

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

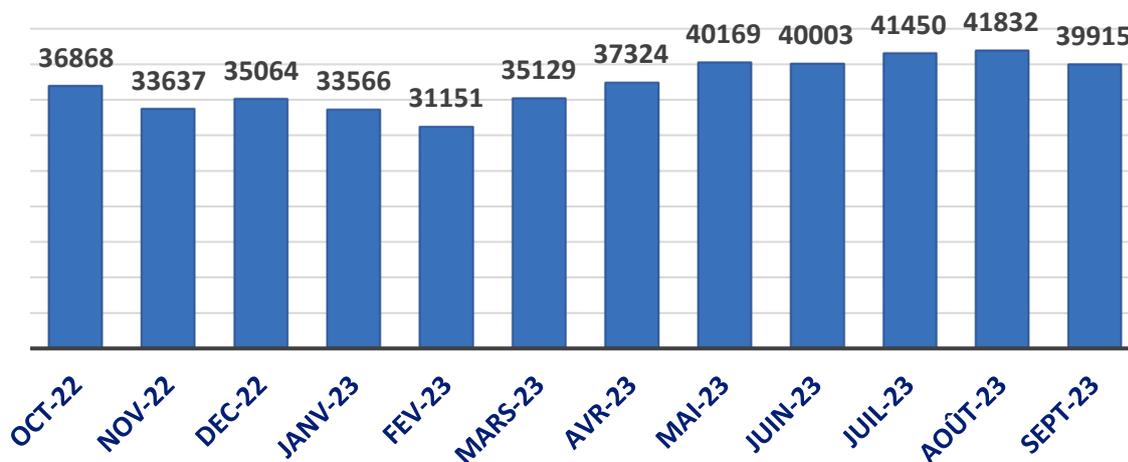
Septembre 2023



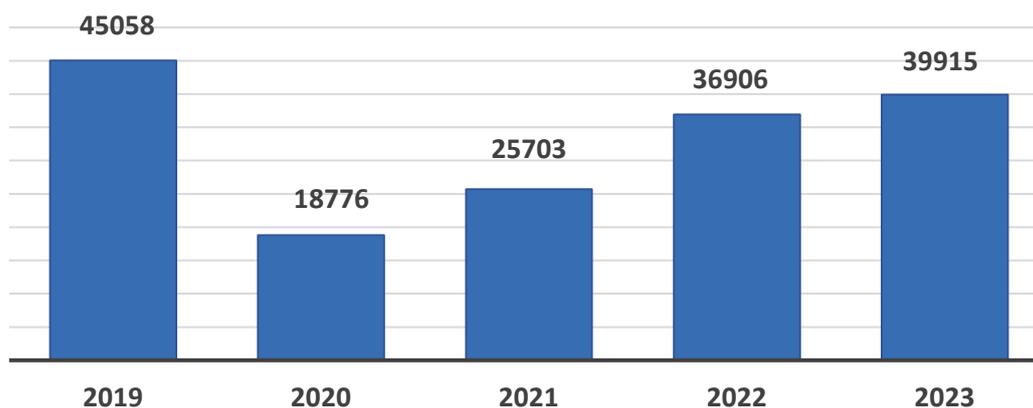
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

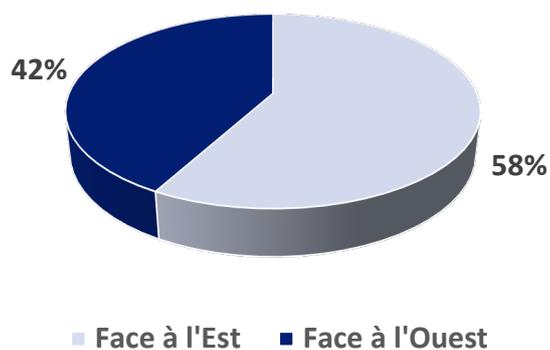
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en septembre pour les 5 dernières années

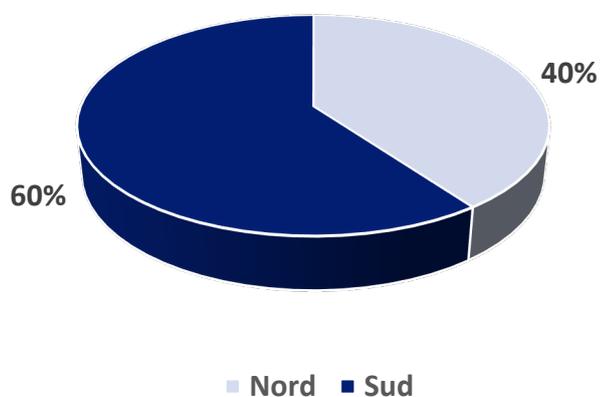


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS

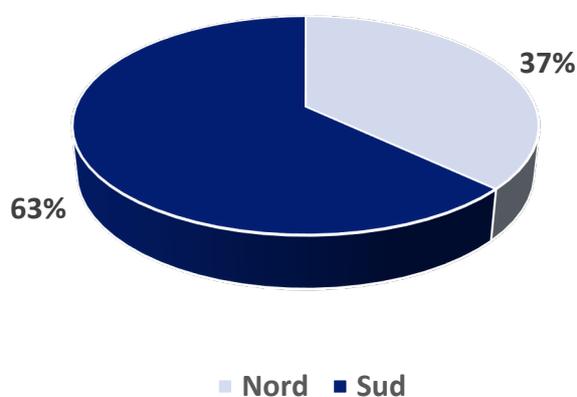


REPARTITION DES CONFIGURATIONS REPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LES DEUX DOUBLETS

Répartition des mouvements sur les deux doublets

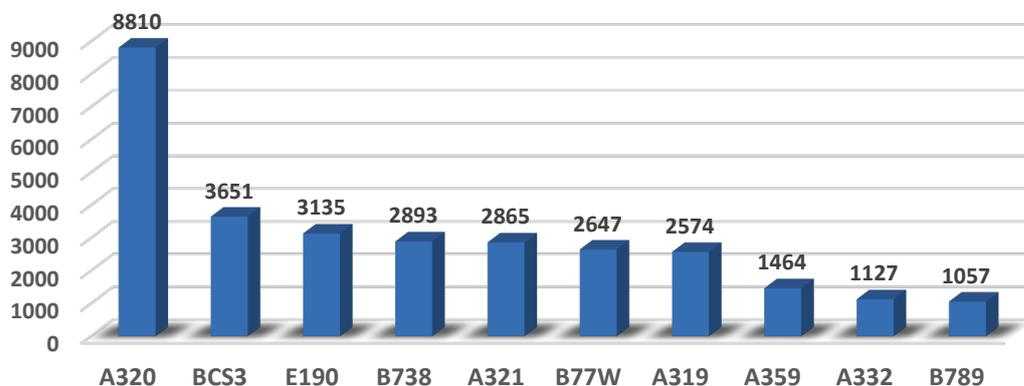


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1330 alors qu'il était de 1502 au mois de septembre 2019 (dernière année de référence pour le mois de septembre en raison de la crise sanitaire) et de 1230 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

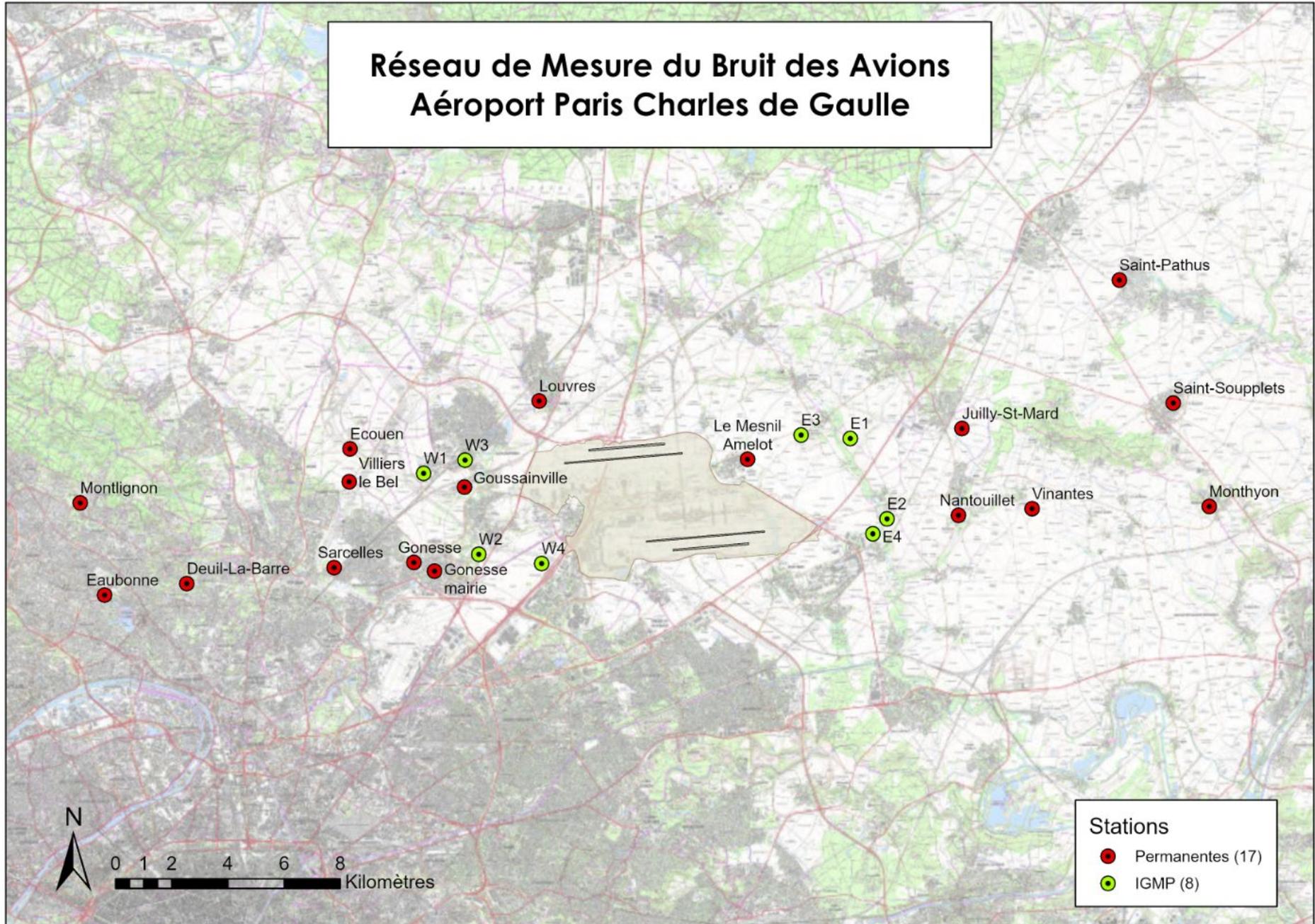


Tableau Mensuel - Septembre 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	62,4	62,1	0,3	65,3	64,9	0,4	63,7	63,4	0,3	64,3	63,4	59,9	67,2	99,9%	96,0%
Deuil-la-Barre	53,3	52,8	0,5	53,5	53,2	0,3	53,4	53,1	0,3	54	53,4	48,8	57,4	99,9%	85,4%
Eaubonne	54,1	52,6	1,5	54	53,1	0,9	54	52,9	1,1	54,2	52,9	48	56,8	99,9%	92,3%
Ecouen	58,4	57	1,4	55,9	54,1	1,8	57	55,4	1,6	56,6	55,7	51,6	59,7	99,9%	94,9%
Gonesse	58,9	58,4	0,5	57,8	57,4	0,4	58,3	57,8	0,5	58,9	57,7	53,7	61,9	99,9%	92,2%
Gonesse Mairie	59,5	59	0,5	59,9	59,4	0,5	59,7	59,2	0,5	60,2	59,5	55	63,2	99,9%	88,1%
Gonesse W2	60,8	60,7	0,1	57,1	56,7	0,4	59	58,8	0,2	59,9	59,2	55,2	63,2	99,9%	97,1%
Gonesse W4	62,1	61,9	0,2	62,9	62,6	0,3	62,5	62,3	0,2	63,6	62,4	58,4	66,5	99,9%	98,4%
Goussainville	58,4	58	0,4	50	48,4	1,6	55,2	54,7	0,5	56	55,3	51,3	59,9	99,9%	93,1%
Goussainville W1	59,2	58,4	0,8	58,5	58	0,5	58,8	58,1	0,7	59,2	58,3	54,3	62,4	99,9%	95,5%
Goussainville W3	62	61,3	0,7	63,3	62,8	0,5	62,8	62,2	0,6	63,3	62,3	58,1	66,4	99,9%	92,3%
Juilly-Saint-Mard	54,4	52,8	1,6	56,4	55,6	0,8	55,5	54,4	1,1	55,5	54,1	50,5	58,5	99,9%	87,0%
Le Mesnil-Amelot	59,4	58,7	0,7	55,4	53	2,4	58,1	57,1	1	58,2	57	53,3	61,6	99,9%	92,4%
Louvres	54,2	50,3	3,9	50,6	42,7	7,9	52,4	47,3	5,1	48,5	46,4	44,5	52,3	99,9%	92,4%
Monthyon	53,7	52,9	0,8	55,1	54,8	0,3	54,3	53,7	0,6	54,7	53,6	50,5	58,4	99,9%	92,4%
Montlignon	48,3	46,8	1,5	52	51,6	0,4	50,8	50,1	0,7	51,6	50,1	45,7	54,8	99,9%	92,4%
Nantouillet	59,6	59,5	0,1	61,1	60,9	0,2	60,1	60	0,1	61,1	59,8	56,2	64,0	99,9%	94,5%
Saint-Pathus	49,7	48	1,7	50,8	48	2,8	50	47,9	2,1	48,9	48,4	41,5	51,8	99,9%	76,0%
Saint-Soupplets	48,8	46,6	2,2	52,5	52,1	0,4	50,7	49,7	1	50,9	49,7	45,5	53,9	99,9%	90,2%
Sarcelles	56,2	55,9	0,3	55,2	55	0,2	55,6	55,4	0,2	56,6	55,5	51,4	59,6	99,9%	96,9%
Thieux E2	62,2	62	0,2	58,4	58	0,4	60,9	60,7	0,2	62	60,7	57	65,1	99,9%	96,3%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,7	56,1	0,6	58,4	58	0,4	57,5	56,9	0,6	57,9	56,6	53,4	60,8	99,9%	93,8%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58,6	58,1	0,5	61,7	61,4	0,3	59,6	59,2	0,4	60,4	59,6	55,6	63,4	99,9%	85,1%
Villiers-le-Bel	58,4	56	2,4	59,6	58,3	1,3	59,1	57,5	1,6	58,3	58	53,1	62,2	99,9%	85,1%
Vinantes	57,1	56,9	0,2	58	57,8	0,2	57,4	57,2	0,2	58,4	57,1	53,3	61,3	99,9%	96,6%

Activité - Septembre 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2023-09-01	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-09-01	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-09-01	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-09-01	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-09-01	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-09-01	70,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-09-01	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-09-02	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-09-02	83,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-09-02	75,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-09-02	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-09-02	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-09-02	58,3%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-09-03	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-09-03	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-03	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-09-03	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-09-04	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-09-04	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-09-04	79,1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-09-04	87,4%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-09-04	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-09-04	79,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-09-05	83,3%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-09-05	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-09-05	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-09-05	75,0%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2023-09-05	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-09-05	74,9%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-09-06	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-09-06	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-09-06	70,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-09-06	79,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2023-09-06	70,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-09-06	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-09-06	54,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2023-09-06	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-09-06	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-09-07	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-09-07	87,4%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2023-09-07	33,3%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2023-09-07	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-09-07	58,3%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2023-09-07	87,4%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2023-09-08	62,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2023-09-08	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2023-09-08	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-09-09	70,8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-09-09	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-09-09	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-09-10	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-09-10	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2023-09-10	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-10	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-09-10	74,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-09-11	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-09-11	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2023-09-11	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Nantouillet	2023-09-11	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-09-12	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-09-12	66,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2023-09-12	95,8%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-09-12	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-09-12	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-09-12	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-12	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-12	66,6%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2023-09-13	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-09-13	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-09-13	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2023-09-13	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-09-13	87,4%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-09-13	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-09-13	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-09-13	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-09-13	58,3%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2023-09-13	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-13	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-09-14	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-09-14	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-09-14	95,7%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-09-14	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-09-15	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-09-15	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-09-15	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-09-15	99,9%	✓	✓	✓
Jully-Saint-Mard	2023-09-15	54,1%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2023-09-15	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-09-15	83,3%	✓	✓	⊗
Compans E4	2023-09-16	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-09-16	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2023-09-16	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-09-16	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-09-16	91,6%	✓	✓	✓
Louvres	2023-09-16	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-09-16	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2023-09-16	87,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-16	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-09-17	95,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-09-17	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-09-17	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-09-17	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-17	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-09-17	95,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-09-18	74,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-09-18	75,0%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-09-18	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-09-18	91,6%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-09-18	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-18	83,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-18	8,3%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2023-09-19	91,5%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-09-19	95,8%	✓	✓	✓
Jully-Saint-Mard	2023-09-19	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-09-19	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-09-19	87,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-09-19	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-19	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-19	62,5%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2023-09-19	74,9%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-09-19	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-09-20	91,6%	✓	✓	✓
Jully-Saint-Mard	2023-09-20	87,4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Montlignon	2023-09-20	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2023-09-20	62,4%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2023-09-20	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-09-20	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-20	37,5%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2023-09-20	91,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-09-20	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-09-21	91,6%	✓	✓	✓
Louvres	2023-09-21	91,6%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-09-21	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-09-21	87,4%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2023-09-21	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-09-21	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-21	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-09-21	58,3%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2023-09-21	91,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-09-22	83,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2023-09-22	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-09-22	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Souplets	2023-09-22	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2023-09-22	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-22	91,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-09-22	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-09-23	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-09-23	87,5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-09-23	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-23	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-09-23	91,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2023-09-24	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2023-09-24	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2023-09-24	83,3%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-09-24	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-09-24	95,8%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-09-24	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-24	95,8%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-09-24	91,6%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-09-25	79,1%	✓	✓	⊗
Ecouen	2023-09-25	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-09-25	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-09-25	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2023-09-25	87,4%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-09-25	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-09-25	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-25	95,8%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2023-09-26	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-09-26	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-09-26	99,9%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-09-26	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-09-26	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-26	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2023-09-26	91,6%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-09-27	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-09-27	91,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-09-27	87,5%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2023-09-27	99,9%	✓	✓	✓
Sarcelles	2023-09-27	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-27	79,1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-09-27	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2023-09-28	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2023-09-28	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2023-09-28	83,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-09-28	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-28	91,6%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-09-28	83,3%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-09-28	99,9%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Eaubonne	2023-09-29	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2023-09-29	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2023-09-29	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2023-09-29	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2023-09-29	79,1%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-09-29	70,7%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2023-09-29	75,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2023-09-29	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-09-29	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Souplets	2023-09-29	79,1%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-09-29	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-29	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2023-09-29	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2023-09-30	70,8%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2023-09-30	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2023-09-30	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2023-09-30	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2023-09-30	79,1%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2023-09-30	91,5%	✓	✓	✓
Le Mesnil-Amelot	2023-09-30	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2023-09-30	87,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2023-09-30	83,3%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2023-09-30	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-30	99,9%	✓	✓	✓
Villiers-le-Bel	2023-09-30	79,1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2023-09-30	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Septembre 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2023-09-01	5
Eaubonne	2023-09-01	4
Ecouen	2023-09-01	1
Gonesse	2023-09-01	3
Gonesse Mairie	2023-09-01	3
Gonesse W4	2023-09-01	1
Goussainville W1	2023-09-01	1
Goussainville W3	2023-09-01	1
Le Mesnil-Amelot	2023-09-01	4
Montlignon	2023-09-01	2
Nantouillet	2023-09-01	1
Saint-Pathus	2023-09-01	7
Saint-Soupplets	2023-09-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-01	1
Villiers-le-Bel	2023-09-01	3
Vinantes	2023-09-01	1
Deuil-la-Barre	2023-09-02	3
Eaubonne	2023-09-02	2
Ecouen	2023-09-02	1
Gonesse Mairie	2023-09-02	4
Gonesse W2	2023-09-02	1
Goussainville	2023-09-02	2
Goussainville W1	2023-09-02	1
Goussainville W3	2023-09-02	2
Juilly-Saint-Mard	2023-09-02	1
Louvres	2023-09-02	6
Monthyon	2023-09-02	4
Saint-Pathus	2023-09-02	5
Saint-Soupplets	2023-09-02	10
Sarcelles	2023-09-02	1
Villiers-le-Bel	2023-09-02	2
Deuil-la-Barre	2023-09-03	1
Eaubonne	2023-09-03	2
Gonesse Mairie	2023-09-03	1
Goussainville W1	2023-09-03	1
Goussainville W3	2023-09-03	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2023-09-03	3
Louvres	2023-09-03	1
Monthyon	2023-09-03	2
Montlignon	2023-09-03	1
Saint-Pathus	2023-09-03	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-03	3
Villiers-le-Bel	2023-09-03	3
Deuil-la-Barre	2023-09-04	2
Eaubonne	2023-09-04	3
Ecouen	2023-09-04	2
Gonesse	2023-09-04	4
Gonesse Mairie	2023-09-04	5
Gonesse W2	2023-09-04	1
Goussainville	2023-09-04	1
Goussainville W1	2023-09-04	1
Le Mesnil-Amelot	2023-09-04	3
Louvres	2023-09-04	3
Montlignon	2023-09-04	1
Saint-Pathus	2023-09-04	5
Saint-Souplets	2023-09-04	1
Sarcelles	2023-09-04	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-04	1
Villiers-le-Bel	2023-09-04	1
Deuil-la-Barre	2023-09-05	4
Ecouen	2023-09-05	4
Gonesse Mairie	2023-09-05	2
Gonesse W2	2023-09-05	1
Gonesse W4	2023-09-05	1
Goussainville	2023-09-05	3
Goussainville W1	2023-09-05	2
Goussainville W3	2023-09-05	1
Le Mesnil-Amelot	2023-09-05	1
Louvres	2023-09-05	1
Monthyon	2023-09-05	2
Montlignon	2023-09-05	1
Nantouillet	2023-09-05	1
Saint-Pathus	2023-09-05	6
Saint-Souplets	2023-09-05	2
Sarcelles	2023-09-05	3
Thieux E2	2023-09-05	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-05	1
Villiers-le-Bel	2023-09-05	6
Compans E4	2023-09-06	3
Deuil-la-Barre	2023-09-06	4
Gonesse	2023-09-06	7
Gonesse Mairie	2023-09-06	5
Gonesse W2	2023-09-06	2
Goussainville	2023-09-06	7

