

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01

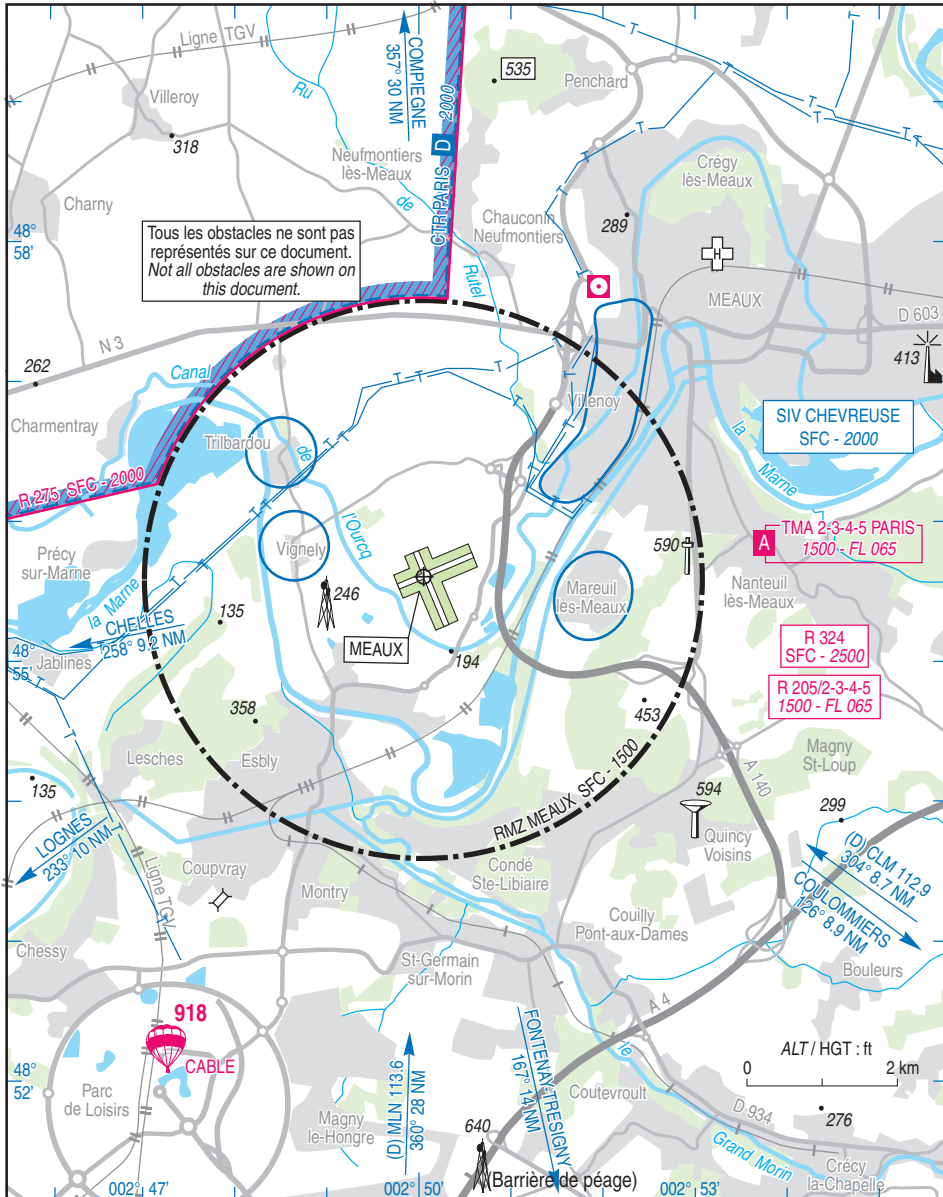
30 DEC 21

	ALT AD : 220 (8 hPa) LAT : 48 55 37 N LONG : 002 50 02 E	LFPE VAR : 1°E (20)
---	---	-------------------------------

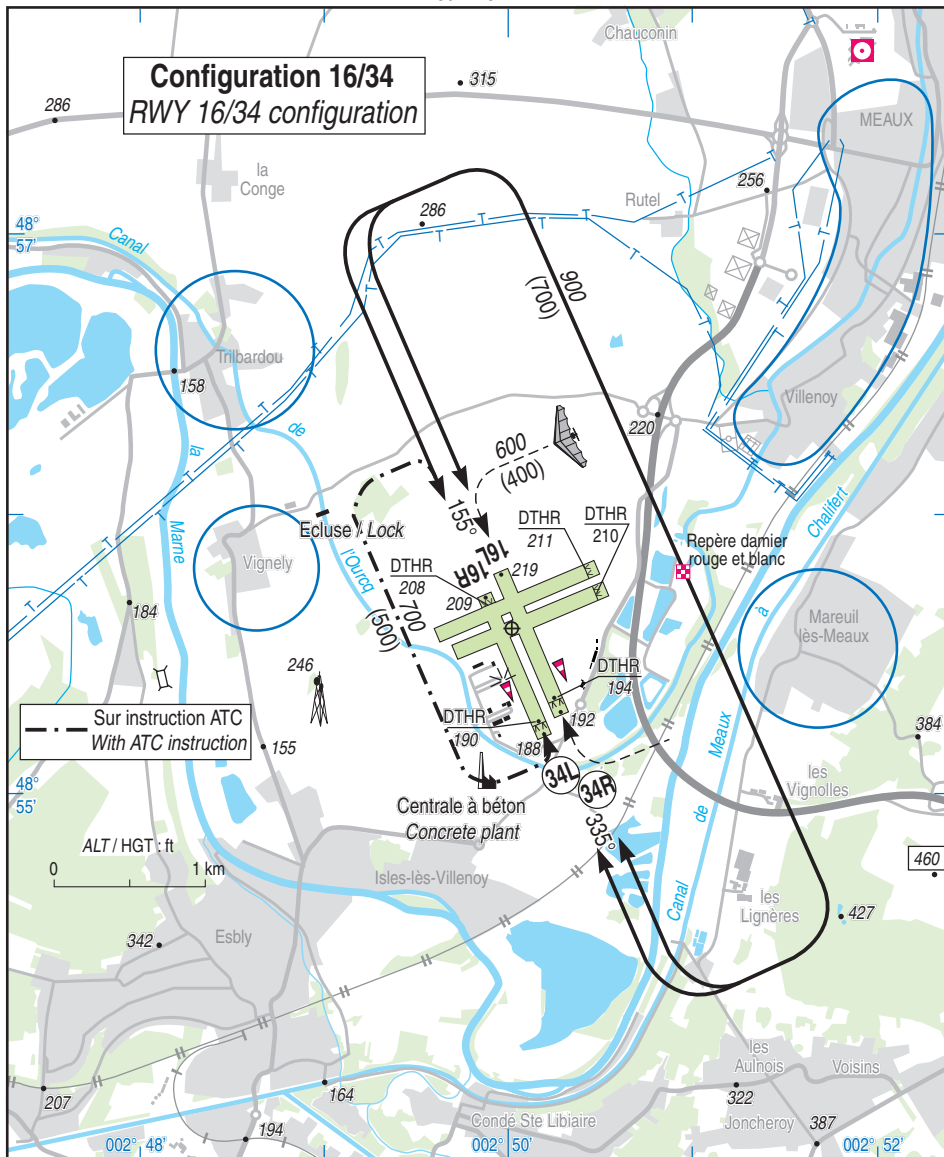
ATIS/IV 126.725 FR seulement /only ☎ 01 60 04 88 75

APP : NIL

TWR : 120.150. Absence ATS : A/A (120.150) FR seulement /only.



30 DEC 21



Configuration 16/34
RWY 16/34 configuration

--- Sur instruction ATC
With ATC instruction

ALT / HGT : ft
0 1 km

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16R 34L	155 335	1020 x 100	Non revêtue Unpaved	-	925 955	1020 1020	955 925
16L 34R	155 335	1020 x 100	Non revêtue Unpaved	-	920 1020	1020 1020	1020 920

