

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

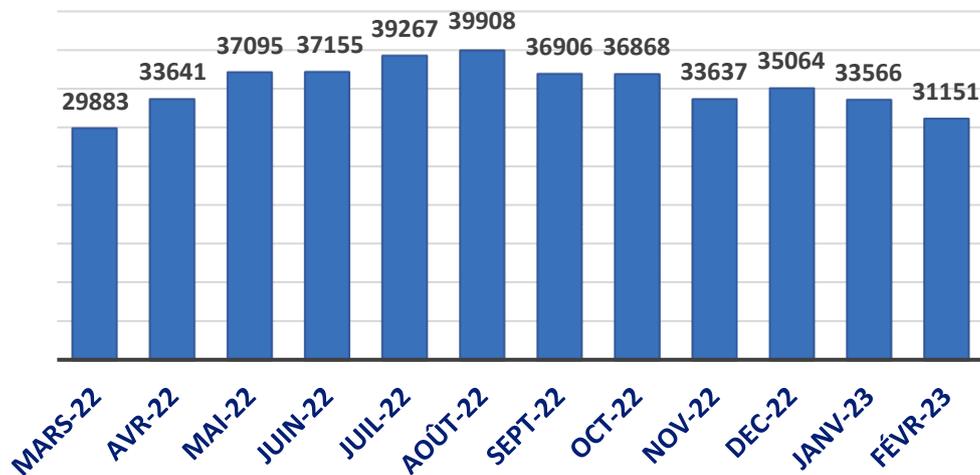
Février 2023



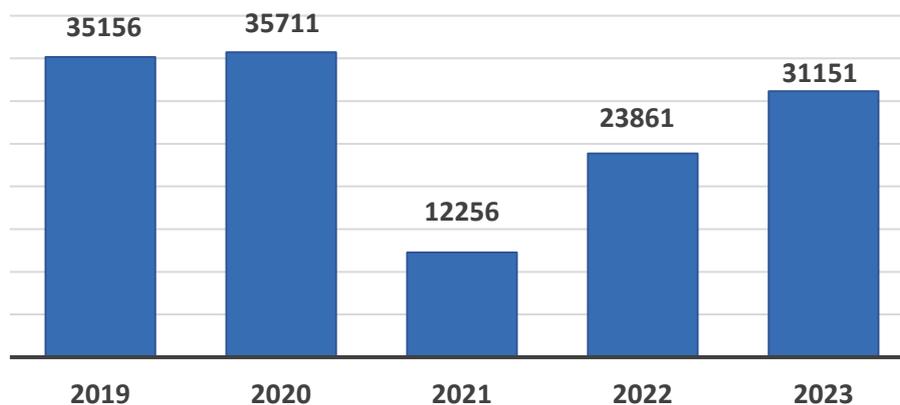
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

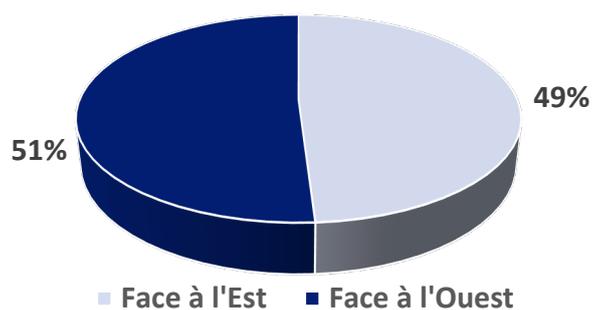
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en février pour les 5 dernières années

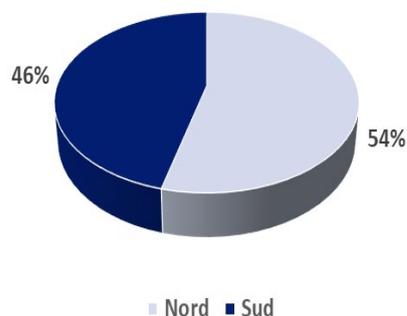


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS

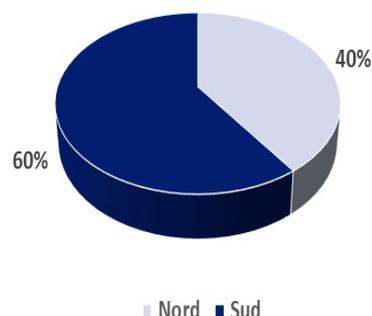


REPARTITION DES CONFIGURATIONS REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets



Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1113 alors qu'il était de 1256 au mois de février 2019 (dernière année de référence pour le mois de février en raison de la crise sanitaire).

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf sur la station de Goussainville W1 en raison de panne de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

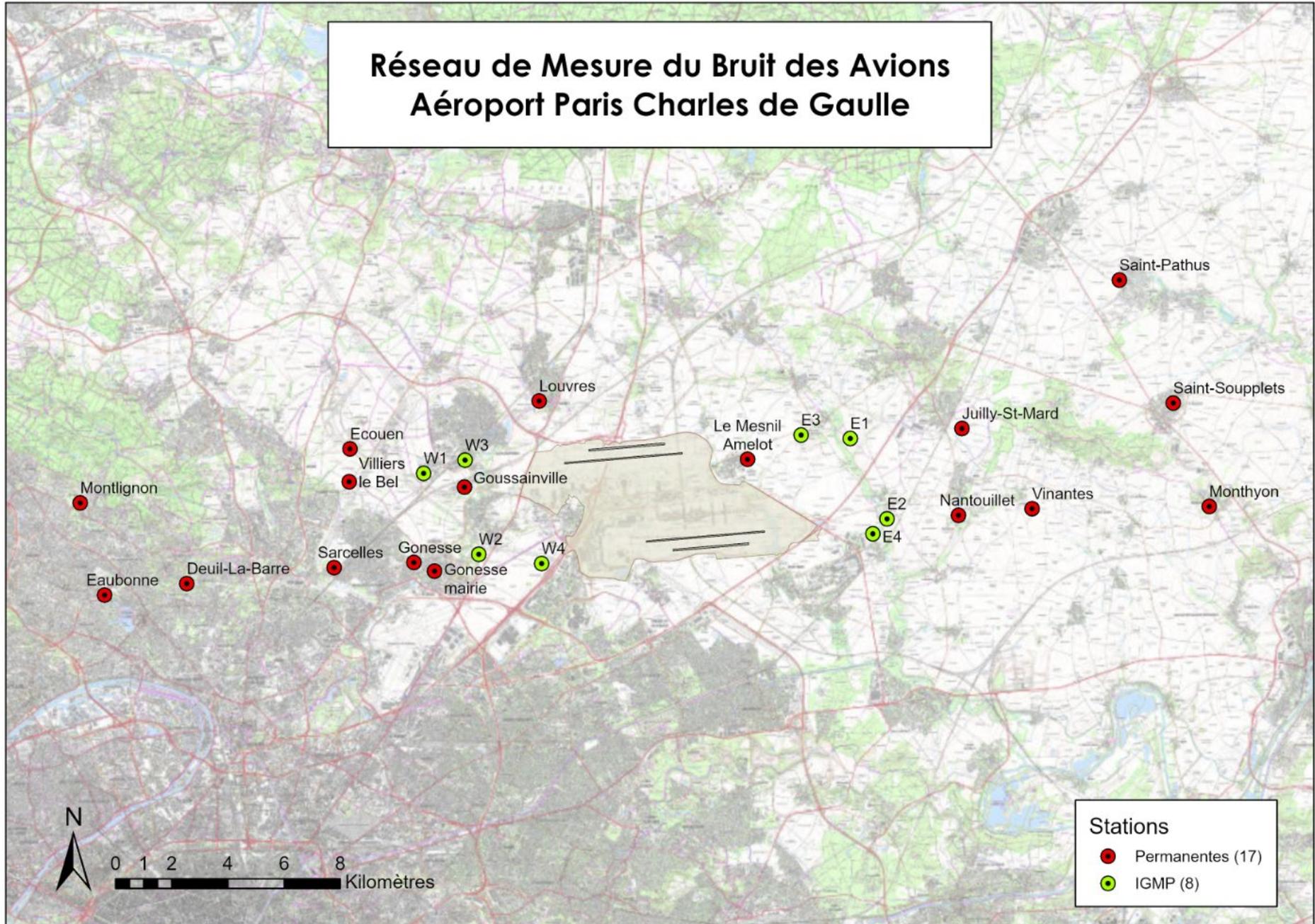


Tableau Mensuel - Février 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	60,8	60,5	0,3	64,2	64	0,2	62,8	62,7	0,1	63,9	63,3	59	67,0	99,9%	99,6%
Deuil-la-Barre	51,9	51,1	0,8	53	52,6	0,4	52,4	51,8	0,6	52,7	52,3	47,8	0,0	99,9%	73,3%
Eaubonne	53,4	51,6	1,8	53,8	52,4	1,4	53,6	52	1,6	53,1	52,2	47,3	56,3	99,9%	91,7%
Ecouen	58,8	57,3	1,5	55,8	54	1,8	57,6	56	1,6	56,9	57,1	52,4	60,5	99,9%	97,8%
Gonesse	57,4	56,5	0,9	57,4	56,5	0,9	57,4	56,6	0,8	57,7	57,2	52,8	60,9	99,3%	98,1%
Gonesse Mairie	58,5	57,6	0,9	60,2	59,6	0,6	59,4	58,7	0,7	59,8	59,1	54,5	63,0	99,4%	92,3%
Gonesse W2	59,5	59,2	0,3	57,9	57,2	0,7	58,9	58,4	0,5	59,6	58,9	54,5	62,7	99,9%	93,4%
Gonesse W4	59,8	59,4	0,4	62	61,6	0,4	61	60,6	0,4	62	61,1	56,8	65,0	99,9%	98,1%
Goussainville	59,2	59	0,2	52,6	51,2	1,4	57,3	56,9	0,4	57,8	57,9	52,9	61,8	99,9%	94,0%
Goussainville W1	60	59,5	0,5	59,4	58,6	0,8	59,7	59,1	0,6	60	59,8	55,8	63,8	93,8%	91,1%
Goussainville W3	62,1	61,4	0,7	63,3	62,7	0,6	62,8	62,1	0,7	63,3	62,8	57,8	66,3	99,5%	96,9%
Juilly-Saint-Mard	53,8	52	1,8	55,5	54,8	0,7	55	53,9	1,1	55,1	54	50,8	58,5	98,4%	97,2%
Le Mesnil-Amelot	61,4	60,9	0,5	55,9	53,9	2	59,6	58,9	0,7	60,1	59,1	54,8	63,4	99,9%	95,5%
Louvres	53,6	47	6,6	52,7	44,4	8,3	52,9	45,2	7,7	46,7	44,5	41,3	49,2	99,9%	97,8%
Monthyon	50,8	49,4	1,4	55	54,8	0,2	53,7	53,3	0,4	54,4	53,9	49,7	57,7	96,5%	86,5%
Montlignon	46,9	44,6	2,3	51,2	50,5	0,7	49,6	48,6	1	49,6	49,3	44,9	53,5	99,9%	92,3%
Nantouillet	56,8	56,5	0,3	59,4	59,3	0,1	58,5	58,3	0,2	59,2	58,9	55	62,8	99,8%	92,4%
Saint-Pathus	50,7	48,7	2	50,8	47,9	2,9	50,8	48,4	2,4	49,8	48,9	42,7	52,0	99,9%	89,2%
Saint-Soupplets	48,7	45,8	2,9	52,7	52,1	0,6	51,2	50,1	1,1	51,2	50,9	46,6	55,1	99,9%	93,8%
Sarcelles	54,2	53,9	0,3	56,1	55,3	0,8	55,1	54,5	0,6	55,9	54,8	50,3	58,5	99,5%	98,7%
Thieux E2	60,6	60,3	0,3	58,6	58,1	0,5	59,9	59,5	0,4	60,7	60,2	56	63,9	98,7%	98,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,9	56,1	0,8	57	56,8	0,2	57,1	56,6	0,5	57,8	56,9	53,3	61,1	99,9%	98,6%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58	57,3	0,7	60,4	60	0,4	59,4	59	0,4	60,1	59,5	55,8	63,7	98,6%	96,8%
Villiers-le-Bel	58,5	56,5	2	59,6	57,9	1,7	59,2	57,4	1,8	57,9	59,3	53,3	62,2	99,6%	93,2%
Vinantes	55,6	55	0,6	57,6	57,4	0,2	56,9	56,6	0,3	57,9	57,1	53,3	61,2	99,4%	95,1%

Activité - Février 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2023-02-01	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-02-01	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-02-01	70,5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-02-01	87,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-02-01	65,0%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2023-02-01	87,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-02	74,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-02-02	63,3%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-02-02	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-03	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-02-03	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-02-03	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-04	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-02-04	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-05	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-02-05	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-02-05	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-06	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-02-06	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-07	70,8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-02-07	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-02-07	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-02-07	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-08	54,1%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-02-08	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-02-08	66,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-02-08	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-02-08	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-09	54,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2023-02-09	87,0%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-02-09	33,3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-02-09	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-02-09	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-02-09	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-10	74,9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-02-10	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-02-10	79,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-02-10	57,8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-11	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-02-11	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-02-11	87,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-02-11	70,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-12	58,3%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-02-12	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-02-12	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-02-12	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-13	79,1%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-02-13	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-02-13	68,8%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2023-02-13	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-02-13	64,1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2023-02-14	58,3%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-02-14	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-02-14	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-02-14	65,2%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-02-14	60,1%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2023-02-14	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-02-14	74,9%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Compans E4	2023-02-15	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-02-15	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-02-15	99,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-02-15	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-02-16	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-02-16	99,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-02-16	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-02-17	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-02-17	70,8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-02-17	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-02-17	99,8%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2023-02-17	95,7%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-02-17	99,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-02-17	95,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-02-18	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-02-18	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-02-18	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-02-18	99,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-02-18	91,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-02-19	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-02-19	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-02-19	94,8%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2023-02-19	87,4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-02-19	95,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-02-19	79,1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-02-19	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-02-19	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-02-20	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-02-20	91,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-02-21	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-02-21	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-02-21	83,3%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-02-22	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-02-22	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-02-22	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-02-22	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-02-22	87,4%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-02-23	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-02-23	70,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-02-23	95,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-02-24	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-02-24	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-02-24	83,3%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-02-25	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-02-25	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-02-25	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-02-25	82,6%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-02-25	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-02-25	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-02-25	51,9%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2023-02-26	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-02-26	99,2%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-02-26	83,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-02-26	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-02-26	95,8%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-02-26	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-02-26	99,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-02-27	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-02-27	90,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-02-27	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-02-27	99,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-02-28	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-02-28	91,3%	✓	✓	✓
Louvres	2023-02-28	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-02-28	99,9%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-02-28	95,8%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-02-28	87,2%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-02-28	91,2%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Février 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-02-01	5
Eaubonne	2023-02-01	2
Gonesse Mairie	2023-02-01	3
Gonesse W2	2023-02-01	1
Goussainville W1	2023-02-01	2
Goussainville W3	2023-02-01	2
Le Mesnil-Amelot	2023-02-01	3
Montlignon	2023-02-01	1
Saint-Pathus	2023-02-01	2
Saint-Soupplets	2023-02-01	1
Villiers-le-Bel	2023-02-01	3
Deuil-la-Barre	2023-02-02	6
Gonesse Mairie	2023-02-02	2
Le Mesnil-Amelot	2023-02-02	3
Louvres	2023-02-02	1
Montlignon	2023-02-02	1
Saint-Pathus	2023-02-02	1
Deuil-la-Barre	2023-02-03	7
Eaubonne	2023-02-03	3
Ecouen	2023-02-03	2
Gonesse Mairie	2023-02-03	2
Le Mesnil-Amelot	2023-02-03	1
Montlignon	2023-02-03	1
Saint-Pathus	2023-02-03	3
Saint-Soupplets	2023-02-03	1
Sarcelles	2023-02-03	1
Deuil-la-Barre	2023-02-04	4
Eaubonne	2023-02-04	2
Montlignon	2023-02-04	3
Deuil-la-Barre	2023-02-05	7
Eaubonne	2023-02-05	4
Gonesse Mairie	2023-02-05	1
Gonesse W2	2023-02-05	3
Goussainville	2023-02-05	2
Goussainville W3	2023-02-05	1
Le Mesnil-Amelot	2023-02-05	1
Montlignon	2023-02-05	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Nantouillet	2023-02-05	1
Saint-Pathus	2023-02-05	1
Deuil-la-Barre	2023-02-06	5
Eaubonne	2023-02-06	1
Ecouen	2023-02-06	2
Gonesse Mairie	2023-02-06	1
Gonesse W2	2023-02-06	1
Goussainville	2023-02-06	3
Goussainville W1	2023-02-06	1
Monthyon	2023-02-06	2
Nantouillet	2023-02-06	1
Saint-Soupplets	2023-02-06	2
Villiers-le-Bel	2023-02-06	2
Vinantes	2023-02-06	1
Deuil-la-Barre	2023-02-07	7
Eaubonne	2023-02-07	1
Gonesse	2023-02-07	1
Gonesse Mairie	2023-02-07	1
Goussainville	2023-02-07	4
Goussainville W1	2023-02-07	1
Louvres	2023-02-07	1
Montlignon	2023-02-07	2
Saint-Pathus	2023-02-07	5
Saint-Soupplets	2023-02-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-02-07	2
Villiers-le-Bel	2023-02-07	2
Vinantes	2023-02-07	1
Deuil-la-Barre	2023-02-08	11
Eaubonne	2023-02-08	3
Goussainville	2023-02-08	8
Goussainville W1	2023-02-08	2
Goussainville W3	2023-02-08	2
Saint-Pathus	2023-02-08	4
Saint-Soupplets	2023-02-08	4
Thieux E2	2023-02-08	1
Villiers-le-Bel	2023-02-08	2
Deuil-la-Barre	2023-02-09	11
Eaubonne	2023-02-09	1
Gonesse Mairie	2023-02-09	3
Goussainville	2023-02-09	1
Goussainville W1	2023-02-09	1
Jully-Saint-Mard	2023-02-09	1
Nantouillet	2023-02-09	16
Saint-Pathus	2023-02-09	3
Saint-Soupplets	2023-02-09	4
Villiers-le-Bel	2023-02-09	4
Deuil-la-Barre	2023-02-10	6
Ecouen	2023-02-10	1
Gonesse Mairie	2023-02-10	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W2	2023-02-10	1
Gonesse W4	2023-02-10	1
Goussainville W1	2023-02-10	1
Juilly-Saint-Mard	2023-02-10	1
Le Mesnil-Amelot	2023-02-10	3
Louvres	2023-02-10	1
Montlignon	2023-02-10	5
Nantouillet	2023-02-10	10
Saint-Pathus	2023-02-10	2
Villiers-le-Bel	2023-02-10	1
Compans E4	2023-02-11	1
Deuil-la-Barre	2023-02-11	5
Eaubonne	2023-02-11	3
Gonesse Mairie	2023-02-11	1
Goussainville	2023-02-11	1
Le Mesnil-Amelot	2023-02-11	2
Monthyon	2023-02-11	3
Montlignon	2023-02-11	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-02-11	1
Villiers-le-Bel	2023-02-11	1
Compans E4	2023-02-12	1
Deuil-la-Barre	2023-02-12	10
Eaubonne	2023-02-12	3
Gonesse Mairie	2023-02-12	1
Goussainville	2023-02-12	1
Juilly-Saint-Mard	2023-02-12	1
Nantouillet	2023-02-12	1
Saint-Pathus	2023-02-12	7
Saint-Souplets	2023-02-12	4
Sarcelles	2023-02-12	1
Thieux E2	2023-02-12	1
Villiers-le-Bel	2023-02-12	1
Deuil-la-Barre	2023-02-13	5
Ecouen	2023-02-13	3
Gonesse	2023-02-13	1
Goussainville W1	2023-02-13	4
Le Mesnil-Amelot	2023-02-13	1
Louvres	2023-02-13	4
Saint-Pathus	2023-02-13	1
Saint-Souplets	2023-02-13	2
Villiers-le-Bel	2023-02-13	1
Deuil-la-Barre	2023-02-14	10
Eaubonne	2023-02-14	3
Gonesse	2023-02-14	1
Gonesse W2	2023-02-14	1
Goussainville	2023-02-14	3
Le Mesnil-Amelot	2023-02-14	1
Louvres	2023-02-14	2
Monthyon	2023-02-14	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2023-02-14	1
Nantouillet	2023-02-14	3
Saint-Pathus	2023-02-14	6
Saint-Soupplets	2023-02-14	2
Sarcelles	2023-02-14	1
Villiers-le-Bel	2023-02-14	4
Deuil-la-Barre	2023-02-15	9
Gonesse Mairie	2023-02-15	2
Goussainville	2023-02-15	3
Le Mesnil-Amelot	2023-02-15	2
Montlignon	2023-02-15	4
Saint-Pathus	2023-02-15	1
Saint-Soupplets	2023-02-15	2
Villiers-le-Bel	2023-02-15	3
Deuil-la-Barre	2023-02-16	4
Eaubonne	2023-02-16	2
Gonesse Mairie	2023-02-16	3
Le Mesnil-Amelot	2023-02-16	1
Louvres	2023-02-16	2
Saint-Pathus	2023-02-16	3
Saint-Soupplets	2023-02-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-02-16	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-02-16	2
Villiers-le-Bel	2023-02-16	2
Deuil-la-Barre	2023-02-17	7
Eaubonne	2023-02-17	3
Ecouen	2023-02-17	1
Gonesse	2023-02-17	3
Gonesse Mairie	2023-02-17	2
Goussainville	2023-02-17	1
Goussainville W3	2023-02-17	3
Jully-Saint-Mard	2023-02-17	1
Le Mesnil-Amelot	2023-02-17	3
Louvres	2023-02-17	1
Montlignon	2023-02-17	3
Nantouillet	2023-02-17	1
Saint-Pathus	2023-02-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-02-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-02-17	1
Villiers-le-Bel	2023-02-17	4
Vinantes	2023-02-17	1
Deuil-la-Barre	2023-02-18	6
Eaubonne	2023-02-18	3
Gonesse Mairie	2023-02-18	2
Gonesse W2	2023-02-18	2
Gonesse W4	2023-02-18	6
Goussainville	2023-02-18	2
Goussainville W1	2023-02-18	1
Goussainville W3	2023-02-18	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2023-02-18	1
Montlignon	2023-02-18	3
Nantouillet	2023-02-18	2
Saint-Pathus	2023-02-18	5
Saint-Soupplets	2023-02-18	1
Sarcelles	2023-02-18	1
Villiers-le-Bel	2023-02-18	2
Deuil-la-Barre	2023-02-19	6
Eaubonne	2023-02-19	4
Gonesse Mairie	2023-02-19	1
Gonesse W2	2023-02-19	3
Gonesse W4	2023-02-19	5
Goussainville	2023-02-19	1
Goussainville W3	2023-02-19	1
Juilly-Saint-Mard	2023-02-19	1
Le Mesnil-Amelot	2023-02-19	1
Monthyon	2023-02-19	1
Montlignon	2023-02-19	5
Nantouillet	2023-02-19	4
Saint-Pathus	2023-02-19	4
Sarcelles	2023-02-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-02-19	1
Villiers-le-Bel	2023-02-19	4
Deuil-la-Barre	2023-02-20	8
Eaubonne	2023-02-20	2
Ecouen	2023-02-20	1
Gonesse Mairie	2023-02-20	1
Goussainville	2023-02-20	2
Goussainville W1	2023-02-20	1
Goussainville W3	2023-02-20	2
Juilly-Saint-Mard	2023-02-20	1
Le Mesnil-Amelot	2023-02-20	1
Montlignon	2023-02-20	2
Nantouillet	2023-02-20	1
Saint-Pathus	2023-02-20	2
Saint-Soupplets	2023-02-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-02-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-02-20	1
Villiers-le-Bel	2023-02-20	1
Deuil-la-Barre	2023-02-21	6
Eaubonne	2023-02-21	2
Gonesse Mairie	2023-02-21	1
Goussainville	2023-02-21	2
Goussainville W1	2023-02-21	1
Juilly-Saint-Mard	2023-02-21	1
Montlignon	2023-02-21	1
Saint-Pathus	2023-02-21	4
Saint-Soupplets	2023-02-21	4
Villiers-le-Bel	2023-02-21	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-02-22	7
Eaubonne	2023-02-22	1
Gonesse Mairie	2023-02-22	6
Goussainville W1	2023-02-22	3
Goussainville W3	2023-02-22	1
Monthyon	2023-02-22	2
Montlignon	2023-02-22	1
Nantouillet	2023-02-22	3
Saint-Pathus	2023-02-22	3
Deuil-la-Barre	2023-02-23	7
Eaubonne	2023-02-23	3
Gonesse Mairie	2023-02-23	2
Gonesse W2	2023-02-23	1
Le Mesnil-Amelot	2023-02-23	2
Monthyon	2023-02-23	1
Montlignon	2023-02-23	3
Nantouillet	2023-02-23	2
Saint-Pathus	2023-02-23	2
Saint-Soupplets	2023-02-23	1
Deuil-la-Barre	2023-02-24	4
Eaubonne	2023-02-24	1
Ecouen	2023-02-24	1
Gonesse	2023-02-24	1
Montlignon	2023-02-24	2
Nantouillet	2023-02-24	4
Saint-Pathus	2023-02-24	3
Saint-Soupplets	2023-02-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-02-24	1
Villiers-le-Bel	2023-02-24	1
Deuil-la-Barre	2023-02-25	4
Eaubonne	2023-02-25	5
Gonesse Mairie	2023-02-25	4
Gonesse W2	2023-02-25	3
Goussainville	2023-02-25	2
Goussainville W3	2023-02-25	1
Le Mesnil-Amelot	2023-02-25	4
Louvres	2023-02-25	2
Montlignon	2023-02-25	4
Saint-Pathus	2023-02-25	1
Saint-Soupplets	2023-02-25	1
Villiers-le-Bel	2023-02-25	1
Deuil-la-Barre	2023-02-26	6
Eaubonne	2023-02-26	2
Gonesse Mairie	2023-02-26	4
Gonesse W2	2023-02-26	15
Goussainville	2023-02-26	3
Goussainville W3	2023-02-26	2
Monthyon	2023-02-26	15
Nantouillet	2023-02-26	1

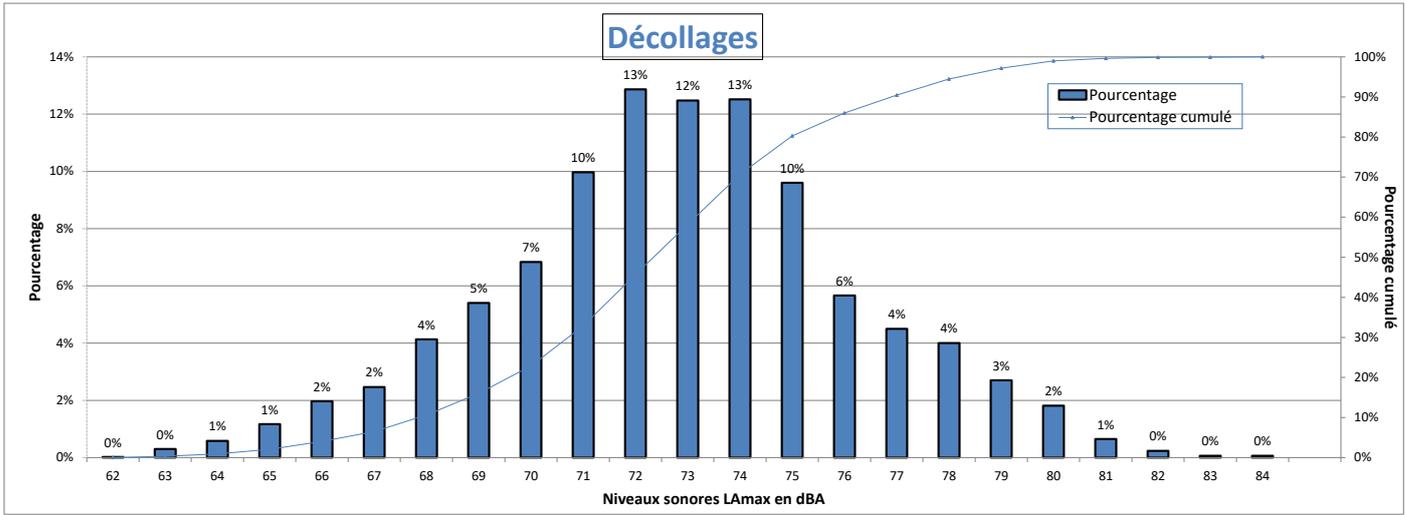
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2023-02-26	4
Saint-Soupplets	2023-02-26	3
Vinantes	2023-02-26	7
Deuil-la-Barre	2023-02-27	3
Ecouen	2023-02-27	2
Gonesse Mairie	2023-02-27	2
Gonesse W2	2023-02-27	8
Goussainville	2023-02-27	1
Goussainville W1	2023-02-27	1
Jully-Saint-Mard	2023-02-27	1
Monthyon	2023-02-27	24
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-02-27	5
Vinantes	2023-02-27	17
Deuil-la-Barre	2023-02-28	3
Eaubonne	2023-02-28	1
Ecouen	2023-02-28	1
Gonesse	2023-02-28	1
Gonesse Mairie	2023-02-28	2
Gonesse W2	2023-02-28	5
Monthyon	2023-02-28	20
Saint-Pathus	2023-02-28	4
Saint-Soupplets	2023-02-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-02-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-02-28	3
Villiers-le-Bel	2023-02-28	3
Vinantes	2023-02-28	2

Compans E4

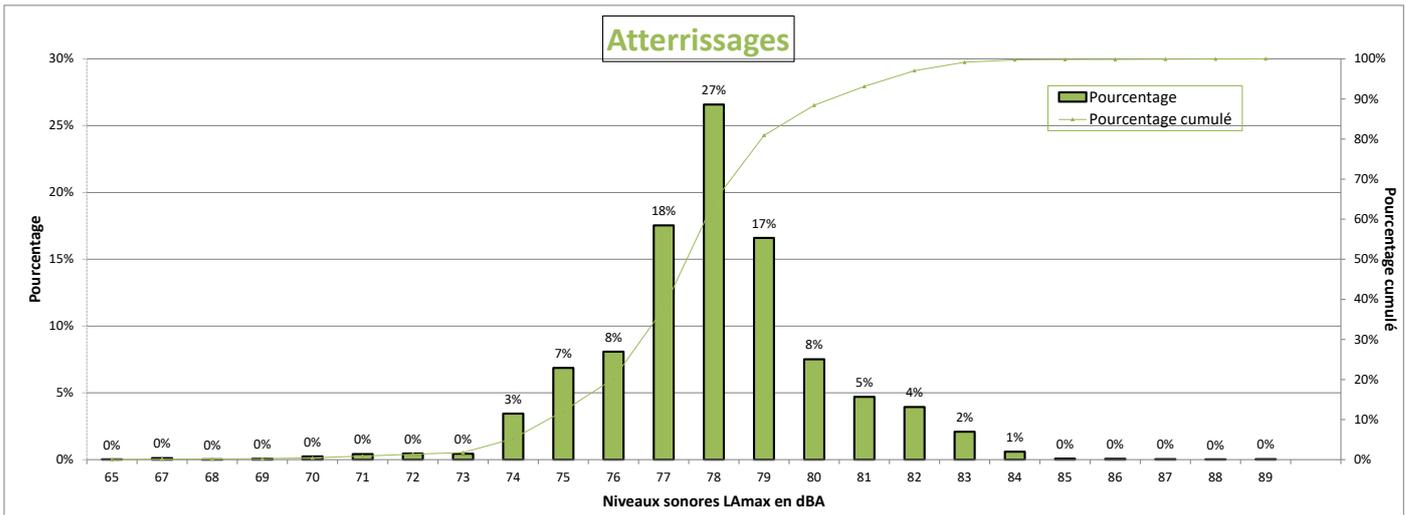


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4625
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5019
 Moyenne arithmétique : 77,9 dBA
 Moyenne énergétique : 78,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,8	1248	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,6	538	11%
AIRBUS A319	A319	M	77,3	498	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,9	421	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,5	370	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,6	325	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,7	256	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,5	224	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,6	168	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,5	127	3%
BOEING 737-800	B738	M	78,2	127	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	106	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,4	77	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,7	55	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,9	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,7	53	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,9	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76	46	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,2	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,2	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	77	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,3	29	1%
A330-900neo	A339	H	79,1	26	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,8	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1101	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	430	9%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	368	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	351	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	324	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	290	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	225	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	219	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	217	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	195	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	114	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	112	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	95	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	70	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,7	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	50	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	50	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	36	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	73	23	0%

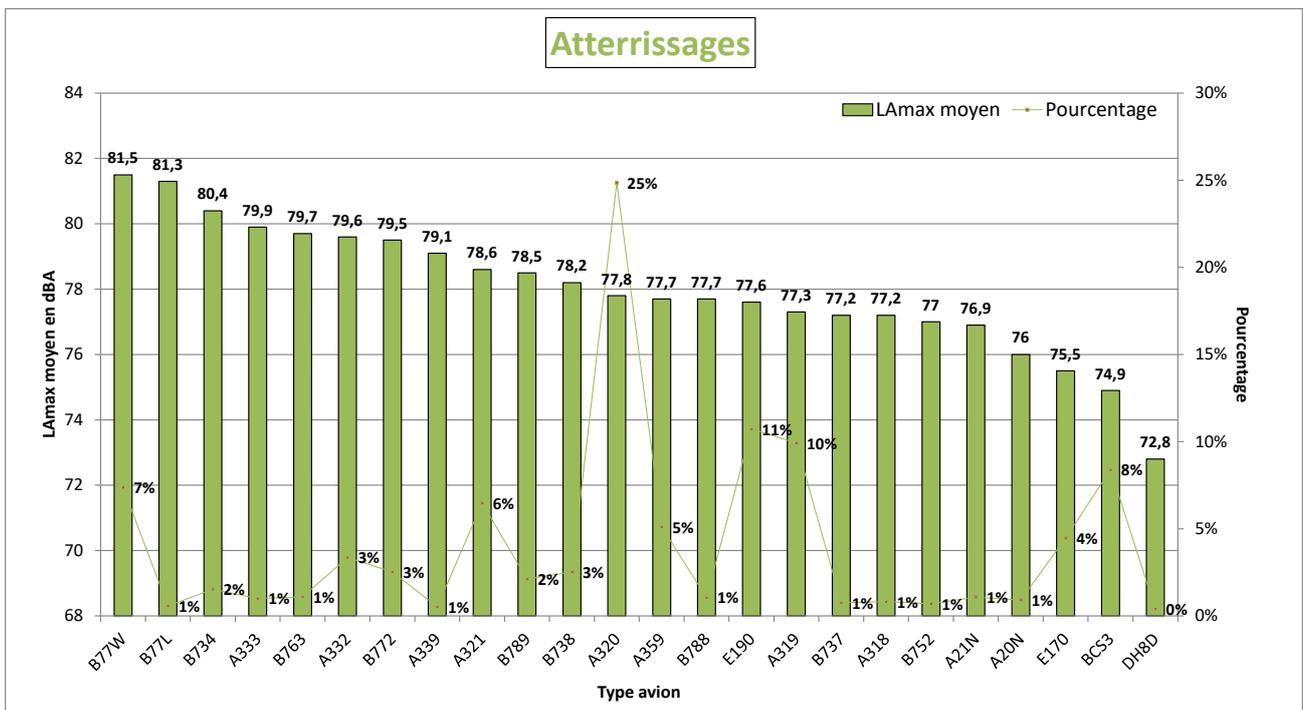
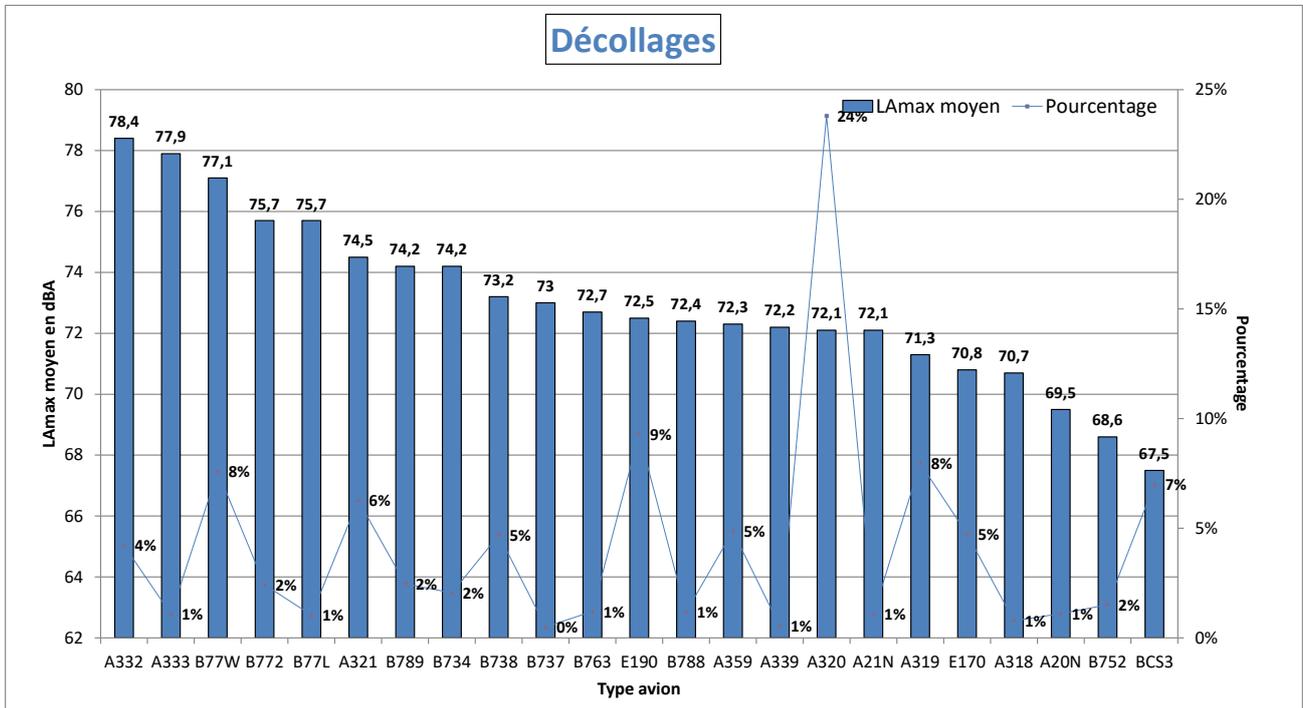
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

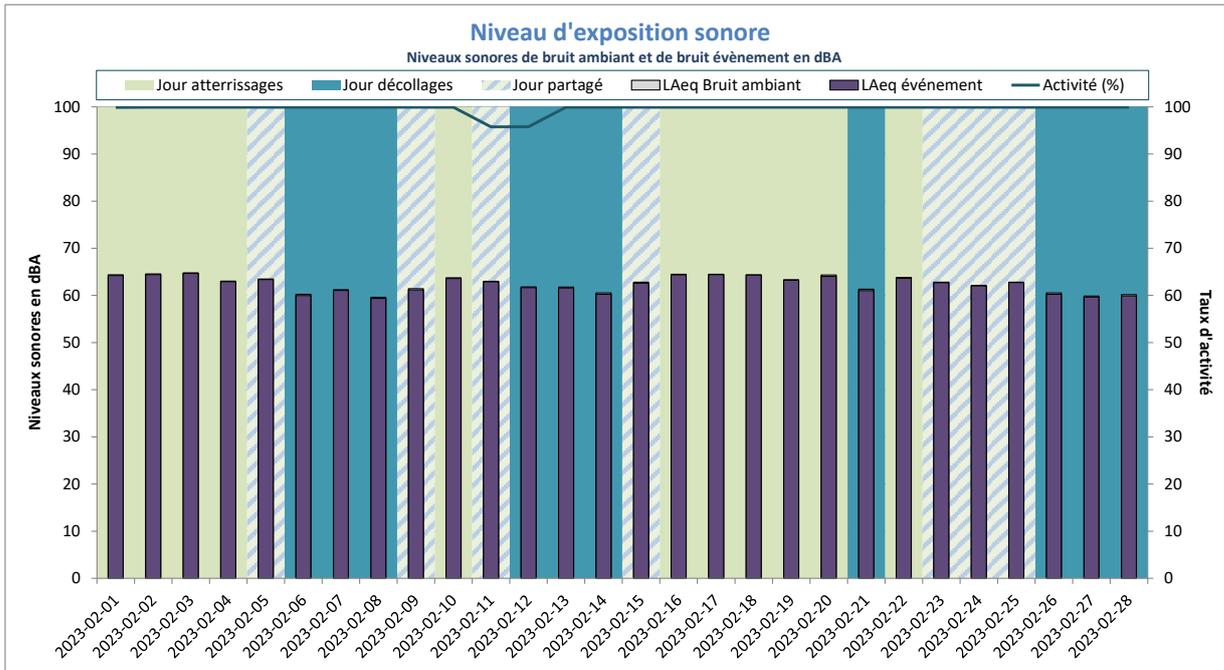
Répartition par type avion - Février 2023

Compans E4

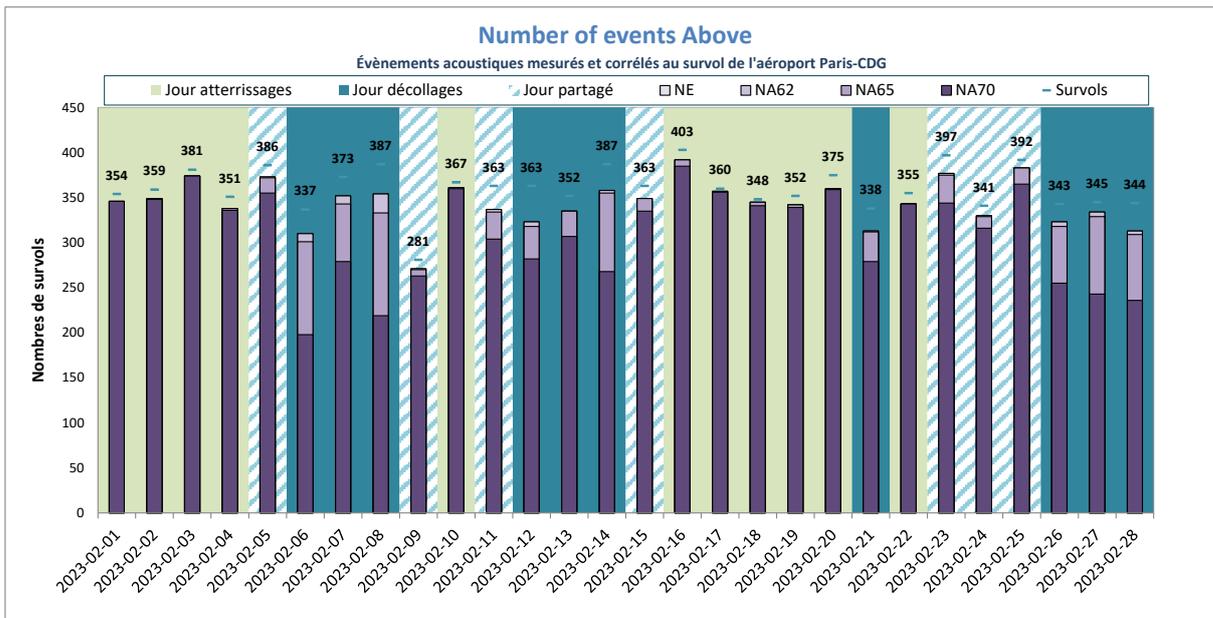
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



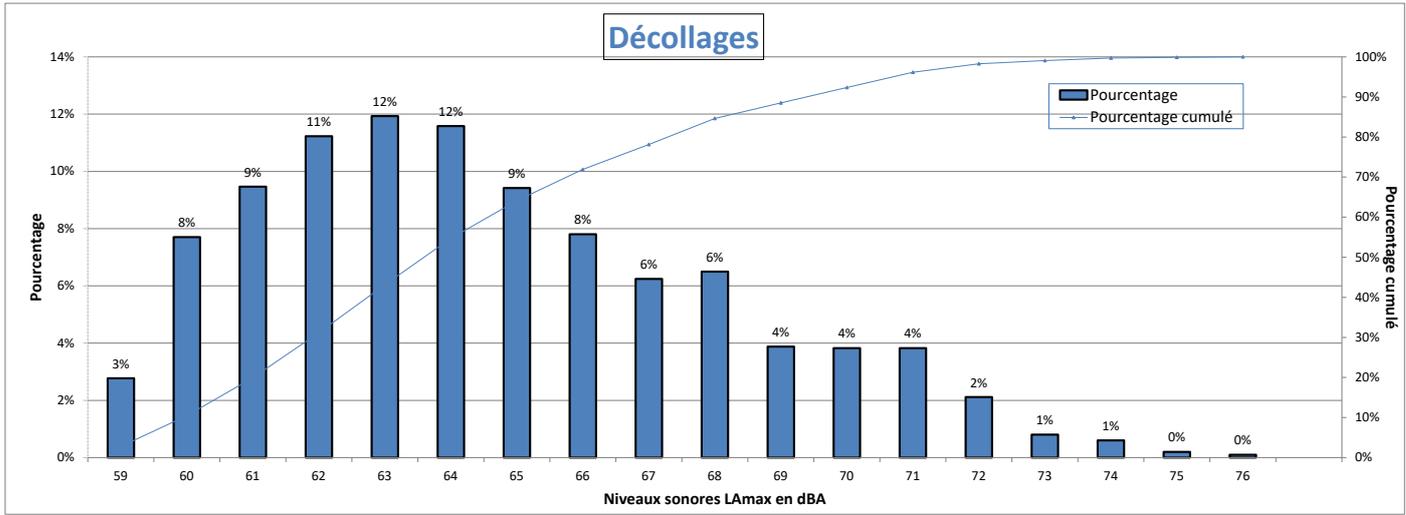
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

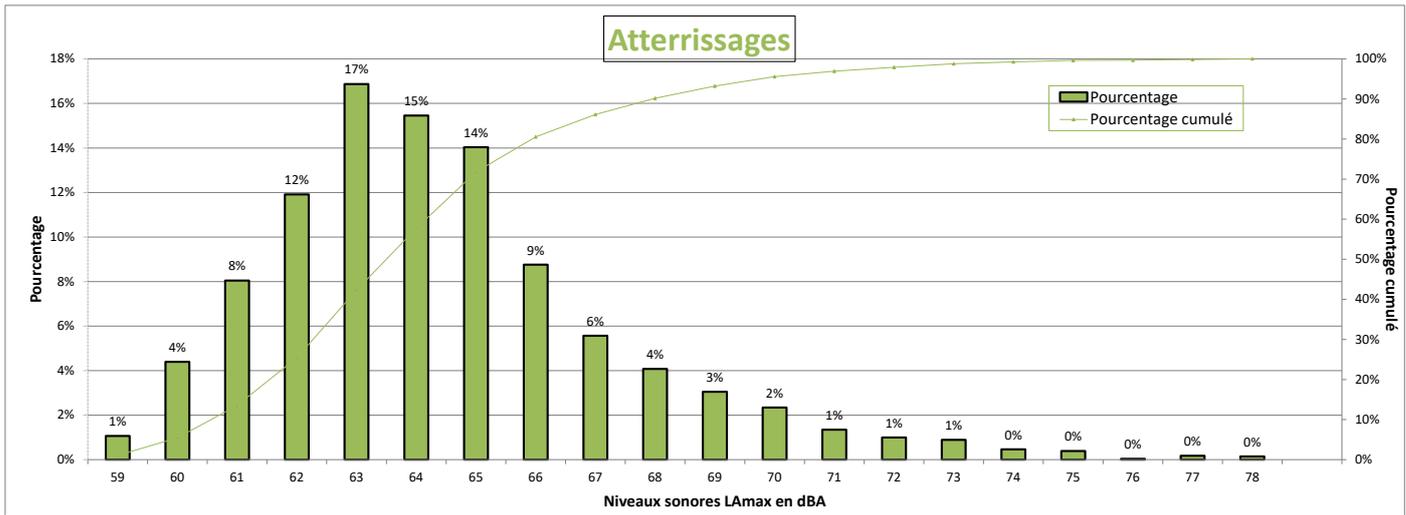


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1986
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2821
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,7	651	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	309	11%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	252	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	215	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	211	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	185	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	166	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	133	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,8	131	5%
BOEING 777-200	B772	H	64,8	71	3%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	66	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	60	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	54	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,2	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,1	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,2	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,1	26	1%
A330-900neo	A339	H	67,1	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	62	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,7	497	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,8	210	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,8	203	10%
AIRBUS A321	A321	M	65,7	176	9%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	140	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,1	133	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	99	5%
BOEING 777-200	B772	H	68,3	66	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,1	62	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,4	59	3%
BOEING 737-800	B738	M	63,4	50	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,1	39	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,2	37	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,6	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,1	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	22	1%

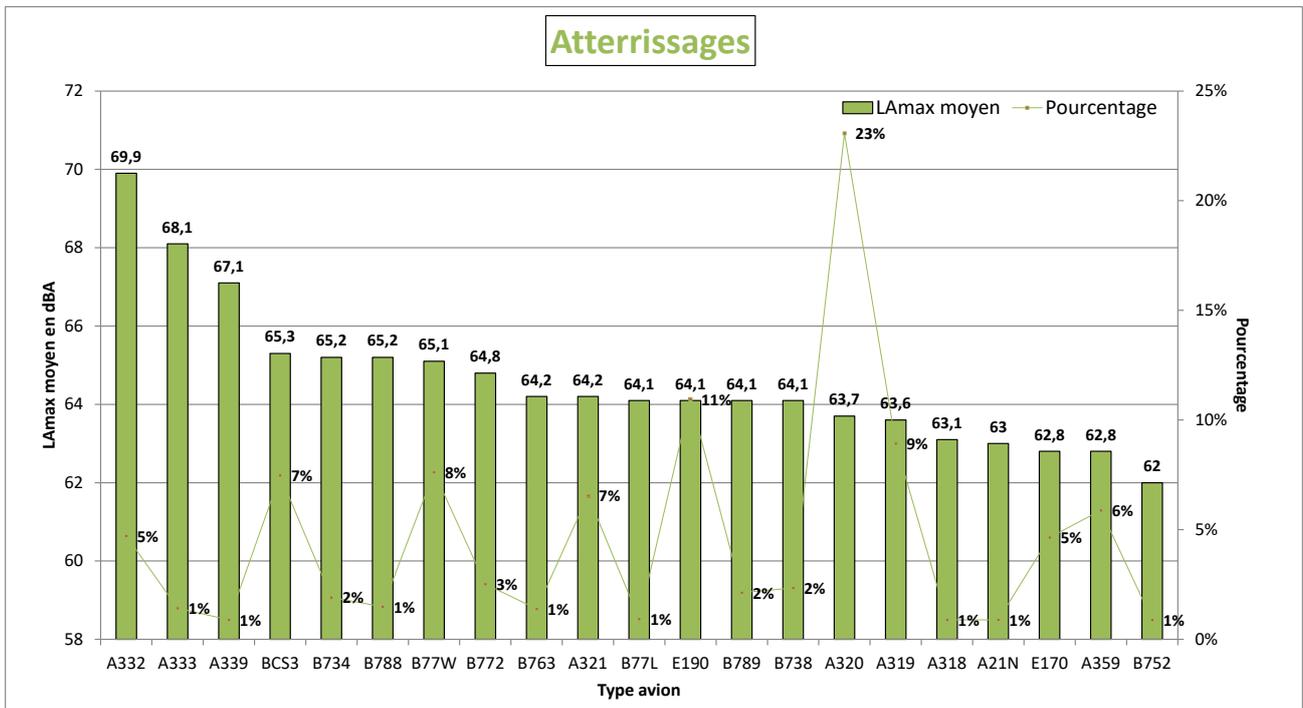
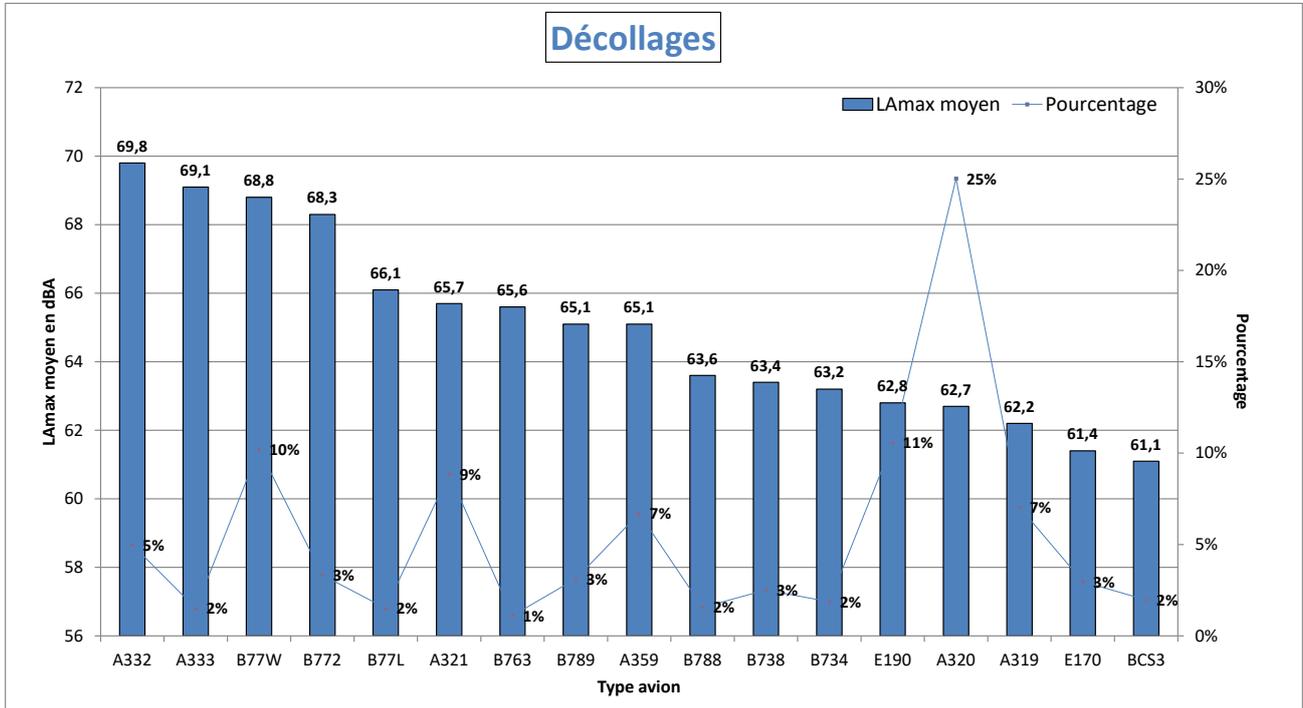
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

