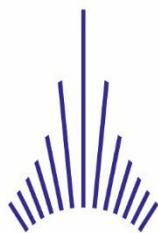


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget

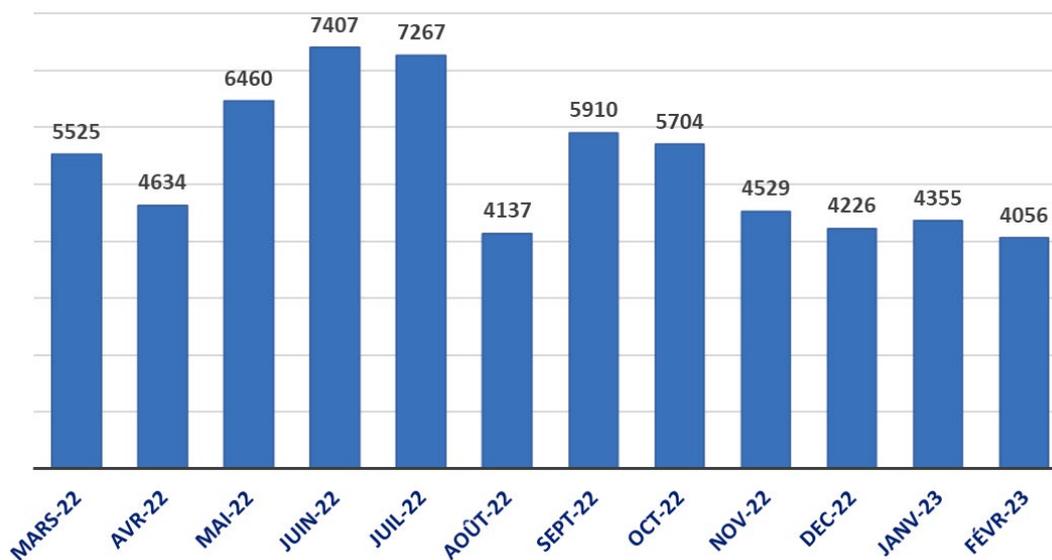
Février 2023



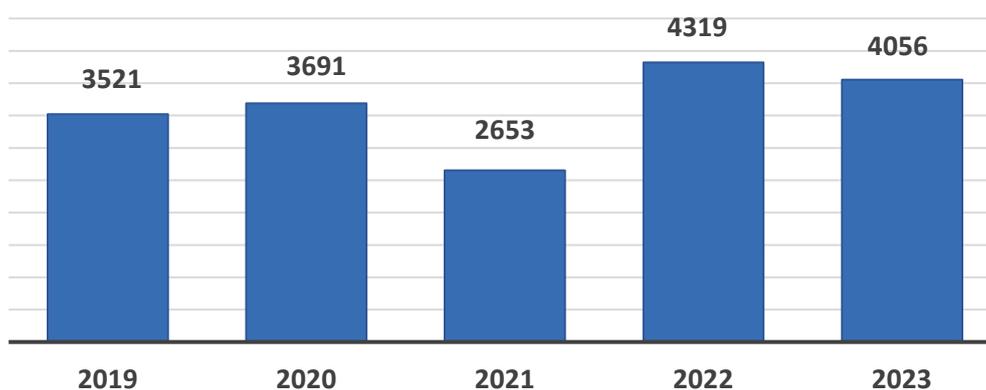
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

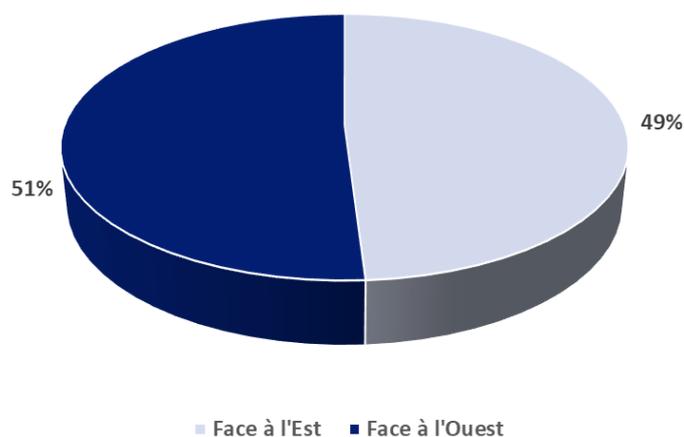
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en février pour les 5 dernières années

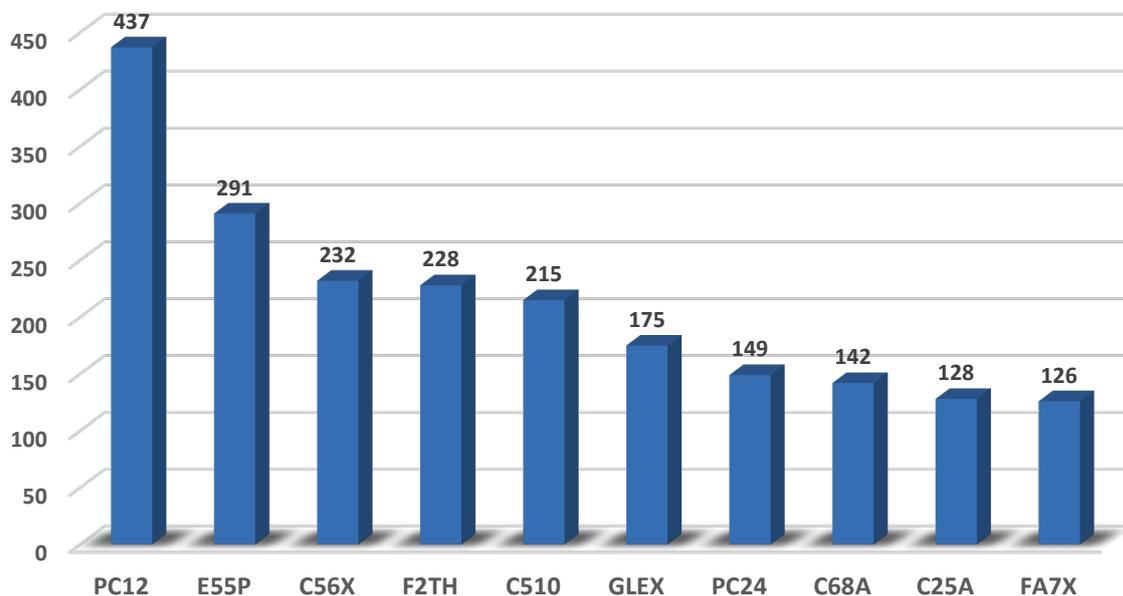


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 145 alors qu'il était de 126 au mois de février 2019 (dernière année de référence pour le mois de février en raison de la crise sanitaire).

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Le Bourget

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Stains : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

Saint-Denis : 128 rue Gabriel Péri

Trouée Ouest :

Villepinte : Chemin Rural dit du Nid de Pie

Mitry-Mory : 3 rue Claude Monet

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Le Bourget

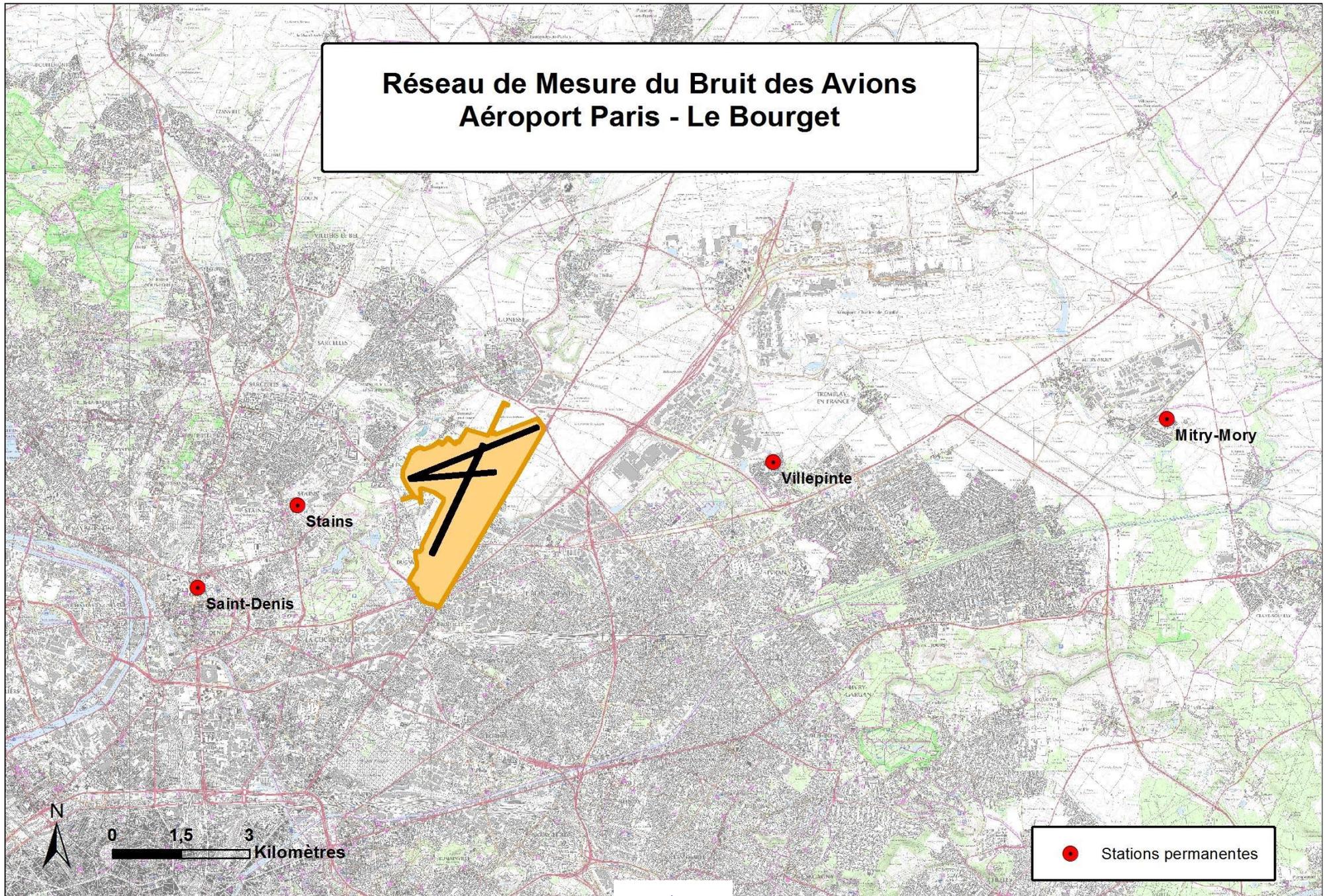


Tableau Mensuel - Février 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Mitry-Mory	52	51,1	0,9	50,5	48,3	2,2	51	49,6	1,4	50,9	49,9	44,4	53,3	99,8%	83,2%
Saint-Denis	54,6	50,7	3,9	54,5	48,8	5,7	54,6	50,1	4,5	51,6	50,6	42,9	53,3	99,9%	84,4%
Stains	53,8	52,2	1,6	52,4	49,7	2,7	53,1	51,1	2	52,7	51,7	42,6	53,8	99,5%	95,3%
Villepinte	50,9	47,1	3,8	54,6	52,5	2,1	53,3	50,7	2,6	52,3	51,8	42,2	53,6	98,6%	95,1%