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2023-09-06	2
Goussainville W3	2023-09-06	1
Louvres	2023-09-06	2
Monthyon	2023-09-06	3
Nantouillet	2023-09-06	1
Saint-Pathus	2023-09-06	11
Saint-Soupplets	2023-09-06	4
Sarcelles	2023-09-06	2
Villiers-le-Bel	2023-09-06	3
Deuil-la-Barre	2023-09-07	4
Eaubonne	2023-09-07	1
Ecouen	2023-09-07	2
Gonesse Mairie	2023-09-07	3
Gonesse W2	2023-09-07	2
Gonesse W4	2023-09-07	1
Goussainville	2023-09-07	1
Goussainville W1	2023-09-07	1
Jully-Saint-Mard	2023-09-07	16
Monthyon	2023-09-07	5
Montlignon	2023-09-07	2
Saint-Pathus	2023-09-07	10
Saint-Soupplets	2023-09-07	1
Thieux E2	2023-09-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-07	1
Villiers-le-Bel	2023-09-07	2
Gonesse	2023-09-08	2
Gonesse Mairie	2023-09-08	1
Gonesse W2	2023-09-08	1
Jully-Saint-Mard	2023-09-08	9
Monthyon	2023-09-08	2
Nantouillet	2023-09-08	1
Saint-Pathus	2023-09-08	4
Saint-Soupplets	2023-09-08	3
Sarcelles	2023-09-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-08	1
Villiers-le-Bel	2023-09-08	1
Deuil-la-Barre	2023-09-09	1
Eaubonne	2023-09-09	7
Ecouen	2023-09-09	1
Gonesse Mairie	2023-09-09	1
Gonesse W4	2023-09-09	1
Goussainville	2023-09-09	2
Goussainville W3	2023-09-09	1
Louvres	2023-09-09	2
Monthyon	2023-09-09	2
Montlignon	2023-09-09	3
Saint-Pathus	2023-09-09	3
Saint-Soupplets	2023-09-09	1
Sarcelles	2023-09-09	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Thieux E2	2023-09-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-09	1
Villiers-le-Bel	2023-09-09	1
Eaubonne	2023-09-10	1
Gonesse	2023-09-10	3
Gonesse Mairie	2023-09-10	2
Goussainville	2023-09-10	1
Goussainville W1	2023-09-10	1
Goussainville W3	2023-09-10	3
Jully-Saint-Mard	2023-09-10	2
Le Mesnil-Amelot	2023-09-10	1
Monthyon	2023-09-10	2
Montlignon	2023-09-10	1
Nantouillet	2023-09-10	1
Saint-Pathus	2023-09-10	3
Saint-Soupplets	2023-09-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-10	3
Villiers-le-Bel	2023-09-10	6
Deuil-la-Barre	2023-09-11	6
Ecouen	2023-09-11	1
Gonesse	2023-09-11	3
Gonesse Mairie	2023-09-11	4
Goussainville W1	2023-09-11	1
Goussainville W3	2023-09-11	3
Jully-Saint-Mard	2023-09-11	1
Le Mesnil-Amelot	2023-09-11	1
Louvres	2023-09-11	1
Monthyon	2023-09-11	1
Montlignon	2023-09-11	2
Saint-Pathus	2023-09-11	6
Saint-Soupplets	2023-09-11	2
Thieux E2	2023-09-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-11	2
Villiers-le-Bel	2023-09-11	2
Vinantes	2023-09-11	1
Deuil-la-Barre	2023-09-12	8
Eaubonne	2023-09-12	5
Ecouen	2023-09-12	1
Gonesse	2023-09-12	1
Gonesse Mairie	2023-09-12	2
Gonesse W2	2023-09-12	2
Gonesse W4	2023-09-12	1
Goussainville	2023-09-12	3
Goussainville W1	2023-09-12	2
Goussainville W3	2023-09-12	1
Jully-Saint-Mard	2023-09-12	1
Le Mesnil-Amelot	2023-09-12	1
Louvres	2023-09-12	3
Monthyon	2023-09-12	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2023-09-12	4
Saint-Pathus	2023-09-12	9
Saint-Soupplets	2023-09-12	2
Sarcelles	2023-09-12	2
Thieux E2	2023-09-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-12	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-12	8
Villiers-le-Bel	2023-09-12	5
Deuil-la-Barre	2023-09-13	5
Eaubonne	2023-09-13	1
Gonesse	2023-09-13	4
Gonesse Mairie	2023-09-13	5
Gonesse W4	2023-09-13	1
Goussainville	2023-09-13	2
Goussainville W1	2023-09-13	1
Goussainville W3	2023-09-13	3
Juilly-Saint-Mard	2023-09-13	6
Le Mesnil-Amelot	2023-09-13	2
Louvres	2023-09-13	2
Monthyon	2023-09-13	3
Montlignon	2023-09-13	3
Saint-Pathus	2023-09-13	10
Saint-Soupplets	2023-09-13	3
Thieux E2	2023-09-13	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-13	1
Villiers-le-Bel	2023-09-13	3
Deuil-la-Barre	2023-09-14	1
Gonesse Mairie	2023-09-14	3
Goussainville	2023-09-14	4
Goussainville W1	2023-09-14	1
Goussainville W3	2023-09-14	3
Juilly-Saint-Mard	2023-09-14	10
Louvres	2023-09-14	2
Monthyon	2023-09-14	1
Nantouillet	2023-09-14	1
Saint-Pathus	2023-09-14	2
Saint-Soupplets	2023-09-14	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-14	1
Ecouen	2023-09-15	3
Gonesse	2023-09-15	5
Gonesse Mairie	2023-09-15	2
Gonesse W2	2023-09-15	1
Gonesse W4	2023-09-15	1
Goussainville	2023-09-15	4
Juilly-Saint-Mard	2023-09-15	11
Le Mesnil-Amelot	2023-09-15	3
Monthyon	2023-09-15	1
Saint-Pathus	2023-09-15	4
Saint-Soupplets	2023-09-15	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2023-09-15	1
Deuil-la-Barre	2023-09-16	5
Eaubonne	2023-09-16	1
Gonesse	2023-09-16	5
Gonesse Mairie	2023-09-16	6
Goussainville	2023-09-16	4
Goussainville W3	2023-09-16	2
Juilly-Saint-Mard	2023-09-16	10
Le Mesnil-Amelot	2023-09-16	2
Monthyon	2023-09-16	4
Saint-Pathus	2023-09-16	3
Saint-Soupplets	2023-09-16	3
Sarcelles	2023-09-16	1
Villiers-le-Bel	2023-09-16	4
Compans E4	2023-09-17	1
Deuil-la-Barre	2023-09-17	3
Eaubonne	2023-09-17	3
Ecouen	2023-09-17	1
Gonesse	2023-09-17	2
Gonesse Mairie	2023-09-17	5
Gonesse W2	2023-09-17	2
Gonesse W4	2023-09-17	1
Goussainville	2023-09-17	1
Goussainville W1	2023-09-17	2
Goussainville W3	2023-09-17	1
Juilly-Saint-Mard	2023-09-17	2
Louvres	2023-09-17	2
Monthyon	2023-09-17	1
Saint-Pathus	2023-09-17	3
Saint-Soupplets	2023-09-17	2
Thieux E2	2023-09-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-17	4
Villiers-le-Bel	2023-09-17	2
Vinantes	2023-09-17	1
Compans E4	2023-09-18	6
Deuil-la-Barre	2023-09-18	6
Eaubonne	2023-09-18	3
Ecouen	2023-09-18	1
Gonesse Mairie	2023-09-18	4
Goussainville	2023-09-18	1
Goussainville W3	2023-09-18	1
Juilly-Saint-Mard	2023-09-18	2
Le Mesnil-Amelot	2023-09-18	2
Louvres	2023-09-18	1
Monthyon	2023-09-18	1
Montlignon	2023-09-18	2
Nantouillet	2023-09-18	7
Saint-Pathus	2023-09-18	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2023-09-18	1
Thieux E2	2023-09-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-18	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-18	22
Villiers-le-Bel	2023-09-18	4
Vinantes	2023-09-18	2
Compans E4	2023-09-19	1
Deuil-la-Barre	2023-09-19	2
Eaubonne	2023-09-19	2
Ecouen	2023-09-19	3
Gonesse Mairie	2023-09-19	1
Goussainville W1	2023-09-19	1
Goussainville W3	2023-09-19	5
Jully-Saint-Mard	2023-09-19	2
Le Mesnil-Amelot	2023-09-19	3
Louvres	2023-09-19	1
Monthyon	2023-09-19	2
Montlignon	2023-09-19	3
Nantouillet	2023-09-19	3
Saint-Pathus	2023-09-19	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-19	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-19	9
Villiers-le-Bel	2023-09-19	6
Vinantes	2023-09-19	3
Compans E4	2023-09-20	3
Deuil-la-Barre	2023-09-20	1
Eaubonne	2023-09-20	2
Goussainville W3	2023-09-20	2
Jully-Saint-Mard	2023-09-20	3
Le Mesnil-Amelot	2023-09-20	3
Monthyon	2023-09-20	1
Montlignon	2023-09-20	2
Nantouillet	2023-09-20	9
Saint-Pathus	2023-09-20	9
Saint-Soupplets	2023-09-20	3
Thieux E2	2023-09-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-20	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-20	15
Villiers-le-Bel	2023-09-20	2
Vinantes	2023-09-20	3
Compans E4	2023-09-21	4
Deuil-la-Barre	2023-09-21	3
Eaubonne	2023-09-21	2
Gonesse	2023-09-21	1
Gonesse Mairie	2023-09-21	2
Goussainville	2023-09-21	1
Goussainville W1	2023-09-21	1
Goussainville W3	2023-09-21	2
Le Mesnil-Amelot	2023-09-21	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2023-09-21	2
Montlignon	2023-09-21	3
Nantouillet	2023-09-21	5
Saint-Pathus	2023-09-21	6
Thieux E2	2023-09-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-21	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-21	21
Villiers-le-Bel	2023-09-21	10
Vinantes	2023-09-21	2
Compans E4	2023-09-22	4
Deuil-la-Barre	2023-09-22	5
Eaubonne	2023-09-22	3
Gonesse	2023-09-22	1
Gonesse Mairie	2023-09-22	1
Goussainville W1	2023-09-22	2
Goussainville W3	2023-09-22	2
Le Mesnil-Amelot	2023-09-22	1
Monthyon	2023-09-22	2
Montlignon	2023-09-22	3
Nantouillet	2023-09-22	2
Saint-Pathus	2023-09-22	3
Thieux E2	2023-09-22	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-22	12
Villiers-le-Bel	2023-09-22	7
Vinantes	2023-09-22	2
Compans E4	2023-09-23	1
Deuil-la-Barre	2023-09-23	3
Eaubonne	2023-09-23	1
Ecouen	2023-09-23	2
Gonesse	2023-09-23	1
Gonesse Mairie	2023-09-23	1
Goussainville W3	2023-09-23	3
Jully-Saint-Mard	2023-09-23	1
Le Mesnil-Amelot	2023-09-23	3
Louvres	2023-09-23	1
Monthyon	2023-09-23	1
Montlignon	2023-09-23	2
Saint-Pathus	2023-09-23	3
Thieux E2	2023-09-23	1
Villiers-le-Bel	2023-09-23	5
Vinantes	2023-09-23	2
Deuil-la-Barre	2023-09-24	6
Eaubonne	2023-09-24	3
Ecouen	2023-09-24	1
Gonesse	2023-09-24	4
Gonesse Mairie	2023-09-24	2
Gonesse W2	2023-09-24	4
Goussainville W3	2023-09-24	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2023-09-24	1
Louvres	2023-09-24	4
Monthyon	2023-09-24	1
Nantouillet	2023-09-24	3
Saint-Pathus	2023-09-24	4
Saint-Soupplets	2023-09-24	2
Thieux E2	2023-09-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-24	2
Villiers-le-Bel	2023-09-24	5
Vinantes	2023-09-24	2
Deuil-la-Barre	2023-09-25	5
Ecouen	2023-09-25	6
Gonesse	2023-09-25	1
Gonesse Mairie	2023-09-25	4
Gonesse W4	2023-09-25	1
Goussainville	2023-09-25	4
Goussainville W1	2023-09-25	1
Goussainville W3	2023-09-25	3
Le Mesnil-Amelot	2023-09-25	4
Louvres	2023-09-25	4
Saint-Pathus	2023-09-25	6
Saint-Soupplets	2023-09-25	1
Sarcelles	2023-09-25	2
Thieux E2	2023-09-25	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-25	1
Villiers-le-Bel	2023-09-25	5
Deuil-la-Barre	2023-09-26	2
Eaubonne	2023-09-26	1
Ecouen	2023-09-26	3
Gonesse	2023-09-26	2
Gonesse W2	2023-09-26	1
Goussainville	2023-09-26	1
Goussainville W1	2023-09-26	2
Juilly-Saint-Mard	2023-09-26	5
Le Mesnil-Amelot	2023-09-26	3
Louvres	2023-09-26	2
Monthyon	2023-09-26	4
Montlignon	2023-09-26	2
Nantouillet	2023-09-26	1
Saint-Pathus	2023-09-26	5
Saint-Soupplets	2023-09-26	1
Sarcelles	2023-09-26	2
Thieux E2	2023-09-26	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-26	1
Villiers-le-Bel	2023-09-26	3
Vinantes	2023-09-26	2
Deuil-la-Barre	2023-09-27	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2023-09-27	1
Gonesse	2023-09-27	1
Gonesse Mairie	2023-09-27	3
Goussainville	2023-09-27	1
Goussainville W1	2023-09-27	1
Goussainville W3	2023-09-27	1
Le Mesnil-Amelot	2023-09-27	1
Louvres	2023-09-27	2
Monthyon	2023-09-27	1
Montlignon	2023-09-27	3
Saint-Pathus	2023-09-27	7
Saint-Souplets	2023-09-27	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-27	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-27	1
Villiers-le-Bel	2023-09-27	3
Compans E4	2023-09-28	1
Deuil-la-Barre	2023-09-28	4
Eaubonne	2023-09-28	1
Gonesse	2023-09-28	1
Gonesse Mairie	2023-09-28	4
Goussainville	2023-09-28	1
Goussainville W1	2023-09-28	2
Goussainville W3	2023-09-28	1
Juilly-Saint-Mard	2023-09-28	2
Le Mesnil-Amelot	2023-09-28	2
Montlignon	2023-09-28	4
Nantouillet	2023-09-28	2
Saint-Pathus	2023-09-28	4
Saint-Souplets	2023-09-28	2
Sarcelles	2023-09-28	2
Thieux E2	2023-09-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-28	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2023-09-28	4
Villiers-le-Bel	2023-09-28	4
Compans E4	2023-09-29	4
Deuil-la-Barre	2023-09-29	3
Eaubonne	2023-09-29	4
Ecouen	2023-09-29	2
Gonesse	2023-09-29	1
Gonesse Mairie	2023-09-29	4
Gonesse W2	2023-09-29	1
Gonesse W4	2023-09-29	2
Goussainville	2023-09-29	1
Goussainville W1	2023-09-29	5
Goussainville W3	2023-09-29	4
Juilly-Saint-Mard	2023-09-29	7
Le Mesnil-Amelot	2023-09-29	6
Louvres	2023-09-29	2
Monthyon	2023-09-29	3

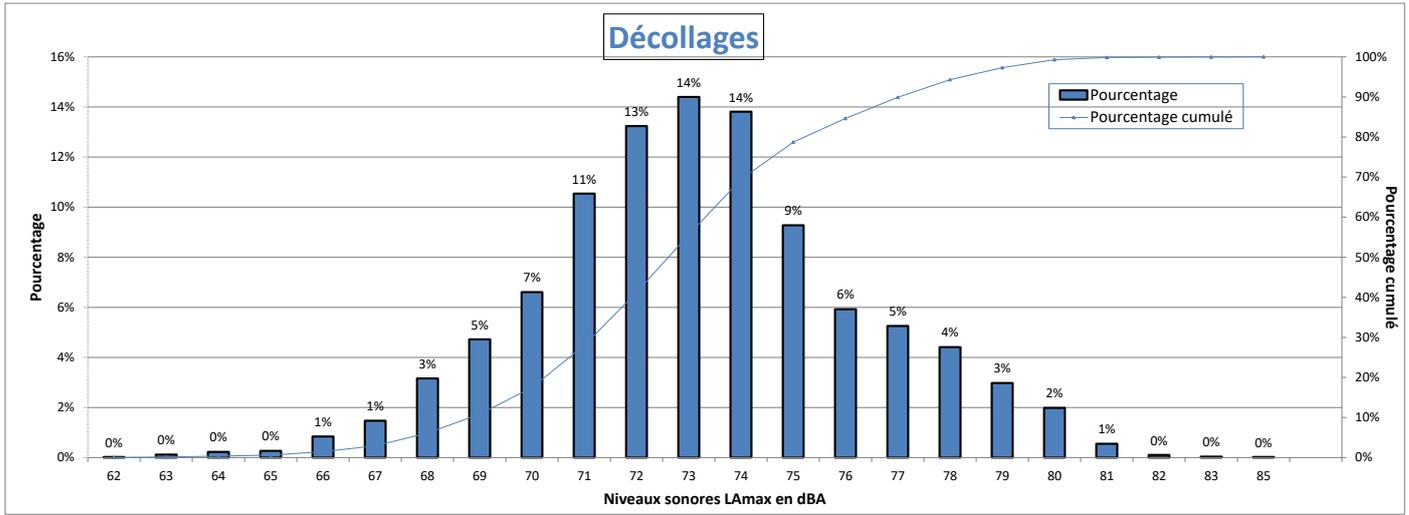
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2023-09-29	6
Saint-Pathus	2023-09-29	9
Saint-Soupplets	2023-09-29	5
Sarcelles	2023-09-29	1
Thieux E2	2023-09-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2023-09-29	5
Villiers-le-Bel	2023-09-29	3
Vinantes	2023-09-29	3
Deuil-la-Barre	2023-09-30	7
Eaubonne	2023-09-30	2
Ecouen	2023-09-30	1
Gonesse	2023-09-30	4
Gonesse Mairie	2023-09-30	5
Gonesse W2	2023-09-30	1
Goussainville	2023-09-30	4
Goussainville W3	2023-09-30	5
Jully-Saint-Mard	2023-09-30	2
Le Mesnil-Amelot	2023-09-30	1
Louvres	2023-09-30	10
Monthyon	2023-09-30	3
Montlignon	2023-09-30	4
Nantouillet	2023-09-30	1
Saint-Pathus	2023-09-30	13
Saint-Soupplets	2023-09-30	5
Sarcelles	2023-09-30	2
Villiers-le-Bel	2023-09-30	5

Compans E4

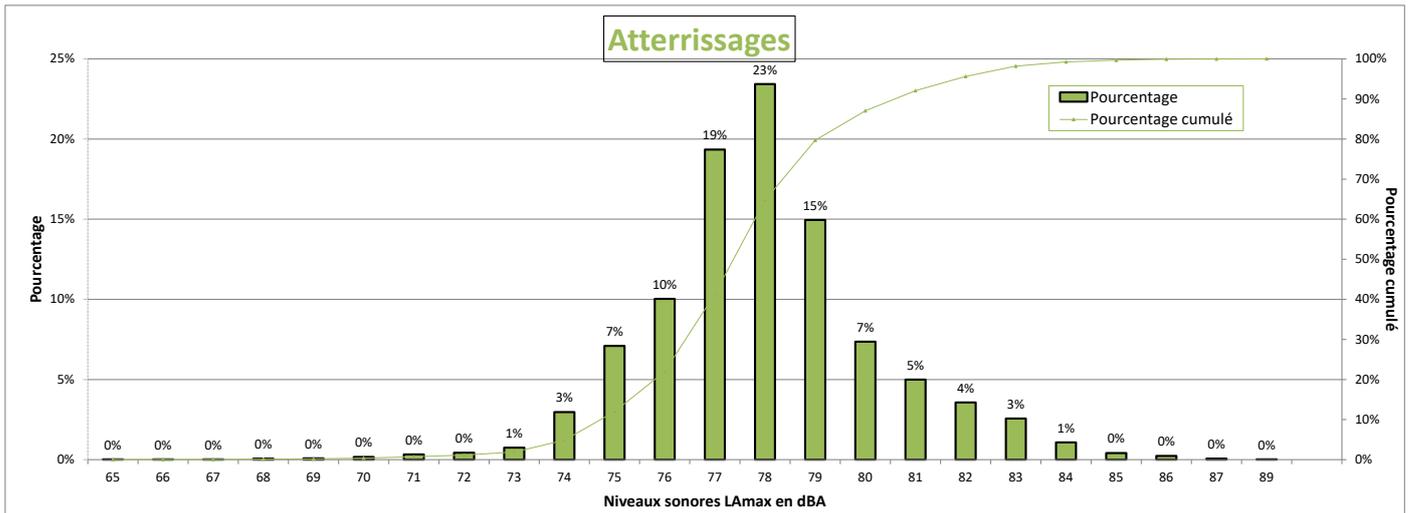


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7458
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4823
 Moyenne arithmétique : 77,9 dBA
 Moyenne énergétique : 78,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,8	1070	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,1	499	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,2	457	9%
AIRBUS A321	A321	M	78,5	421	9%
AIRBUS A319	A319	M	77,1	334	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,1	323	7%
BOEING 737-800	B738	M	78,2	293	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,9	209	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,4	164	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,2	162	3%
AIRBUS A318	A318	M	77,1	124	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,3	115	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,2	105	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,1	56	1%
BOEING 767-300	B763	H	79	51	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,3	51	1%
BOEING 737-400	B734	M	79,9	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,4	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,2	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,1	42	1%
BOEING 787-300	B788	H	77,3	40	1%
A330-900neo	A339	H	79,7	30	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	1430	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	688	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,7	661	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	629	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	573	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	423	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	419	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	398	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	278	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	253	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	252	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	246	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	154	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	151	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	105	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	92	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	90	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	85	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	79	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	62	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,2	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	59	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,6	32	0%
BOEING 737-300	B733	M	75,2	25	0%
#N/A	B748	#N/A	79,7	23	0%

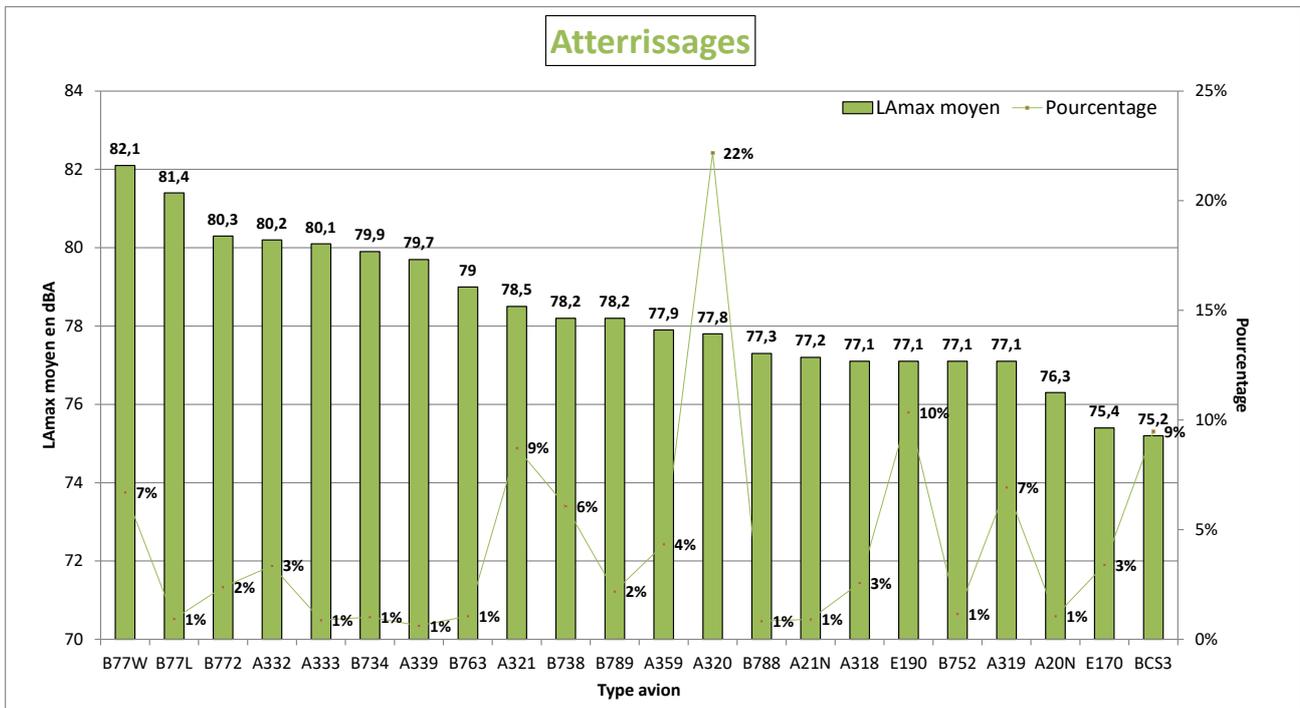
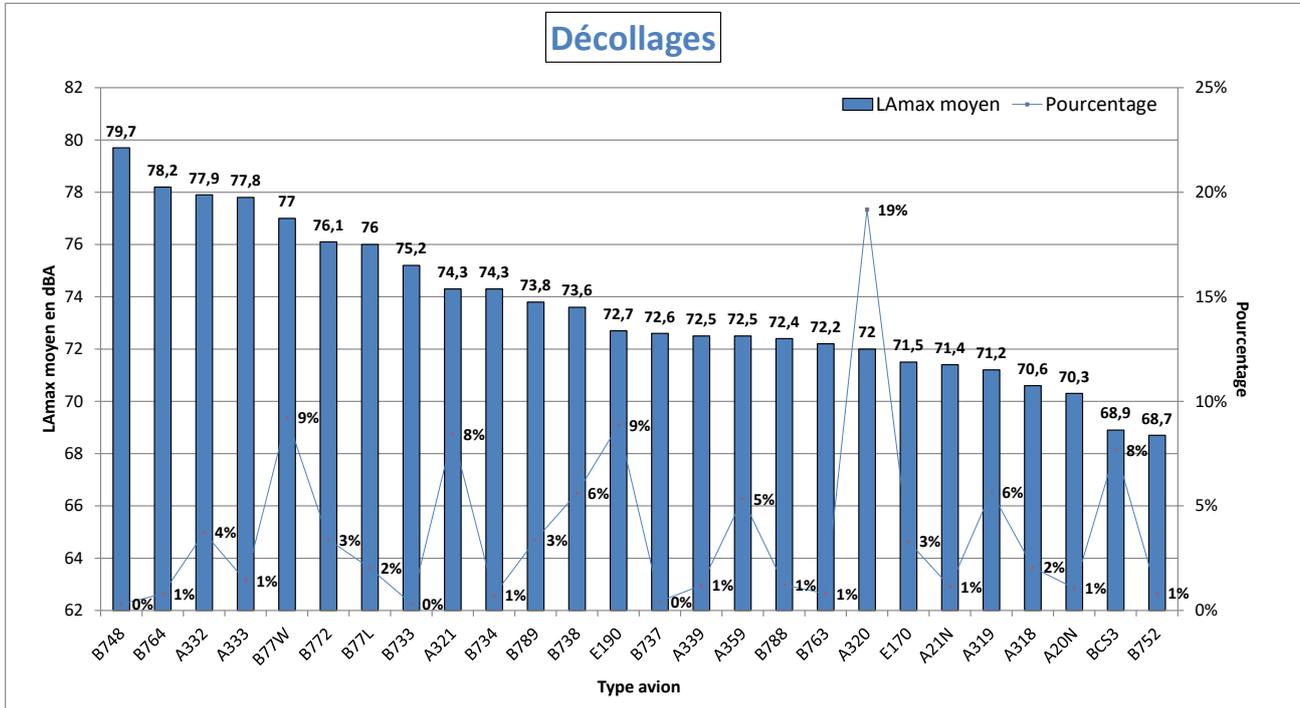
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

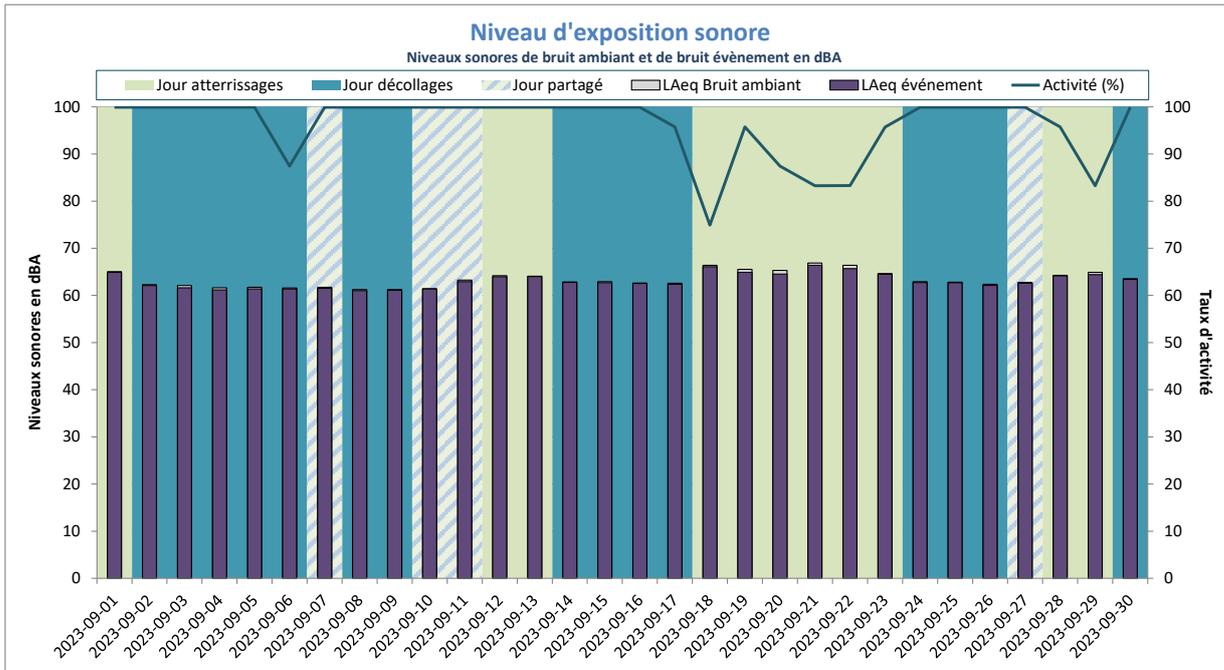
Répartition par type avion - Septembre 2023

Compans E4

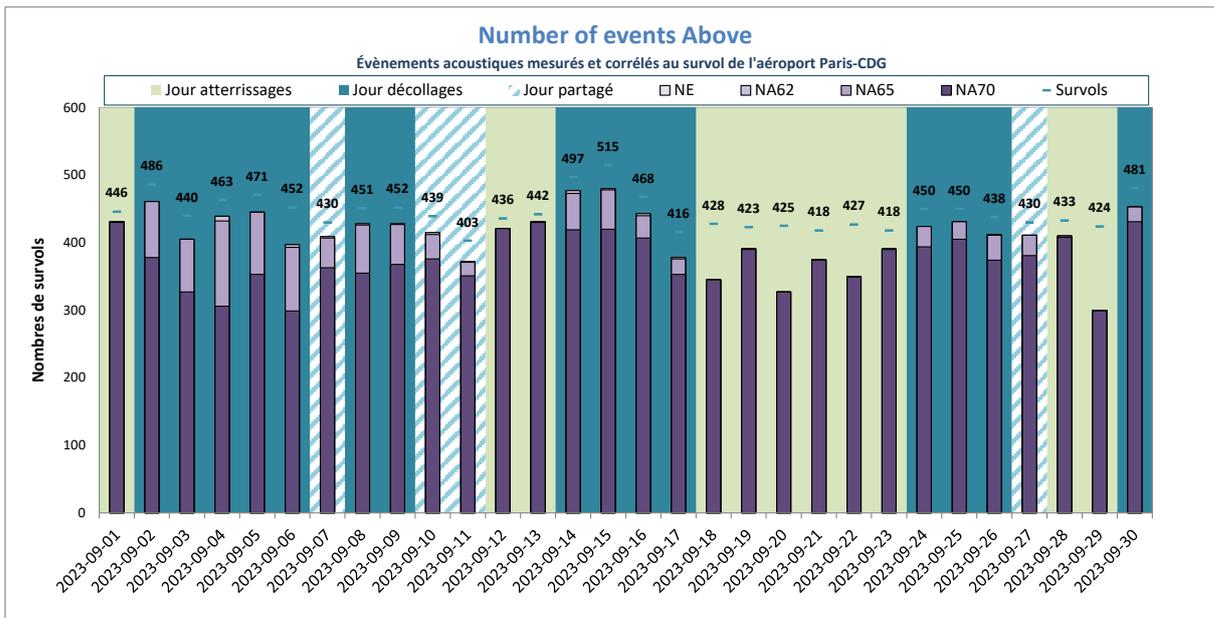
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



