

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly**

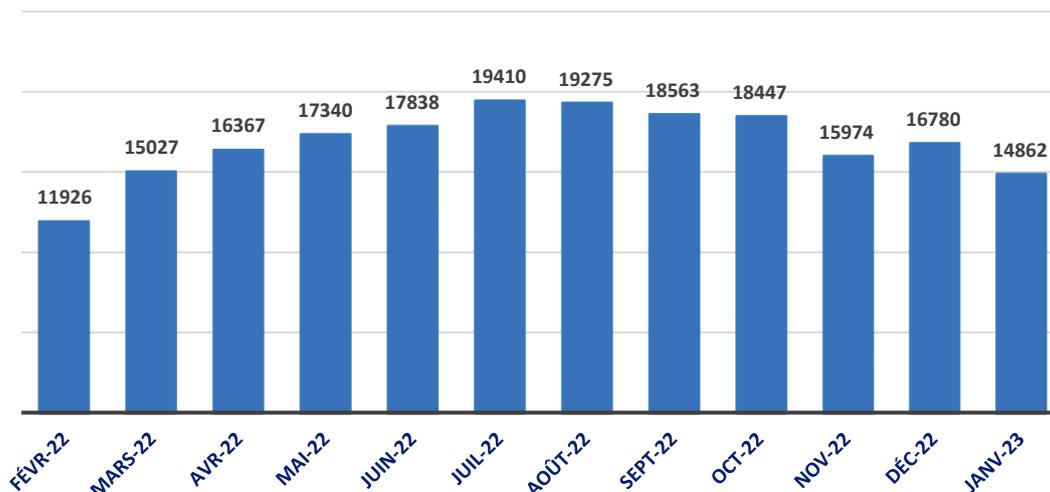
**Janvier 2023**



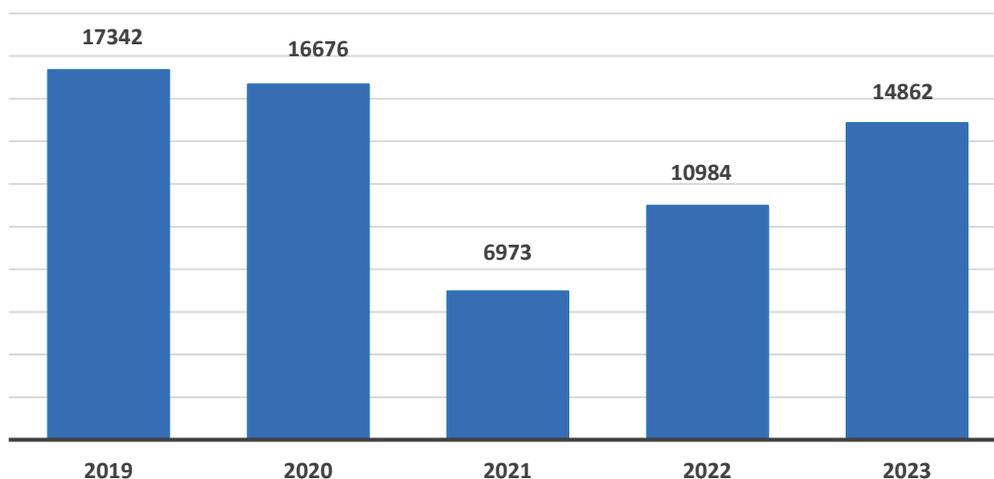
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

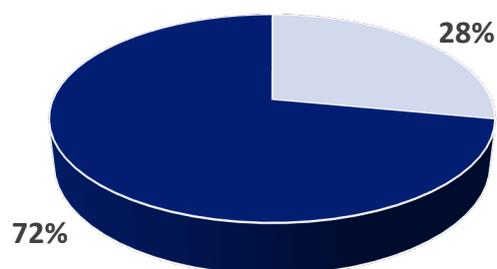
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en janvier pour les 5 dernières années



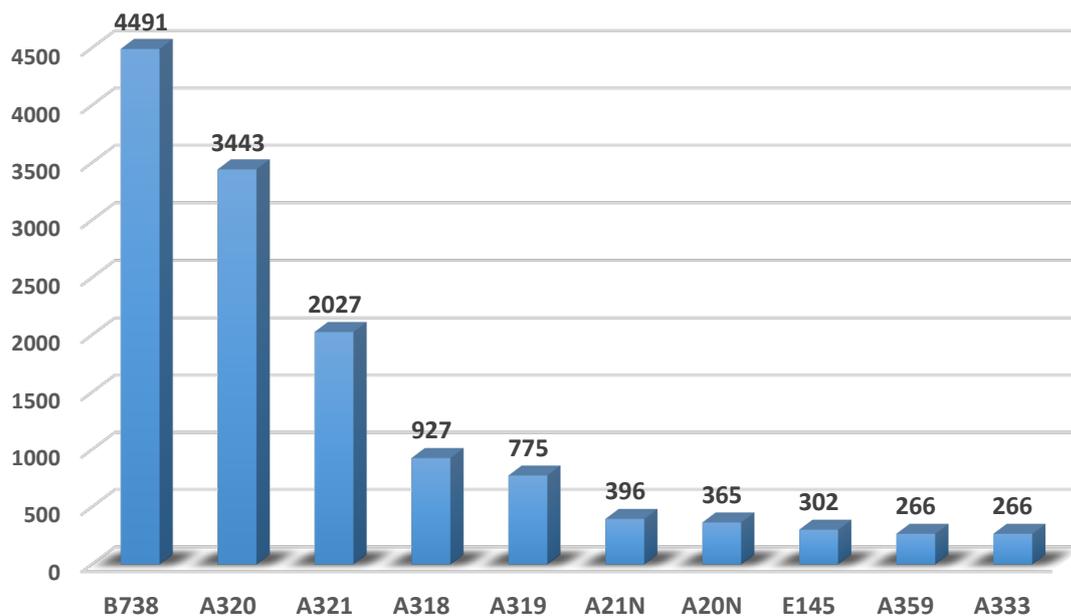
## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 479 alors qu'il était de 538 au mois de janvier 2020 (dernière année pour le mois de janvier avant la crise sanitaire) et de 354 en janvier 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf à Villeneuve le Roi en raison de pannes du matériel de mesure.

# Aéroport Paris-Orly

## Stations de mesure du bruit des avions

### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Avenue Ronsard

### Trouée Ouest :

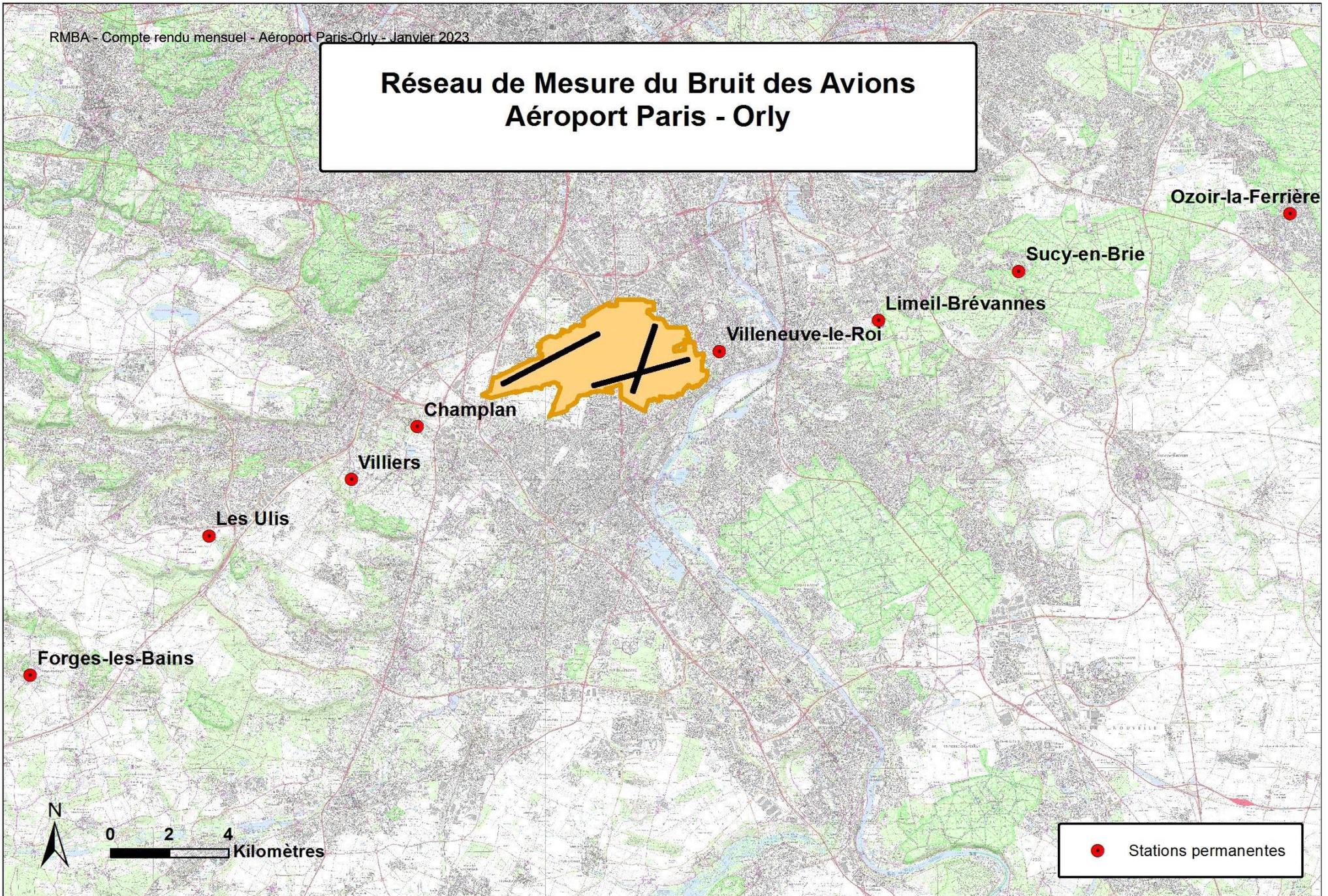
**Champlan** : Rue de Longjumeau

**Villiers** : Chemin de Monthléry

**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants

# Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly



## Tableau Mensuel - Janvier 2023

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	60,6	60,2	0,4	63	62,7	0,3	61,4	61,1	0,3	62,8	62,1	52,7	63,9	99,9%	99,8%
Forges les Bains	46,7	44,1	2,6	47,5	46,5	1	47	44,9	2,1	46,4	43,9	36,5	50,3	99,9%	81,8%
Les Ulis	54,1	53,1	1	57,7	57,1	0,6	55,5	54,7	0,8	56,4	55,5	47,2	57,9	99,9%	97,4%
Limeil-Brévannes	57,7	56,8	0,9	58,7	58,1	0,6	58,4	57,7	0,7	59	58,9	51,5	61,6	98,1%	92,4%
Ozoir-la-Ferrière	53,3	47,9	5,4	55,6	52,6	3	55	51,6	3,4	52,9	52,6	46,2	55,7	99,9%	90,3%
Sucy-en-Brie	53,4	51,7	1,7	56,9	56,6	0,3	56,5	56,2	0,3	57,3	57,3	48,7	59,2	99,9%	69,0%
Villeneuve-Le-Roi	64,3	64,2	0,1	66,6	66,5	0,1	66	65,9	0,1	67,3	67,2	59,9	69,4	94,7%	92,9%
Villiers	58	57,6	0,4	56,2	55,7	0,5	57,5	57,2	0,3	58,9	58	47,2	59,6	99,9%	98,4%

## Activité - Janvier 2023

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2023-01-01	75,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-01	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-01-02	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-01-03	87,5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-01-03	41,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-03	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-01-04	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-01-04	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-04	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-05	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-01-05	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-01-06	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-06	33,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-07	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-07	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-01-08	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-08	54,1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-09	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-09	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-01-10	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-10	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-01-11	75,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-11	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-01-12	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-12	4,2%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-13	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-13	54,1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-13	25,0%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-14	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-01-15	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-15	54,1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-16	41,7%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-16	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-16	33,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-17	87,5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-01-17	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-17	33,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-18	70,8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-01-18	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-18	54,2%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-19	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-01-19	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-01-19	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-19	58,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-20	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-20	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-01-21	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-21	75,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-21	50,0%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-22	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-22	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-22	58,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-23	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-01-23	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-01-23	58,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-01-24	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-01-24	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-24	83,3%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2023-01-24	62,4%	⊖	⊖	⊖
Forges les Bains	2023-01-25	58,3%	⊖	⊖	⊖
Limeil-Brévannes	2023-01-25	83,3%	✓	✓	⊖
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-25	70,8%	✓	✓	⊖
Sucy-en-Brie	2023-01-25	58,3%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie	2023-01-26	79,1%	✓	✓	⊖
Forges les Bains	2023-01-28	83,3%	✓	✓	⊖
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-28	87,4%	✓	✓	⊖
Sucy-en-Brie	2023-01-28	62,5%	⊖	⊖	⊖
Forges les Bains	2023-01-29	87,5%	✓	✓	⊖
Forges les Bains	2023-01-30	87,5%	✓	✓	⊖
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-30	83,3%	✓	✓	⊖
Sucy-en-Brie	2023-01-30	83,3%	✓	✓	⊖
Forges les Bains	2023-01-31	79,1%	✓	✓	⊖
Les Ulis	2023-01-31	83,3%	✓	✓	⊖
Limeil-Brévannes	2023-01-31	83,3%	✓	✓	⊖
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-31	87,4%	✓	✓	⊖

✓ Valeur calculée

⊖ Valeur non-calculée

# Invalidations - Janvier 2023

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2023-01-01	6
Les Ulis	2023-01-01	1
Sucy-en-Brie	2023-01-01	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-01	2
Forges les Bains	2023-01-02	4
Les Ulis	2023-01-02	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-02	1
Sucy-en-Brie	2023-01-02	2
Forges les Bains	2023-01-03	3
Limeil-Brévannes	2023-01-03	1
Sucy-en-Brie	2023-01-03	6
Forges les Bains	2023-01-04	4
Limeil-Brévannes	2023-01-04	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-04	1
Sucy-en-Brie	2023-01-04	7
Forges les Bains	2023-01-05	2
Sucy-en-Brie	2023-01-05	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-05	2
Villiers	2023-01-05	3
Forges les Bains	2023-01-06	4
Les Ulis	2023-01-06	1
Limeil-Brévannes	2023-01-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-06	2
Sucy-en-Brie	2023-01-06	16
Forges les Bains	2023-01-07	3
Les Ulis	2023-01-07	1
Limeil-Brévannes	2023-01-07	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-07	2
Sucy-en-Brie	2023-01-07	7
Forges les Bains	2023-01-08	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-08	1
Sucy-en-Brie	2023-01-08	11
Forges les Bains	2023-01-09	3
Sucy-en-Brie	2023-01-09	3
Forges les Bains	2023-01-10	4
Les Ulis	2023-01-10	1
Limeil-Brévannes	2023-01-10	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2023-01-10	7
Forges les Bains	2023-01-11	6
Limeil-Brévannes	2023-01-11	1
Sucy-en-Brie	2023-01-11	7
Forges les Bains	2023-01-12	4
Limeil-Brévannes	2023-01-12	2
Sucy-en-Brie	2023-01-12	1
Forges les Bains	2023-01-13	5
Les Ulis	2023-01-13	2
Limeil-Brévannes	2023-01-13	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-13	24
Sucy-en-Brie	2023-01-13	11
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-13	3
Villiers	2023-01-13	1
Forges les Bains	2023-01-14	4
Forges les Bains	2023-01-15	4
Limeil-Brévannes	2023-01-15	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-15	1
Sucy-en-Brie	2023-01-15	11
Forges les Bains	2023-01-16	14
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-16	3
Sucy-en-Brie	2023-01-16	16
Villiers	2023-01-16	2
Forges les Bains	2023-01-17	3
Limeil-Brévannes	2023-01-17	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-17	1
Sucy-en-Brie	2023-01-17	16
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-17	2
Villiers	2023-01-17	1
Forges les Bains	2023-01-18	7
Limeil-Brévannes	2023-01-18	3
Sucy-en-Brie	2023-01-18	11
Forges les Bains	2023-01-19	5
Les Ulis	2023-01-19	3
Limeil-Brévannes	2023-01-19	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-19	1
Sucy-en-Brie	2023-01-19	10
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-19	1
Forges les Bains	2023-01-20	3
Les Ulis	2023-01-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-20	1
Sucy-en-Brie	2023-01-20	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-20	1
Forges les Bains	2023-01-21	5
Limeil-Brévannes	2023-01-21	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-21	6
Sucy-en-Brie	2023-01-21	12