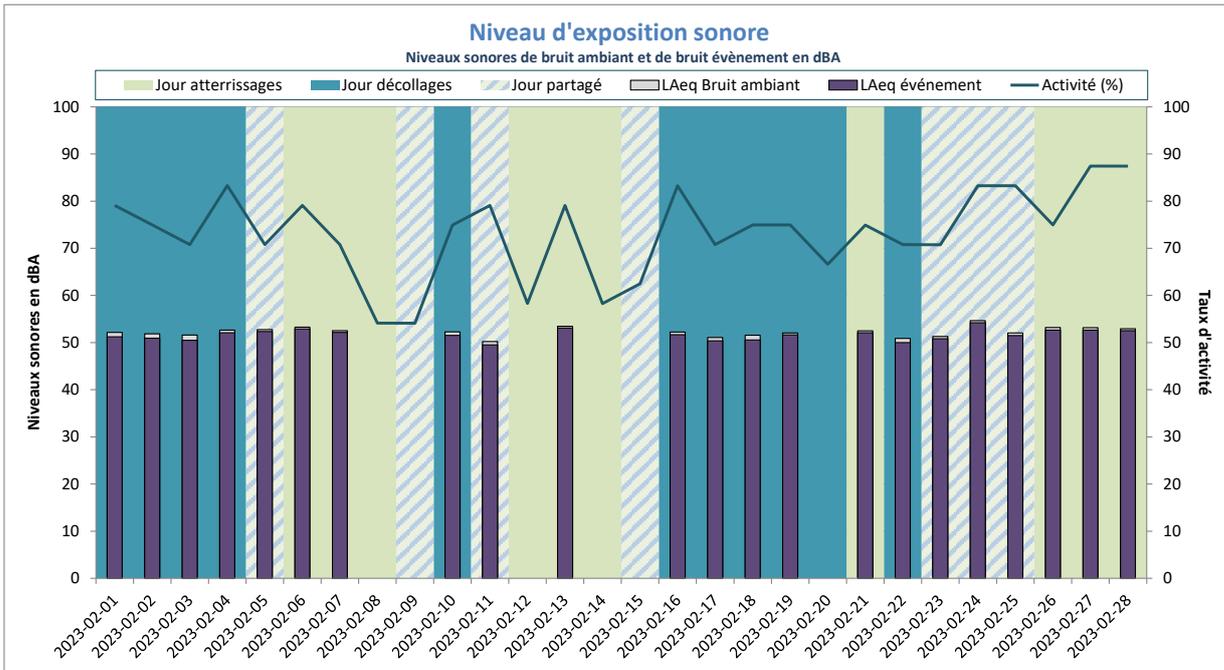
Répartition par type avion - Février 2023

Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

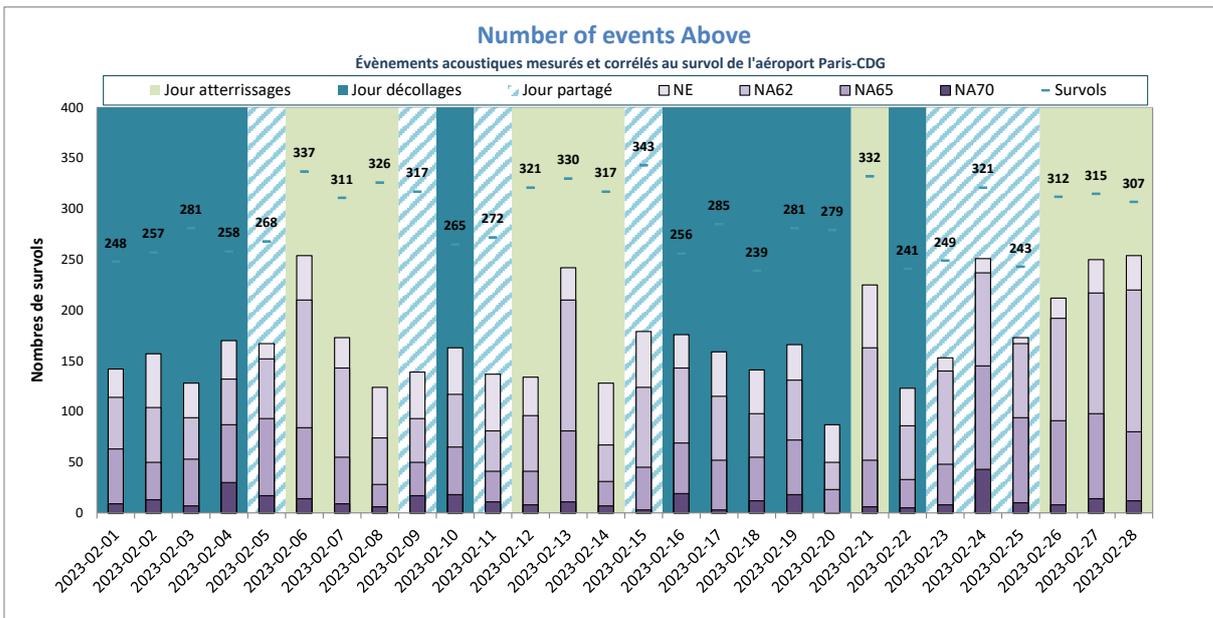


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 52dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

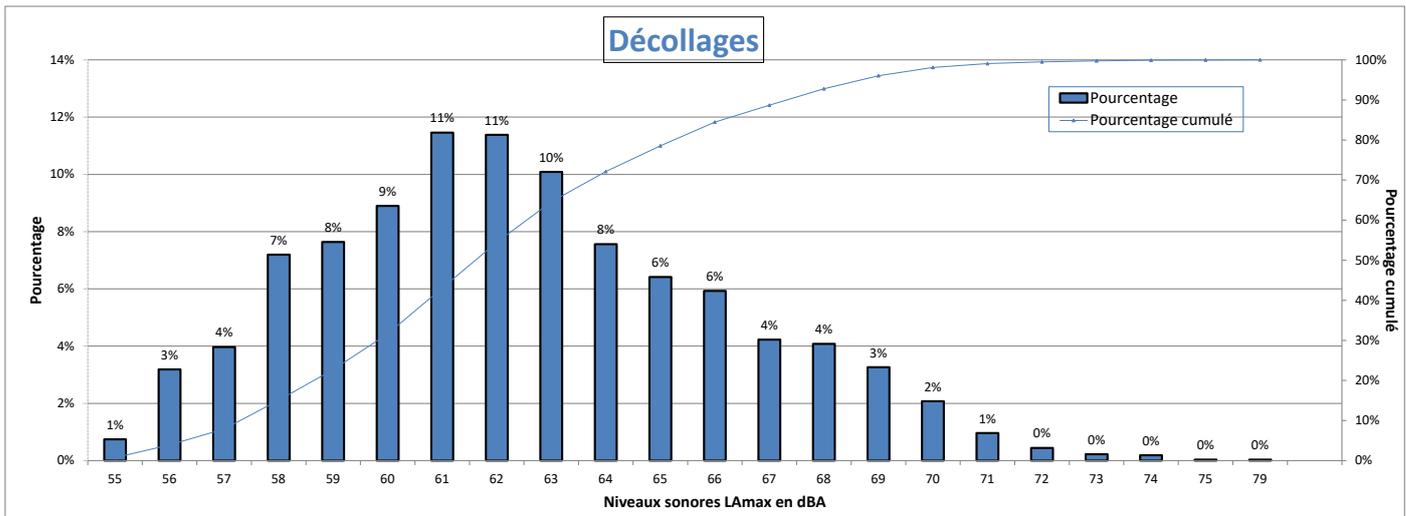
NE moyen : 172
NA62 moyen : 135
NA65 moyen : 64
NA70 moyen : 12
Nb survols : 290

Eaubonne

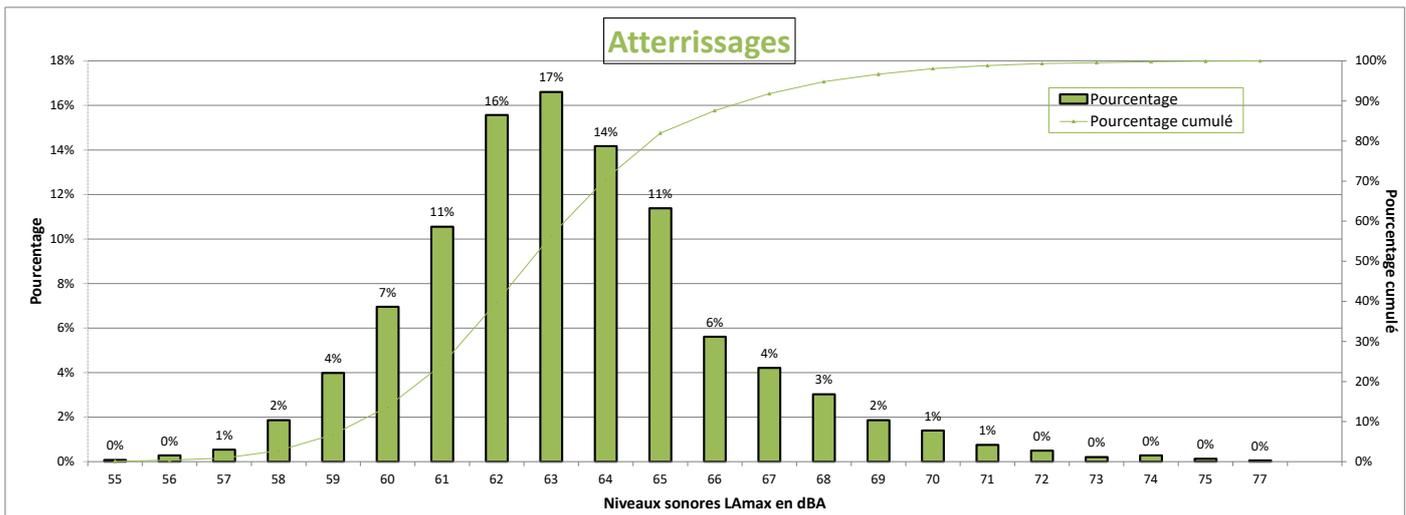


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2697
 Moyenne arithmétique : 62,4 dBA
 Moyenne énergétique : 64,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3867
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	953	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	443	11%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	349	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,3	300	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	292	8%
AIRBUS A321	A321	M	63,5	253	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,4	214	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	193	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	147	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,5	95	2%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	87	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	79	2%
BOEING 737-400	B734	M	64	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	64,6	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,9	42	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,1	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	62	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	60,4	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,9	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,8	29	1%
A330-900neo	A339	H	66,7	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,9	625	23%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	305	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,1	264	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,6	201	7%
AIRBUS A319	A319	M	60,2	188	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,2	185	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,9	145	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,8	130	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,3	126	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	98	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,7	80	3%
BOEING 737-800	B738	M	61,8	68	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,2	42	2%
BOEING 787-800	B788	H	61,1	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	61,8	30	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,7	26	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

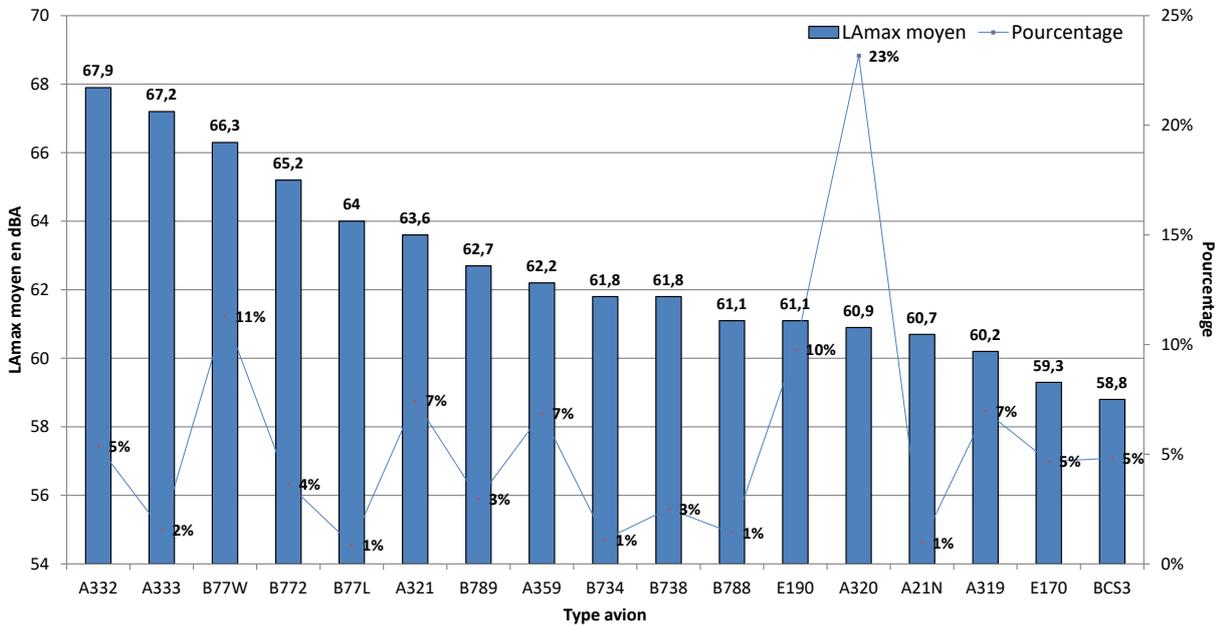
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2023

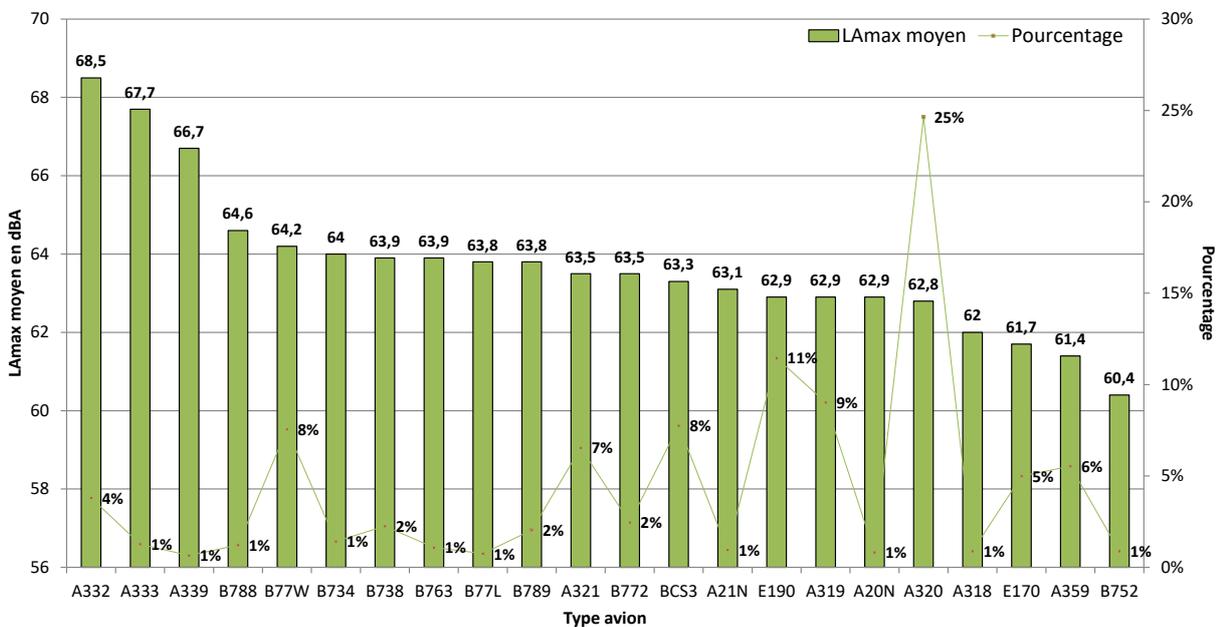
Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

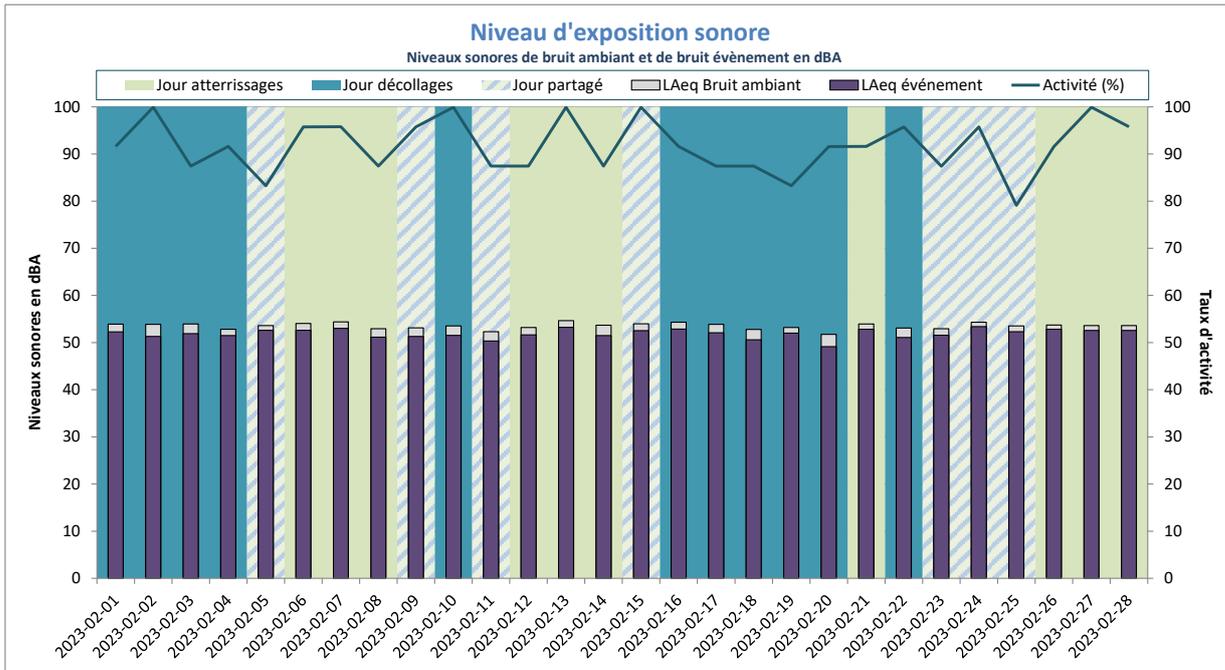
Décollages



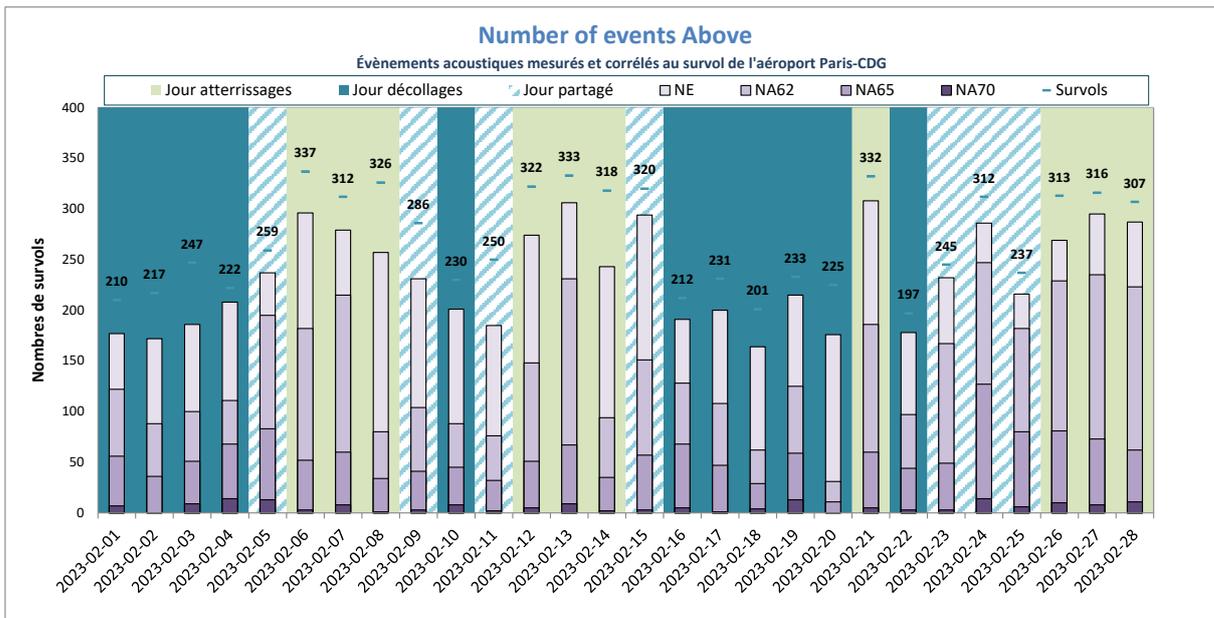
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



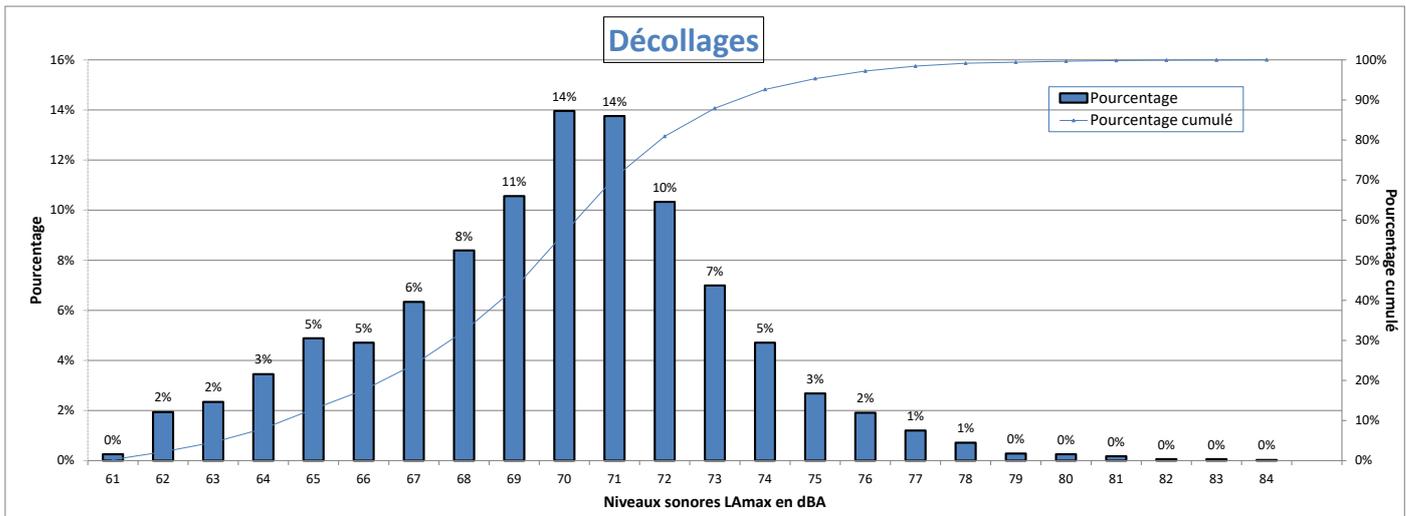
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Écouen

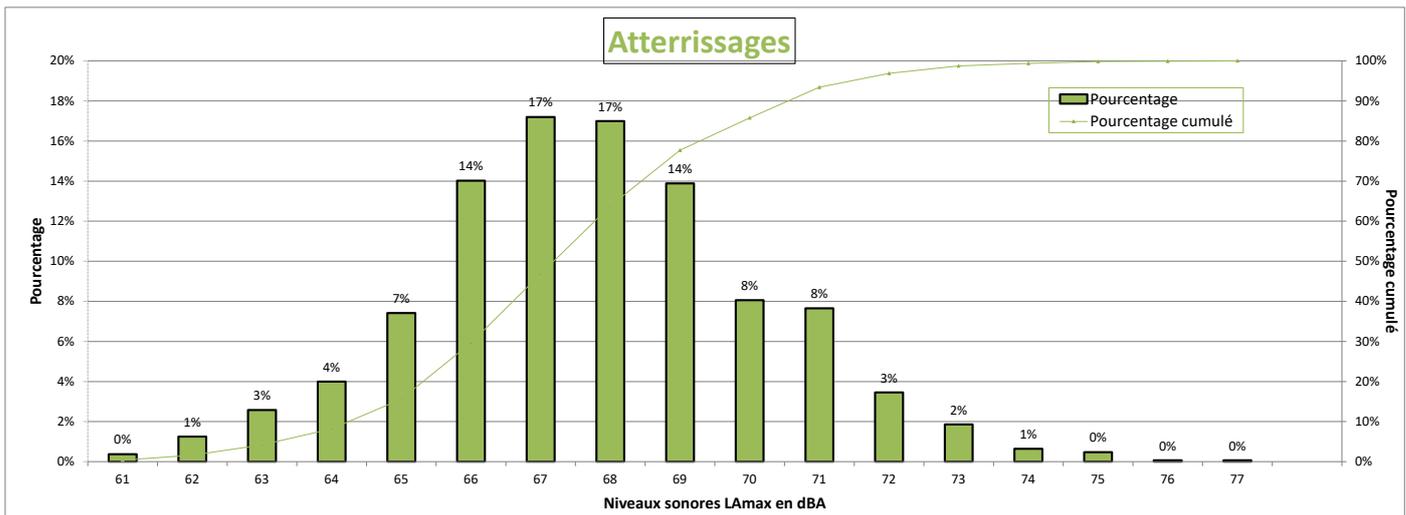


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3503
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2953
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	654	22%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	305	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	200	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	198	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,8	192	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	130	4%
BOEING 737-400	B734	M	68	127	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	125	4%
BOEING 757-200	B752	M	66,4	85	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	80	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,4	79	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	73	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	65	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,5	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,8	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	52	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	46	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,2	41	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,8	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,9	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,2	29	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	24	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,1	24	1%
#N/A	E290	#N/A	67,3	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	819	23%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	295	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	288	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,7	249	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	224	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	157	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	155	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	123	4%
BOEING 737-400	B734	M	70,8	108	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	97	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	87	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	87	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	73	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	69	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	65	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	58	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,7	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,9	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,9	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,4	36	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,2	30	1%

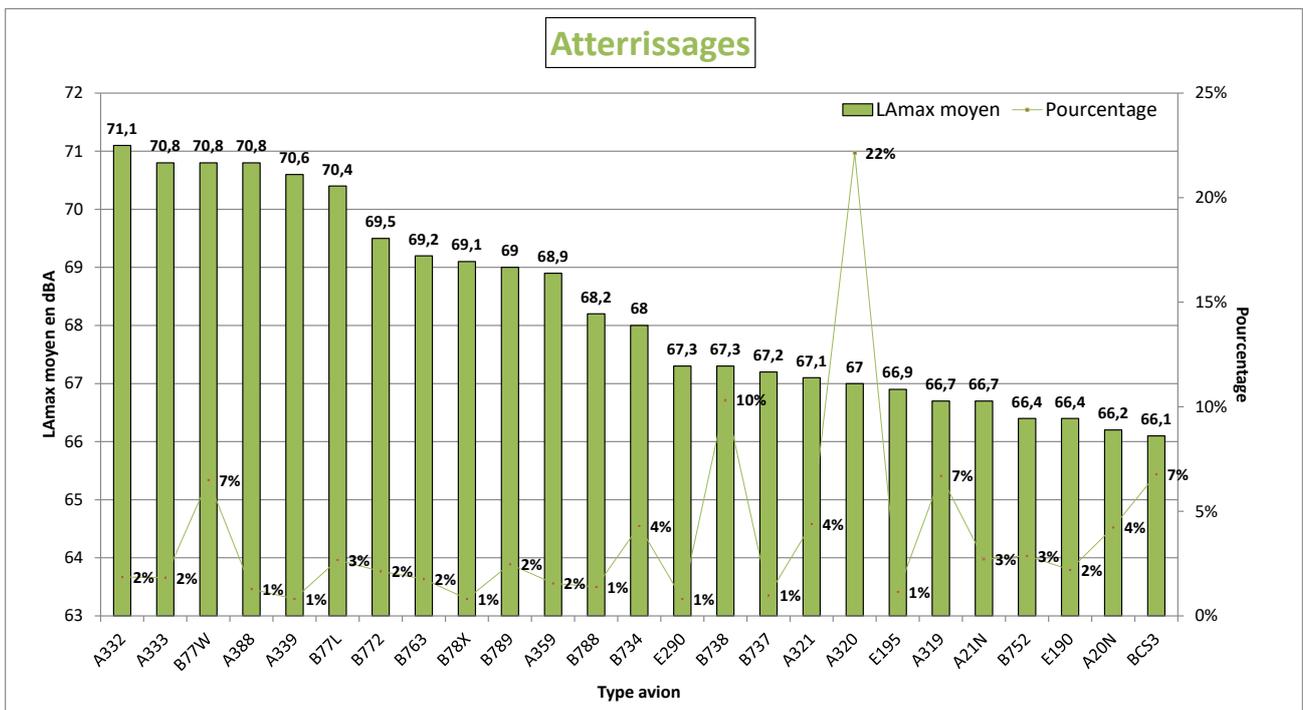
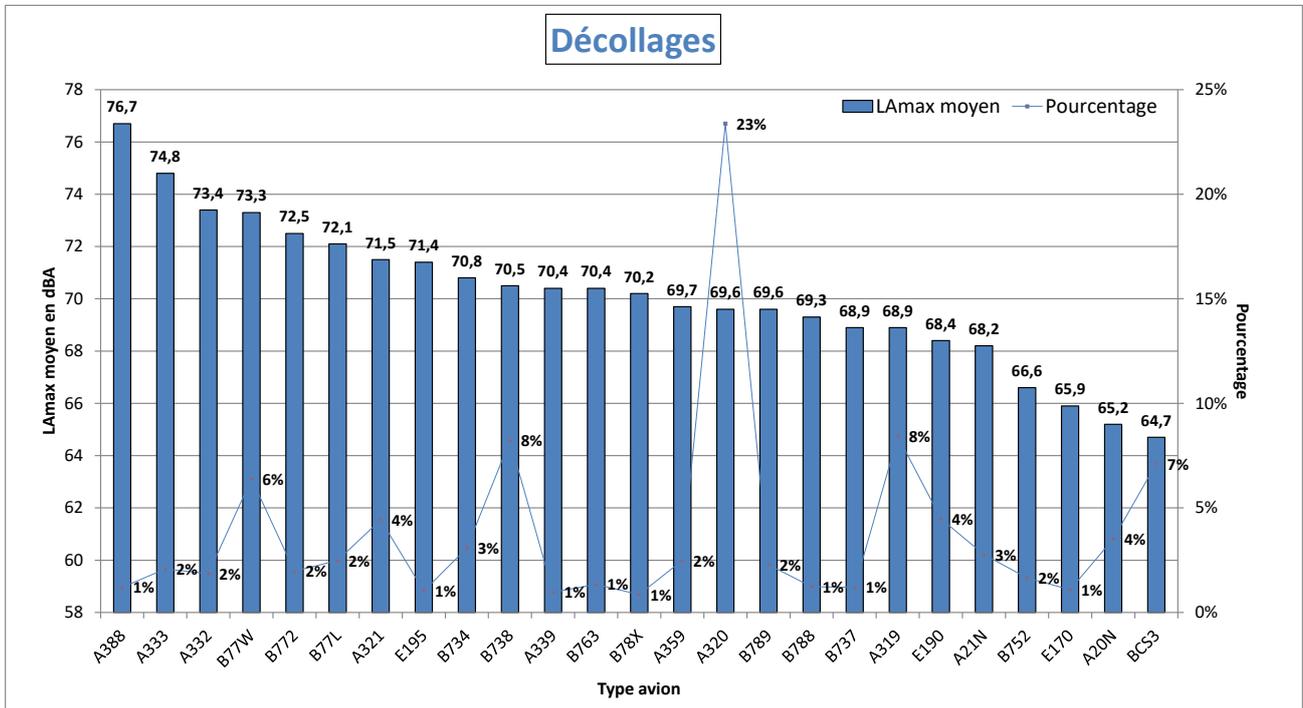
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

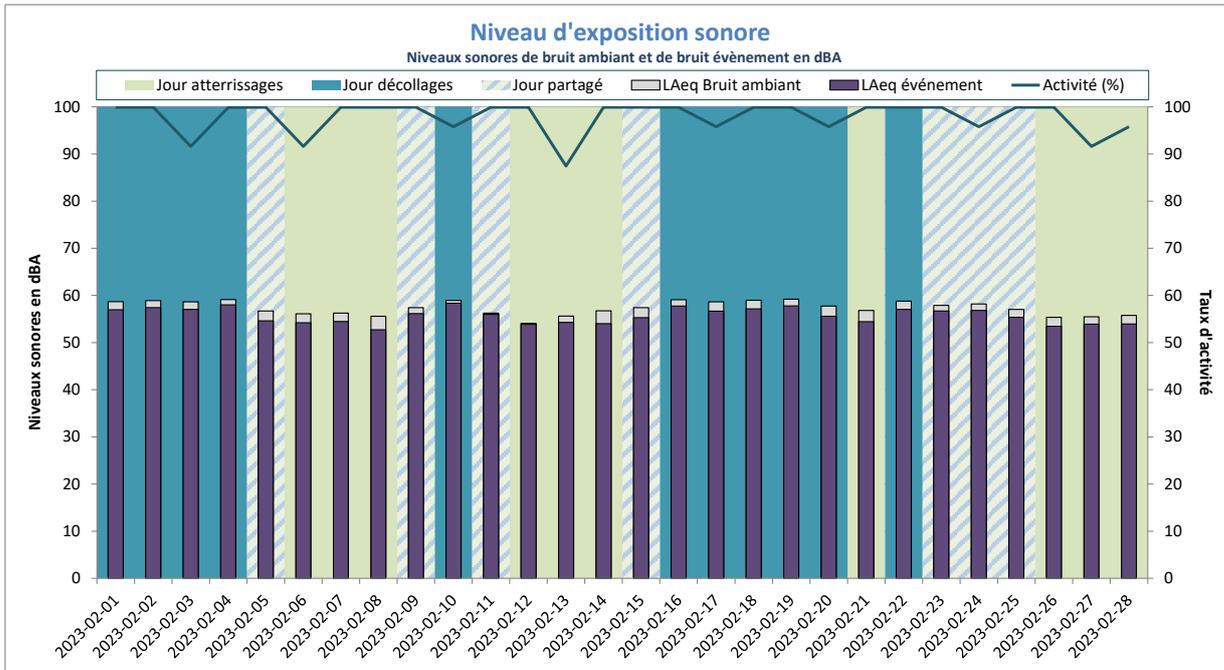
Répartition par type avion - Février 2023

Ecouen

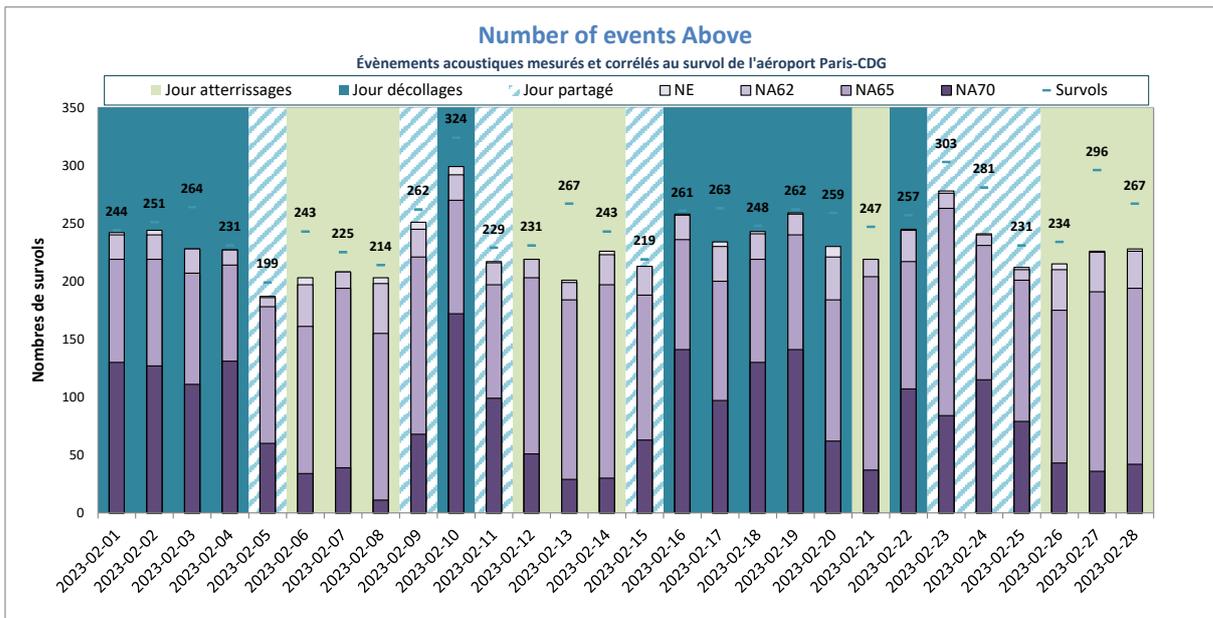
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



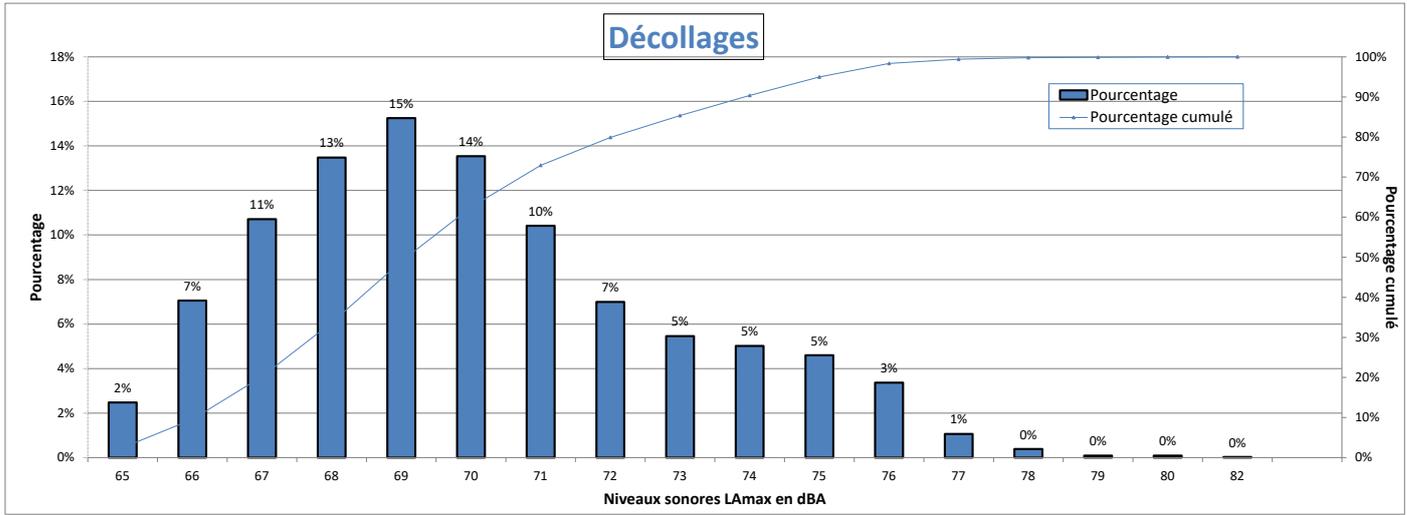
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

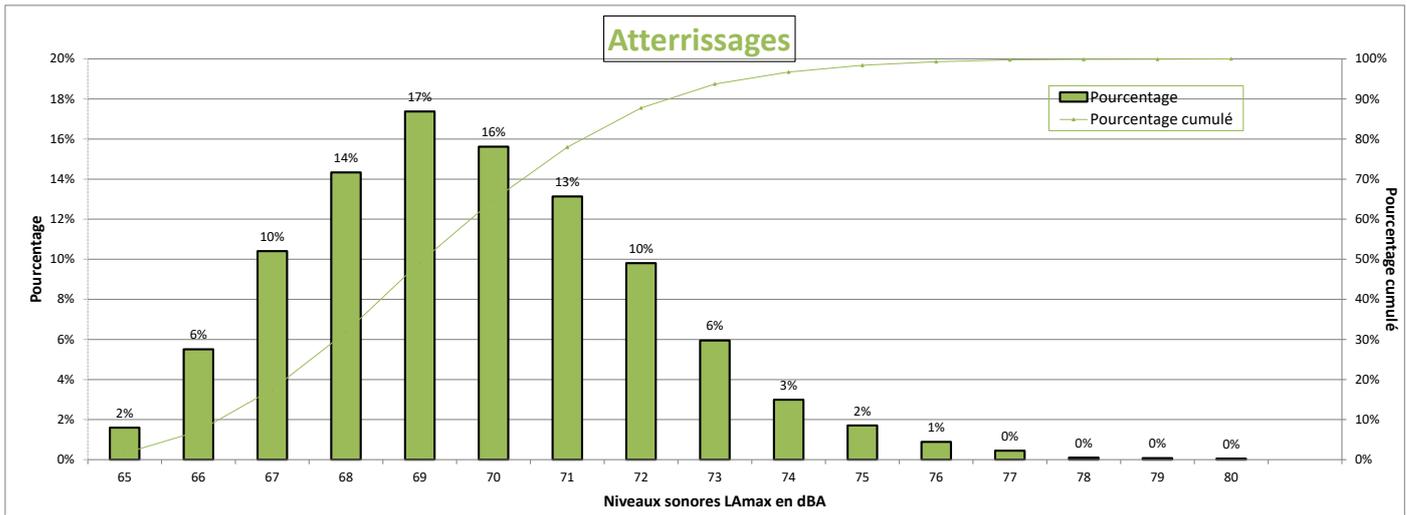


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3390
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3815
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	938	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	443	12%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	342	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	292	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	262	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	235	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	208	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	203	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	160	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	96	3%
BOEING 737-800	B738	M	70	88	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	86	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	59	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,1	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	29	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	27	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	856	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	404	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	314	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	298	9%
AIRBUS A321	A321	M	71	268	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	191	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	149	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	141	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	104	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	89	3%
BOEING 737-800	B738	M	69,3	86	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	76	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	41	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	36	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	20	1%

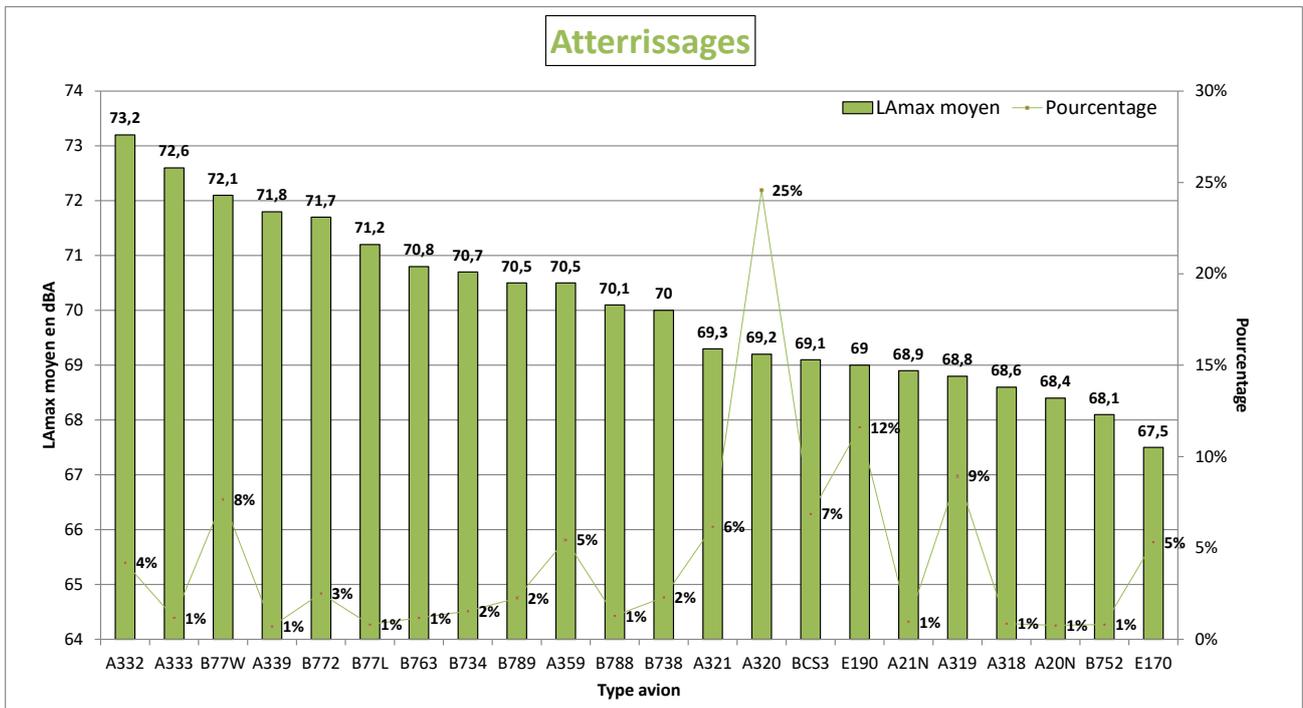
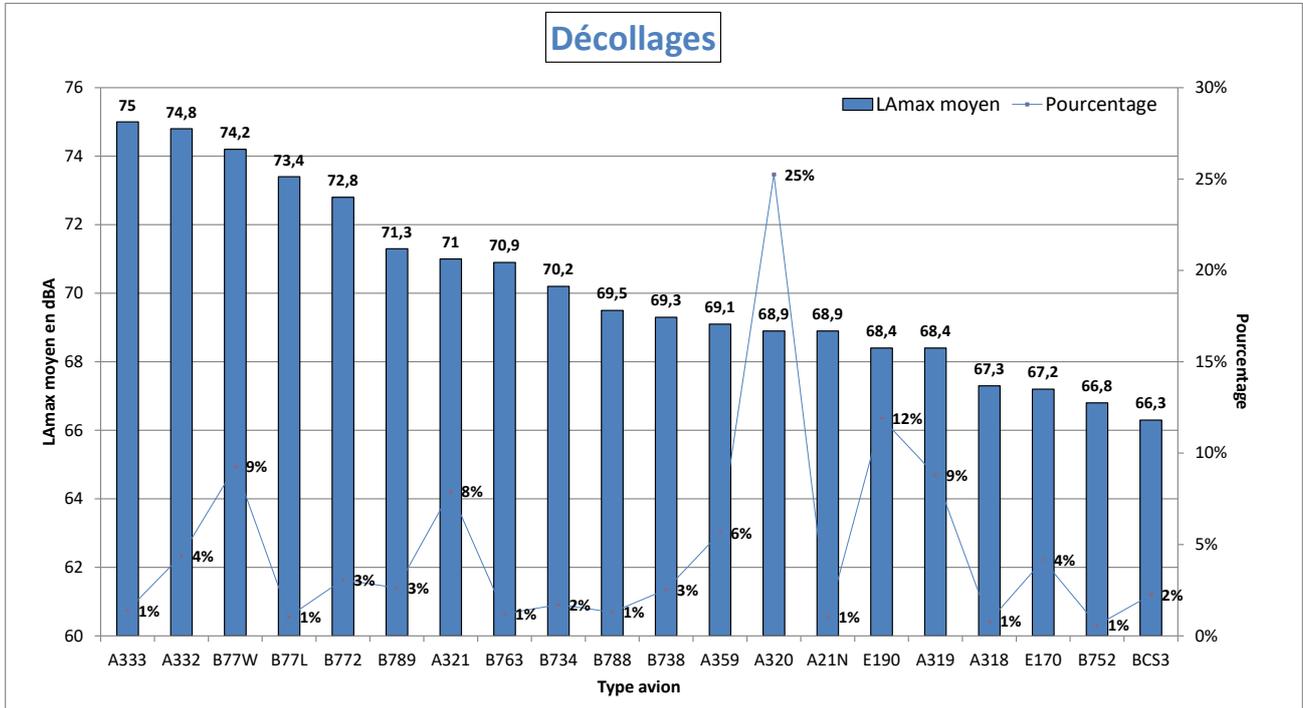
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

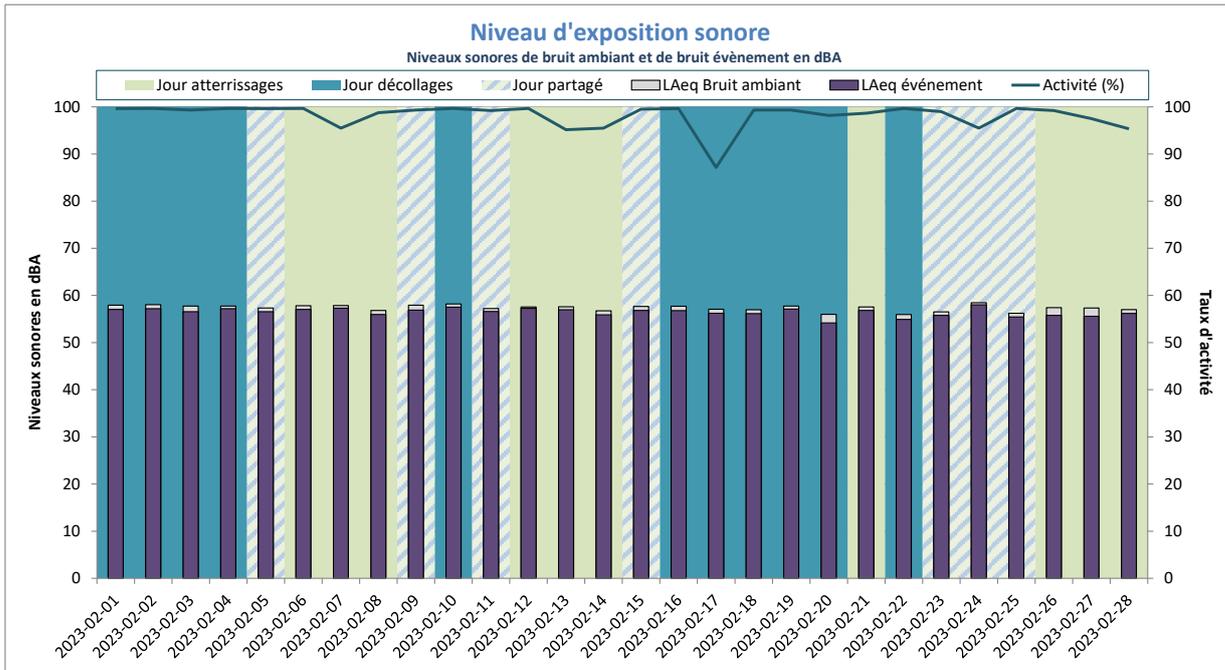
Répartition par type avion - Février 2023