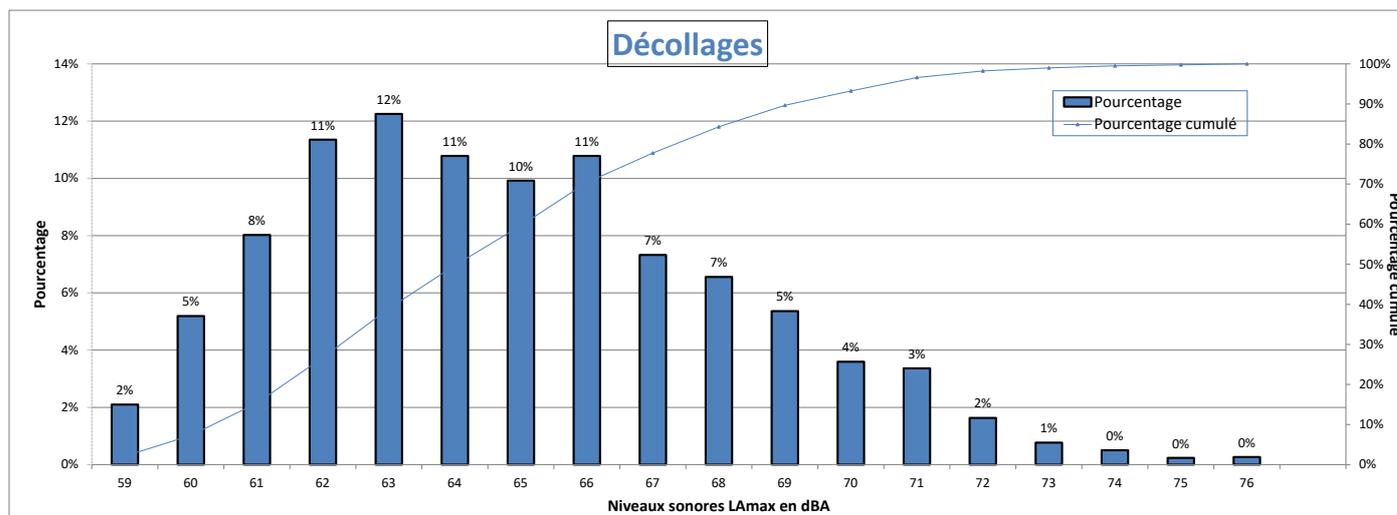
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

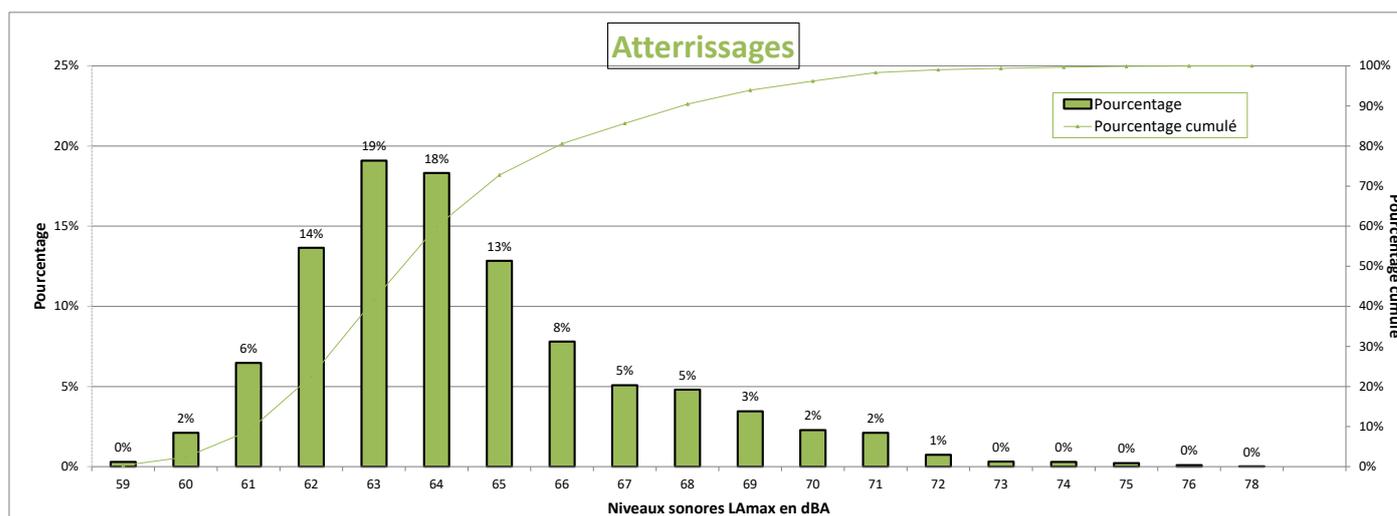


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3004
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5436
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,8	1087	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	648	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	515	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	504	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	415	8%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	358	7%
BOEING 737-800	B738	M	65	282	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	268	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,1	215	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	201	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,5	146	3%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	129	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	127	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,2	60	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,6	59	1%
A330-900neo	A339	H	68,4	56	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,1	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	45	1%
BOEING 767-400	B764	H	64,9	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,7	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,9	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,3	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	64,4	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63	586	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,8	337	11%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	313	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,7	282	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	192	6%
BOEING 737-800	B738	M	63,3	167	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	154	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	151	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,1	143	5%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	108	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,4	81	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,5	58	2%
A330-900neo	A339	H	65,8	51	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,7	47	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,3	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,2	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	62	37	1%
BOEING 767-400	B764	H	70,2	31	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

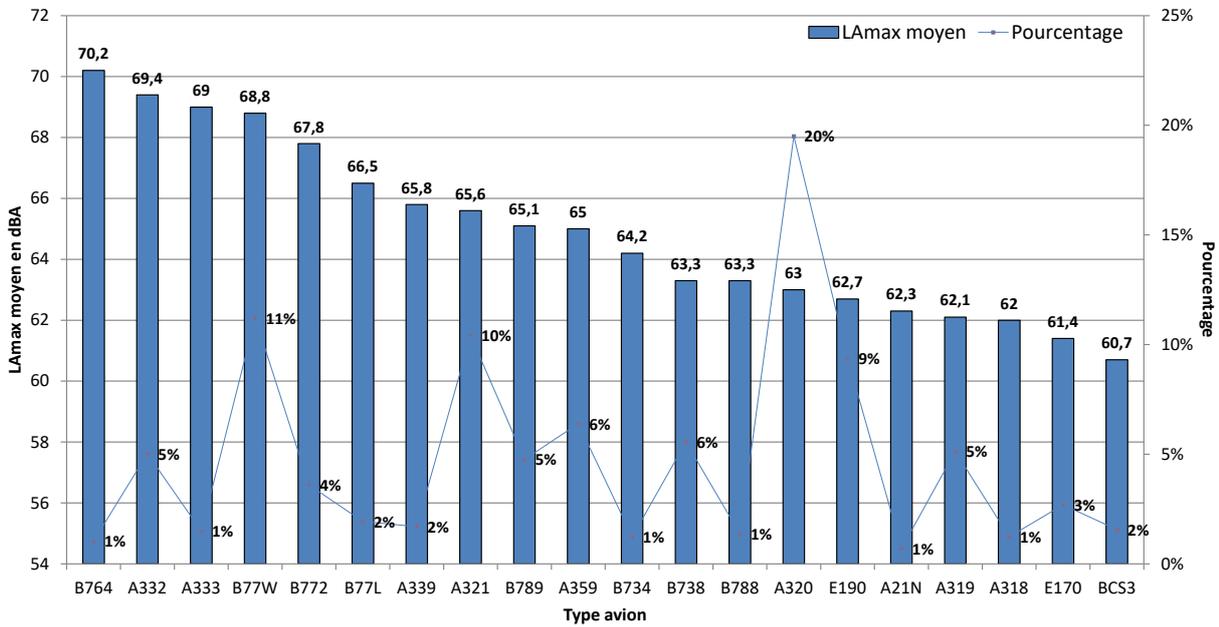
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2023

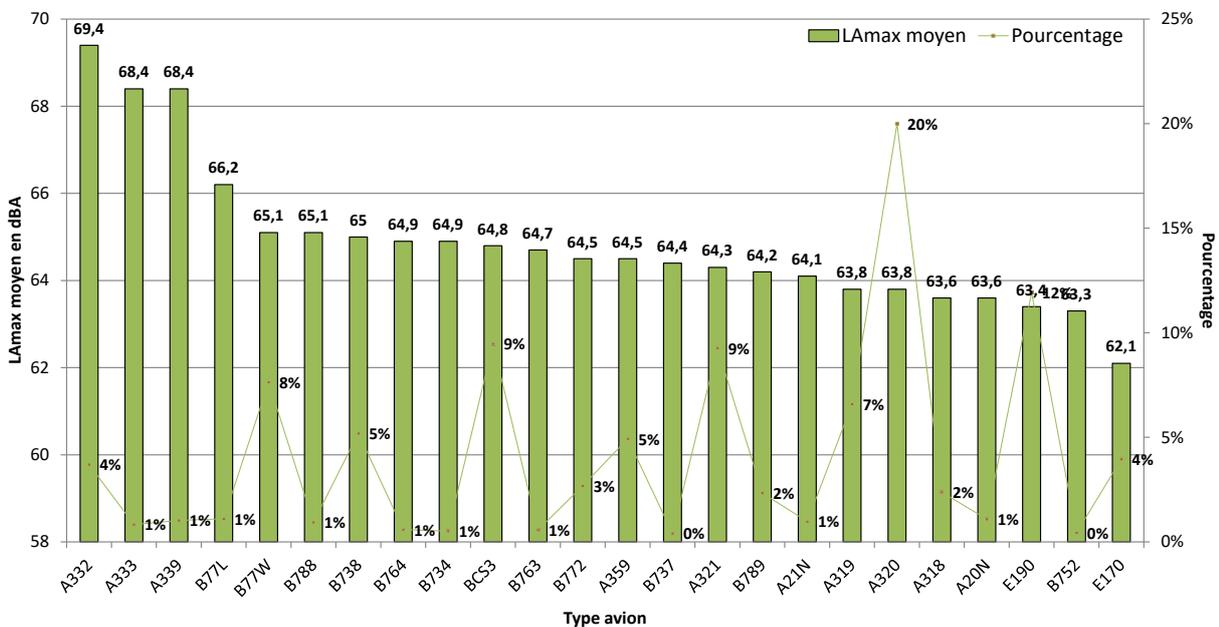
Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

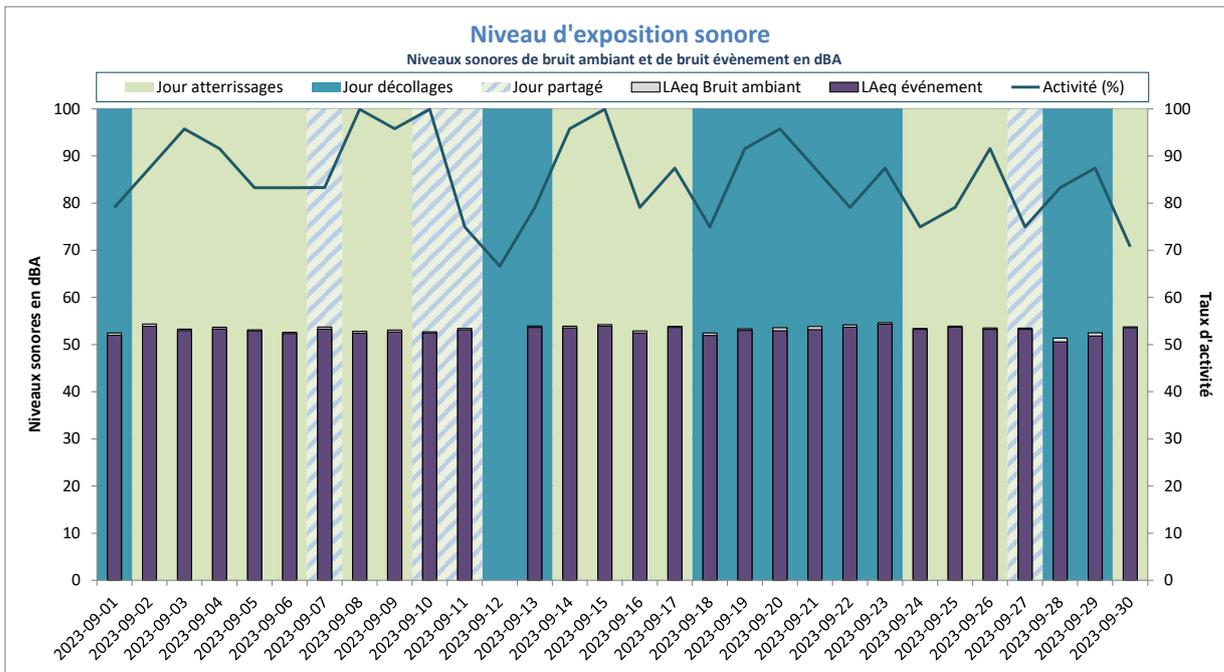
Décollages



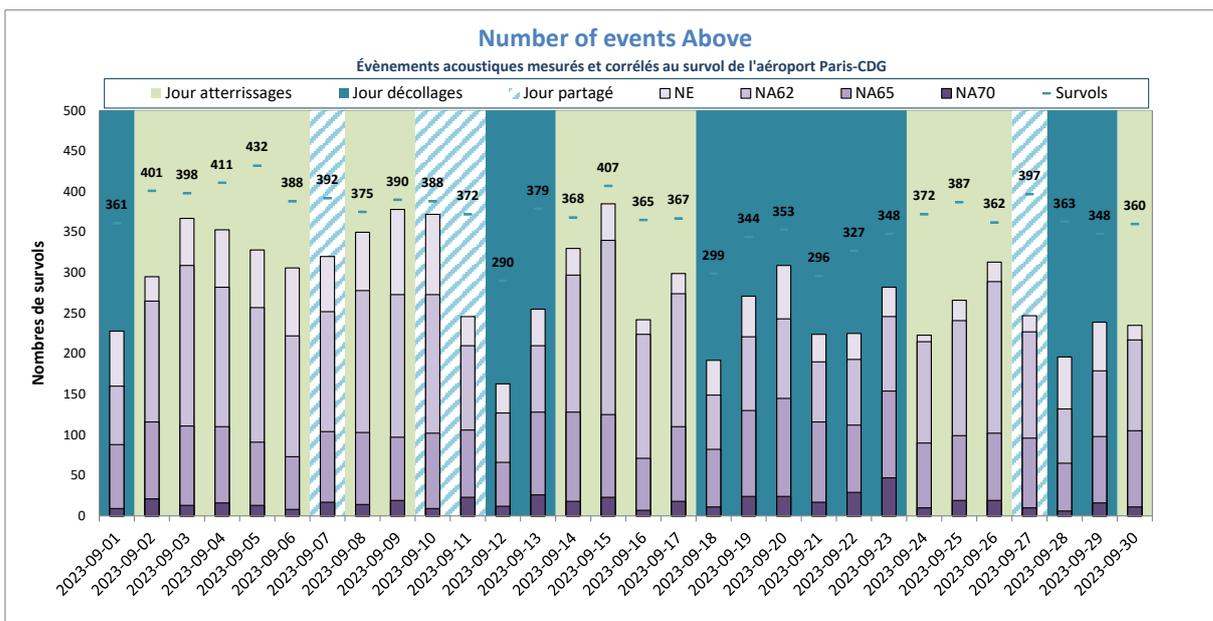
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



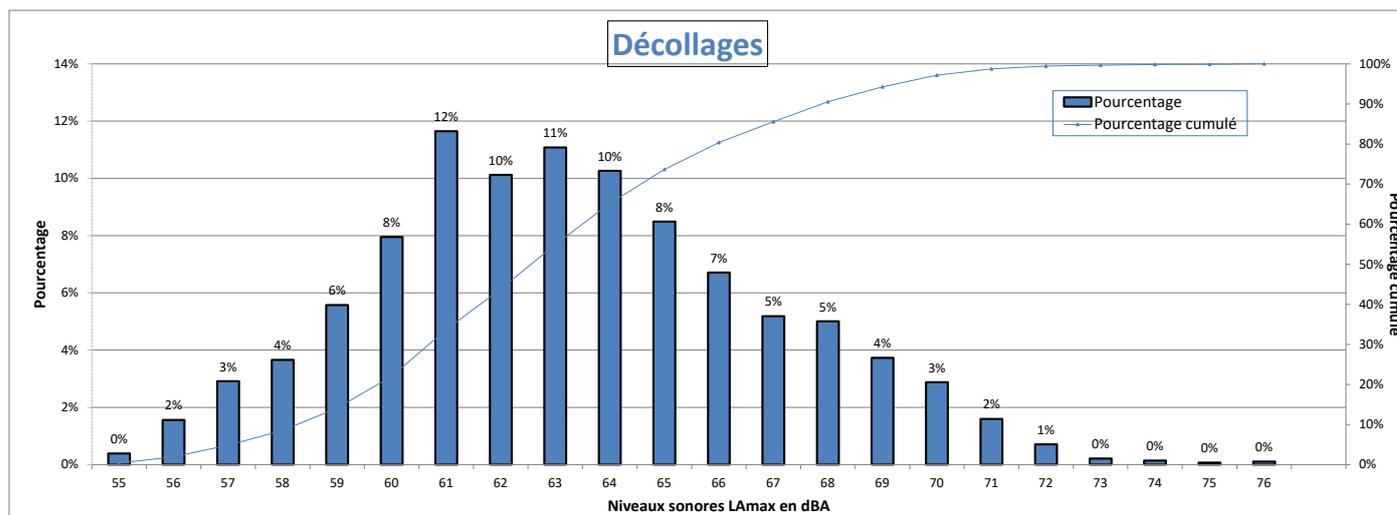
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Eaubonne

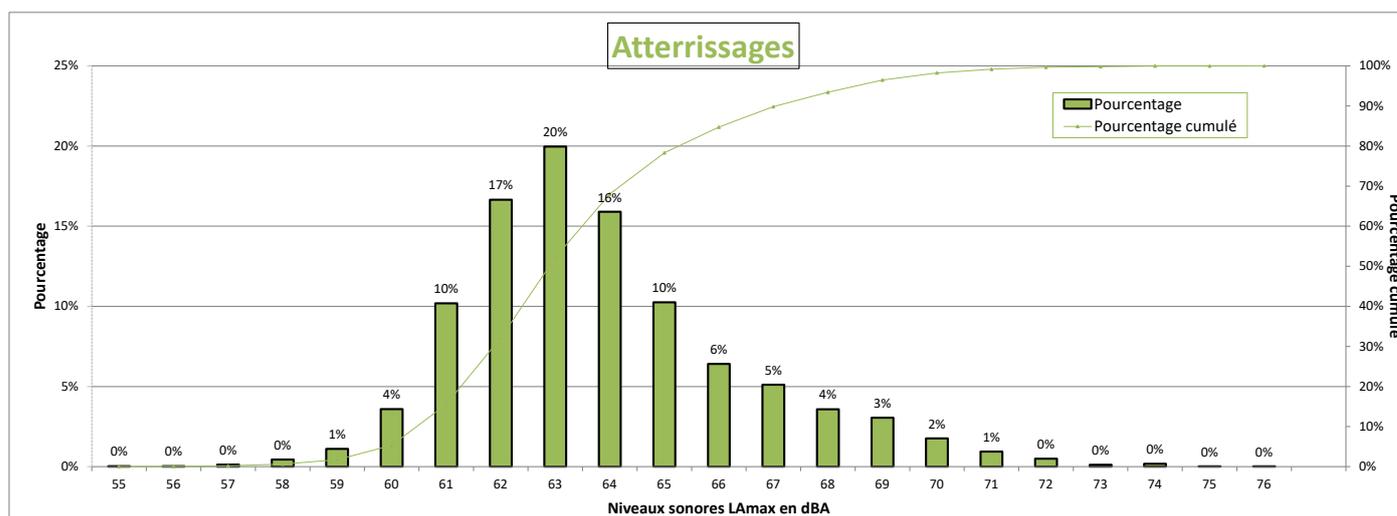


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2816
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6064
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	1232	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,6	727	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,5	606	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,9	554	9%
AIRBUS A319	A319	M	63,4	424	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	412	7%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	318	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	278	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,8	243	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	217	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	156	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	151	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	146	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,5	66	1%
A330-900neo	A339	H	68,4	61	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	61	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,6	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	49	1%
BOEING 767-400	B764	H	64,6	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,4	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,9	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,6	32	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	60	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	63,7	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,5	543	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	317	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	291	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,4	232	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,5	185	7%
BOEING 737-800	B738	M	61,9	143	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,9	141	5%
AIRBUS A319	A319	M	60,5	126	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,2	123	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,2	118	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	108	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,1	75	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,9	52	2%
BOEING 787-800	B788	H	61,6	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,1	41	1%
A330-900neo	A339	H	64,2	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	60,4	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	61,7	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	67,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

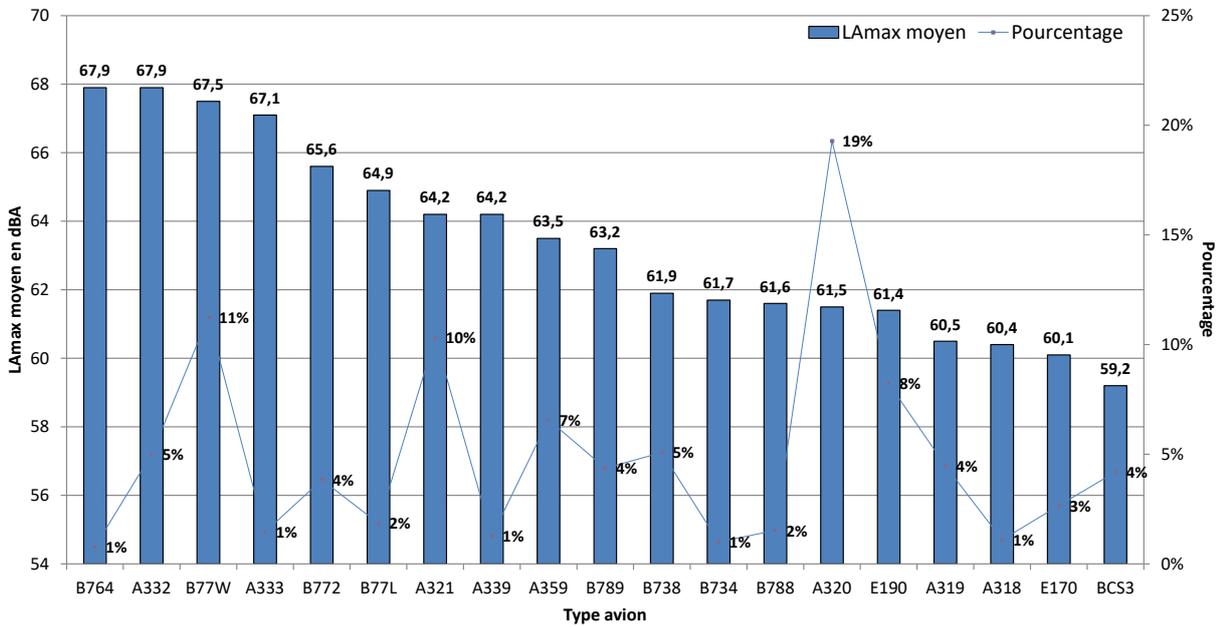
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2023

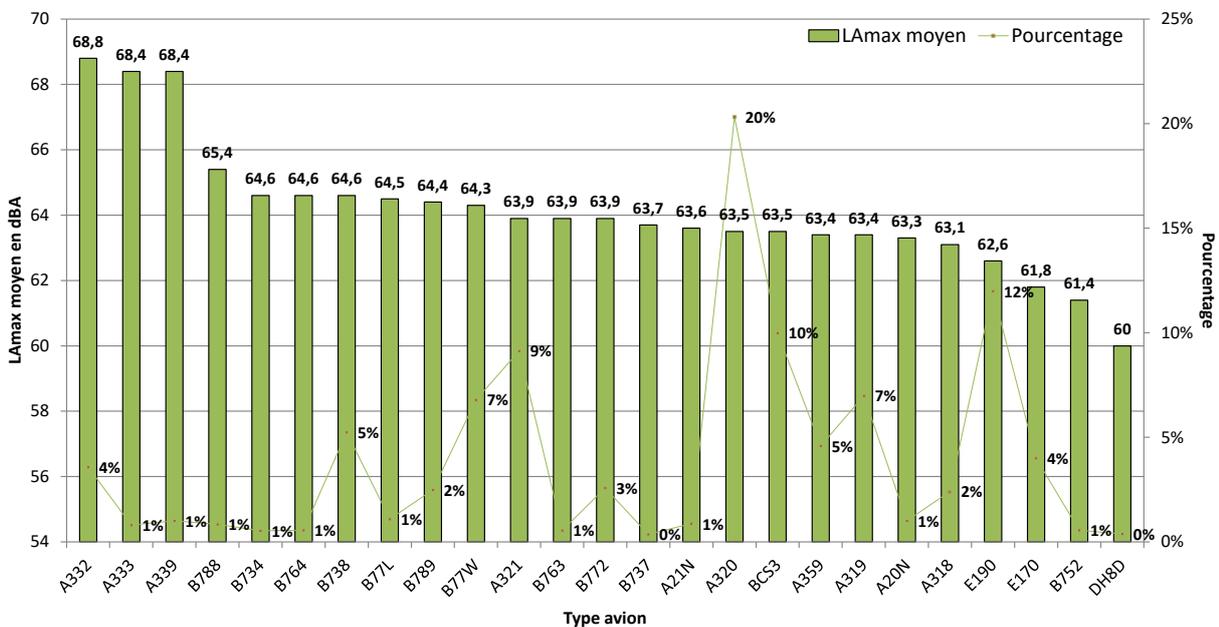
Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

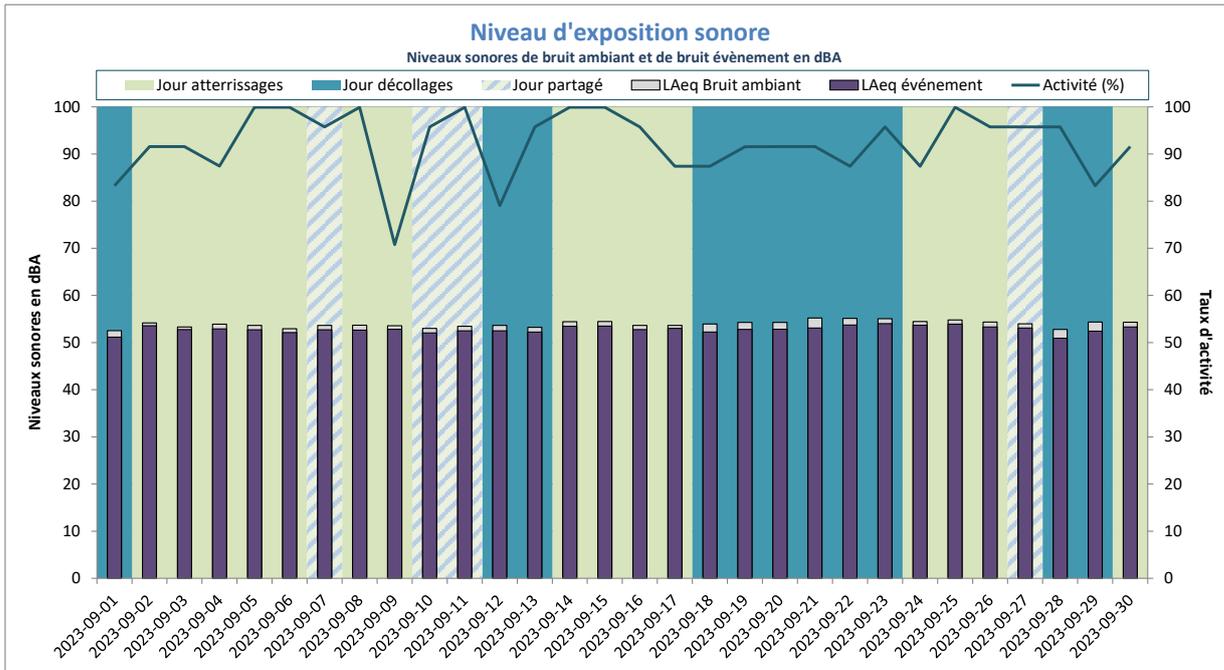
Décollages



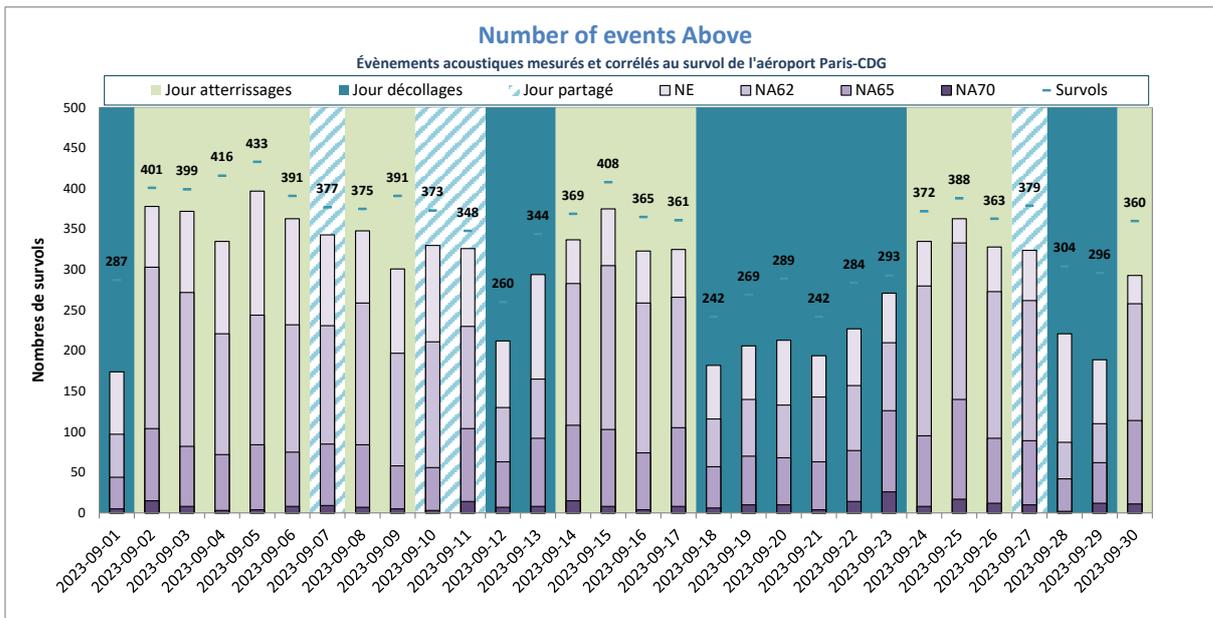
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