Activité - Février 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Mitry-Mory	2023-02-03	83,2%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-04	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-05	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-06	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-02-07	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-07	79,1%	✓	✓	⊙
Villepinte	2023-02-07	58,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-02-08	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-02-09	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-09	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-11	83,3%	✓	✓	⊙
Stains	2023-02-11	86,9%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-02-12	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-02-13	62,5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-02-13	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-02-14	41,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-02-14	66,6%	⊙	⊙	⊙
Villepinte	2023-02-14	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-02-15	37,4%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2023-02-17	53,0%	⊙	⊙	⊙
Stains	2023-02-17	78,8%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-18	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-19	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-20	83,3%	✓	✓	⊙
Villepinte	2023-02-20	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-02-21	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-21	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-02-22	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-22	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-23	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-02-26	45,8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-02-27	58,3%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Février 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2023-02-01	1
Saint-Denis	2023-02-01	2
Stains	2023-02-01	1
Mitry-Mory	2023-02-02	1
Stains	2023-02-02	1
Mitry-Mory	2023-02-03	4
Saint-Denis	2023-02-04	5
Mitry-Mory	2023-02-05	2
Saint-Denis	2023-02-05	3
Mitry-Mory	2023-02-06	1
Saint-Denis	2023-02-06	5
Villepinte	2023-02-06	1
Mitry-Mory	2023-02-07	3
Saint-Denis	2023-02-07	5
Stains	2023-02-07	1
Villepinte	2023-02-07	2
Mitry-Mory	2023-02-08	1
Saint-Denis	2023-02-08	4
Stains	2023-02-08	1
Villepinte	2023-02-08	2
Mitry-Mory	2023-02-09	3
Saint-Denis	2023-02-09	6
Stains	2023-02-09	2
Mitry-Mory	2023-02-10	2
Saint-Denis	2023-02-10	2
Villepinte	2023-02-10	2
Saint-Denis	2023-02-11	4
Stains	2023-02-11	3
Villepinte	2023-02-11	1
Mitry-Mory	2023-02-12	5
Saint-Denis	2023-02-12	1
Stains	2023-02-12	1
Villepinte	2023-02-12	2
Mitry-Mory	2023-02-13	9
Saint-Denis	2023-02-13	5
Stains	2023-02-13	1
Mitry-Mory	2023-02-14	14

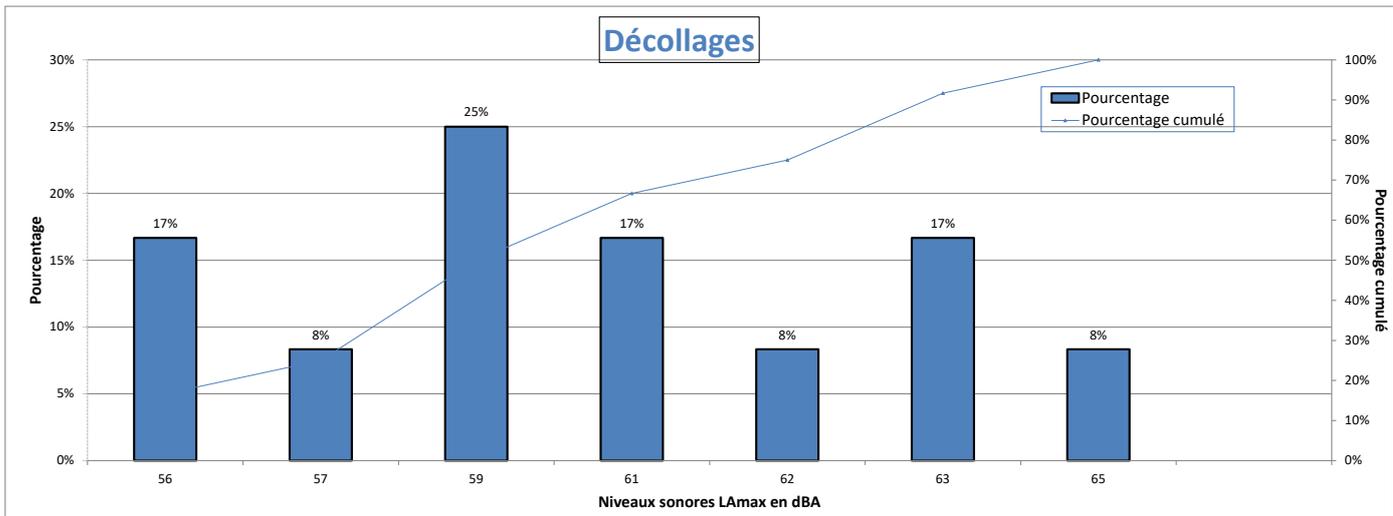
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Denis	2023-02-14	8
Stains	2023-02-14	2
Villepinte	2023-02-14	4
Mitry-Mory	2023-02-15	15
Saint-Denis	2023-02-15	2
Stains	2023-02-15	1
Mitry-Mory	2023-02-16	24
Saint-Denis	2023-02-16	1
Stains	2023-02-16	2
Mitry-Mory	2023-02-17	11
Stains	2023-02-17	5
Mitry-Mory	2023-02-18	2
Saint-Denis	2023-02-18	3
Stains	2023-02-18	2
Mitry-Mory	2023-02-19	1
Saint-Denis	2023-02-19	4
Mitry-Mory	2023-02-20	1
Saint-Denis	2023-02-20	4
Stains	2023-02-20	1
Villepinte	2023-02-20	3
Mitry-Mory	2023-02-21	6
Saint-Denis	2023-02-21	4
Stains	2023-02-21	2
Villepinte	2023-02-21	1
Mitry-Mory	2023-02-22	4
Saint-Denis	2023-02-22	6
Villepinte	2023-02-22	1
Saint-Denis	2023-02-23	4
Stains	2023-02-23	1
Villepinte	2023-02-23	1
Saint-Denis	2023-02-24	2
Mitry-Mory	2023-02-25	1
Stains	2023-02-25	1
Villepinte	2023-02-25	1
Saint-Denis	2023-02-26	13
Saint-Denis	2023-02-27	10
Villepinte	2023-02-27	2
Mitry-Mory	2023-02-28	1
Saint-Denis	2023-02-28	1
Villepinte	2023-02-28	1

Mitry-Mory

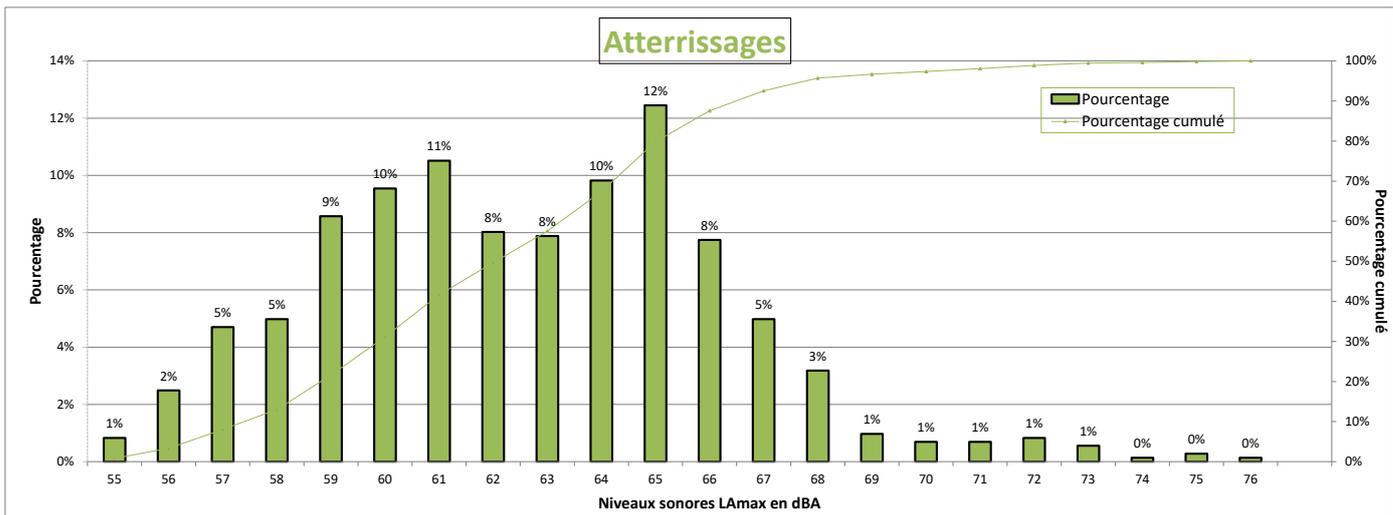


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 12
 Moyenne arithmétique : 59,9 dBA
 Moyenne énergétique : 60,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 723
 Moyenne arithmétique : 62,6 dBA
 Moyenne énergétique : 64,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65	96	13%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	61,2	43	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	60,2	39	5%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	59,7	39	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	61,2	38	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	64,8	36	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	60,9	28	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	63,1	26	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	64,7	24	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	64	22	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	64,7	21	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	60,8	18	2%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	60,6	18	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	58,5	17	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	62,1	16	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	64,5	15	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	65,4	12	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/90 0XP	H25B	M	62,3	12	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	61,7	12	2%
LEGACY 550	E550	L	60,4	11	2%
BEECH 1900	B190	M	64,3	10	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	60,1	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