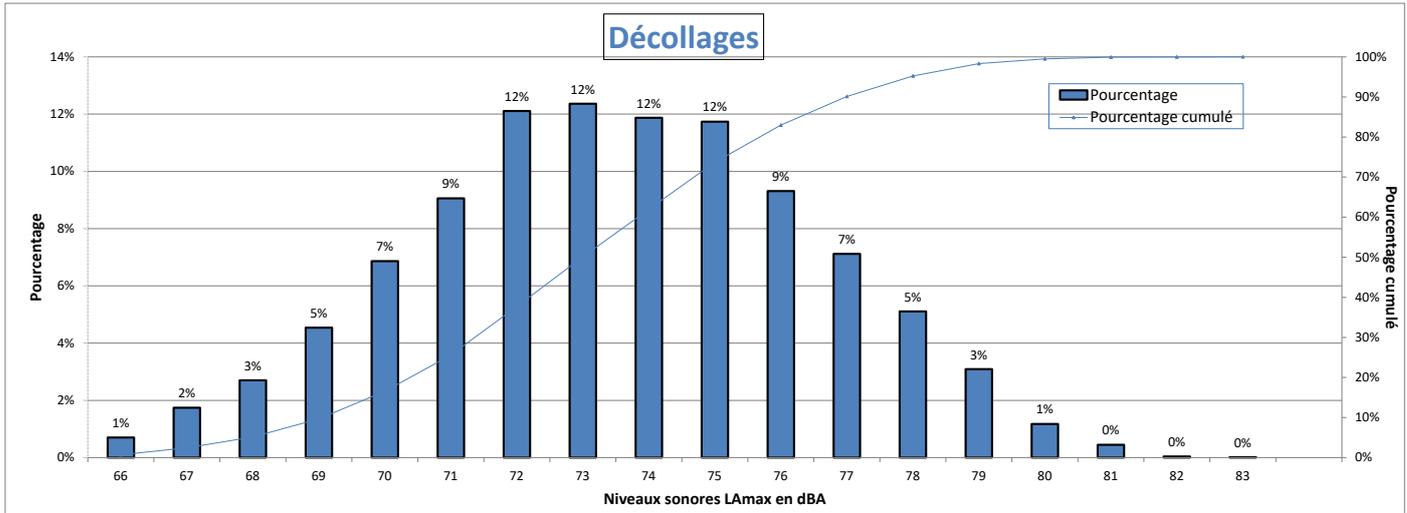
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Villiers	2023-01-21	1
Forges les Bains	2023-01-22	4
Les Ulis	2023-01-22	1
Limeil-Brévannes	2023-01-22	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-22	5
Sucy-en-Brie	2023-01-22	10
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-22	1
Villiers	2023-01-22	1
Forges les Bains	2023-01-23	4
Limeil-Brévannes	2023-01-23	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-23	2
Sucy-en-Brie	2023-01-23	10
Forges les Bains	2023-01-24	4
Limeil-Brévannes	2023-01-24	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-24	4
Sucy-en-Brie	2023-01-24	9
Forges les Bains	2023-01-25	10
Les Ulis	2023-01-25	1
Limeil-Brévannes	2023-01-25	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-25	7
Sucy-en-Brie	2023-01-25	10
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-25	1
Sucy-en-Brie	2023-01-26	5
Forges les Bains	2023-01-27	1
Sucy-en-Brie	2023-01-27	2
Forges les Bains	2023-01-28	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-28	3
Sucy-en-Brie	2023-01-28	9
Villeneuve-Le-Roi	2023-01-28	1
Forges les Bains	2023-01-29	3
Les Ulis	2023-01-29	1
Sucy-en-Brie	2023-01-29	2
Forges les Bains	2023-01-30	3
Les Ulis	2023-01-30	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-30	4
Sucy-en-Brie	2023-01-30	4
Villiers	2023-01-30	1
Champlan	2023-01-31	1
Forges les Bains	2023-01-31	5
Les Ulis	2023-01-31	4
Limeil-Brévannes	2023-01-31	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-01-31	3
Sucy-en-Brie	2023-01-31	1
Villiers	2023-01-31	1

# Champlan

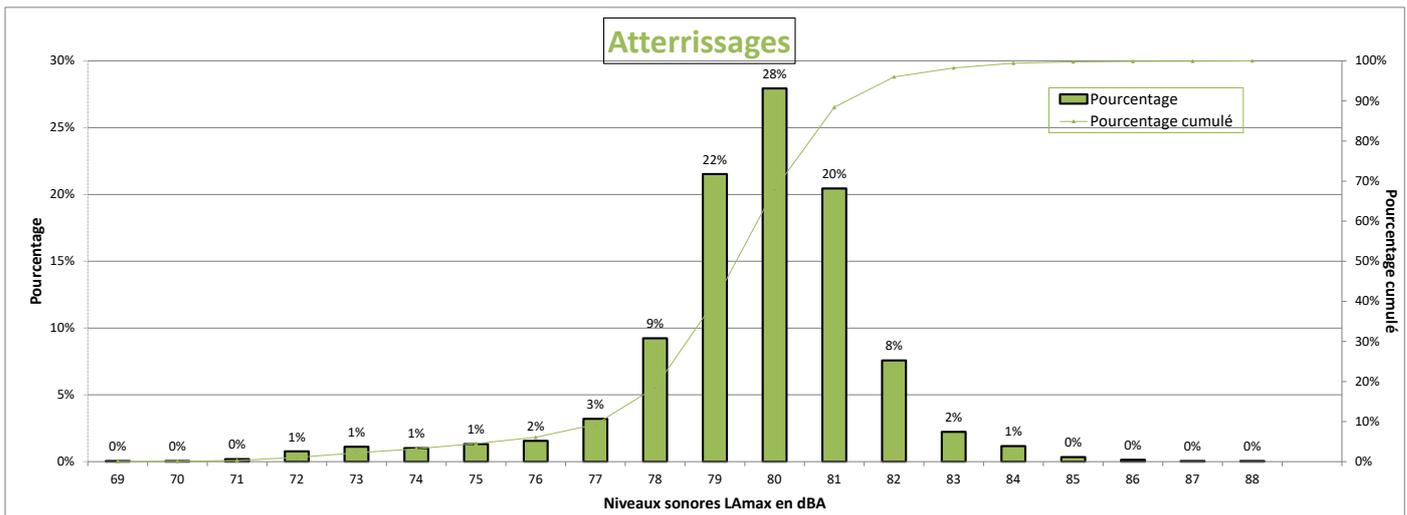


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Janvier 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5112  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2058  
 Moyenne arithmétique : 79,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 80 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80,6	577	28%
AIRBUS A320	A320	M	79,4	470	23%
AIRBUS A321	A321	M	79,2	310	15%
AIRBUS A318	A318	M	78,9	160	8%
AIRBUS A319	A319	M	79,2	104	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,3	57	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73,5	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,3	40	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,8	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,8	36	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,3	32	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81,1	30	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,7	26	1%
BEECH 1900	B190	M	79,5	25	1%
A330-900neo	A339	H	80,9	22	1%
ATR42-500	AT45	M	77,5	22	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	75,6	17	1%
BOEING 737-700	B737	M	79,1	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	75,7	1618	32%
AIRBUS A320	A320	M	71,9	1216	24%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	676	13%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	295	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	277	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	137	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	130	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	99	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	94	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74,6	88	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	77	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,7	72	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	61	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,9	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,2	47	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70,3	37	1%
ATR42-500	AT45	M	67,4	30	1%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,6	19	0%

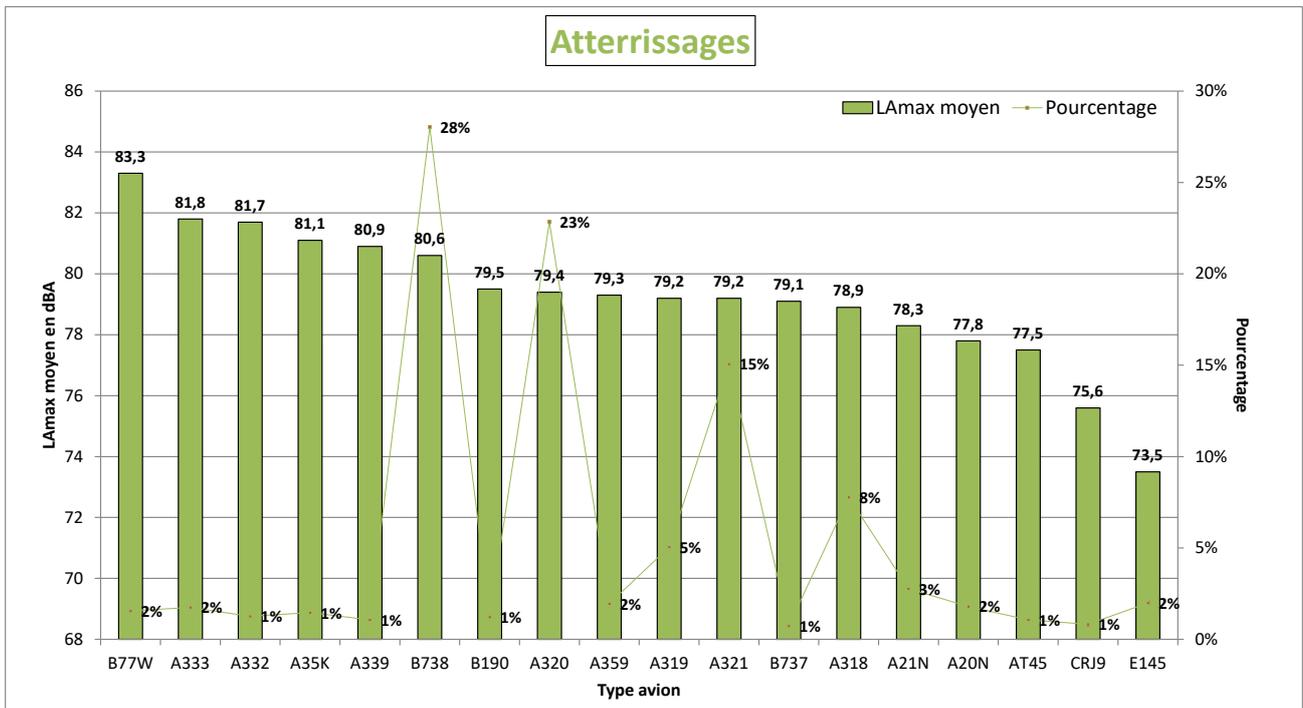
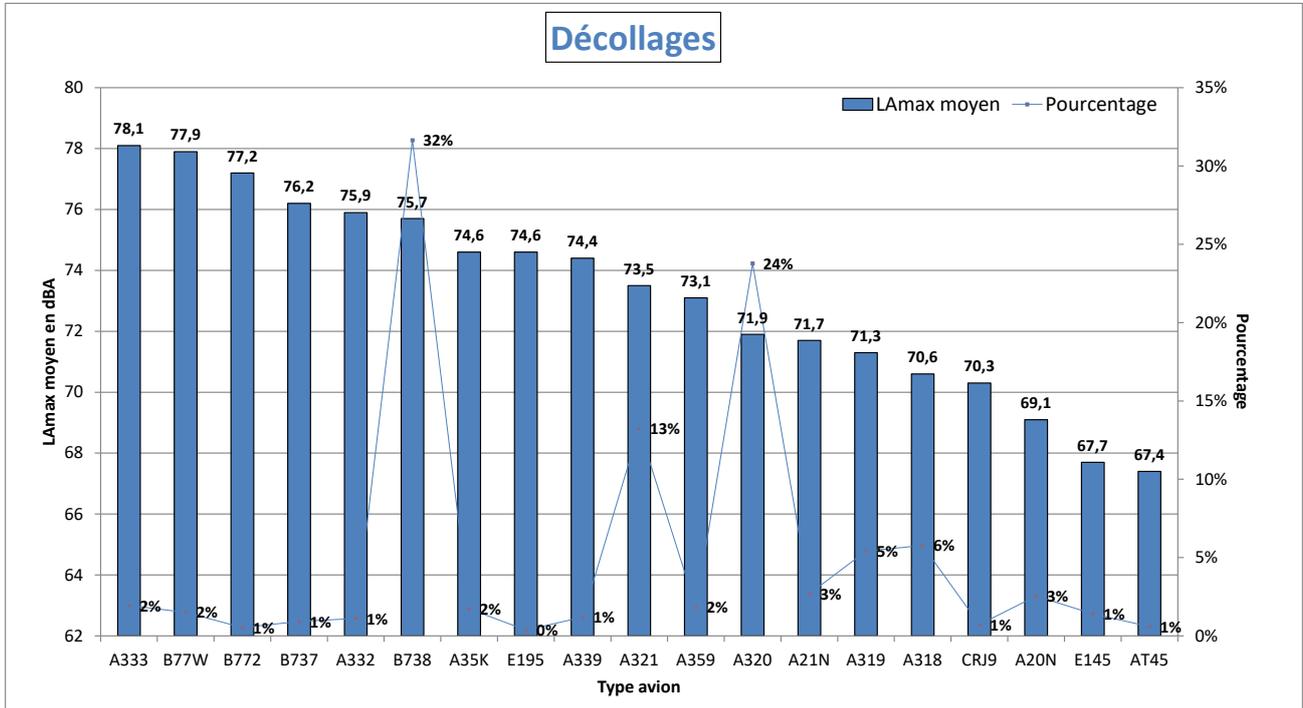
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

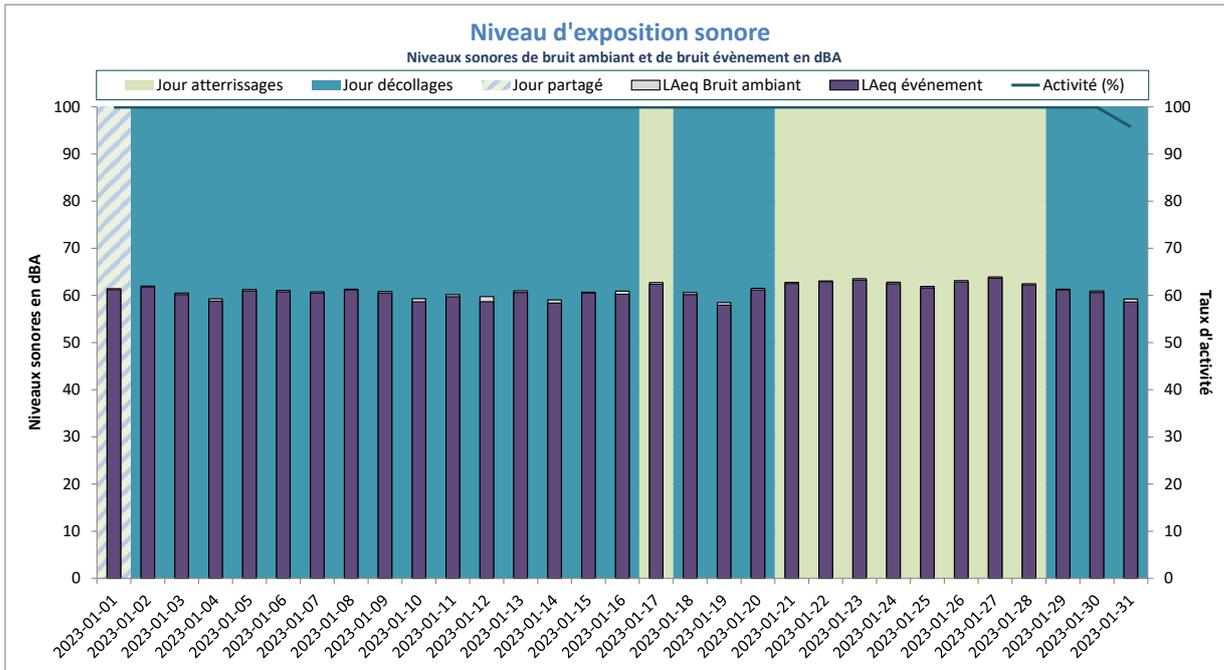
## Répartition par type avion - Janvier 2023

### Champlan

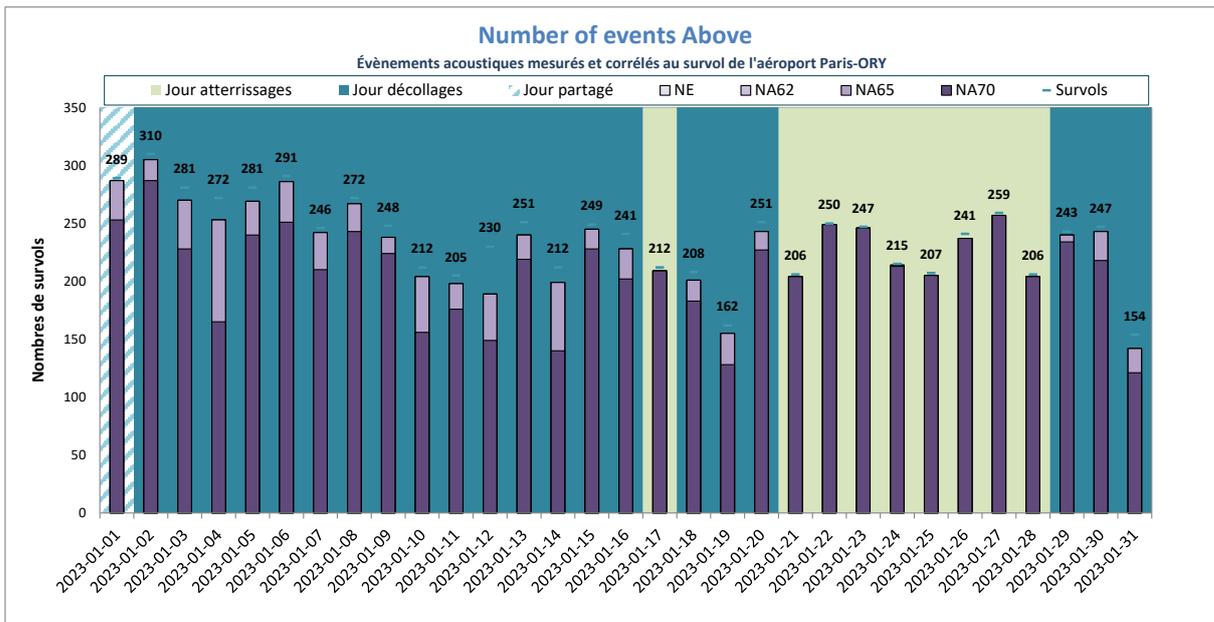
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



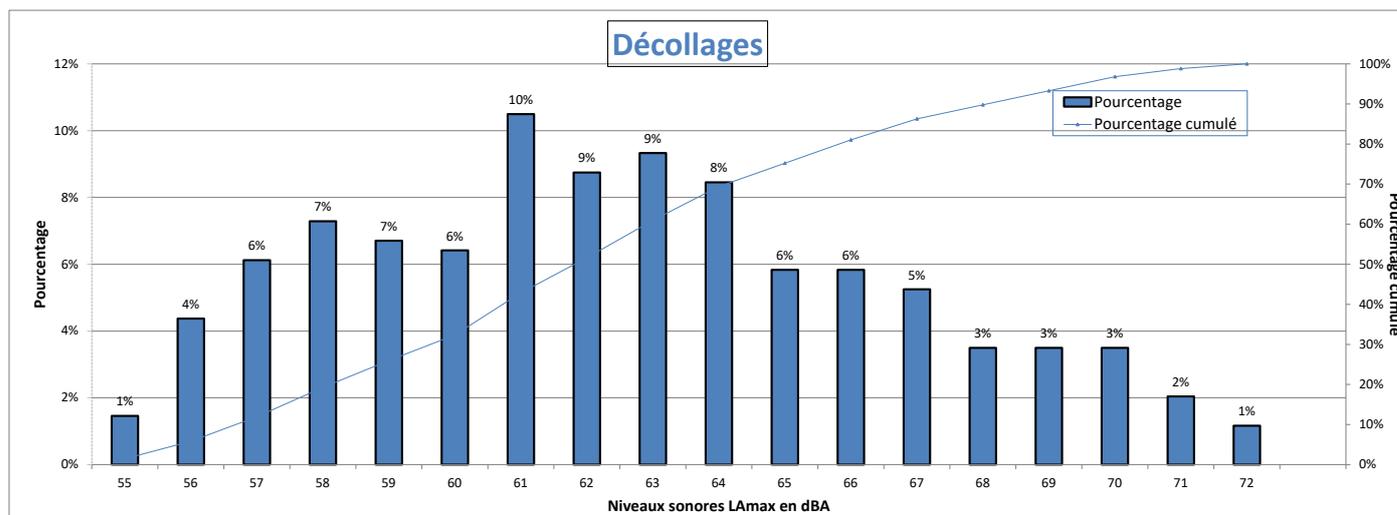
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Forges les Bains