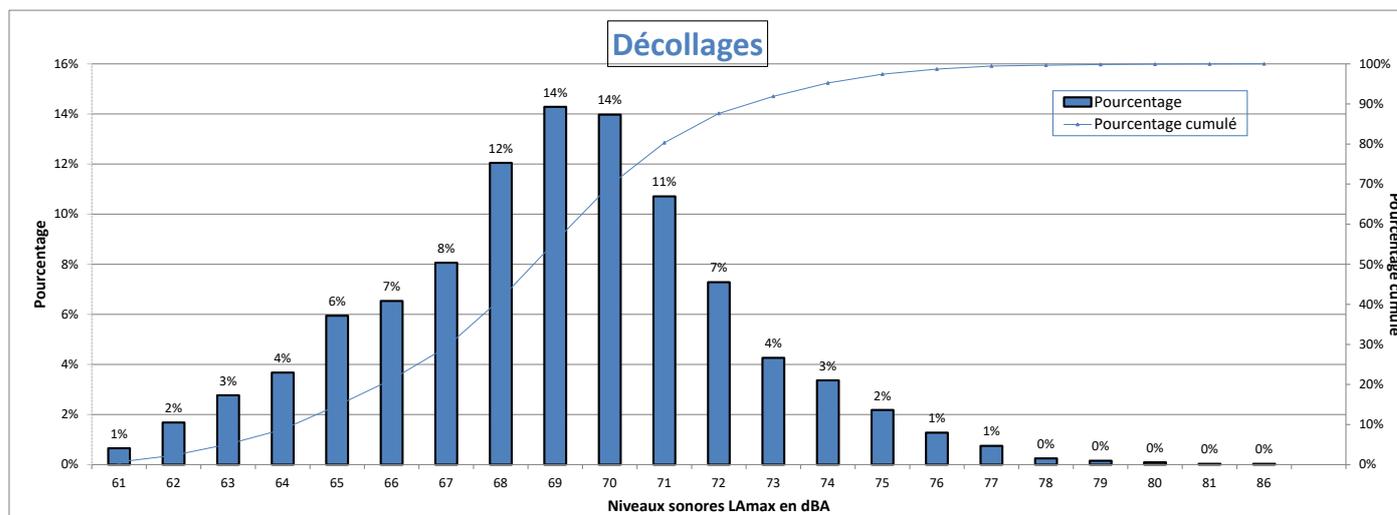
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

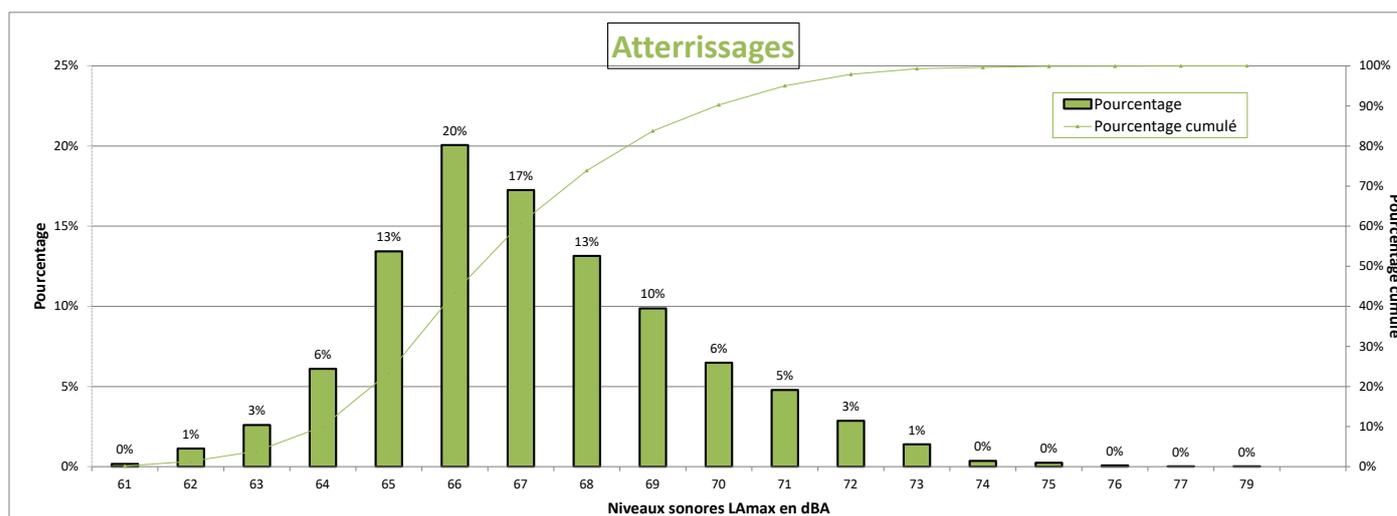


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3213
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4162
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	987	24%
BOEING 737-800	B738	M	66,6	383	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	322	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	275	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	231	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,8	196	5%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	191	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	131	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,4	127	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	113	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	108	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,9	96	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	90	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	90	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	87	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,9	84	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	82	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,1	64	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	57	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,3	49	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,8	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,6	43	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,6	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,7	34	1%
A330-900neo	A339	H	70,1	32	1%
BOEING 737-300	B733	M	67,5	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,8	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	866	27%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	334	10%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	328	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	246	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	182	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	147	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	144	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	86	3%
BOEING 737-400	B734	M	70,8	80	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	62	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	60	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,2	59	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	58	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	55	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	53	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	42	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	42	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	39	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,3	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,4	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	24	1%

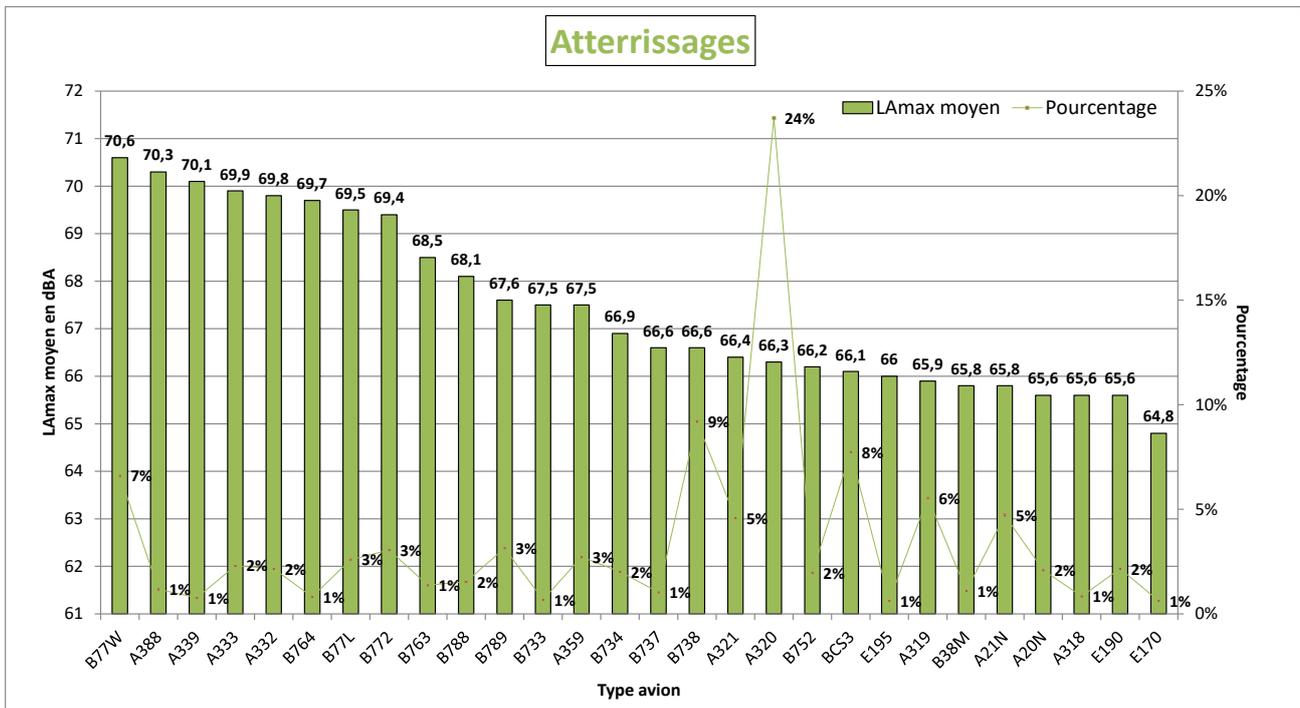
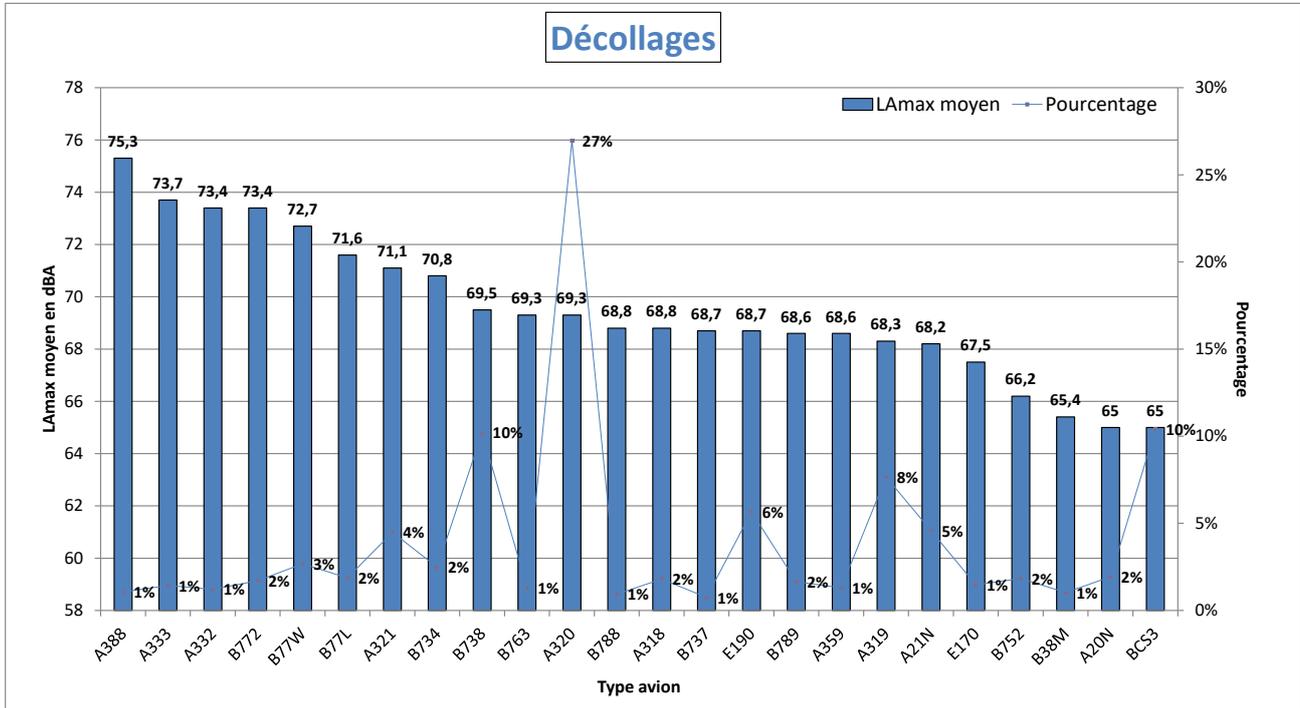
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

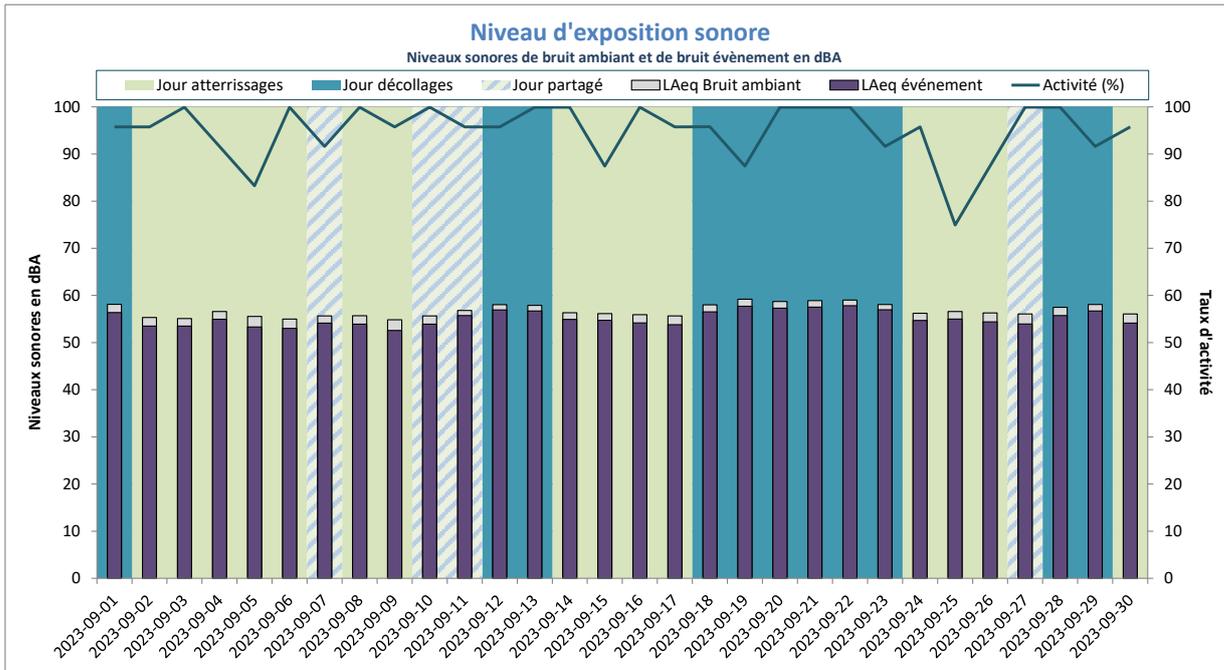
Répartition par type avion - Septembre 2023

Ecouen

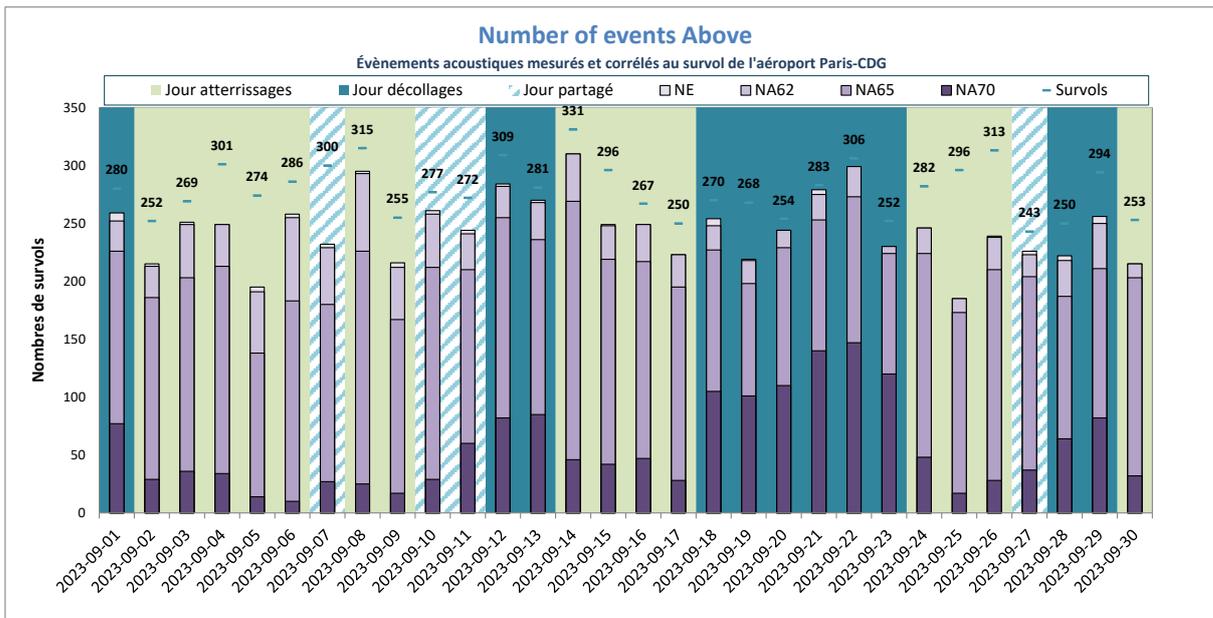
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



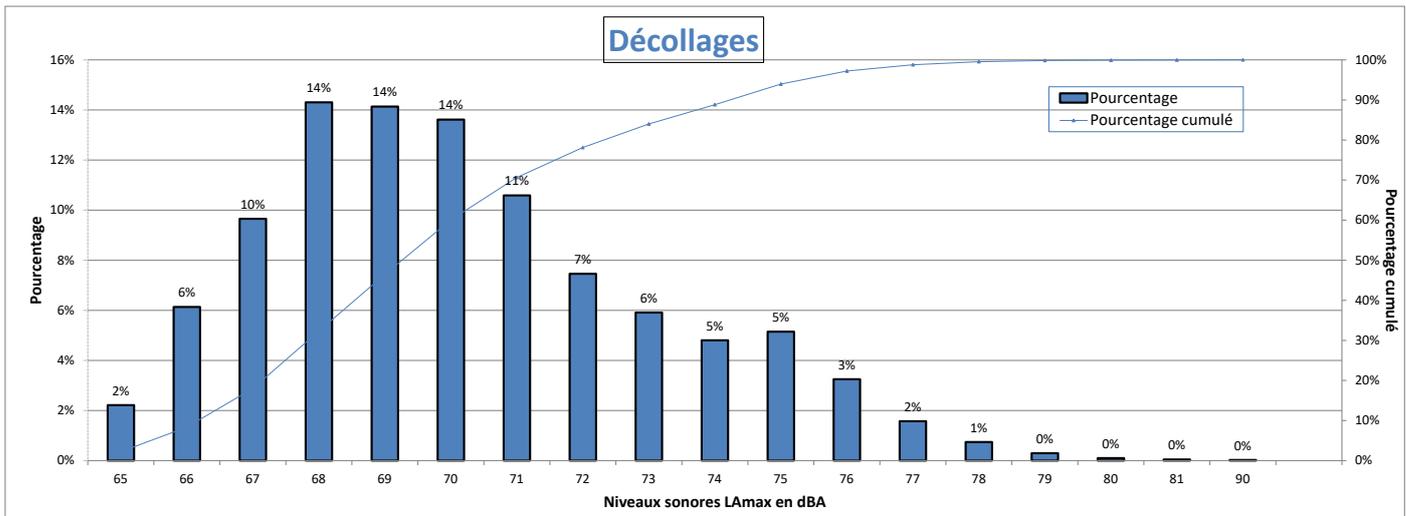
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

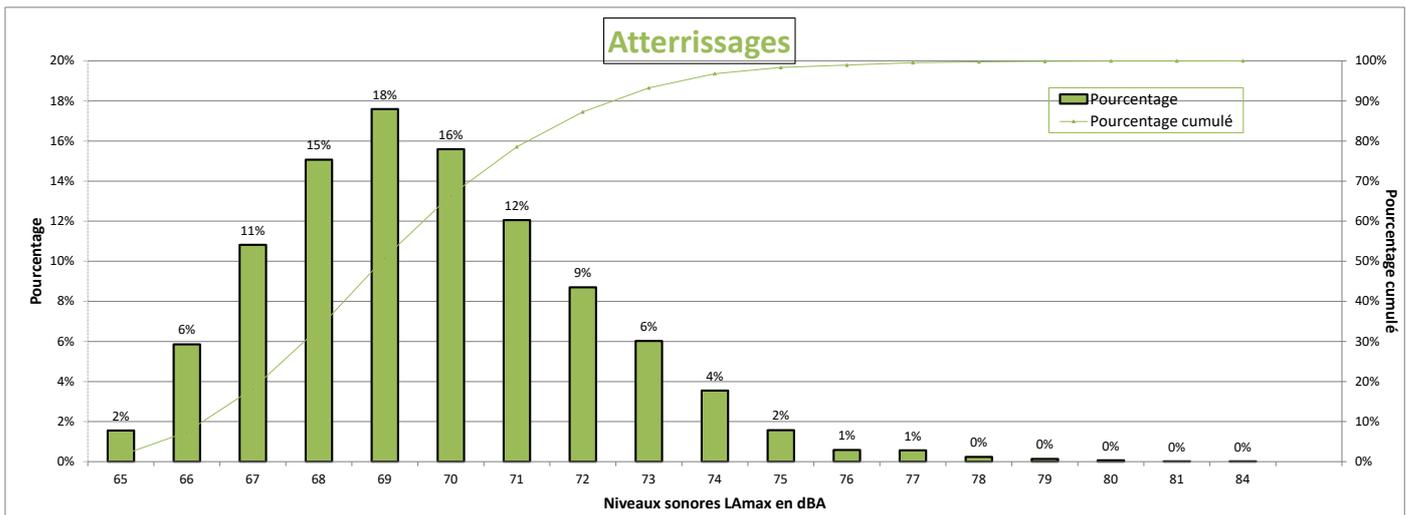


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4061
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5997
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1217	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	701	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	565	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	556	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	445	7%
AIRBUS A319	A319	M	69	413	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	314	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	287	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	226	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	224	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	159	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	149	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	141	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	68	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	68	1%
A330-900neo	A339	H	72	57	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	52	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	51	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,9	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,9	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	803	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	415	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	402	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	391	10%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	249	6%
AIRBUS A319	A319	M	68	241	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	234	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	166	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	152	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	141	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	124	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	117	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	74	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	69	2%
A330-900neo	A339	H	70,6	61	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	56	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	34	1%
BOEING 767-400	B764	H	75,9	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,4	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

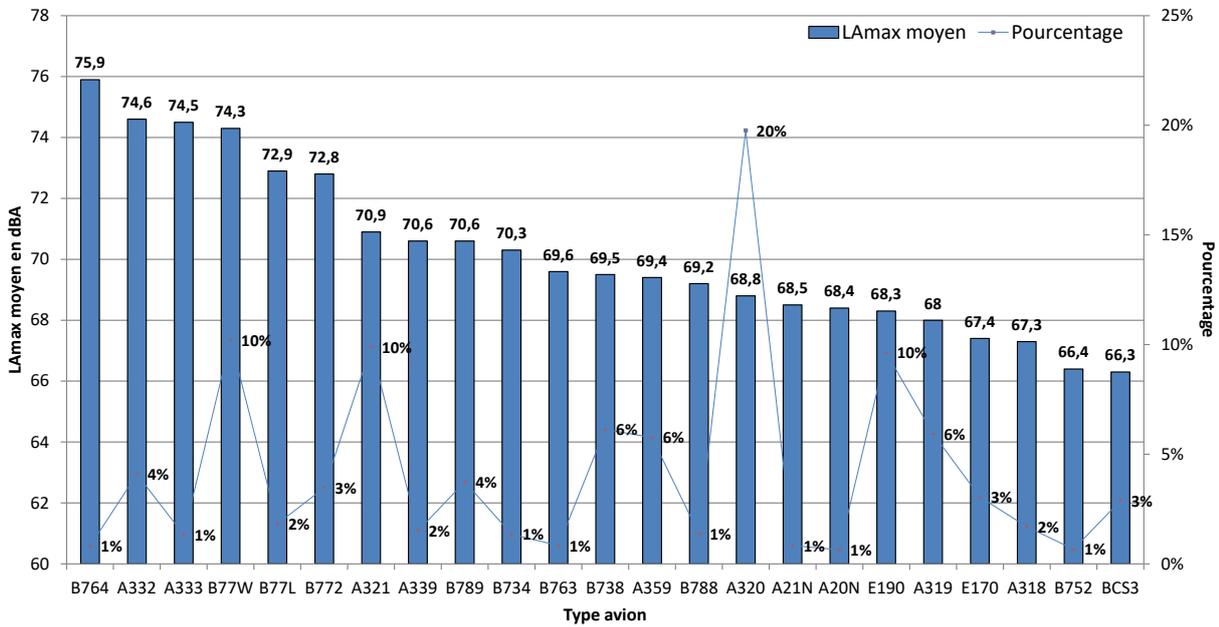
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2023

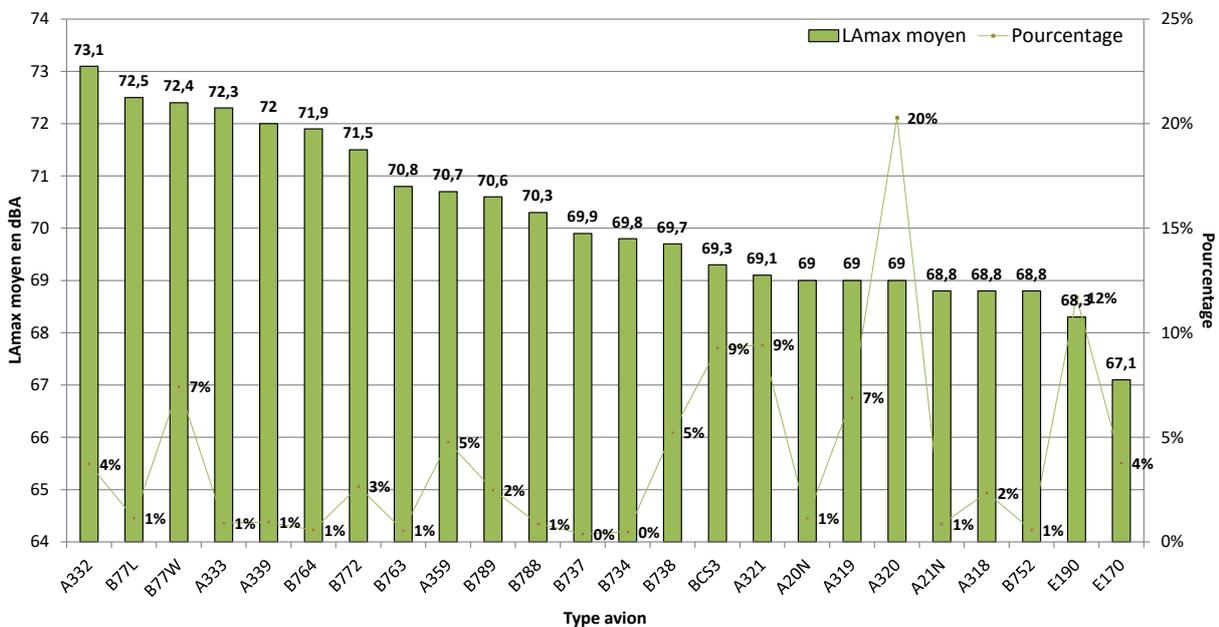
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