Gonesse

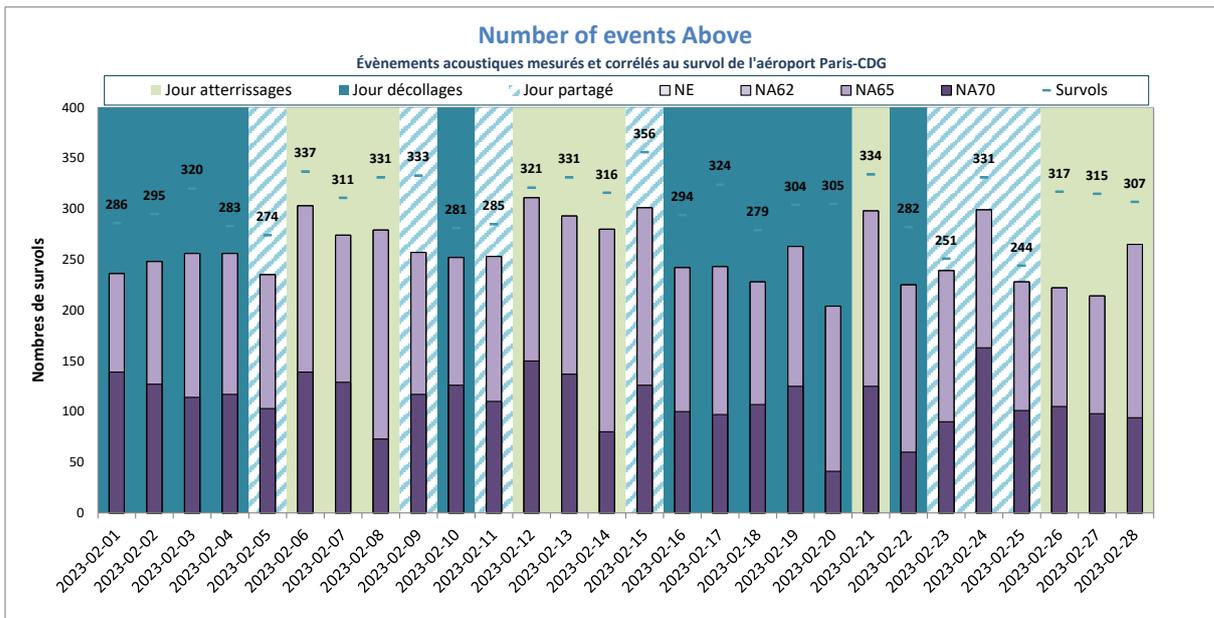
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



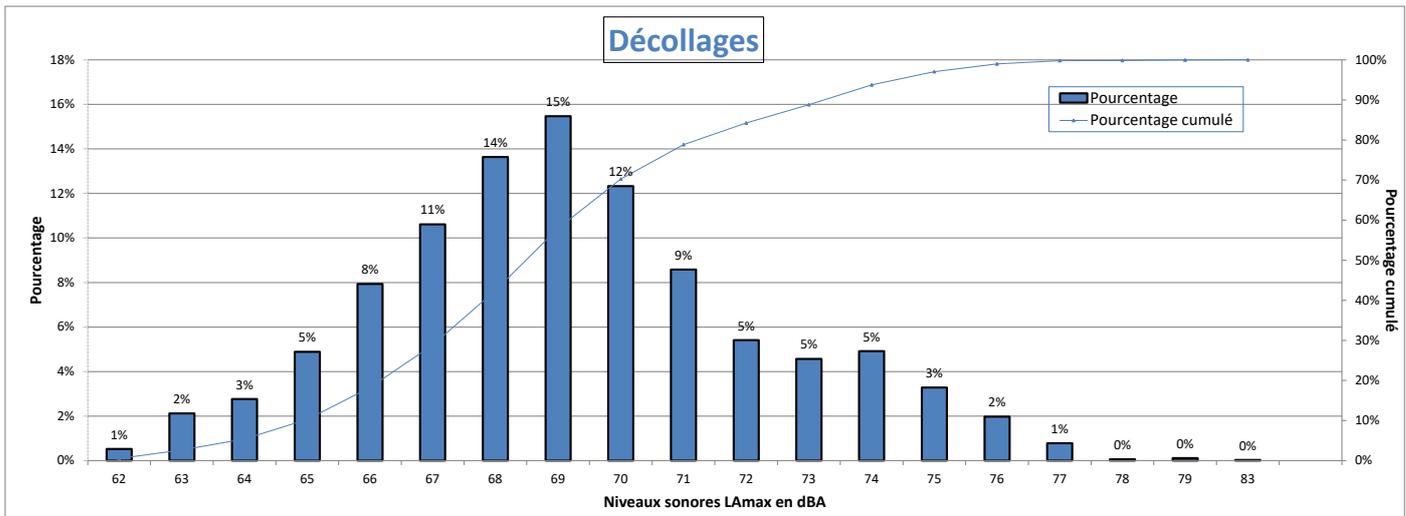
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

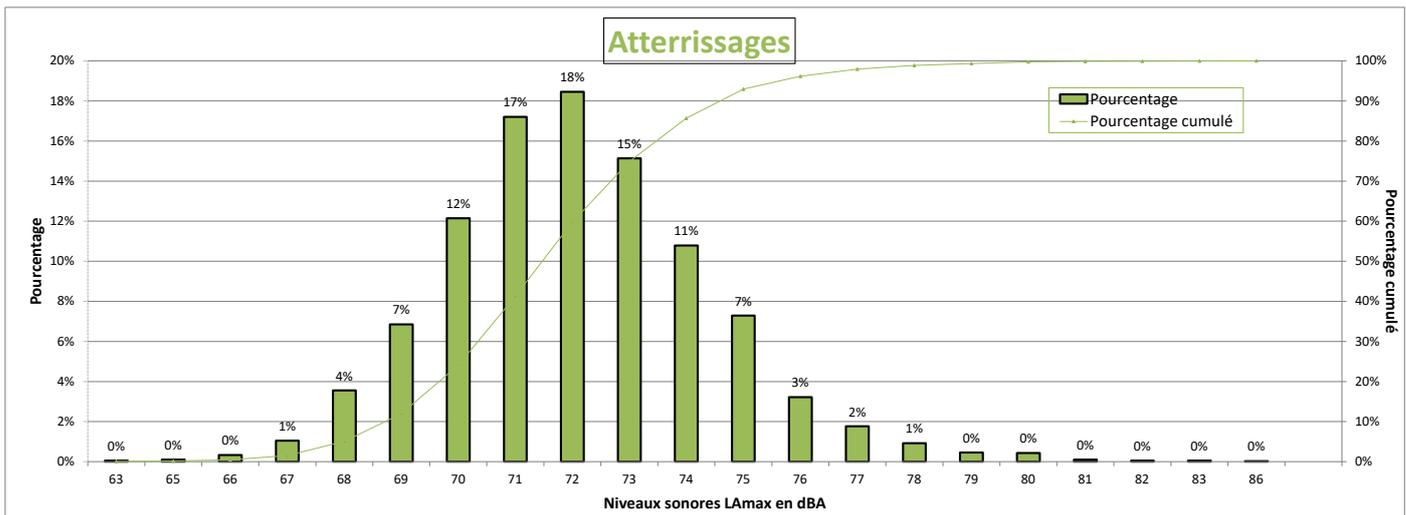


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3439
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3911
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	946	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	438	11%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	346	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	304	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	293	7%
AIRBUS A321	A321	M	72	249	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	217	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	207	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	164	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	100	3%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	88	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	85	2%
BOEING 737-400	B734	M	73	60	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,2	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,1	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,4	29	1%
A330-900neo	A339	H	74,2	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	804	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	384	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	293	9%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	288	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	243	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	210	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	185	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	171	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	138	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	104	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	88	3%
BOEING 737-800	B738	M	68,6	81	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	59	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	48	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,1	39	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	20	1%

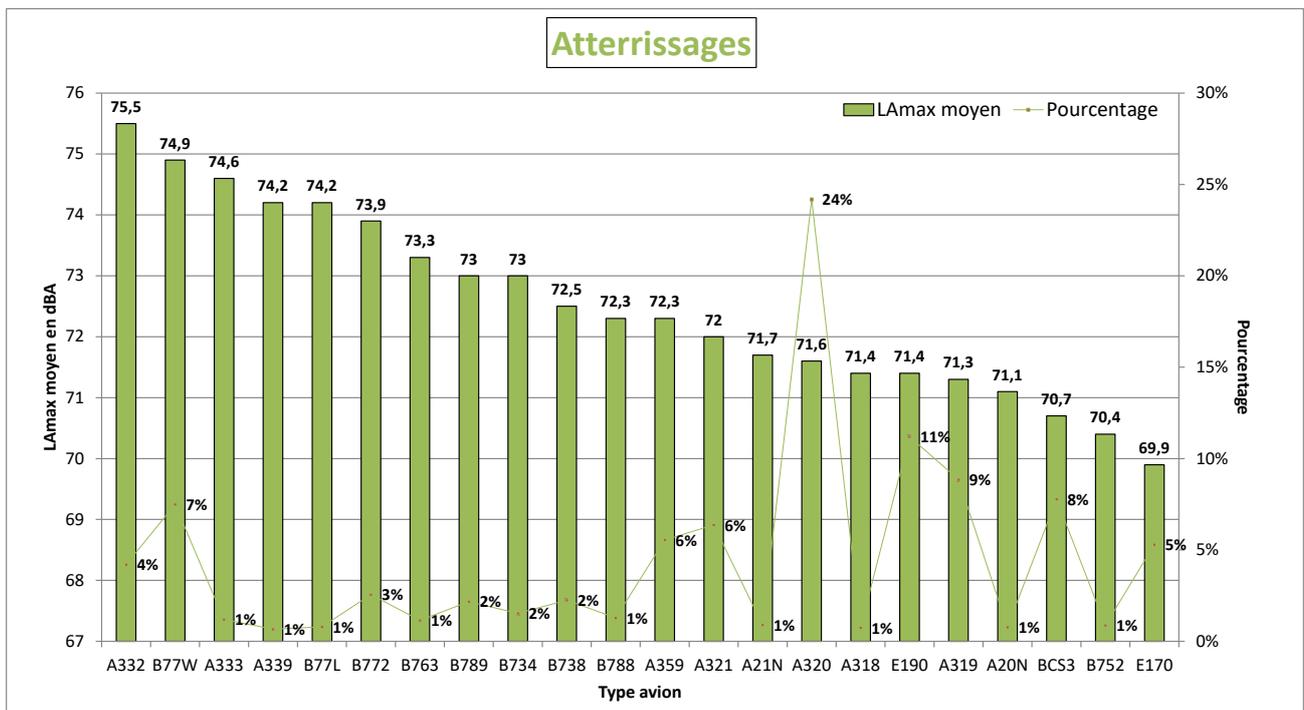
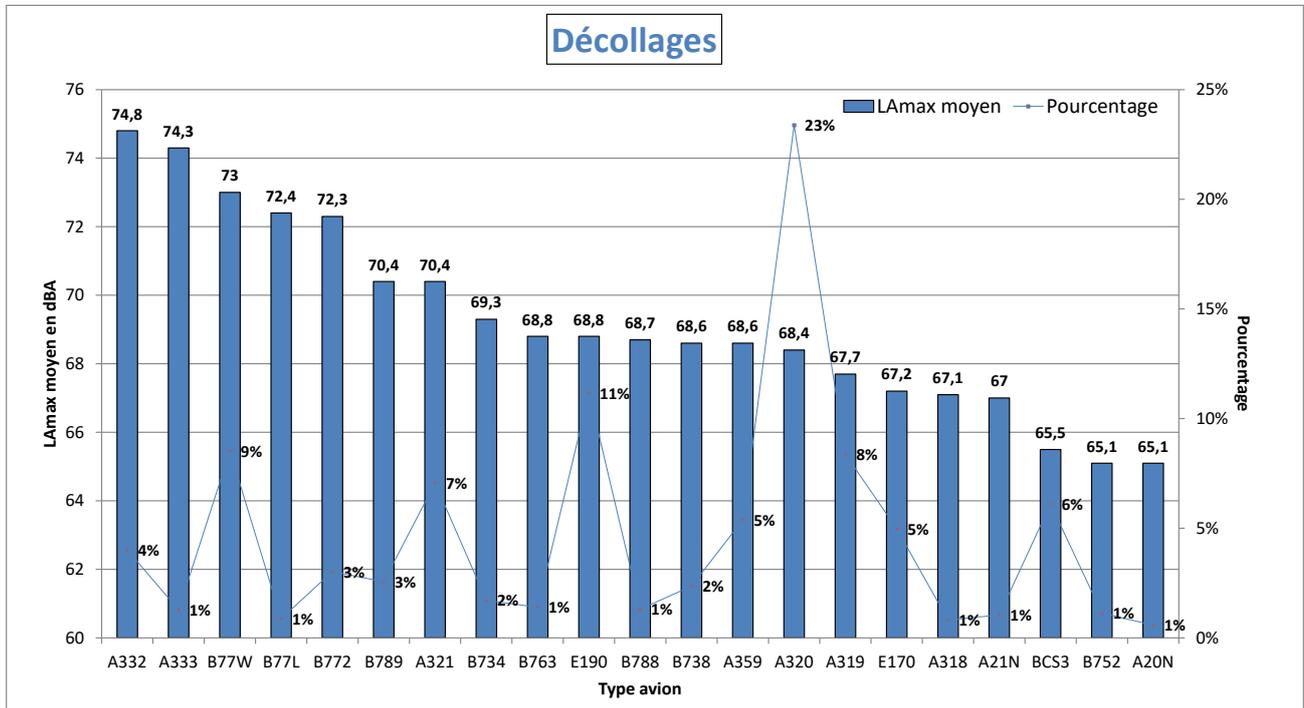
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

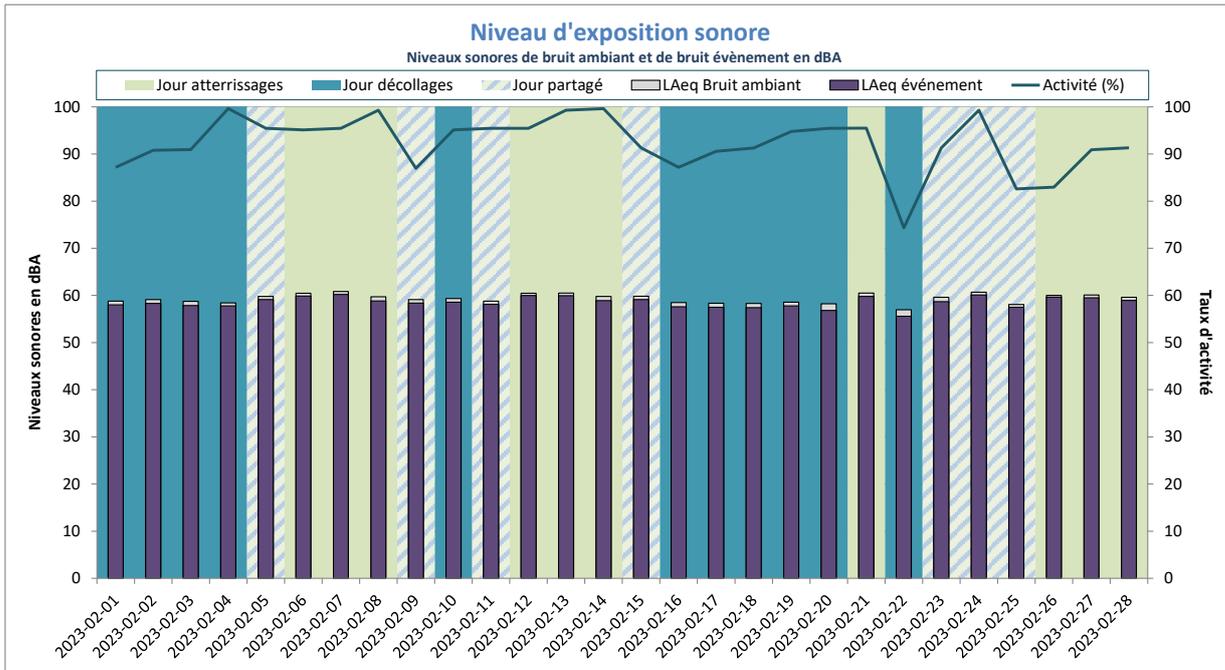
Répartition par type avion - Février 2023

Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

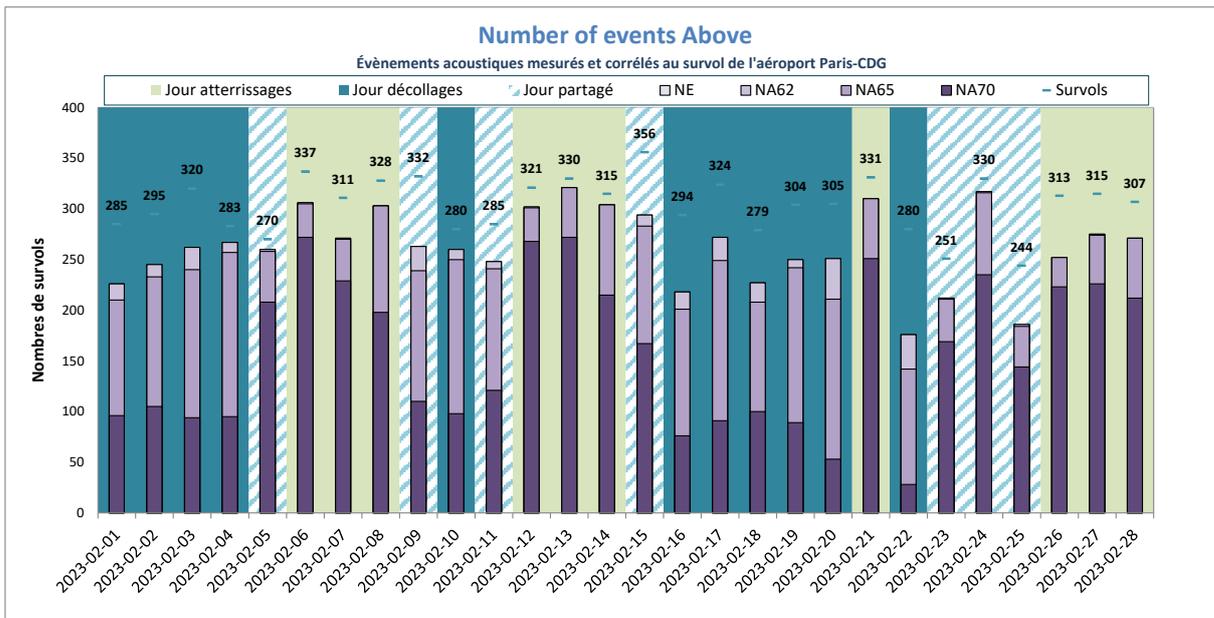


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 262
NA62 moyen : 262
NA65 moyen : 253
NA70 moyen : 159
Nb survols : 304

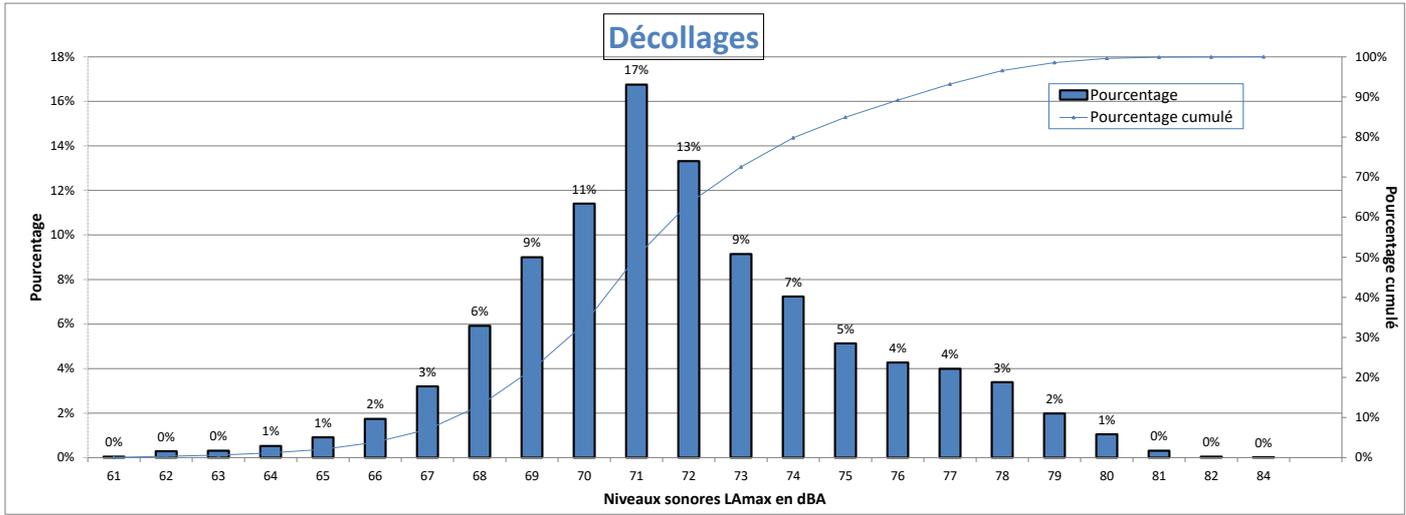
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

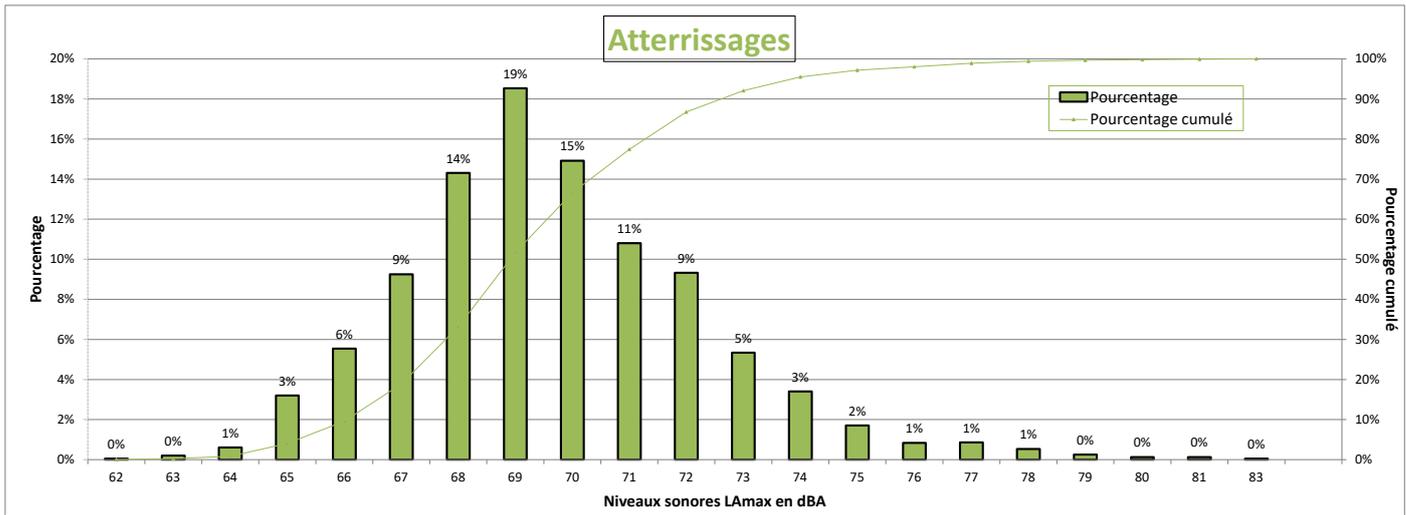


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Février 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4189
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3934
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	962	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	453	12%
AIRBUS A319	A319	M	69	356	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,6	303	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	289	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	246	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	217	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	213	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	152	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	101	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	88	2%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	87	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	57	1%
BOEING 787-800	B788	H	70	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	44	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	39	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	30	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	955	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	486	12%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	352	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	348	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	296	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	285	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	219	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	218	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	162	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	110	3%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	101	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	60	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	53	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,4	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	39	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	29	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,9	20	0%

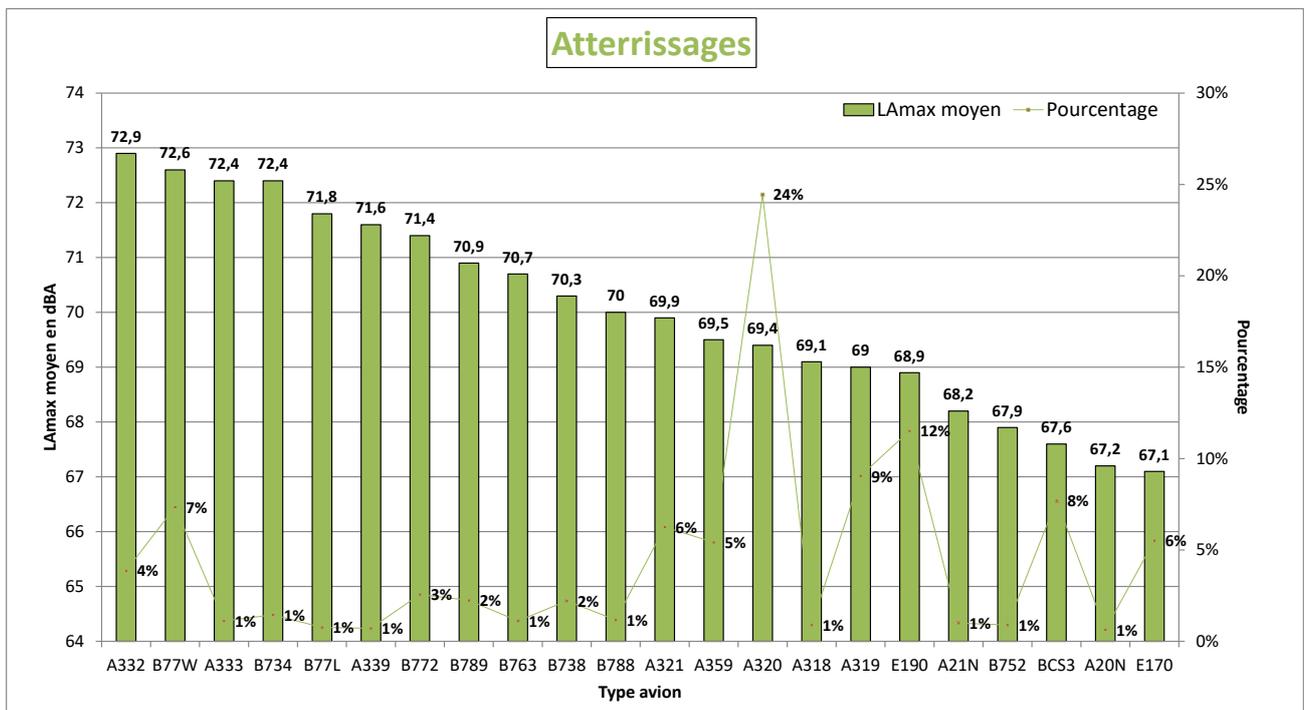
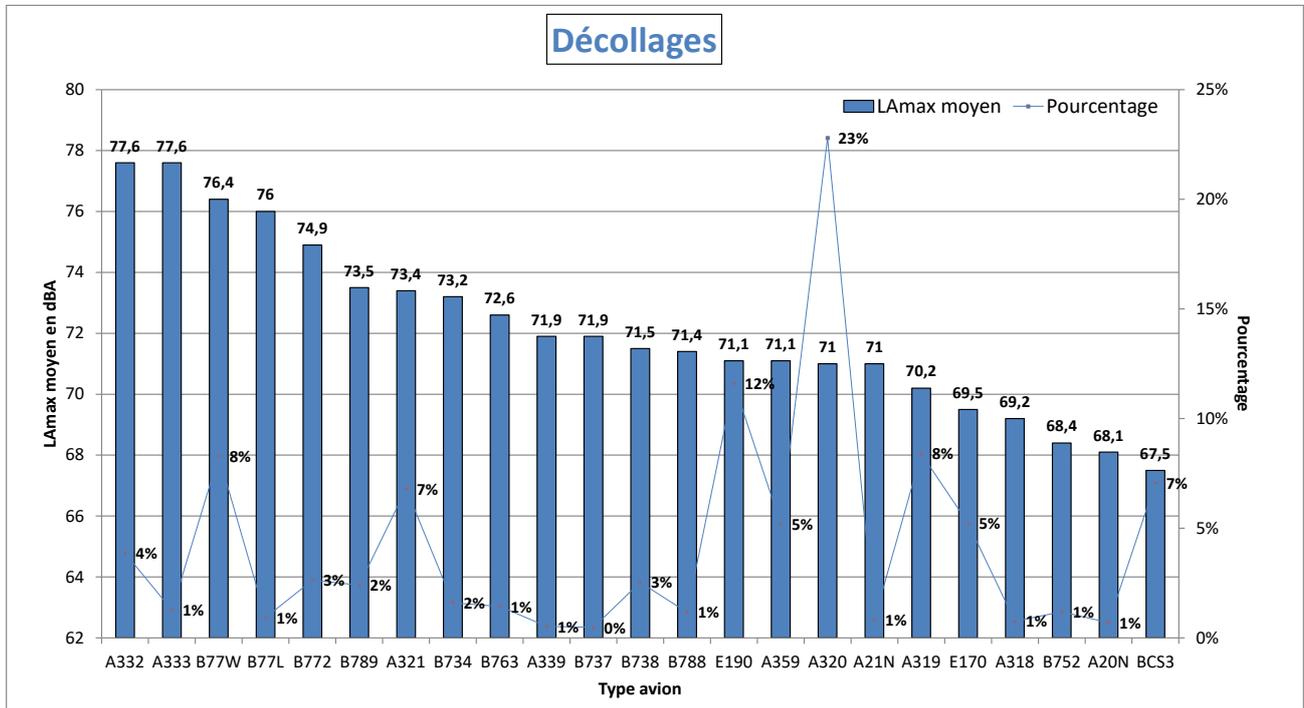
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

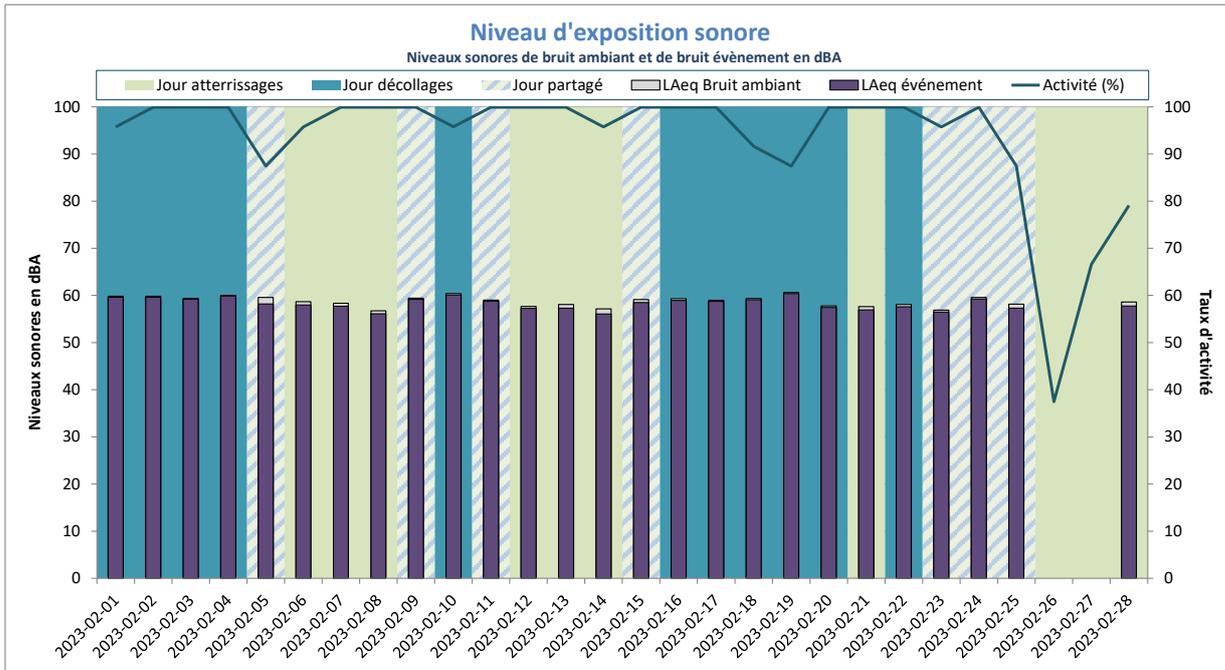
Répartition par type avion - Février 2023

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

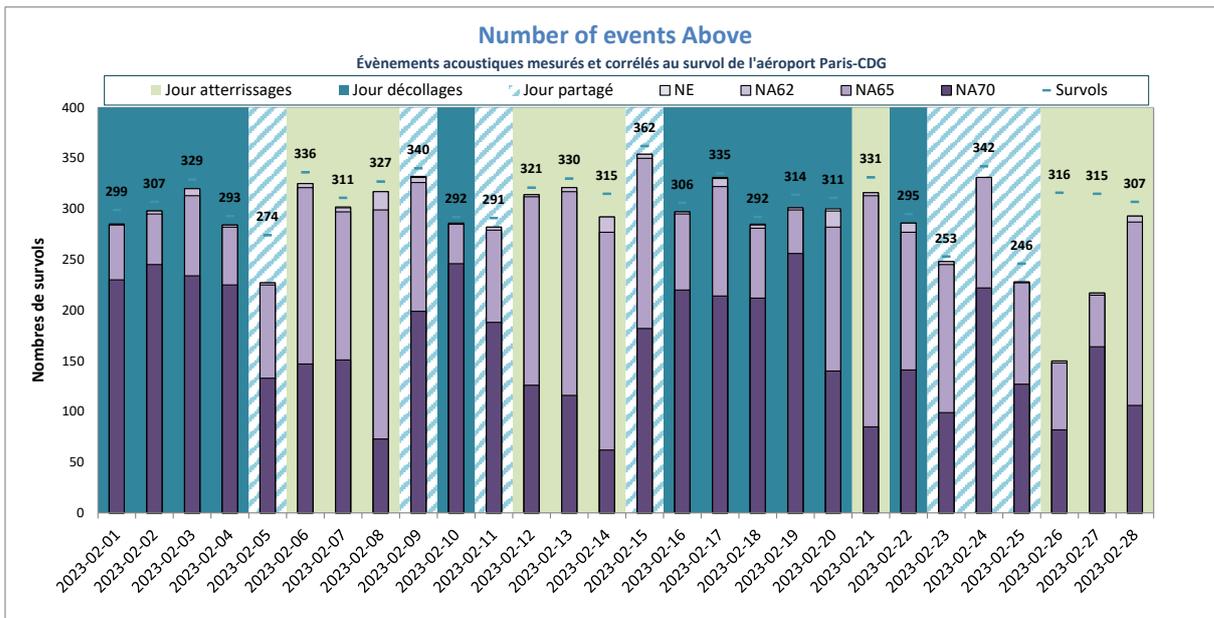


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 290
NA62 moyen : 290
NA65 moyen : 285
NA70 moyen : 165
Nb survols : 310

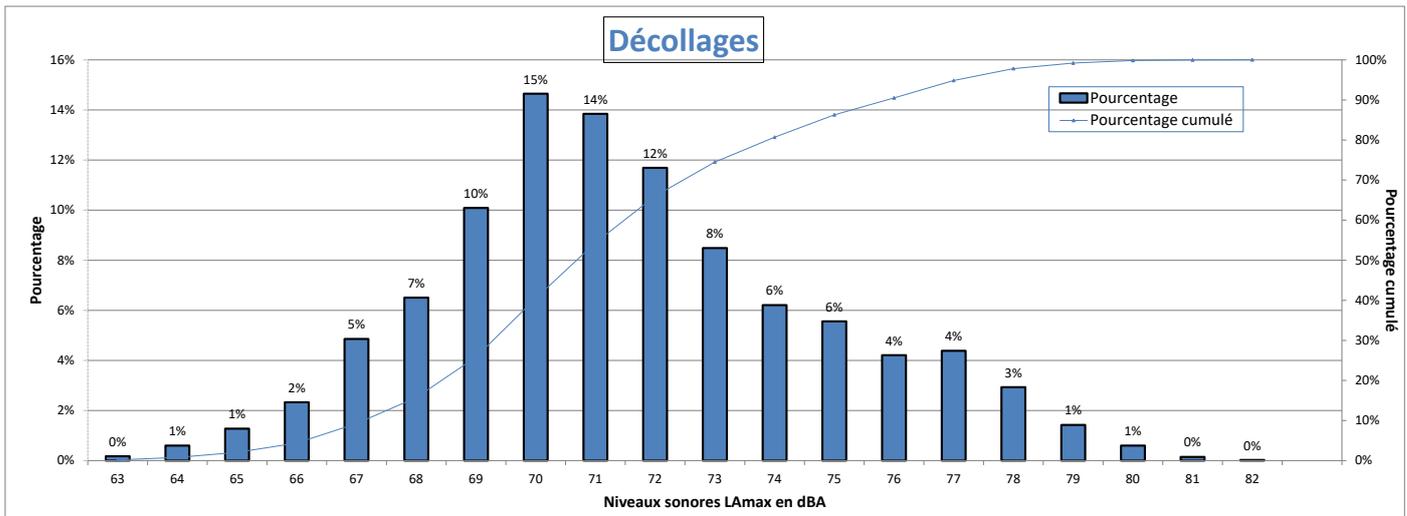
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

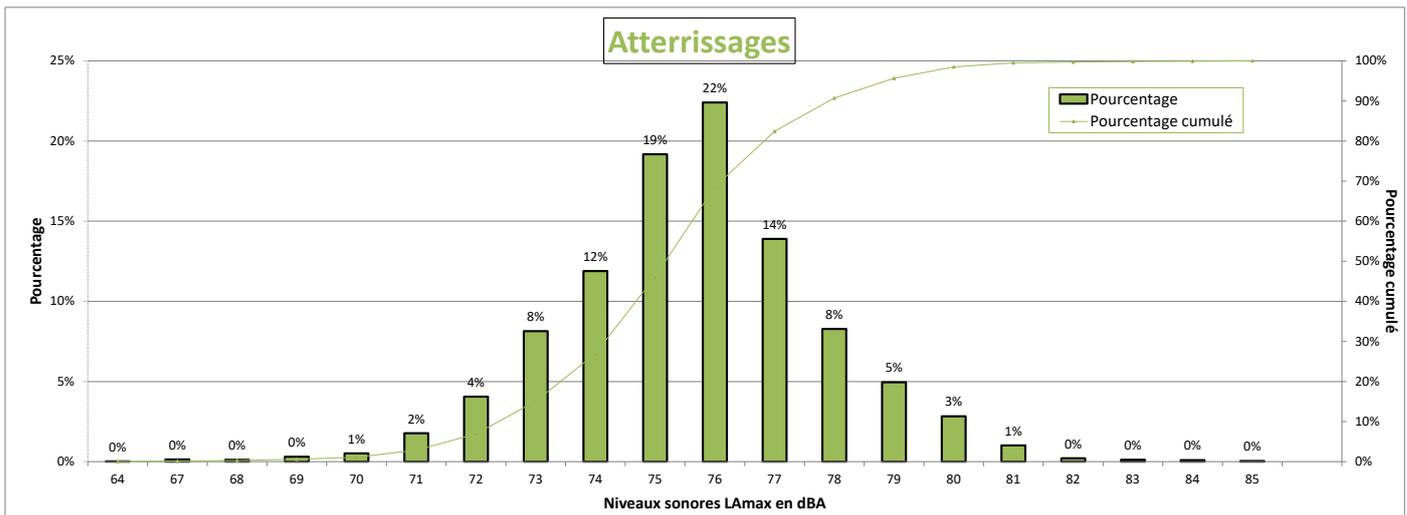


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3994
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4239
 Moyenne arithmétique : 75,6 dBA
 Moyenne énergétique : 76,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,6	1032	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,1	484	11%
AIRBUS A319	A319	M	74,9	387	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,9	330	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,1	308	7%
AIRBUS A321	A321	M	76	271	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,5	234	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73	223	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	169	4%
BOEING 777-200	B772	H	77,4	108	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,5	94	2%
BOEING 737-800	B738	M	75,7	94	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,5	59	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,4	53	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	76,8	47	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,1	40	1%
AIRBUS A318	A318	M	74,8	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	73,9	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,8	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,3	31	1%
A330-900neo	A339	H	76,7	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	911	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	460	12%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	336	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	332	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	278	7%
AIRBUS A321	A321	M	73	270	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	212	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	203	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	149	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,2	109	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	105	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	95	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	73	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	60	2%
BOEING 757-200	B752	M	68	52	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,2	48	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,6	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	39	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	25	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	20	1%

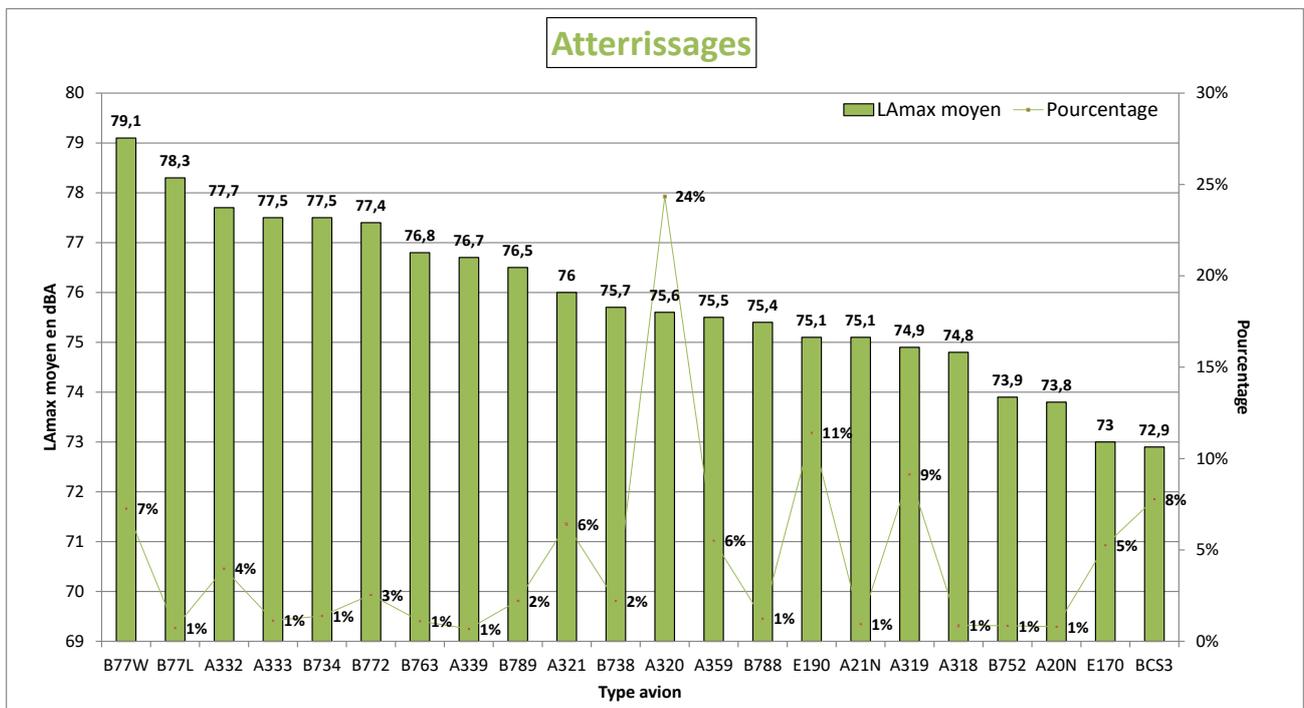
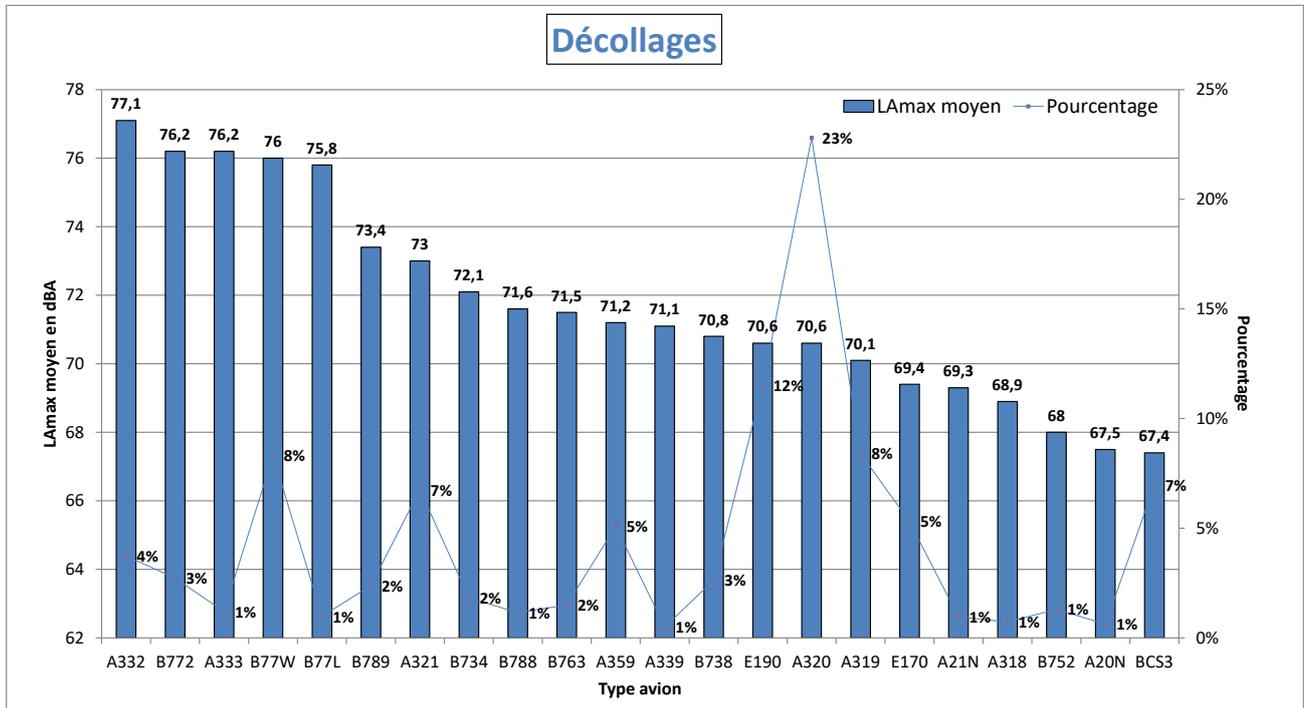
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

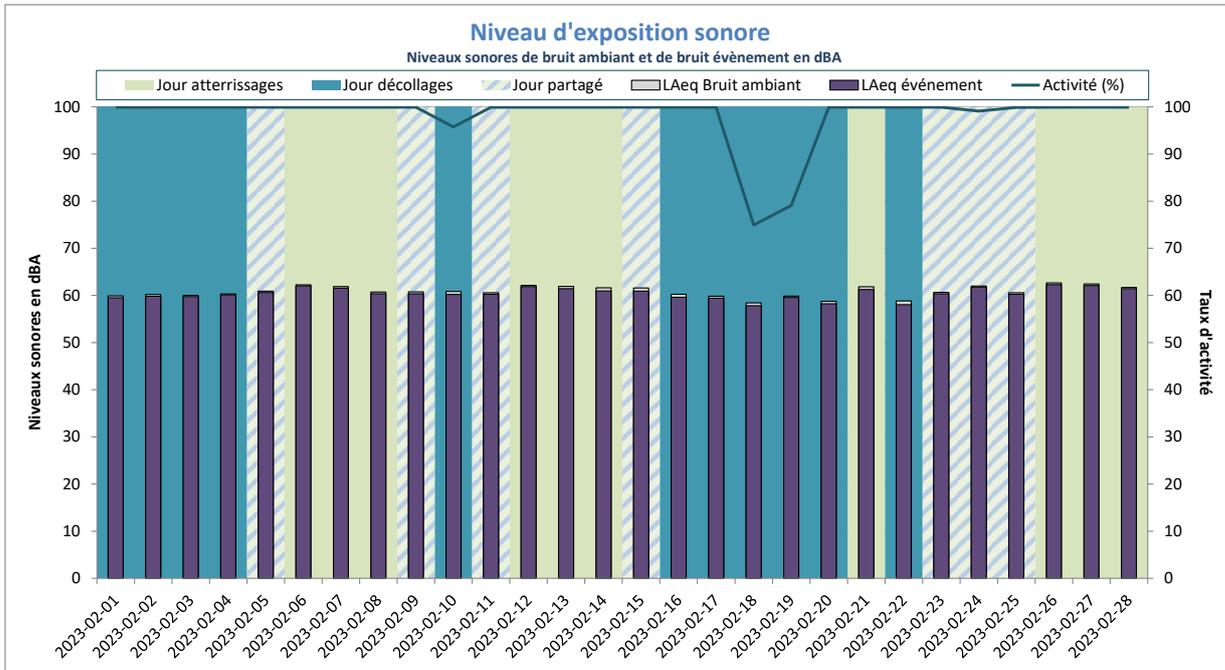
Répartition par type avion - Février 2023

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

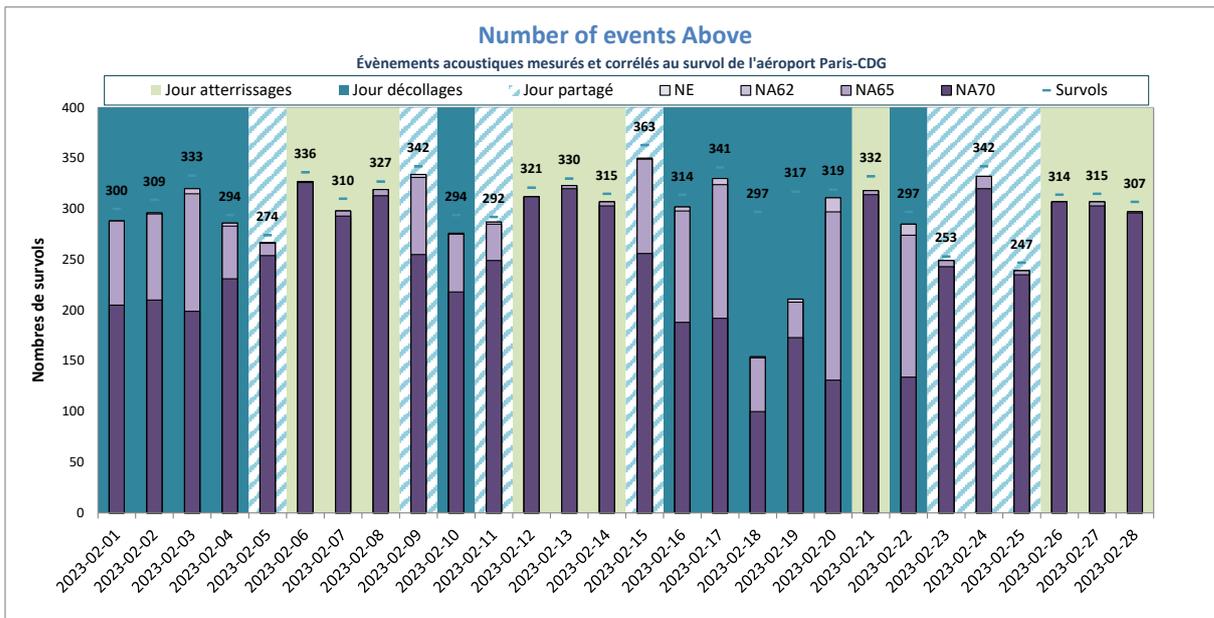


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 294
NA62 moyen : 294
NA65 moyen : 292
NA70 moyen : 246
Nb survols : 312

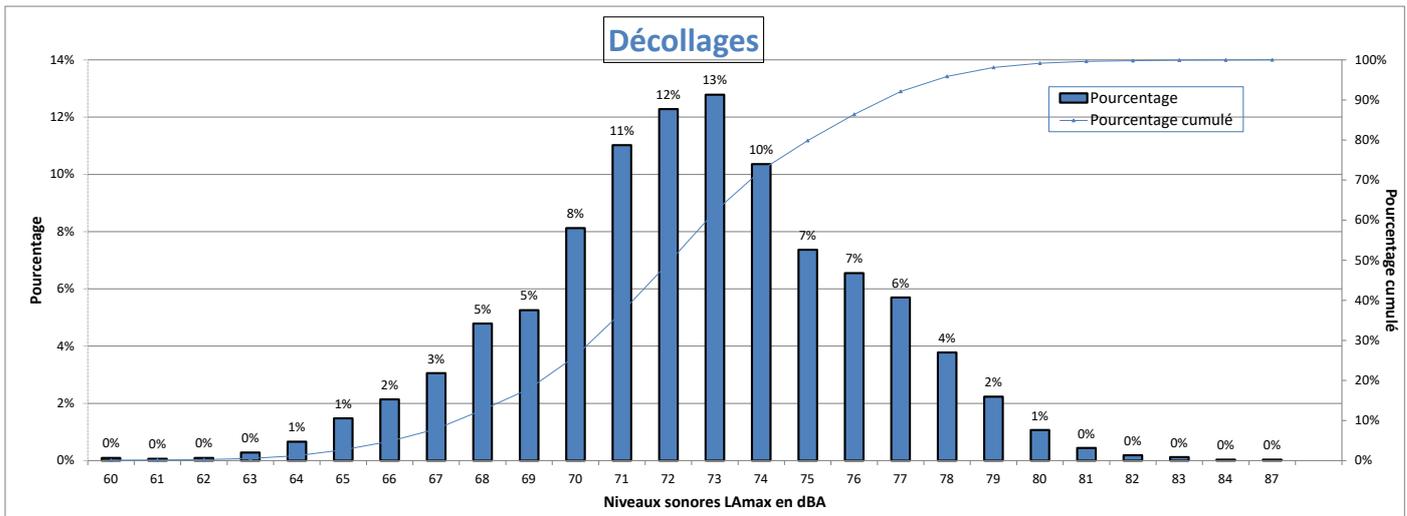
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville