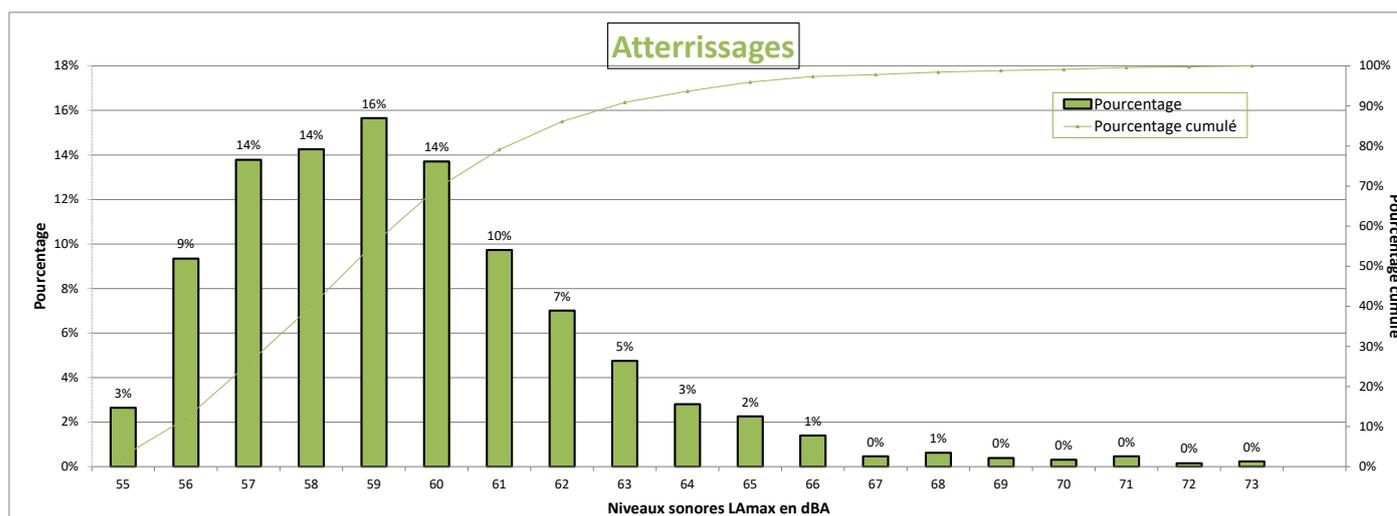


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Janvier 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 343  
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1284  
 Moyenne arithmétique : 59,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 60,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,6	393	31%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	289	23%
AIRBUS A321	A321	M	59,3	193	15%
AIRBUS A318	A318	M	58,9	98	8%
AIRBUS A319	A319	M	59,7	72	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59	39	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,5	24	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,9	22	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,7	21	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,3	20	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,8	18	1%
A330-900neo	A339	H	61,8	16	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,6	72	21%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,2	49	14%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	43	13%
AIRBUS A321	A321	M	59,7	43	13%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,2	34	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	22	6%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	21	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,9	18	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,1	16	5%

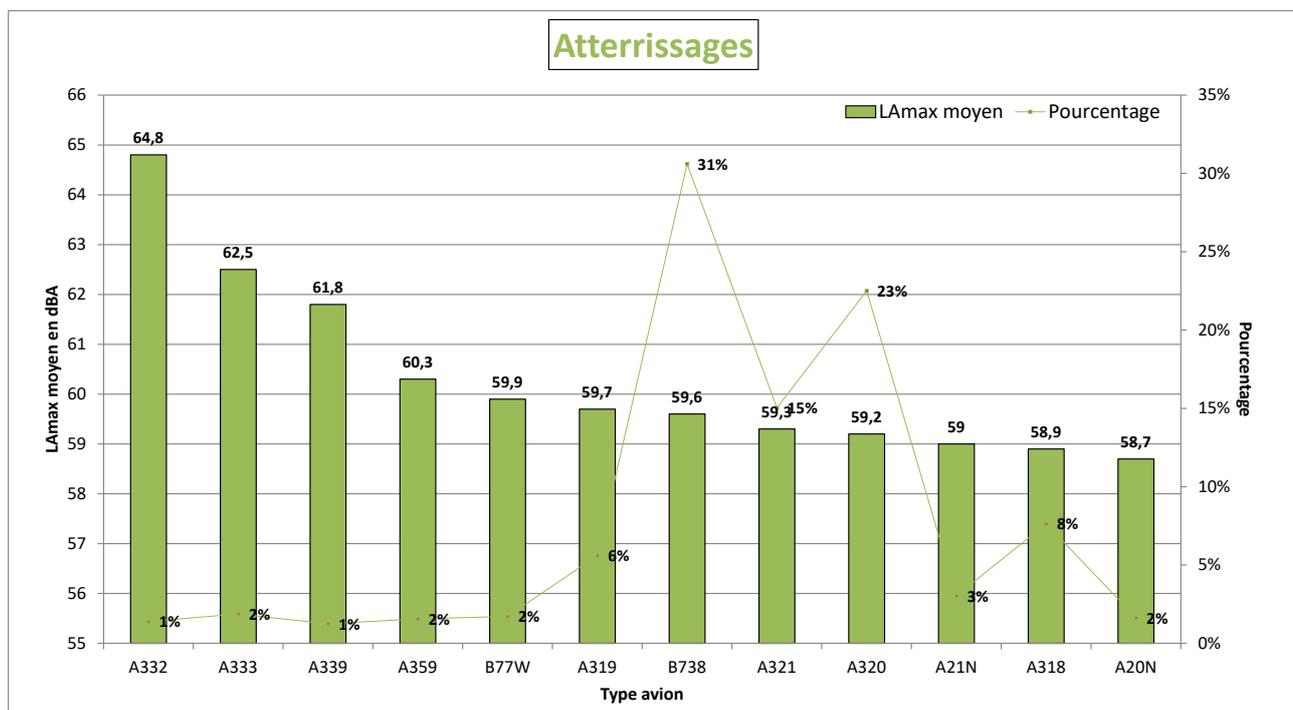
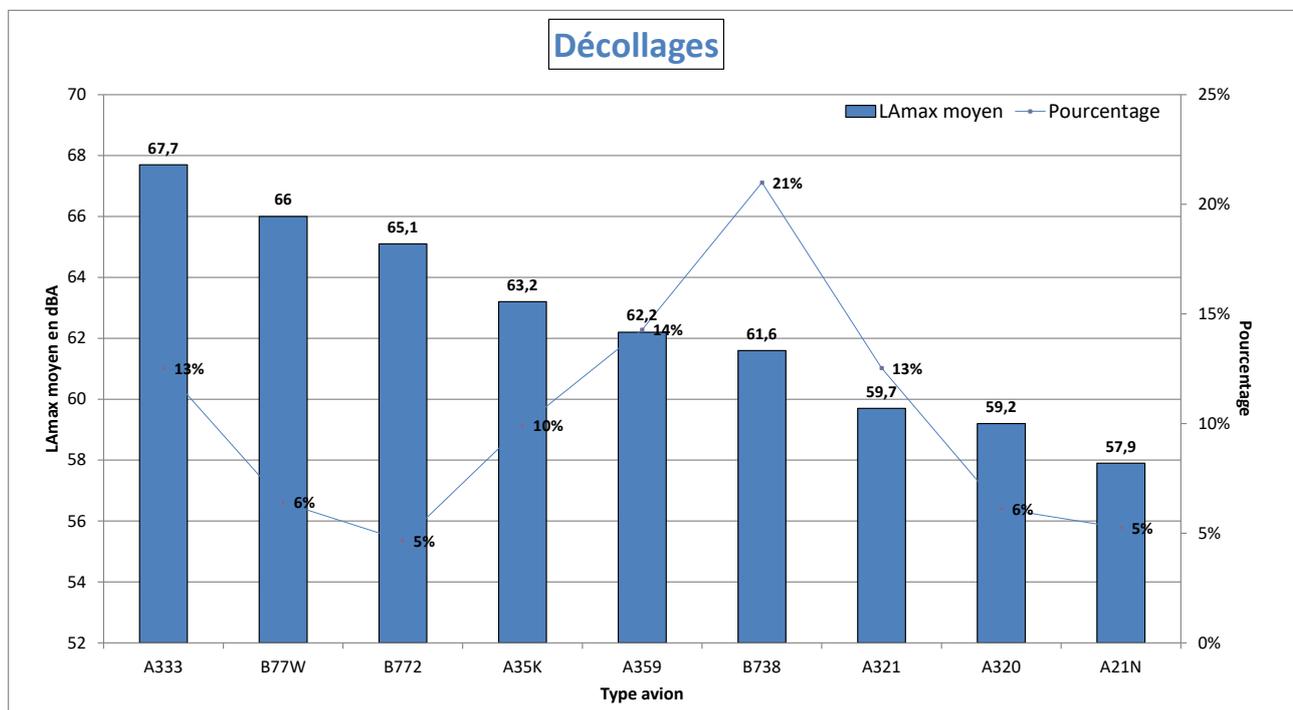
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

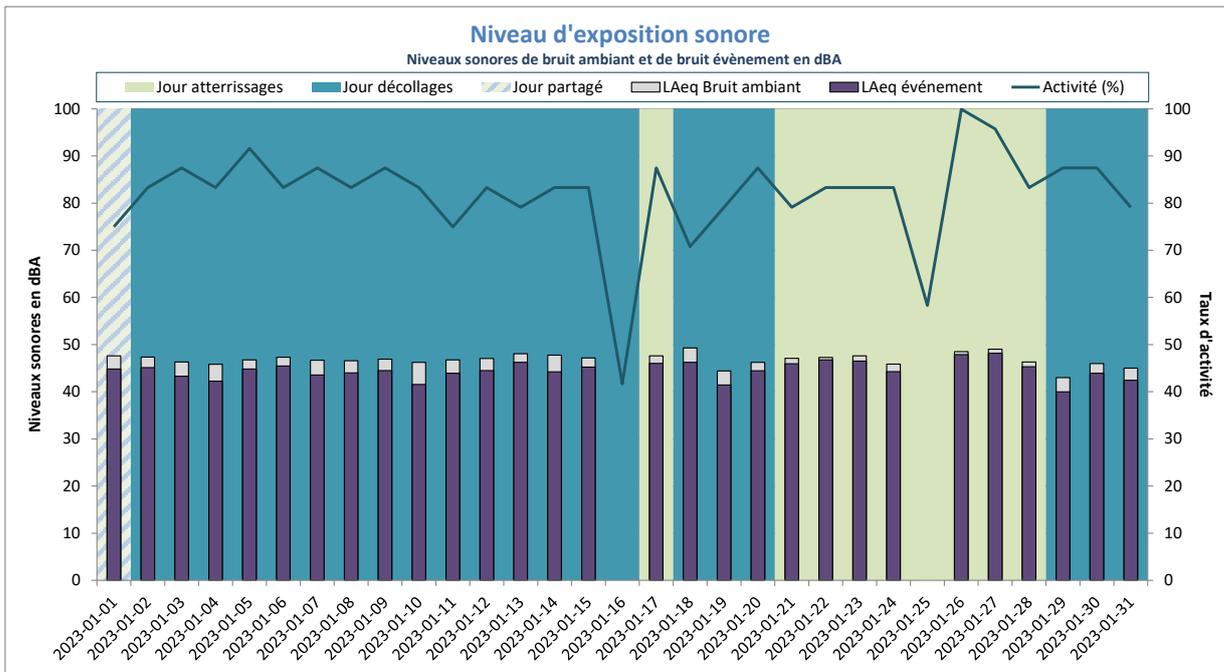
## Répartition par type avion - Janvier 2023

### Forges les Bains

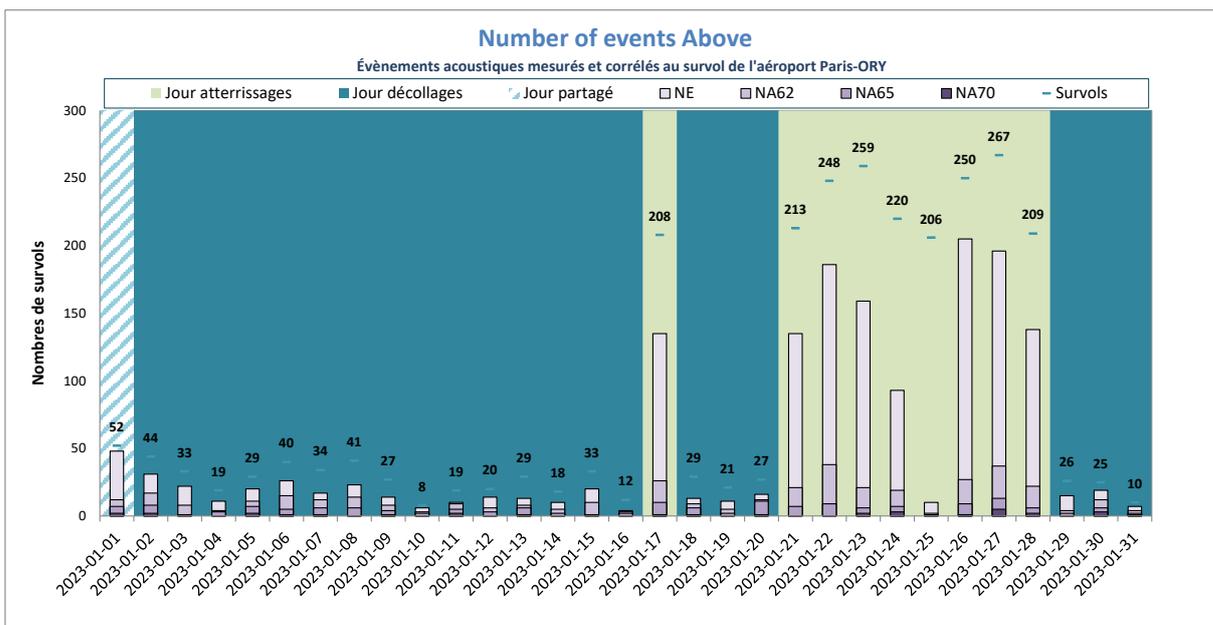
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



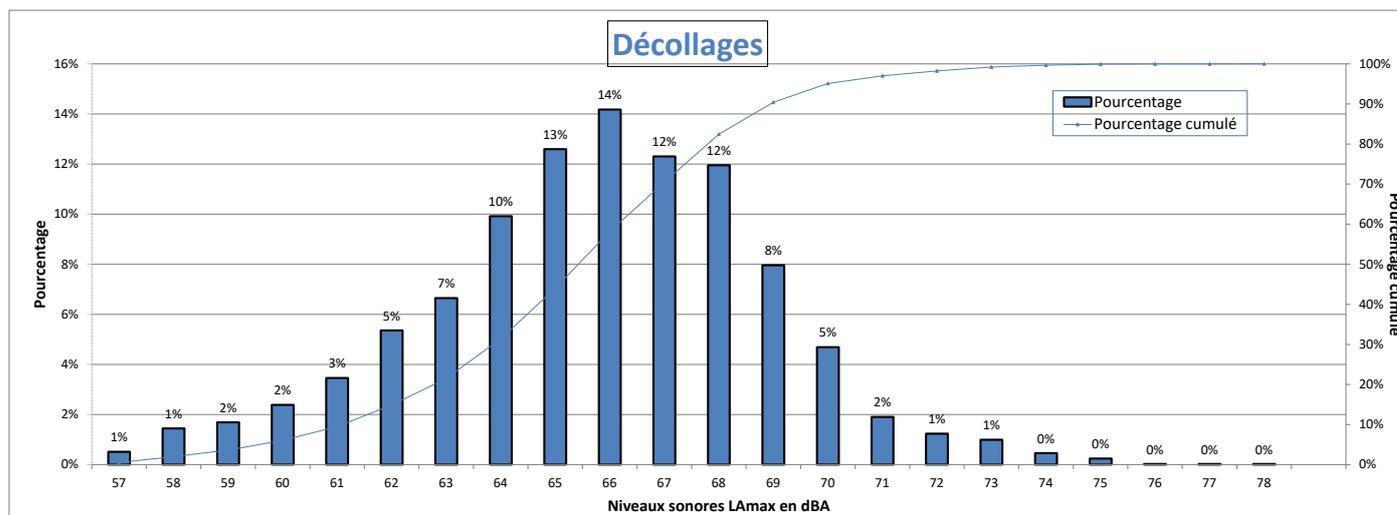
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Les Ulis

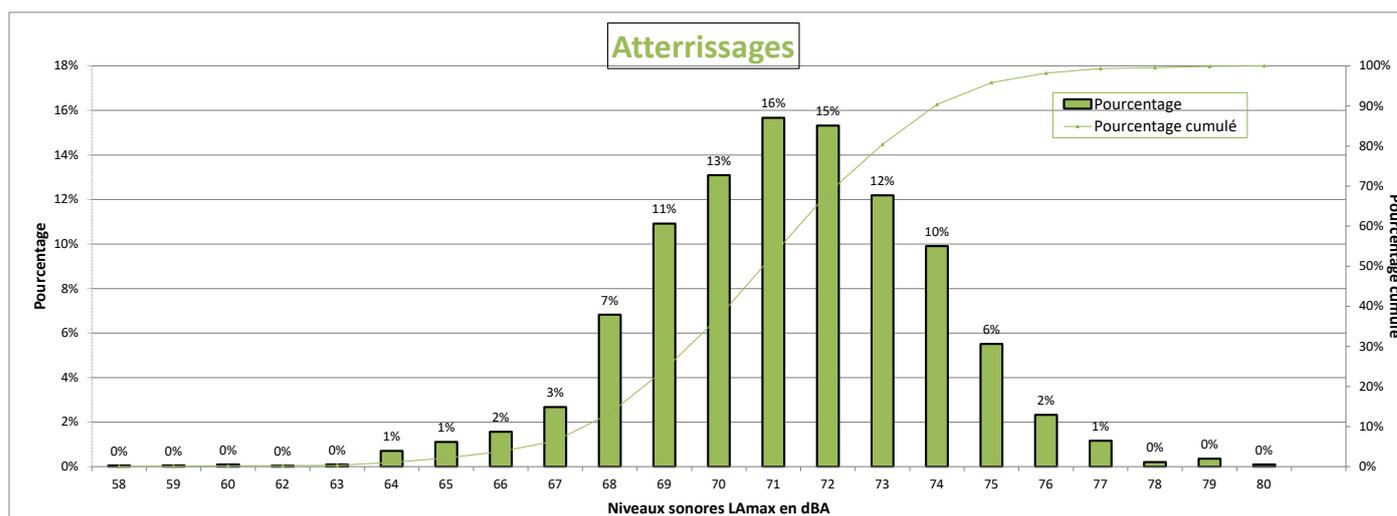


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Janvier 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3731  
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1978  
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 72 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,1	563	28%
AIRBUS A320	A320	M	70,8	444	22%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	294	15%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	155	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	99	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,8	52	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	41	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,6	40	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	34	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	32	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,8	29	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	24	1%
BEECH 1900	B190	M	69,2	24	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	22	1%
ATR42-500	AT45	M	68,4	22	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70,9	17	1%
BOEING 737-700	B737	M	70	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,8	1176	32%
AIRBUS A320	A320	M	64,9	934	25%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	431	12%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	219	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	174	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,9	109	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,9	94	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,9	90	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	88	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,7	84	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,3	83	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	51	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,7	39	1%
A330-900neo	A339	H	67,5	29	1%
BOEING 777-200	B772	H	68,8	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,6	20	1%