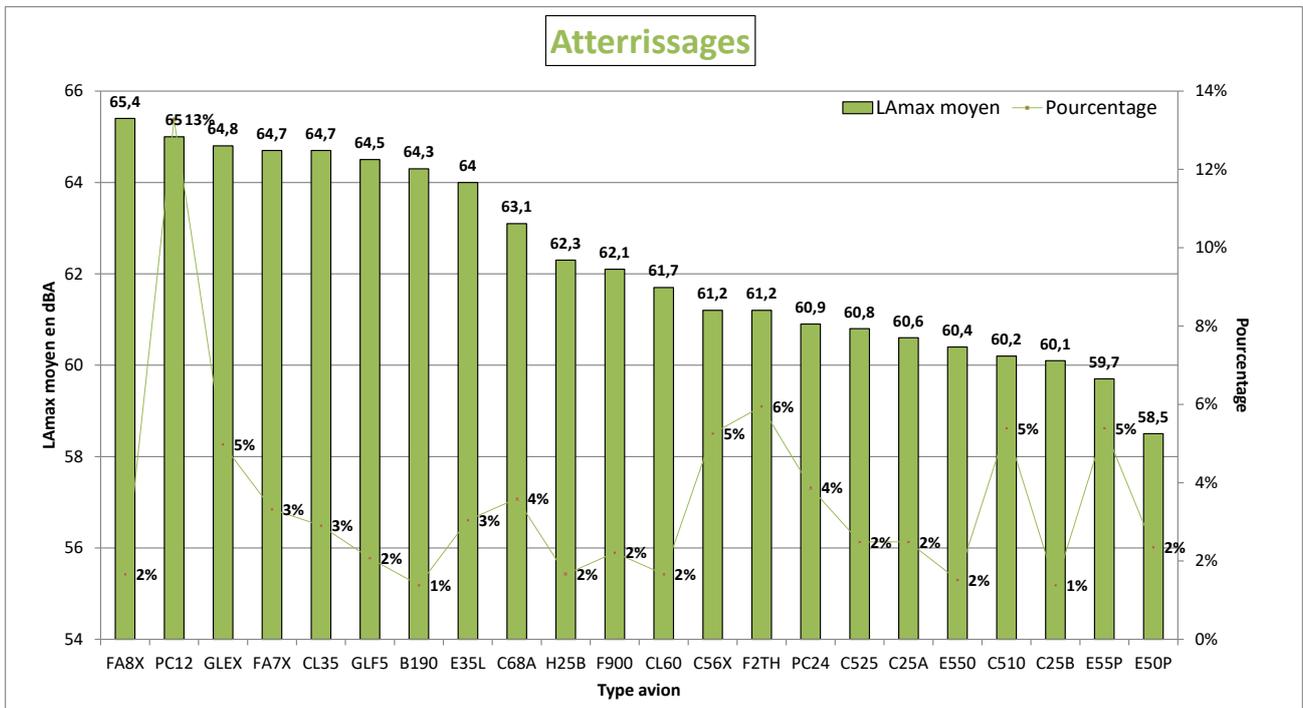
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2023

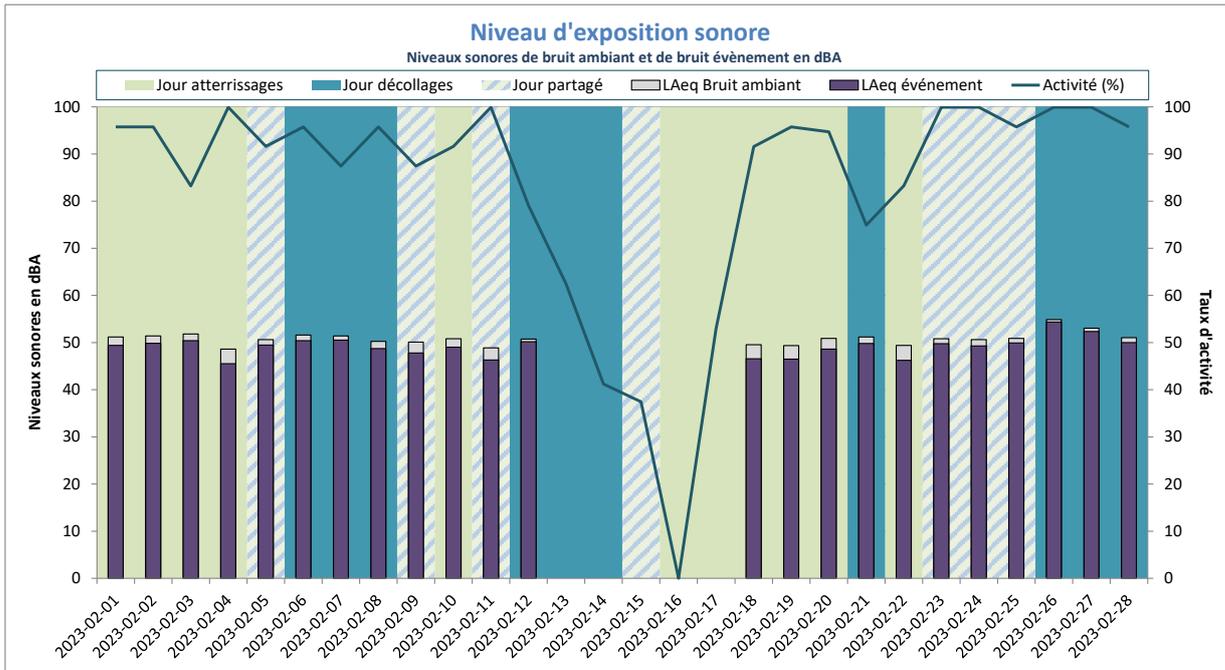
Mitry-Mory

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

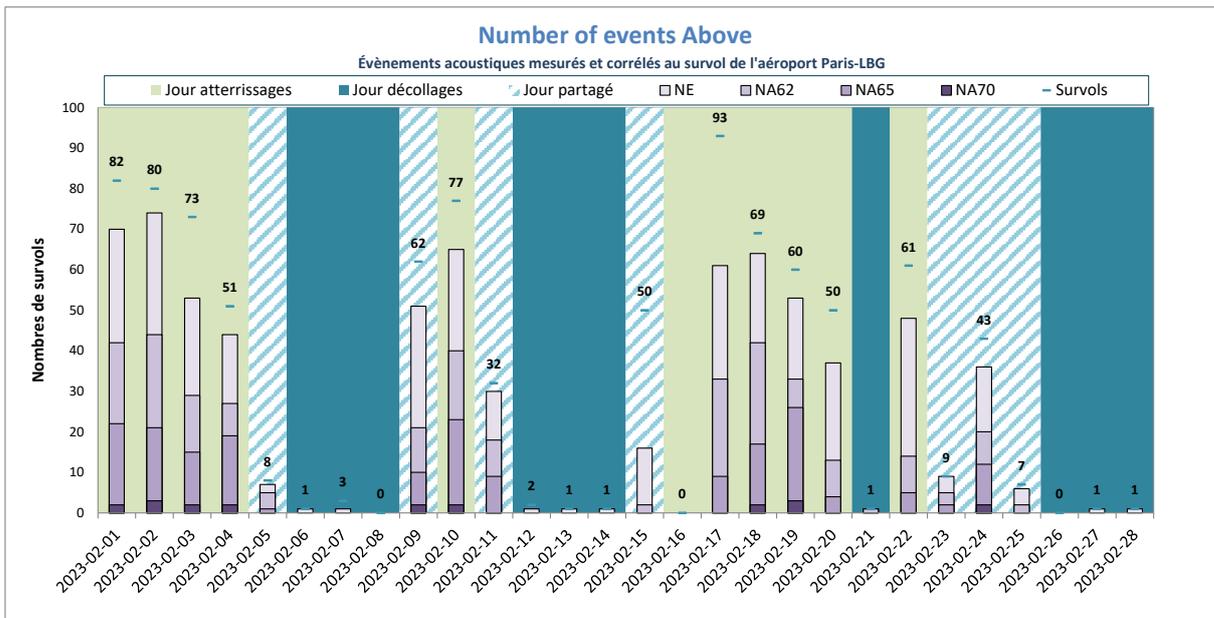
Décollages
Donnée insuffisante
(< 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



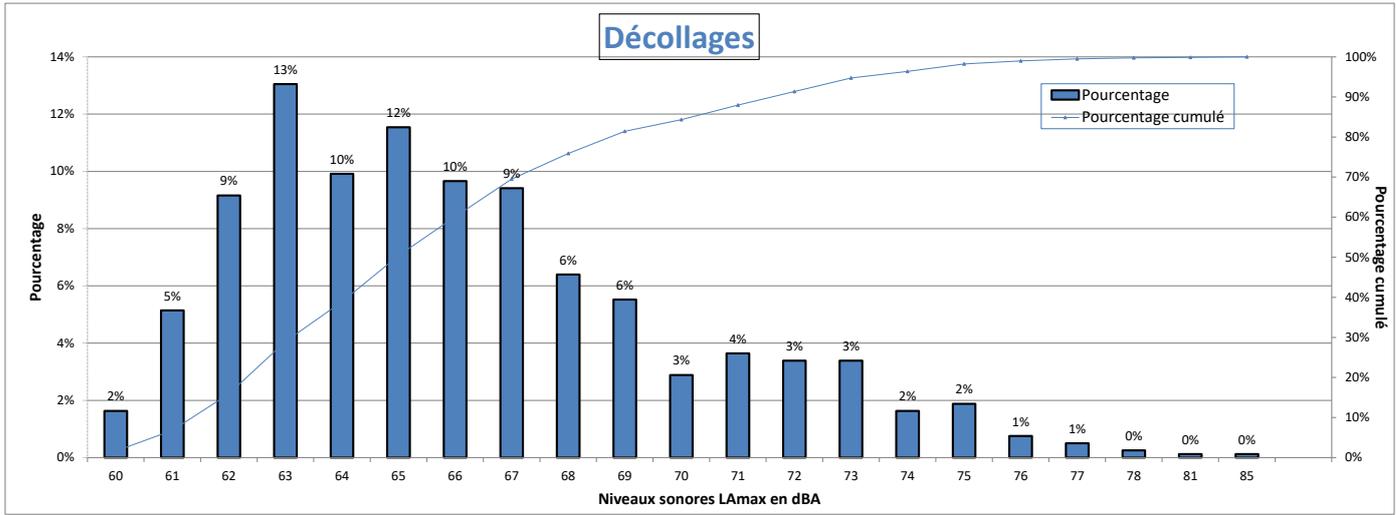
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Denis