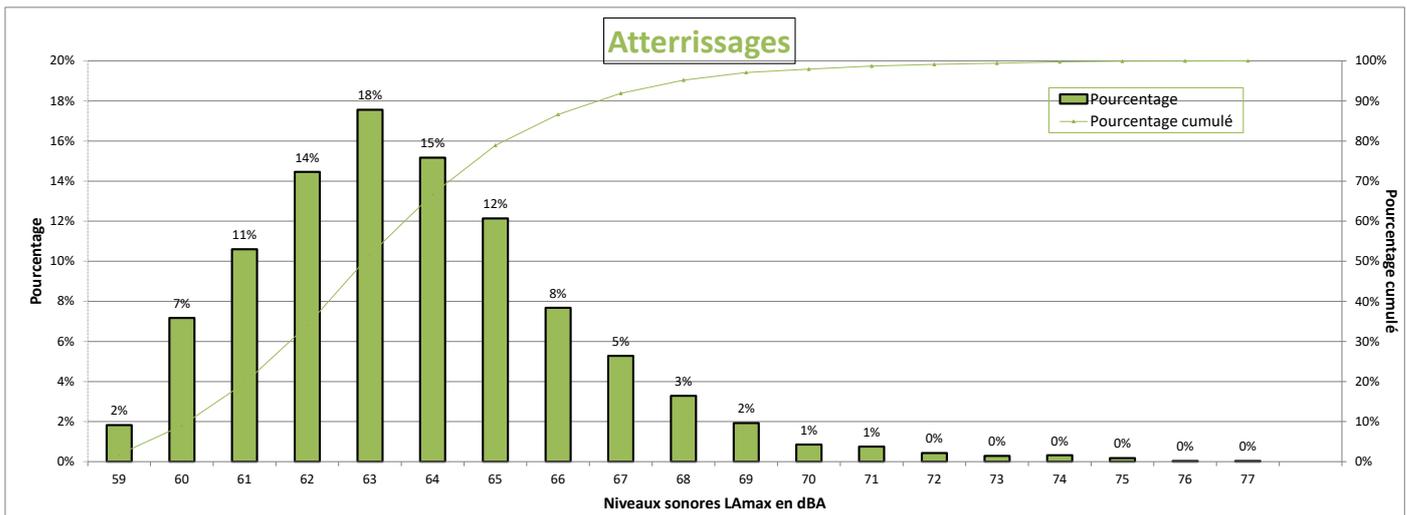


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3176
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2801
 Moyenne arithmétique : 63,7 dBA
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	635	23%
BOEING 737-800	B738	M	63,7	281	10%
AIRBUS A319	A319	M	62,8	194	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	193	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,3	150	5%
AIRBUS A321	A321	M	63,5	133	5%
BOEING 737-400	B734	M	65,4	114	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	112	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,5	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,6	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,3	73	3%
BOEING 777-200	B772	H	65	69	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	68	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,1	67	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,7	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,9	48	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	47	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	65,3	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,5	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64	31	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	63,9	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,9	28	1%
A330-900neo	A339	H	64,4	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	760	24%
BOEING 737-800	B738	M	74	274	9%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	262	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,2	249	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	204	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,9	150	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	118	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	94	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	94	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	93	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	79	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	76	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,7	70	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,6	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	54	2%
BOEING 757-200	B752	M	69	51	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	40	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,5	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,7	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,4	37	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,9	28	1%

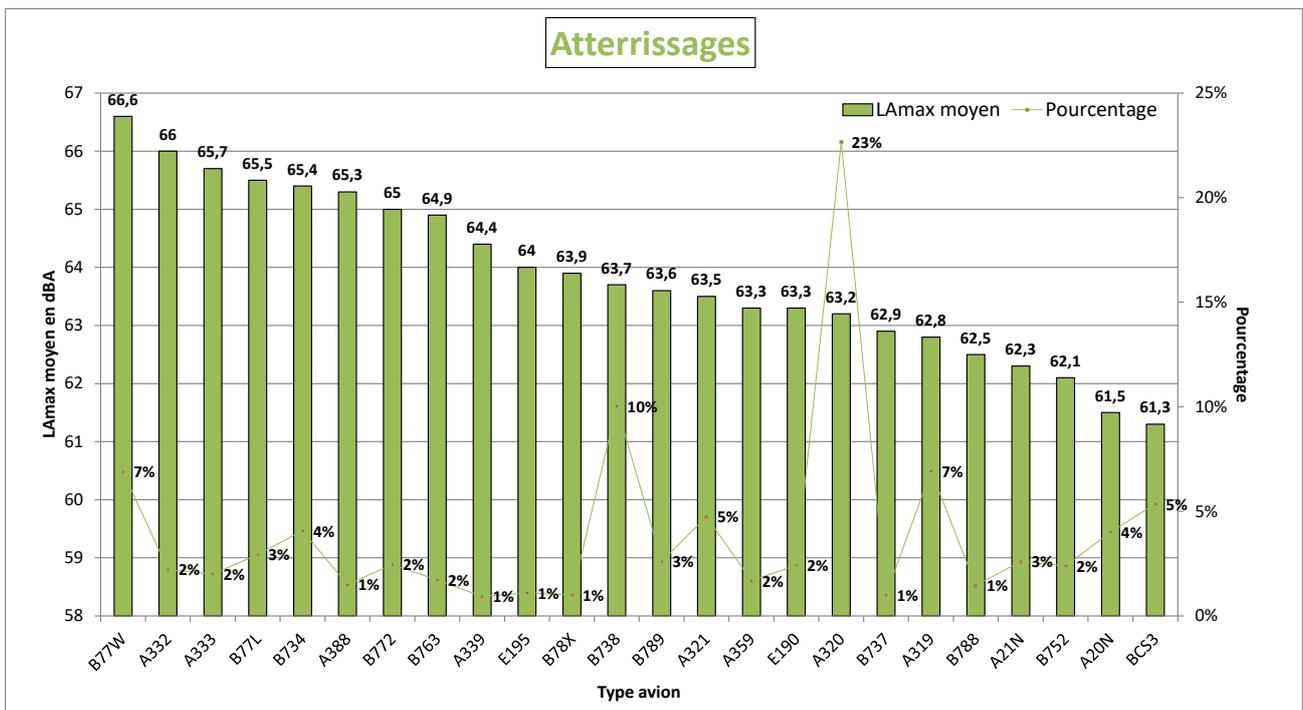
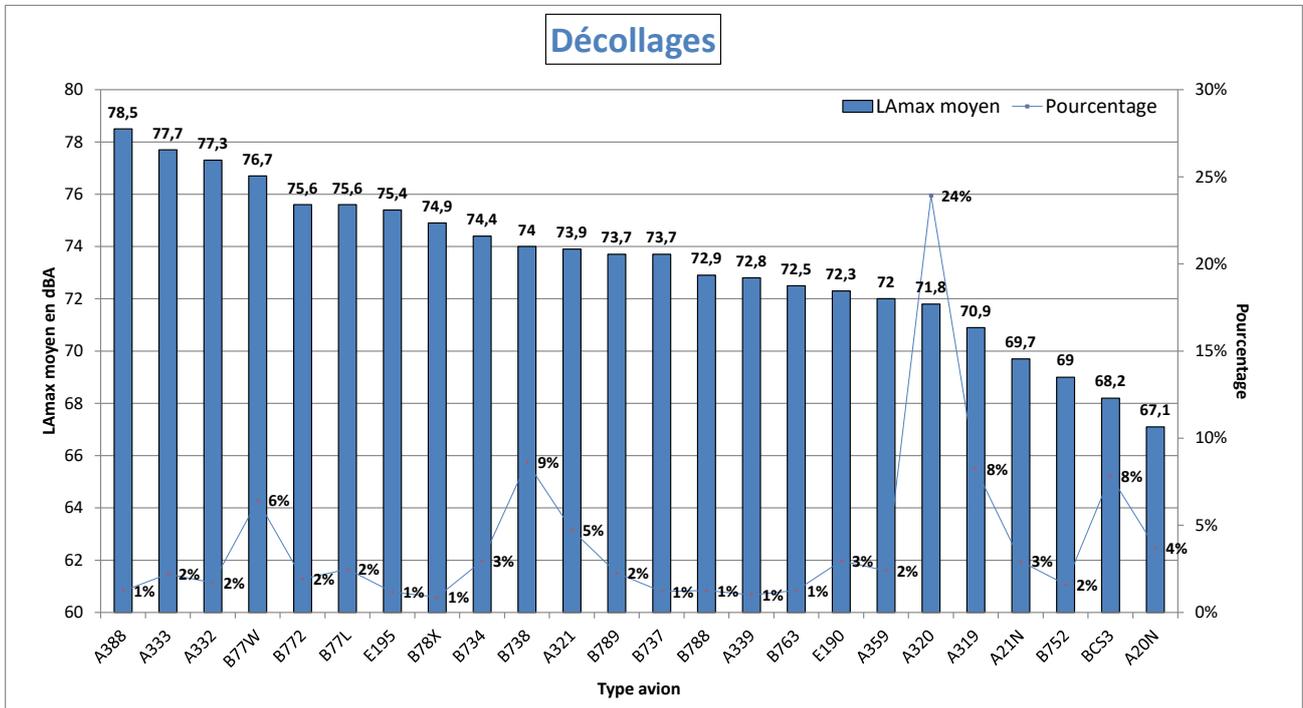
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

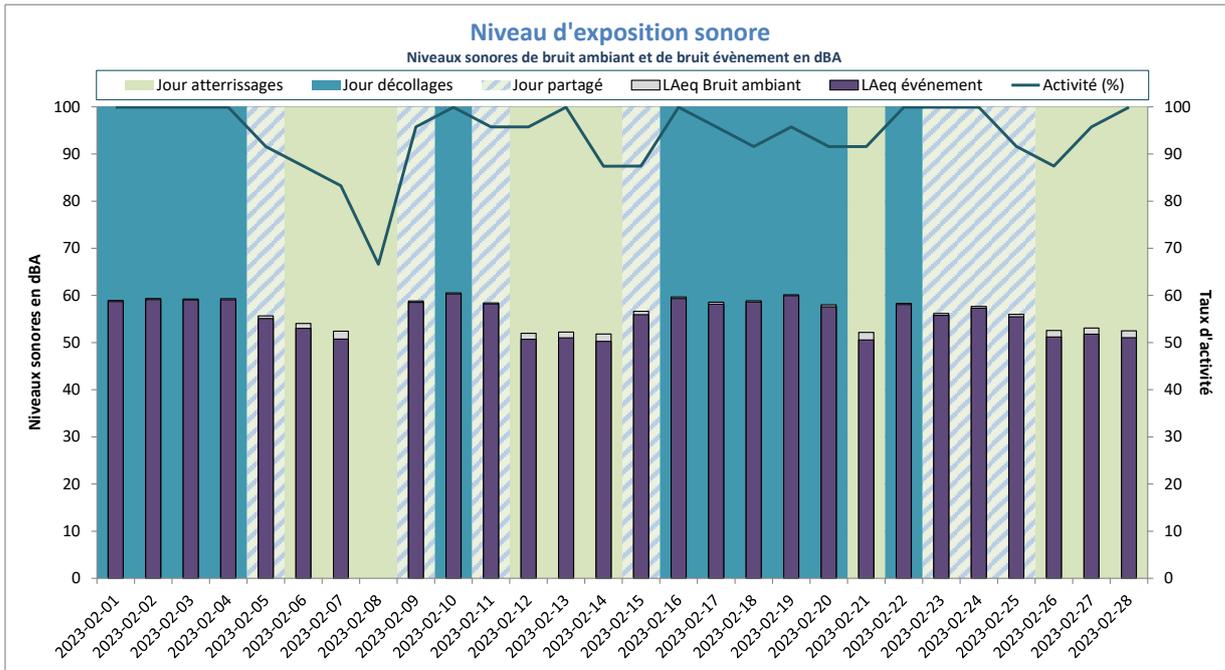
Répartition par type avion - Février 2023

Goussainville

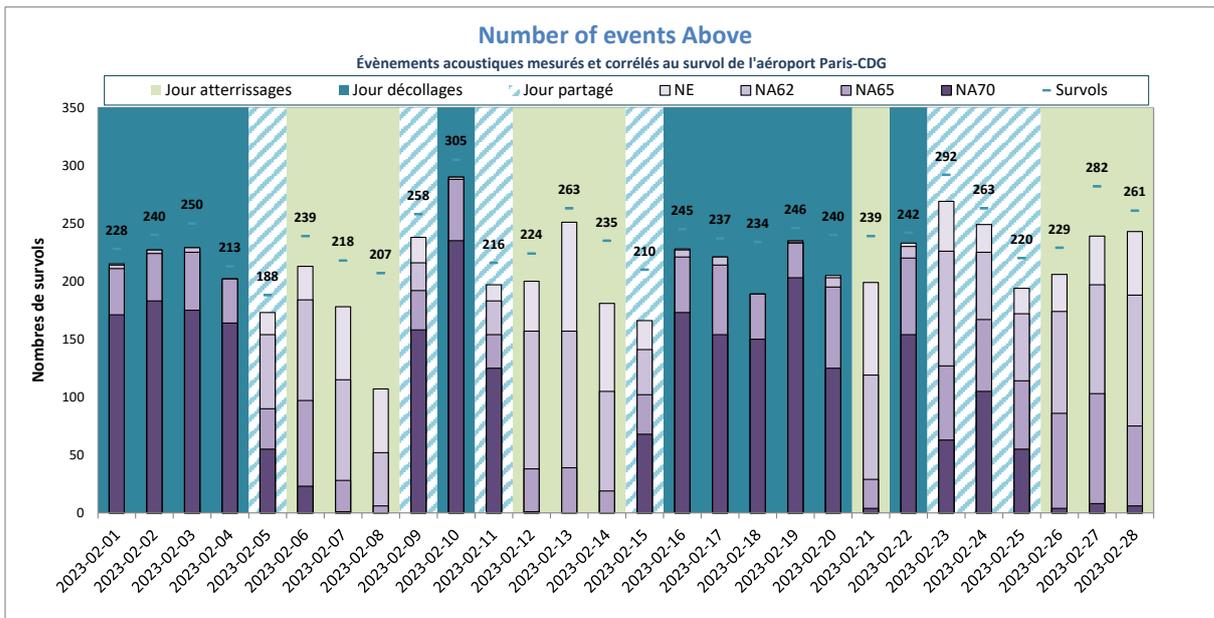
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



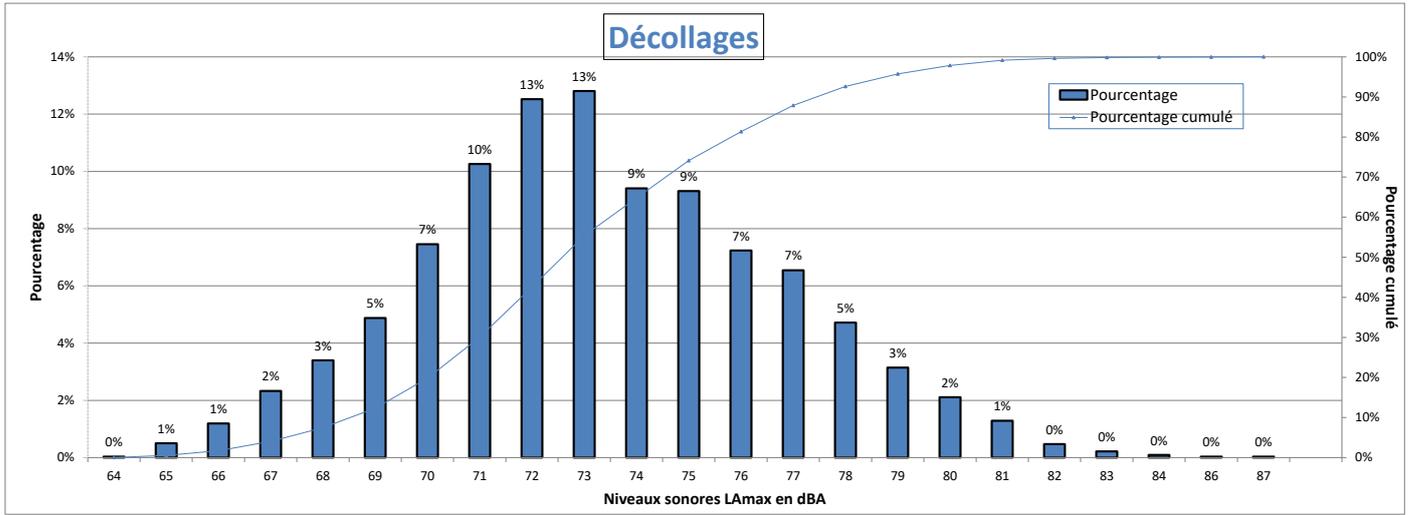
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

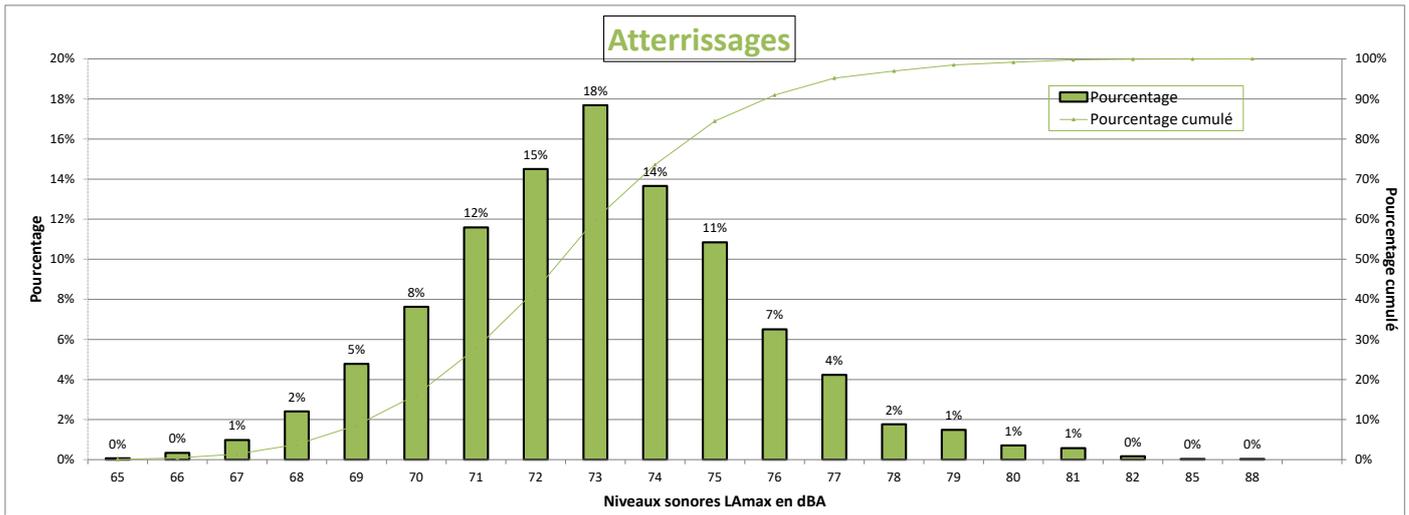


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3178
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2951
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	653	22%
BOEING 737-800	B738	M	73,1	299	10%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	199	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	199	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	186	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	135	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	125	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,8	119	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	83	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,3	82	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	70	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	65	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	64	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	57	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	54	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,6	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,3	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,6	28	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	24	1%
#N/A	E290	#N/A	71,4	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	761	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	271	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,9	262	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	240	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	200	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	152	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	120	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	101	3%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	89	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	89	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	77	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	75	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	68	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	62	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,1	59	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,2	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,3	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,9	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,2	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,6	30	1%
A330-900neo	A339	H	74	30	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

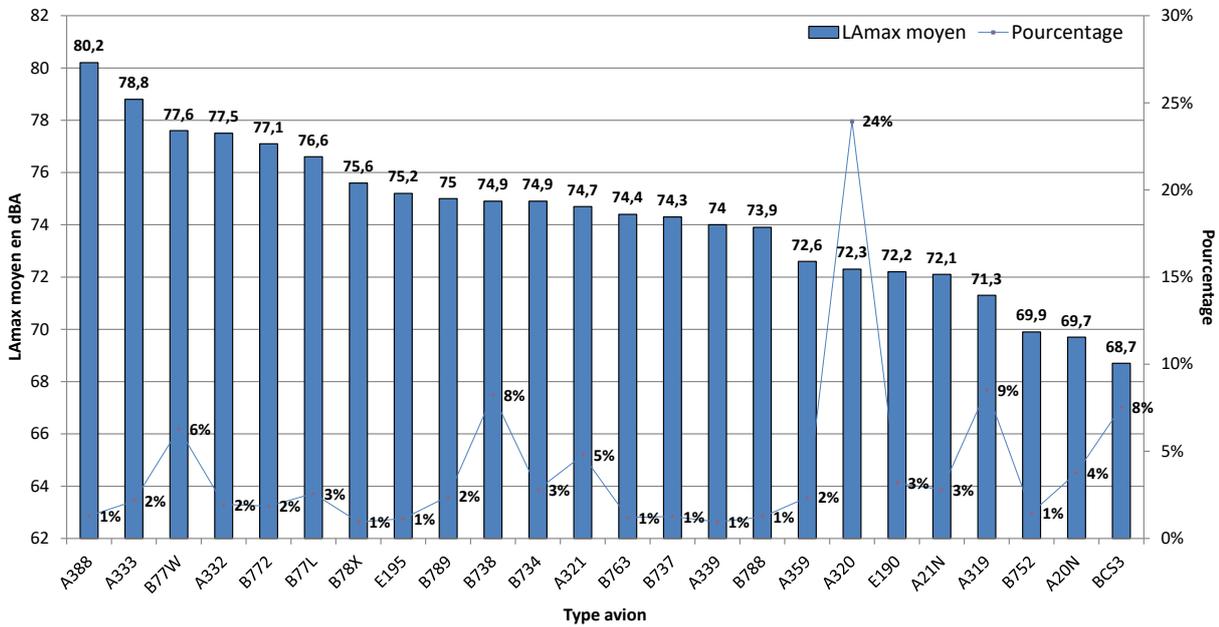
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2023

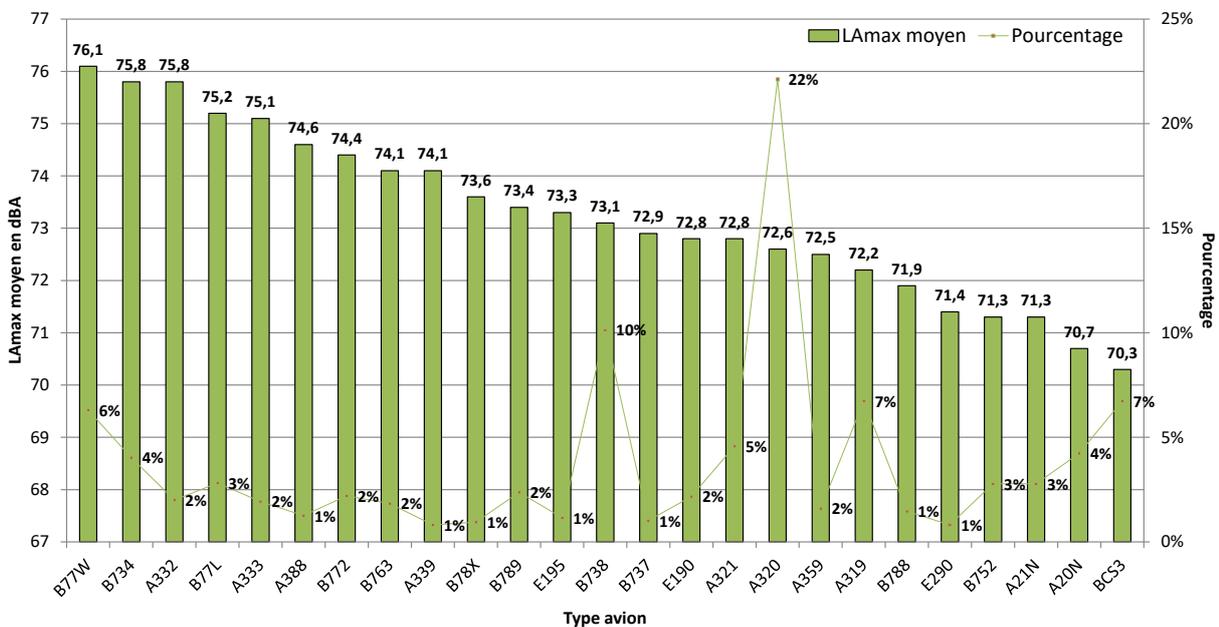
Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

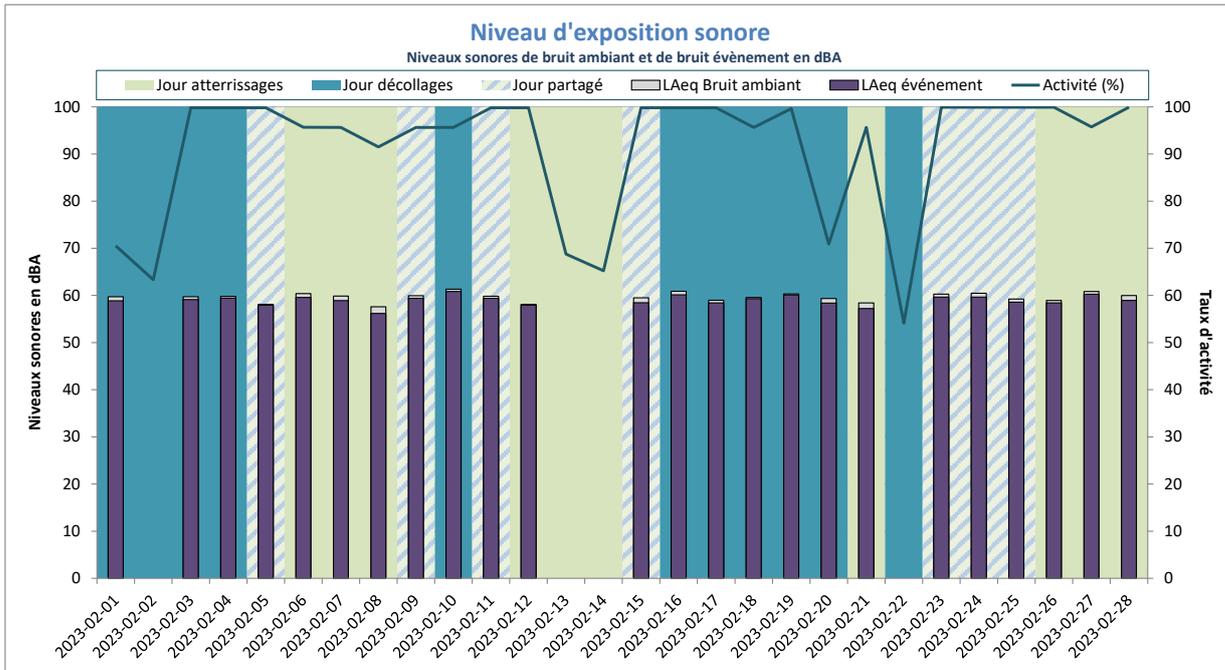
Décollages



Atterrissages

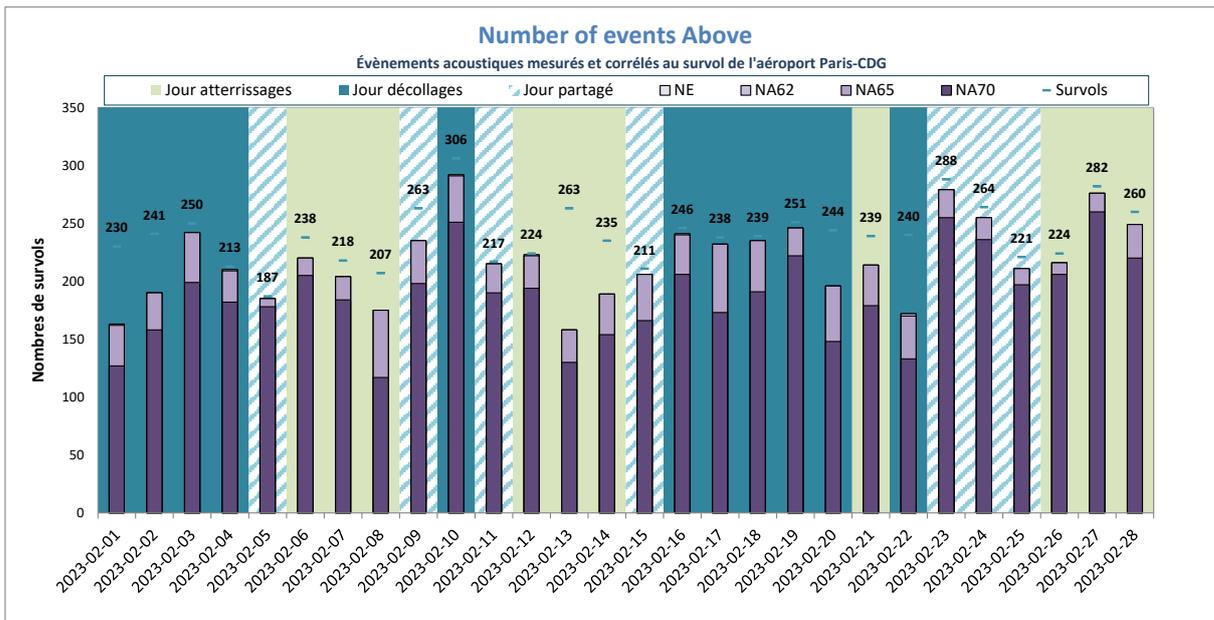


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit évènement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 219
NA62 moyen : 219
NA65 moyen : 219
NA70 moyen : 188
Nb survols : 241

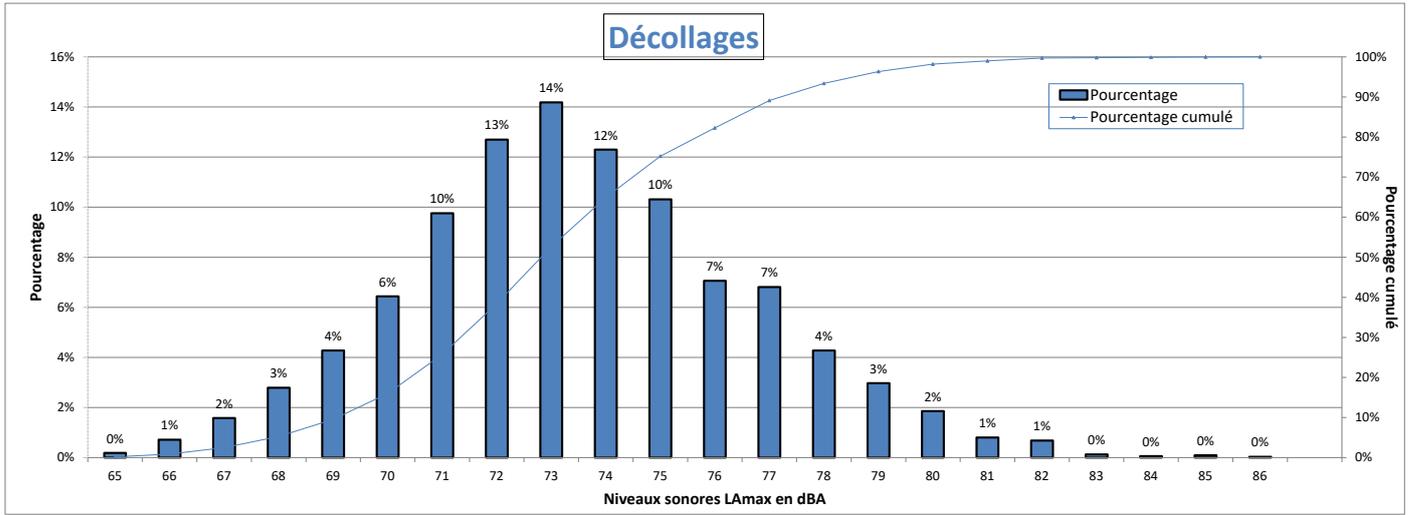
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

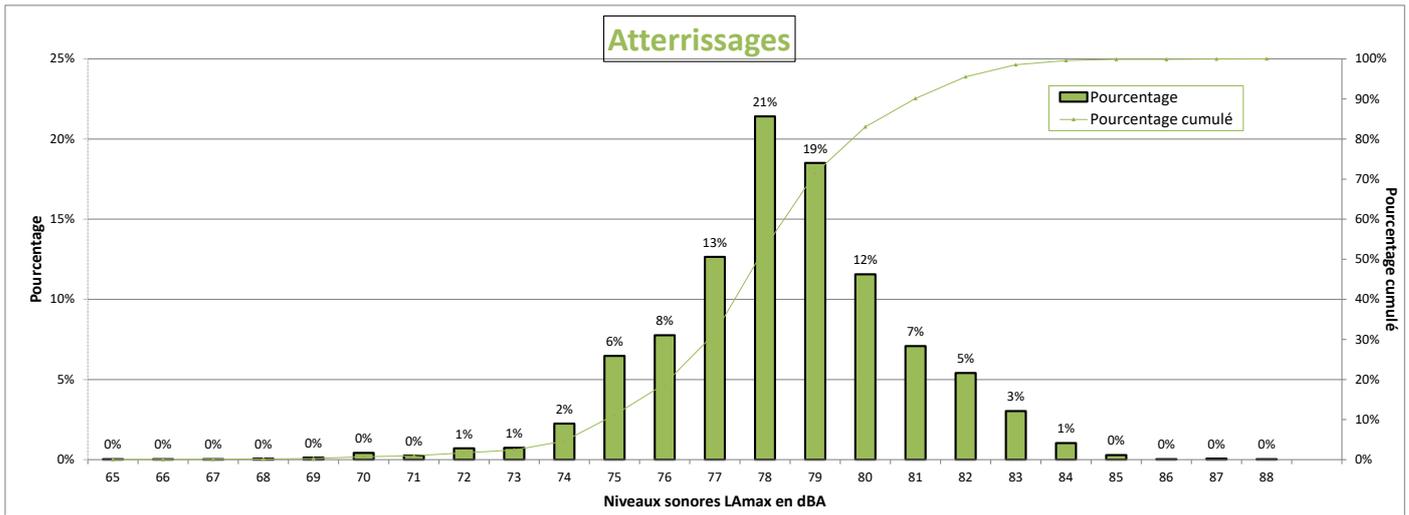


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Février 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3229
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3106
 Moyenne arithmétique : 78,4 dBA
 Moyenne énergétique : 79 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78	681	22%
BOEING 737-800	B738	M	78,2	317	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,1	210	7%
AIRBUS A319	A319	M	77,6	205	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,1	202	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,4	142	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,2	133	4%
BOEING 737-400	B734	M	80,4	126	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,4	87	3%
BOEING 757-200	B752	M	76,8	86	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,6	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,4	71	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,6	69	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	65	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	57	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,1	54	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,9	49	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,5	45	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,5	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,9	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	79,2	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,4	30	1%
A330-900neo	A339	H	79,5	26	1%
#N/A	E290	#N/A	74,8	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	75,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	773	24%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	276	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	271	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	247	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	213	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	146	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	117	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	98	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	92	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	91	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	84	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	80	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	70	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	63	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,7	61	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,8	51	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,7	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,3	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	40	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,3	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,9	38	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,4	28	1%

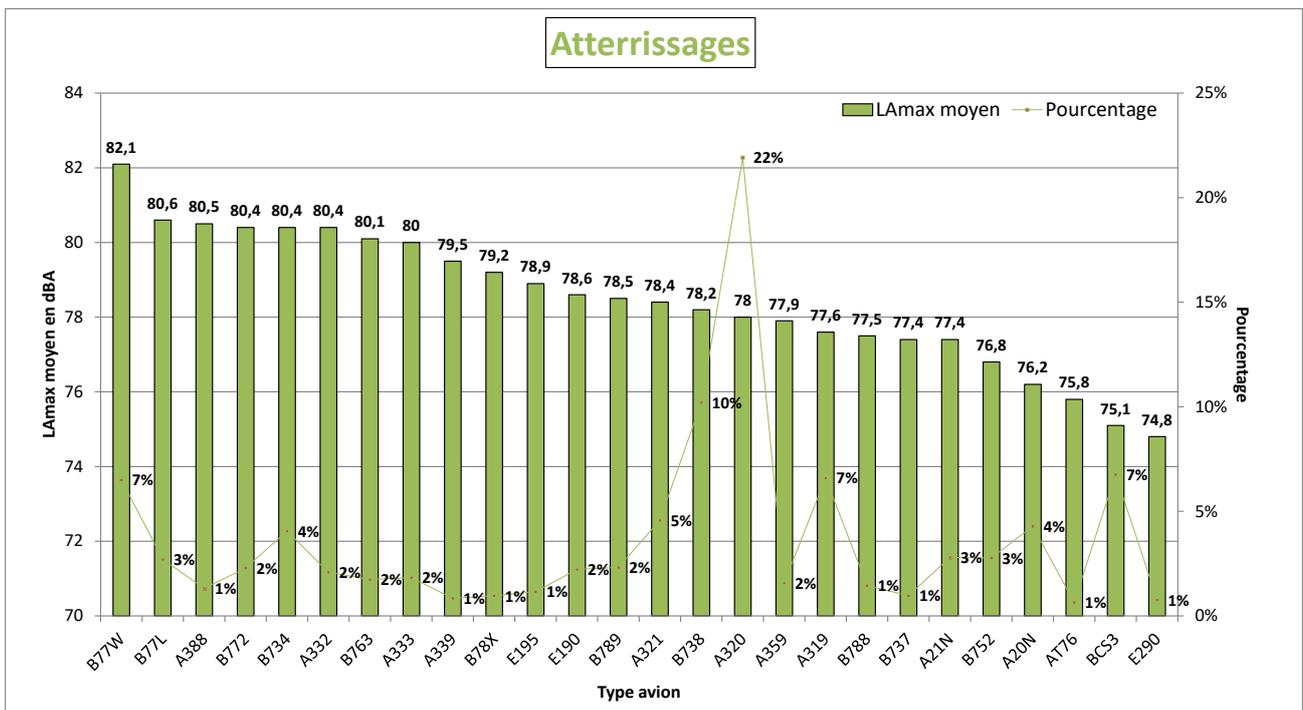
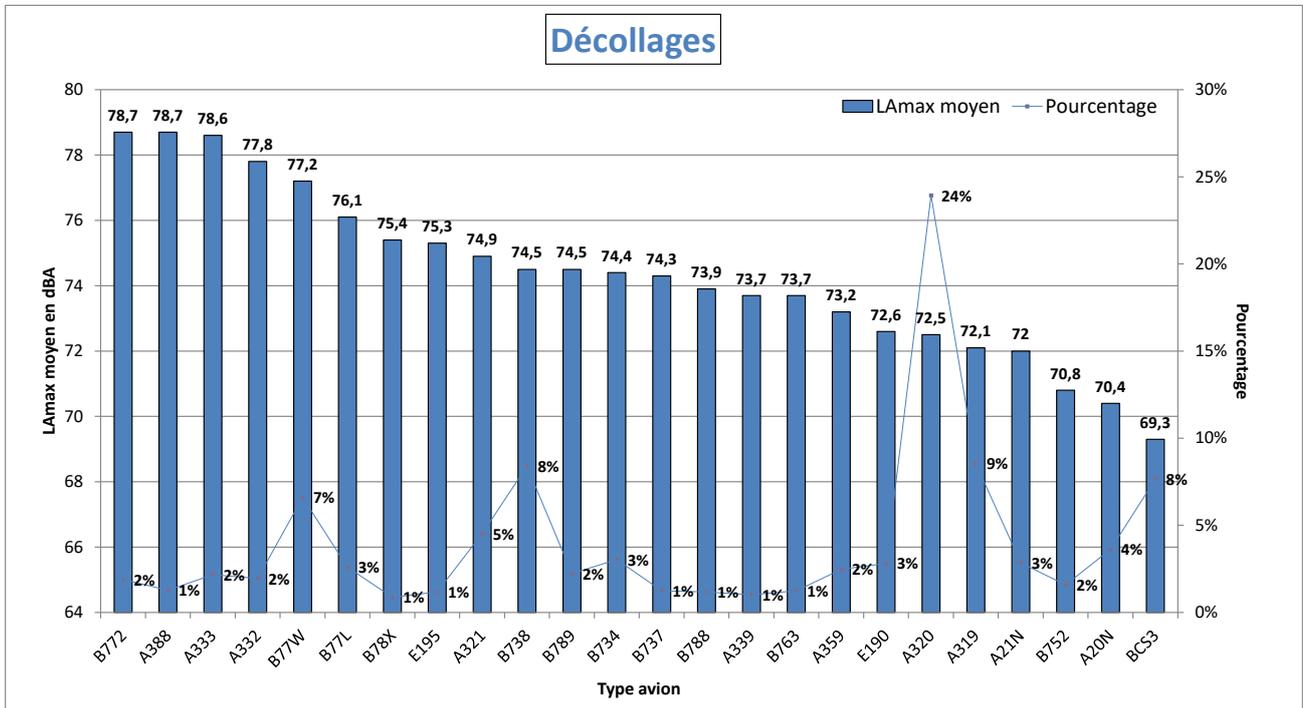
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

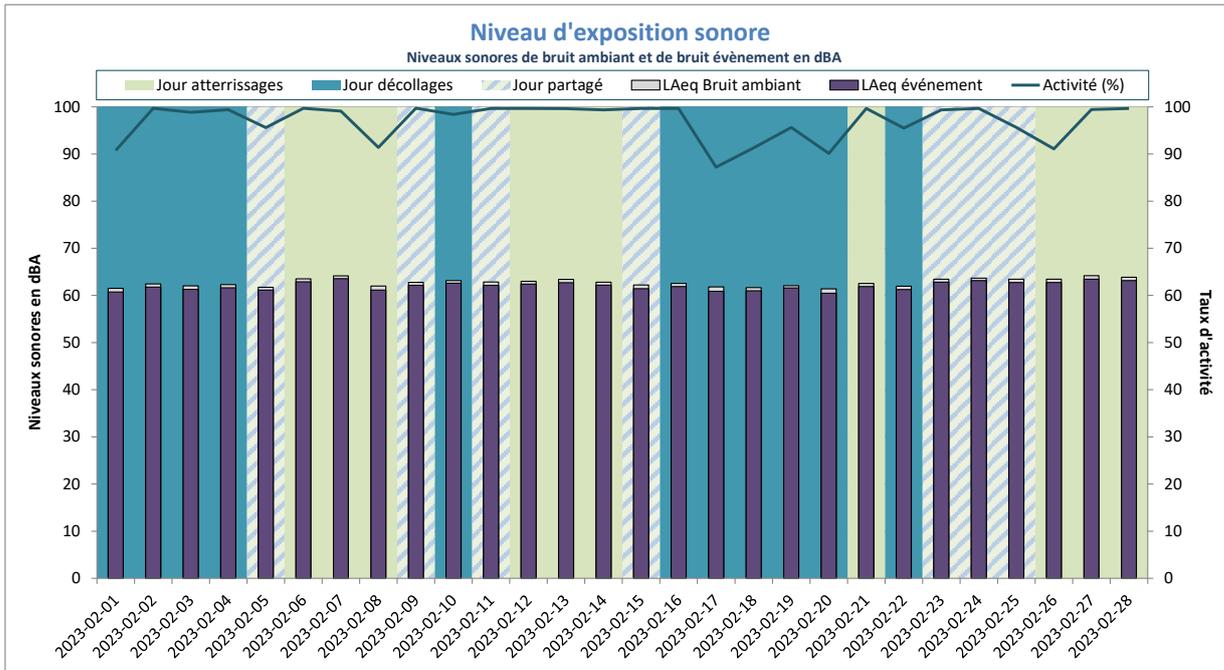
Répartition par type avion - Février 2023

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

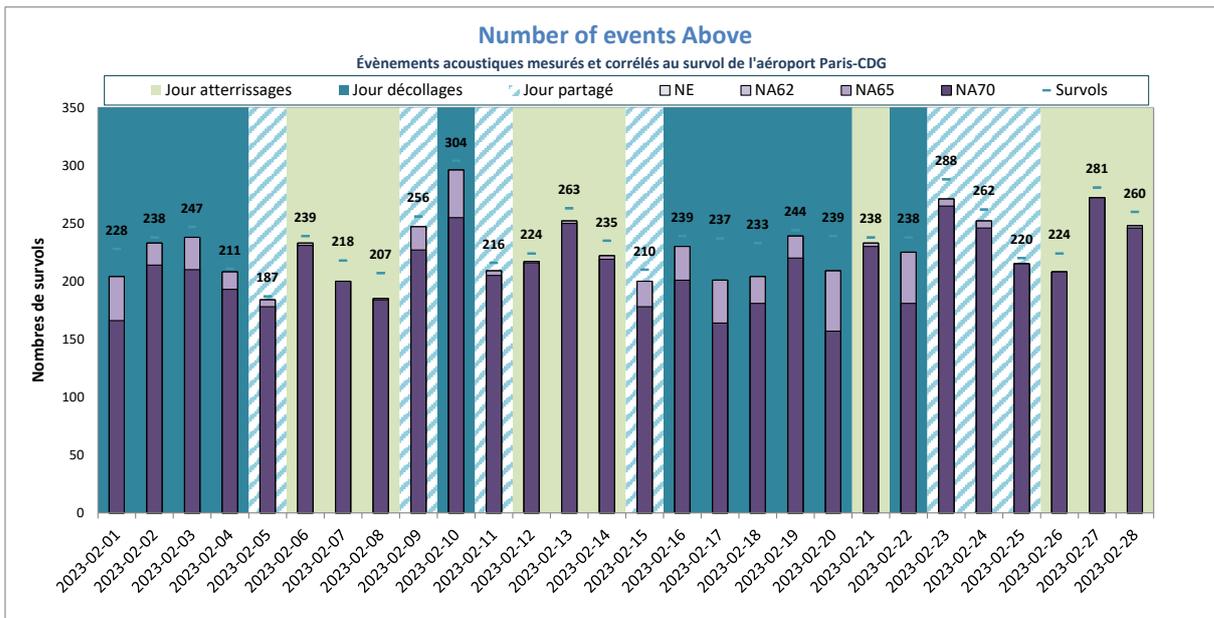


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 226
NA62 moyen : 226
NA65 moyen : 226
NA70 moyen : 211
Nb survols : 239

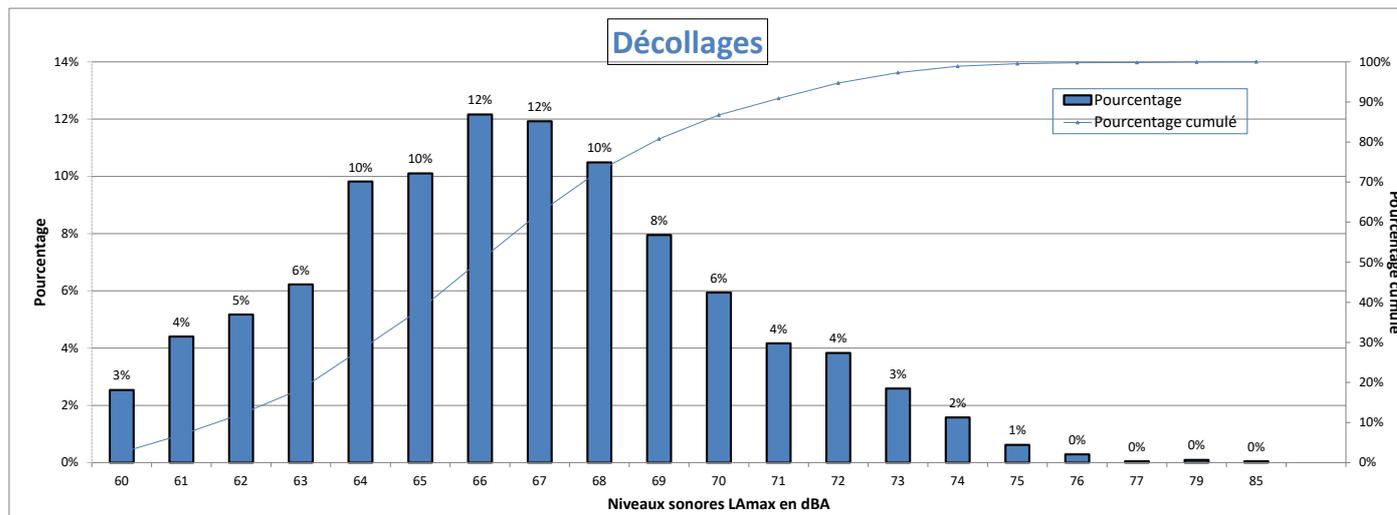
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

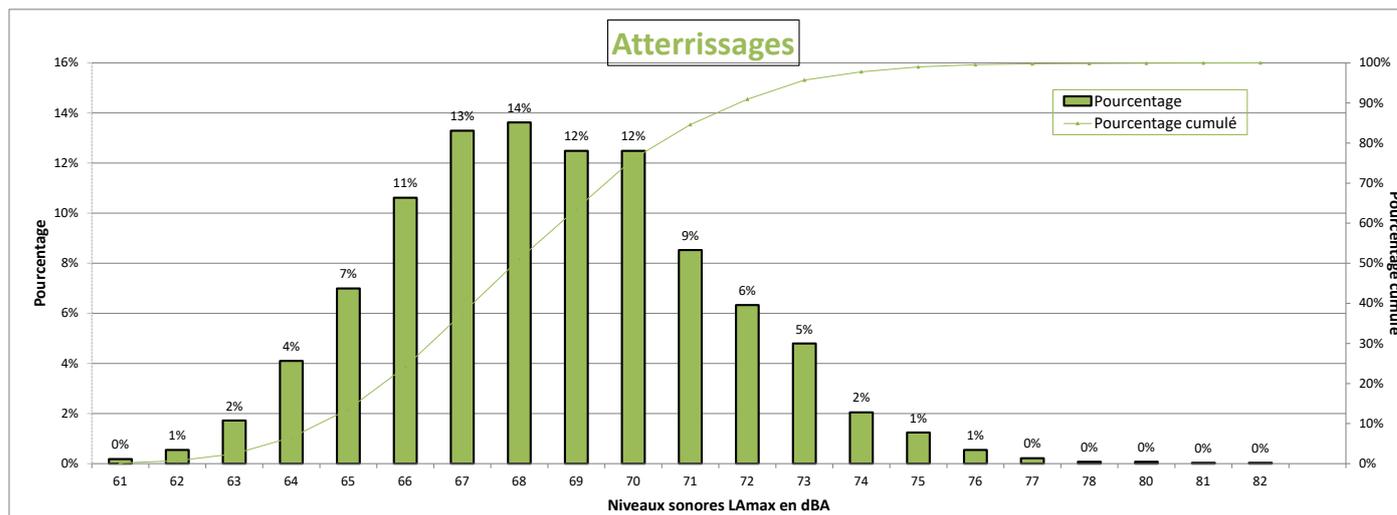


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Février 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2088
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2731
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	521	19%
BOEING 737-800	B738	M	68,2	303	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,2	200	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	159	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	143	5%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	124	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	106	4%
AIRBUS A321	A321	M	67,4	105	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,8	101	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	96	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	78	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	77	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	65	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	65	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	55	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	54	2%
BOEING 767-300	B763	H	69	51	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	47	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	40	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67	39	1%
A330-900neo	A339	H	70,8	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,4	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,3	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,6	23	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	481	23%
BOEING 737-800	B738	M	65,8	193	9%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	176	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,3	157	8%
BOEING 737-400	B734	M	66,5	108	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	104	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	94	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,2	67	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	63	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,5	63	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,5	59	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	57	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	54	3%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	44	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	41	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	71	32	2%
A330-900neo	A339	H	67,8	32	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,3	32	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,1	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,6	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,2	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,2	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

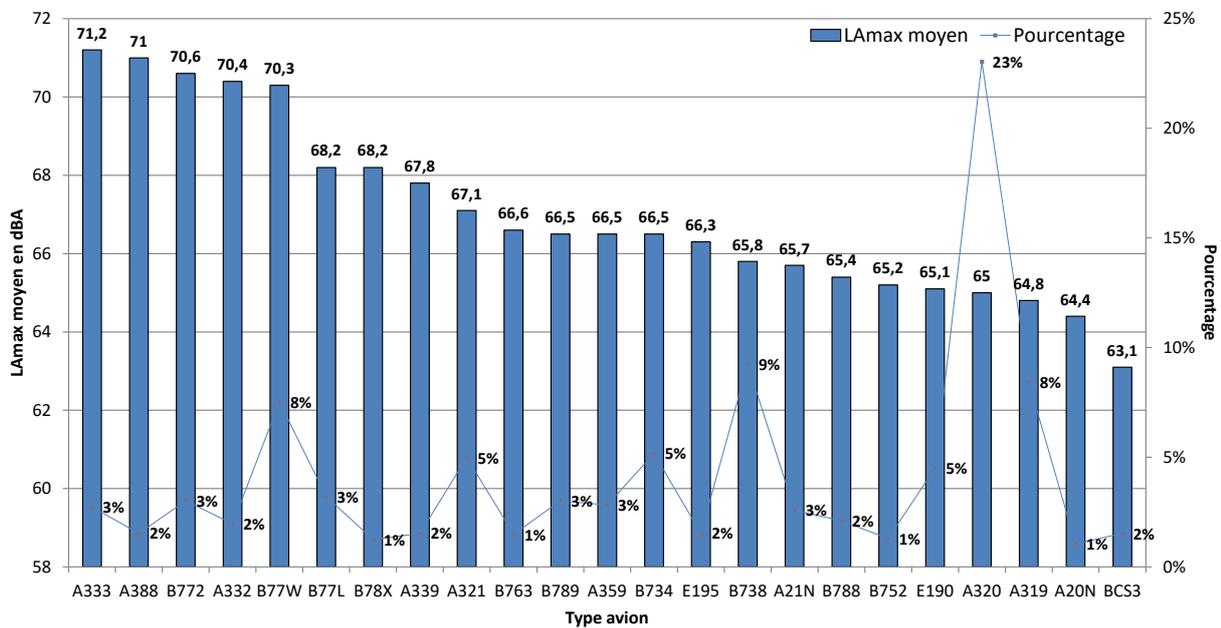
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2023