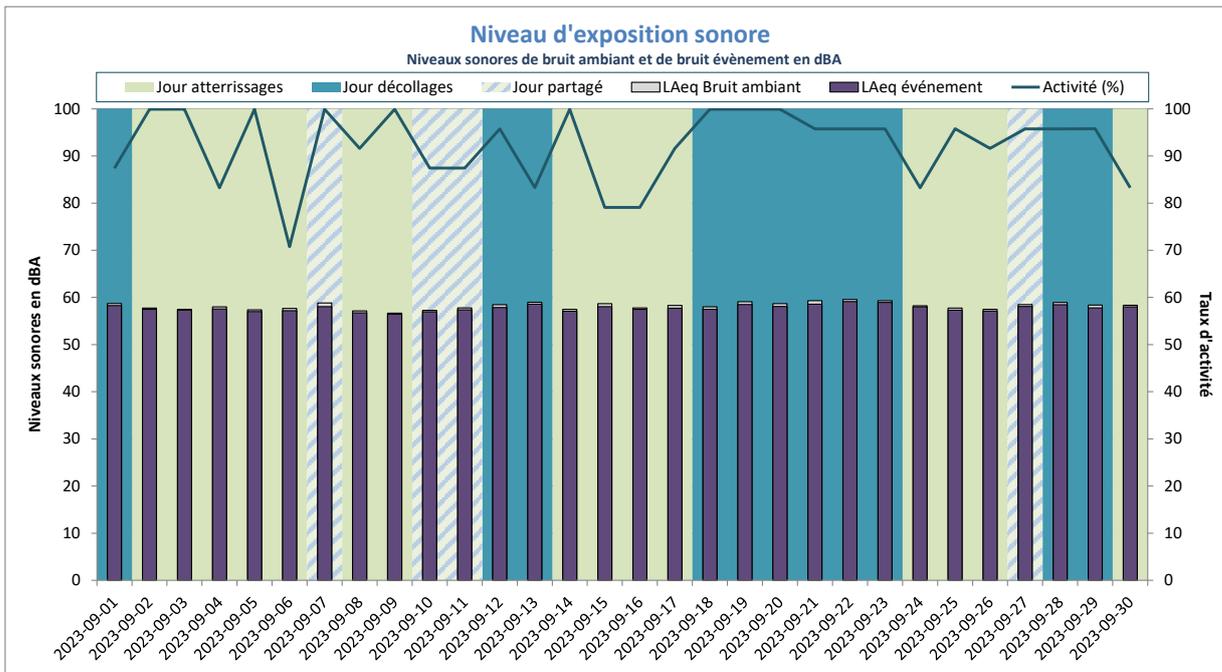
Décollages



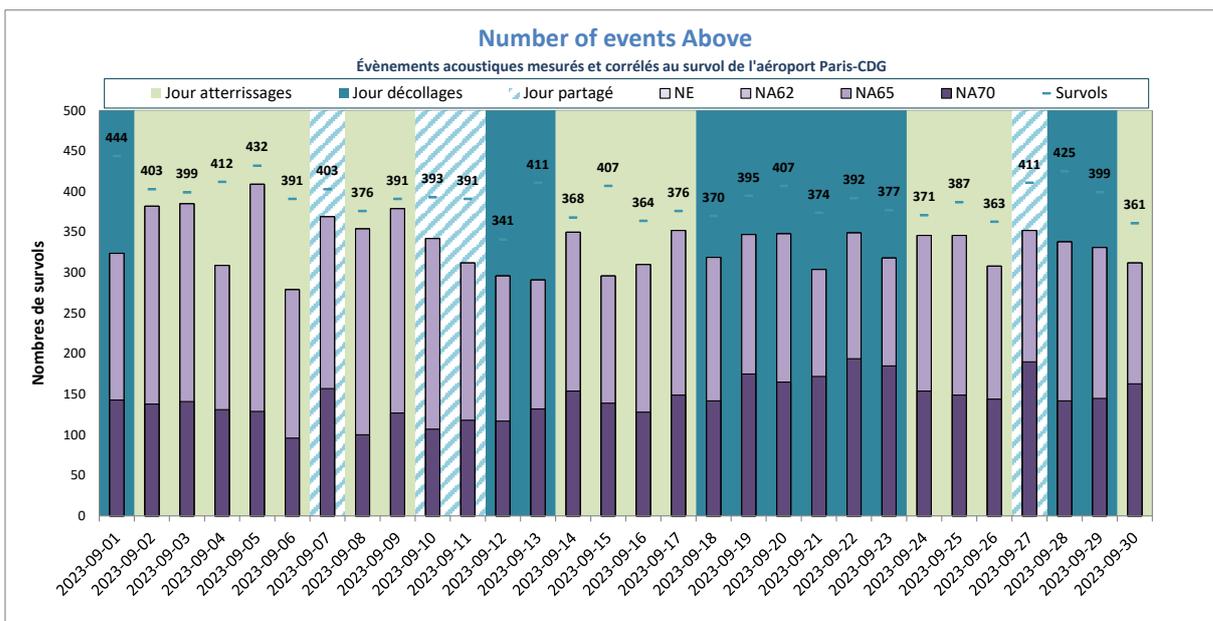
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



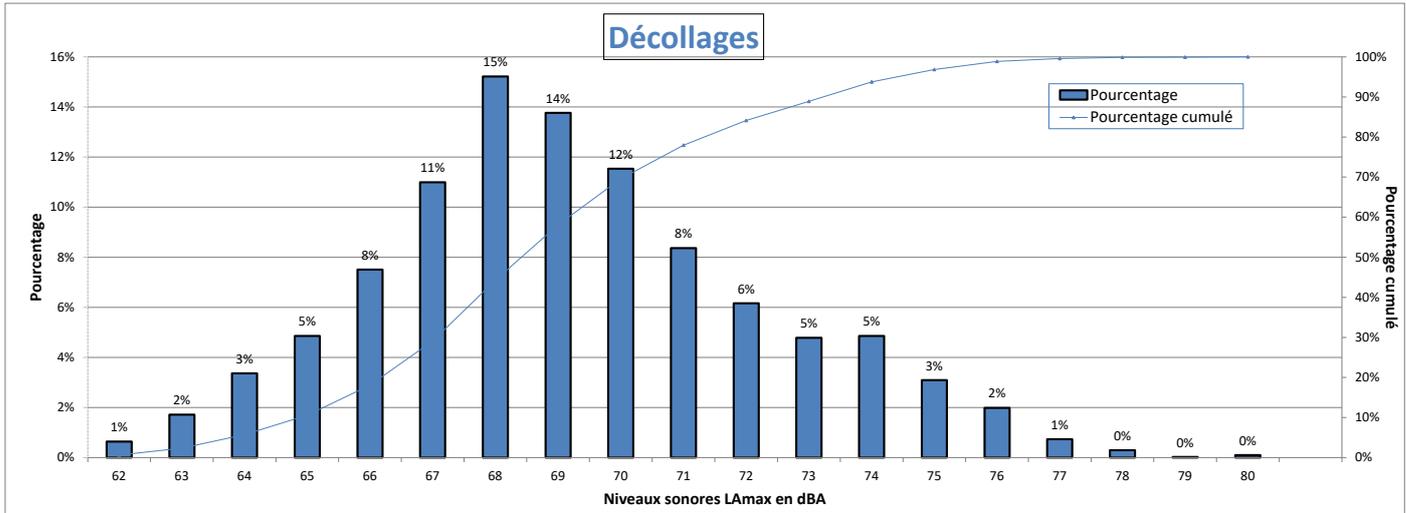
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

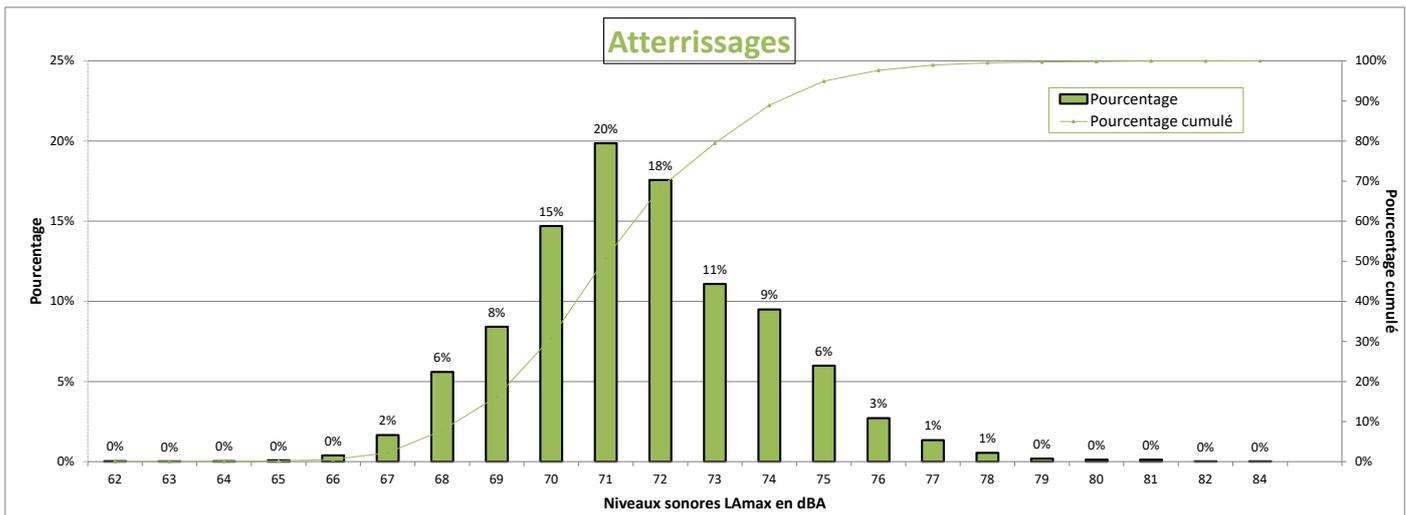


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4075
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5680
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	1152	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	660	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,8	537	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	536	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	407	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	387	7%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	293	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	259	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	241	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	215	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	151	3%
AIRBUS A318	A318	M	71	135	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,6	134	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	61	1%
A330-900neo	A339	H	73,9	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,3	57	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,3	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	31	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	772	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	385	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,1	381	9%
AIRBUS A321	A321	M	70	355	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	251	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	235	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	233	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	230	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	164	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	145	4%
BOEING 777-200	B772	H	72	133	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	130	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	68	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	65	2%
A330-900neo	A339	H	69,7	62	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	59	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	53	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,8	51	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	41	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	37	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	34	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,6	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

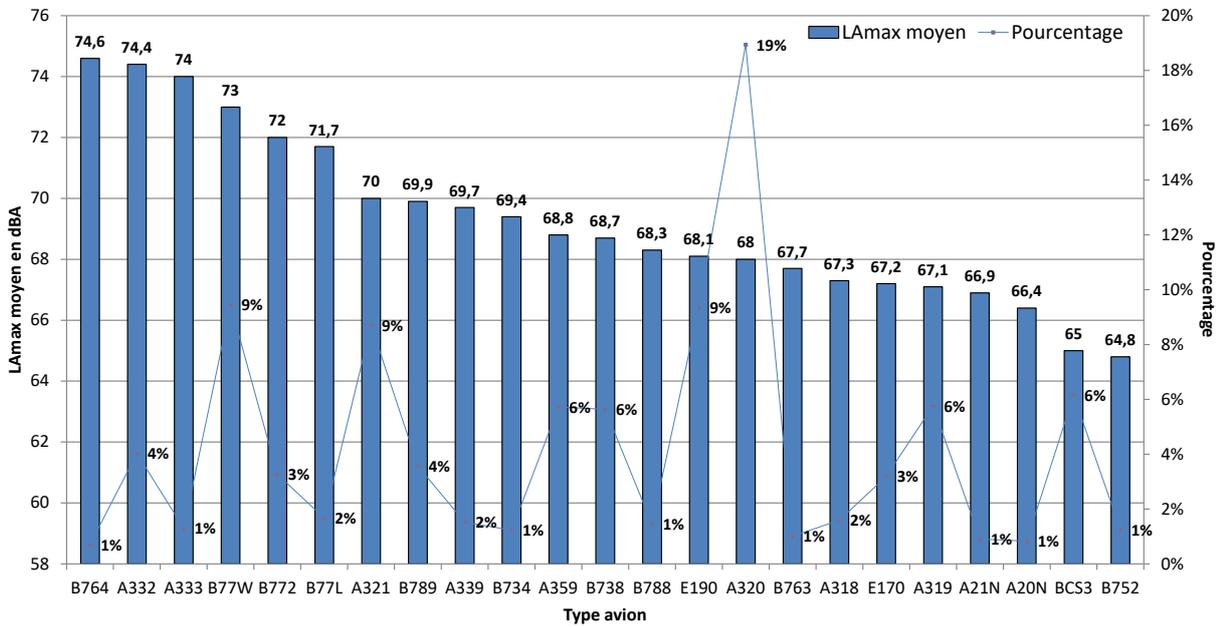
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2023

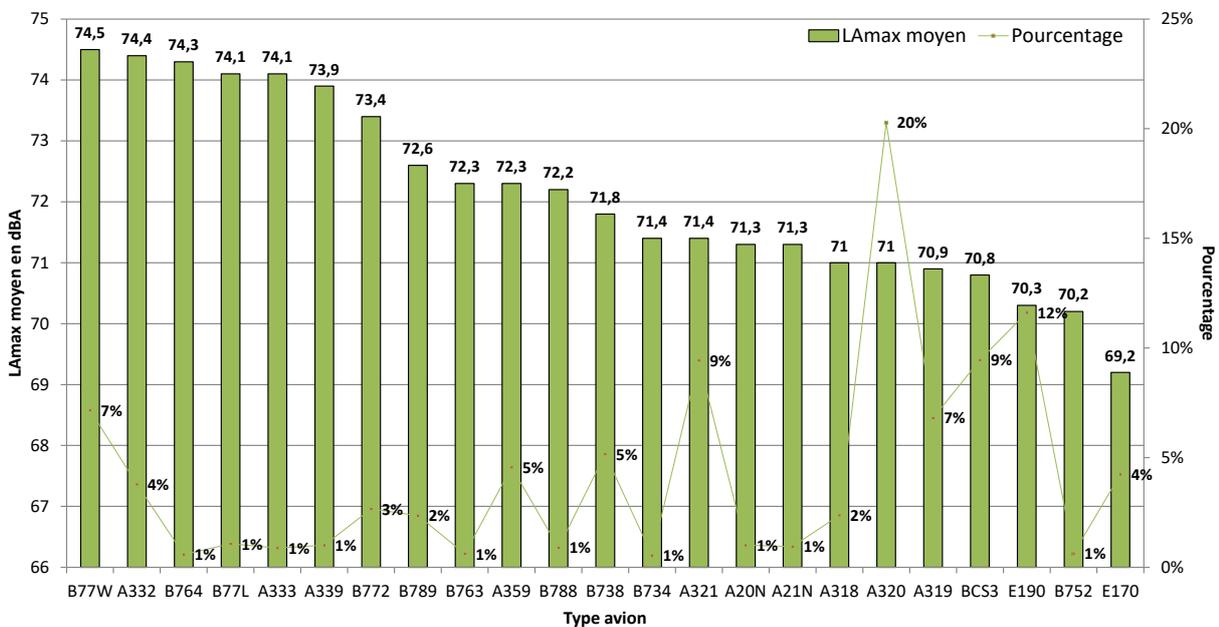
Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

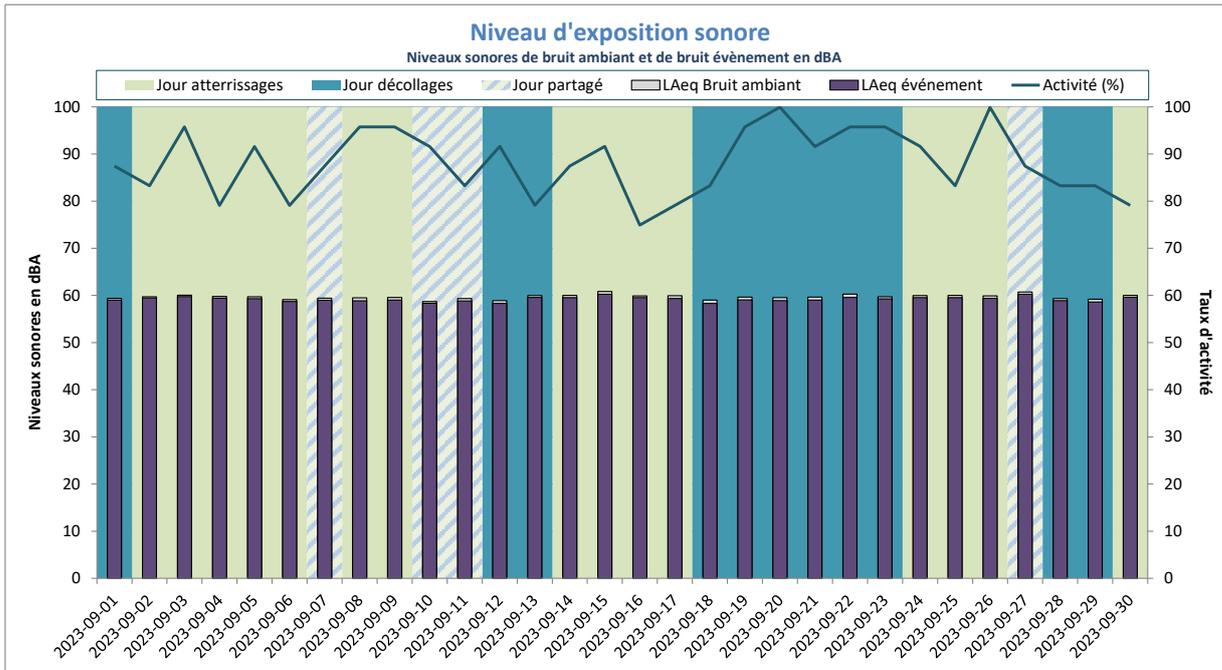
Décollages



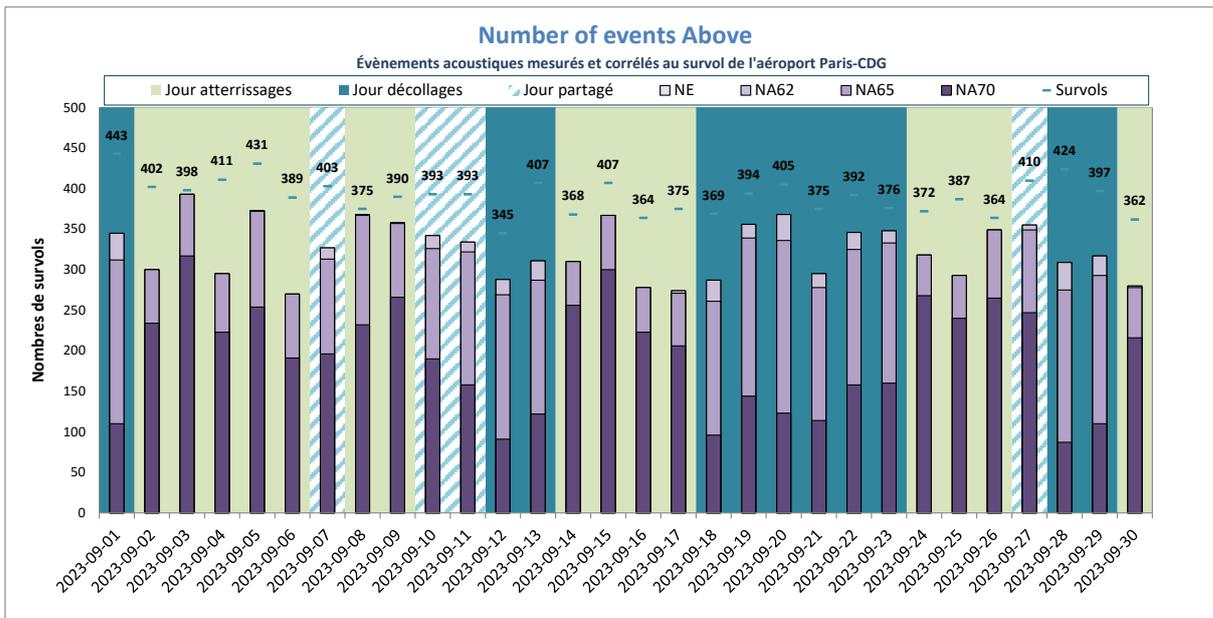
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



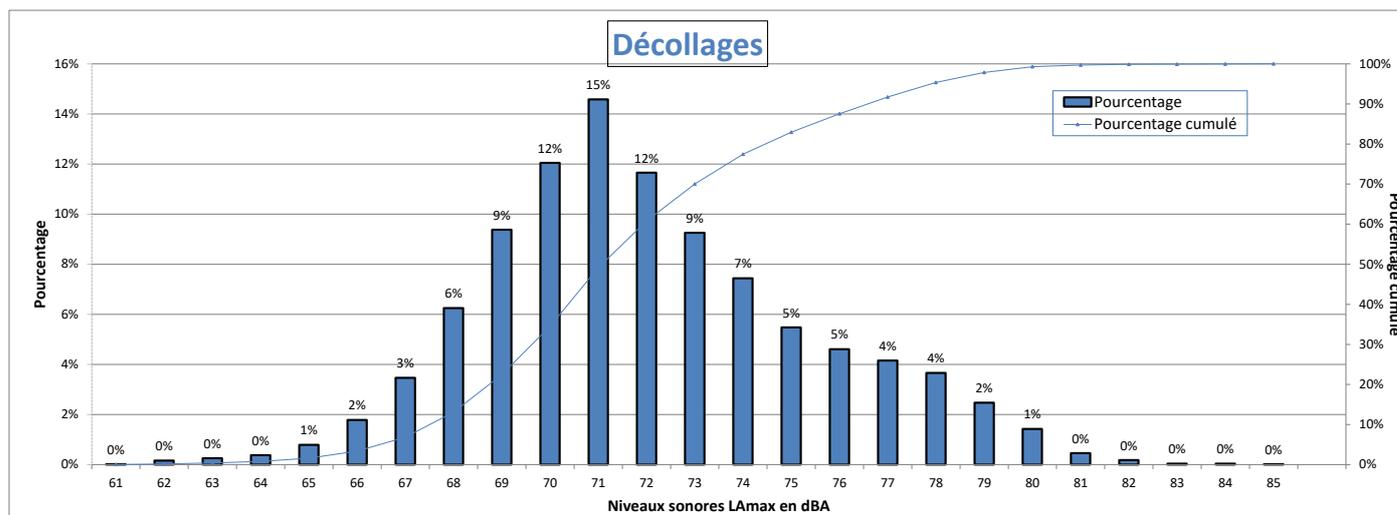
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

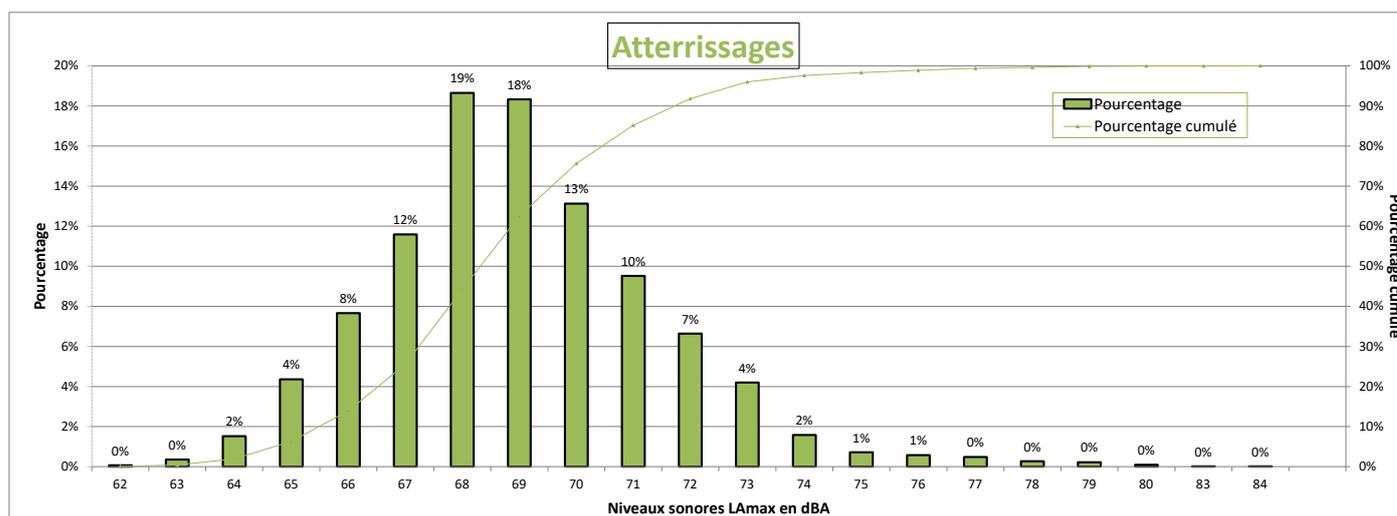


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5054
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6262
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1264	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	748	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,8	628	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	583	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	426	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	426	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	326	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	289	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	263	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,3	219	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	161	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	152	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	150	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	67	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	65	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	58	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	58	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	53	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,5	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	71	30	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64	30	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,9	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	911	18%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	480	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	467	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	437	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,6	353	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	308	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	292	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	274	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	183	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	173	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	166	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	161	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	86	2%
AIRBUS A318	A318	M	69	84	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	70	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	69	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	66	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,6	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	63	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	57	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	45	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,6	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,9	22	0%
#N/A	B748	#N/A	80,2	20	0%