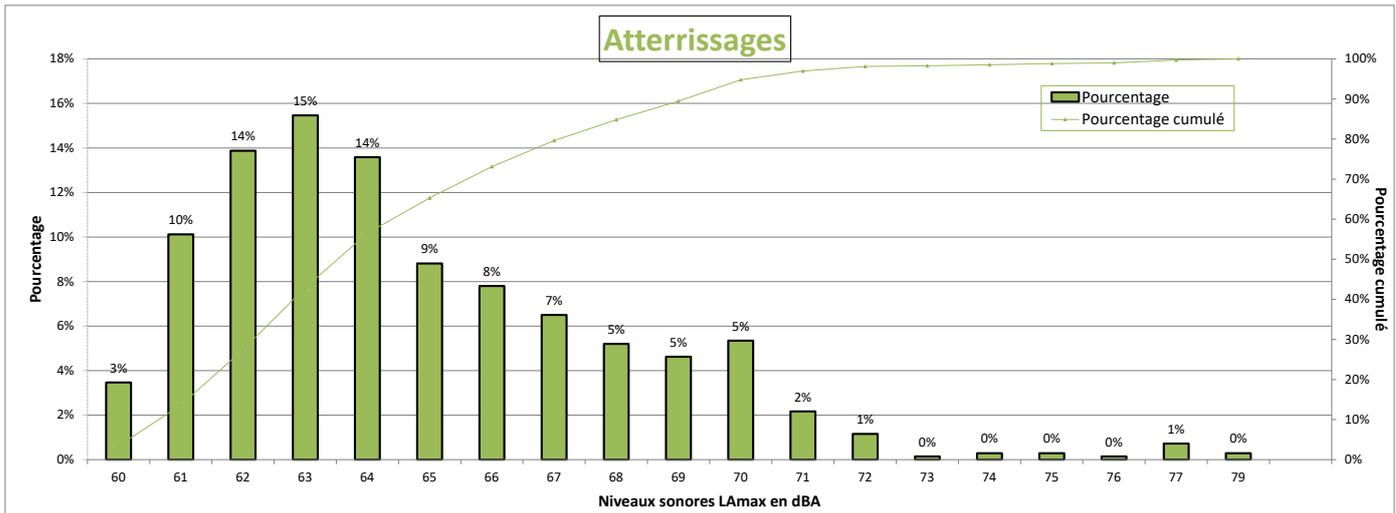


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 797
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 692
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	69,3	78	11%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	62,6	61	9%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	63,3	44	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	64,5	38	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	64,6	31	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	62,5	29	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	63,5	24	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	65,4	23	3%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	62,1	23	3%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	65,5	21	3%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	63,8	21	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	63	20	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	63,4	19	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	63,9	18	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	64,4	15	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	62,6	15	2%
LEGACY 550	E550	L	61,6	13	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	65,2	12	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/90 0XP	H25B	M	64,3	12	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	76,7	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	64,2	82	10%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	64,7	54	7%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	65,7	45	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	63,7	43	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,2	39	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	63,4	39	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	66,7	30	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,3	28	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,4	27	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	70,7	25	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65,5	22	3%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/90 OXP	H25B	M	66,3	18	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	68,2	17	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	67,9	17	2%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	65,5	17	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	63,1	16	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	70,2	15	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	65,3	15	2%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,1	15	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	62,8	15	2%
LEGACY 550	E550	L	65,1	13	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	67,7	12	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	63,9	12	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	68,1	11	1%

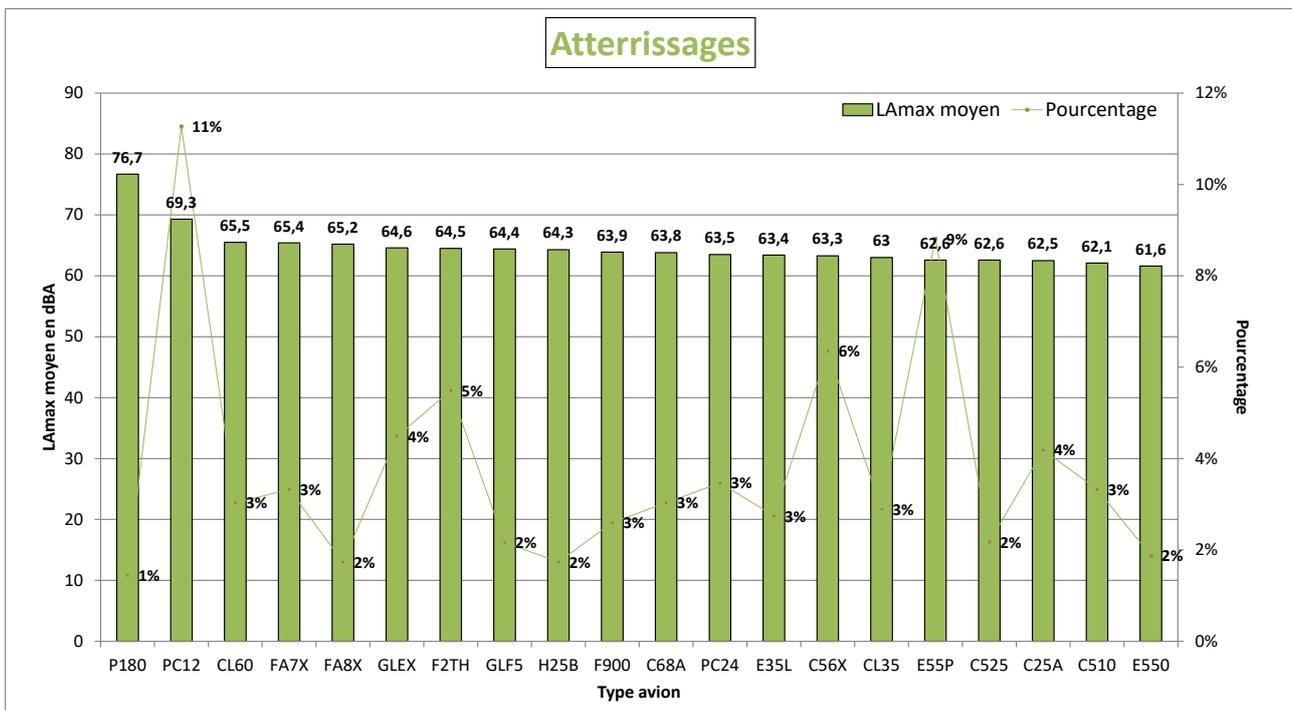
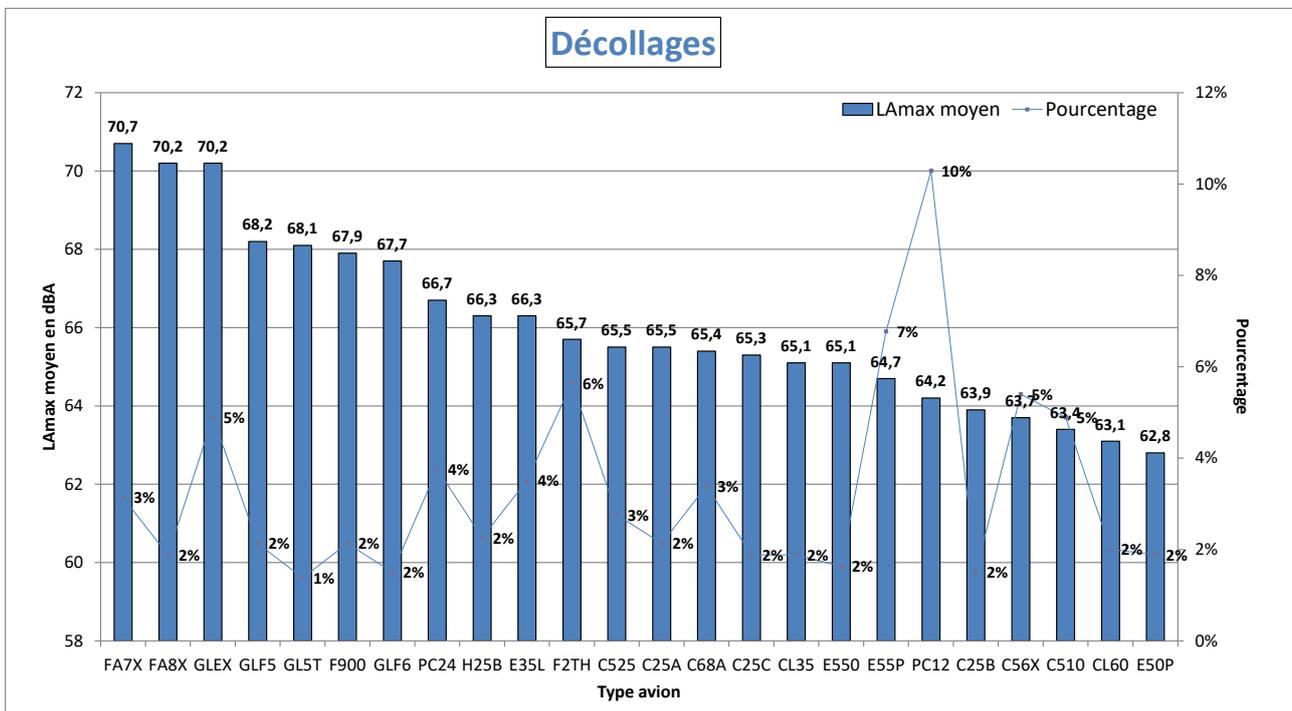
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