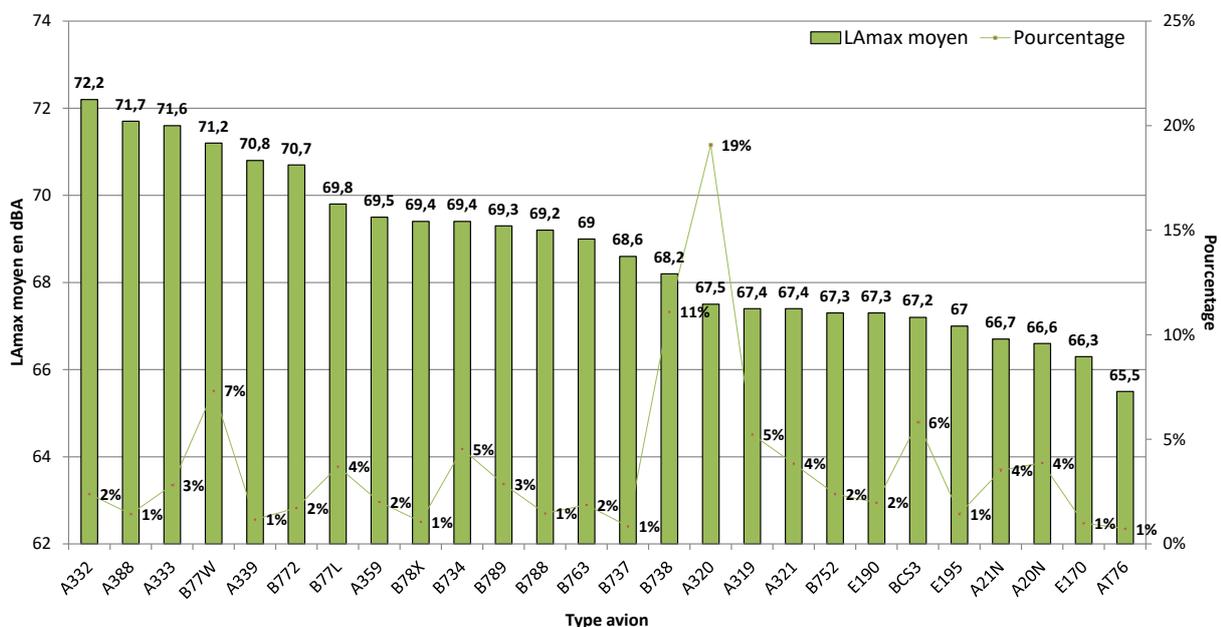
Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

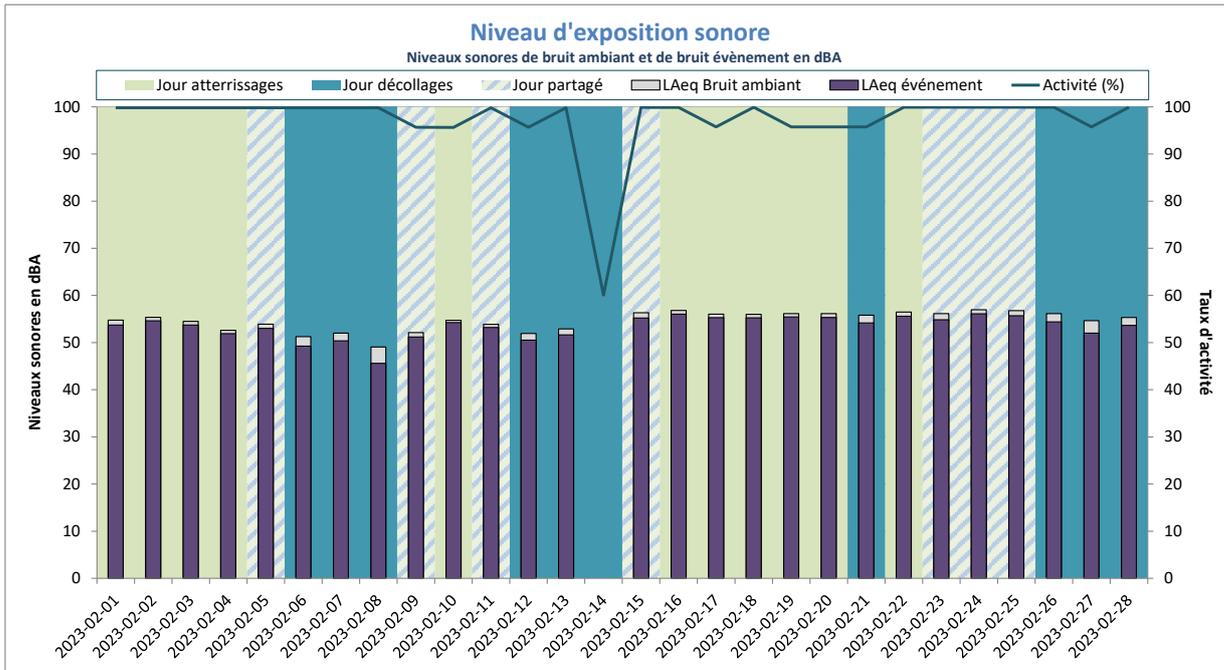
Décollages



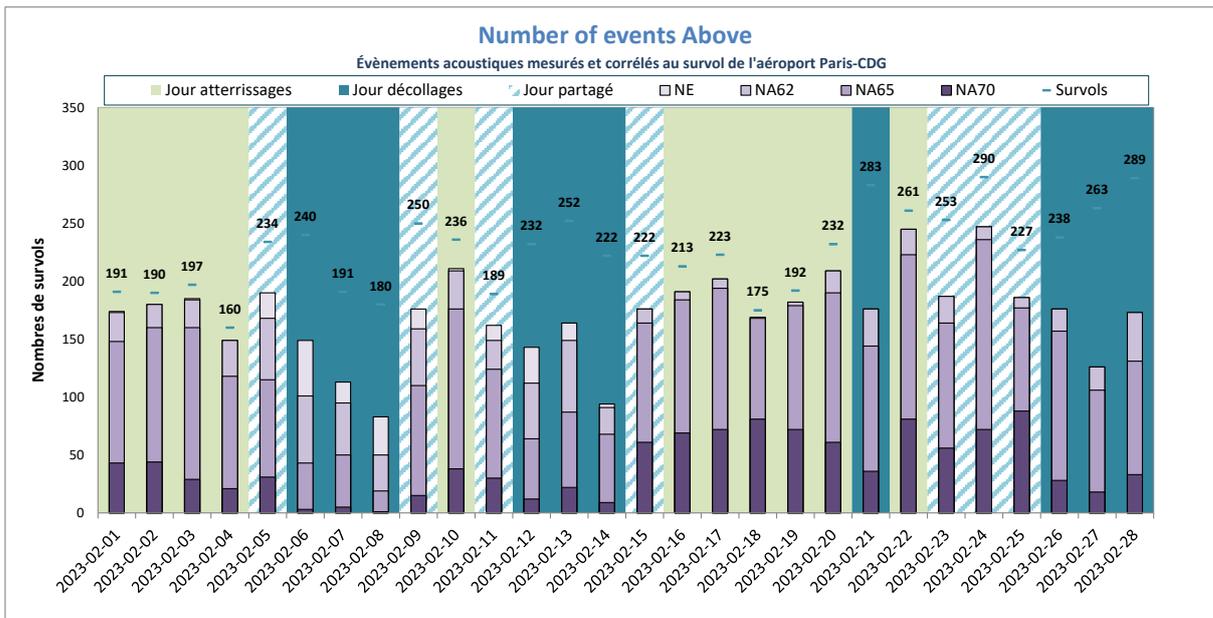
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



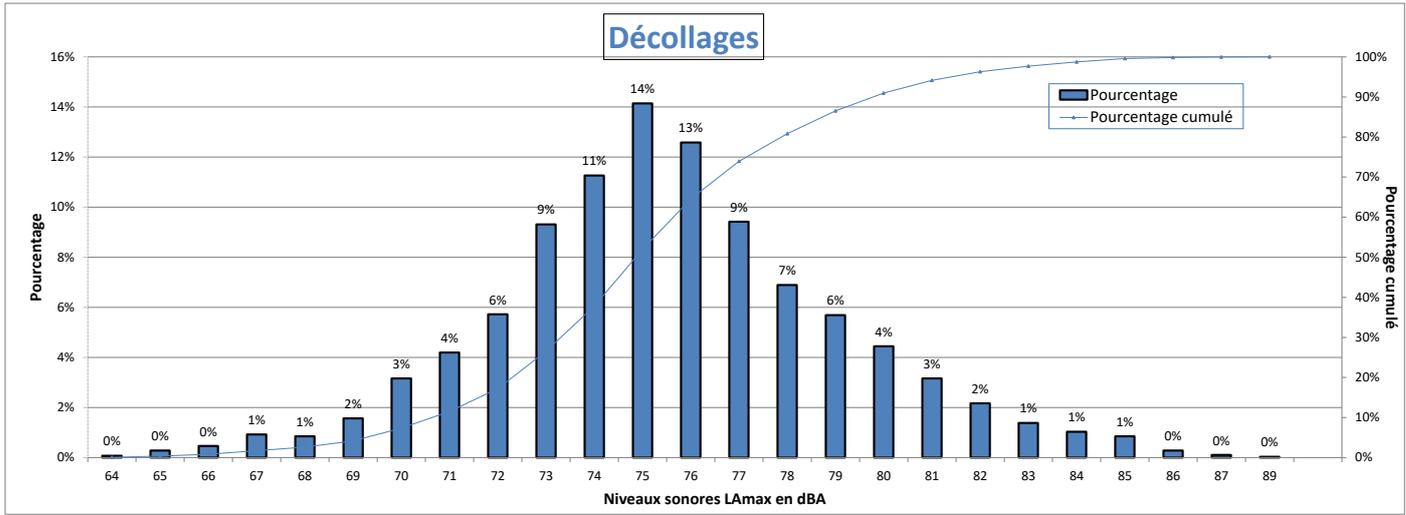
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

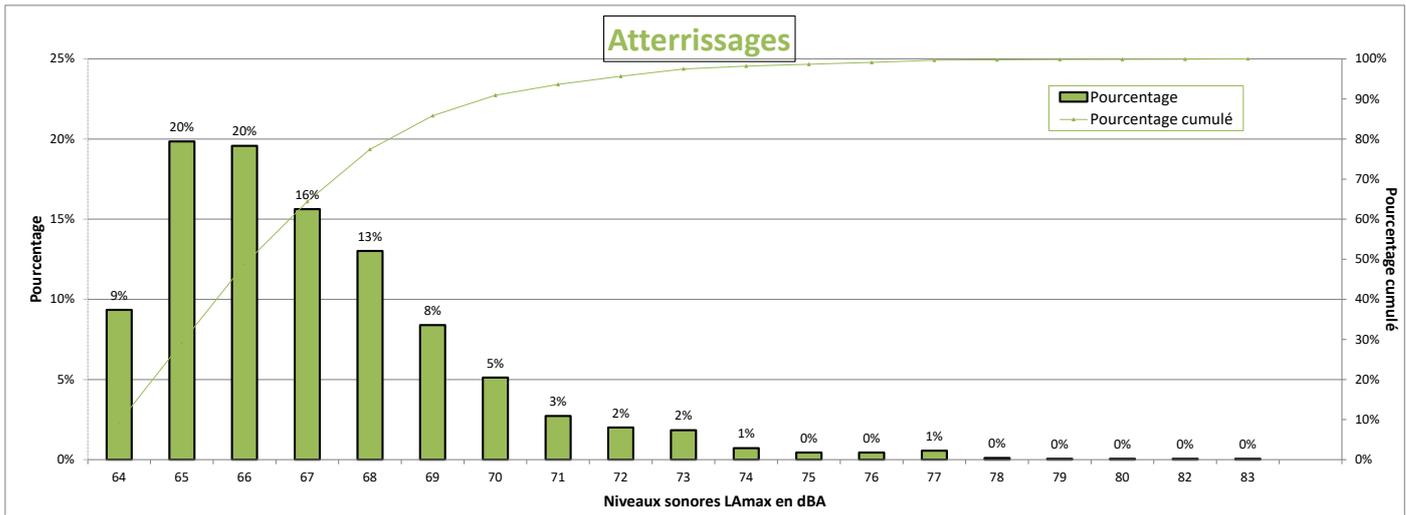


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2814
 Moyenne arithmétique : 75,5 dBA
 Moyenne énergétique : 77,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1798
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	330	18%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	210	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	179	10%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	116	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,2	89	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	81	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	70	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	66	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	61	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	55	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	51	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,4	46	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,7	41	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,3	40	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,8	40	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,4	37	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	35	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	33	2%
A330-900neo	A339	H	67,1	30	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66,9	27	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,9	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,9	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,7	592	21%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	237	8%
AIRBUS A319	A319	M	74,2	225	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,1	195	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,5	172	6%
BOEING 737-400	B734	M	76,5	119	4%
AIRBUS A321	A321	M	77	114	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	113	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,9	110	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,2	85	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,9	78	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,6	67	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,2	67	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,7	66	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,9	65	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,2	57	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,3	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,5	45	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,7	36	1%
A330-900neo	A339	H	76,3	36	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,9	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,8	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,9	21	1%

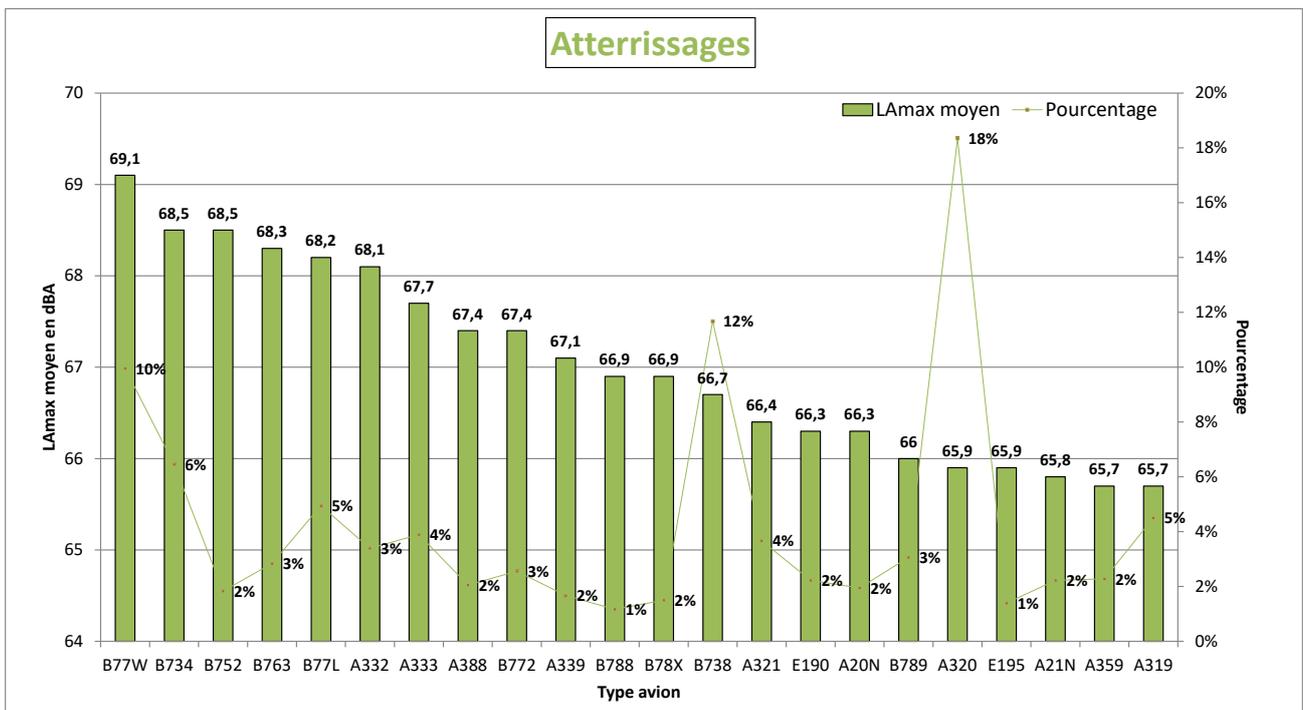
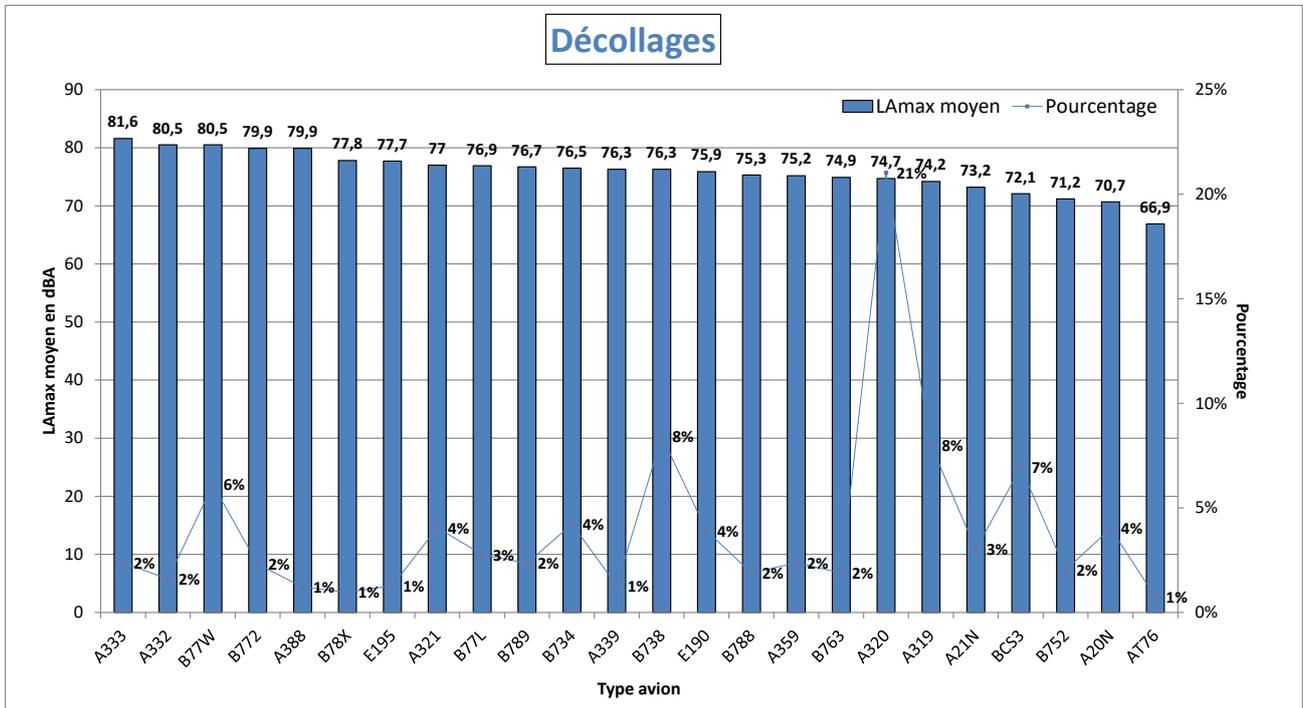
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

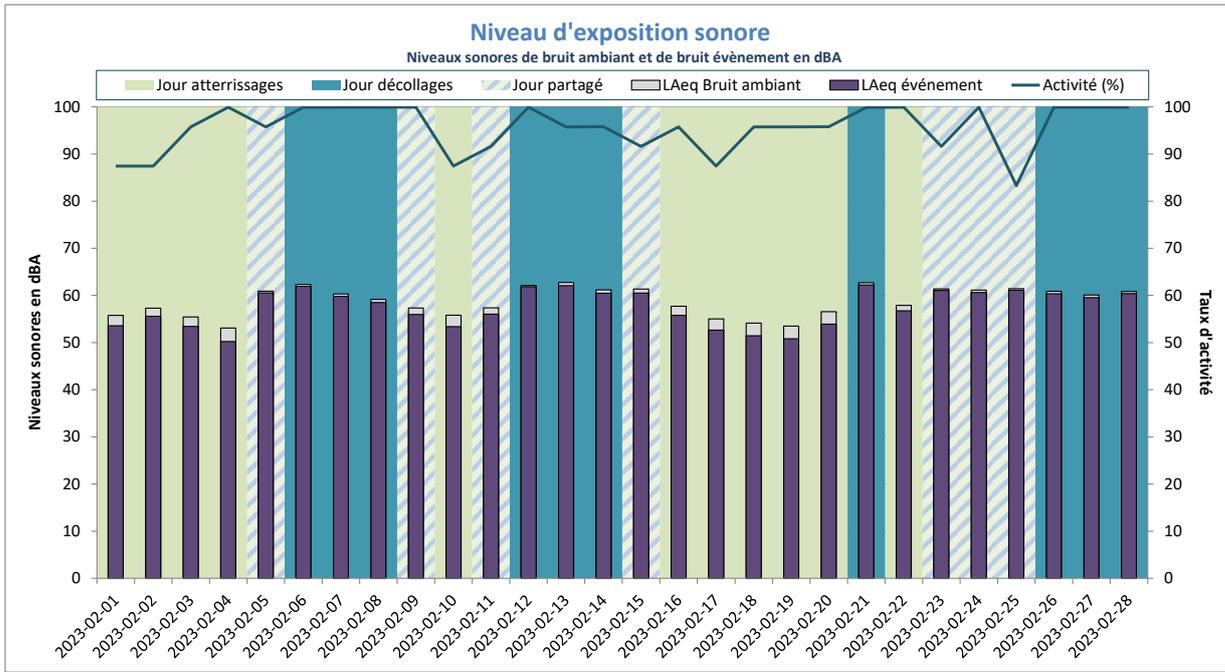
Répartition par type avion - Février 2023

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

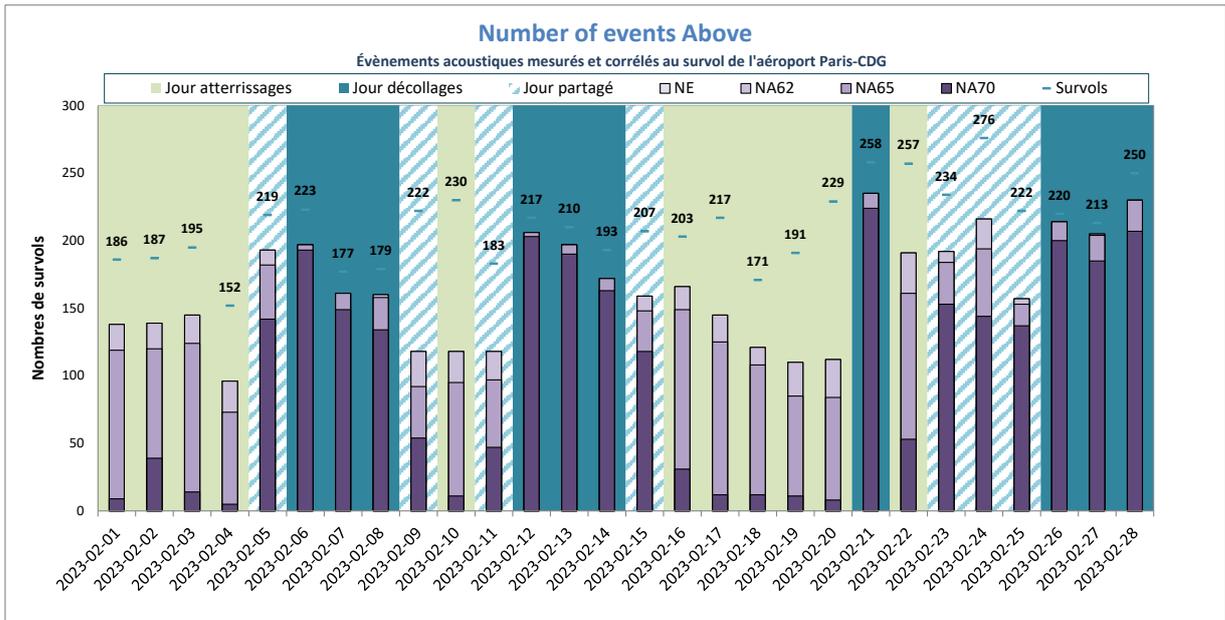


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 165
NA62 moyen : 165
NA65 moyen : 152
NA70 moyen : 102
Nb survols : 211

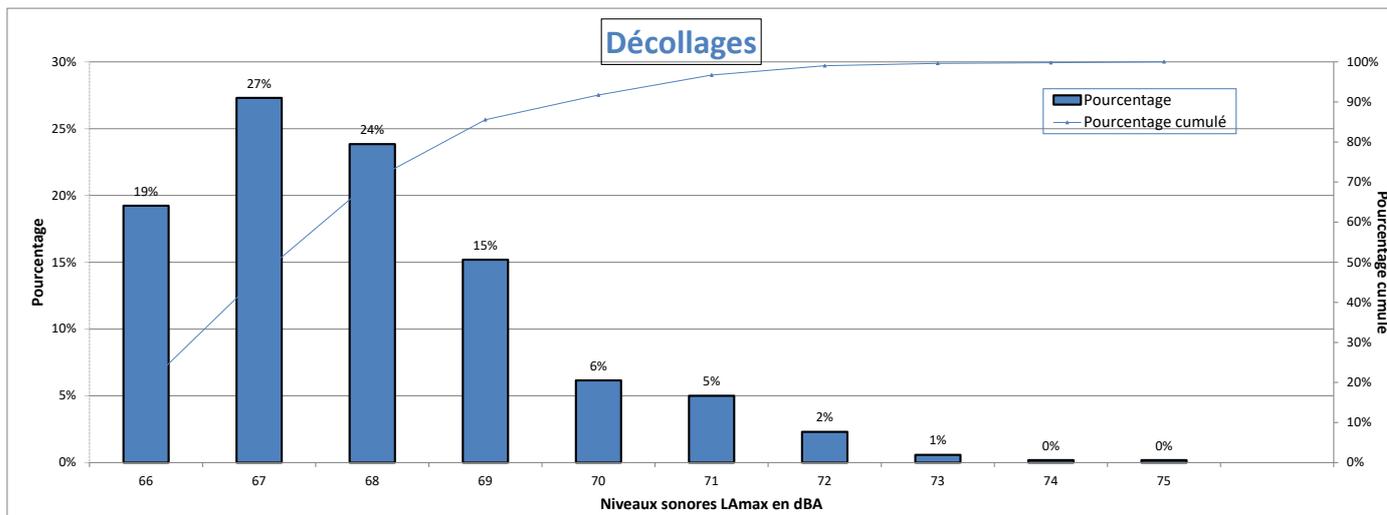
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Louvres

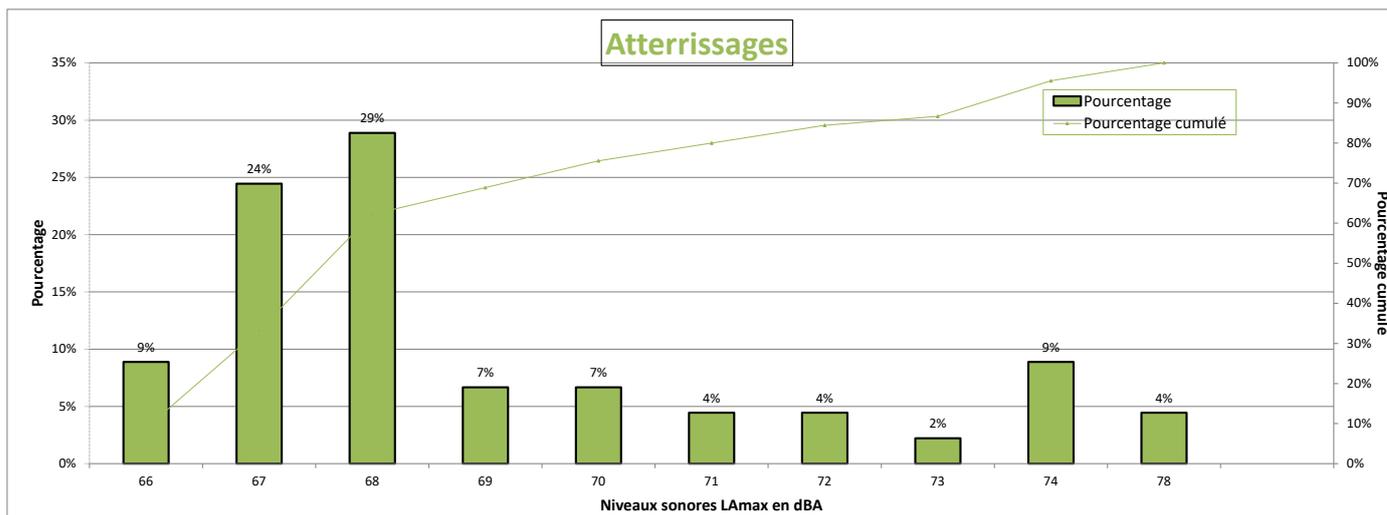


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Février 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 520
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 45
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	86	17%
AIRBUS A320	A320	M	67	61	12%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	53	10%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	50	10%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	39	8%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	37	7%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	34	7%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	21	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	20	4%

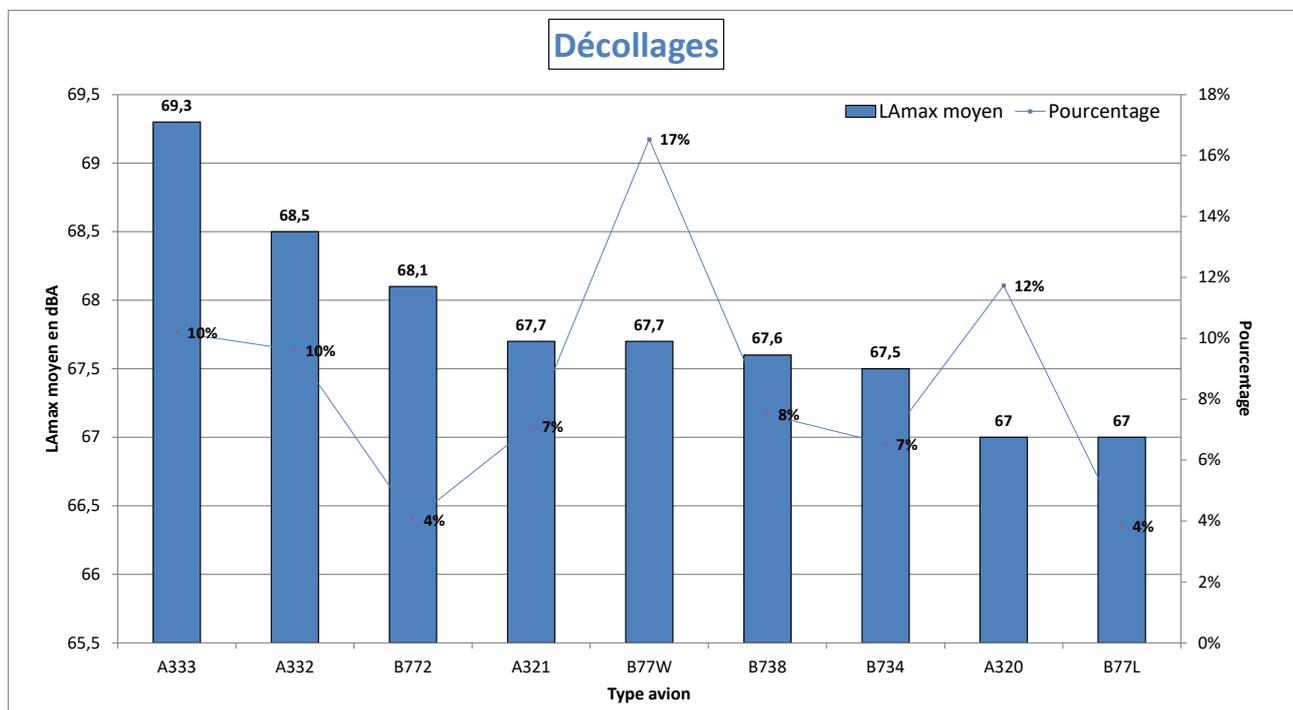
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2023

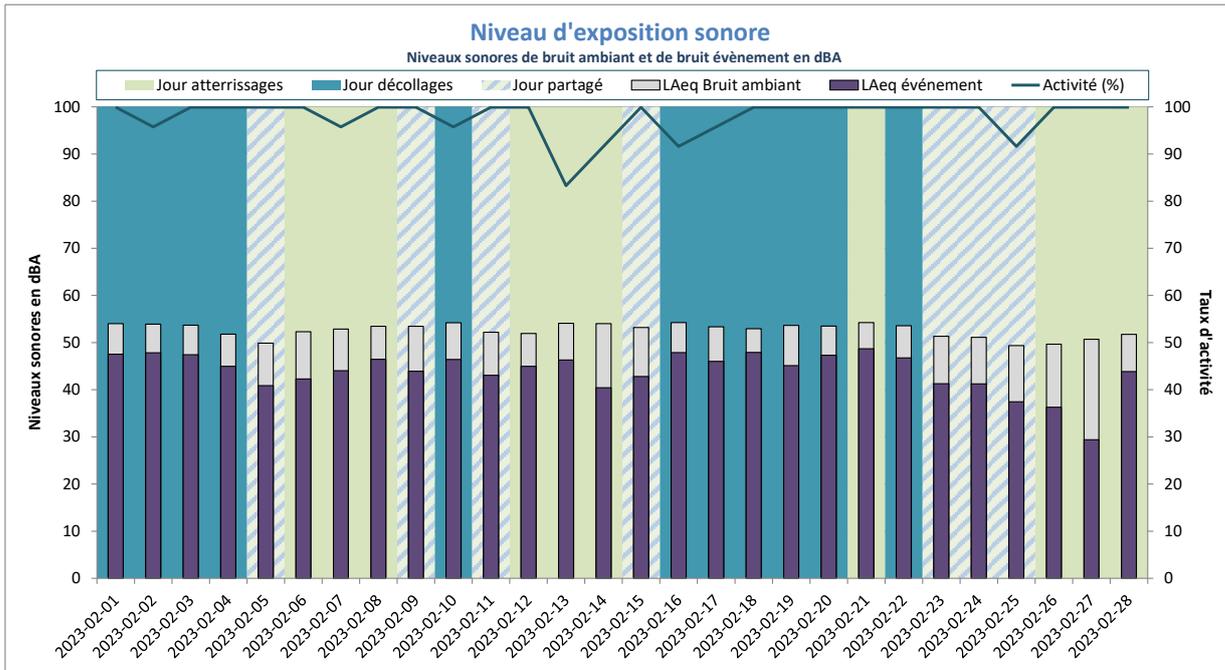
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

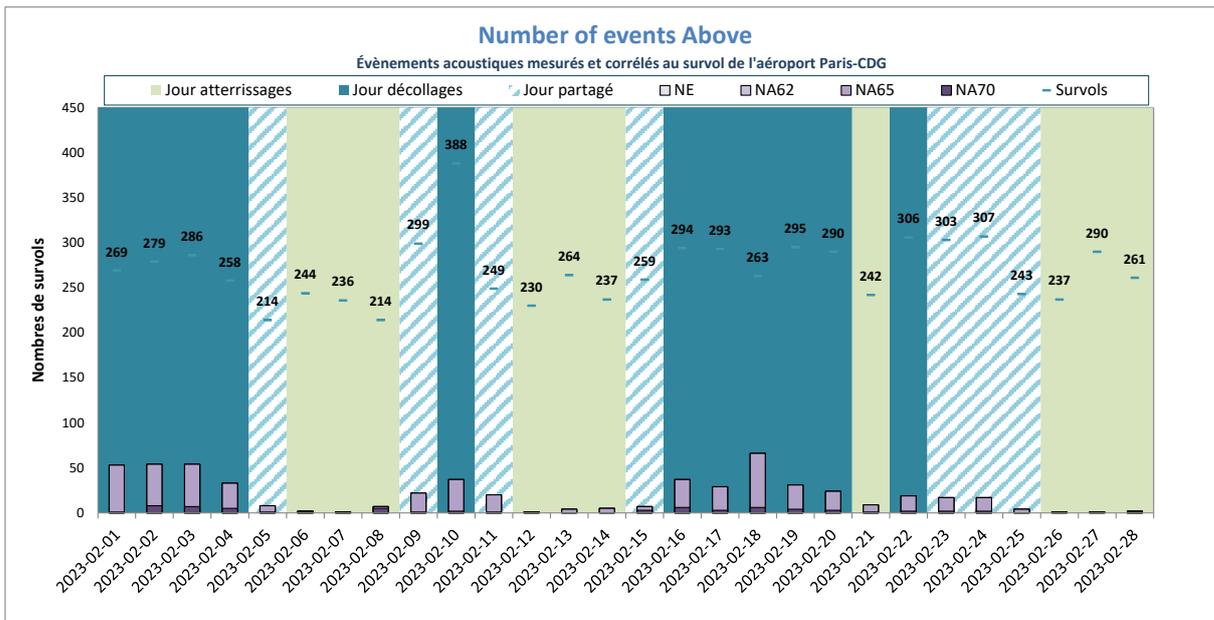


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



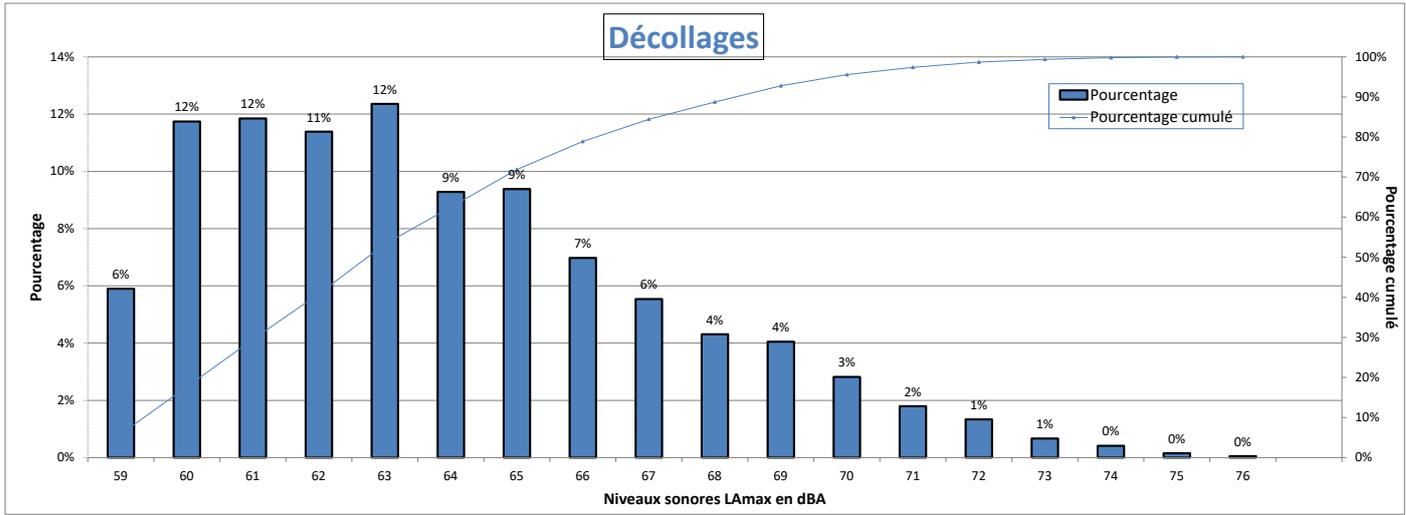
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

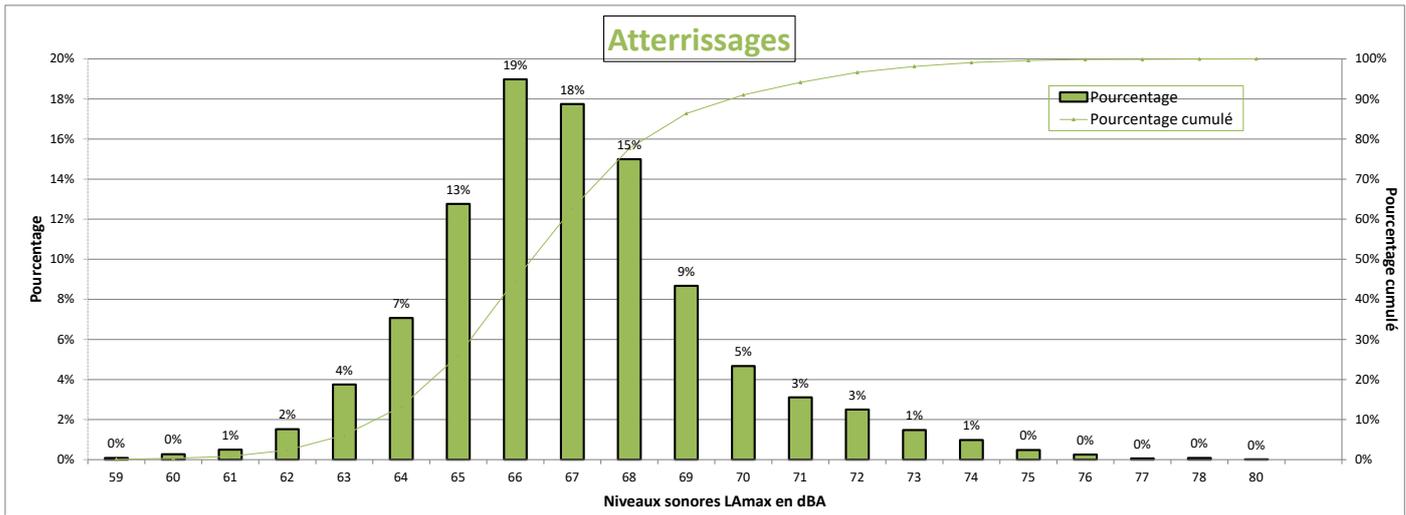


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1950
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4795
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	1195	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	511	11%
AIRBUS A319	A319	M	67	471	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	403	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,3	358	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,6	310	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	242	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,6	207	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	165	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	125	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	121	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	94	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	73	2%
BOEING 767-300	B763	H	69	54	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	44	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,3	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	28	1%
A330-900neo	A339	H	71	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,1	392	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	232	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,8	203	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,5	139	7%
AIRBUS A319	A319	M	62	129	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,5	122	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,6	117	6%
BOEING 737-800	B738	M	62,3	93	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	64	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,5	61	3%
BOEING 737-400	B734	M	63,1	61	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,9	59	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,2	32	2%
BOEING 767-300	B763	H	63,2	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,2	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,1	23	1%

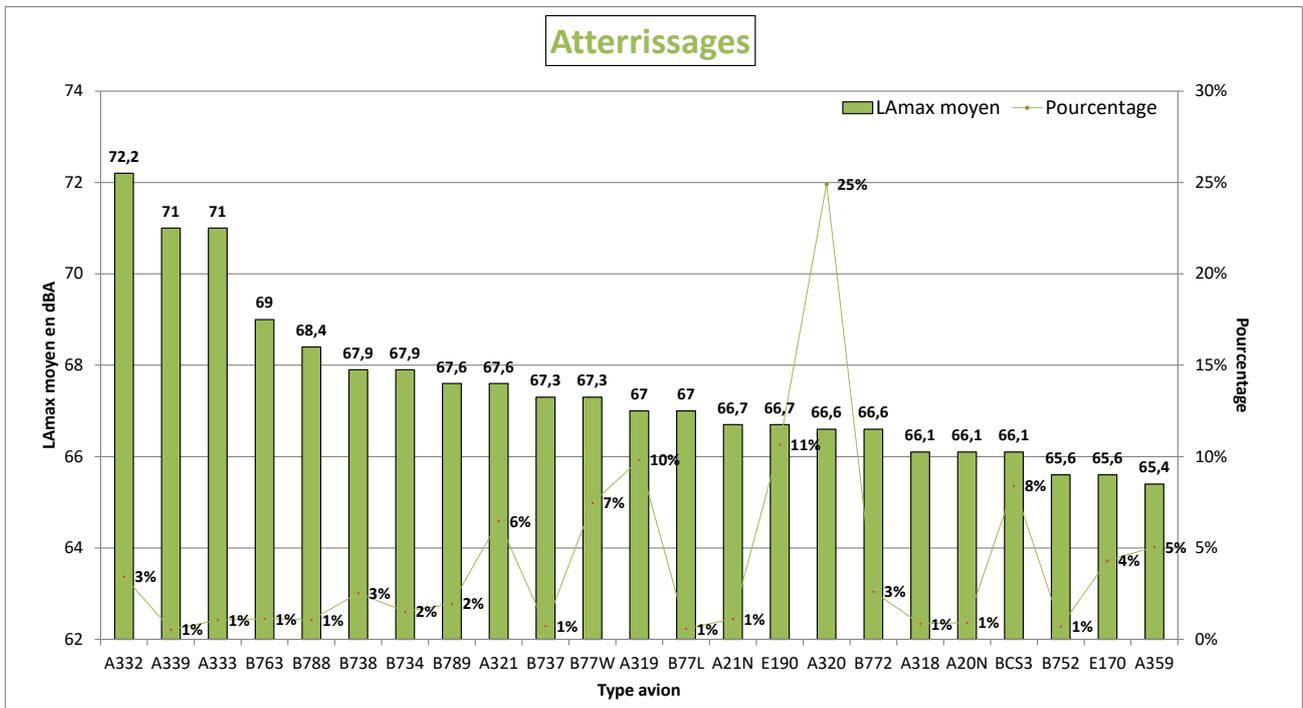
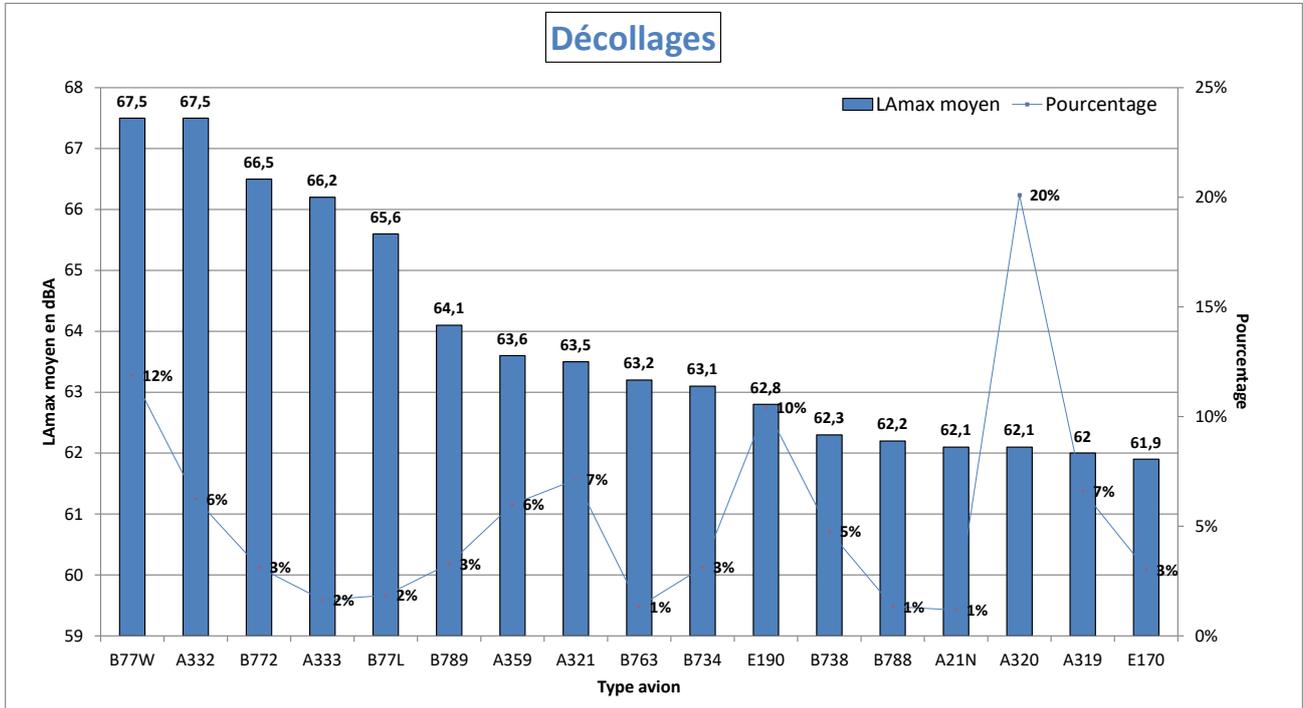
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

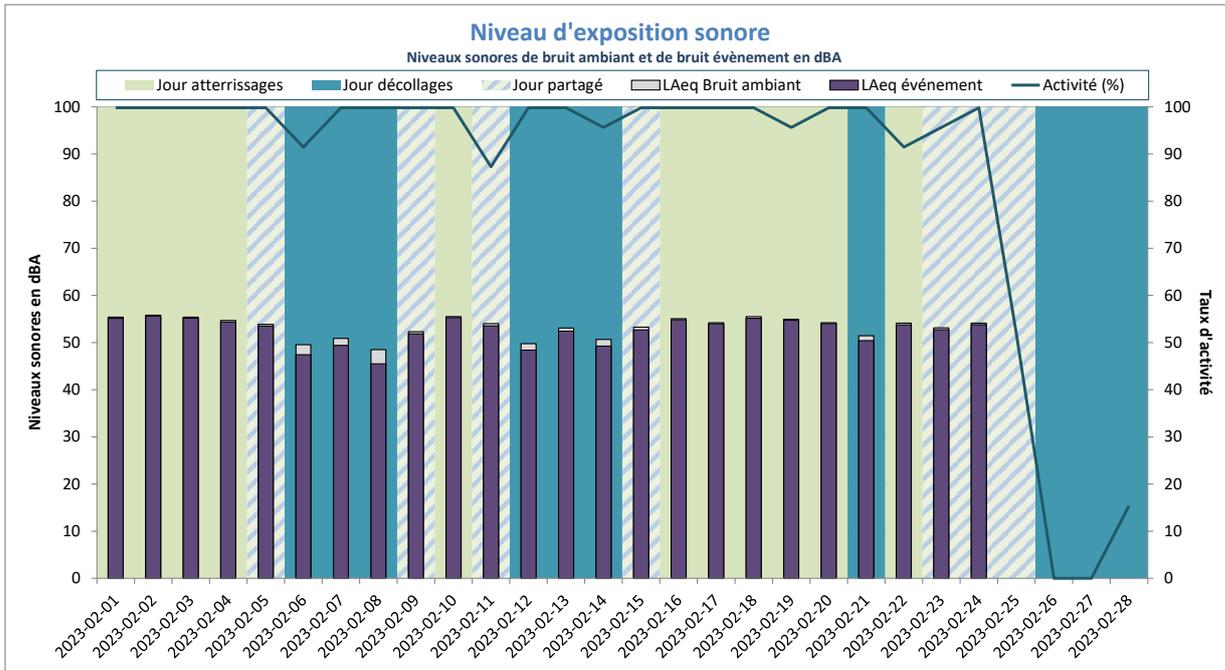
Répartition par type avion - Février 2023

Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

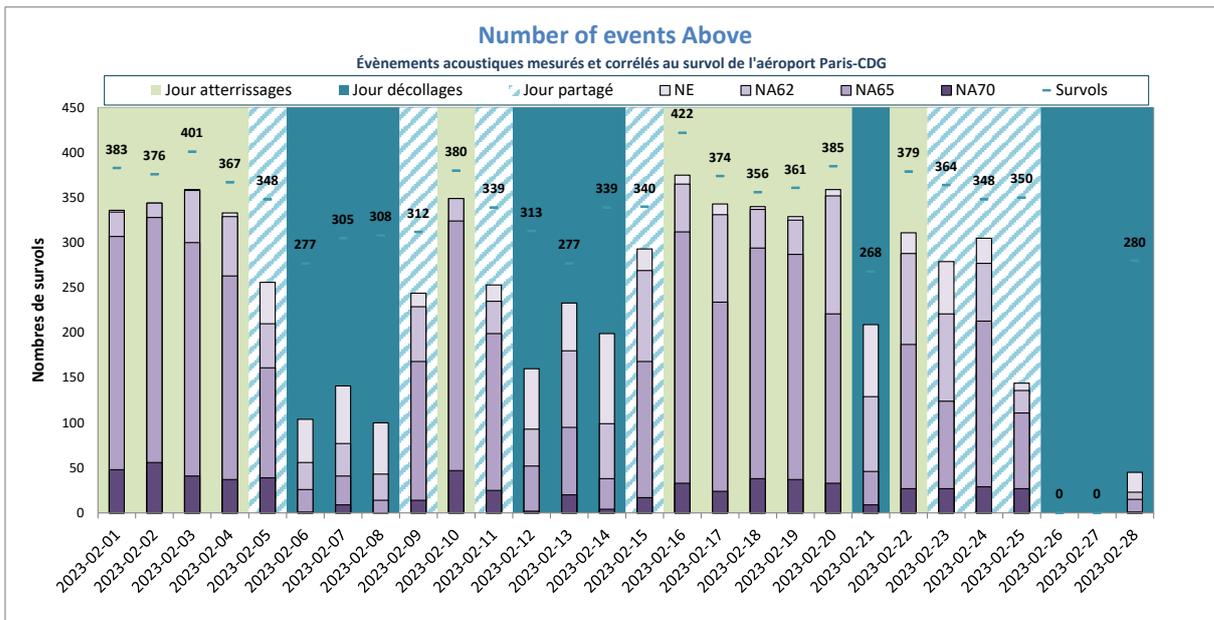


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 241
NA62 moyen : 214
NA65 moyen : 162
NA70 moyen : 23
Nb survols : 320

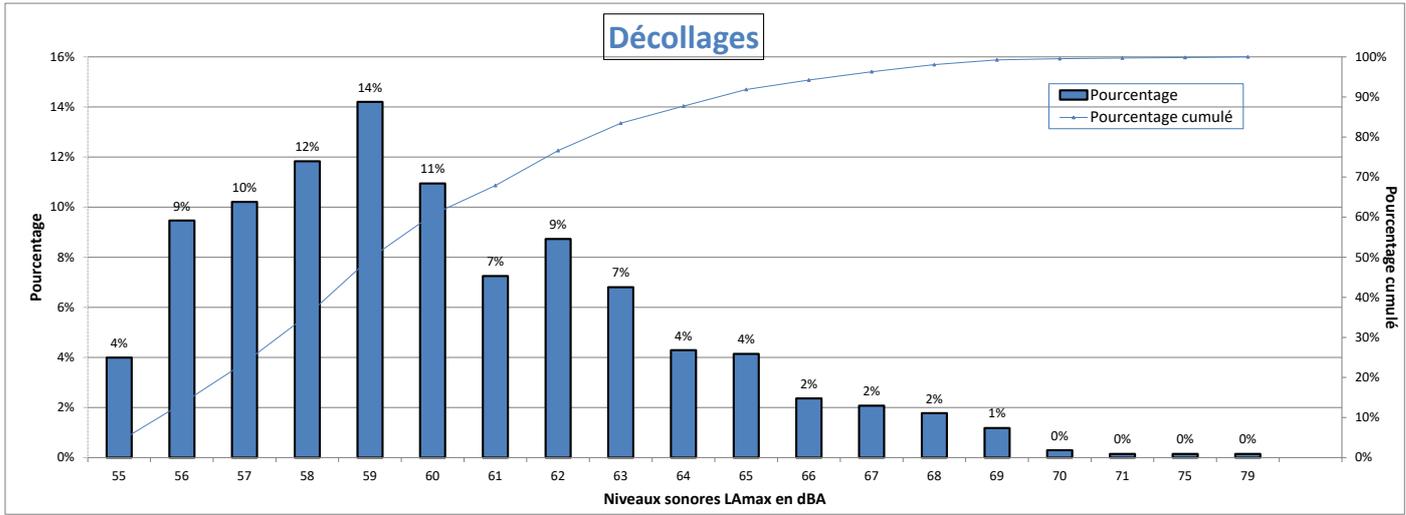
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

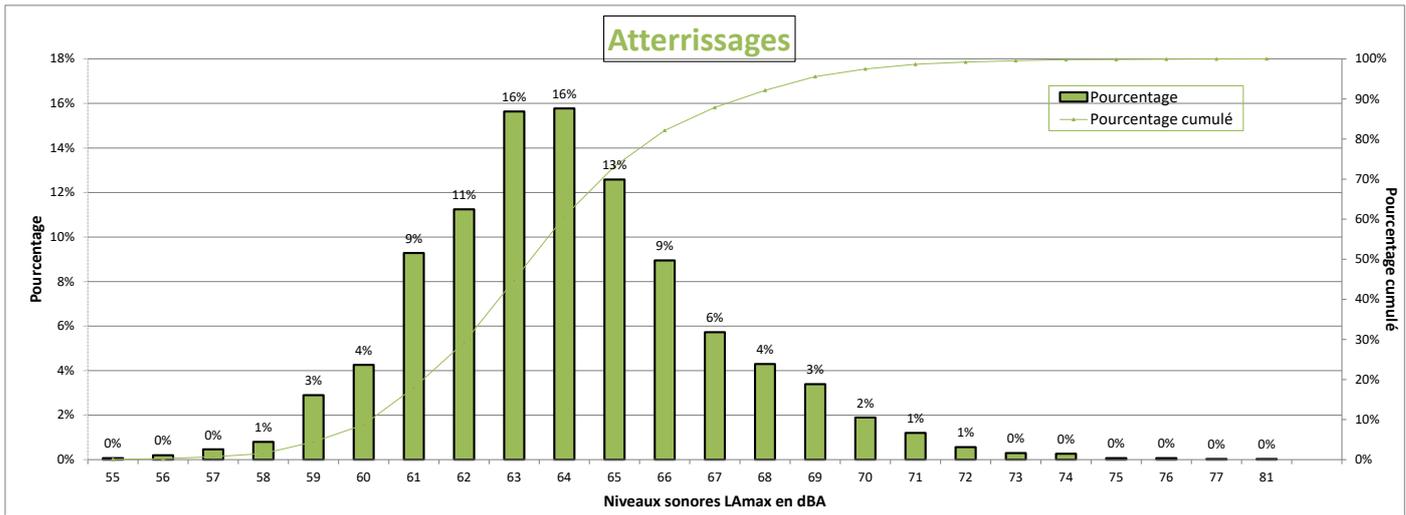


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 676
 Moyenne arithmétique : 60,1 dBA
 Moyenne énergétique : 62 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3005
 Moyenne arithmétique : 64 dBA
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,8	661	22%
BOEING 737-800	B738	M	64,2	305	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,9	207	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,1	201	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,2	200	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	131	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,7	129	4%
BOEING 737-400	B734	M	63,8	121	4%
BOEING 757-200	B752	M	61,7	86	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,9	82	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,5	78	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,6	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,2	66	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	64	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,8	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,3	53	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,5	48	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,8	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,5	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,5	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,5	26	1%
#N/A	E290	#N/A	63,2	26	1%
A330-900neo	A339	H	67	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	61,9	21	1%
BOEING 737-300	B733	M	64,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59	118	17%
BOEING 737-800	B738	M	59,5	72	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62	68	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,4	54	8%
BOEING 777-200	B772	H	62	40	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,7	35	5%
BOEING 737-400	B734	M	60,5	31	5%
AIRBUS A321	A321	M	60,3	28	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,3	28	4%
AIRBUS A319	A319	M	57,6	28	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	61,9	22	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,8	22	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

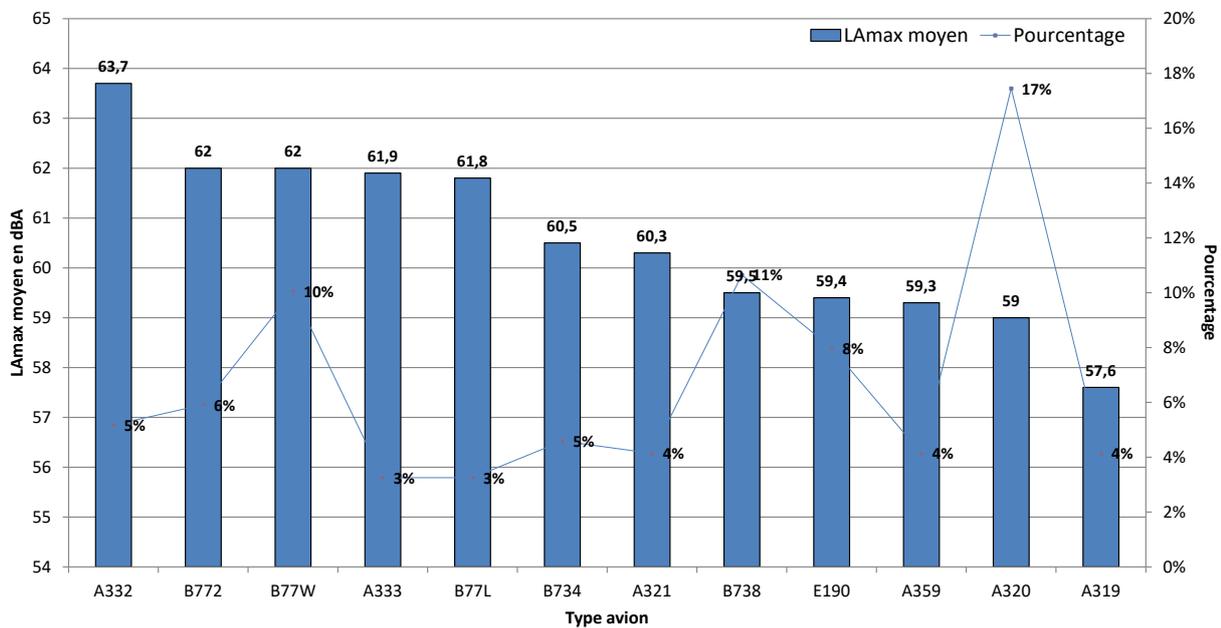
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2023

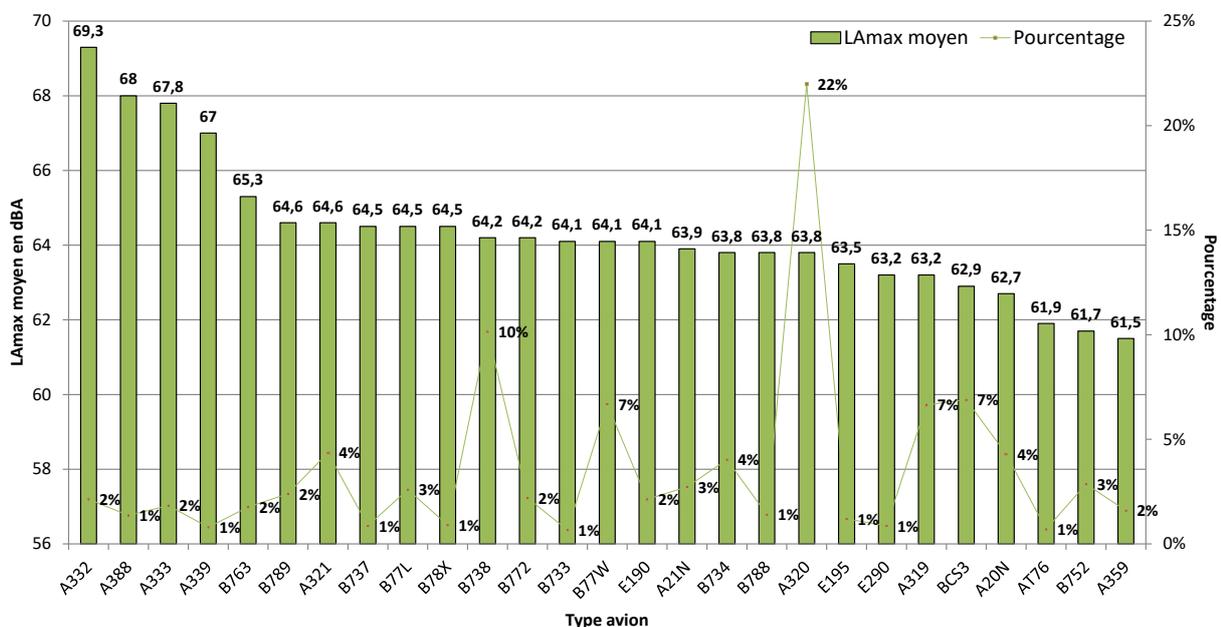
Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

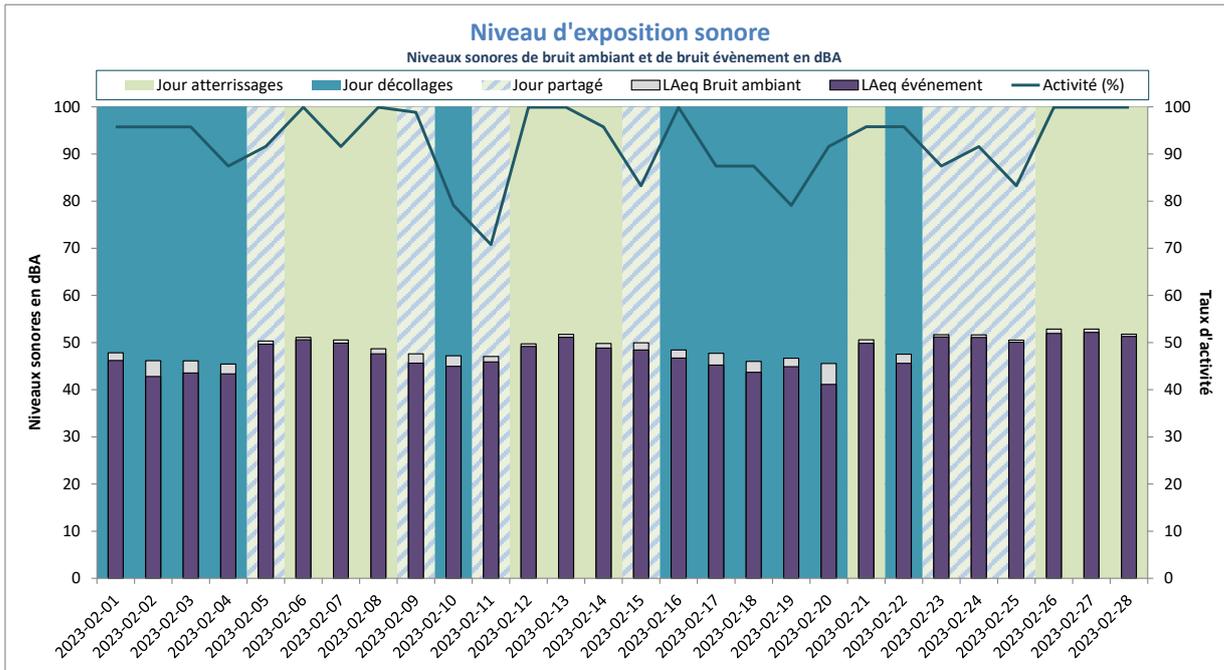
Décollages



Atterrissages

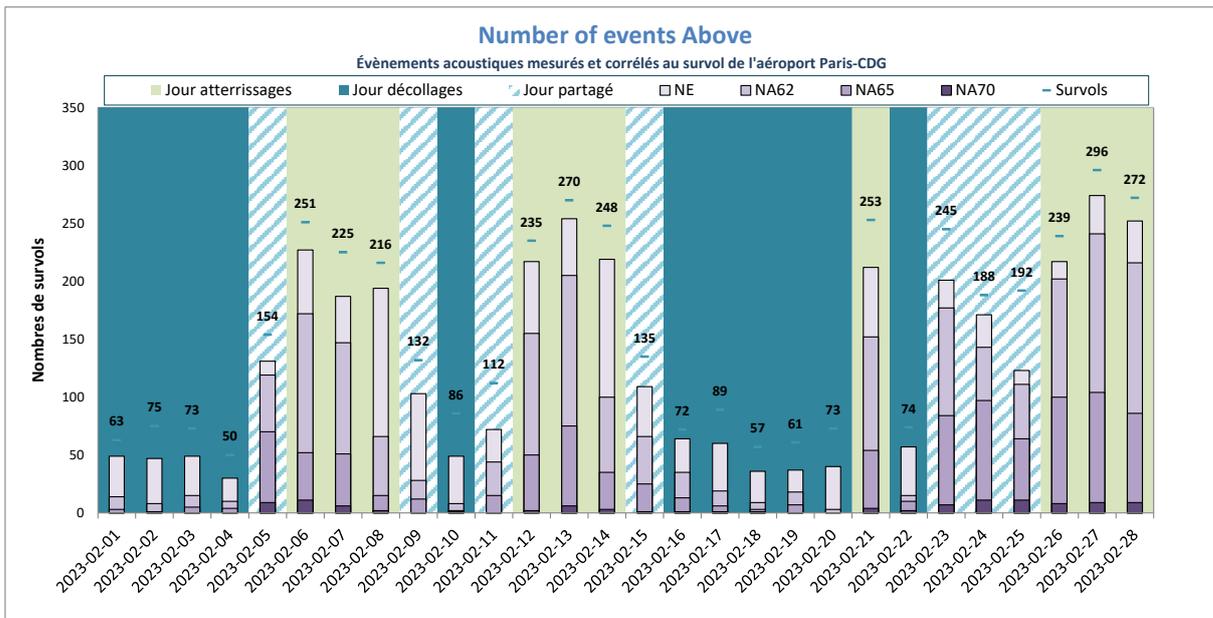


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 131
NA62 moyen : 89
NA65 moyen : 37
NA70 moyen : 4
Nb survols : 158

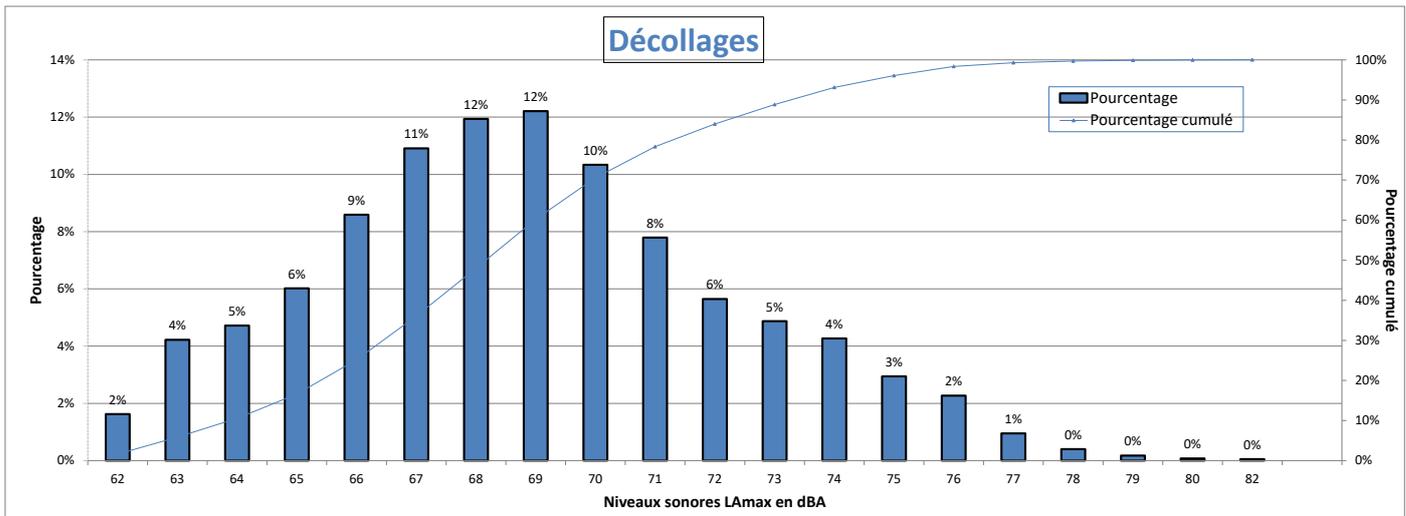
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

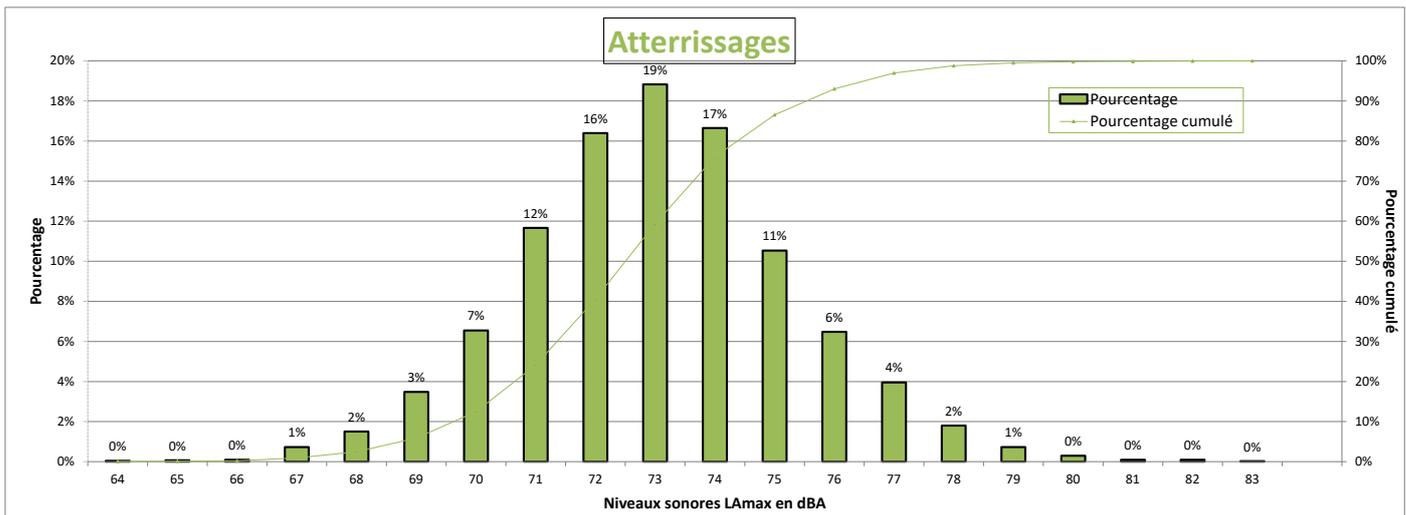


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4005
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4397
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	1101	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	469	11%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	435	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,9	367	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	321	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	284	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	216	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	200	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,9	154	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	113	3%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	113	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	93	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	47	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,6	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	29	1%
A330-900neo	A339	H	76	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	992	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	389	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	325	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	309	8%
AIRBUS A321	A321	M	70	260	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	209	5%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	196	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	184	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	183	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,3	180	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	104	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	102	3%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	91	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	42	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	40	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	35	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

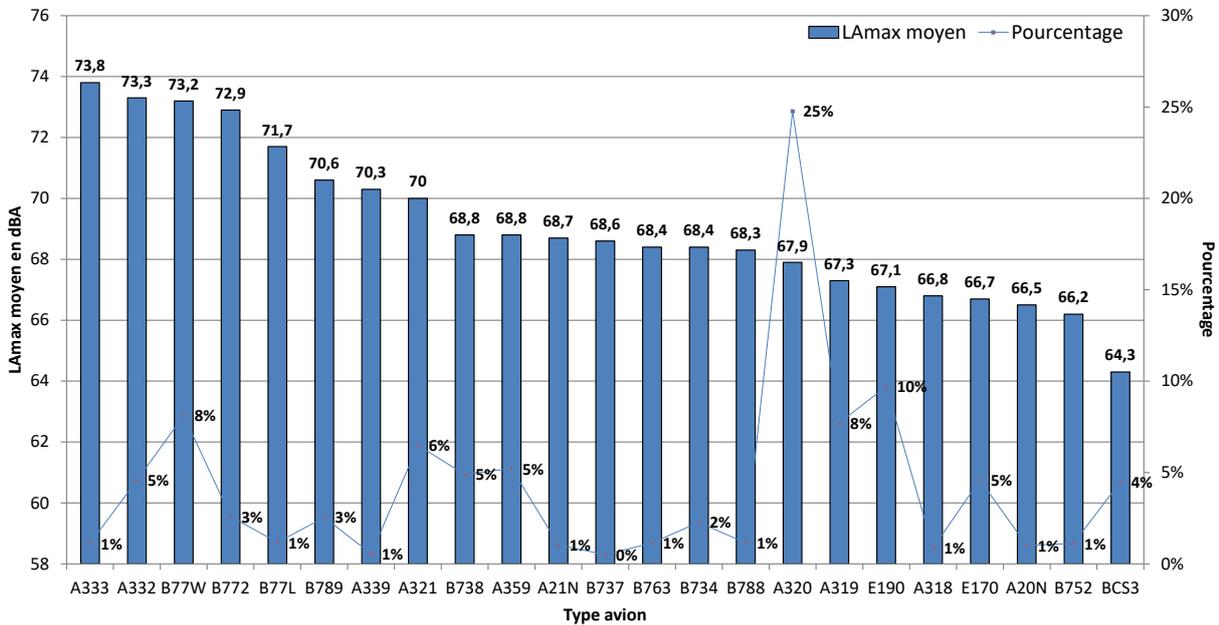
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2023

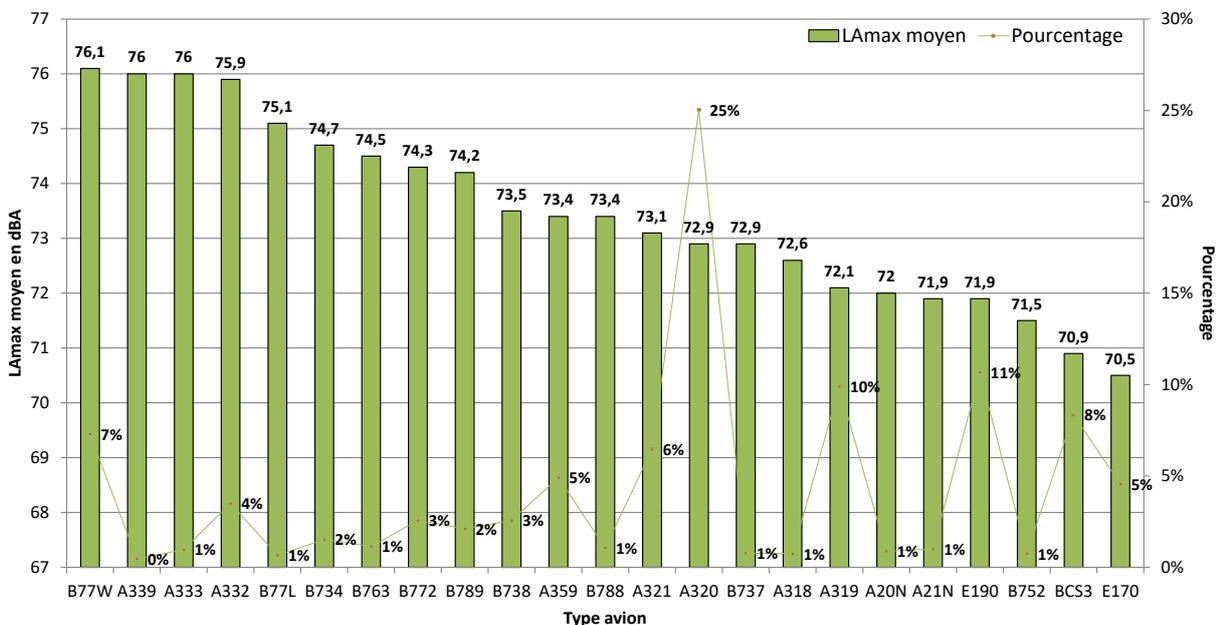
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

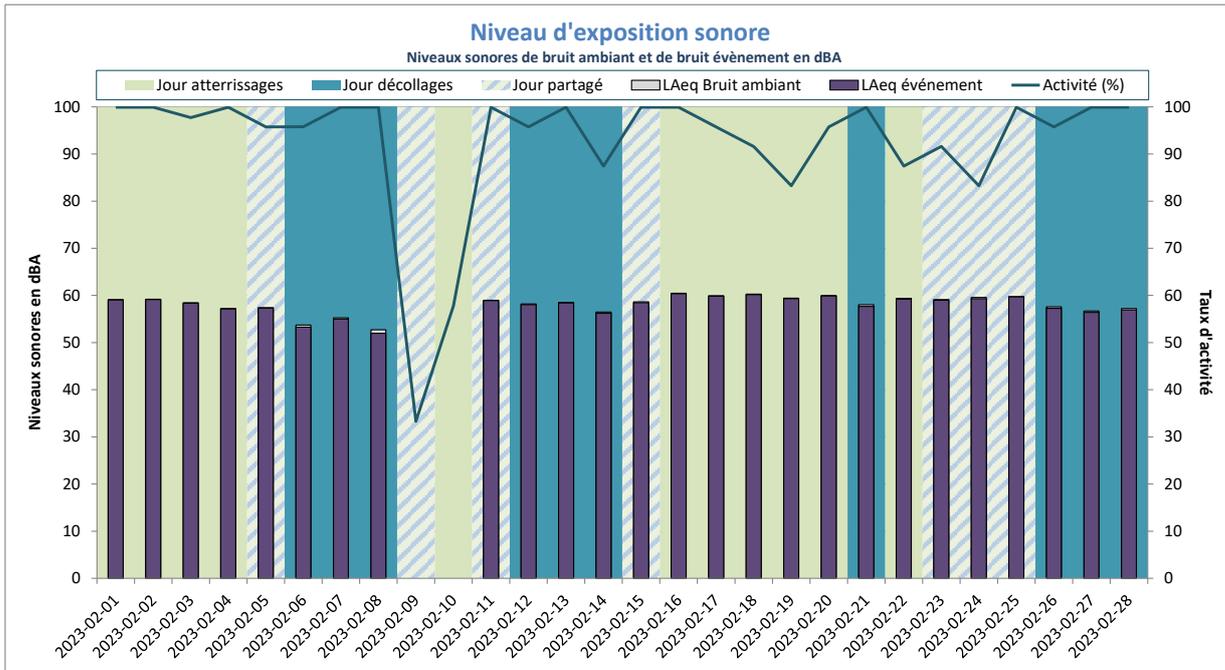
Décollages



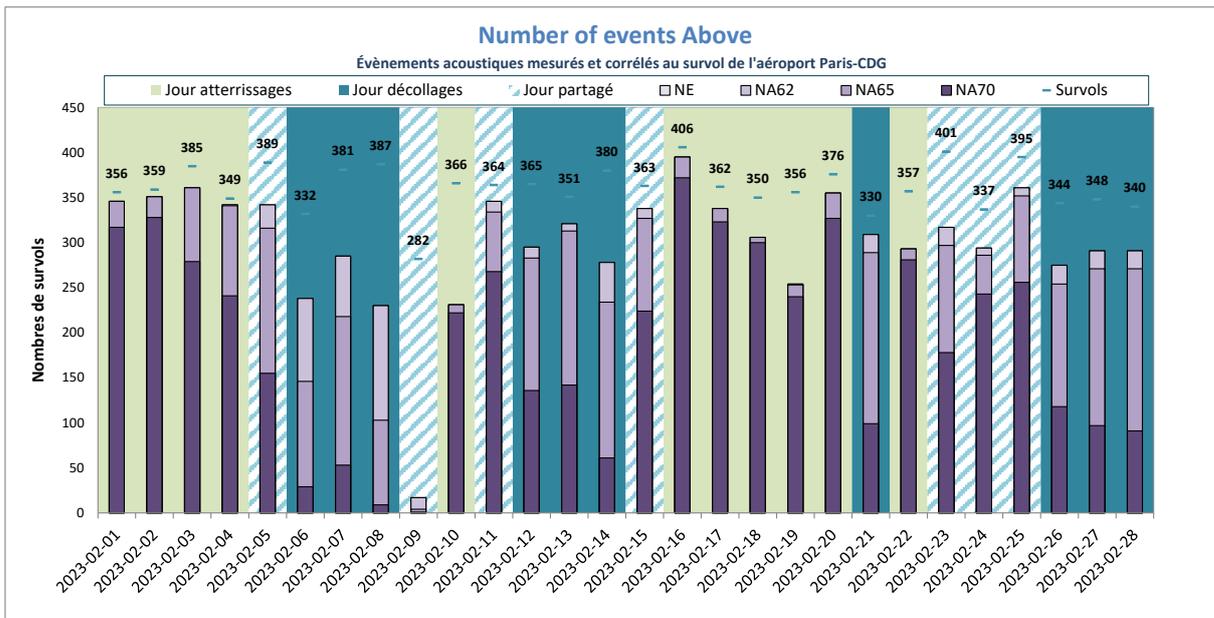
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



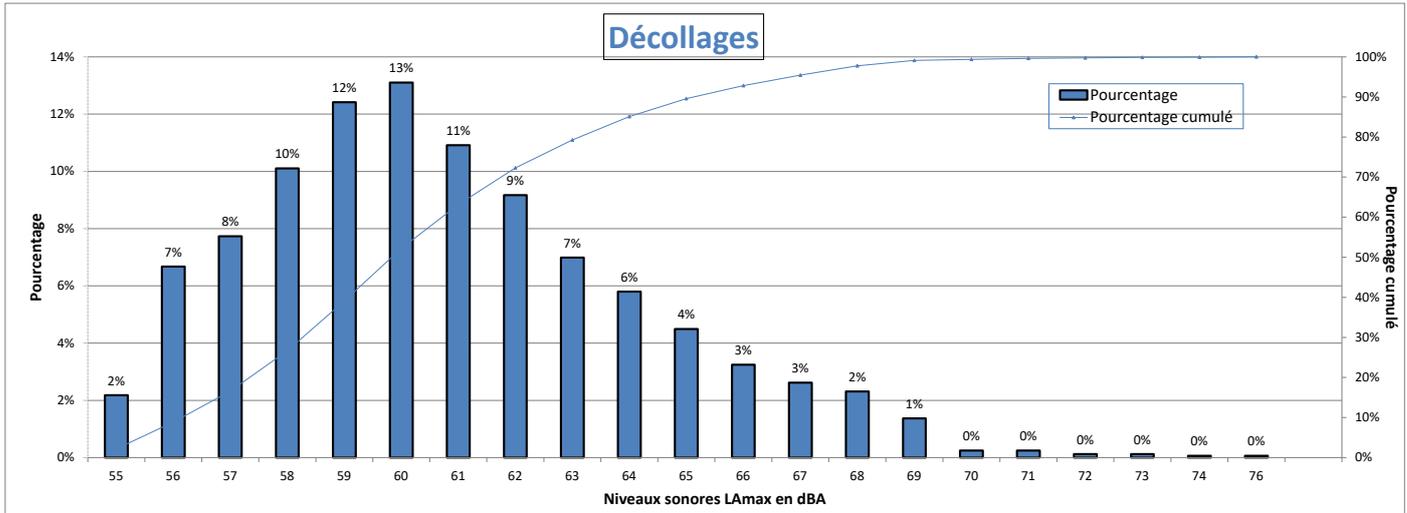
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

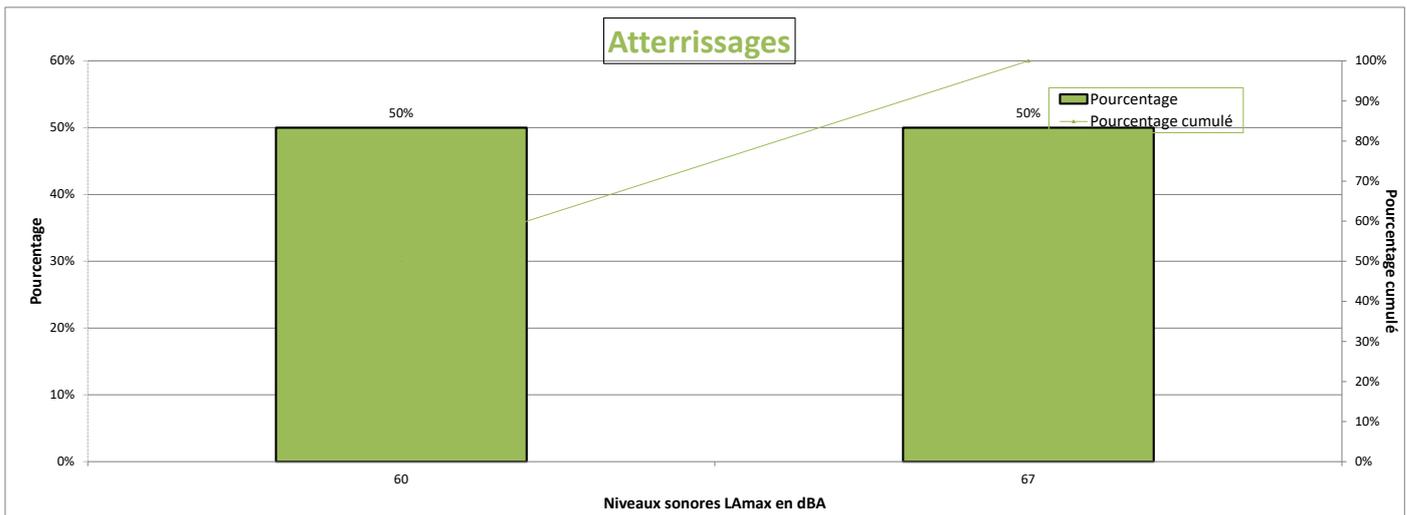


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Février 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1603
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,8	332	21%
AIRBUS A319	A319	M	59,8	132	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,3	129	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,1	125	8%
BOEING 737-800	B738	M	60,2	114	7%
AIRBUS A321	A321	M	60,1	71	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,3	70	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	66	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,9	58	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,7	56	3%
BOEING 737-400	B734	M	60,9	47	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,5	42	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,6	36	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,2	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	62	33	2%
BOEING 787-800	B788	H	61,2	31	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,5	31	2%
A330-900neo	A339	H	61,3	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,8	25	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,8	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	62,3	20	1%

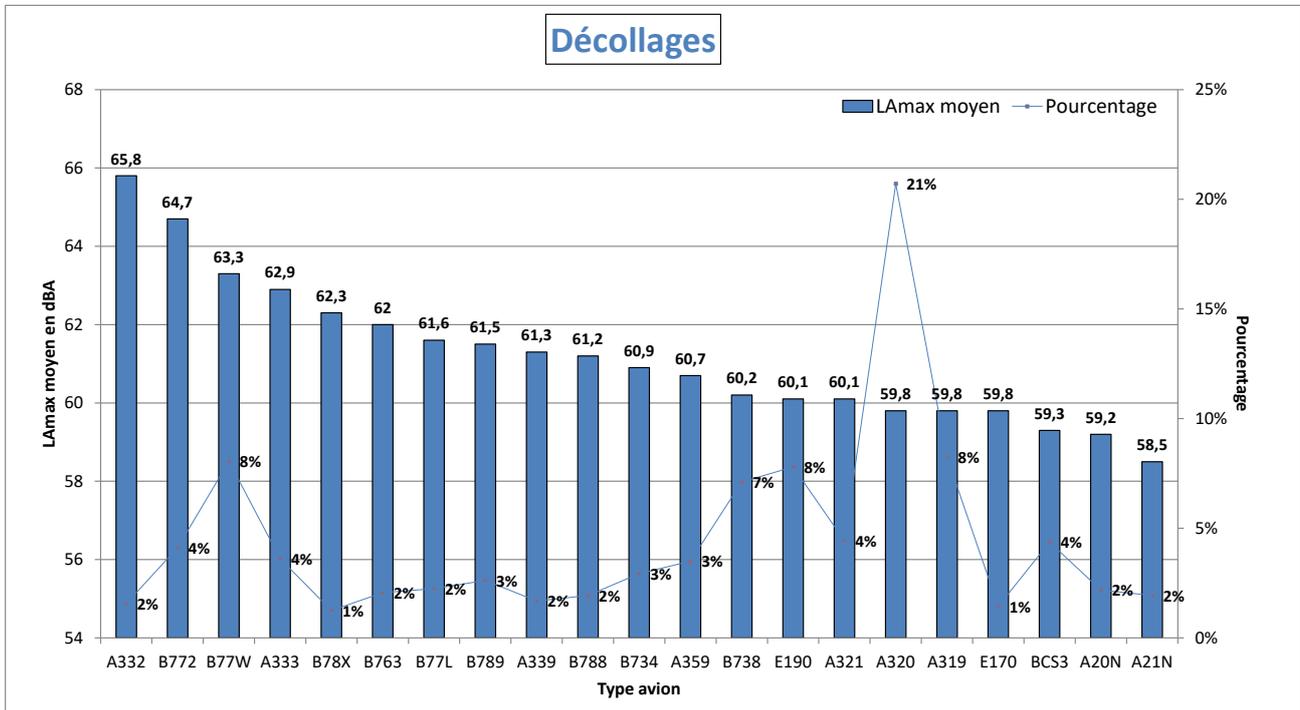
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2023

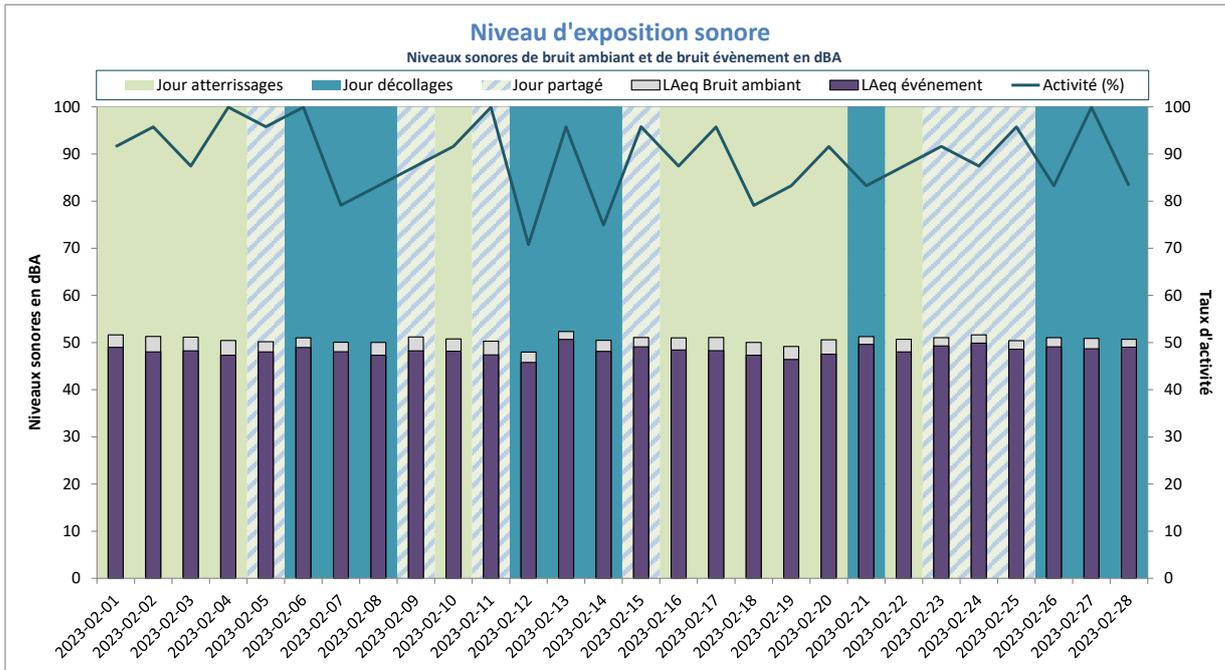
Saint-Pathus

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



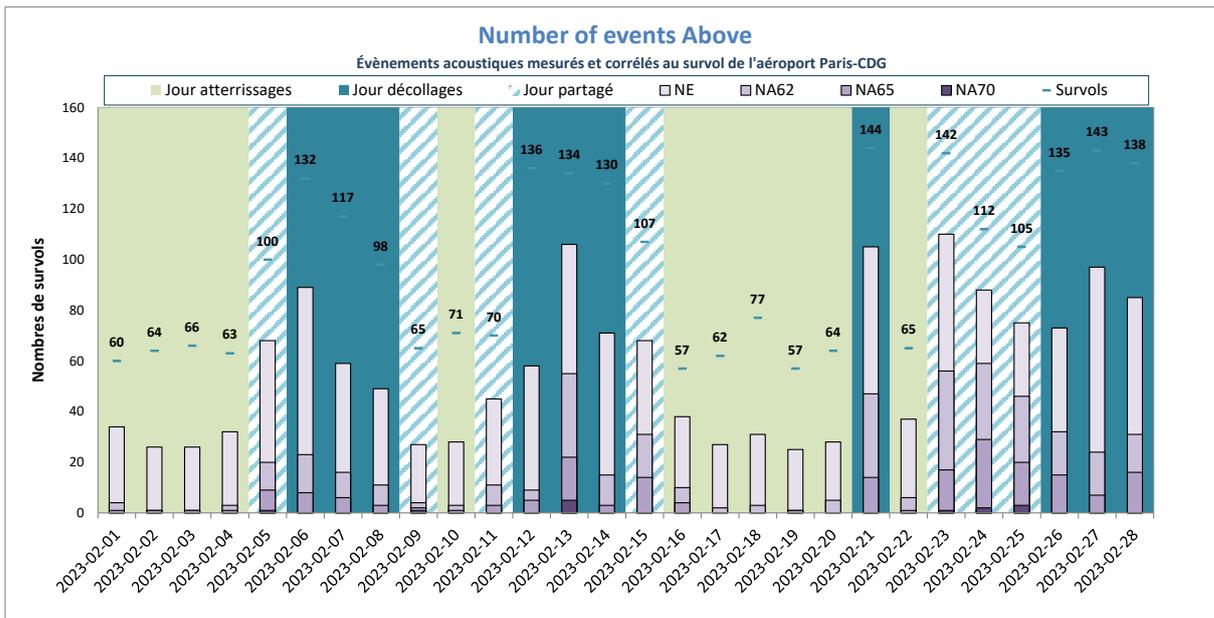
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA
LAeq Bruit évènement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 57
NA62 moyen : 19
NA65 moyen : 7
NA70 moyen : 0
Nb survols : 97

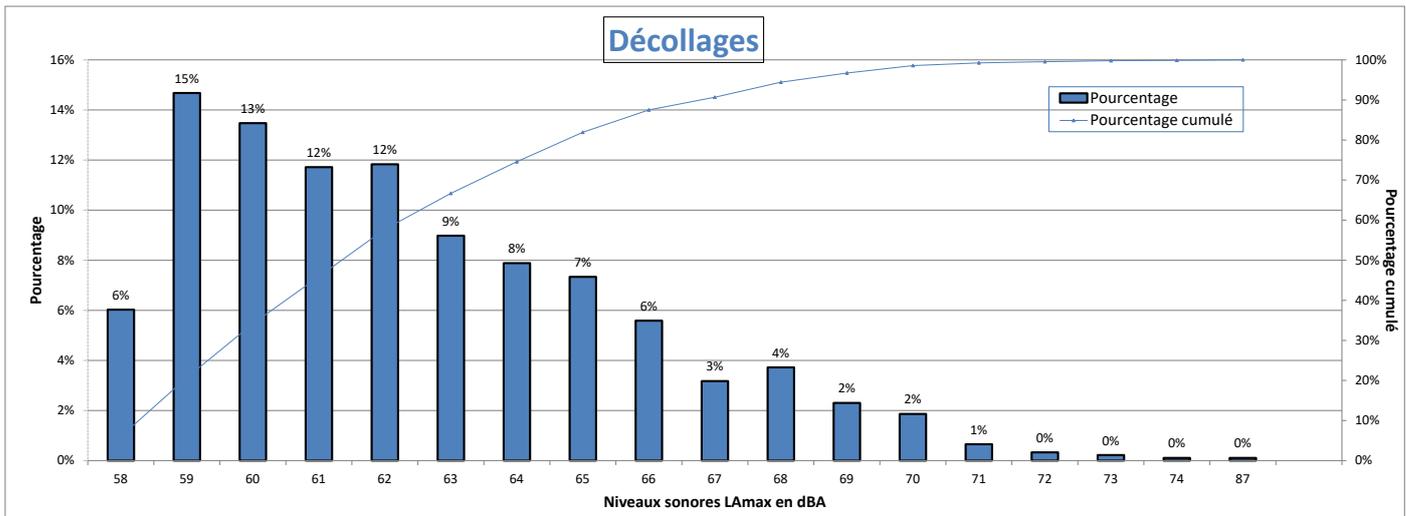
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

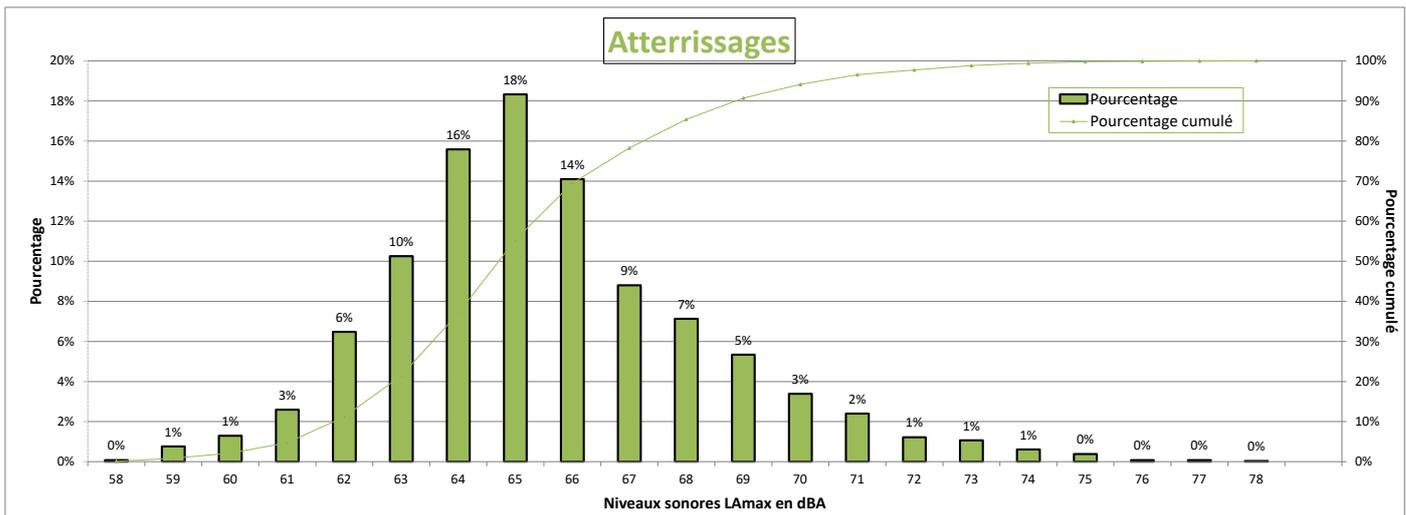


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Février 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 913
 Moyenne arithmétique : 62,4 dBA
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2624
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	510	19%
BOEING 737-800	B738	M	65,2	294	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,9	190	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	158	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	135	5%
BOEING 737-400	B734	M	66,3	120	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,1	103	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	100	4%
AIRBUS A321	A321	M	65	95	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	83	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	79	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	74	3%
BOEING 757-200	B752	M	64,2	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	61	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	53	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,9	51	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	49	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,5	45	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,9	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,7	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,4	37	1%
A330-900neo	A339	H	69,7	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66,4	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,7	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,2	146	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	95	10%
BOEING 737-800	B738	M	61,5	88	10%
BOEING 737-400	B734	M	62,1	58	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,1	52	6%
AIRBUS A319	A319	M	60,8	49	5%
AIRBUS A321	A321	M	62,3	44	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,8	38	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,5	35	4%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,6	31	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,6	30	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,1	28	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	65,7	28	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,1	27	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62	25	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,5	20	2%