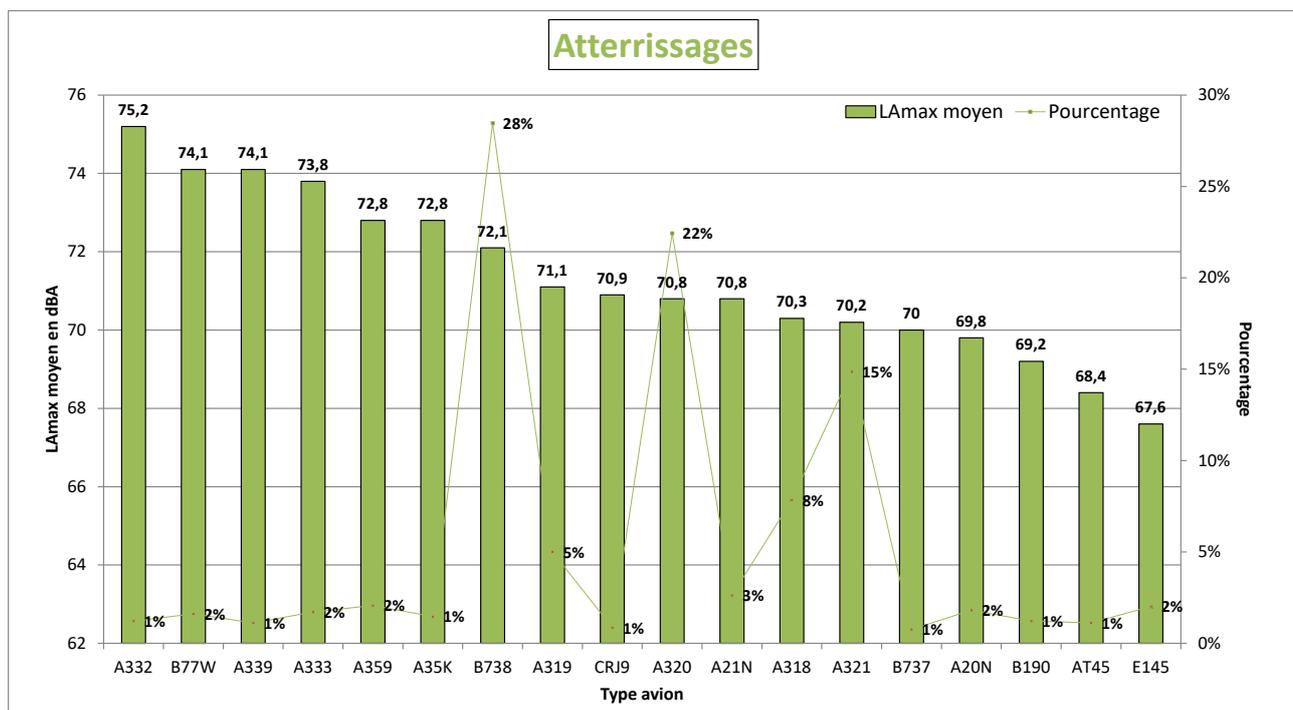
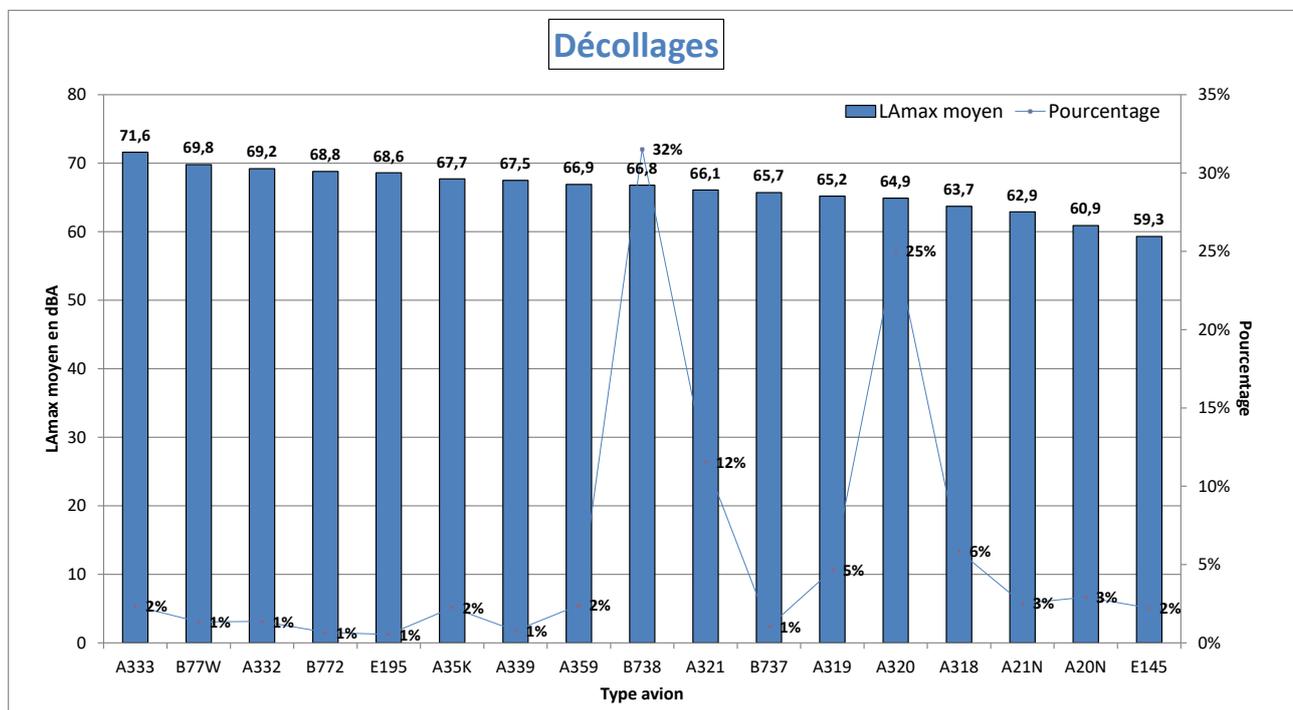
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

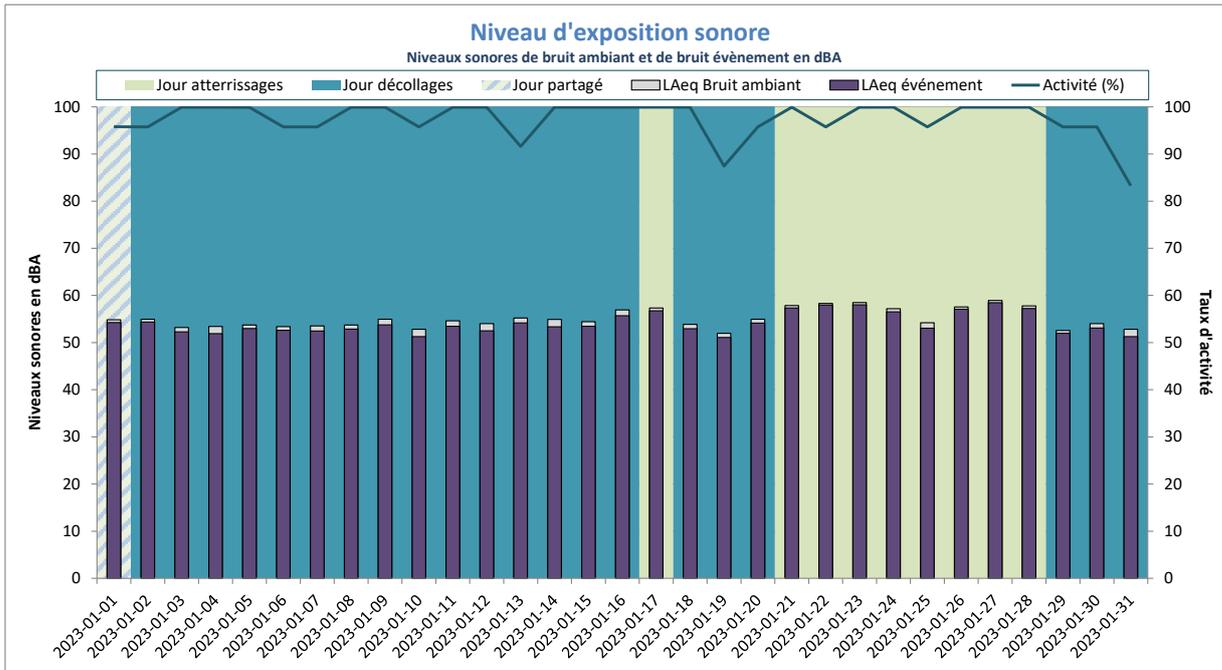
## Répartition par type avion - Janvier 2023

### Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

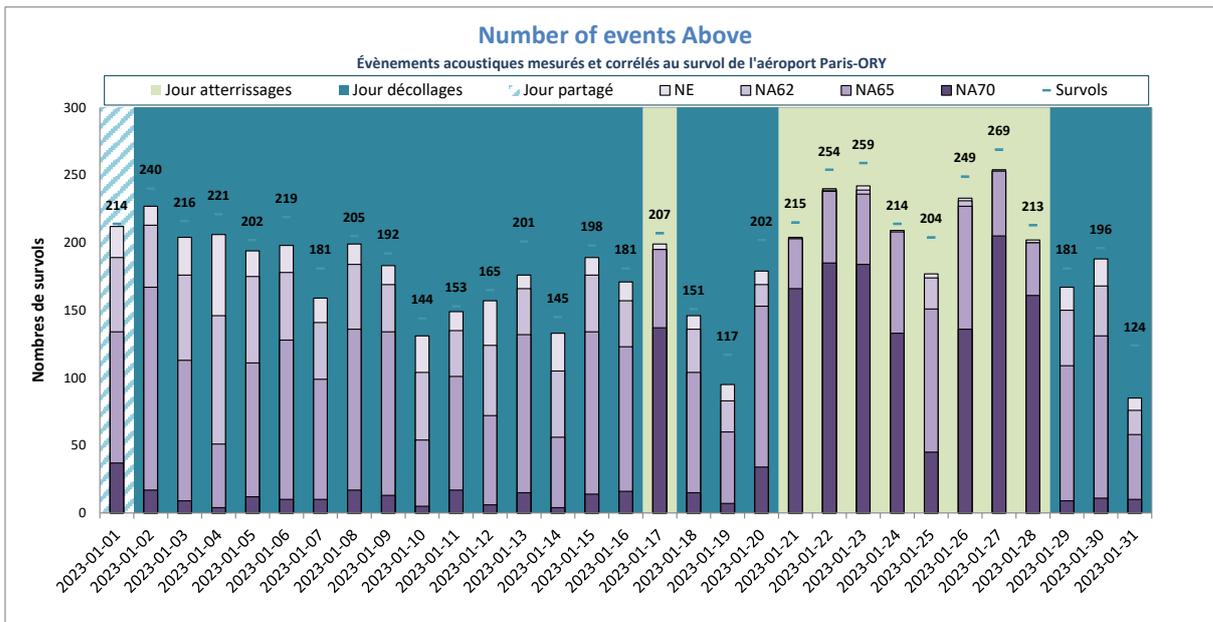


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA  
LAeq Bruit évènement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 184  
NA62 moyen : 170  
NA65 moyen : 138  
NA70 moyen : 53  
Nb survols : 198

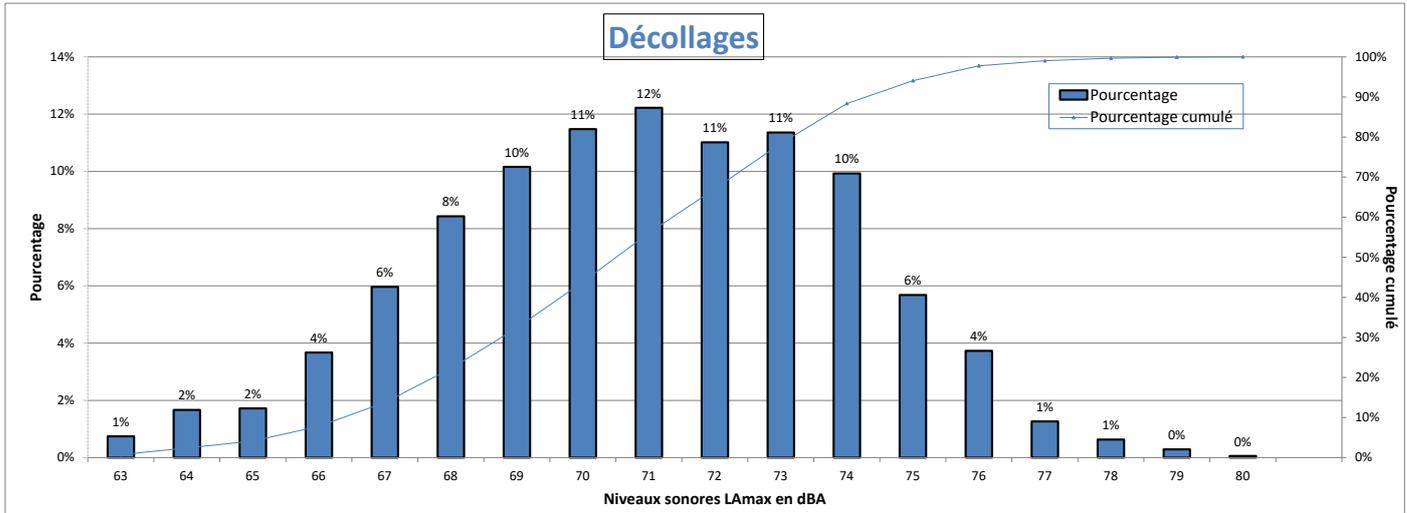
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# LIMEIL-BREVANNES

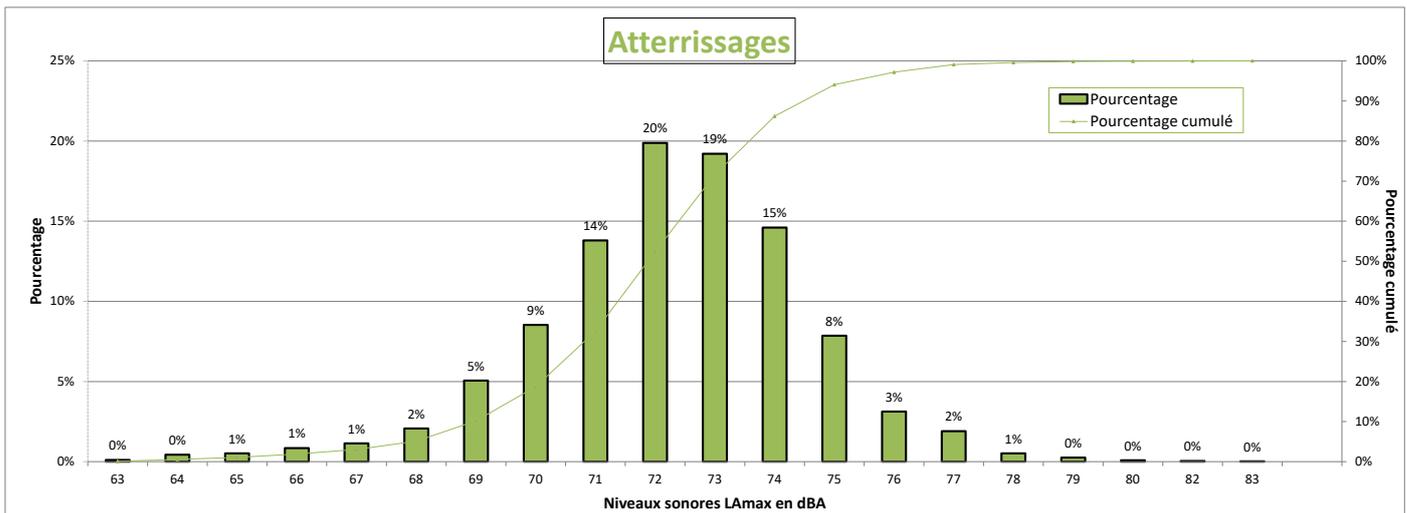


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Janvier 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1743  
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4827  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,4	1482	31%
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1115	23%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	629	13%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	270	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	260	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	138	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	120	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,9	99	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	89	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	84	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	81	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	76	2%
A330-900neo	A339	H	73,3	62	1%
BEECH 1900	B190	M	69,3	62	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	48	1%
ATR42-500	AT45	M	67,9	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,9	41	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68,3	38	1%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,9	521	30%
AIRBUS A320	A320	M	69,5	413	24%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	257	15%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	136	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	95	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	48	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	32	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	29	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	28	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,2	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	23	1%
A330-900neo	A339	H	73,2	23	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,6	23	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,2	16	1%