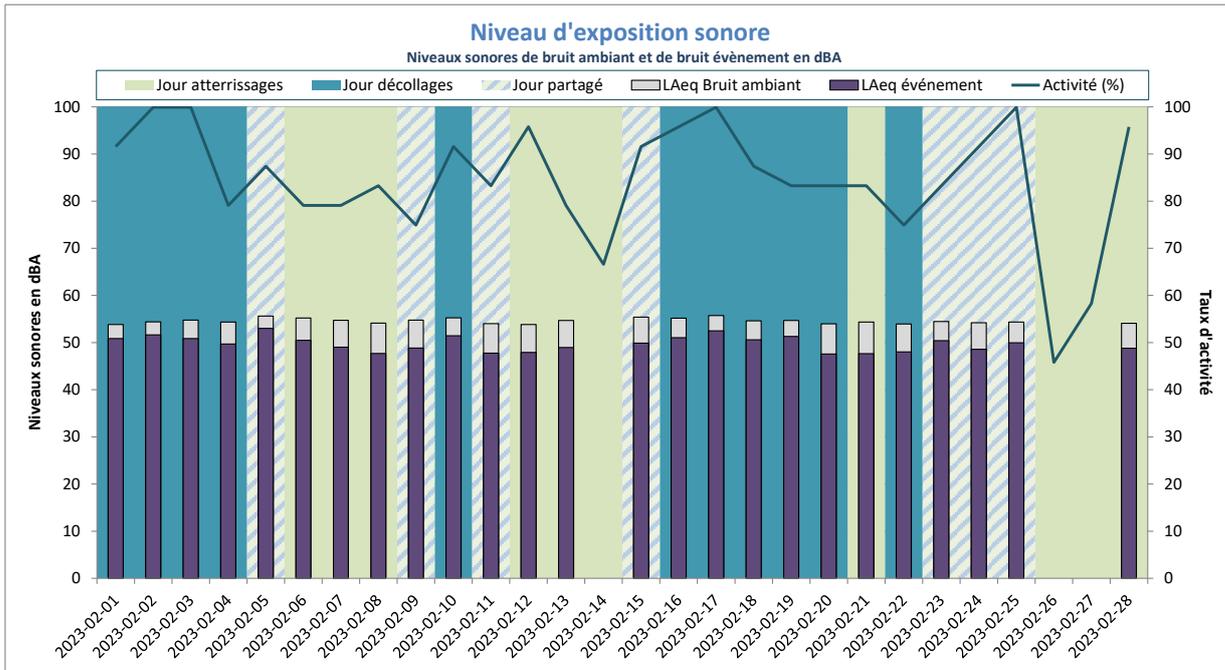
Répartition par type avion - Février 2023

Saint-Denis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

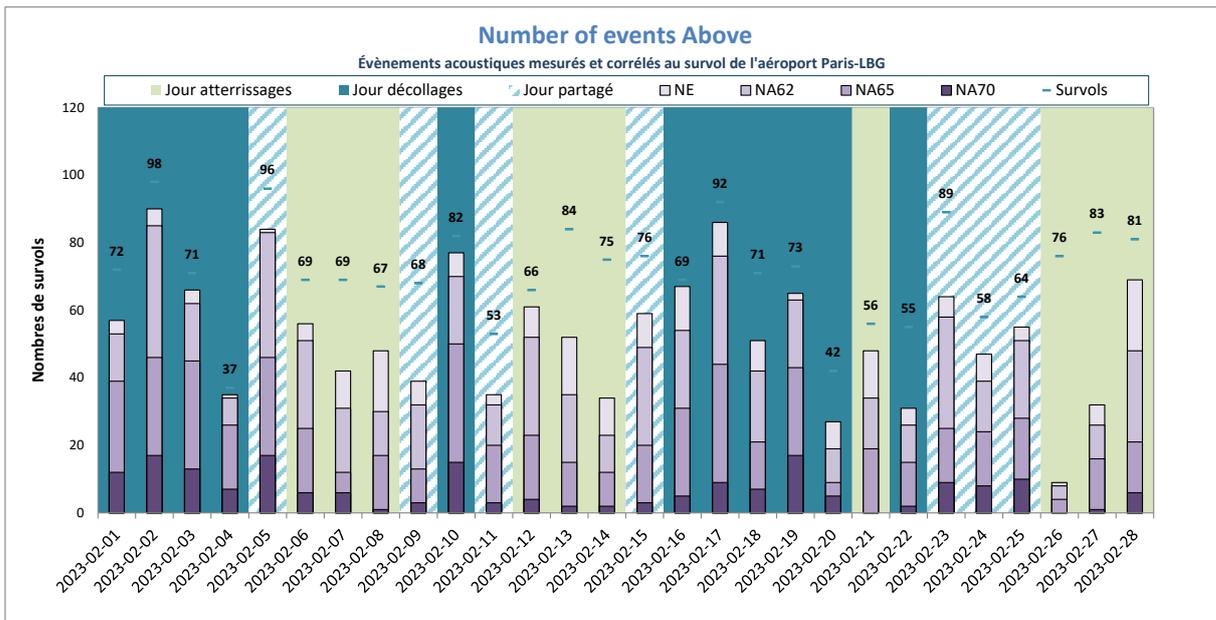


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 53
NA62 moyen : 45
NA65 moyen : 25
NA70 moyen : 7
Nb survols : 71

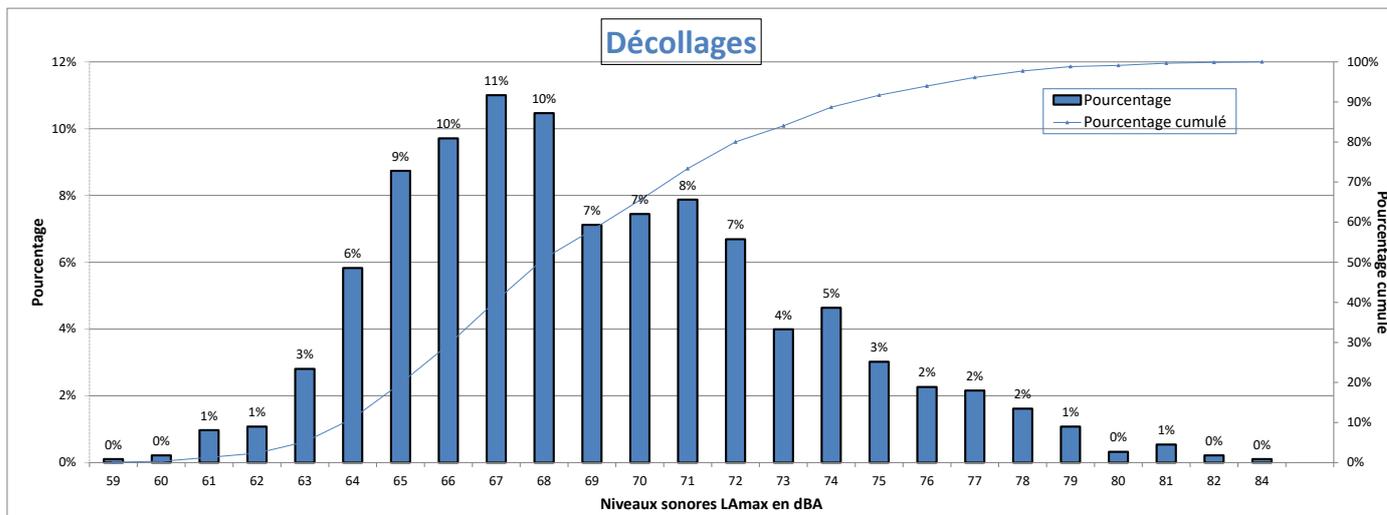
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Stains