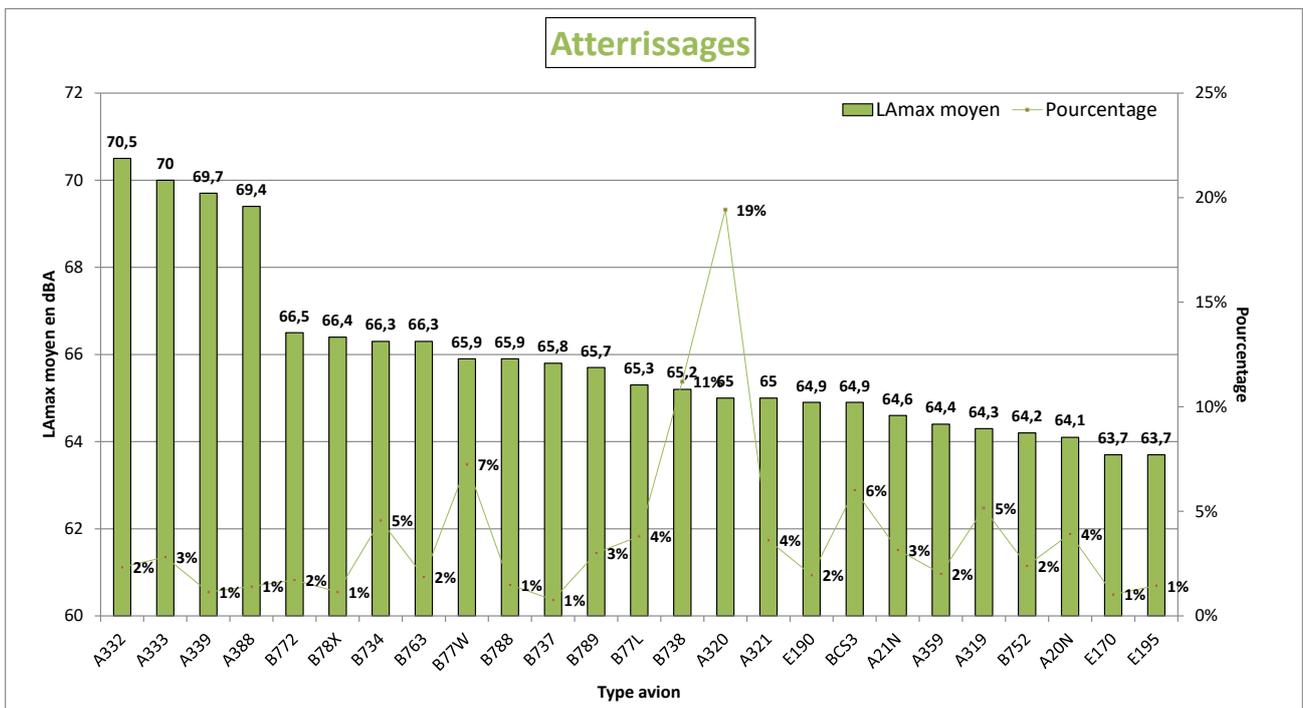
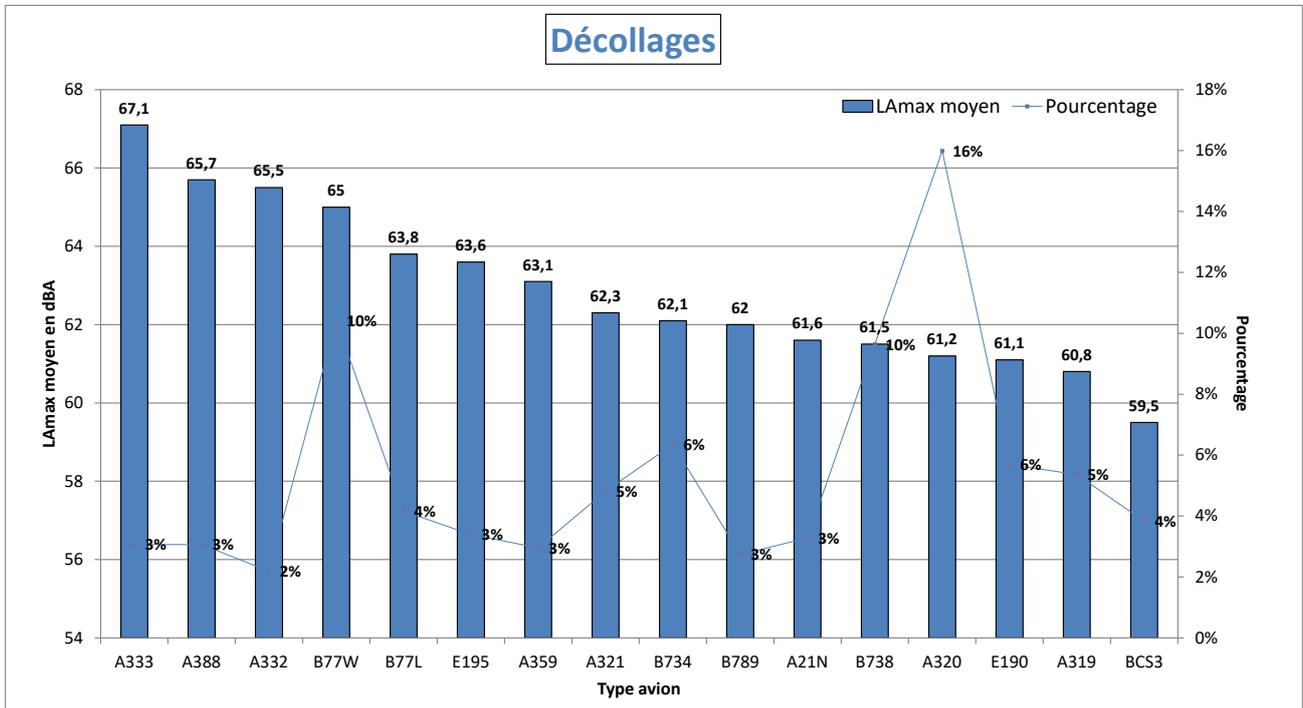
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

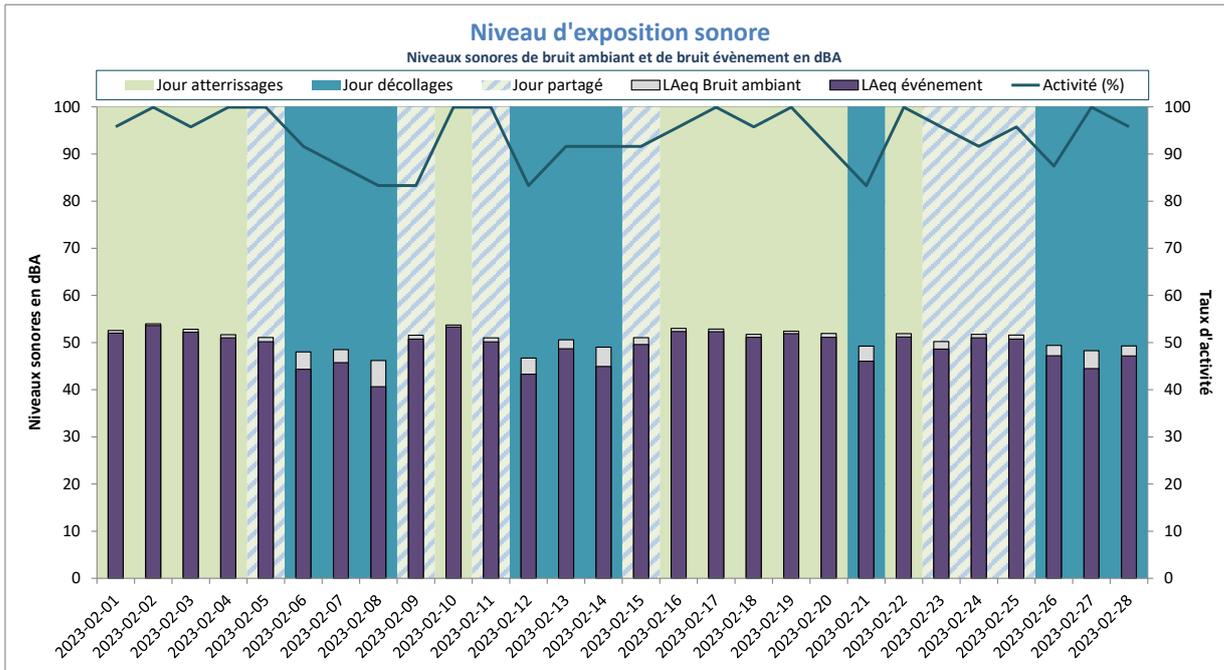
Répartition par type avion - Février 2023

Saint-Souplets

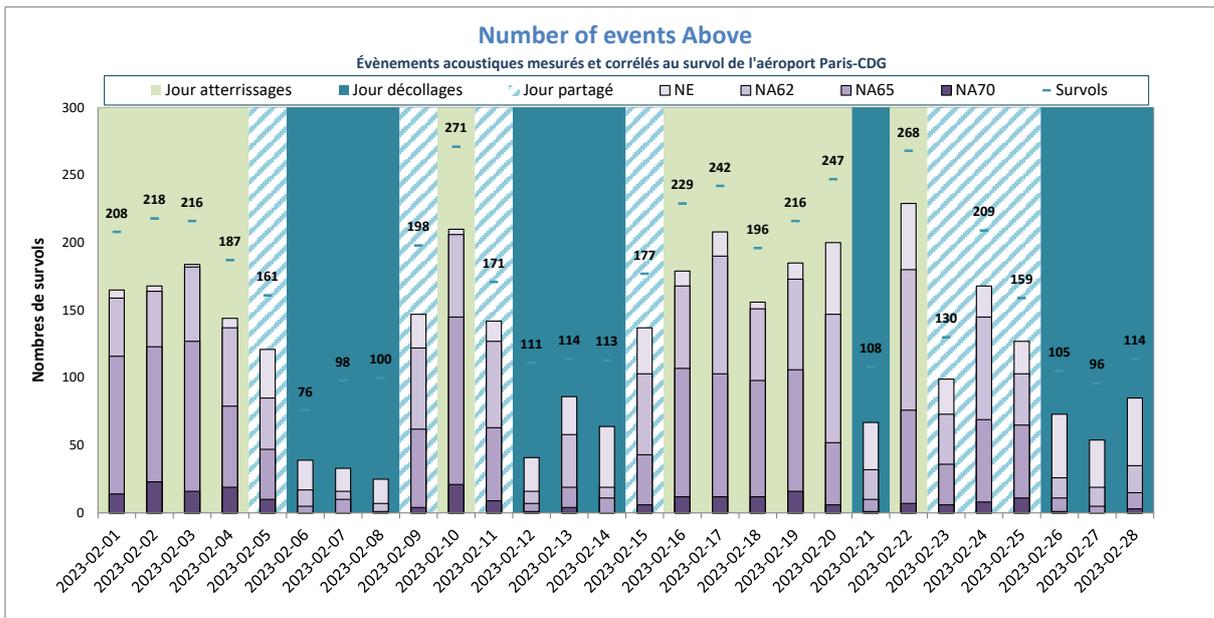
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



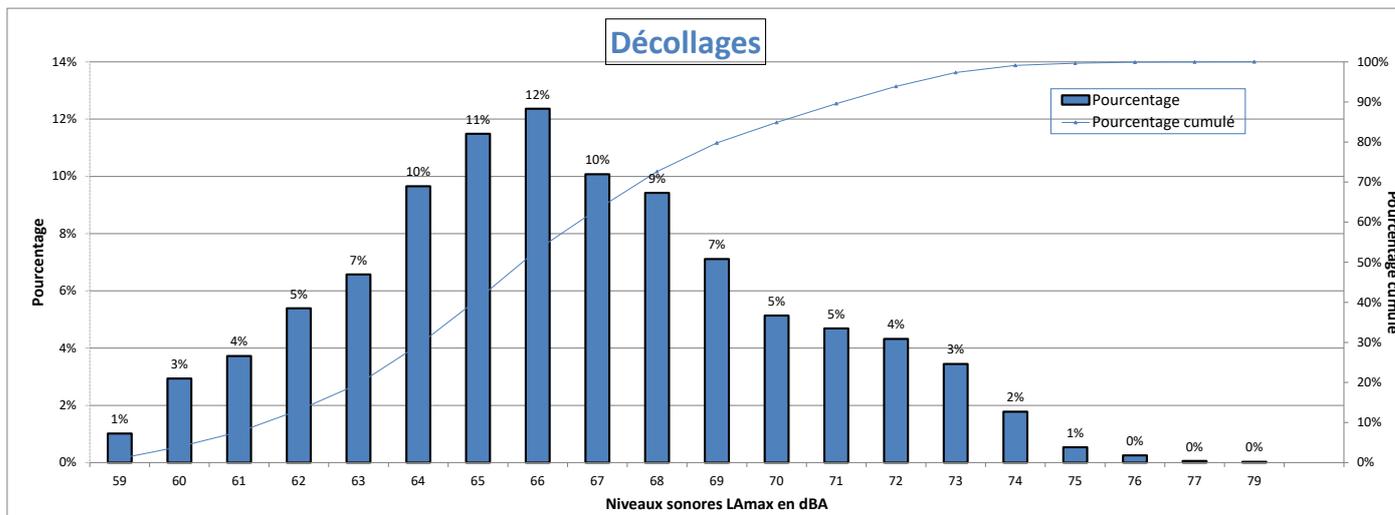
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

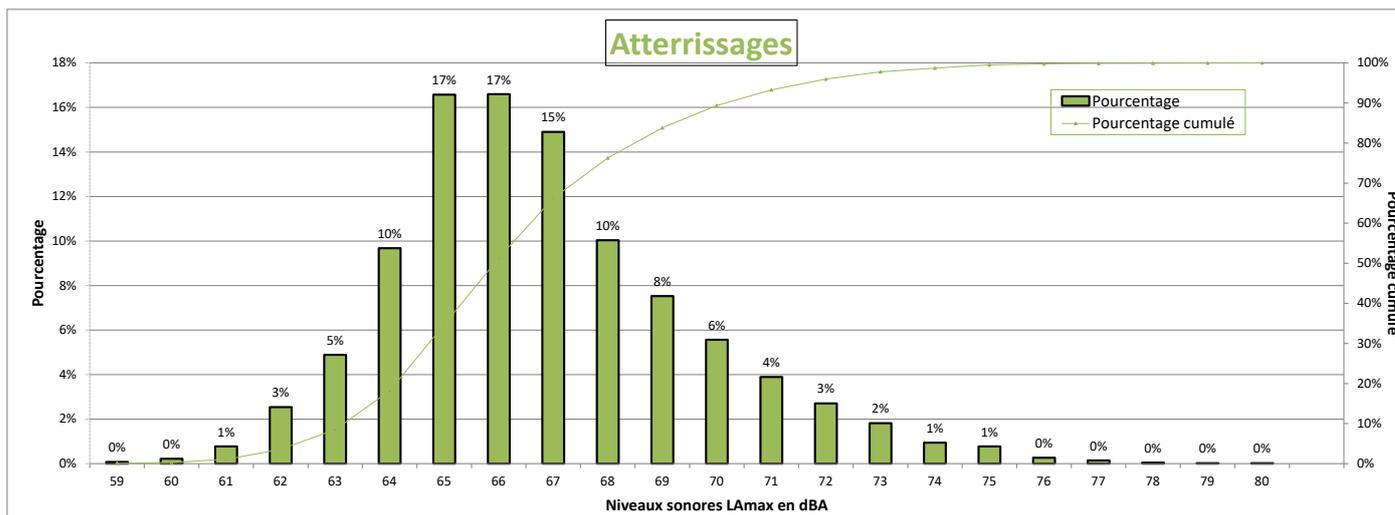


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3543
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4134
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	1009	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	474	11%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	377	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	322	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,7	308	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	263	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	224	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	222	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	167	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	90	2%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	90	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,4	43	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,9	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,5	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,9	31	1%
A330-900neo	A339	H	69,6	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,6	851	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,7	390	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,5	308	9%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	303	9%
AIRBUS A321	A321	M	68,4	258	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	203	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63	177	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,1	171	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	154	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	100	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	93	3%
BOEING 737-800	B738	M	65,3	87	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,7	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	48	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,9	47	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,7	41	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,3	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,4	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,1	30	1%

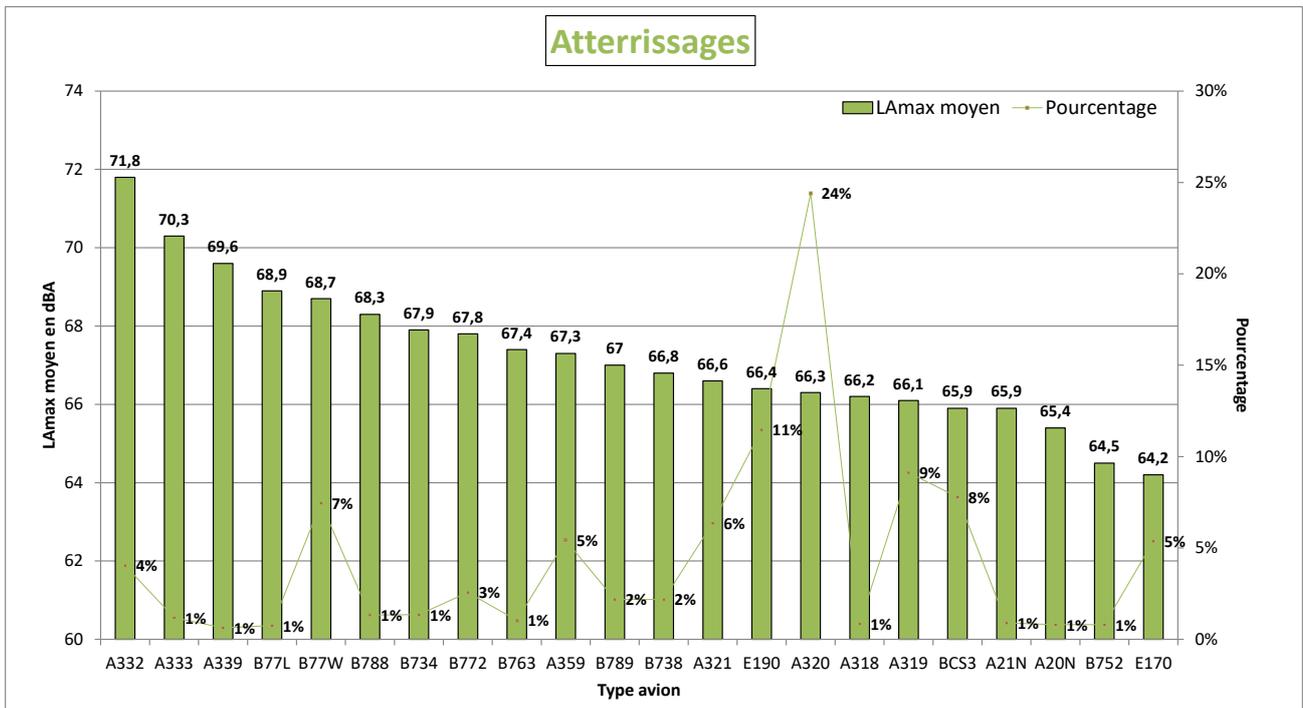
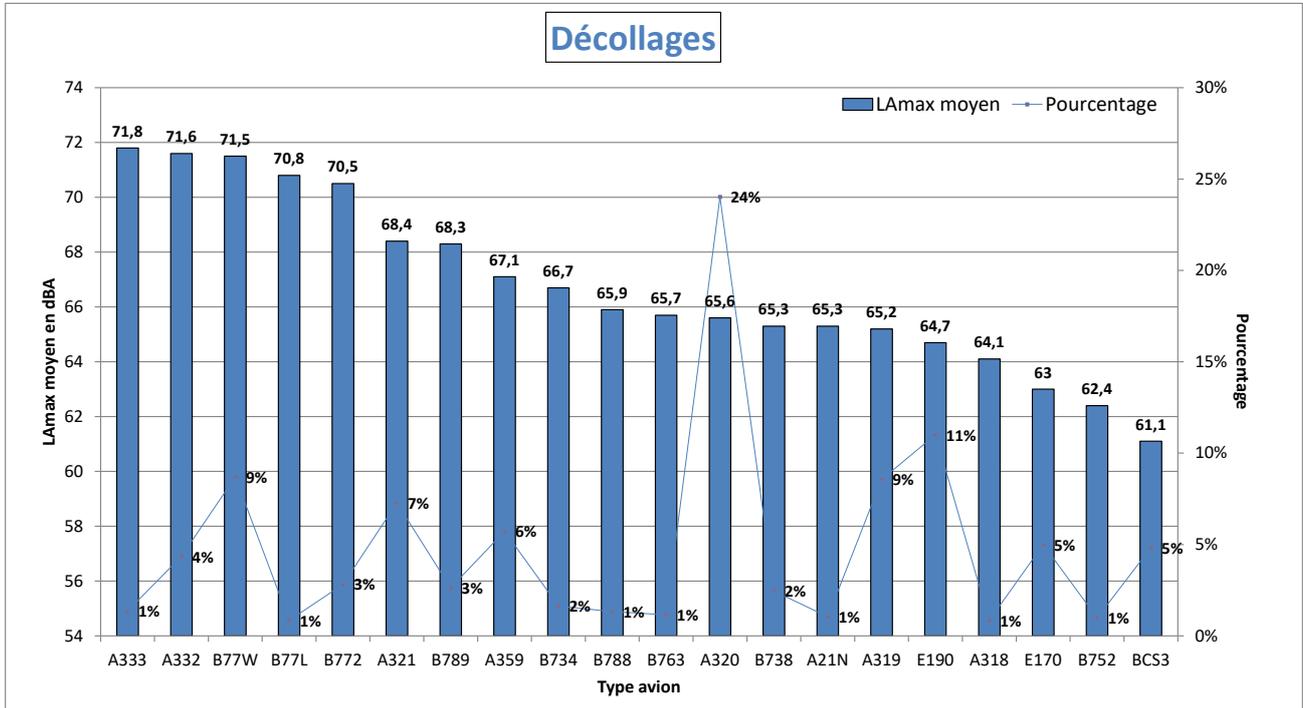
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

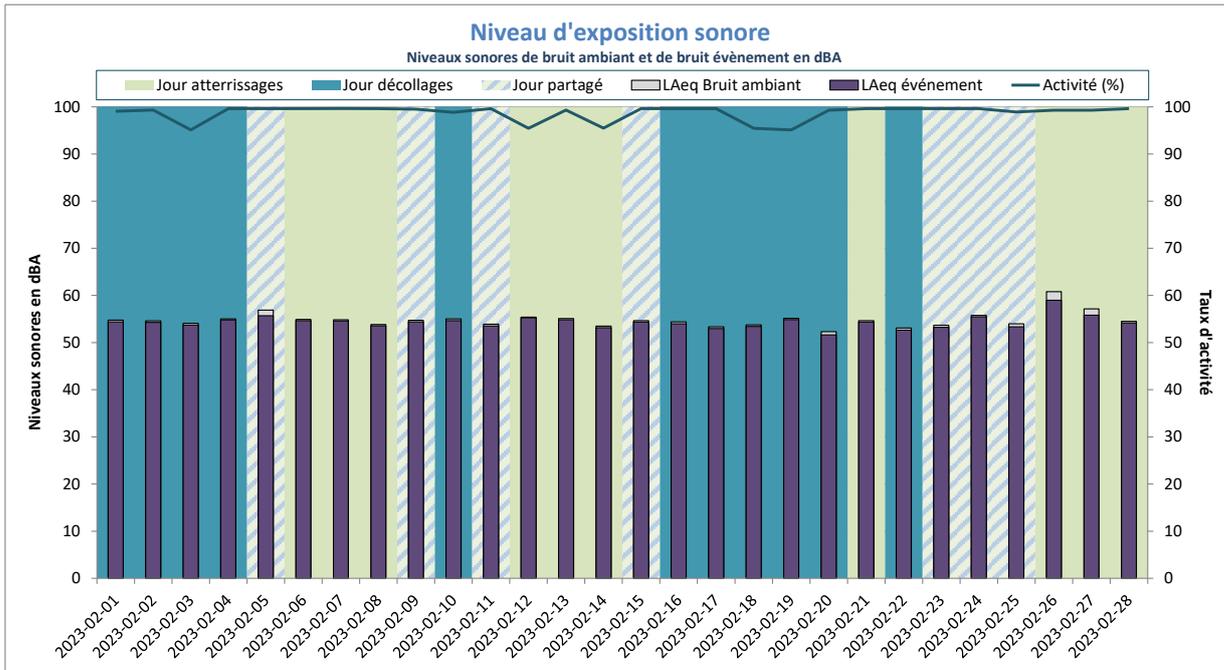
Répartition par type avion - Février 2023

Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

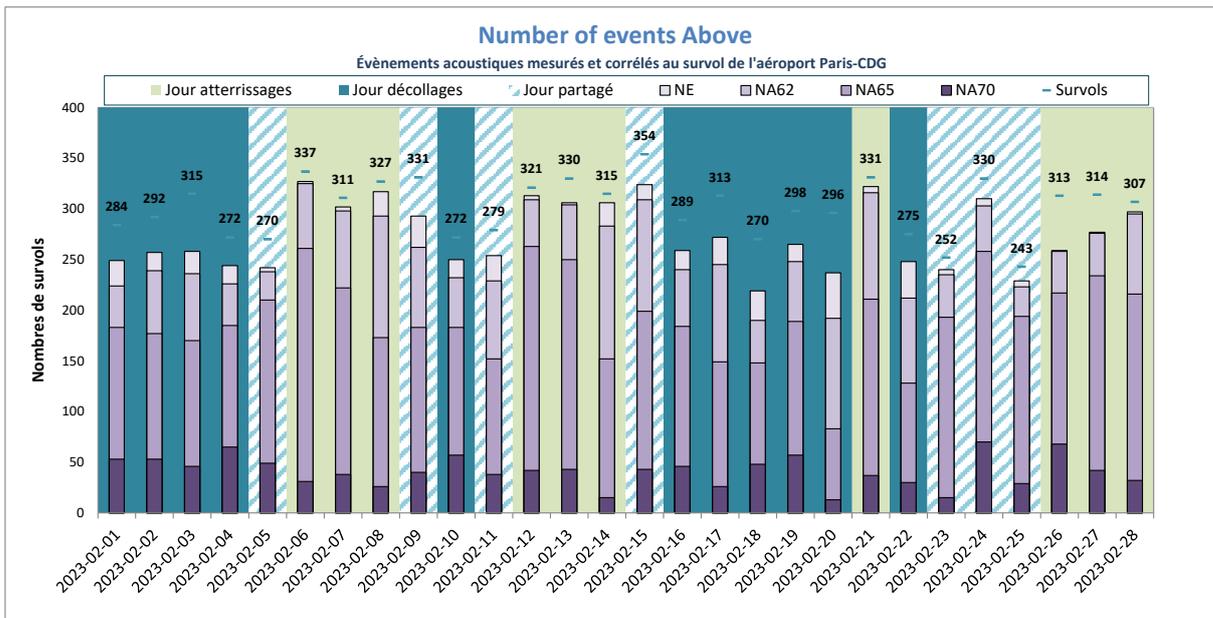


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 274
NA62 moyen : 259
NA65 moyen : 192
NA70 moyen : 41
Nb survols : 301

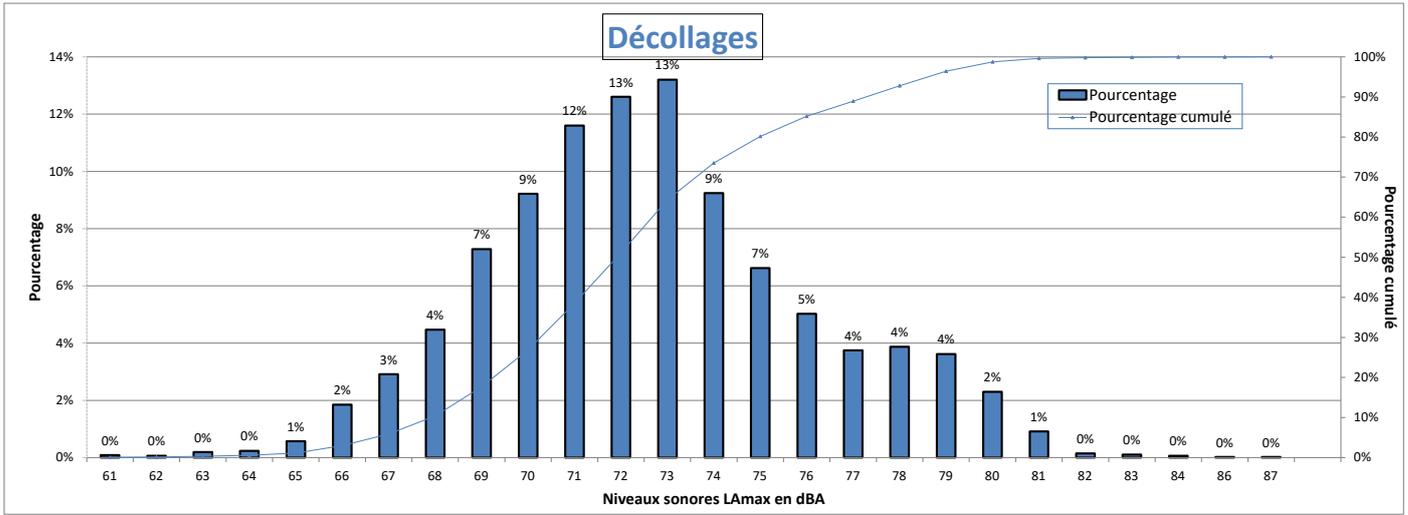
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

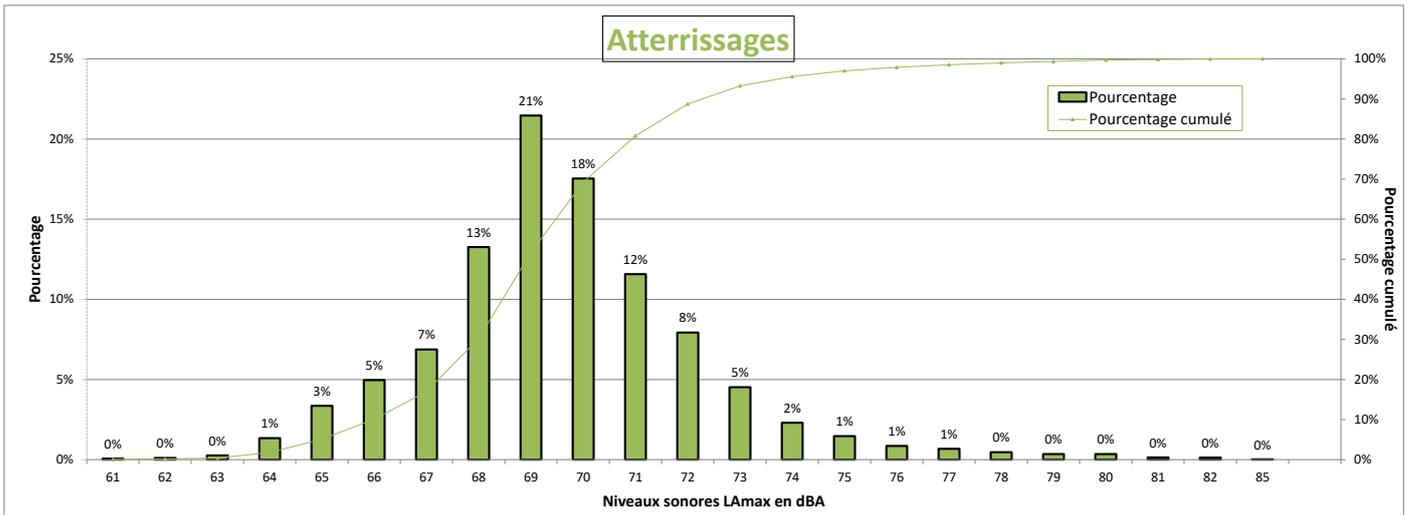


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Février 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4697
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4915
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	1223	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,9	527	11%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	481	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	413	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	363	7%
AIRBUS A321	A321	M	70	315	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	251	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	216	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	169	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	129	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	127	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	104	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,4	76	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	55	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	53	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	53	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	43	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,2	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	29	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	1125	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	442	9%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	370	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	352	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	331	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,9	290	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	226	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	224	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,1	221	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	198	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,7	114	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	113	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	98	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	71	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	55	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	53	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	51	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	50	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	38	1%
A330-900neo	A339	H	73	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,6	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

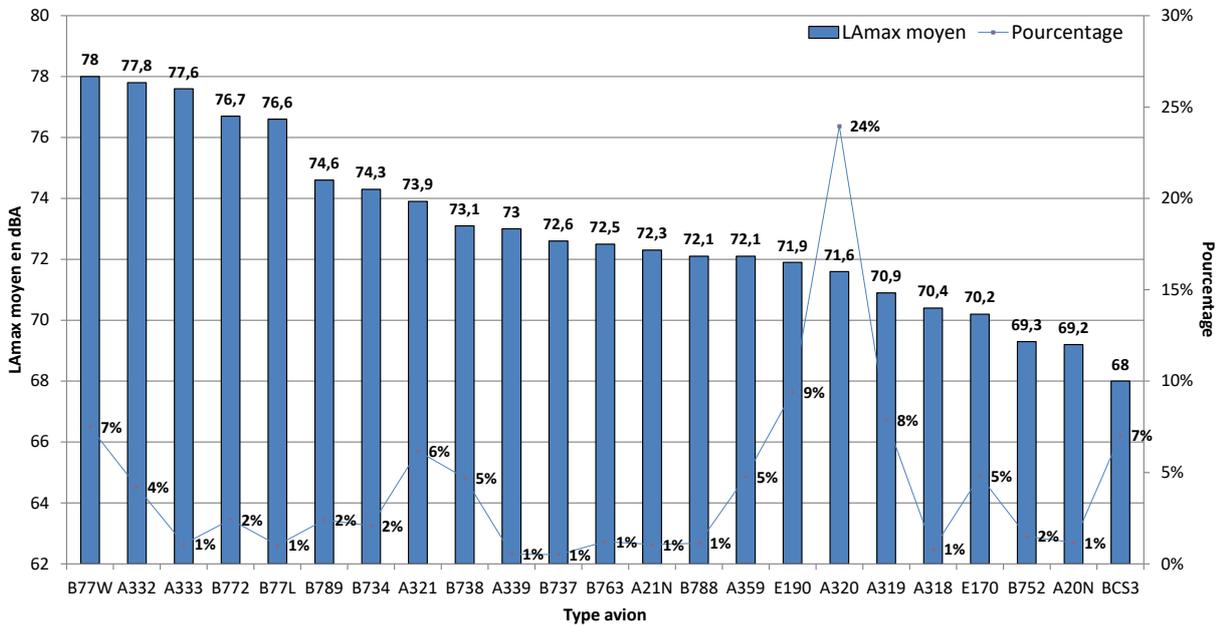
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2023

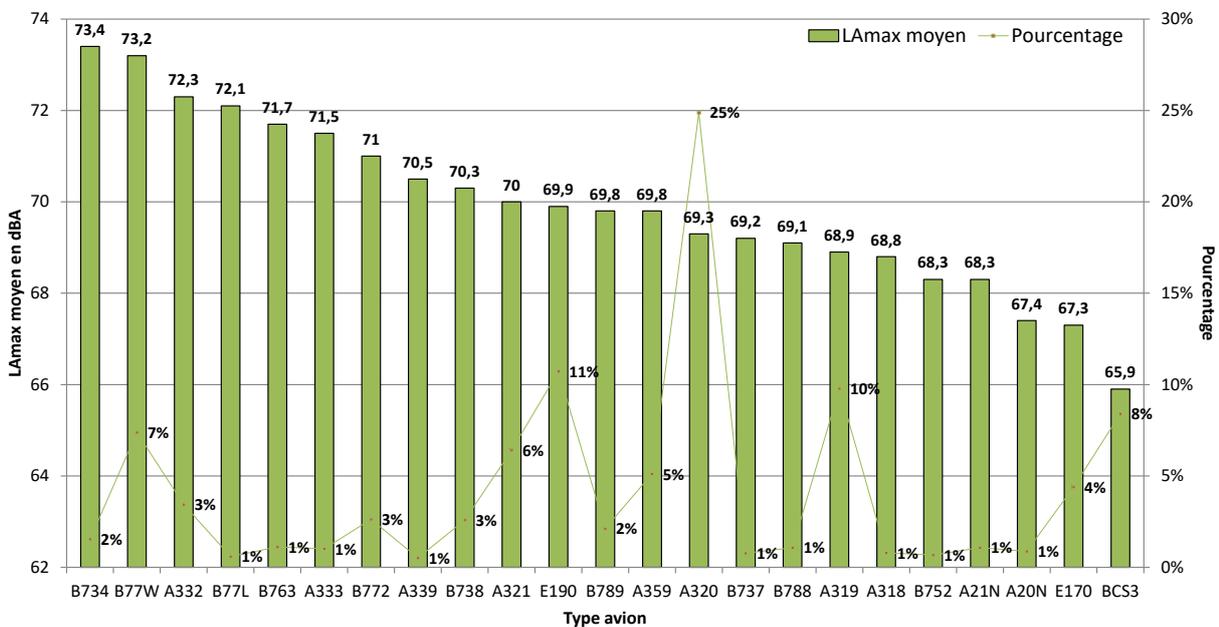
Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

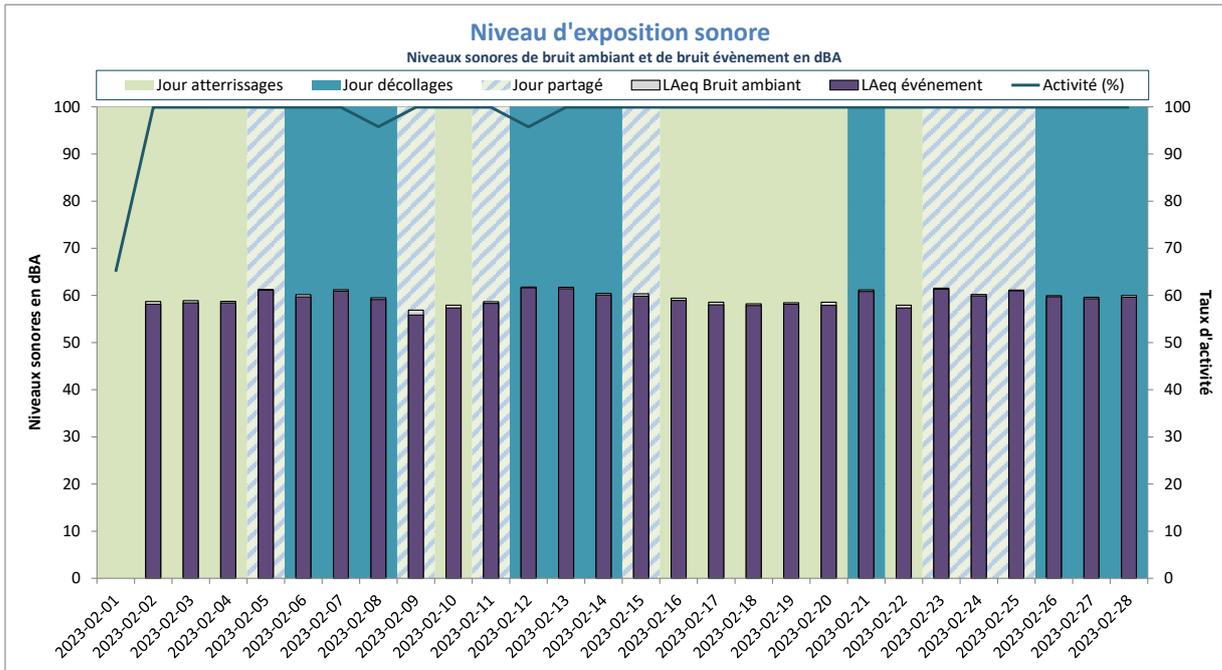
Décollages



Atterrissages

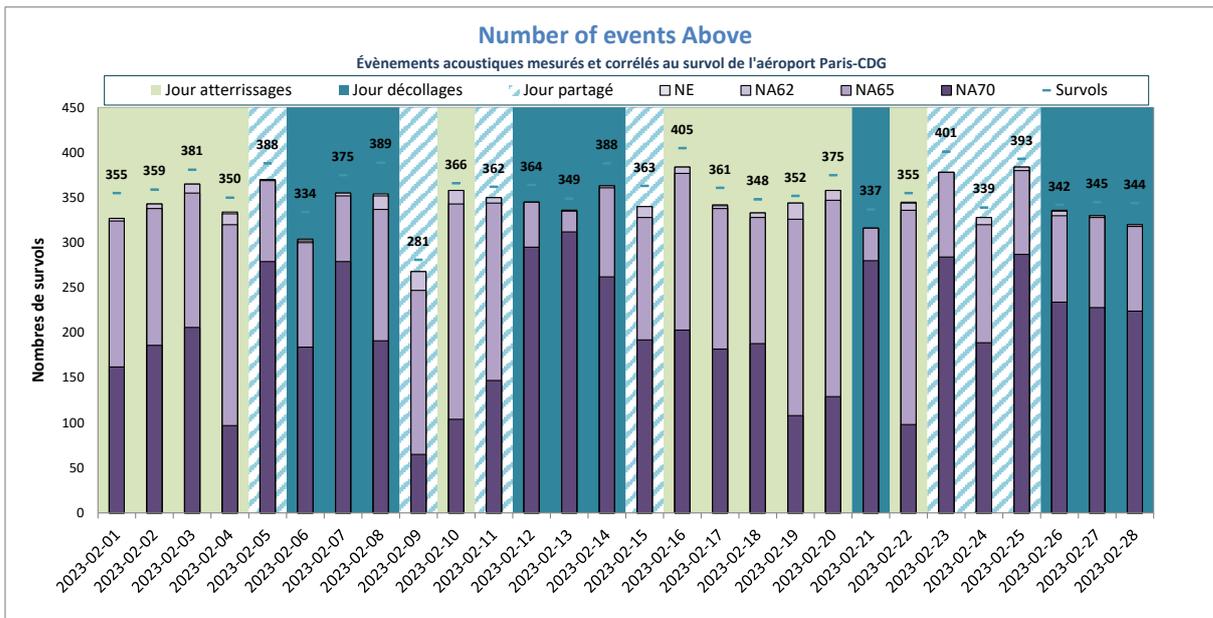


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 343
NA62 moyen : 343
NA65 moyen : 336
NA70 moyen : 200
Nb survols : 361

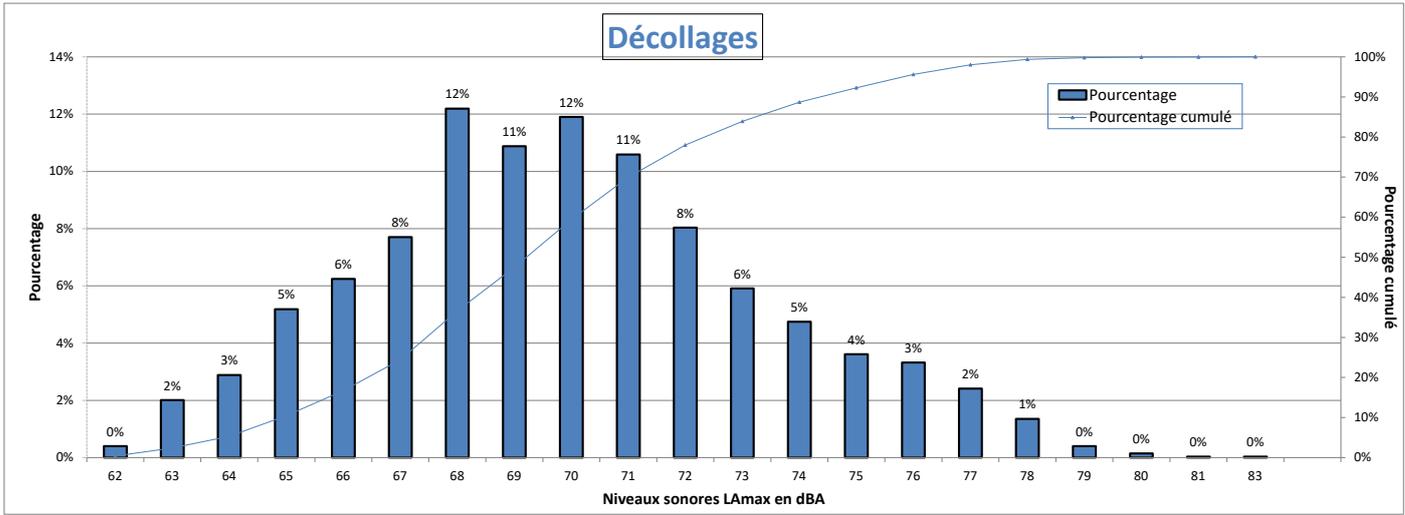
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

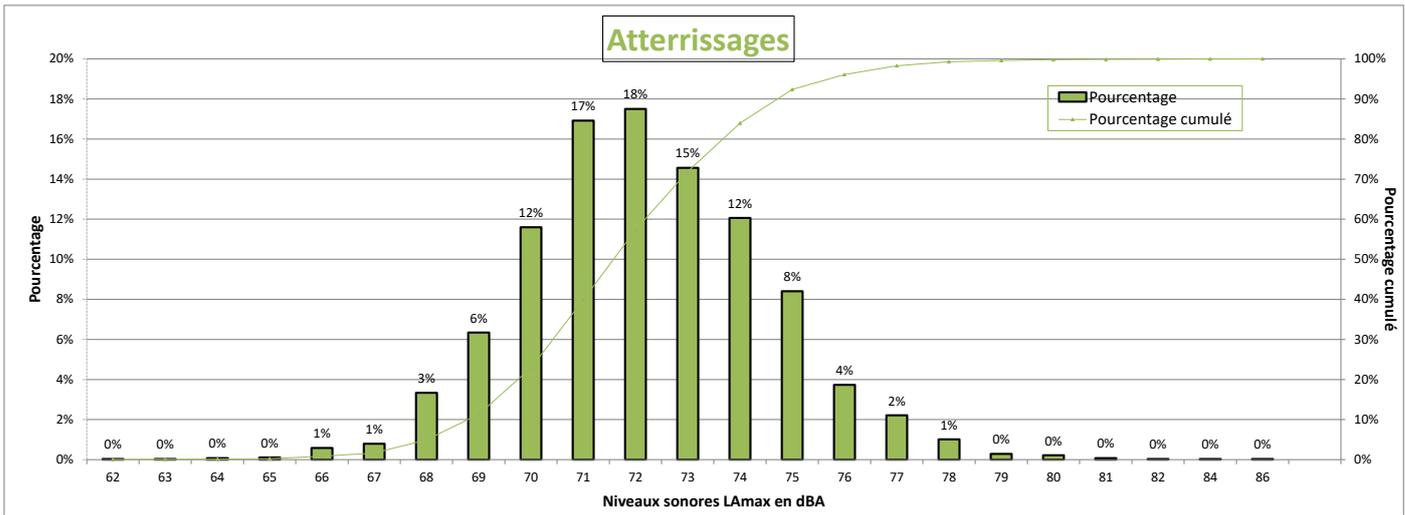


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2739
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2760
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	523	19%
BOEING 737-800	B738	M	72,1	301	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	201	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,9	163	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	145	5%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	127	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	108	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	106	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	103	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	92	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	81	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	78	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,5	66	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	64	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	56	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	51	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	49	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	42	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,9	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,6	39	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,9	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,9	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,8	22	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,6	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	581	21%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	235	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	223	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	181	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	167	6%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	120	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	113	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	110	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	104	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	84	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	66	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,5	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	63	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	63	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	55	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,5	52	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	46	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,9	36	1%
A330-900neo	A339	H	71,2	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,2	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72,4	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,4	21	1%

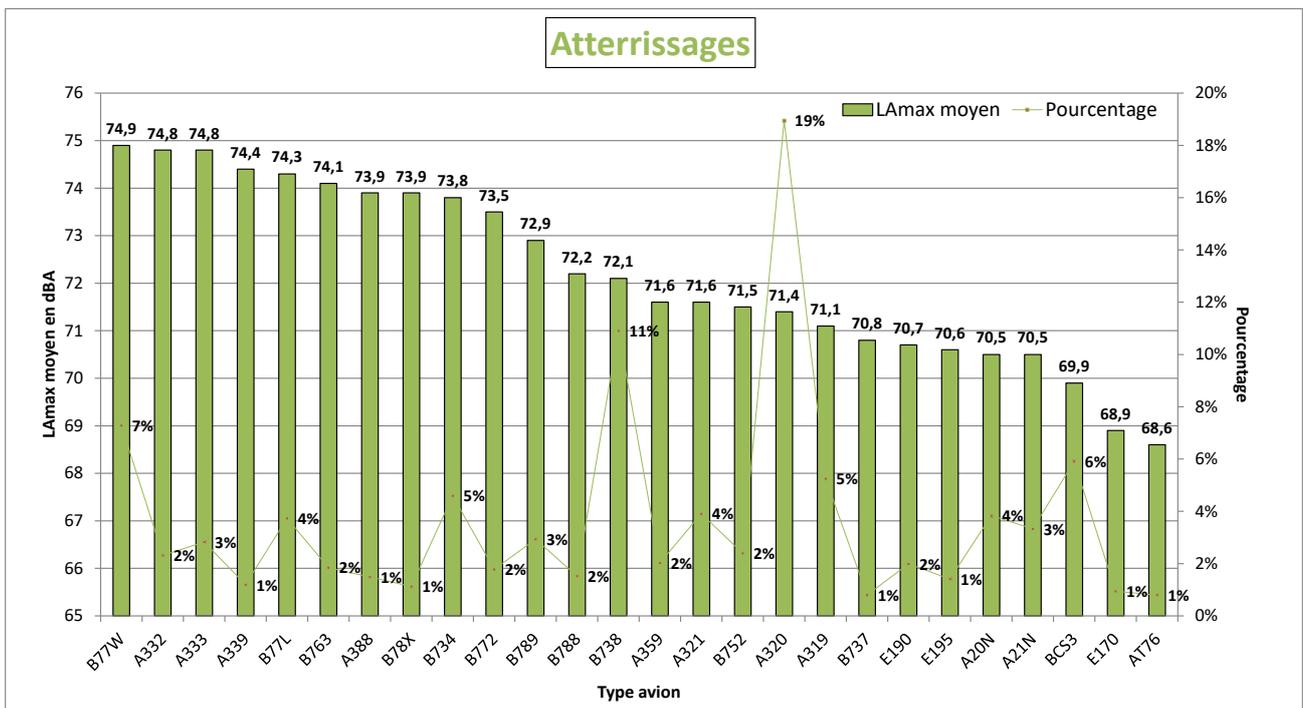
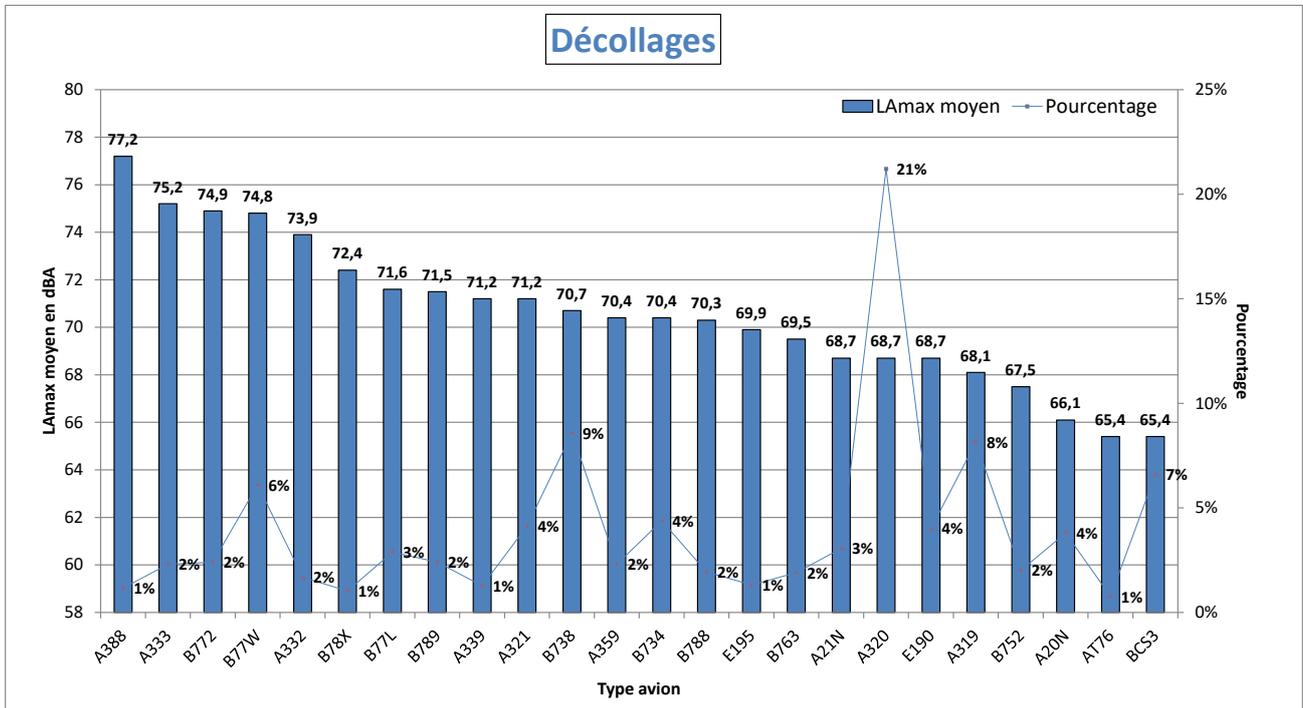
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