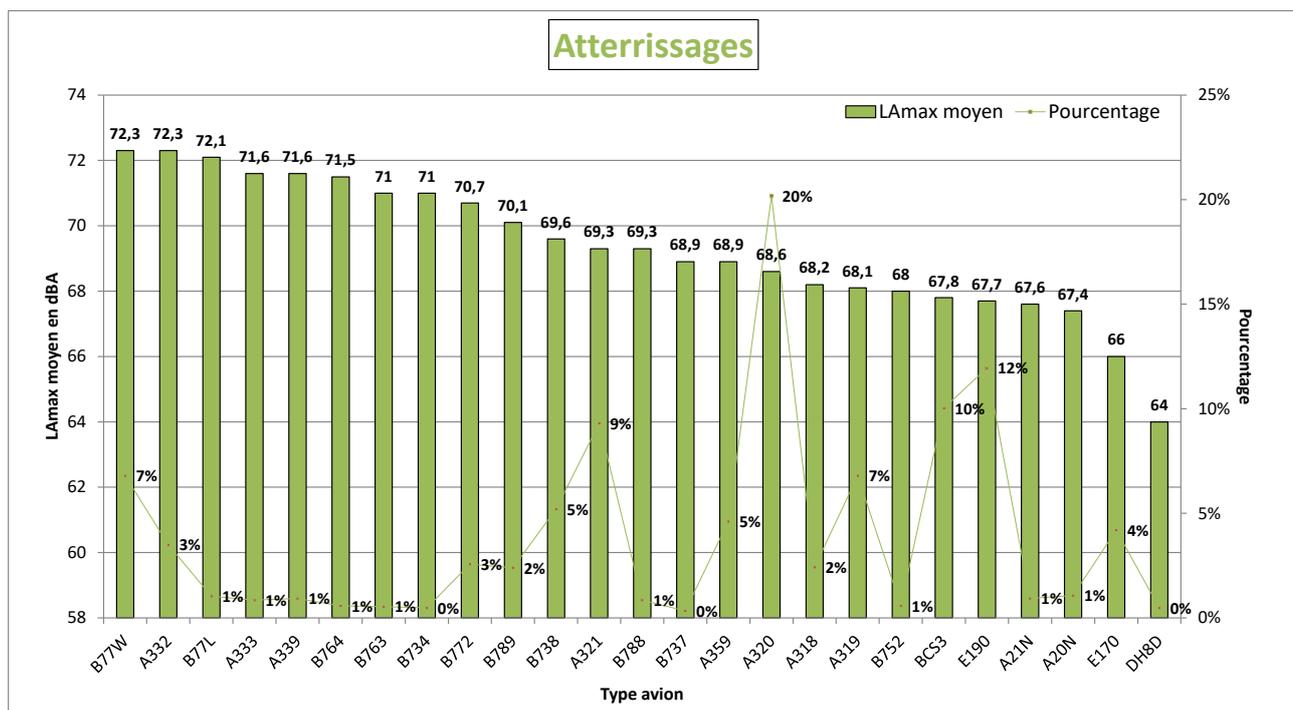
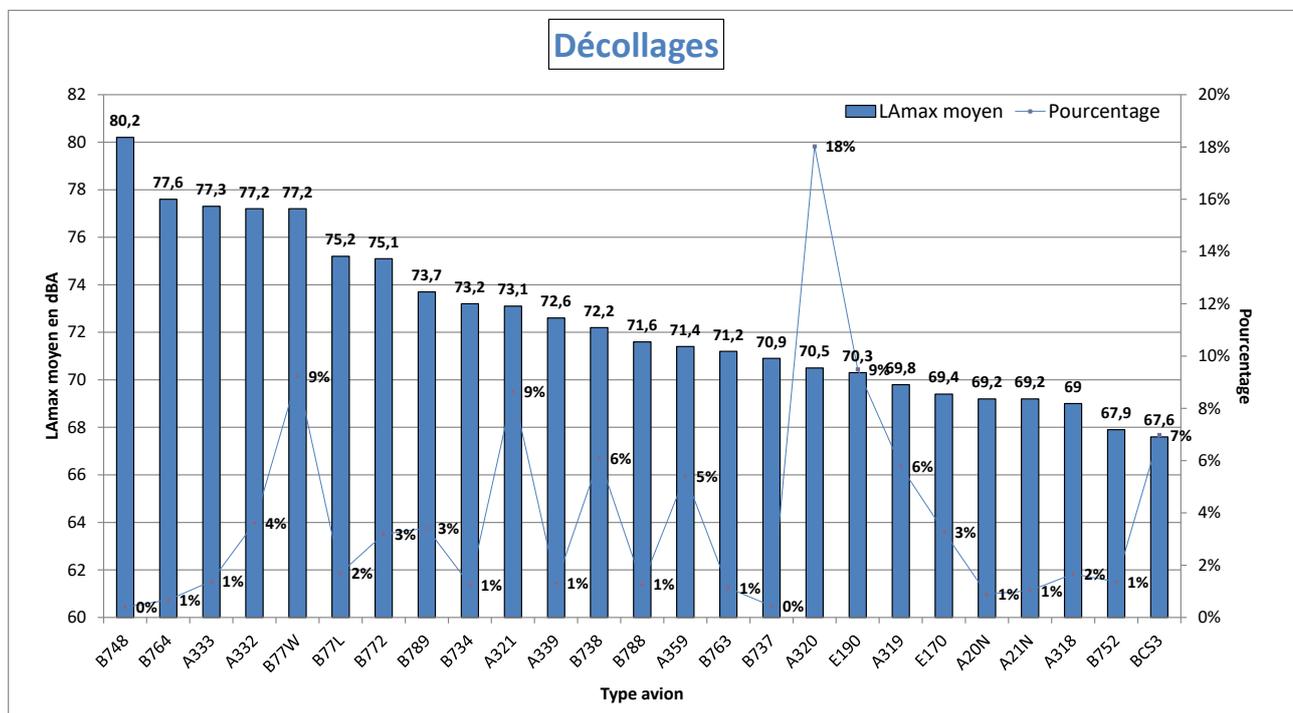
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

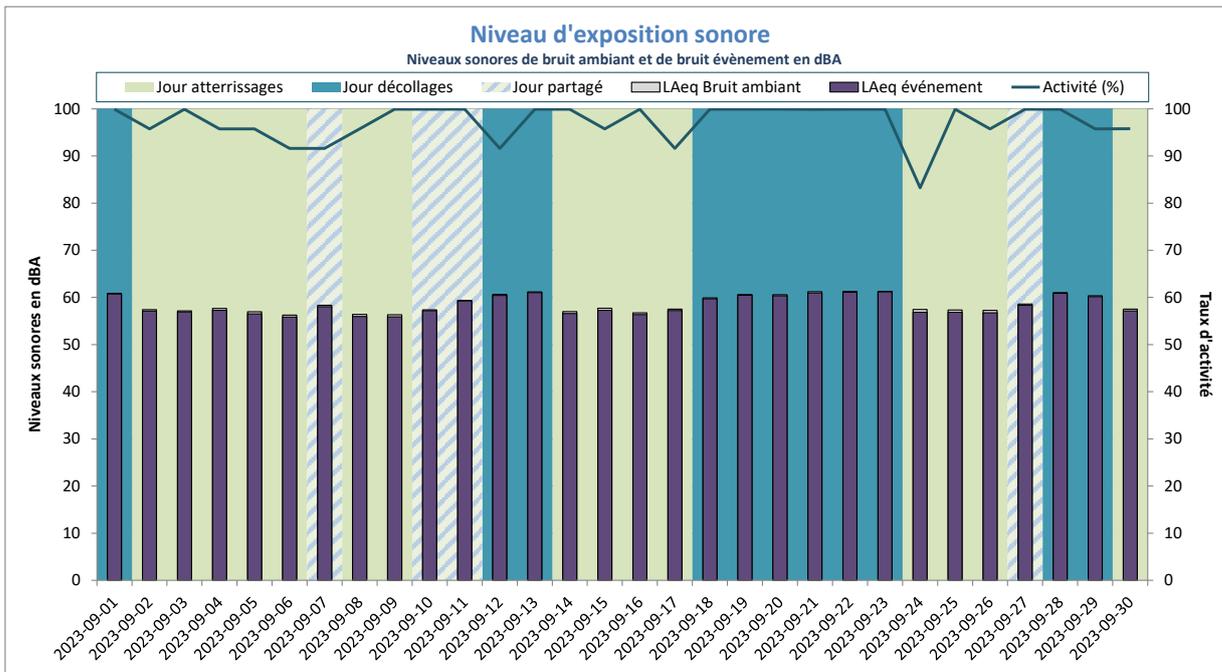
Répartition par type avion - Septembre 2023

Gonesse W2

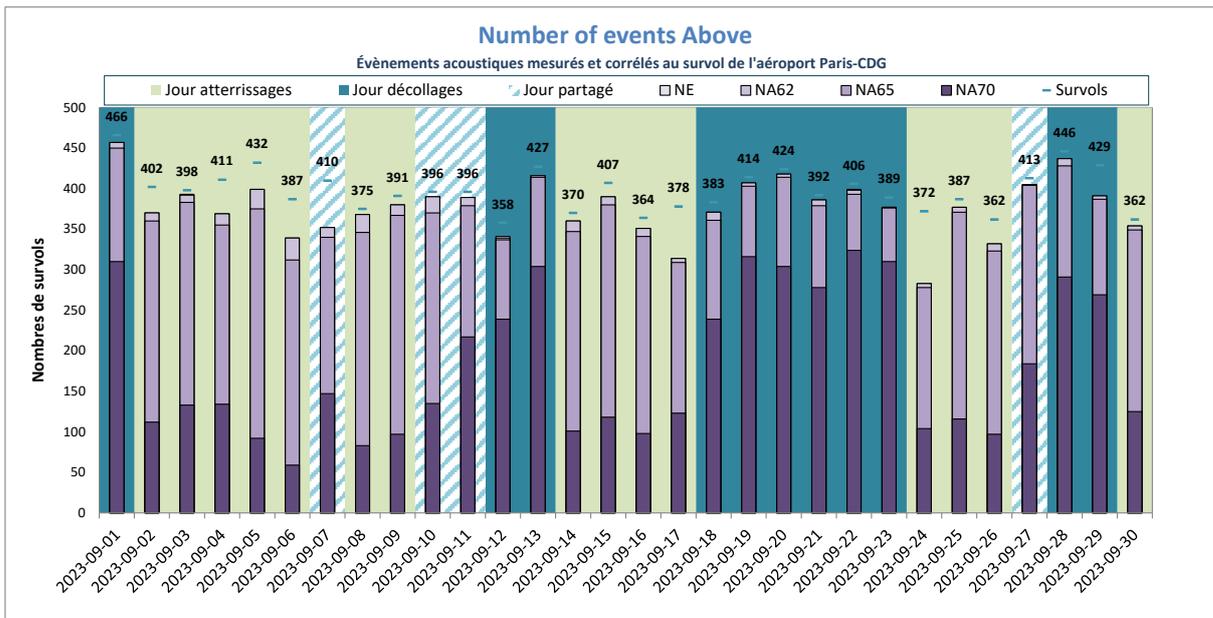
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



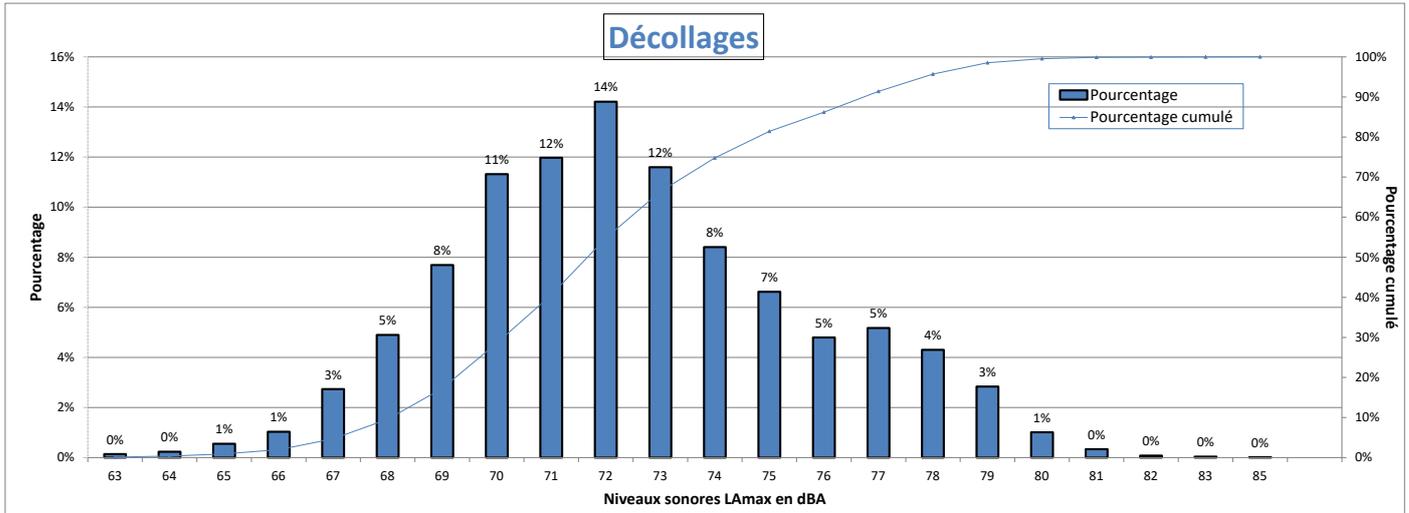
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

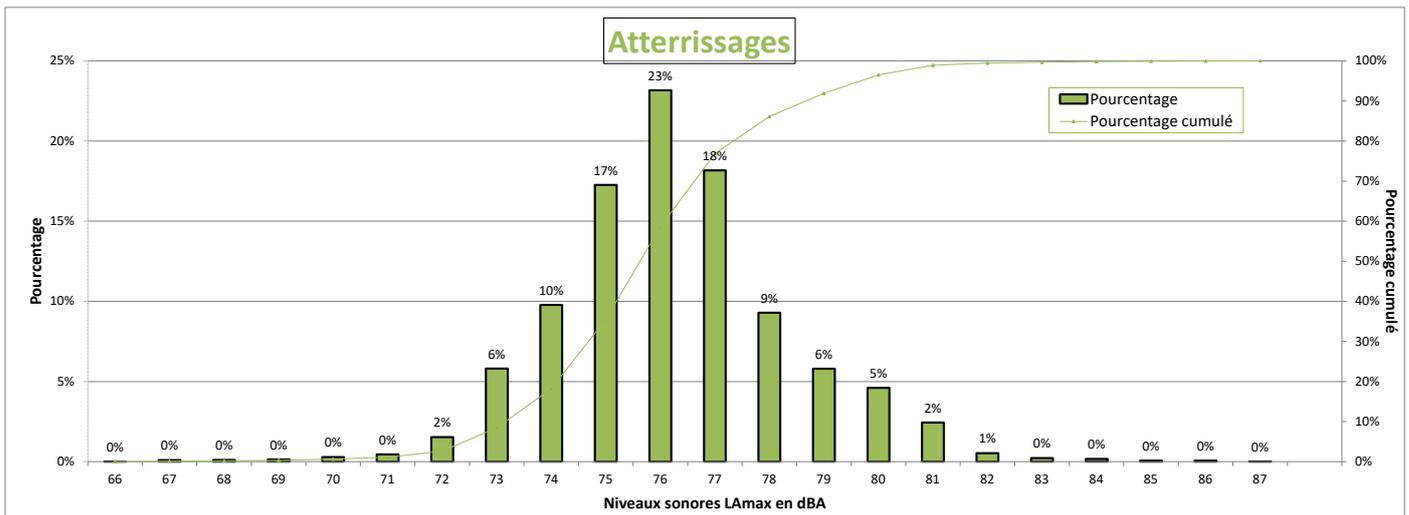


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5045
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6405
 Moyenne arithmétique : 76,2 dBA
 Moyenne énergétique : 76,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	1282	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,2	763	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,5	649	10%
AIRBUS A321	A321	M	76,8	596	9%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	451	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,9	449	7%
BOEING 737-800	B738	M	76,5	331	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,4	294	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,5	266	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	228	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,2	160	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,1	159	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,1	151	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,1	68	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75	68	1%
A330-900neo	A339	H	77,8	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,2	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	54	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,7	53	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,3	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	79,6	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,3	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,4	30	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,3	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	74,8	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	913	18%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	485	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	460	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	436	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	357	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	309	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	289	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	268	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	184	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	169	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	164	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	158	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	83	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	83	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	72	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	68	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	67	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	65	1%
BOEING 787-800	B788	H	72	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	61	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	55	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	43	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,5	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	72	21	0%

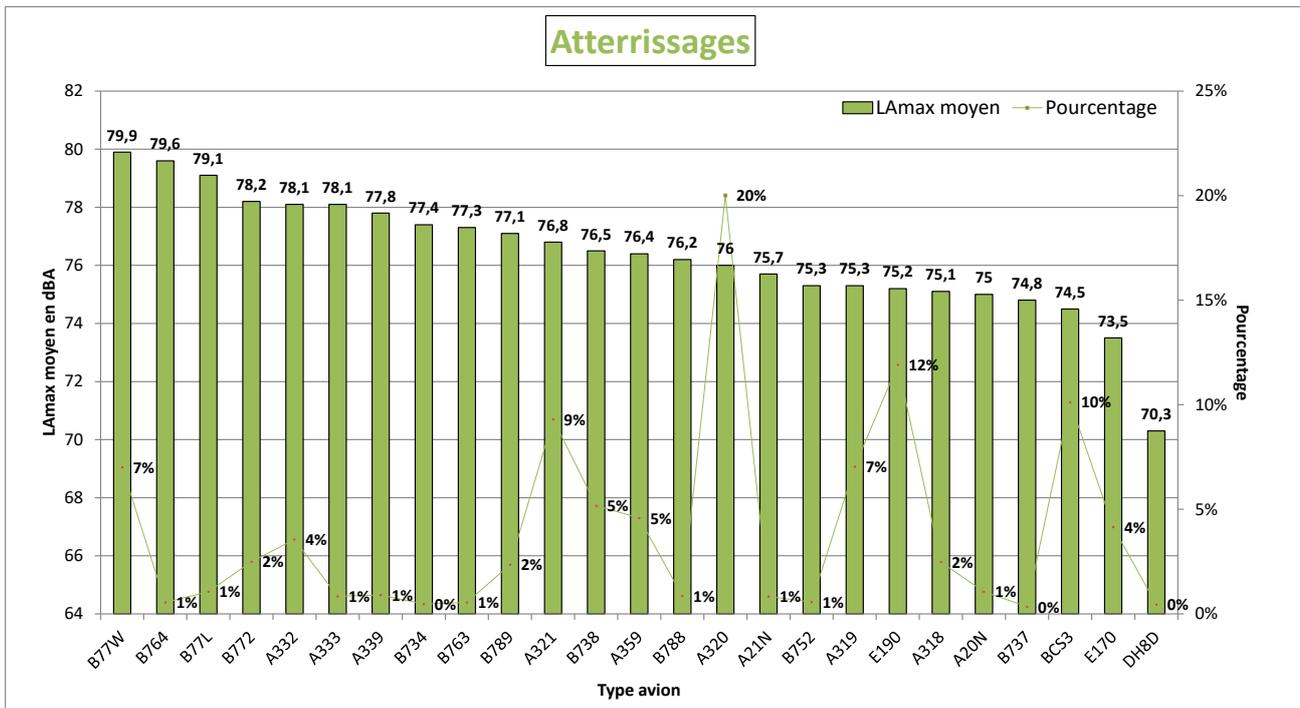
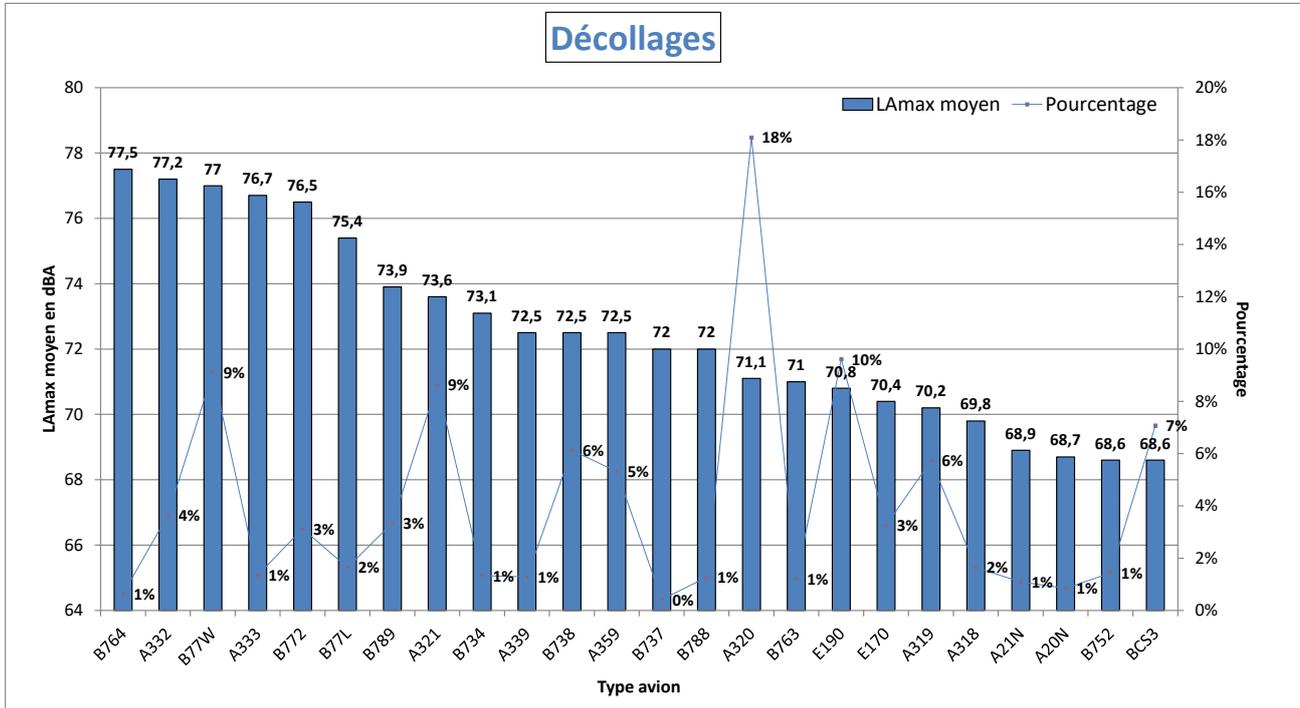
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

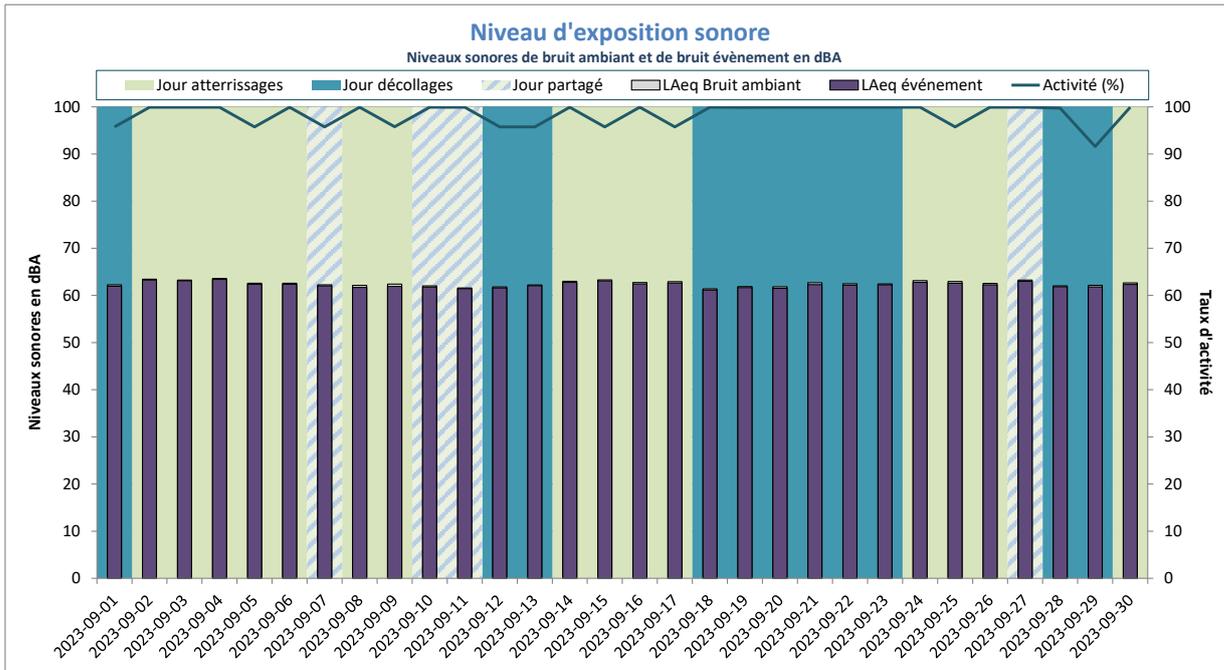
Répartition par type avion - Septembre 2023

Gonesse W4

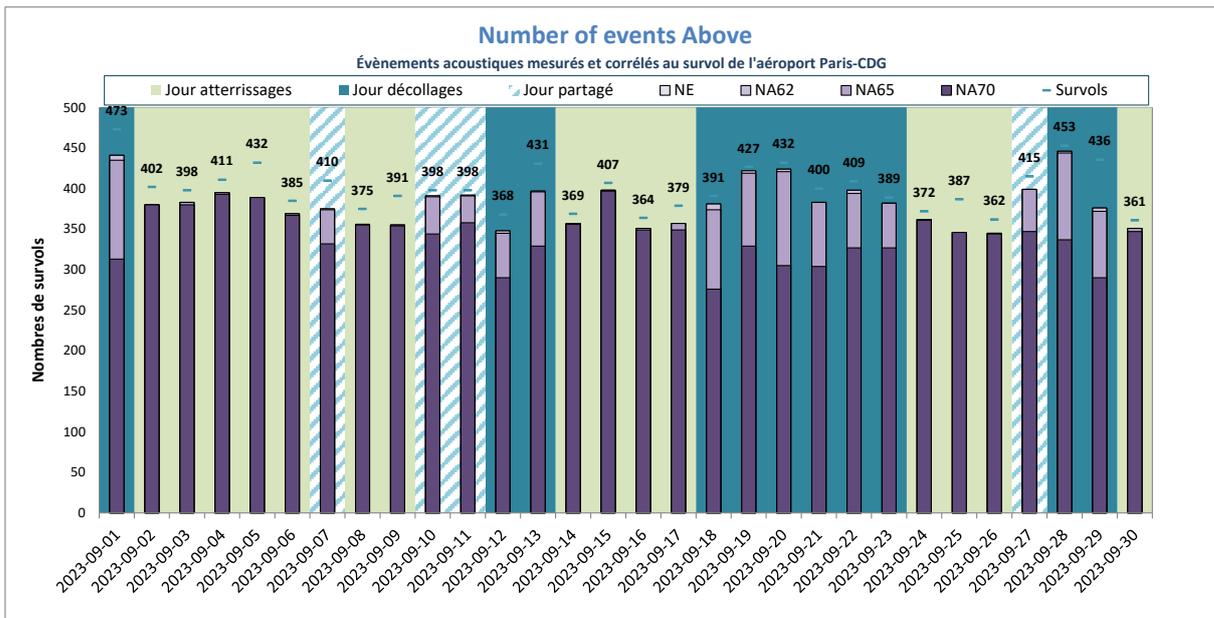
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



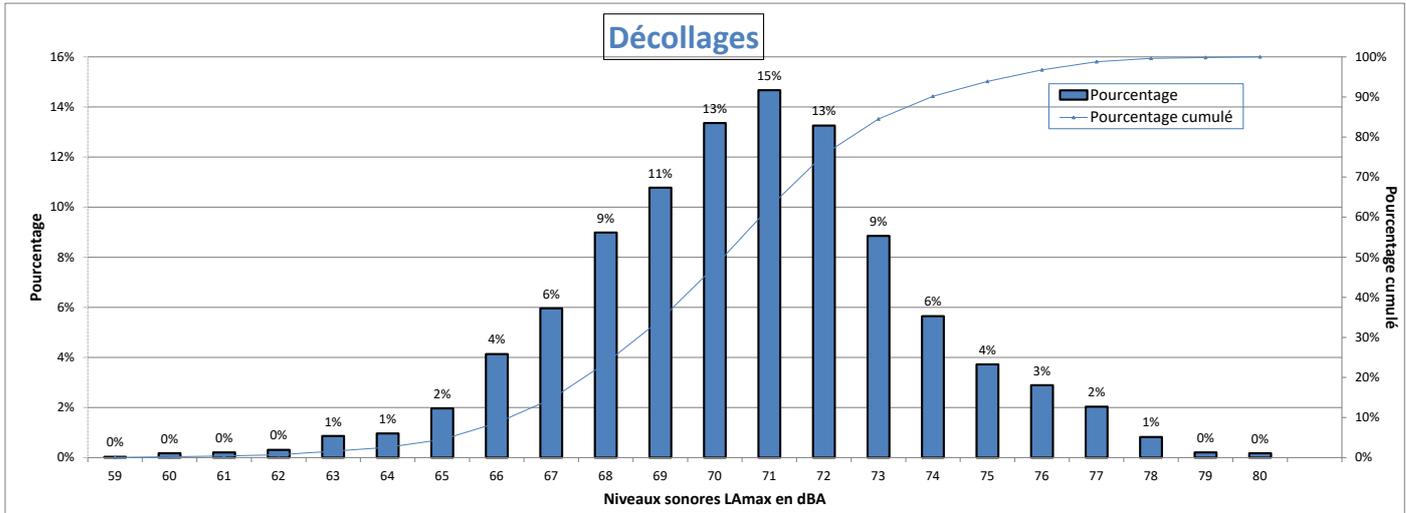
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