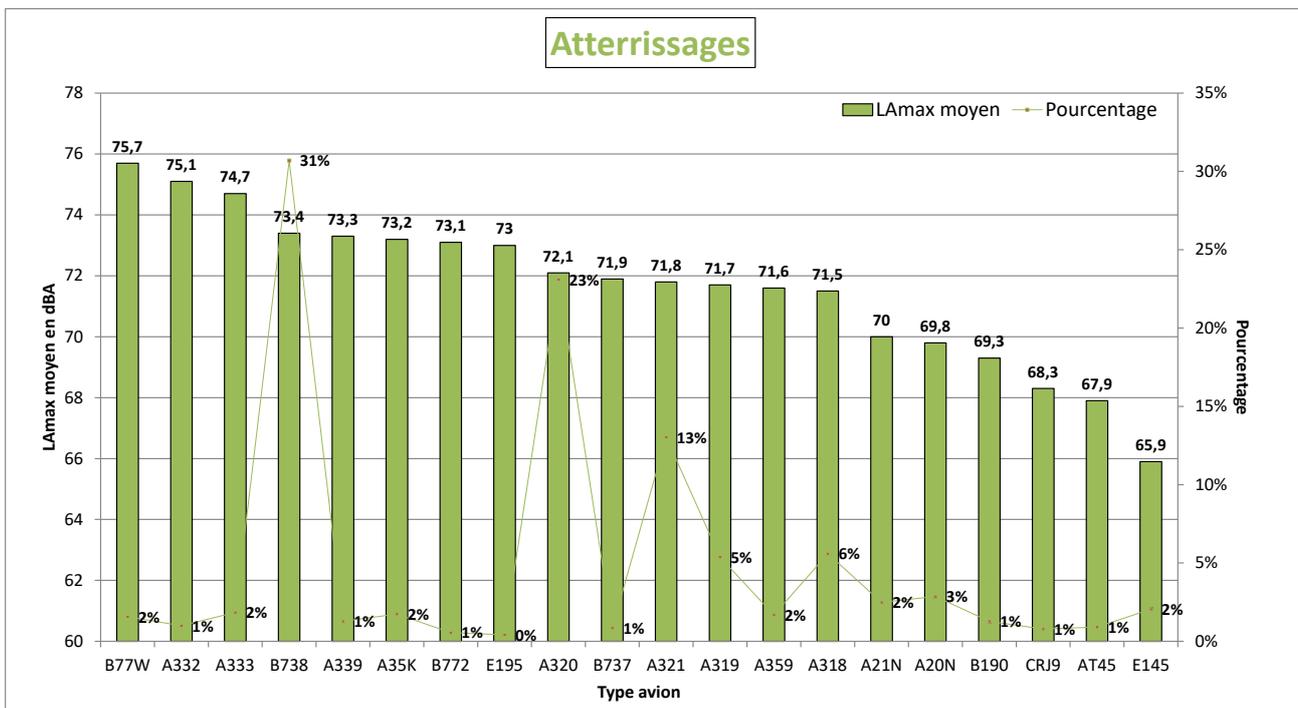
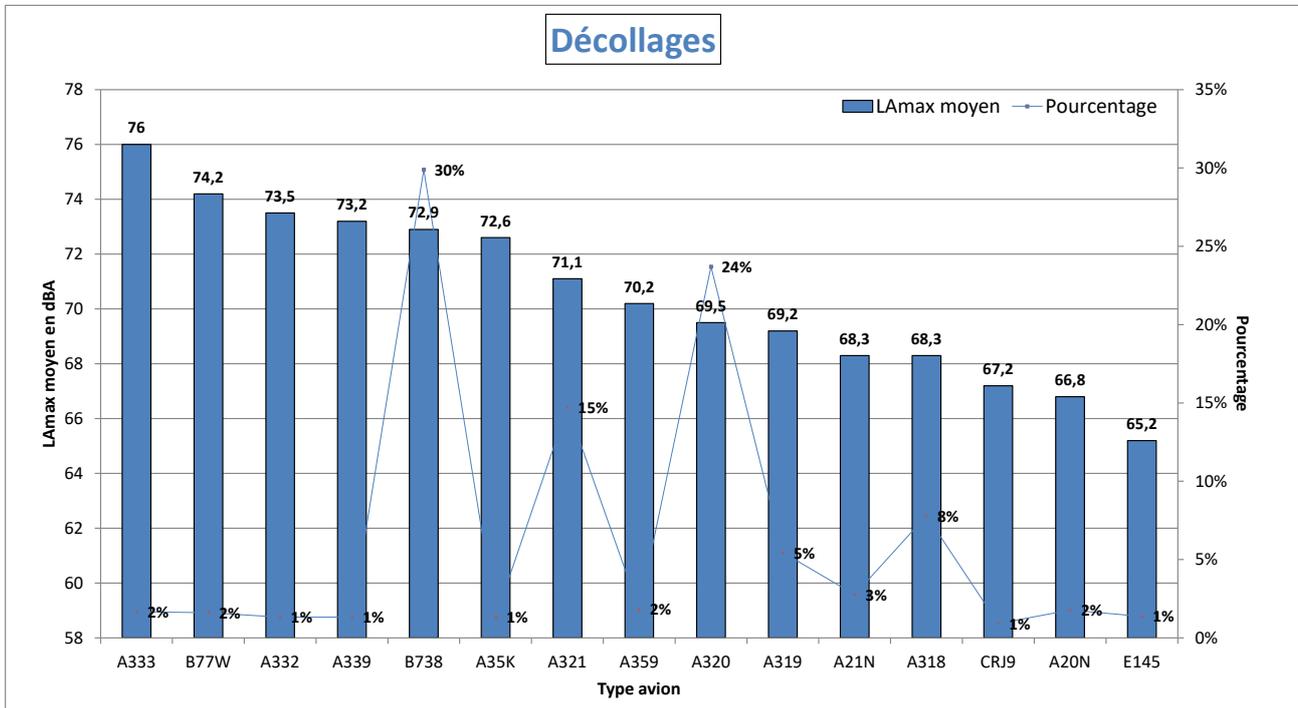
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

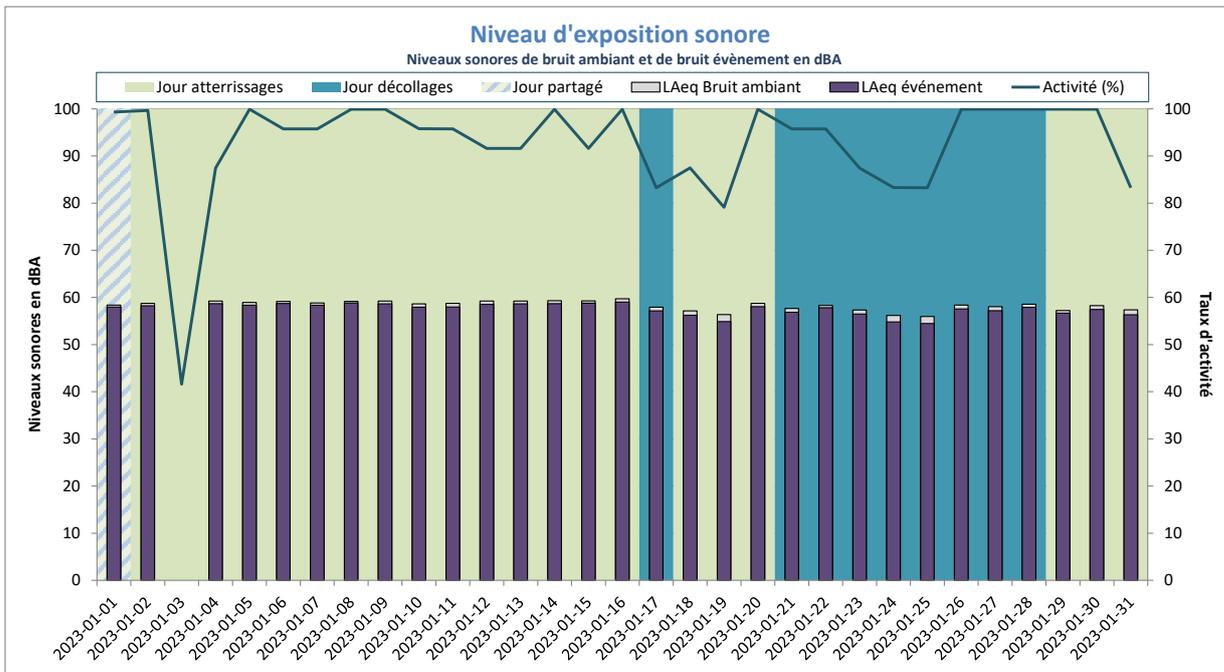
## Répartition par type avion - Janvier 2023

### Limeil-Brévannes

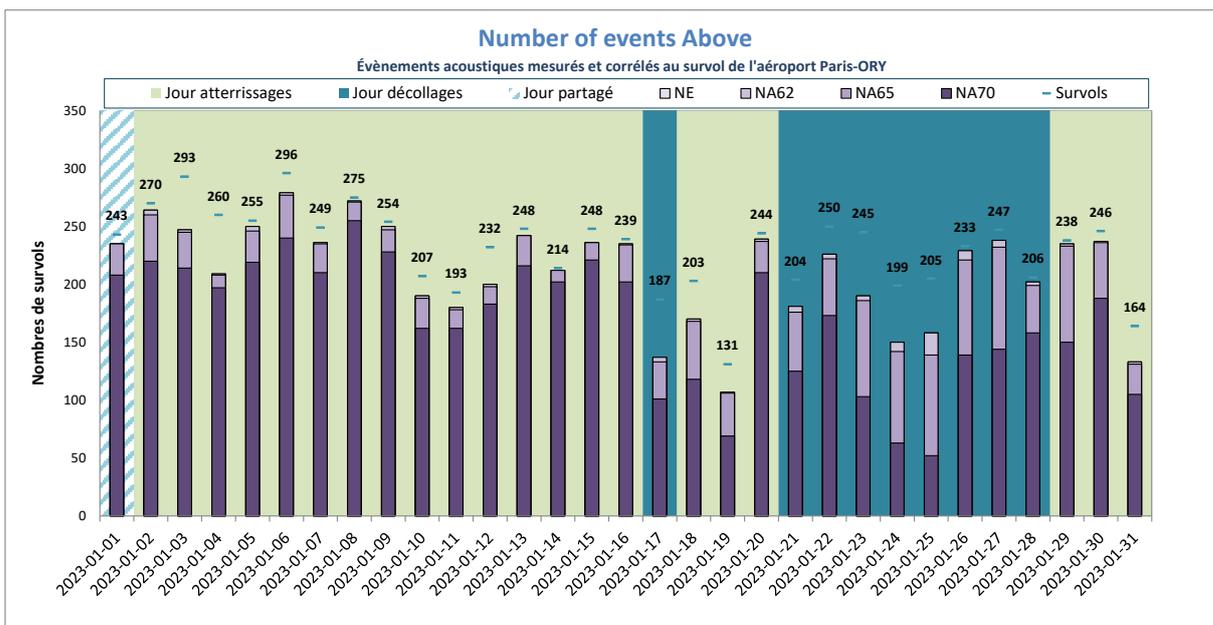
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



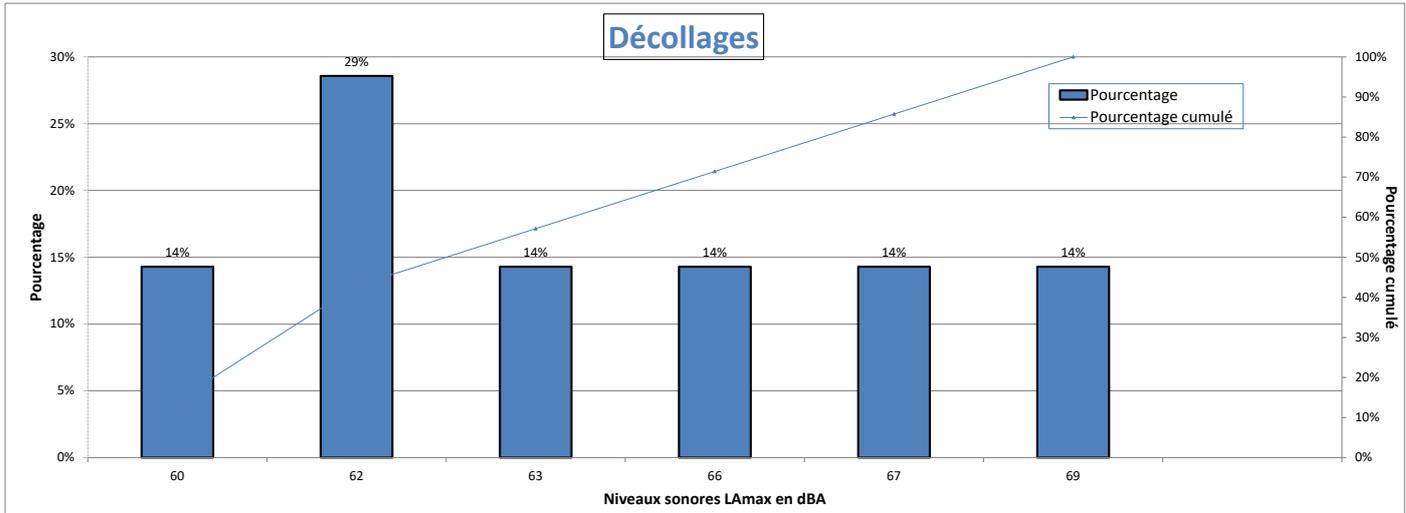
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Ozoir-la-Ferrière

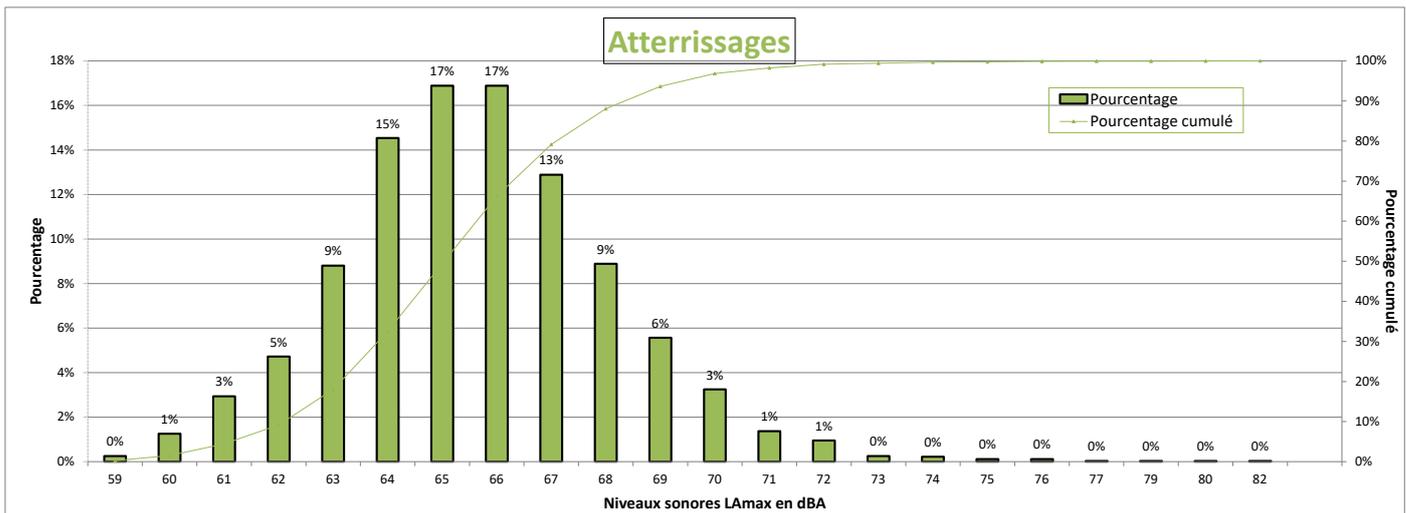


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Janvier 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 7  
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3577  
 Moyenne arithmétique : 65,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,7	1131	32%
AIRBUS A320	A320	M	65,4	808	23%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	487	14%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	191	5%
AIRBUS A318	A318	M	65,5	181	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,3	93	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,7	91	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	75	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	69	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,9	69	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,1	57	2%
A330-900neo	A339	H	67,8	54	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	44	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,1	41	1%
BEECH 1900	B190	M	64,5	40	1%
ATR42-500	AT45	M	64,6	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,3	29	1%
BOEING 777-200	B772	H	65,1	23	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	64	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,3	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

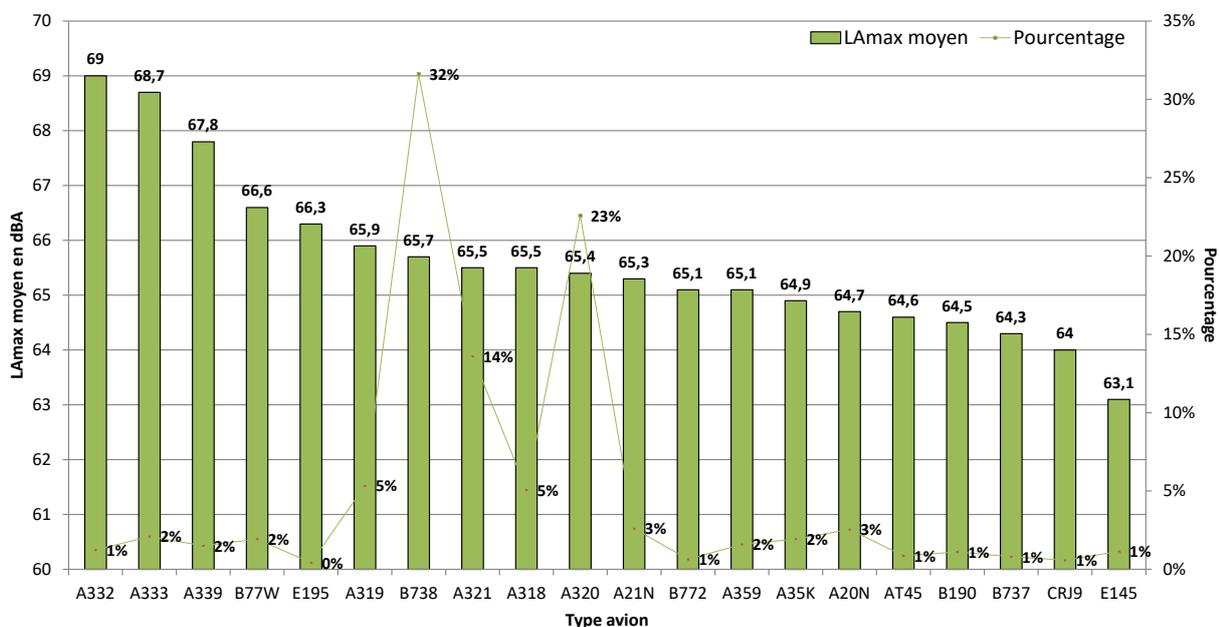
## Répartition par type avion - Janvier 2023