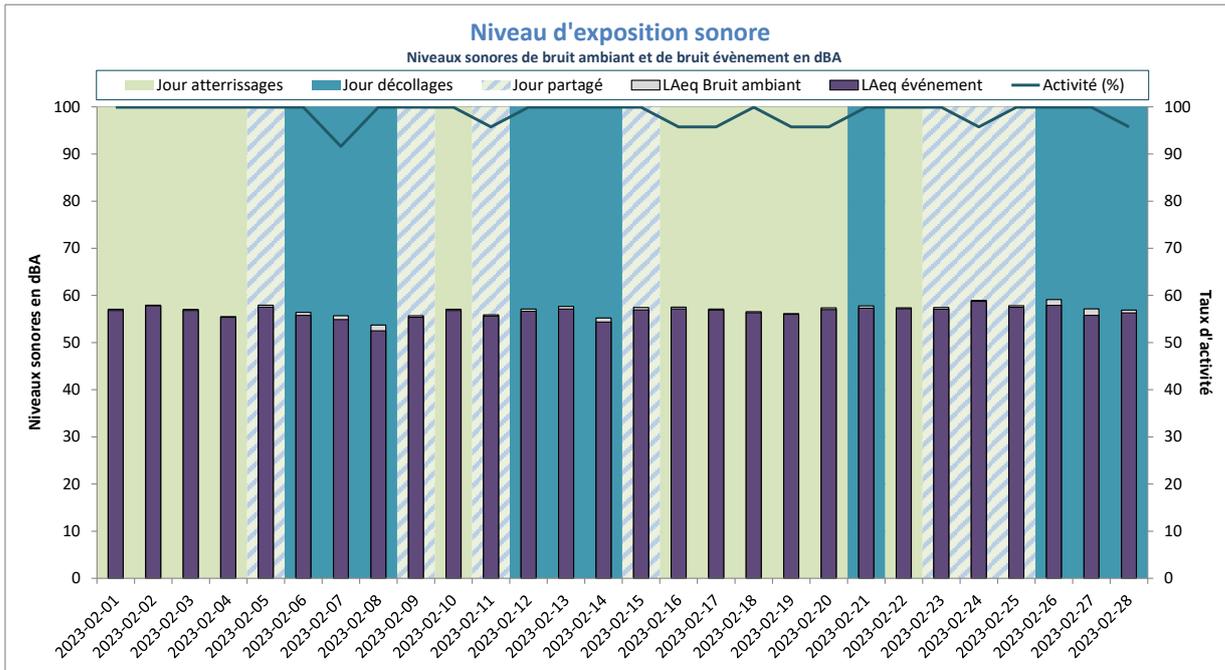
Répartition par type avion - Février 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

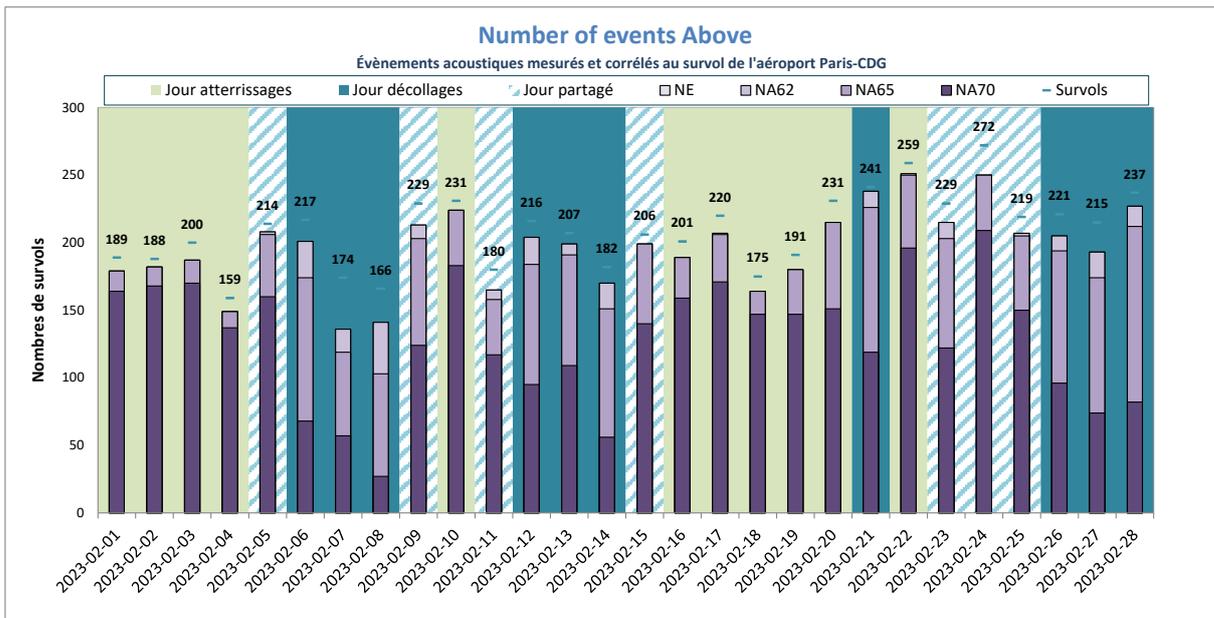
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



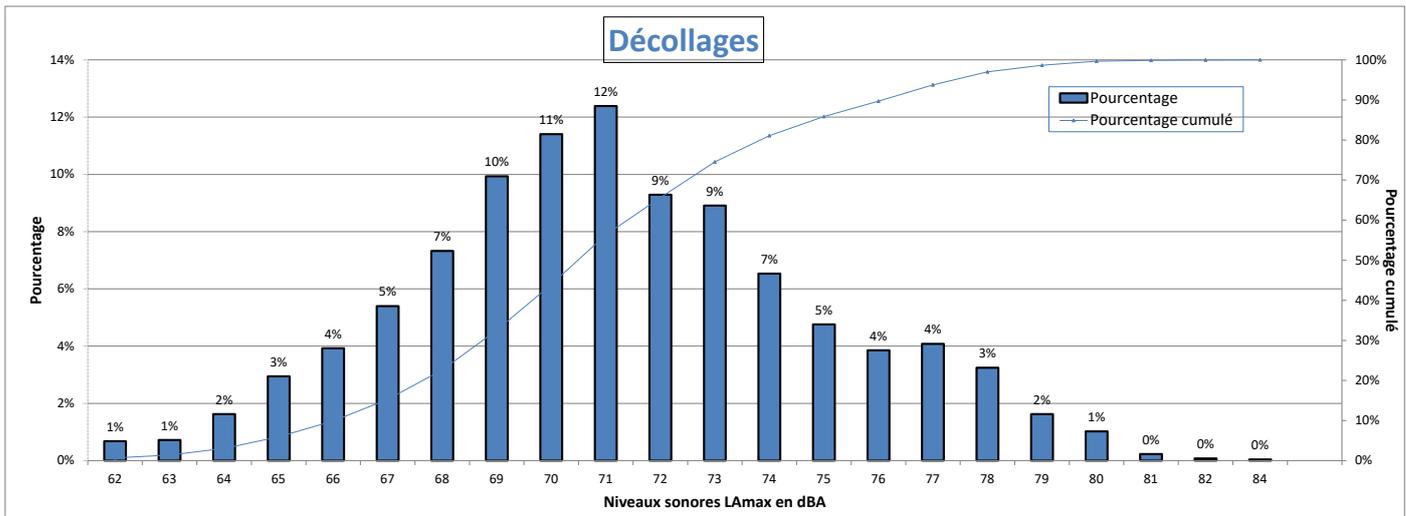
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

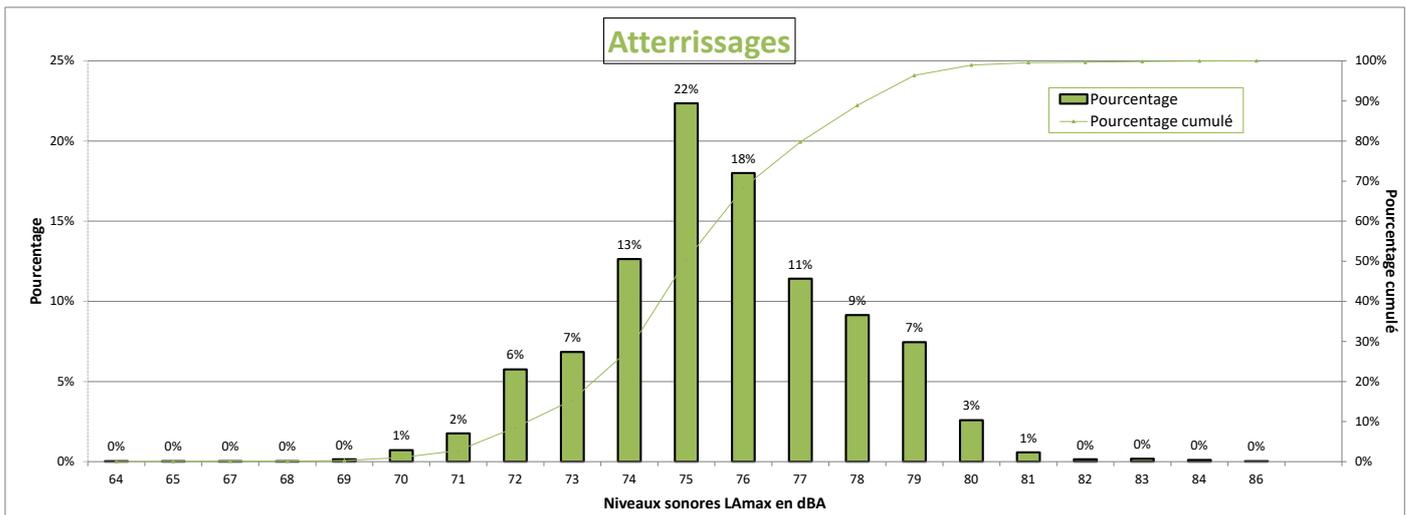


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2648
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2778
 Moyenne arithmétique : 75,6 dBA
 Moyenne énergétique : 76,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,2	526	19%
BOEING 737-800	B738	M	75,2	303	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,9	203	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72	167	6%
AIRBUS A319	A319	M	74,5	143	5%
BOEING 737-400	B734	M	78,2	126	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,3	110	4%
AIRBUS A321	A321	M	75	107	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,8	106	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74	94	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,9	81	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	80	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	65	2%
BOEING 757-200	B752	M	74,4	64	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,1	57	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,4	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,6	53	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,3	48	2%
BOEING 787-800	B788	H	74,8	44	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,2	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,7	40	1%
A330-900neo	A339	H	77,4	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76,9	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,3	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,1	22	1%
ATR-72-600	AT76	M	73,2	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	562	21%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	223	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	204	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	180	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	160	6%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	121	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	109	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	104	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	102	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	81	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	80	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	65	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	62	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	62	2%
BOEING 777-200	B772	H	76	59	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	55	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,4	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	36	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	31	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,1	20	1%

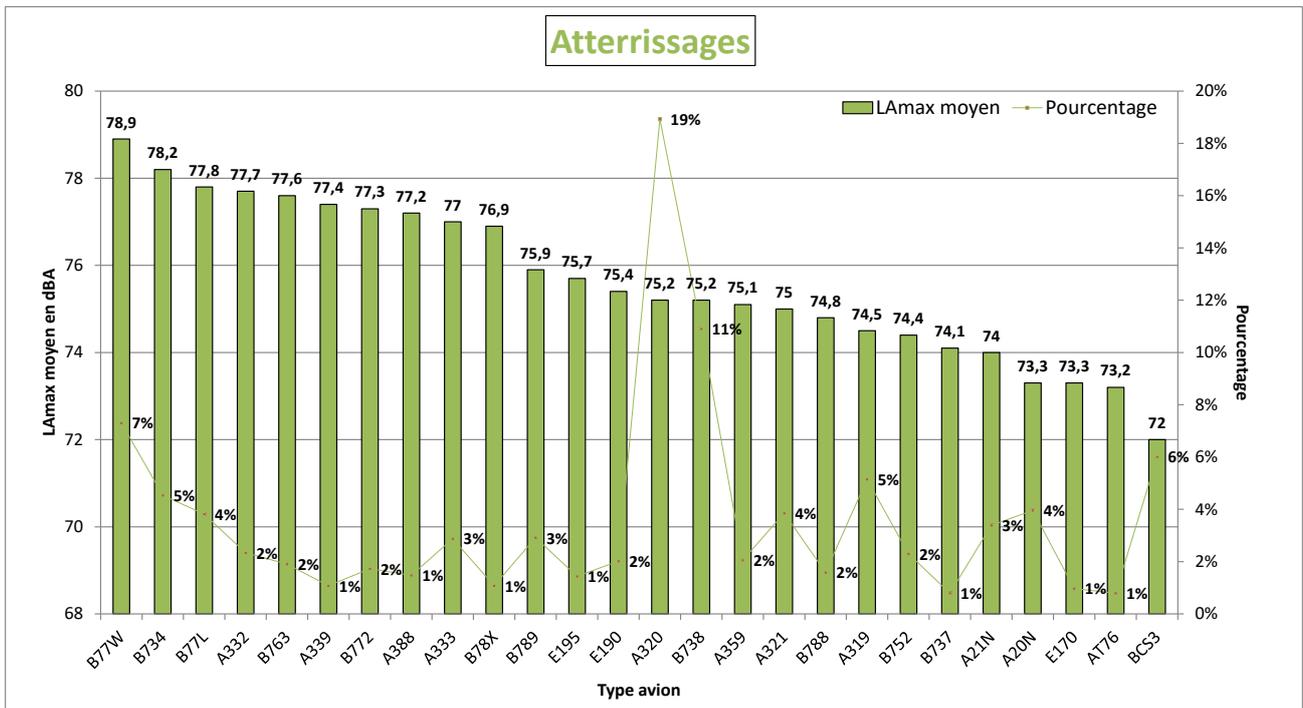
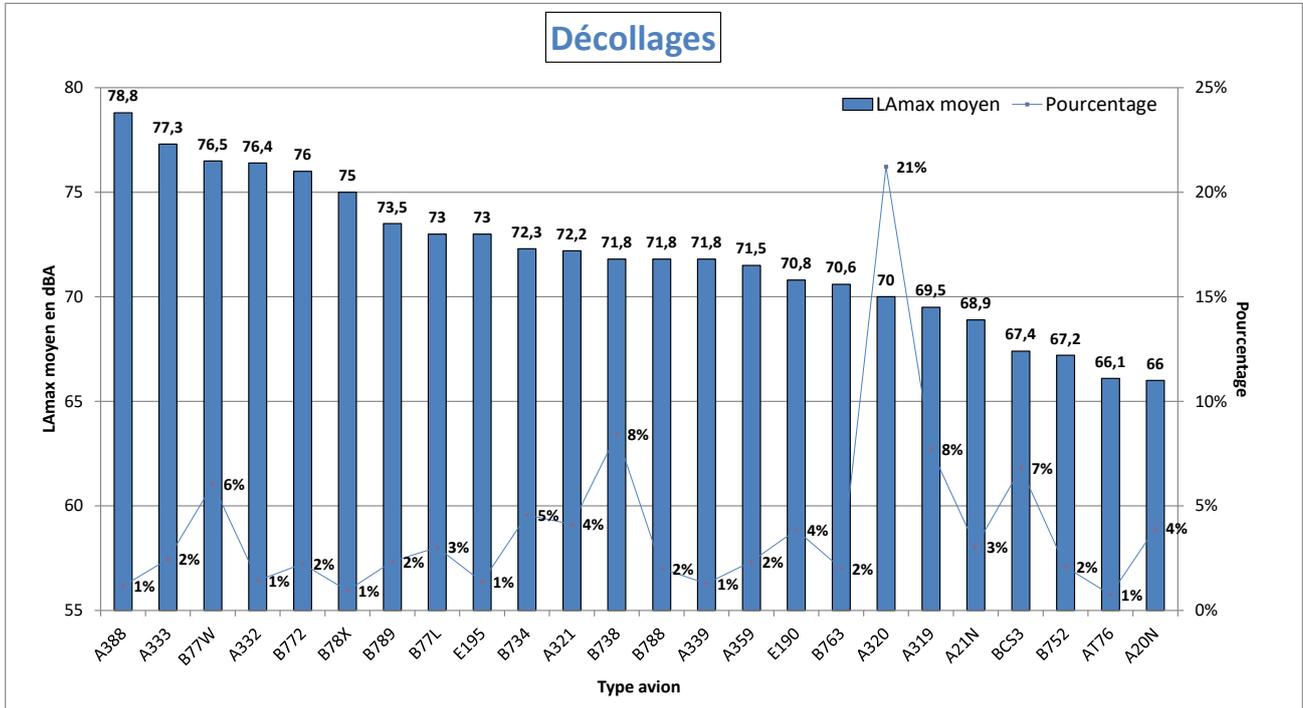
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

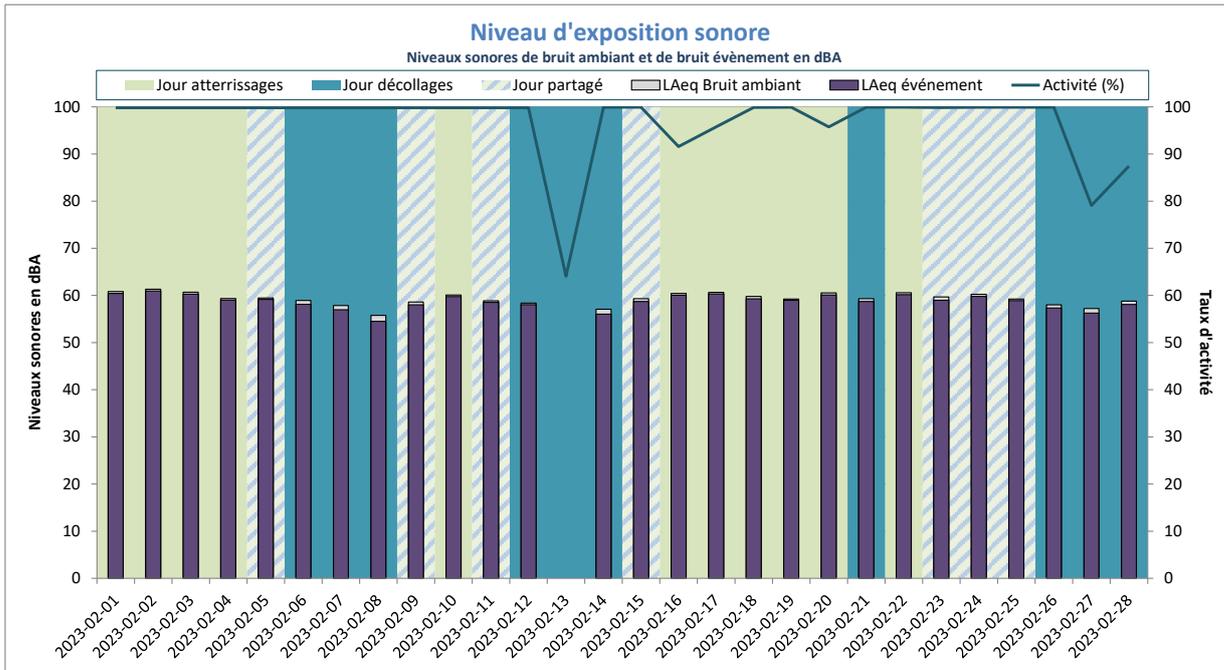
Répartition par type avion - Février 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

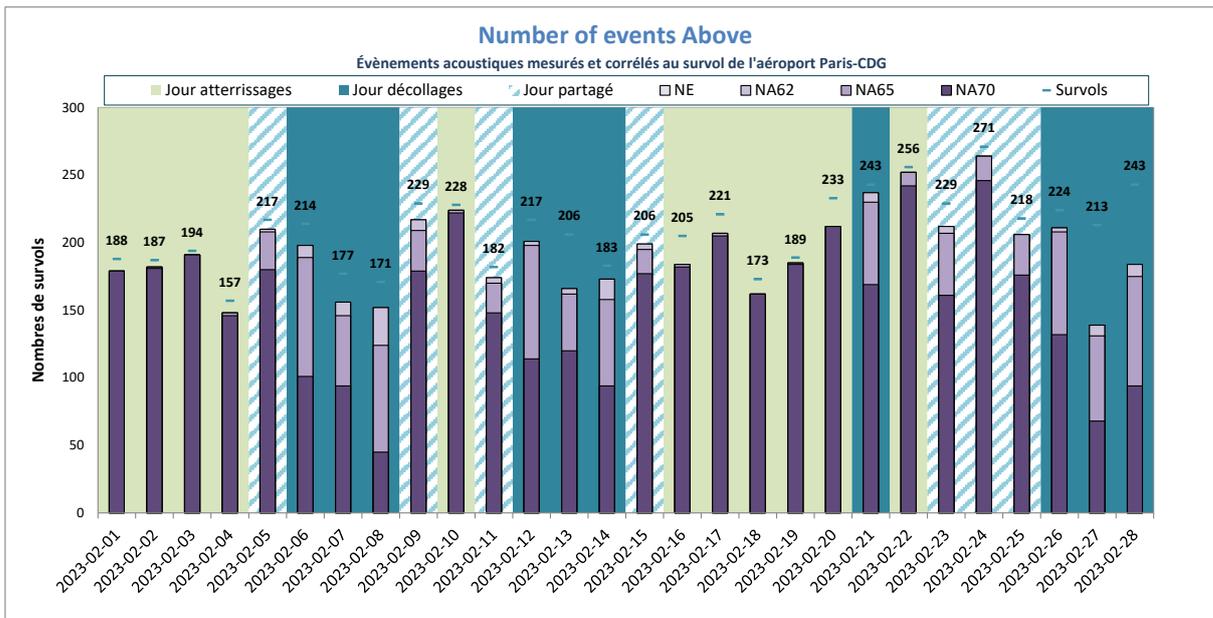


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 194
NA62 moyen : 194
NA65 moyen : 190
NA70 moyen : 157
Nb survols : 210

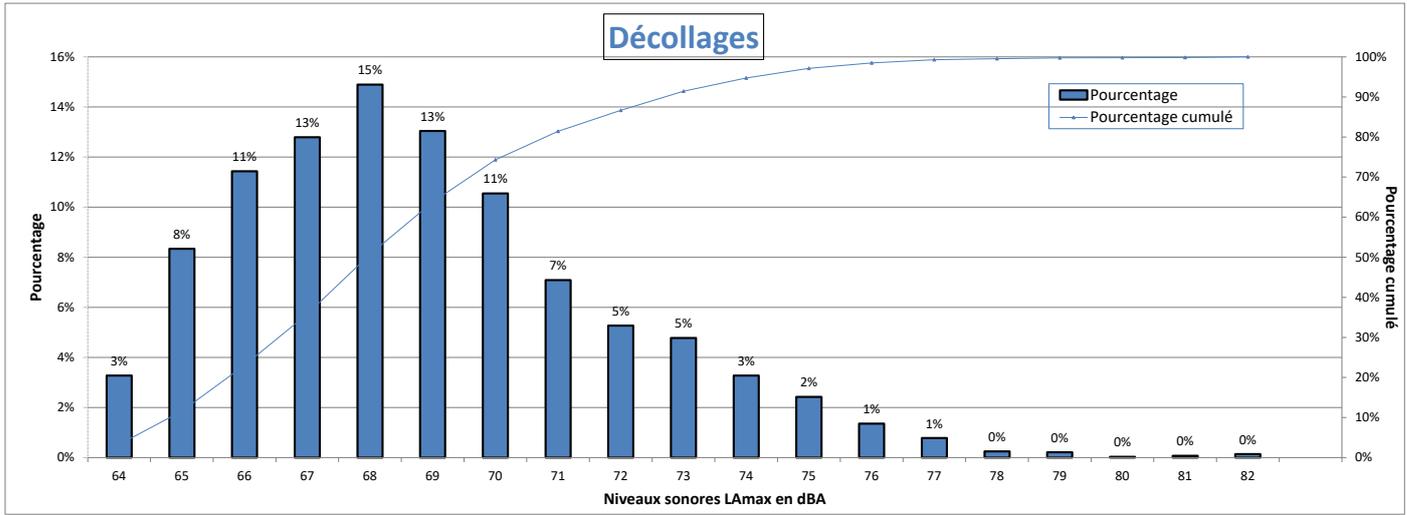
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

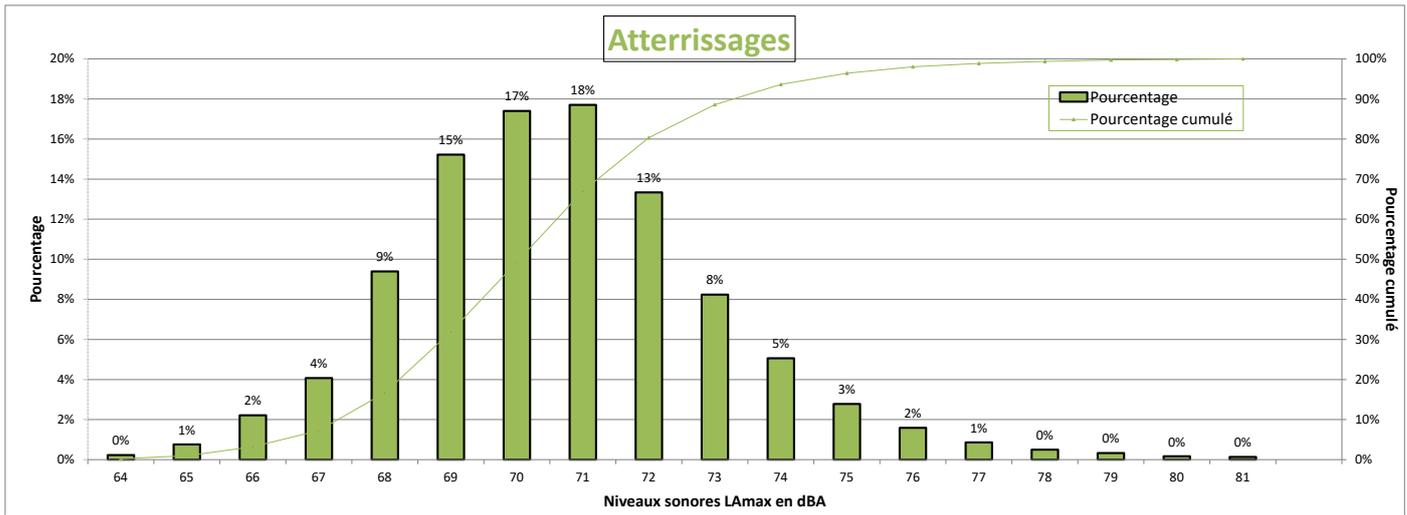


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2807
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3022
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	668	22%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	302	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	206	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	204	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	186	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	141	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	136	5%
BOEING 737-400	B734	M	72	121	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	85	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,5	76	3%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	69	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,9	67	2%
BOEING 777-200	B772	H	72	65	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	59	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	48	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,8	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,8	40	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,1	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,6	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,4	30	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	26	1%
#N/A	E290	#N/A	71,4	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	725	26%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	237	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	226	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	208	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	149	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	118	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	109	4%
BOEING 737-400	B734	M	69	85	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	79	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	75	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	71	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	69	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	59	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	56	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,4	41	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,7	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,2	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69	34	1%
A330-900neo	A339	H	69,6	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,3	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	22	1%

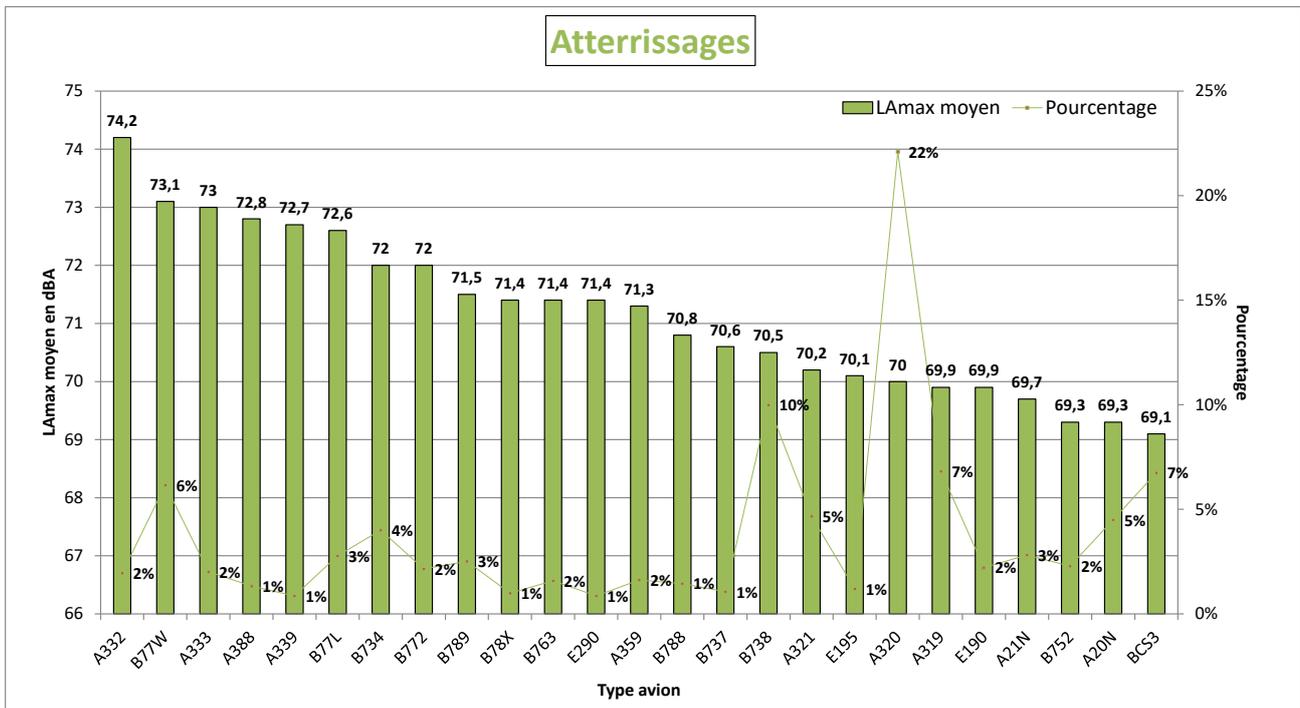
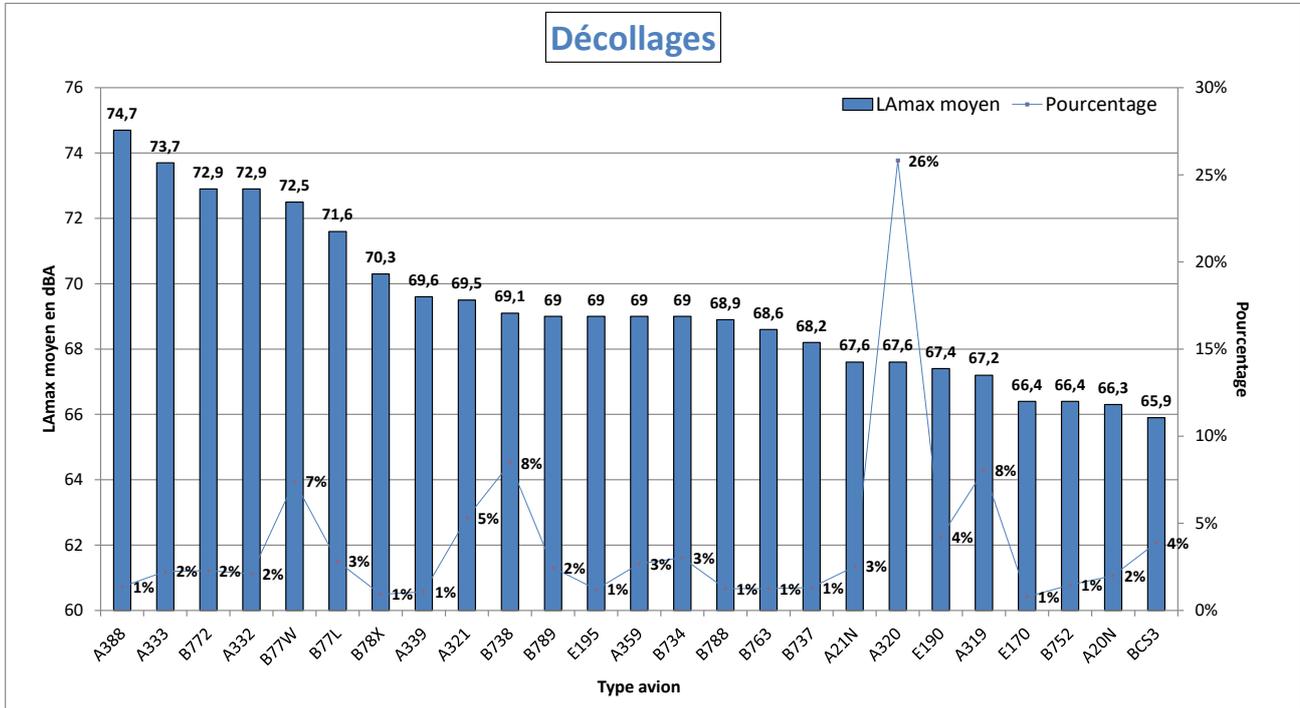
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

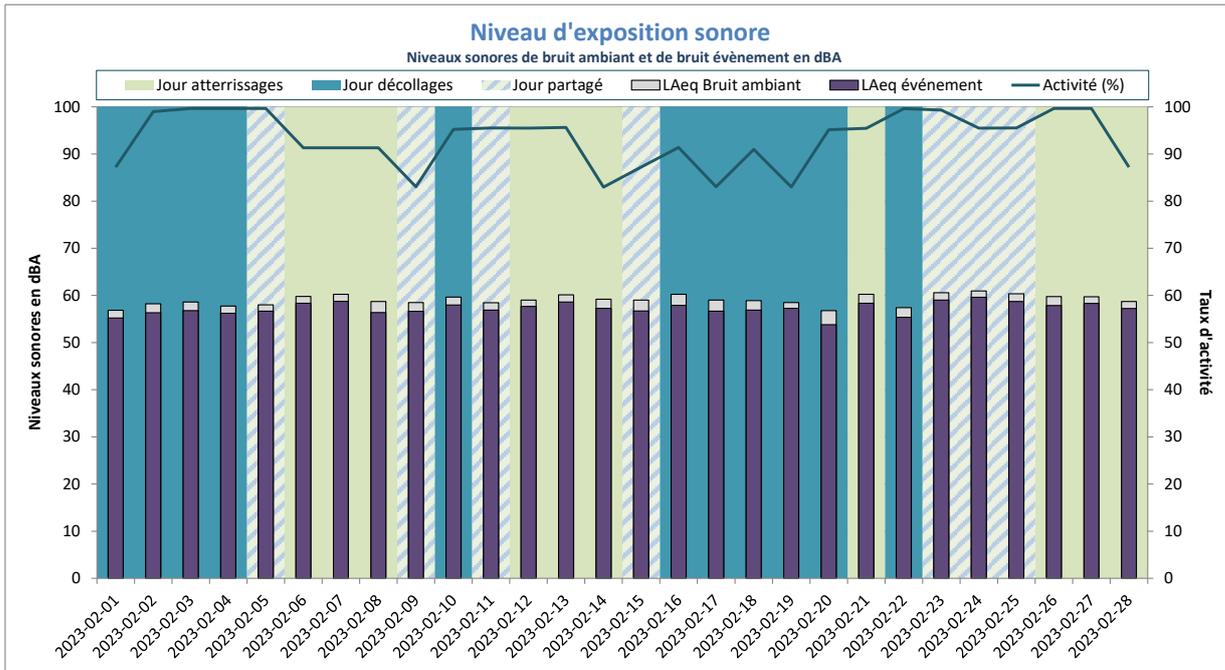
Répartition par type avion - Février 2023

Villiers-le-Bel

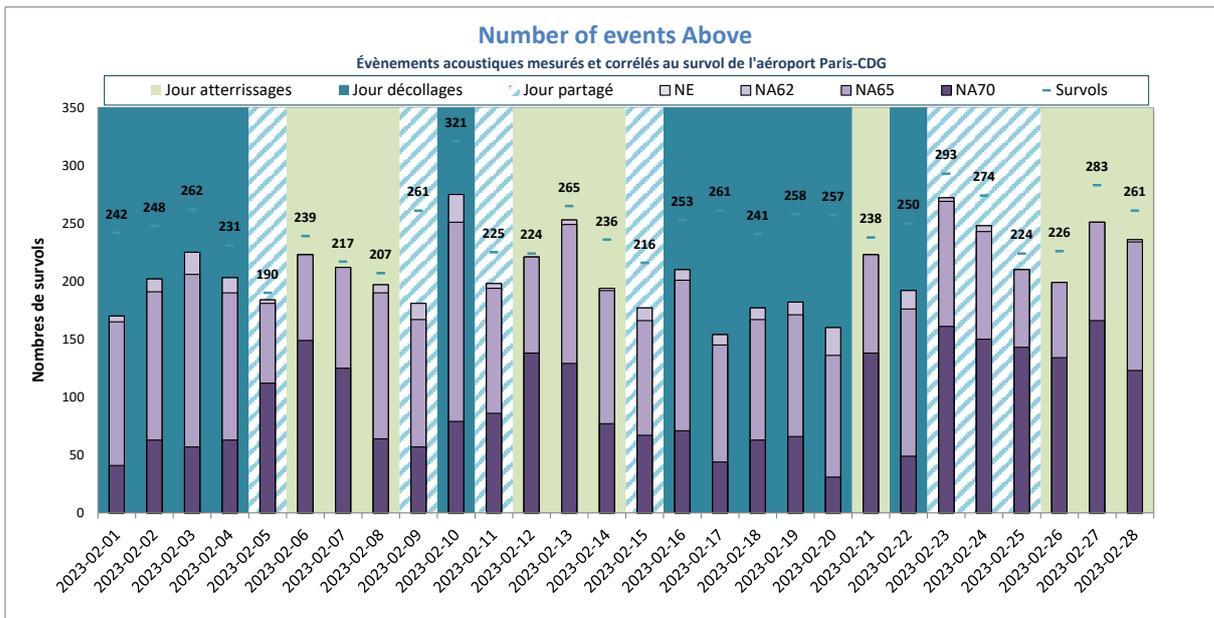
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



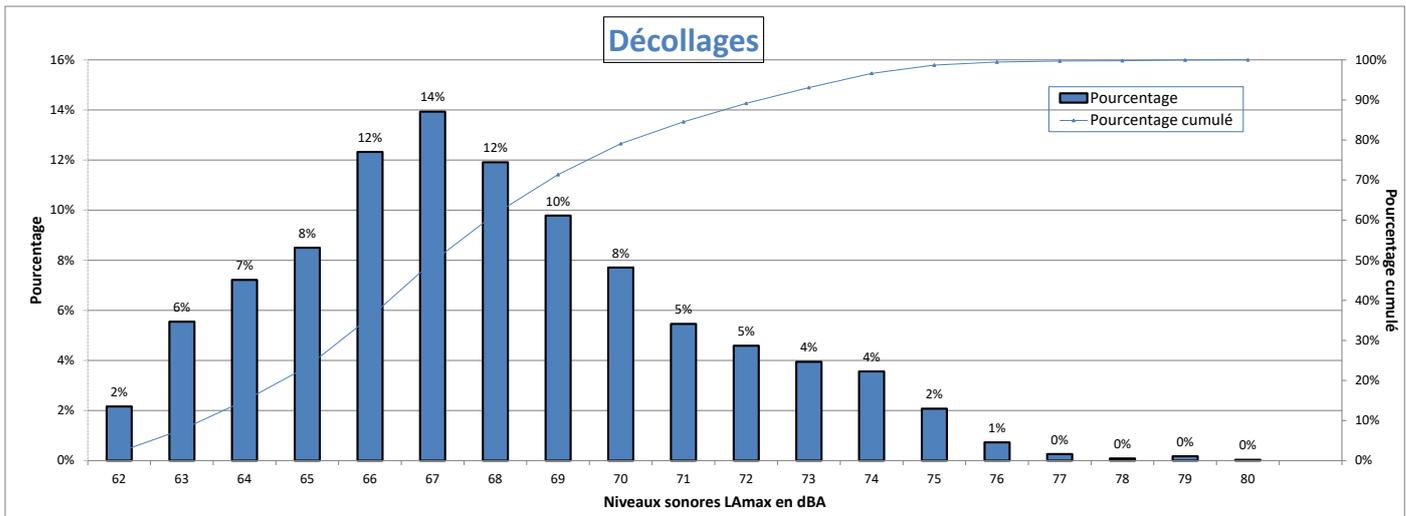
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Vinantes

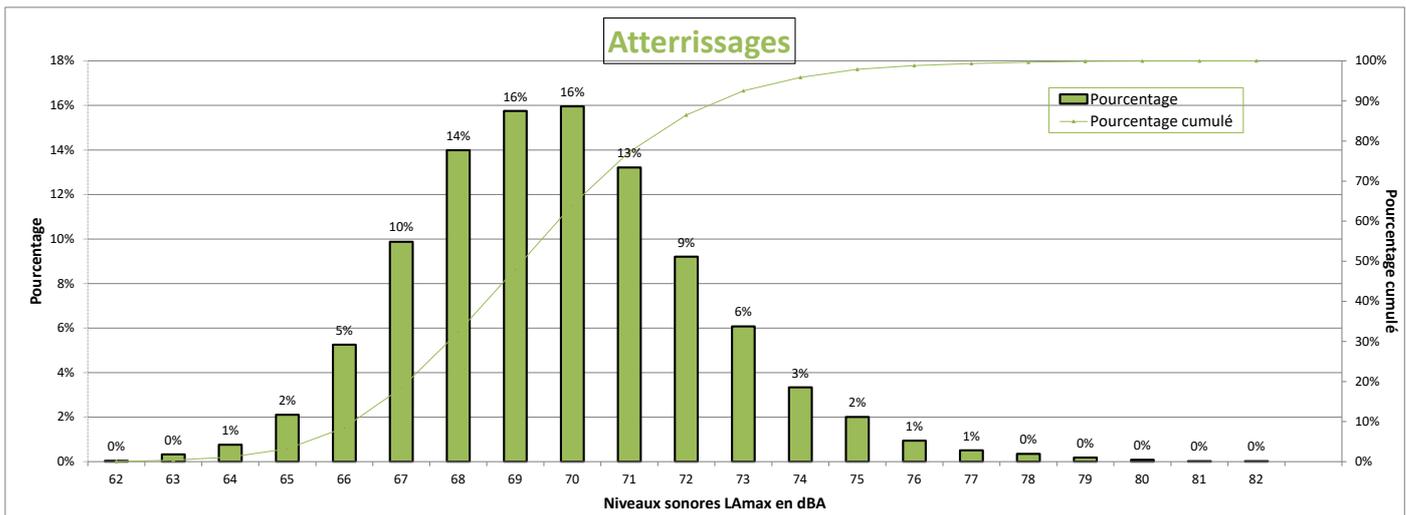


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3424
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4889
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1226	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	525	11%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	484	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	410	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	360	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	308	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	246	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	219	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	167	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	125	3%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	123	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	102	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	77	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	55	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,1	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	47	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	44	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,6	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	29	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	897	26%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	354	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	282	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	281	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	227	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	182	5%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	162	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	156	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,6	141	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	94	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	91	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,4	83	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	73	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,3	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	43	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,6	30	1%
A330-900neo	A339	H	69,1	20	1%

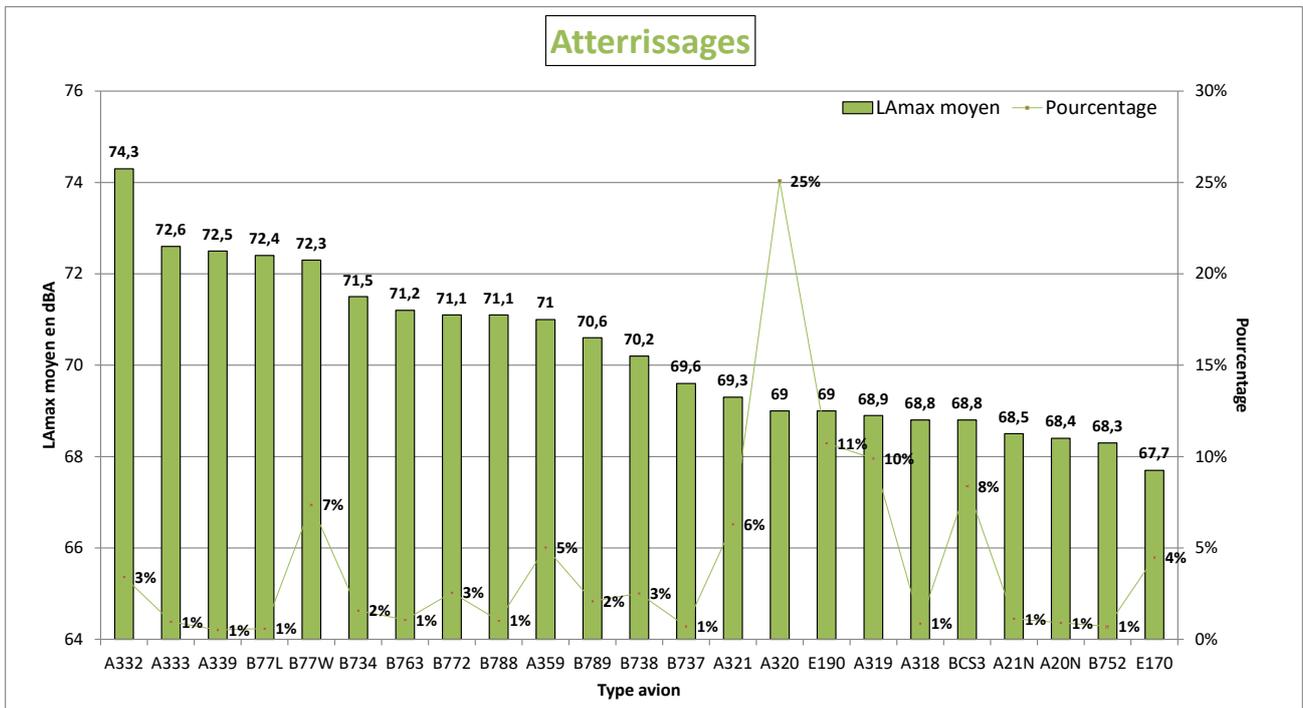
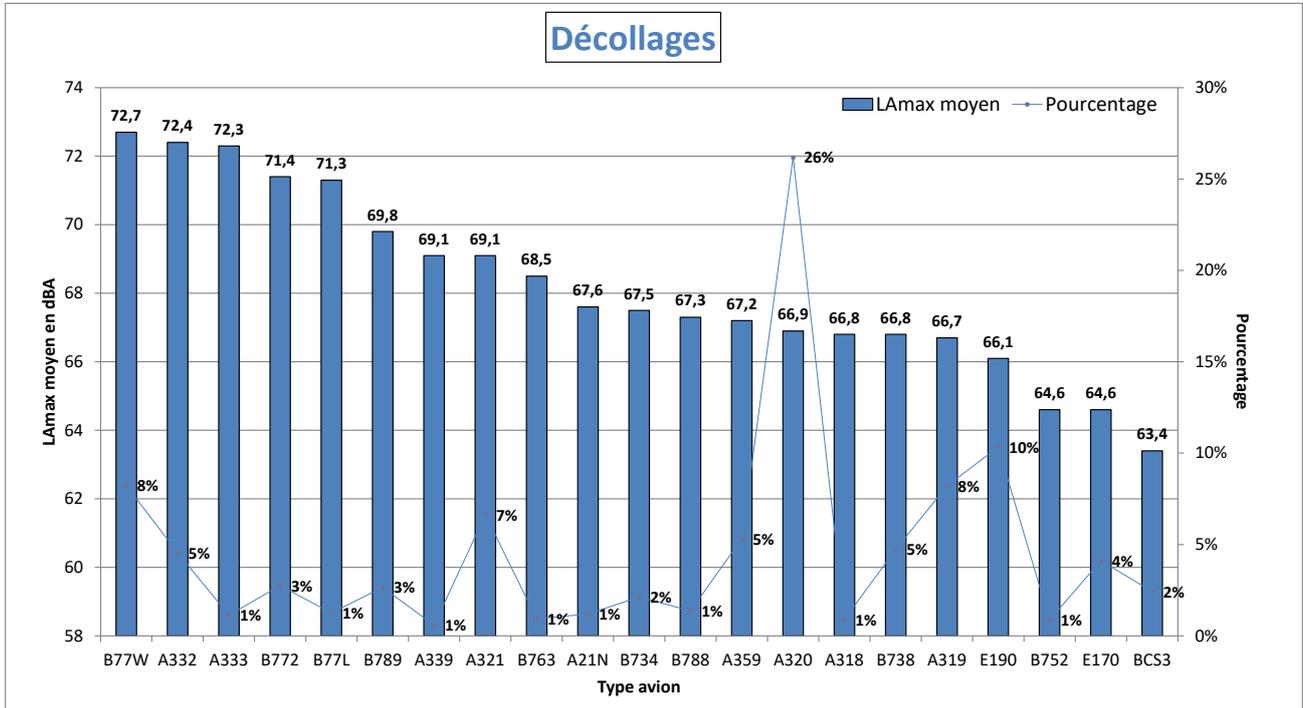
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

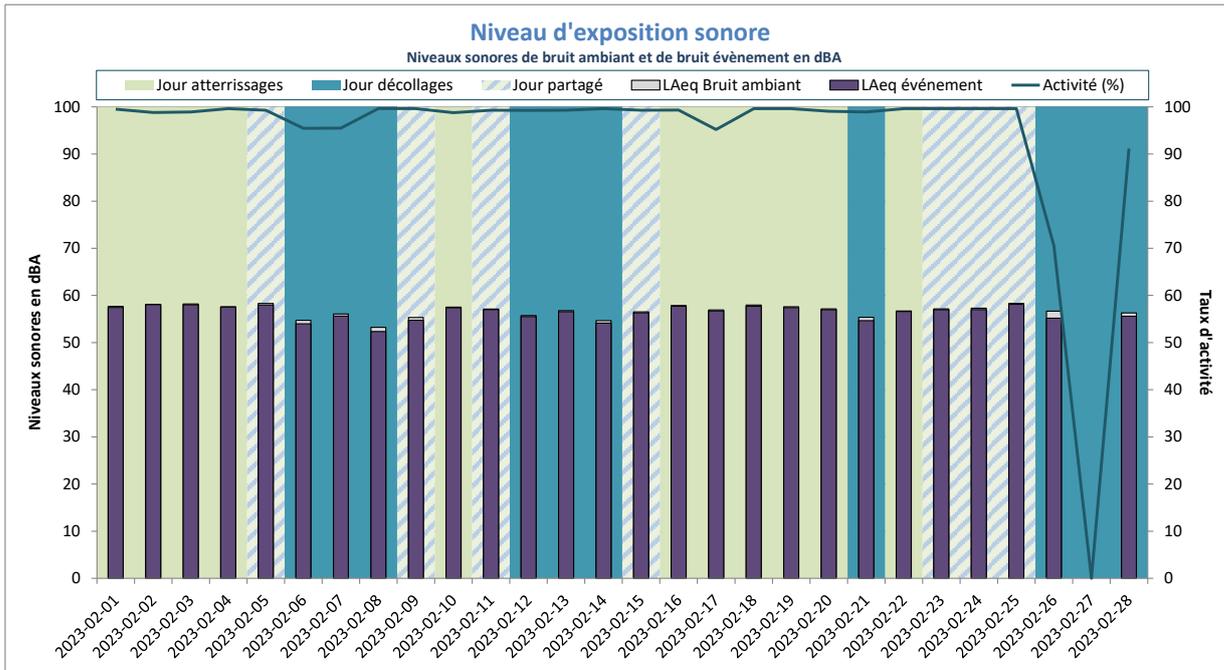
Répartition par type avion - Février 2023

Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

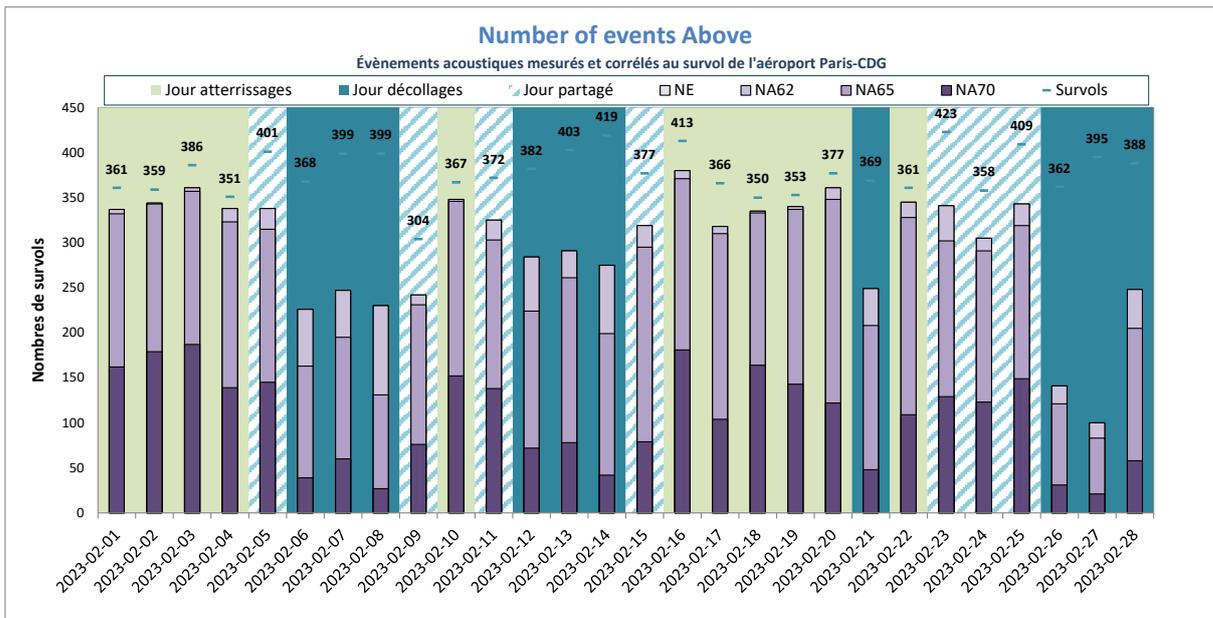


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
 LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 297
 NA62 moyen : 297
 NA65 moyen : 271
 NA70 moyen : 106
 Nb survols : 378

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.