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

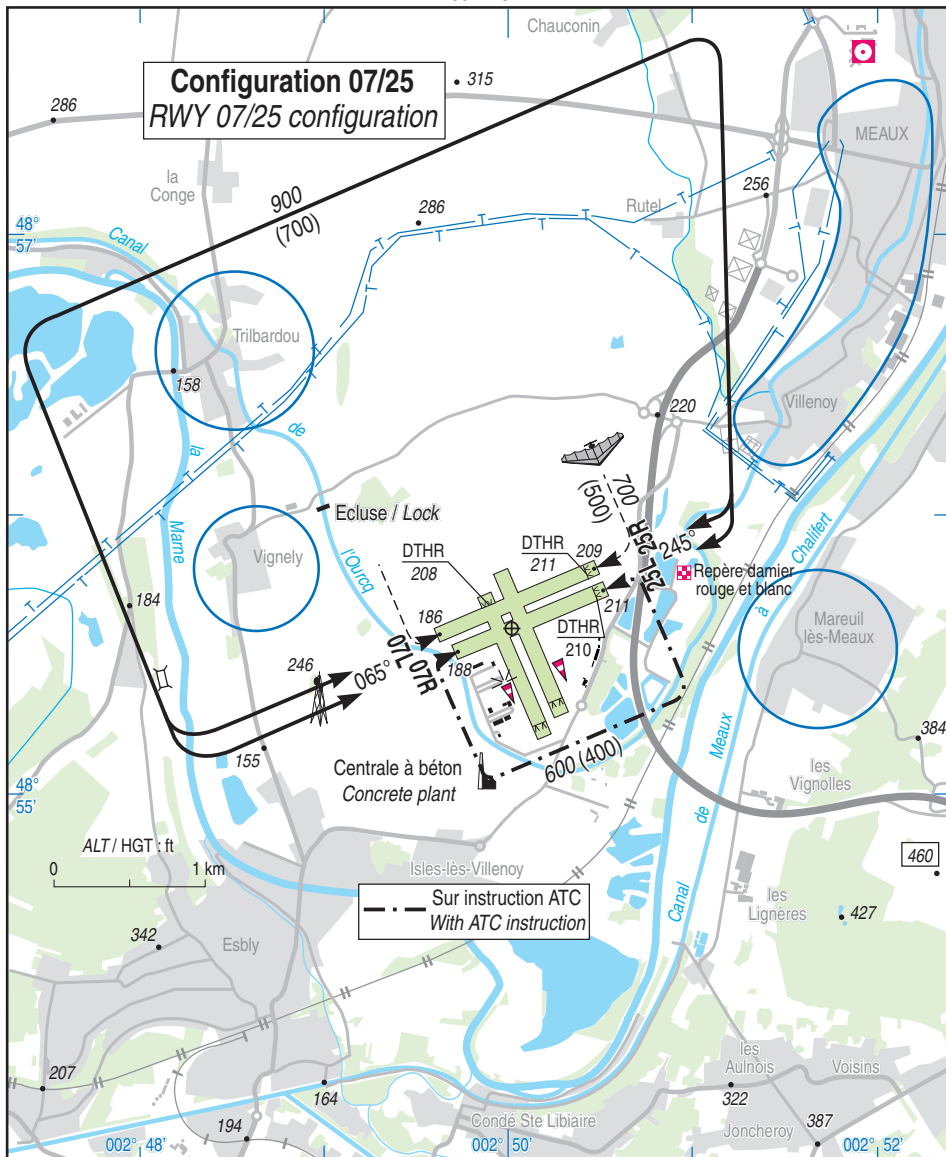
ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE ATT 02

30 DEC 21



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07L 25R	065 245	1145 x 100	Non revêtue Unpaved	-	1075 1145	1145 1145	1145 1075
07R 25L	065 245	1075 x 100	Non revêtue Unpaved	-	985 1075	1075 1075	1075 985