### Ozoir-la-Ferrière

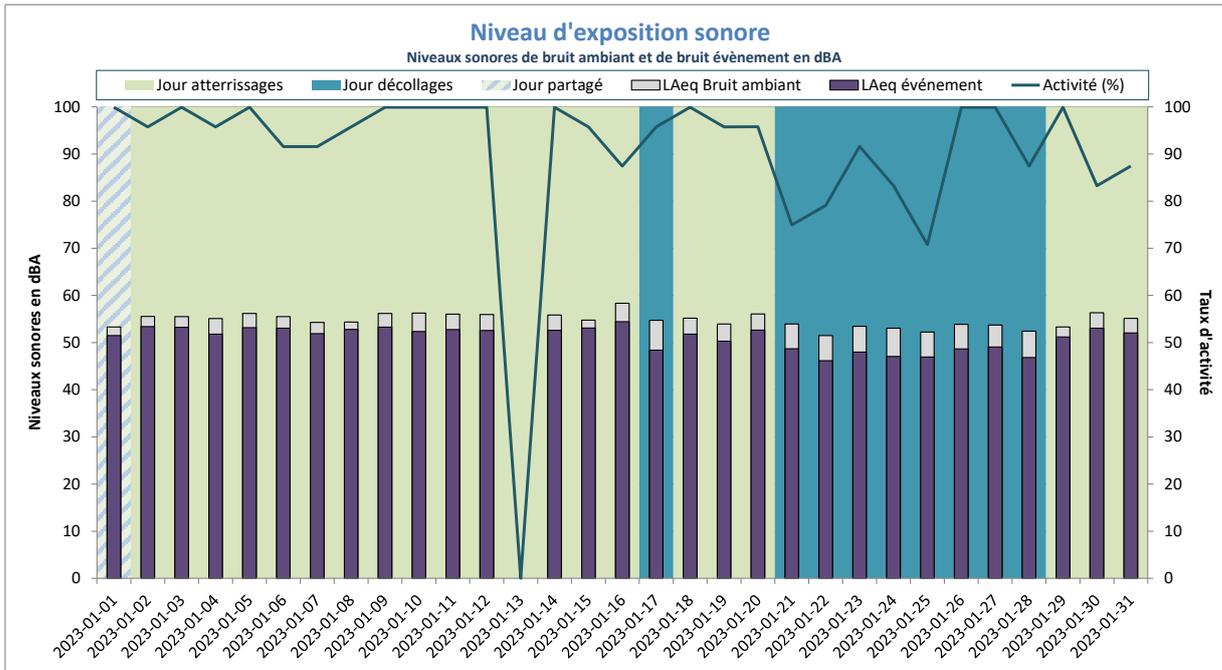
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

#### Atterrissages

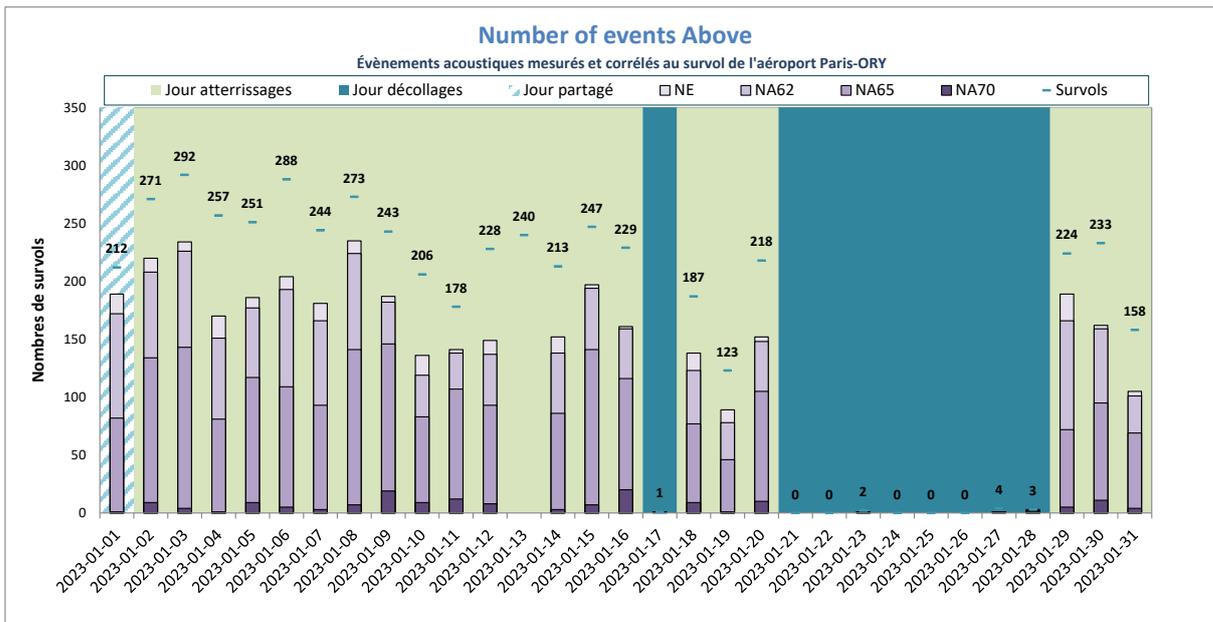


# VEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 116  
NA62 moyen : 108  
NA65 moyen : 69  
NA70 moyen : 5  
Nb survols : 162

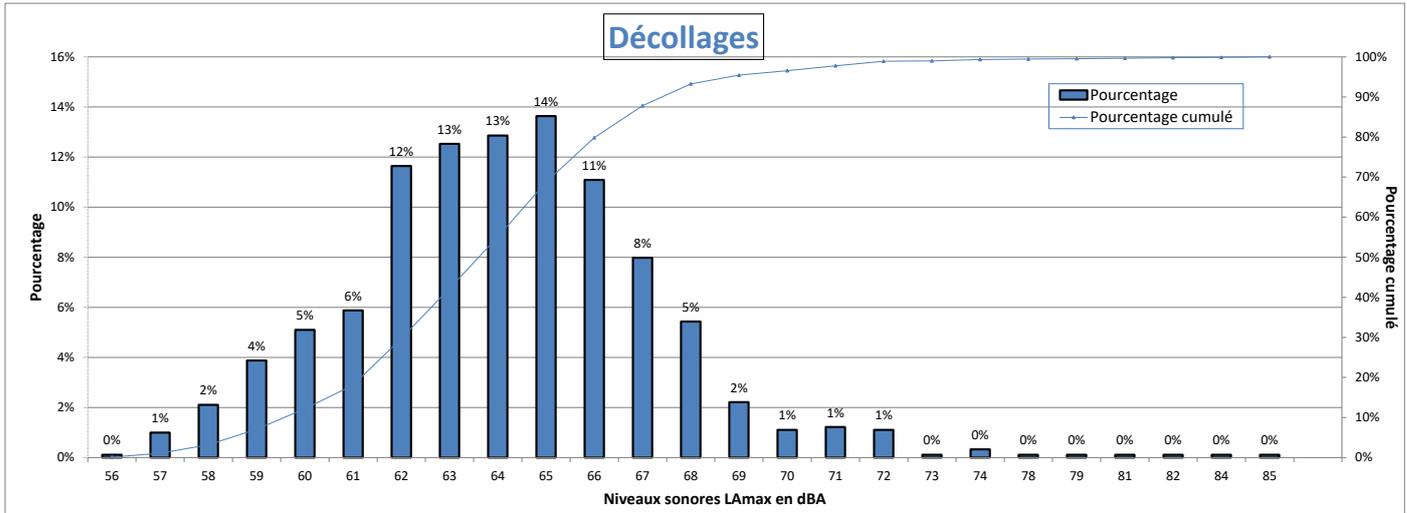
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie

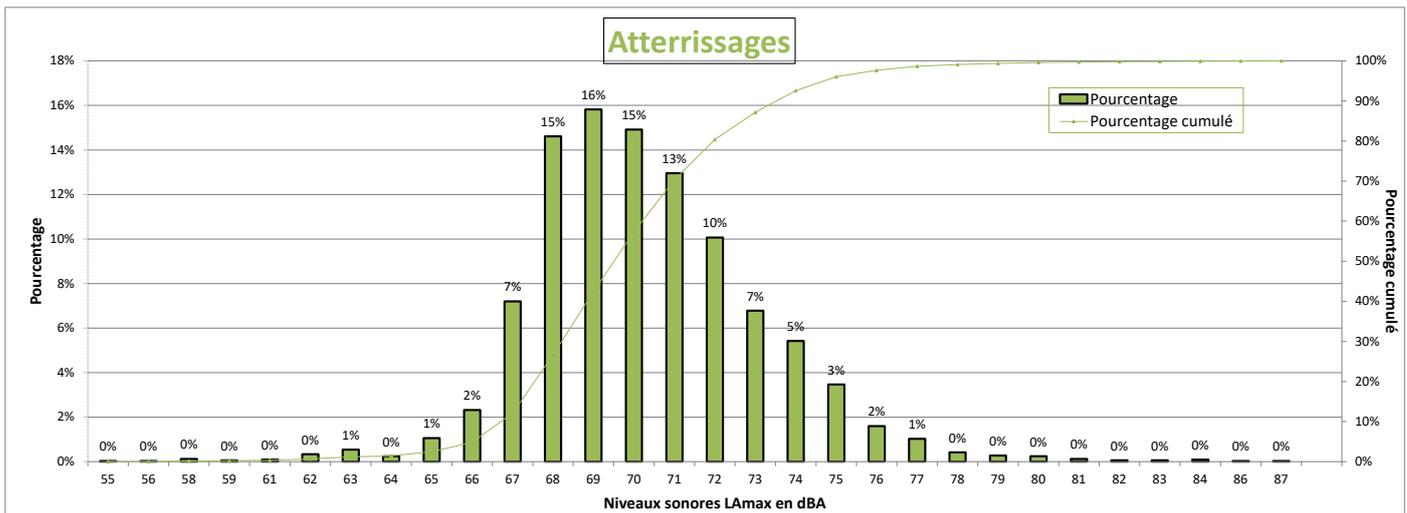


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Janvier 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 902  
 Moyenne arithmétique : 64,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3319  
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71	1001	30%
AIRBUS A320	A320	M	69,4	772	23%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	433	13%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	186	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	171	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	86	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	80	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	67	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	67	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,7	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	64	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	53	2%
A330-900neo	A339	H	74,4	50	2%
BEECH 1900	B190	M	68,8	41	1%
ATR42-500	AT45	M	67,6	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	33	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,3	25	1%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,1	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,7	283	31%
AIRBUS A320	A320	M	64,1	213	24%
AIRBUS A321	A321	M	64	152	17%
AIRBUS A318	A318	M	62,6	69	8%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	47	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,6	17	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,6	16	2%

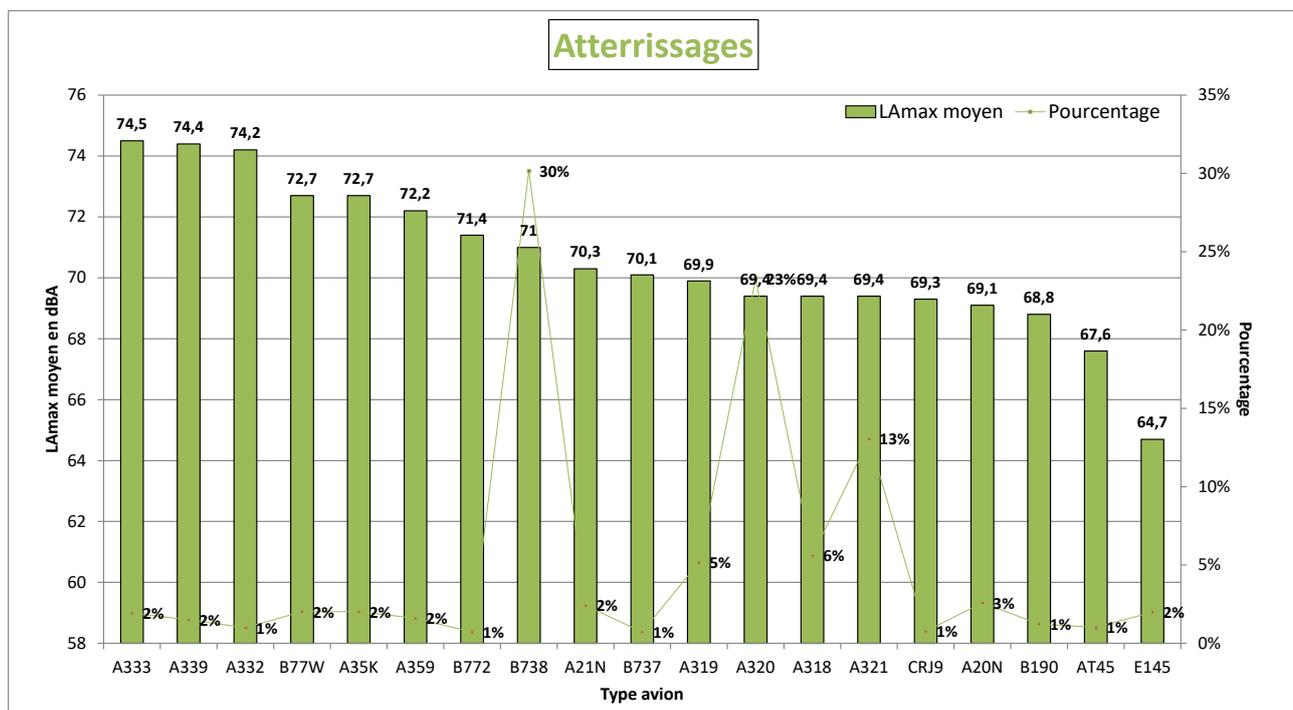
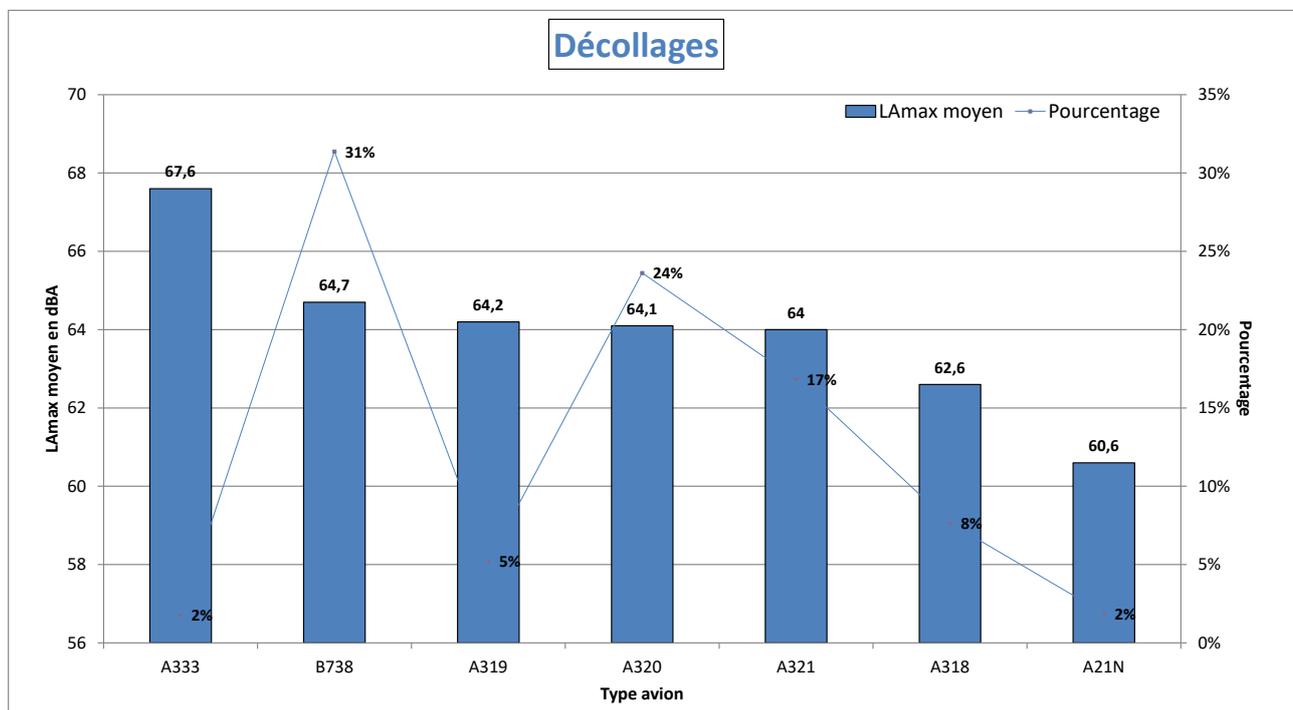
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

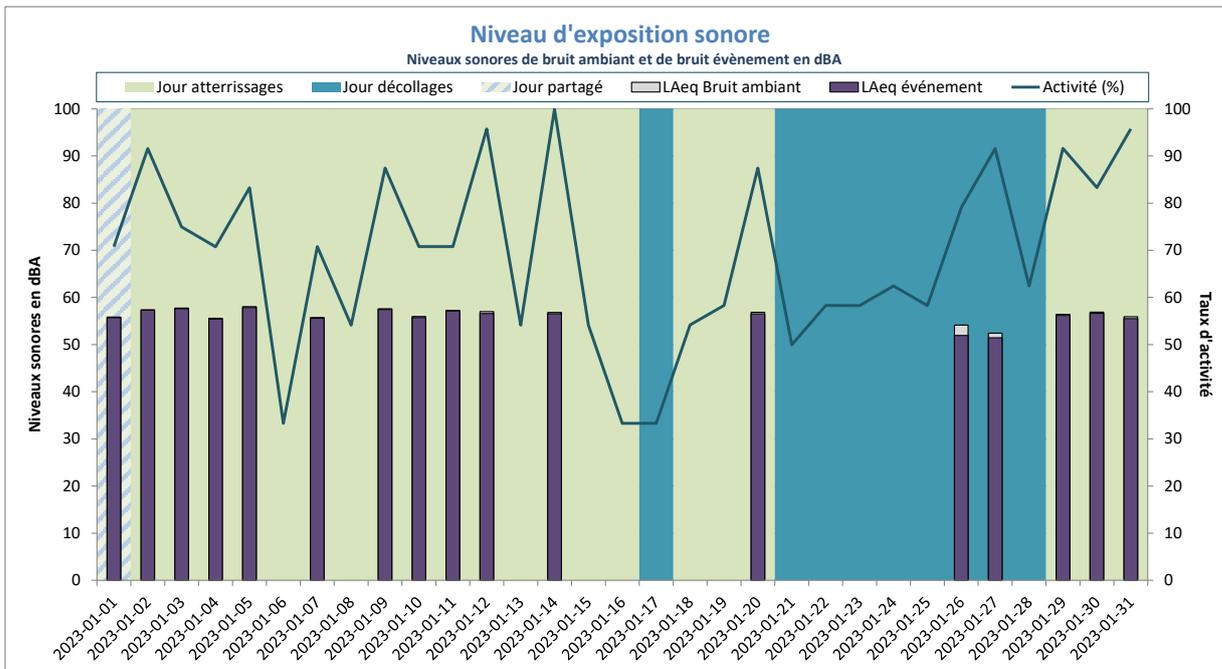
## Répartition par type avion - Janvier 2023

### Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

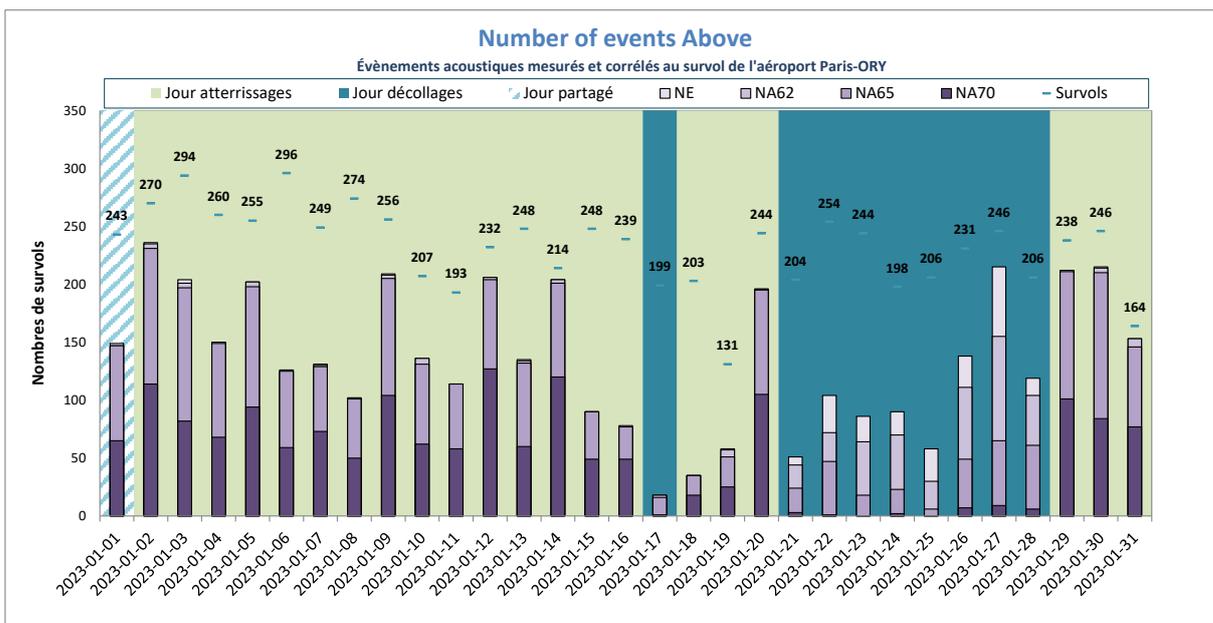


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Janvier 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit évènement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 136  
 NA62 moyen : 129  
 NA65 moyen : 116  
 NA70 moyen : 54  
 Nb survols : 232

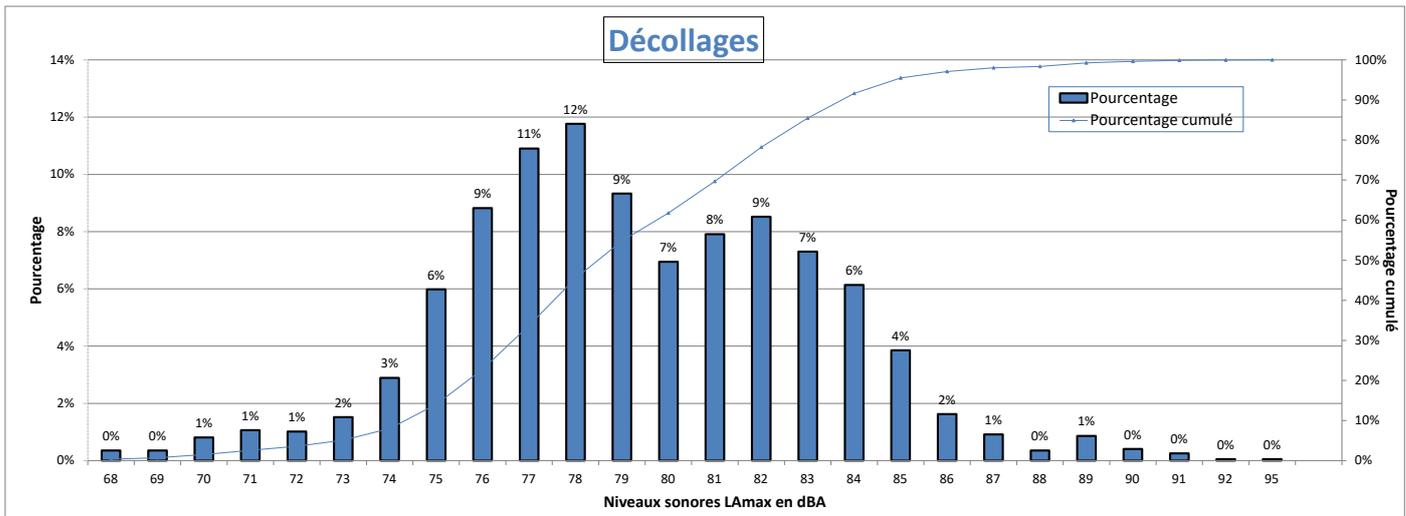
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-le-Roi

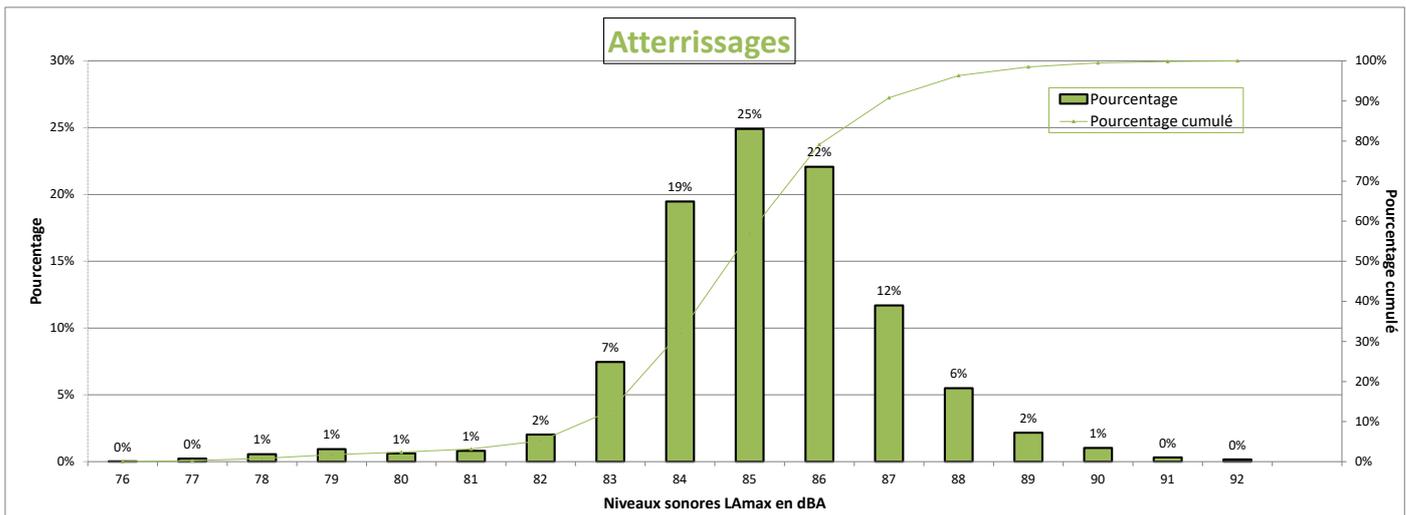


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Janvier 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1972  
 Moyenne arithmétique : 79,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 81,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4797  
 Moyenne arithmétique : 85,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 85,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	86,3	1475	31%
AIRBUS A320	A320	M	84,8	1113	23%
AIRBUS A321	A321	M	84,9	622	13%
AIRBUS A318	A318	M	84	278	6%
AIRBUS A319	A319	M	84,2	256	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,1	130	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83,8	123	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,9	97	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,4	87	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	85,7	85	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	87	80	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,4	75	2%
A330-900neo	A339	H	87	61	1%
BEECH 1900	B190	M	84,6	58	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,3	52	1%
ATR42-500	AT45	M	82,7	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	85,7	40	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	80,8	36	1%
BOEING 777-200	B772	H	87,2	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84,8	18	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82	566	29%
AIRBUS A320	A320	M	77,2	451	23%
AIRBUS A321	A321	M	80	289	15%
AIRBUS A318	A318	M	75,8	152	8%
AIRBUS A319	A319	M	77,4	103	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,1	54	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,3	39	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,3	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	88,3	34	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,2	34	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	85,8	31	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	82,9	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,4	24	1%
A330-900neo	A339	H	84	23	1%
ATR42-500	AT45	M	70,3	22	1%
BEECH 1900	B190	M	70,8	18	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	76,6	17	1%

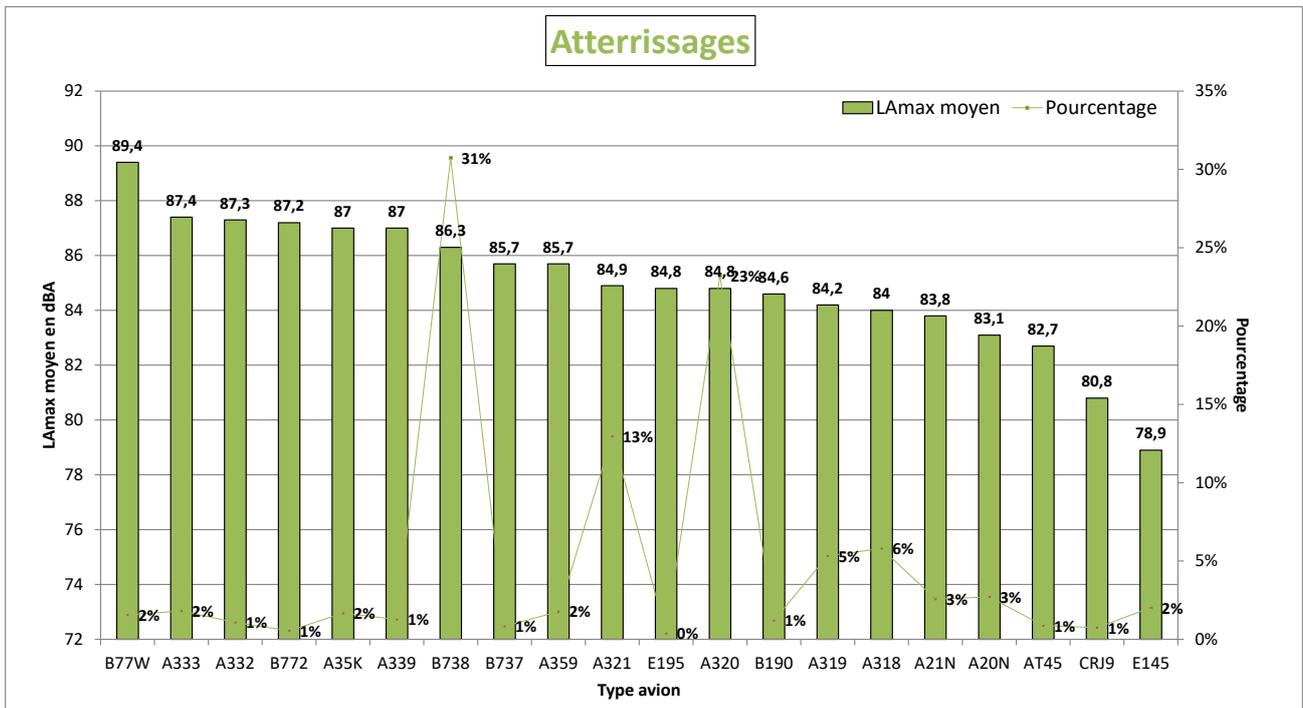
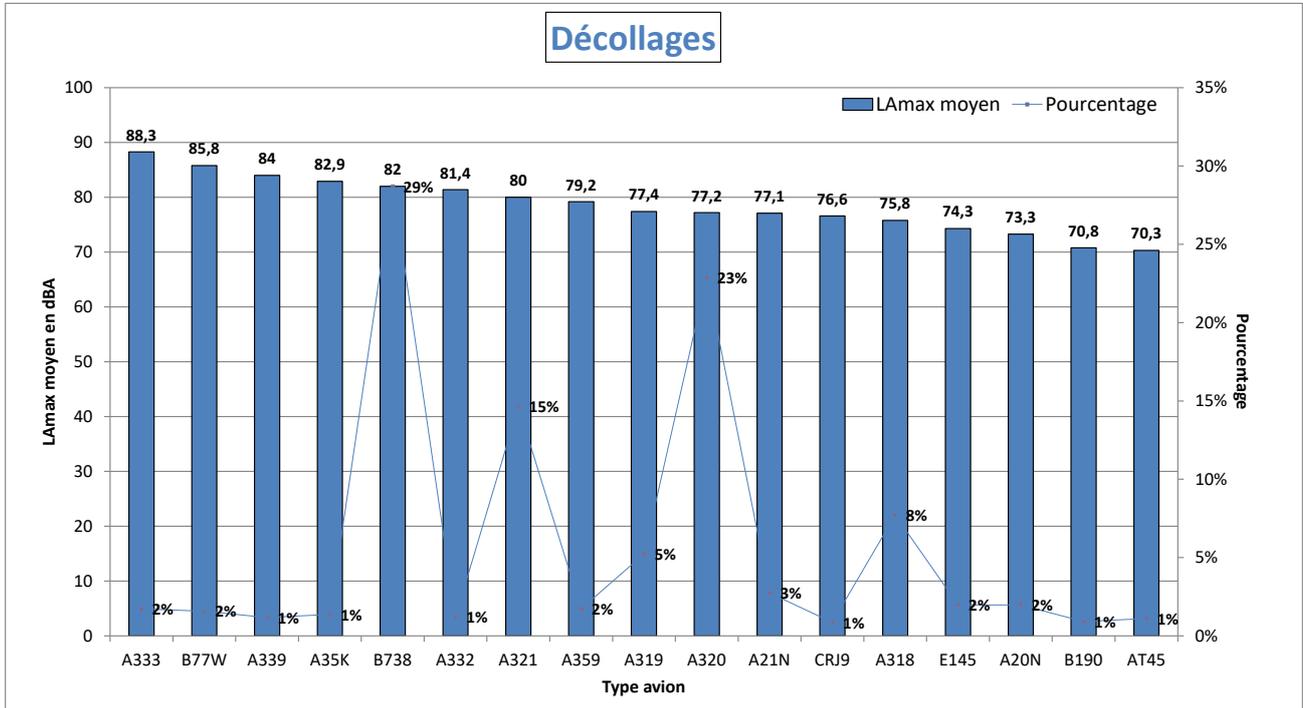
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

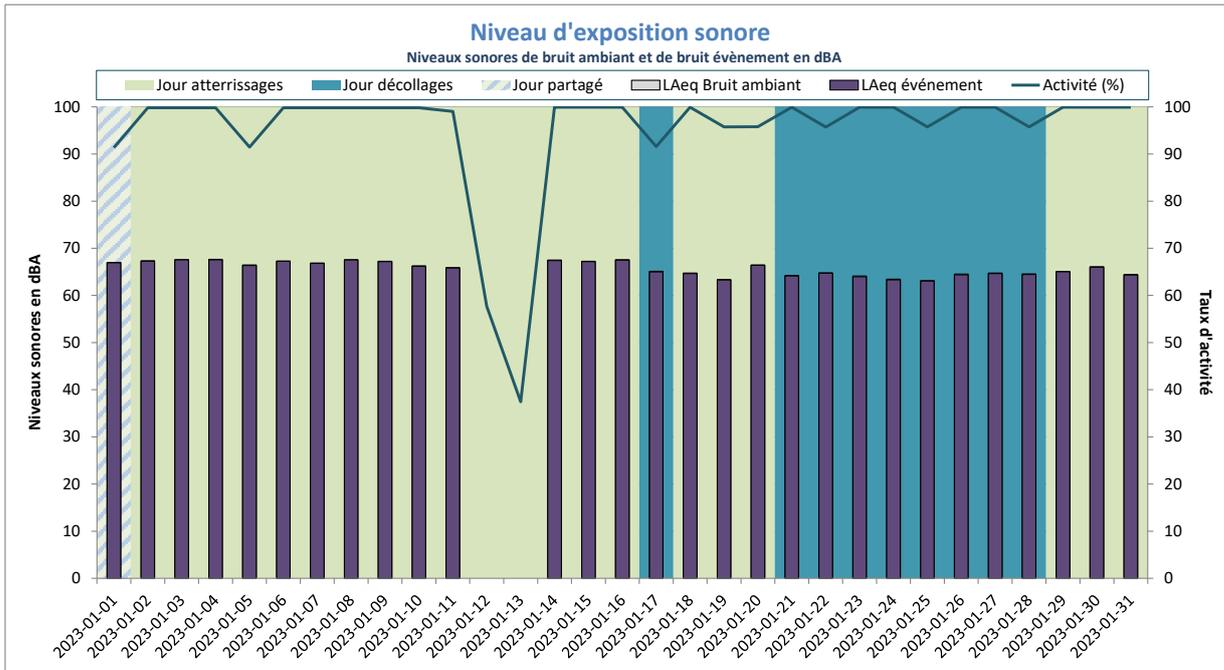
## Répartition par type avion - Janvier 2023