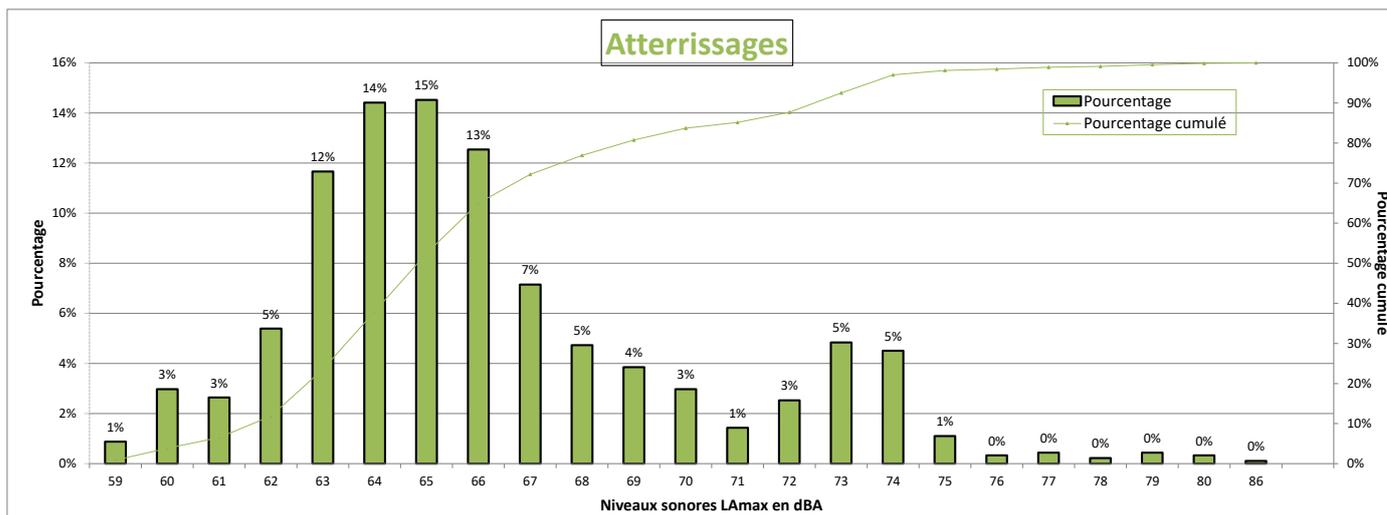


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 927
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 909
 Moyenne arithmétique : 66,3 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	73,1	97	11%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	63,9	71	8%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,7	52	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	64,7	50	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61,4	37	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	66,6	36	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	64,6	35	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	64,1	34	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	64	32	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	68,5	29	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,3	29	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	64,1	24	3%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	68	23	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	65,7	23	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	65,2	20	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	66,4	17	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/90 OXP	H25B	M	65,3	17	2%
LEGACY 550	E550	L	64,1	16	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	65	15	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	67	14	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	60,4	14	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	79,3	11	1%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	65,4	11	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	62,8	11	1%
BEECH 200 Super King Air	BE20	L	70,2	10	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	63,8	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	66,3	99	11%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,2	66	7%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	70	55	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	66,6	55	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	66,7	49	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	71,2	48	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	71,4	36	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	67,9	33	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	69,6	28	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	74,8	27	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	67,2	21	2%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	68,8	20	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	68,6	20	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	65,8	20	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	65,1	20	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	71	19	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	72,8	17	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	72,4	17	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/90 OXP	H25B	M	69,8	17	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	68,7	15	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	70,3	14	2%
LEGACY 550	E550	L	69,1	14	2%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	64,9	13	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,7	12	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	68,5	12	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	77,3	11	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	67,3	10	1%

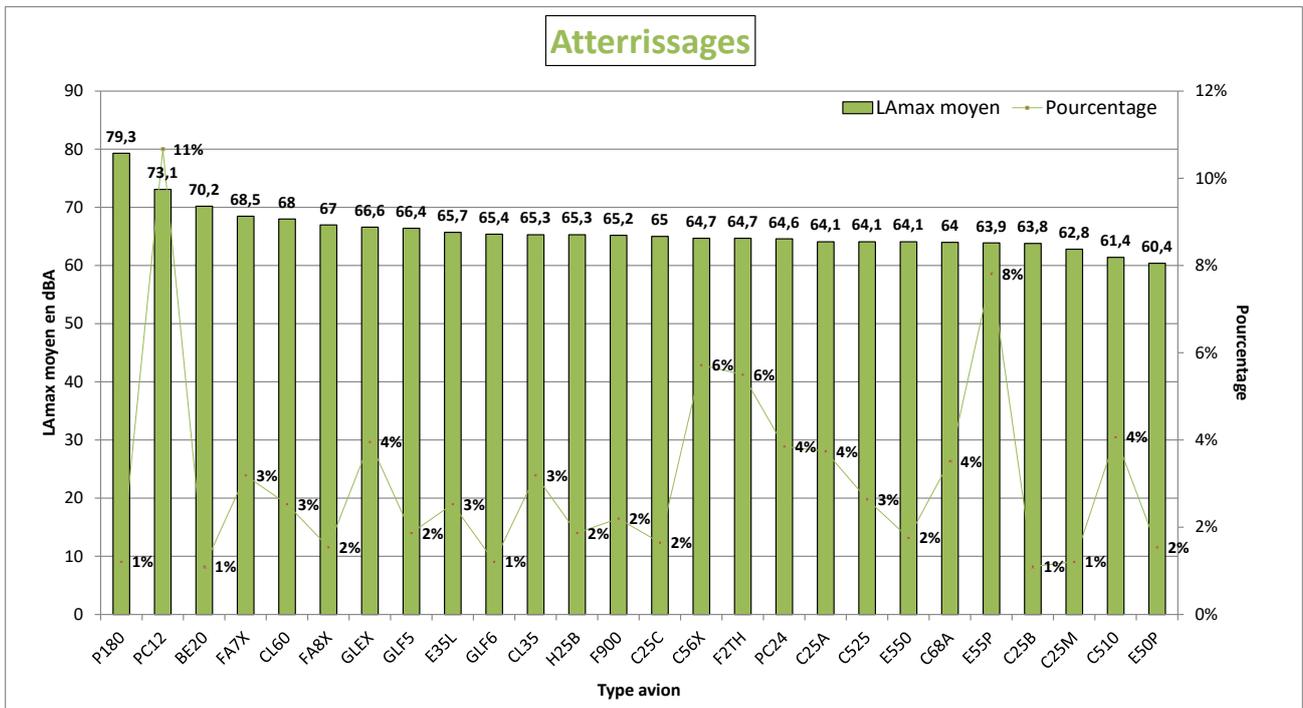
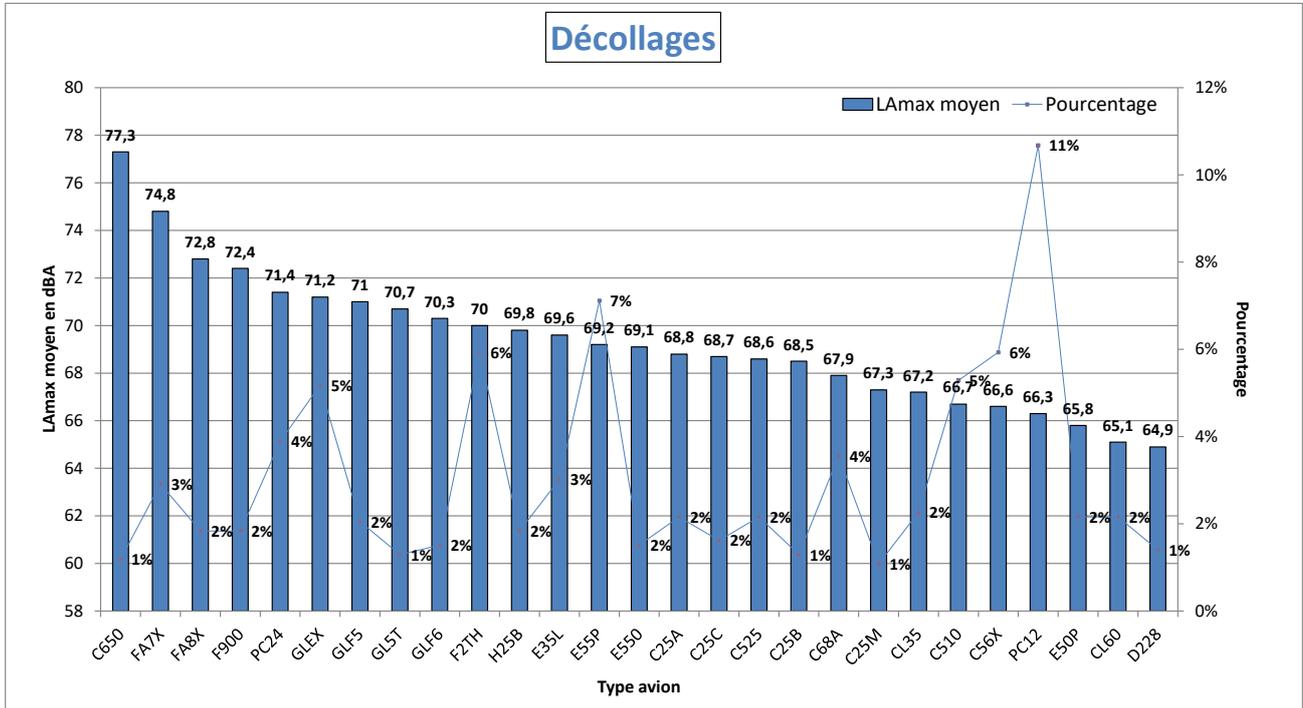
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

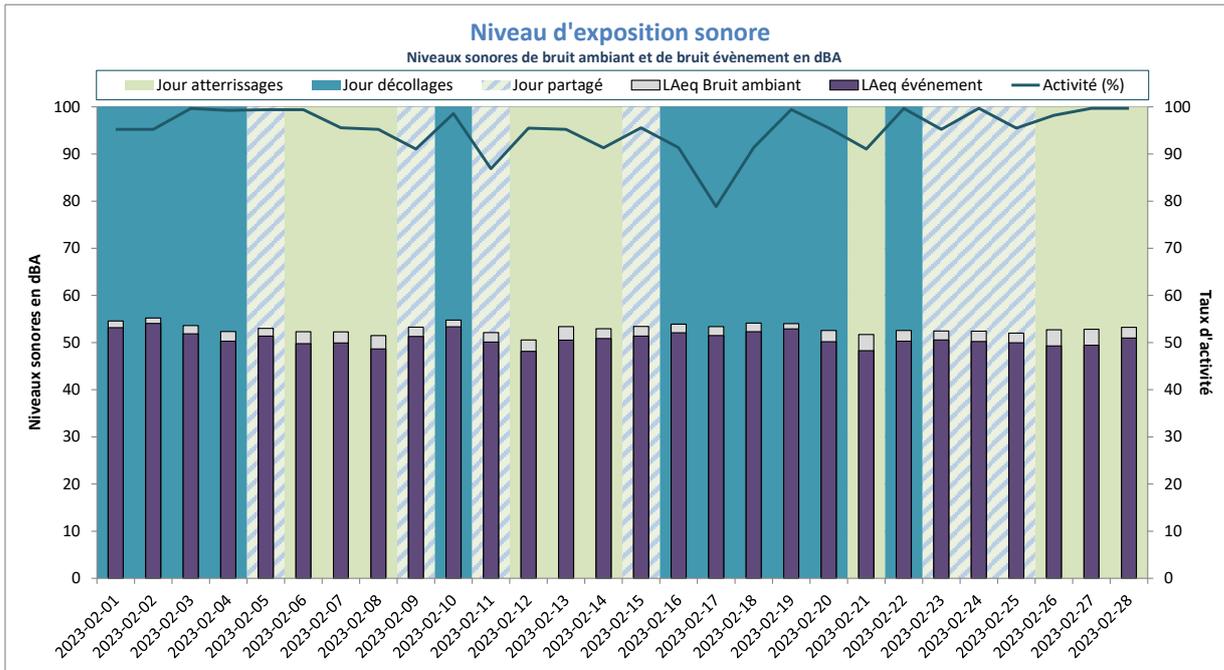
Répartition par type avion - Février 2023