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

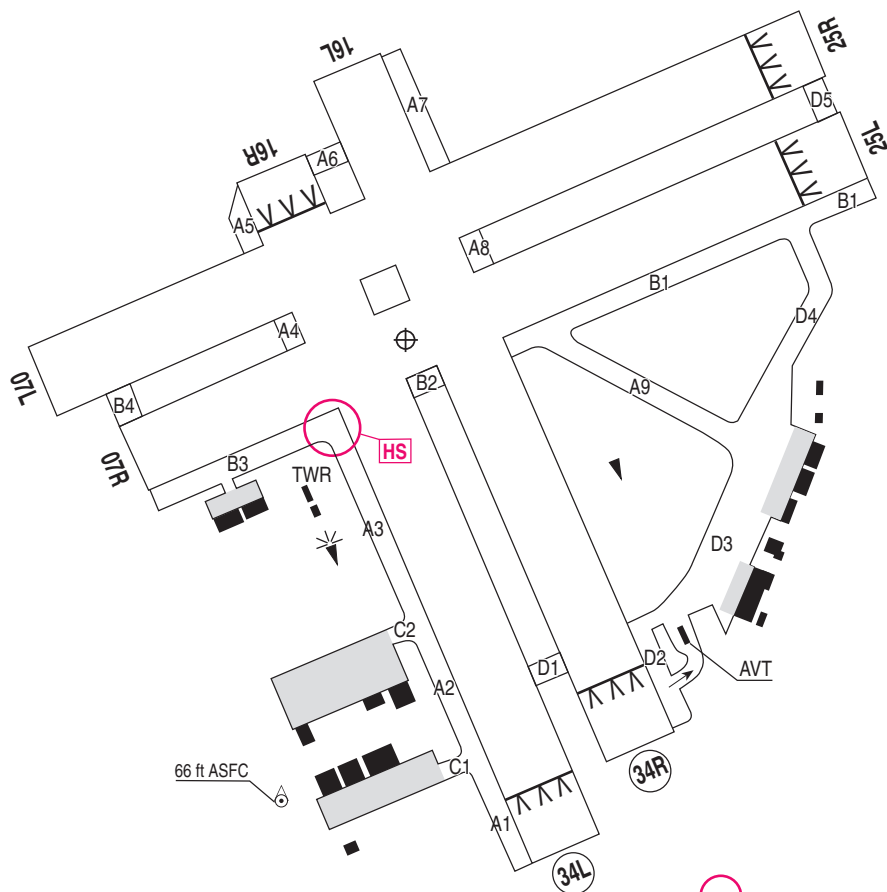
30 DEC 21



Toutes surfaces : non revêtues
All surfaces : unpaved

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS Anticiper le virage entre les TWY A3 et B3, et entre A3 et B2.
Go ahead the curve between TWY A3 and B3, and between A3 and B2.



Point chaud
Hot spot
HS 1

Aire de trafic / Apron

0 200 m

MEAUX ESBLY

Consignes particulières / Special instructions
Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Restrictions d'utilisations de l'AD.

← Activité ULM de classe 2, 3, 4 et 6 autorisée selon les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019 relatif aux procédures générales de circulation aérienne pour l'utilisation des aérodromes par les aéronefs. Activité ULM de classe 1 et 5 interdite.

Restriction use of AD

Class 2, 3, 4 and 6 ULM activity authorized in accordance with the provisions of the decree of July 12, 2019 relating to general air traffic procedures for the use of aerodromes by aircraft. Class 1 and 5 ULM activity prohibited.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de dangers particuliers.

Présence d'oiseaux toute l'année.

Air navigation hazards

Presence of particular hazards.

Birds presence all year long.

Procédures et consignes particulières

Repère tour de piste 16/34 :

Présence d'un AMER (point significatif) matérialisé par un damier rouge et blanc.

En vent arrière 16/34, rester à l'Ouest de l'AMER.

Procedures and special instructions

Visual marking circuit 16/34 :

Presence of AMER (significant point) materialized by a checked pattern red and white.

Downwind 16/34, stay West of AMER.

Circuits

Hors cas de sécurité immédiate, il est demandé aux usagers de l'aérodrome de respecter strictement les circuits publiés.

En configuration 07/25, les complets seront effectués de manière préférentielle sur la piste 07R/25L.

En configuration 07/25 :

- Circuit 700 ft AAL utilisable par avions, hélicoptères et ULM performants.
- Circuit 500 ft AAL utilisable par ULM lents et par hélicoptères et avions lents uniquement sur autorisation du contrôle.
- Circuit 400 ft AAL utilisable uniquement sur autorisation du contrôle (ULM et hélicoptères exclusivement).

En configuration 16/34 :

- Circuit 700 ft AAL utilisable par avions, hélicoptères et ULM performants.
- Circuit 500 ft AAL utilisable uniquement sur autorisation du contrôle (ULM et hélicoptères exclusivement)..
- Circuit 400 ft AAL utilisable par ULM lents et par hélicoptères et avions lents uniquement sur autorisation du contrôle.