### Villeneuve-Le-Roi

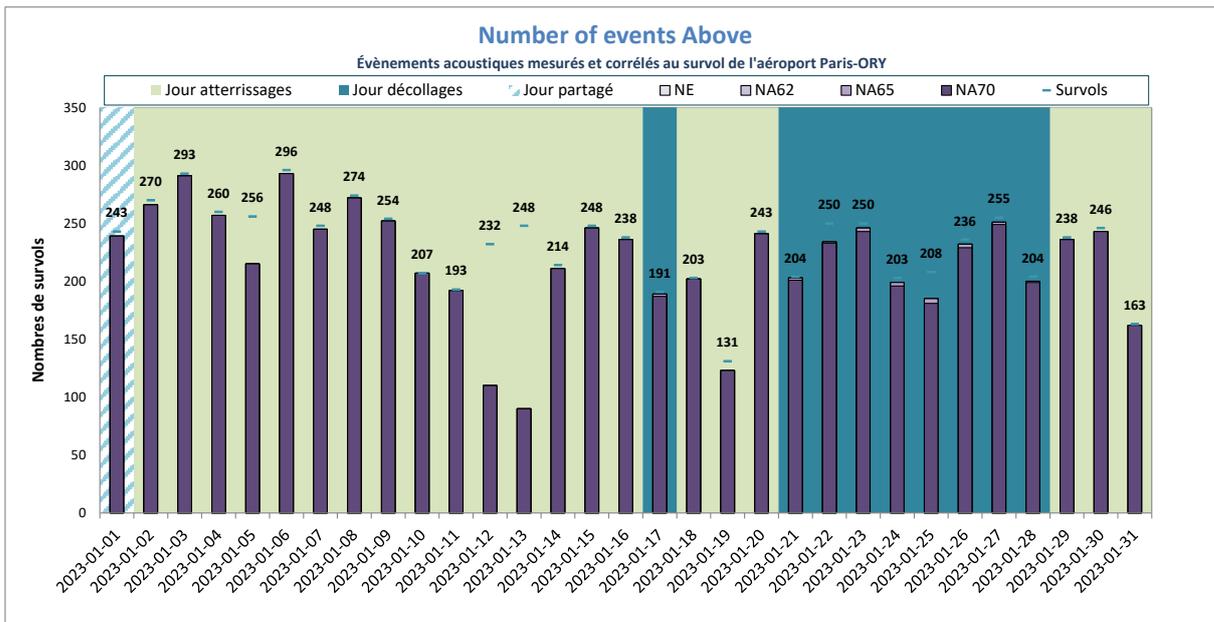
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



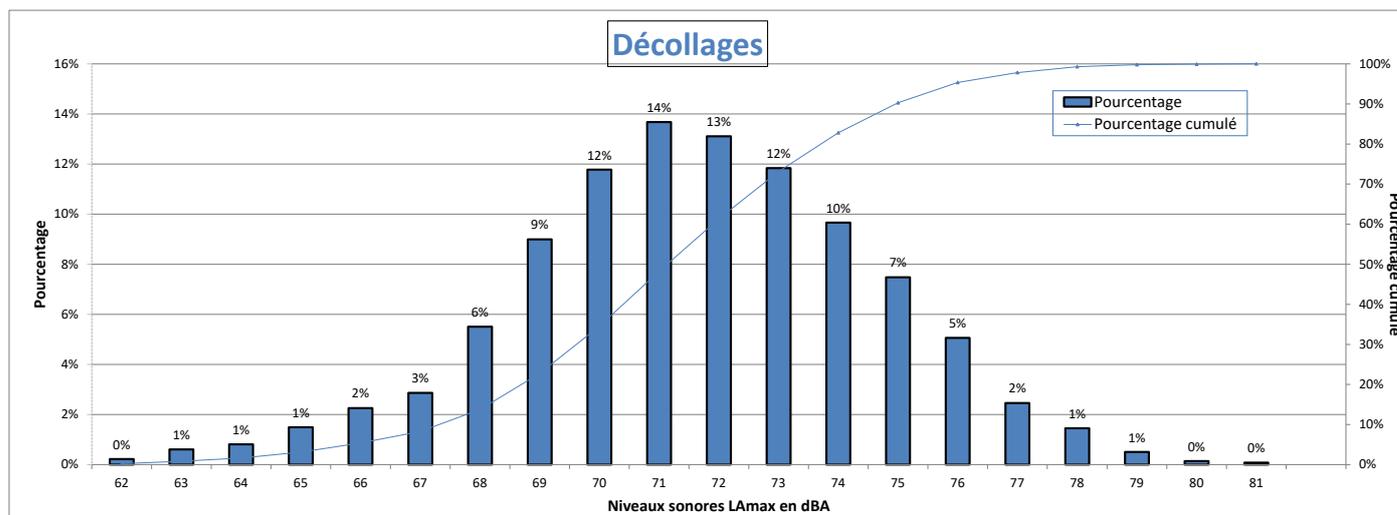
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villiers

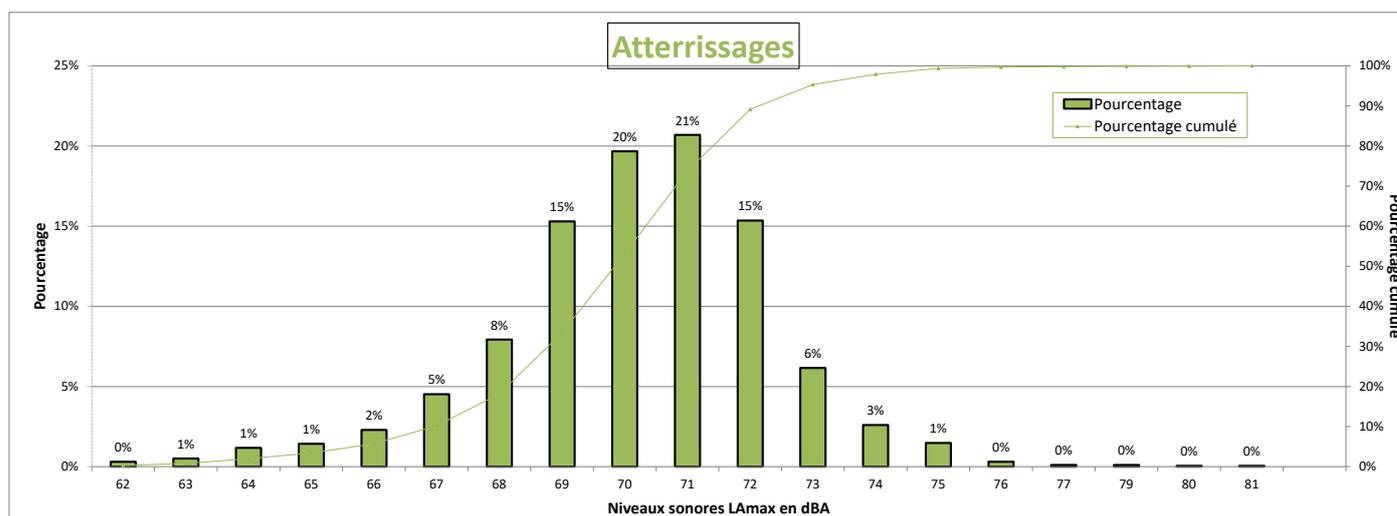


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Janvier 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4958  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1967  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,4	565	29%
AIRBUS A320	A320	M	69,9	447	23%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	296	15%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	151	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	102	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	52	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	37	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	34	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,4	34	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	29	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71	27	1%
BEECH 1900	B190	M	67,7	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	24	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	22	1%
ATR42-500	AT45	M	66,5	21	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	65,7	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,4	1554	31%
AIRBUS A320	A320	M	70,4	1190	24%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	658	13%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	287	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	267	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	124	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	124	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,8	95	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	93	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	90	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	86	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	75	2%
A330-900neo	A339	H	73,5	58	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,7	45	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69	34	1%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	26	1%
ATR42-500	AT45	M	65,8	22	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	19	0%

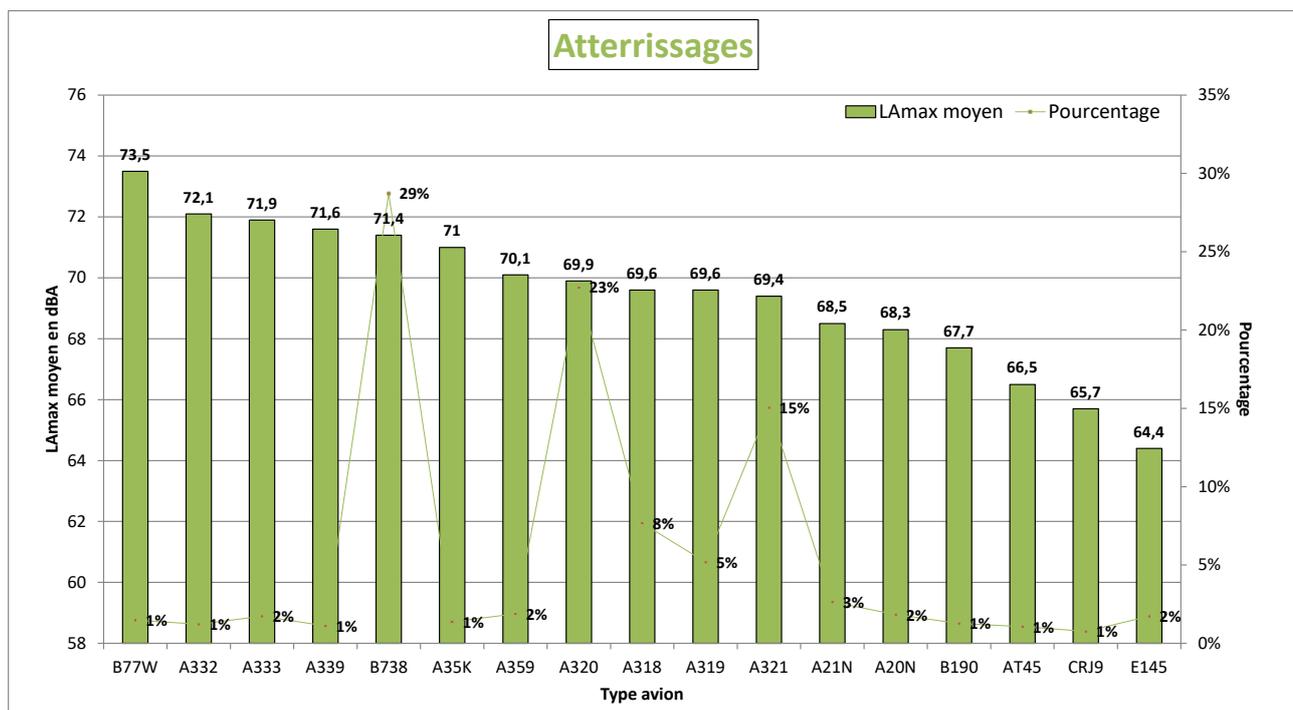
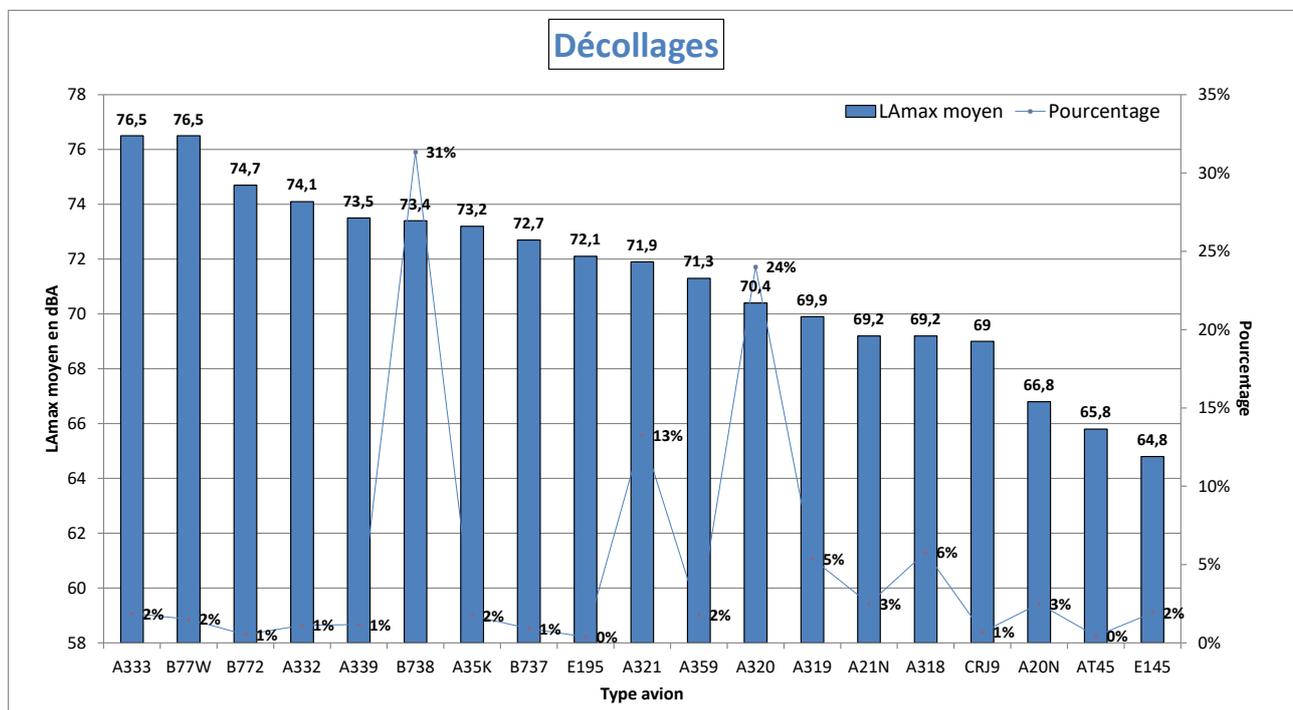
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

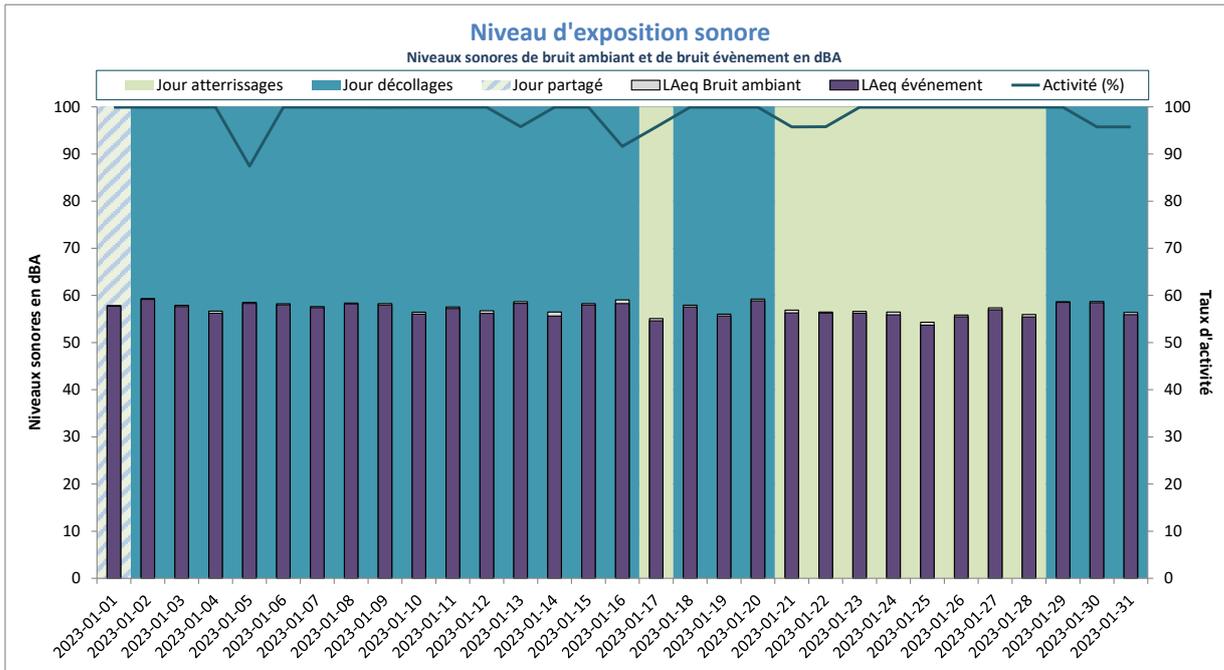
## Répartition par type avion - Janvier 2023

### Villiers

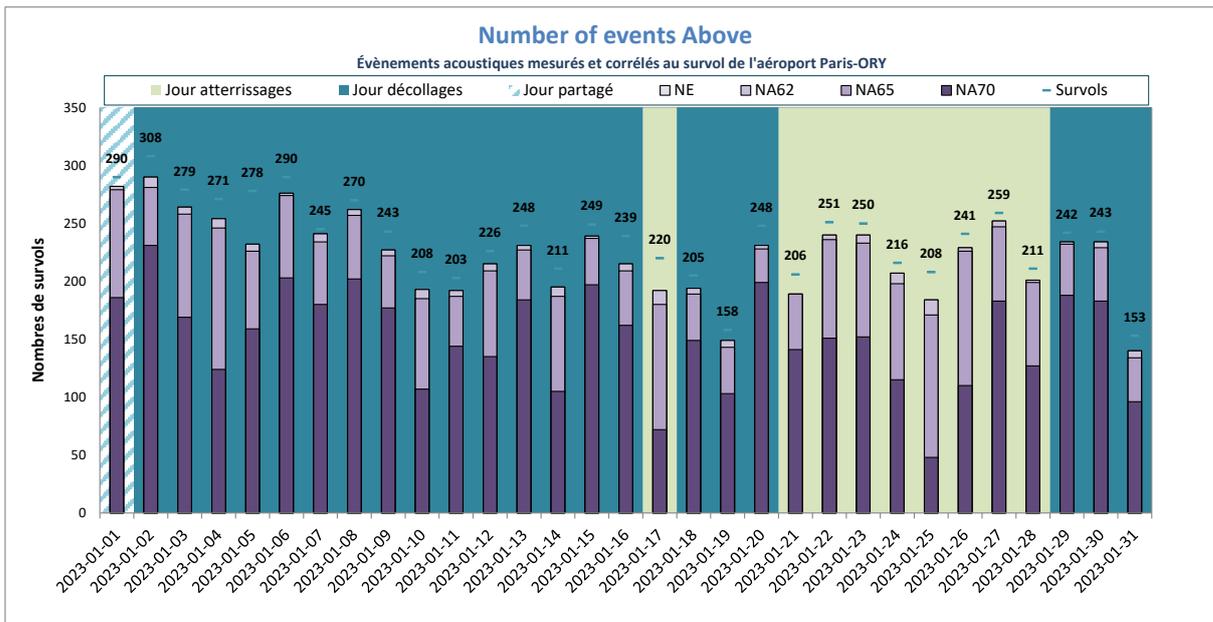
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.