Stains

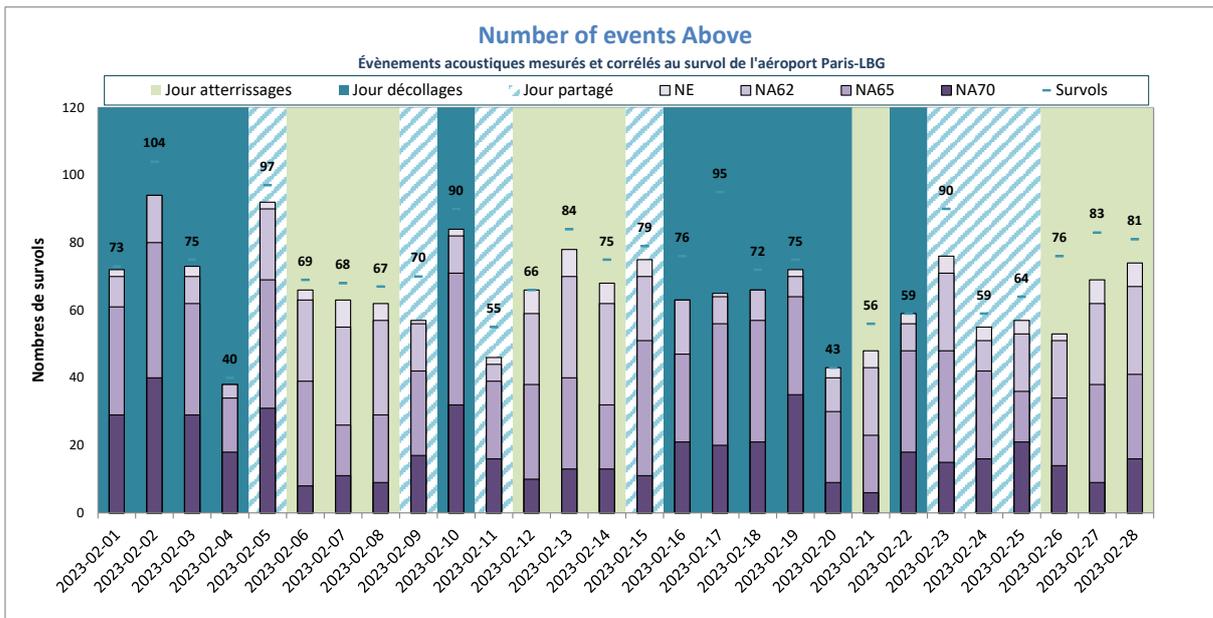
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Février 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



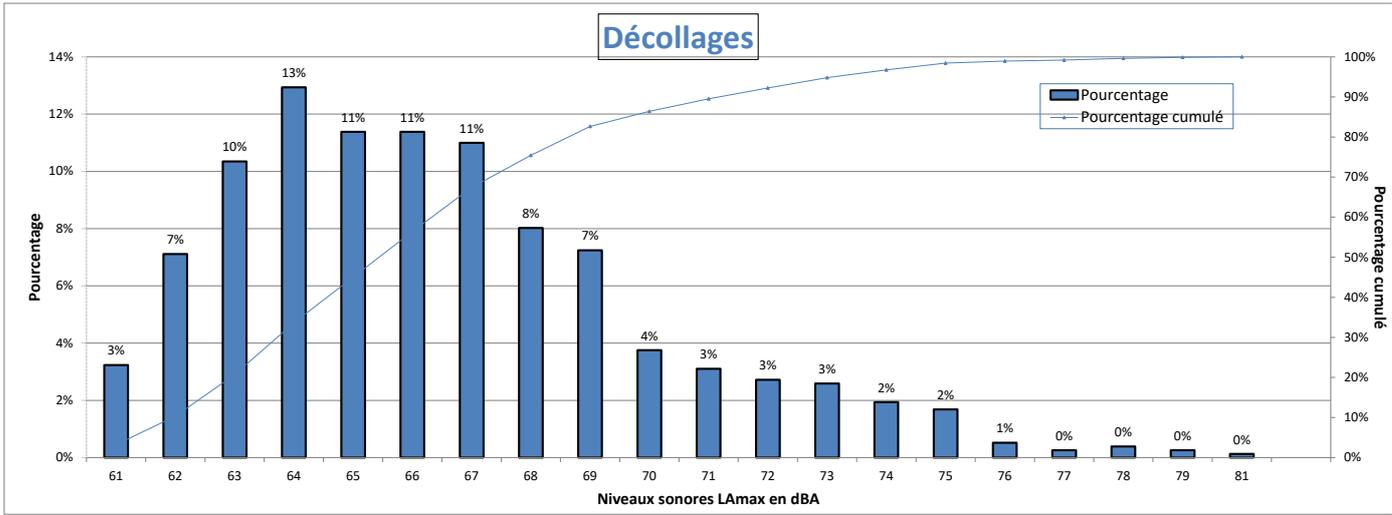
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villepinte

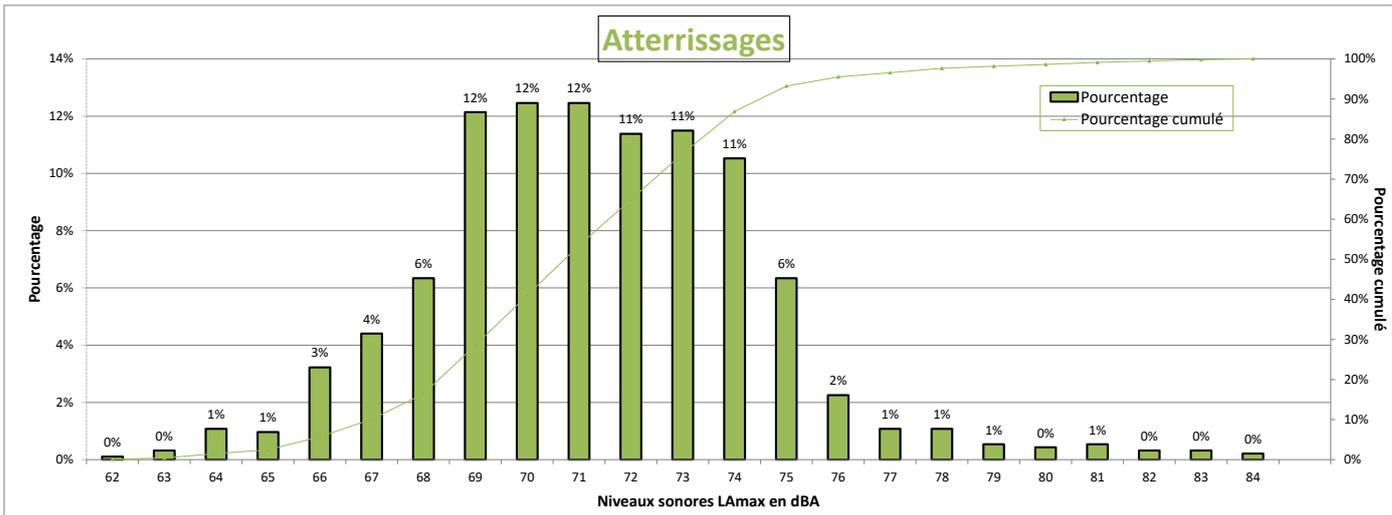


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Février 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 773
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 931
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2023

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	74,1	113	12%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	70	57	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	71,4	55	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	71,7	50	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,2	47	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	71,2	42	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	70,9	34	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	70,5	33	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	73,3	30	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	69,4	26	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	71,6	25	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	70,1	25	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	69,5	24	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	71,4	23	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	67	22	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/90 0XP	H25B	M	70,6	19	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	71,5	18	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	73,6	16	2%
CANADAIER CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	71,8	16	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	71,2	16	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	69,3	13	1%
LEGACY 550	E550	L	68,7	13	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,5	12	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	69,9	11	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	69,8	11	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	82	10	1%
BEECH 1900	B190	M	78,6	10	1%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	69,2	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2023

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,1	87	11%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,5	60	8%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,3	41	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	65,8	36	5%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	65,1	35	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	64,5	33	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	69,4	30	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	70	28	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	66,4	28	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66,2	26	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,8	25	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	68,8	24	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,5	22	3%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/90 0XP	H25B	M	65,7	17	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	64,1	16	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	66,7	15	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	69,4	13	2%
LEGACY 550	E550	L	65,2	13	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	73,7	12	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	65,1	12	2%
CESSNA Citation M2	C25M	L	64,9	11	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	73	10	1%
BEECH 200 Super King Air	BE20	L	66,1	10	1%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	65,7	10	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	65,1	10	1%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	63,7	10	1%