Circuits

Except in cases of immediate safety, aerodrome users are asked to strictly comply with the published circuits.

In 07/25 configuration, full stop landings performed preferentially on RWY 07R/25L.

In 07/25 configuration :

- 700 ft AAL pattern usable by ACFT, HEL and high performance ULM.
- 500 ft AAL pattern usable by slow-moving ULM and by slow-moving ACFT and HEL with ATC clearance.
- 400 ft AAL pattern usable only with ATC clearance (only ULM and HEL).

In 16/34 configuration :

- 700 ft AAL pattern usable by ACFT, HEL and high performance ULM.
- 500 ft AAL pattern usable only with ATC clearance (only ULM and HEL).
- 400 ft AAL pattern usable by slow-moving ULM and by slow-moving ACFT and HEL with ATC clearance.

MEAUX ESBLY

Consignes particulières / *Special instructions*

Circulation au sol : après atterrissage en 07R/25L, dégagement interdit sur B1 entre A9 et D4 cause tranchée drainante.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Dégagement de piste uniquement par les voies de circulation.

Avitaillement : entrée aire AVT par le TWY D2.

← Avitaillement cap au 335° .

Procédures et consignes particulières hors services ATS.

RMZ inactive.

Pistes préférentielles

← QFU préférentiel 335° cause meilleurs dégagements des axes d'APP et de DEP.

En configuration 07/25 :

- Circuit 500 ft AAL réservé aux ULM lents.
- Circuit 400 ft AAL inutilisable.

En configuration 16/34 :

- Circuit 400 ft AAL réservé aux ULM lents.
- Circuit 500 ft AAL inutilisable.

VFR de nuit

Activité réservée aux pilotes autorisés par le chef CA et selon consignes locales.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de l'équipement de radiocommunication : AD accessible aux usagers basés selon consignes locales quand l'organisme de contrôle est en activité.

Ground circulation : after landing on RWY 07R/25L, vacating RWY forbidden on B1 between A9 and D4 due to drain.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

RWY vacating only on TWY.

Fuelling : entrance to AVT area via TWY D2.

Refuelling heading 335° .

Procedure and special instruction outside ATS

RMZ inactive.

Preferential RWY

Preferred QFU 335° due to APCH and LDG axis better clearings.

In 07/25 configuration :

- 500 ft AAL pattern reserved for slow-moving ULM.*
- 400 ft AAL pattern unusable.*

In 16/34 configuration :

- 400 ft AAL pattern reserved for slow-moving ULM.*
- 500 ft AAL pattern unusable.*

Night VFR

Activity reserved for pilots authorized by ATC manager and according to local restrictions.

AD equipment

Traffic monitoring equipment :

Aerodrome equipped with radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication equipment failure : AD accessible to based users as per local instructions when ATS is active.

MEAUX ESBLY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km SW Meaux (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : TWR : 0800 - SS + 30 limité à / *limited to* 1900.
Chef C.A / *ATC manager* : TEL : 01 60 04 26 77 - FAX : 01 60 04 20 01
Aérodrome de Meaux Esbly 77450 Isles les Villenoy.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / *Approved with limitations*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : GROUPE ADP – Paris Aéroport
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca - 93350 Le Bourget.
Permanence : 06 69 58 04 03
Redevances : <https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances>
Tél : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 07 51
- 5 - **CAA** : Délégation : Ile de France (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
Borne télématique / *Telematic terminal* : HOR ATS.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel*: 100 LL, UL 91. Lubrifiants / *Lubricants*: NIL.
Paiements : carte TOTAL H24, espèces, chèques .
Payment: TOTAL card H24, cash, cheque .
Tous les jours sauf LUN et VEN : HOR ACB 1300-1700 ou O/R en dehors de ces horaires PPR 24 HR.
All days except MON and FRI: ACB SKED 1300-1700 or O/R outside these SKED PPR 24 HR.
Contacter / *Contact* ACB ACE - TEL : 01 60 04 26 27.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : UPCF TEL : 01 60 04 28 45
ACDF TEL : 01 60 04 24 40
ACE TEL : 01 60 04 26 27
ULM / Véliplane TEL : 01 60 04 76 00
Mach 0.1 TEL : 01 60 04 47 03.
- 16 - **Transports** : Taxis à proximité / *Taxis in the vicinity*.