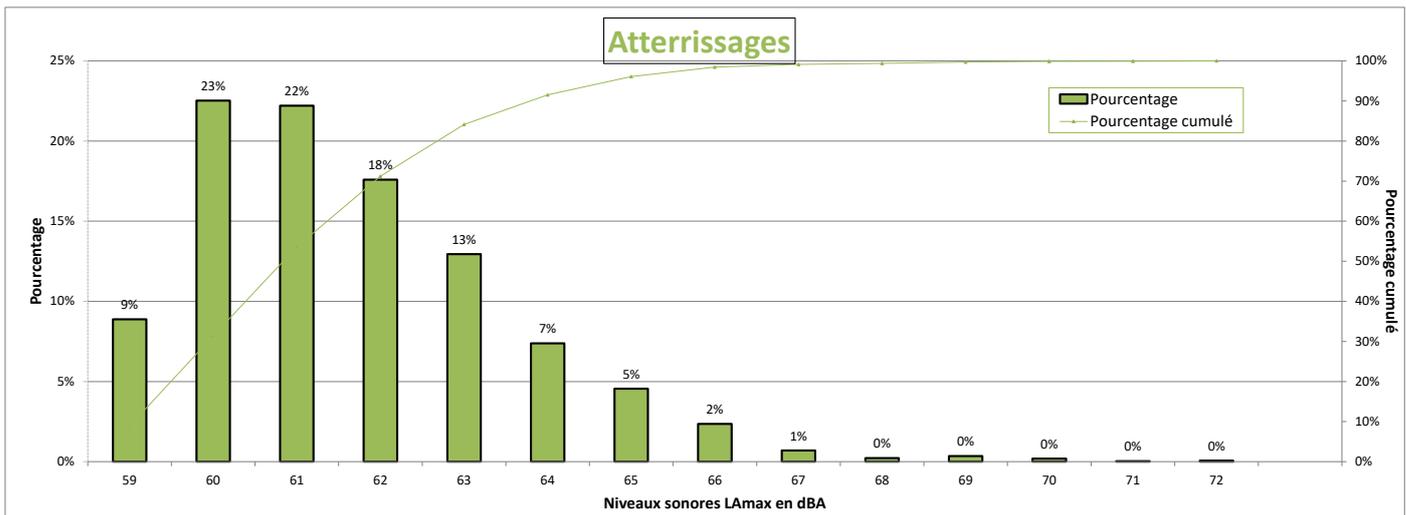


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2904
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3143
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA
 Moyenne énergétique : 62,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,9	773	25%
BOEING 737-800	B738	M	61,1	299	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	262	8%
AIRBUS A321	A321	M	60,9	160	5%
AIRBUS A319	A319	M	60,5	137	4%
BOEING 777-200	B772	H	62,7	128	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61	120	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,6	117	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,2	108	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,1	100	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,9	94	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,8	88	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,8	85	3%
BOEING 737-400	B734	M	61,9	81	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,7	72	2%
BOEING 767-300	B763	H	62	58	2%
BOEING 787-800	B788	H	60,6	51	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	63,2	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	60	39	1%
BOEING 767-400	B764	H	64,1	35	1%
A330-900neo	A339	H	62,7	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	62,9	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	60,4	30	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,5	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	61,6	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	60,8	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	60,1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	829	29%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	345	12%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	273	9%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	227	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	143	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	140	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	137	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	63	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	62	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	62	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	59	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	52	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	48	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,2	42	1%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,9	39	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76	35	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,1	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,2	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,7	24	1%

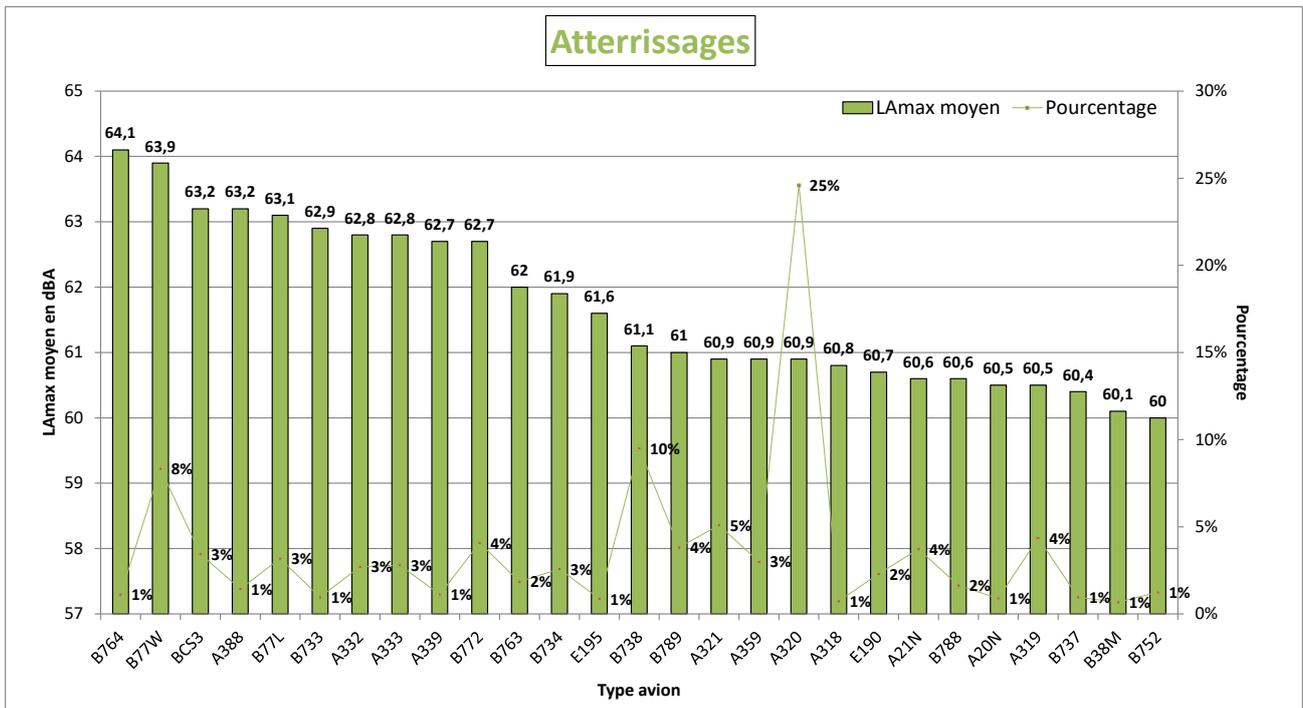
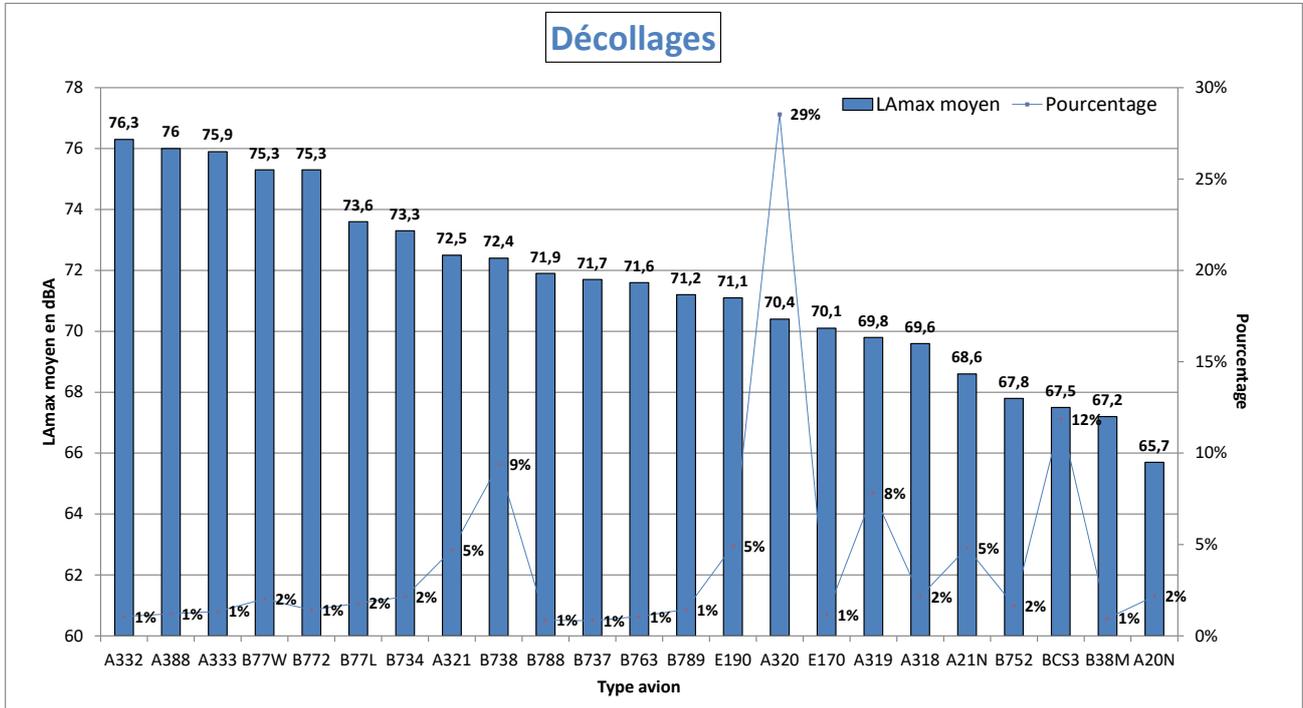
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

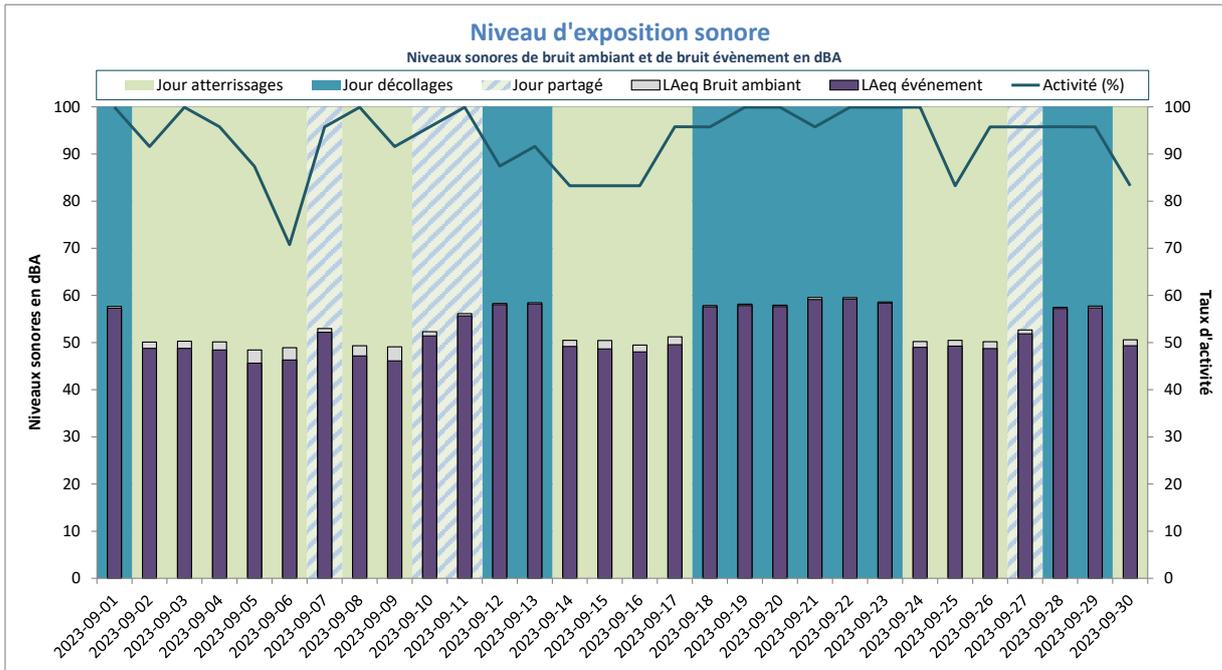
Répartition par type avion - Septembre 2023

Goussainville

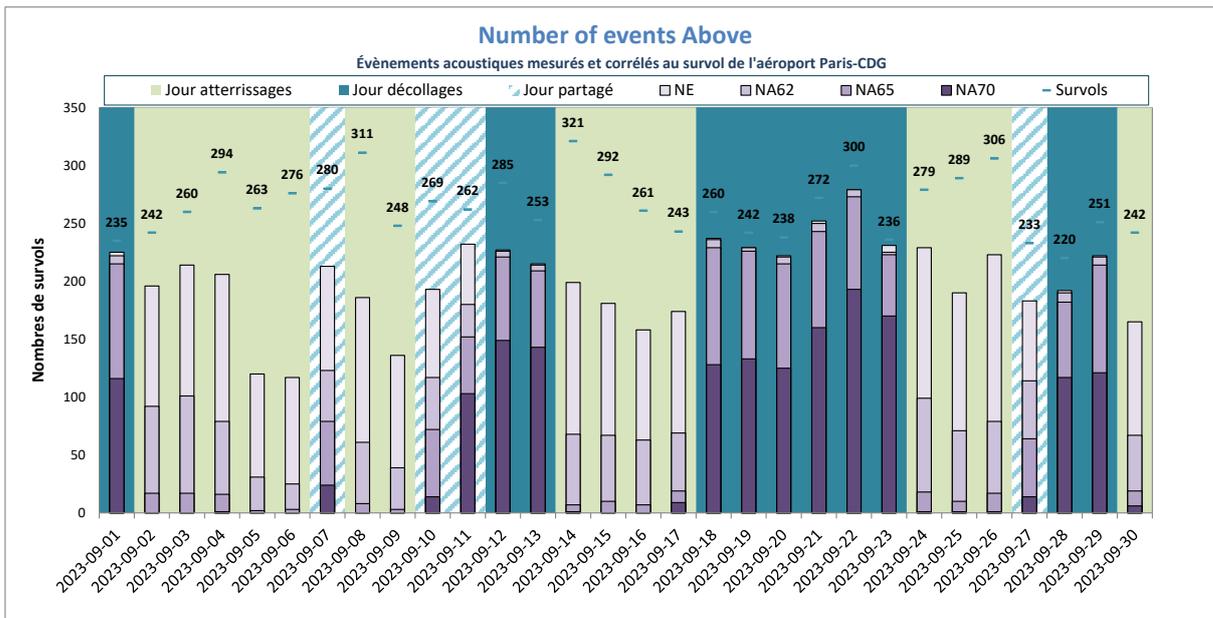
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



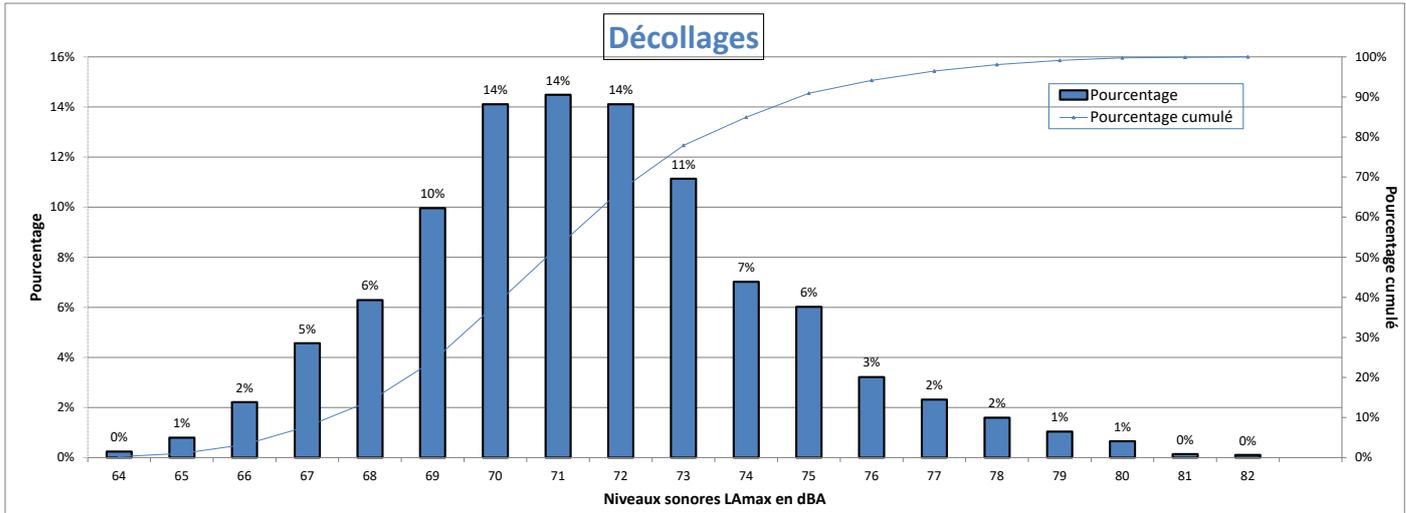
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

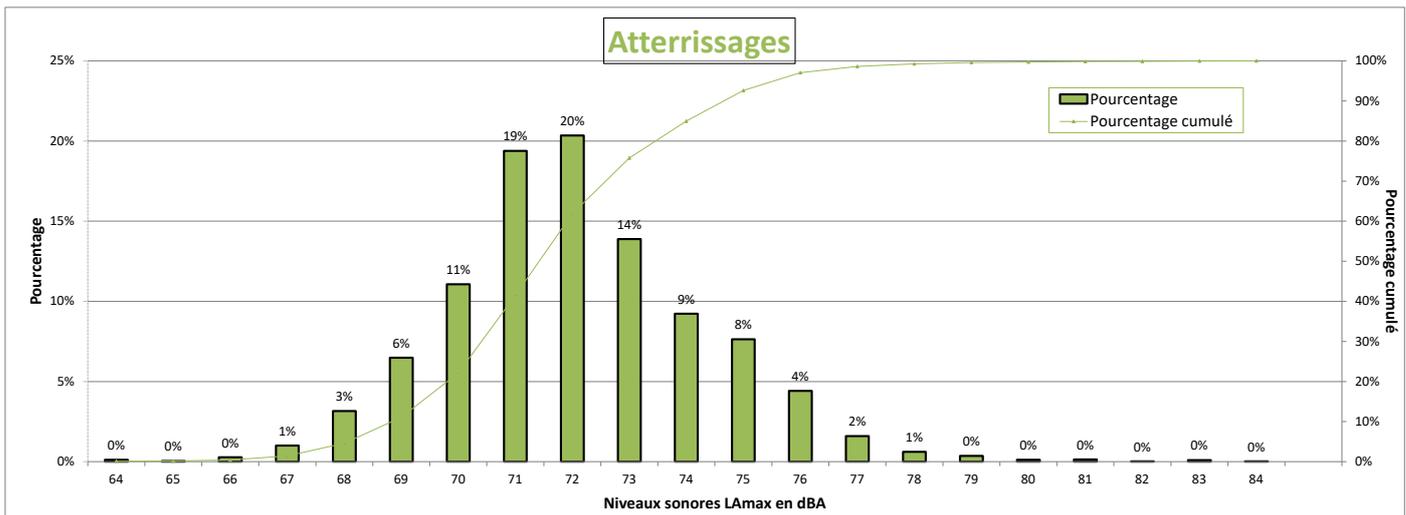


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2892
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4399
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	1064	24%
BOEING 737-800	B738	M	71,9	396	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	344	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	302	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	238	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	208	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	199	5%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	144	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	131	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	119	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	117	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	97	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	94	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	93	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	89	2%
BOEING 757-200	B752	M	71	82	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	81	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	61	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	58	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,5	51	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,3	44	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,9	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,4	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,7	27	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	27	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	824	28%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,2	307	11%
BOEING 737-800	B738	M	73	296	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	230	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	150	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	139	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	133	5%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	68	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	65	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	63	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	60	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	53	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	41	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,2	35	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	72	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	30	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,6	23	1%

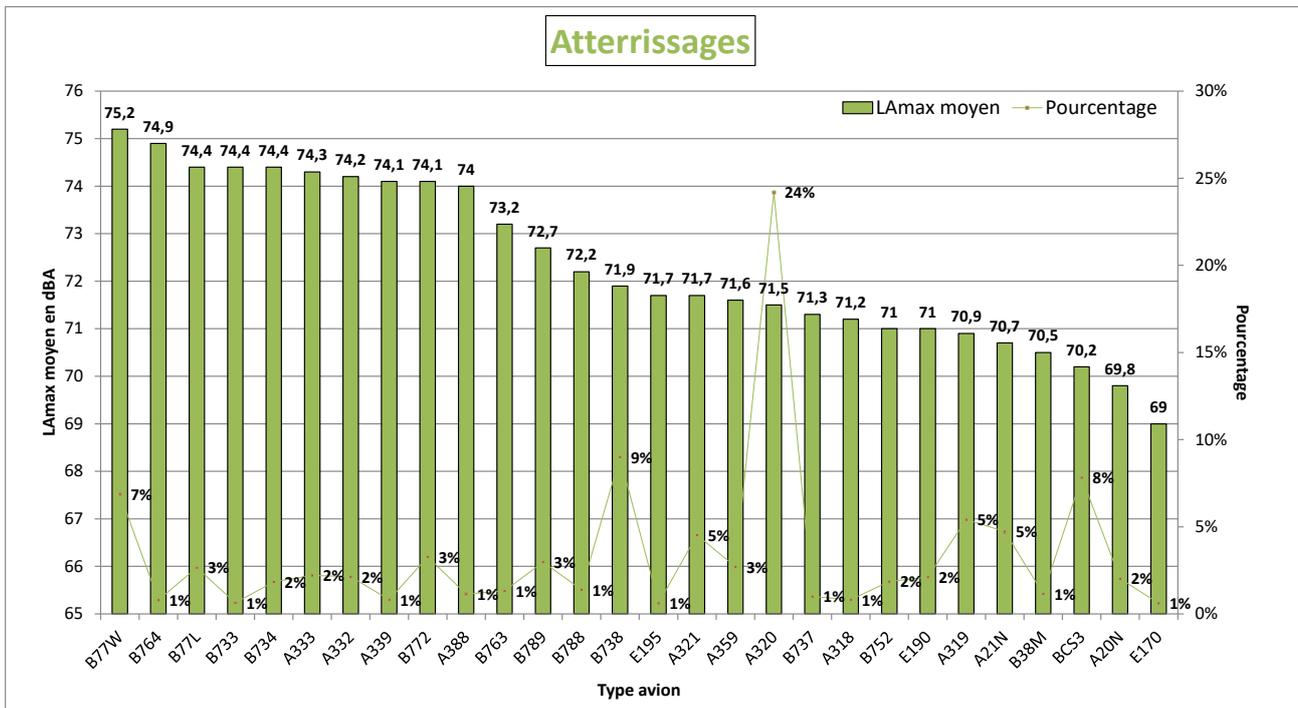
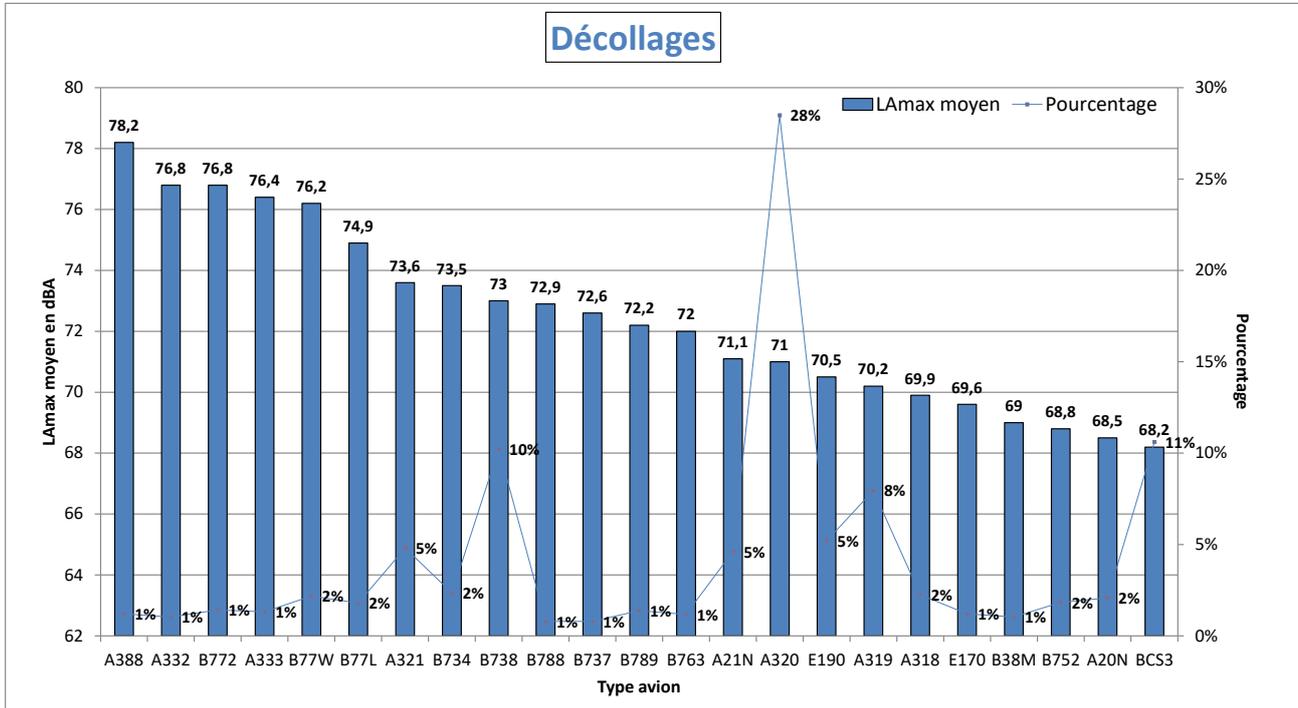
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

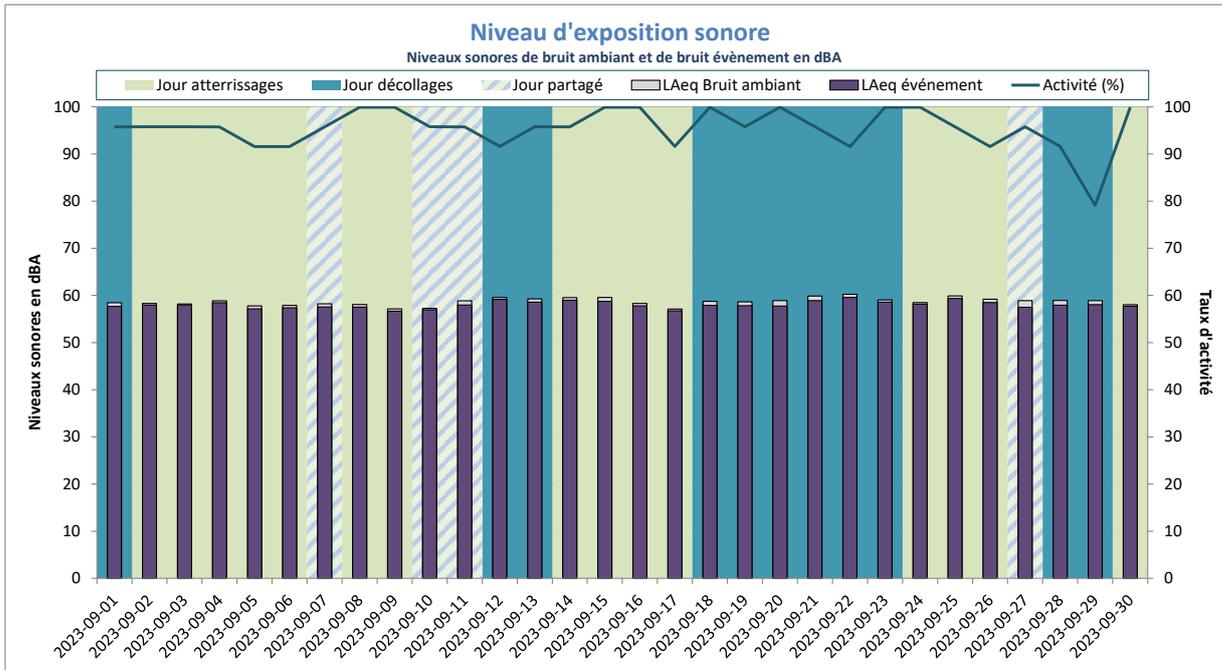
Répartition par type avion - Septembre 2023