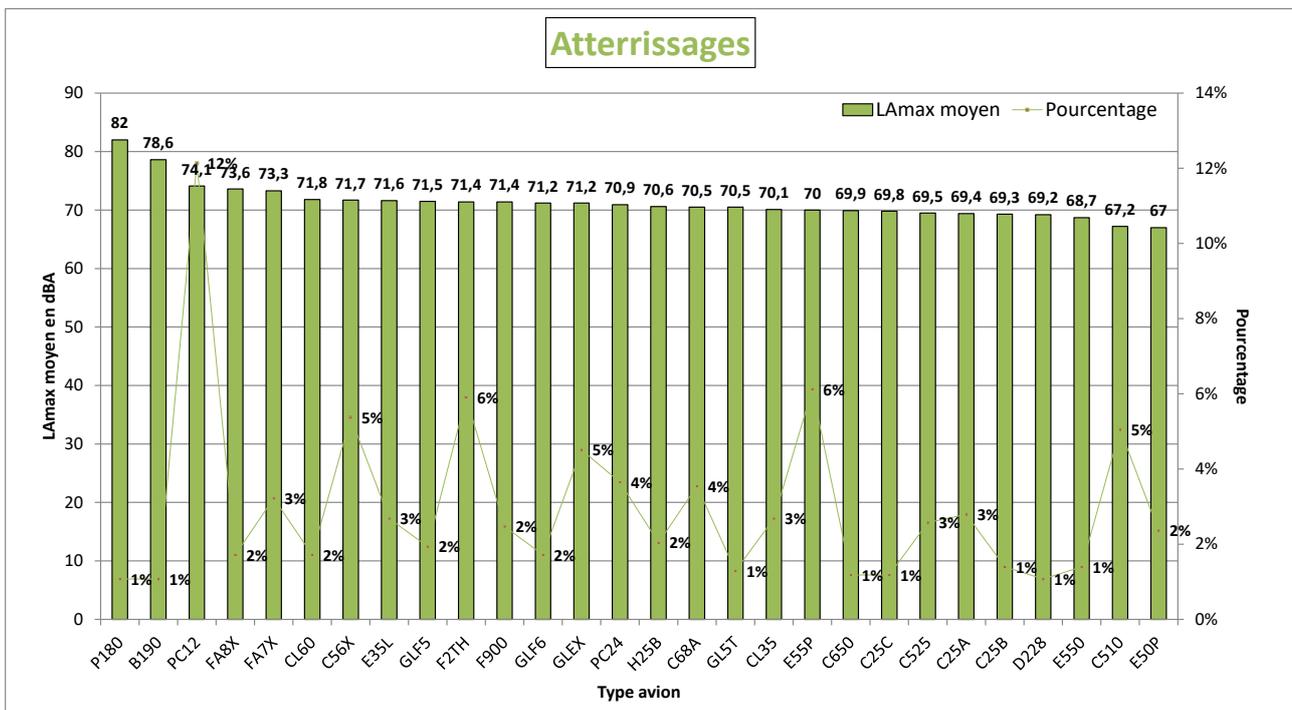
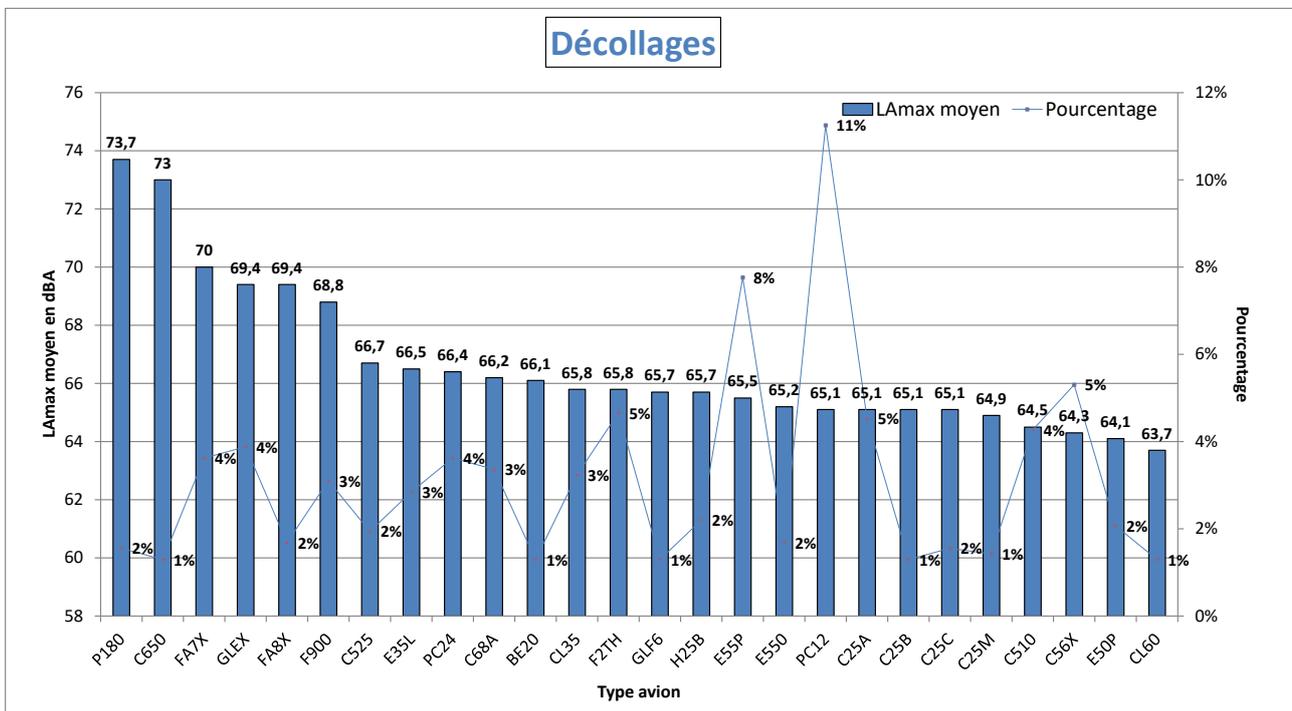
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

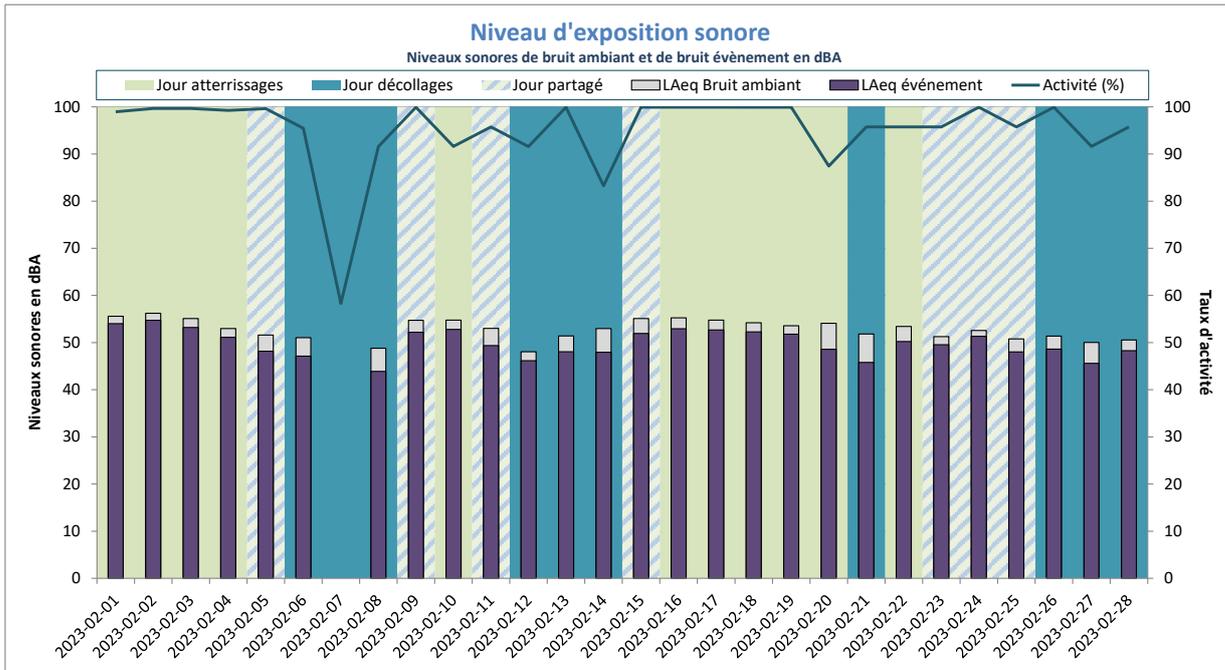
Répartition par type avion - Février 2023

Villepinte

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

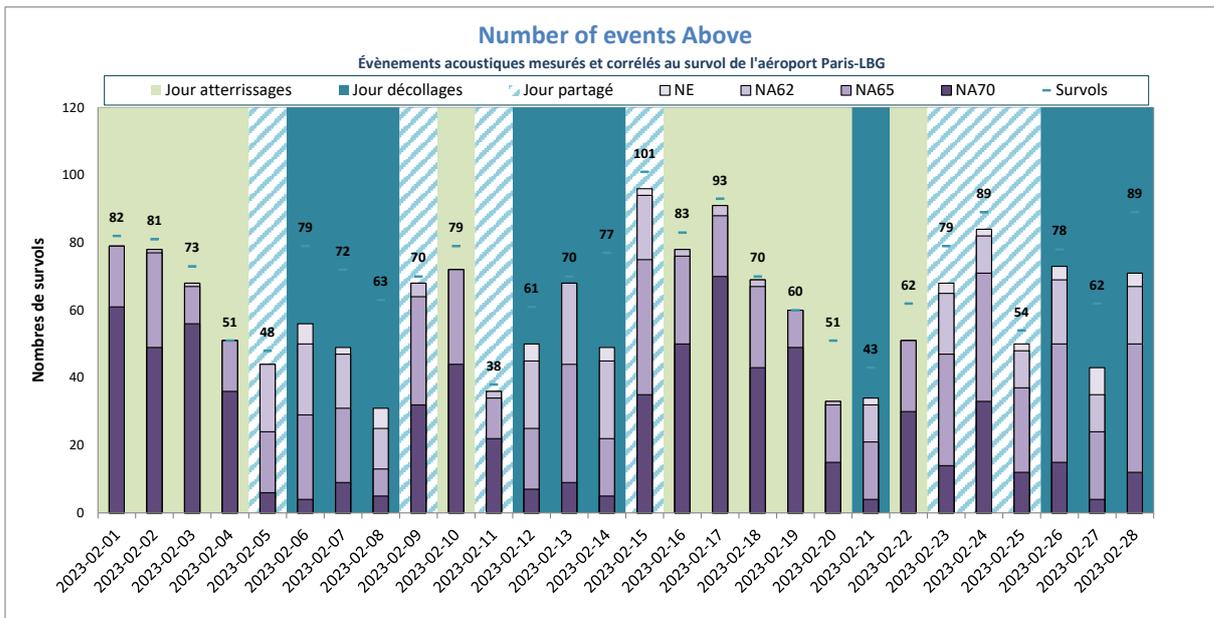


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Février 2023



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 61
NA62 moyen : 59
NA65 moyen : 49
NA70 moyen : 26
Nb survols : 70

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.