Goussainville W1

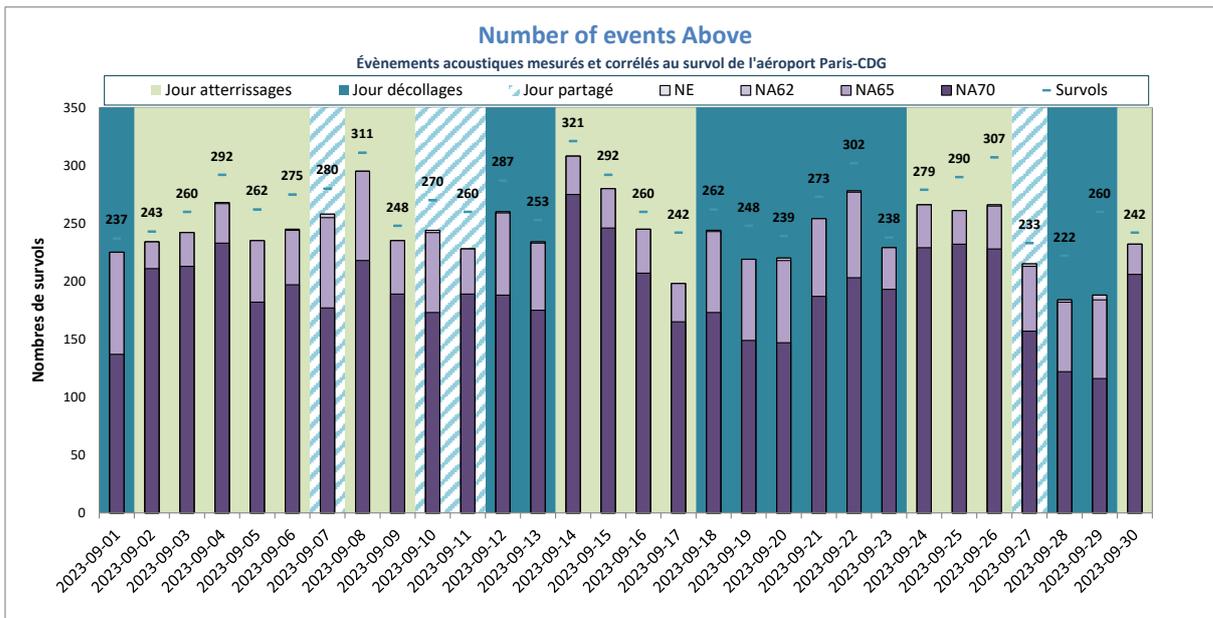
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 243
 NA62 moyen : 243
 NA65 moyen : 242
 NA70 moyen : 191
 Nb survols : 266

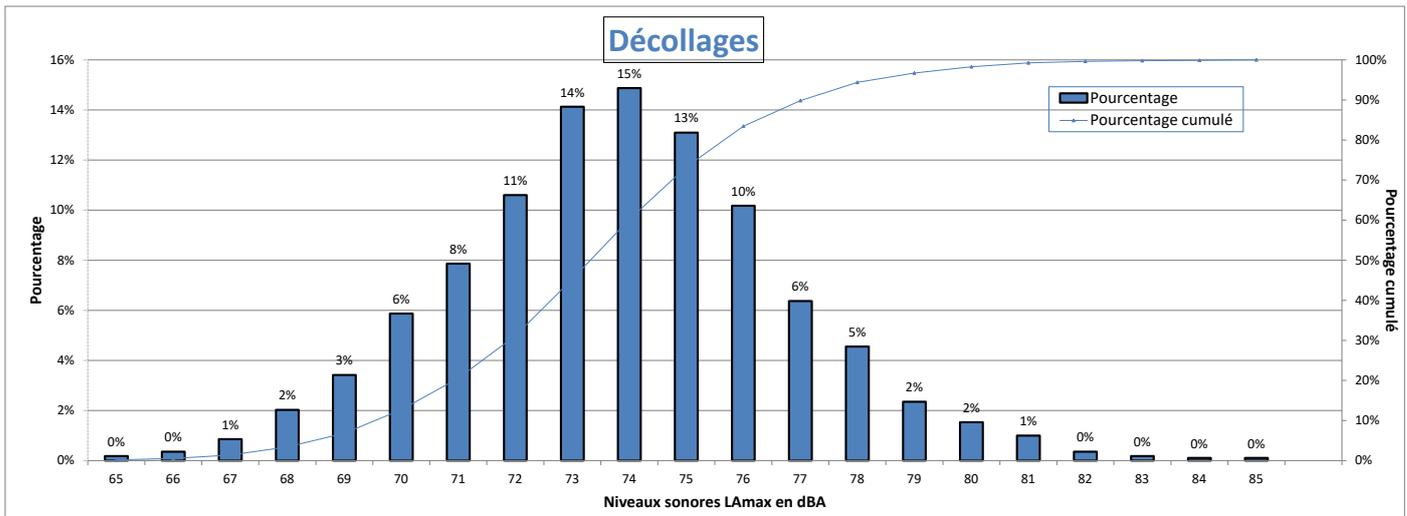
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

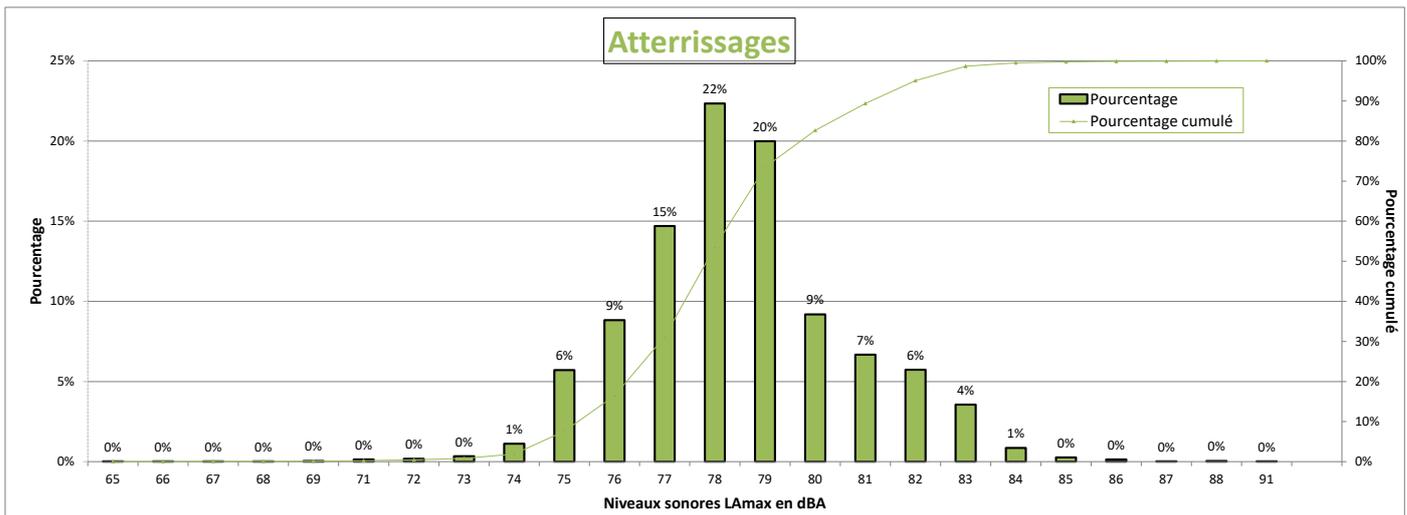


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2810
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4462
 Moyenne arithmétique : 78,4 dBA
 Moyenne énergétique : 79 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,1	1075	24%
BOEING 737-800	B738	M	78,2	403	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,6	355	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,2	309	7%
AIRBUS A319	A319	M	77,4	247	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,1	218	5%
AIRBUS A321	A321	M	78,4	194	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,6	141	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,4	139	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,2	119	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,2	112	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,9	100	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,1	96	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,3	95	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,3	88	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,5	80	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,5	79	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,7	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	80,1	58	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77,1	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,9	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,3	43	1%
A330-900neo	A339	H	79,7	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,3	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	81,8	35	1%
BOEING 737-300	B733	M	80,6	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,7	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,7	25	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,5	798	28%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	330	12%
BOEING 737-800	B738	M	75,7	280	10%
AIRBUS A319	A319	M	73,2	227	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,7	135	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,8	130	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	122	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	65	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,5	64	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	57	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,7	53	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	51	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	51	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,2	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	38	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	37	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,8	32	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,4	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,5	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,8	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,7	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,7	20	1%

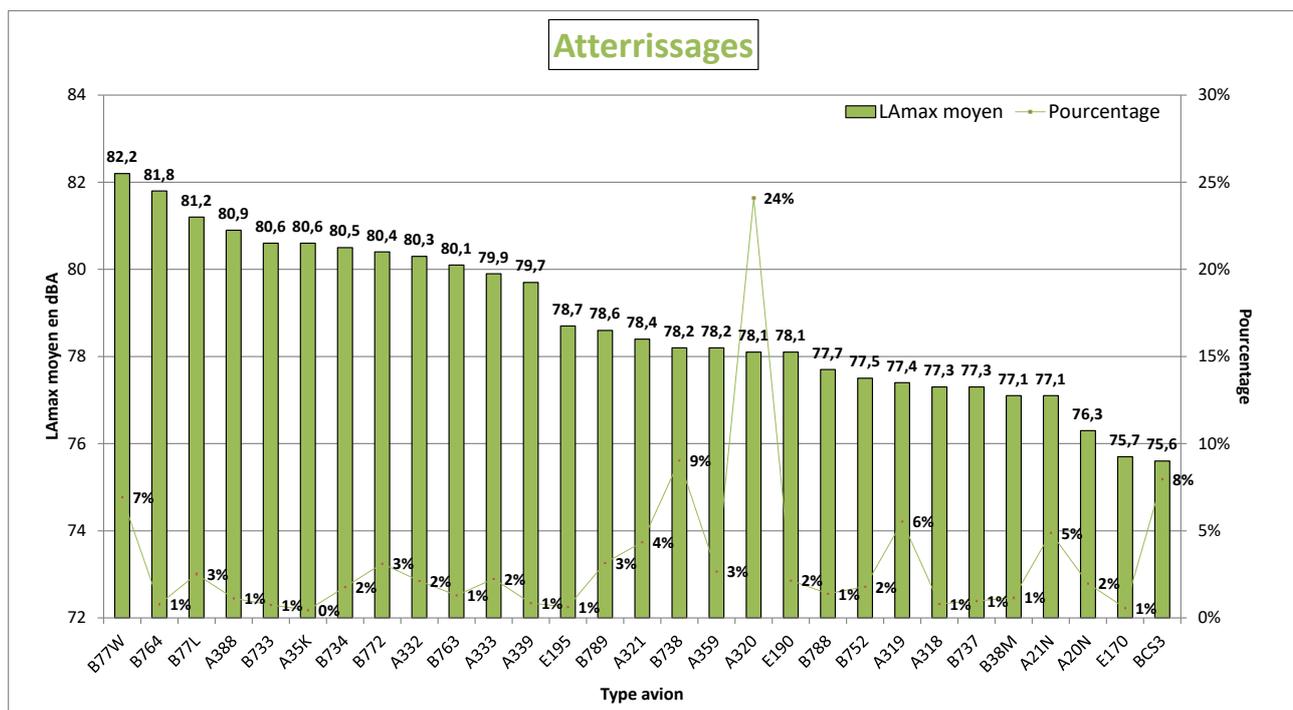
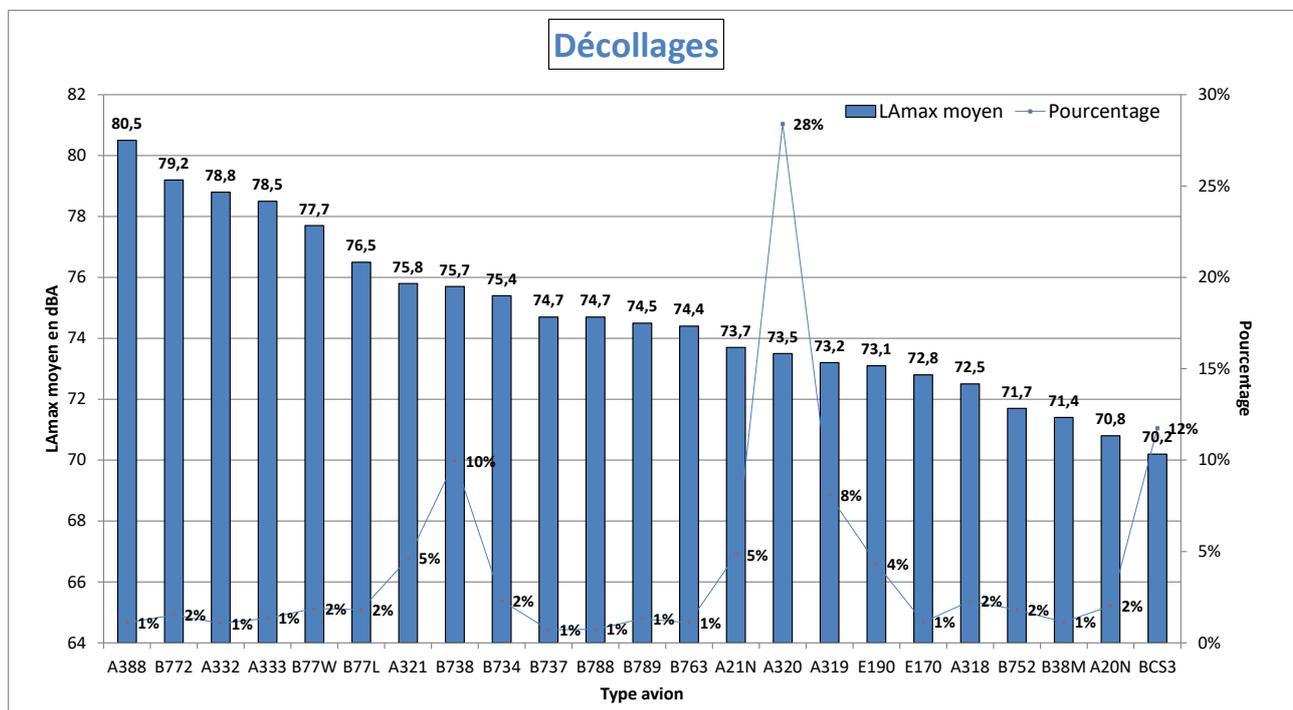
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

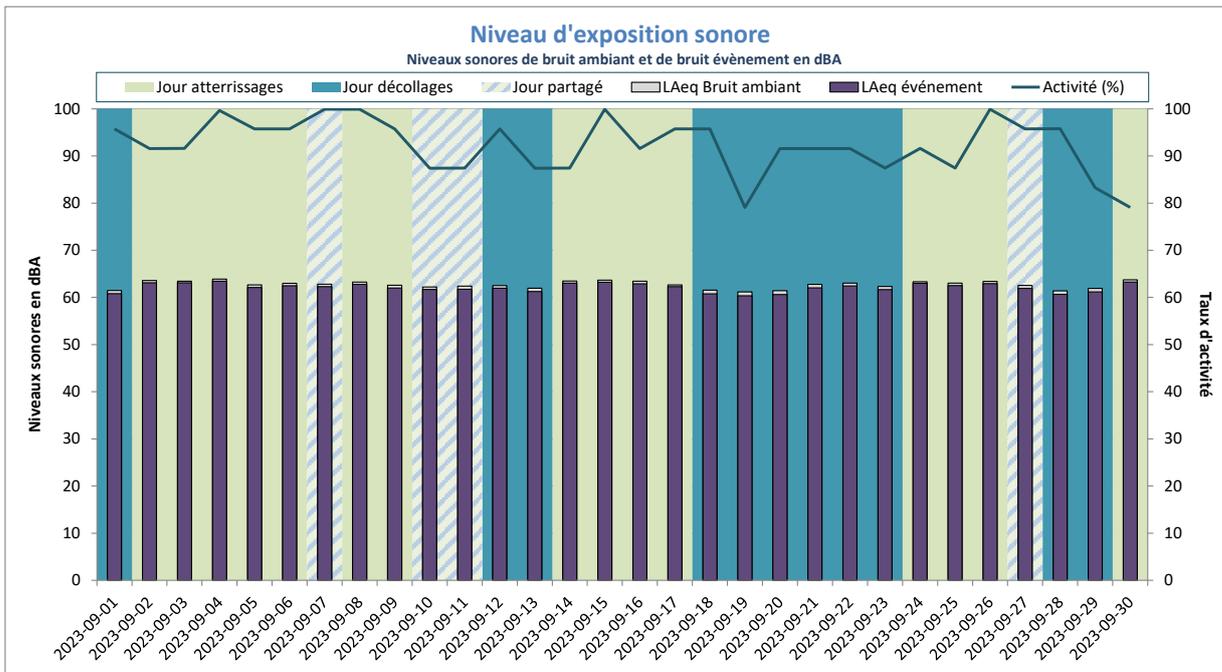
Répartition par type avion - Septembre 2023

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

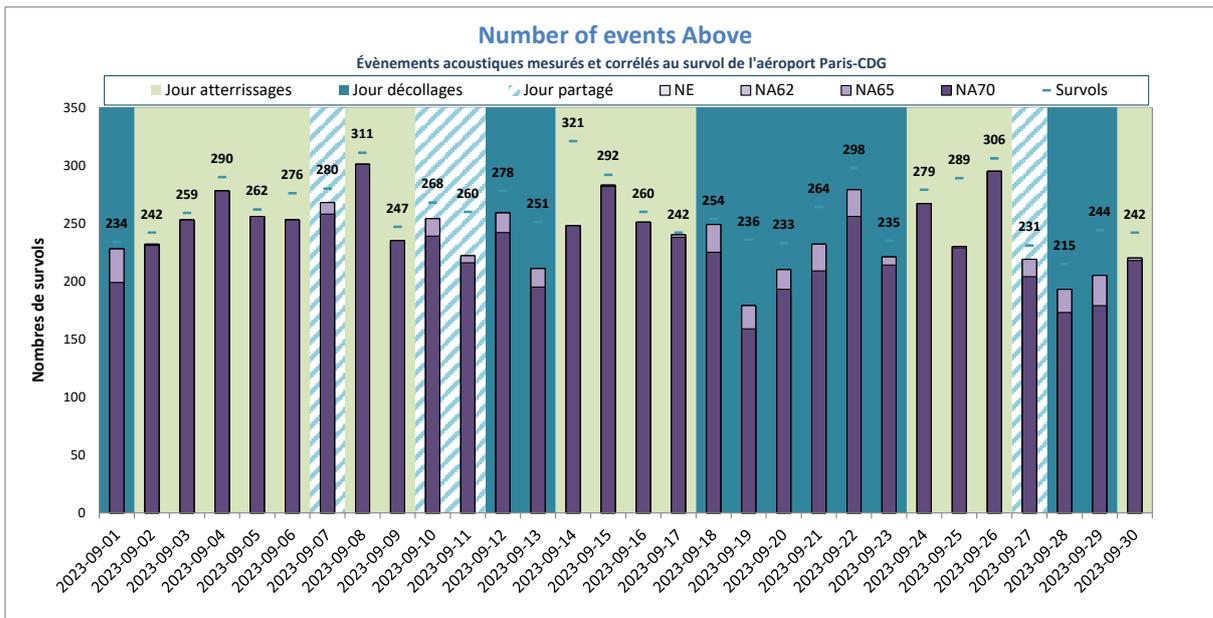


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Septembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 242
NA62 moyen : 242
NA65 moyen : 242
NA70 moyen : 233
Nb survols : 263

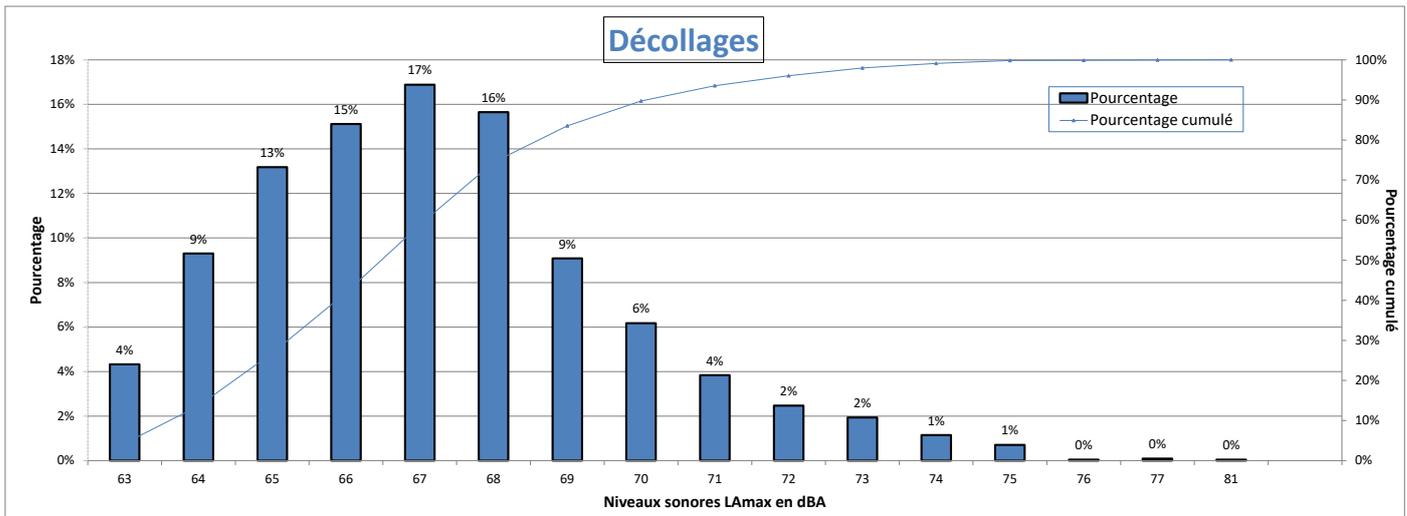
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

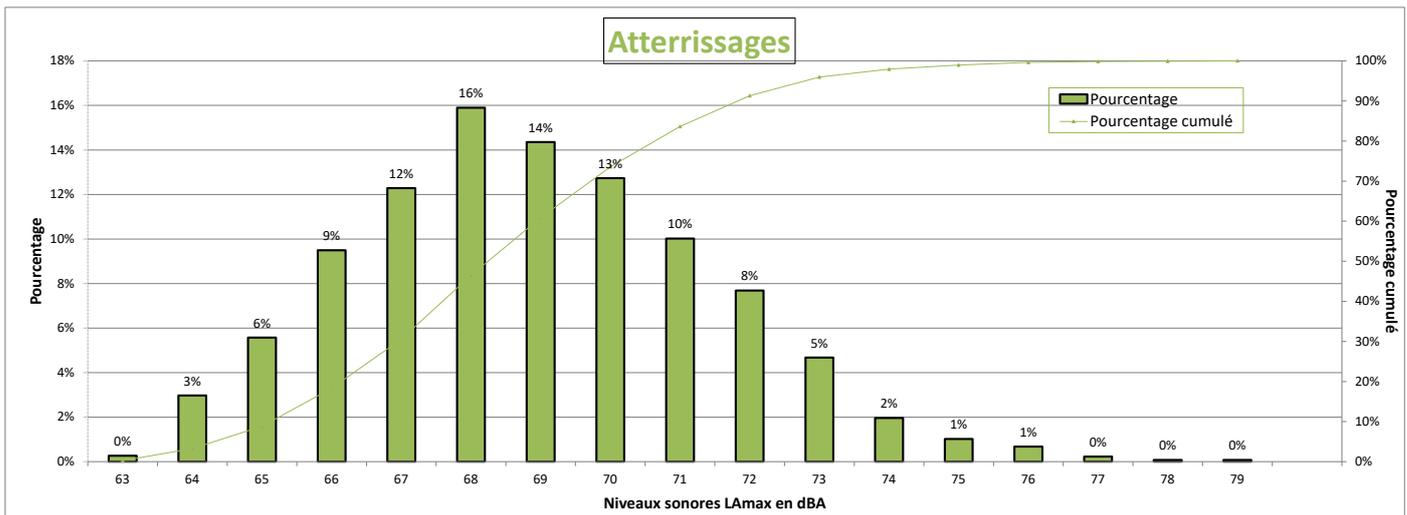


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2268
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2654
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	583	22%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	297	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,8	183	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	167	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	158	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	134	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	98	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,9	92	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	85	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	81	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	72	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	67	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	66	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	53	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	40	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,9	30	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,2	23	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	704	31%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	269	12%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	197	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,2	149	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	127	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	109	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,1	94	4%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	65	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,6	47	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,3	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	37	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,8	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	33	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,5	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	66	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	65	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,2	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,2	20	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

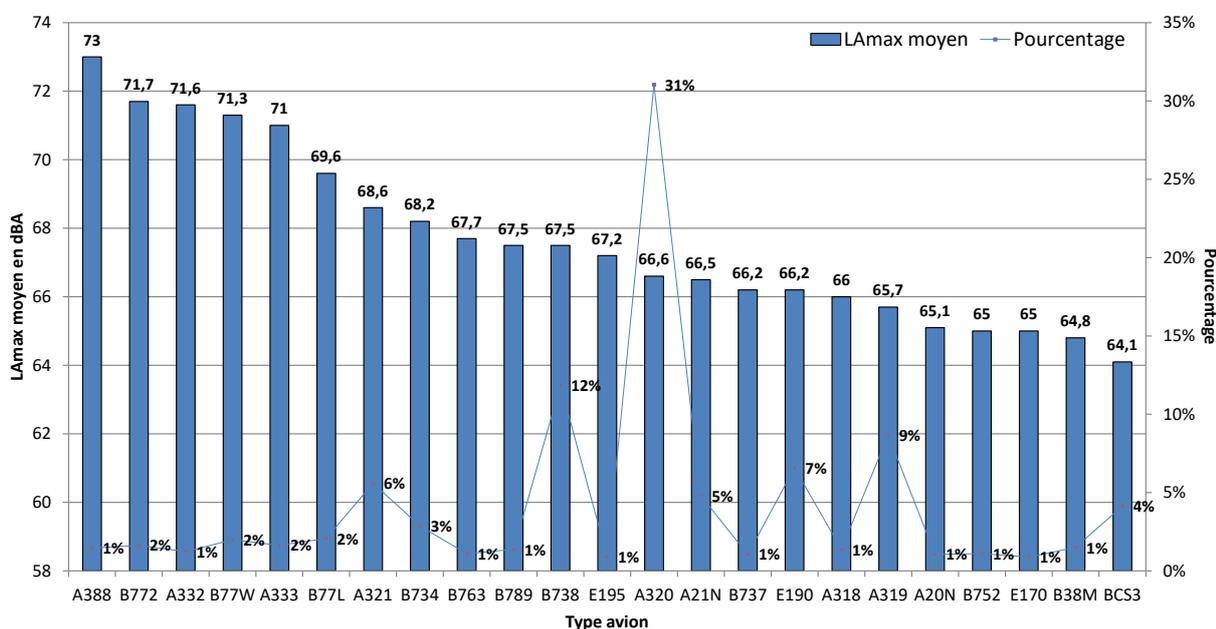
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2023

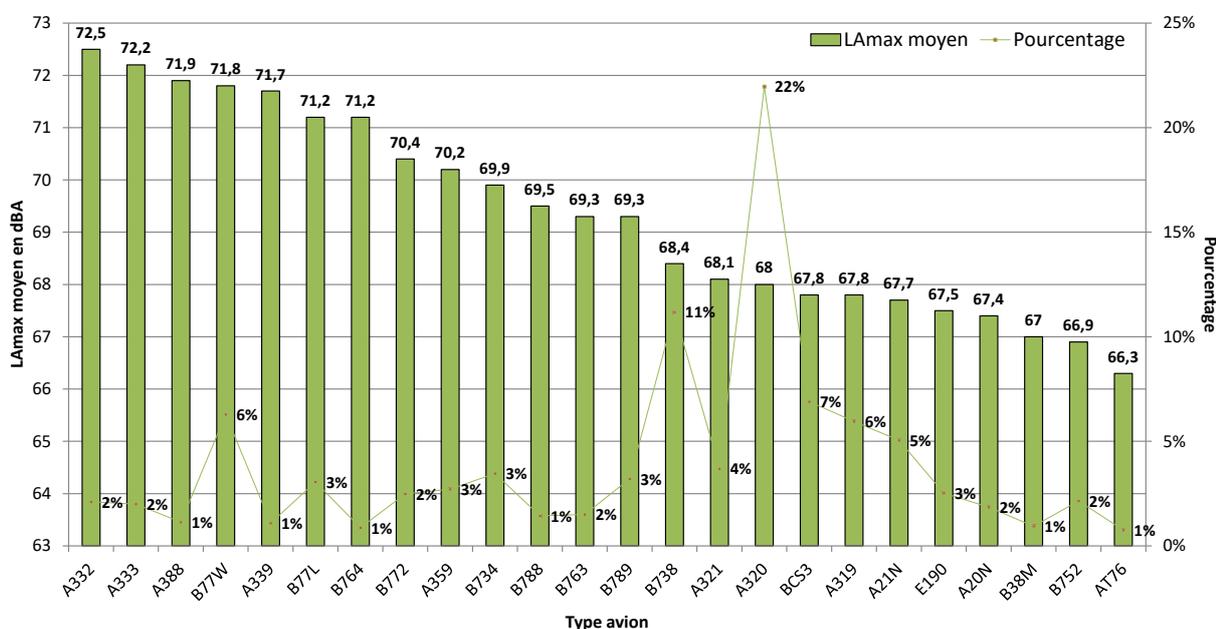
Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

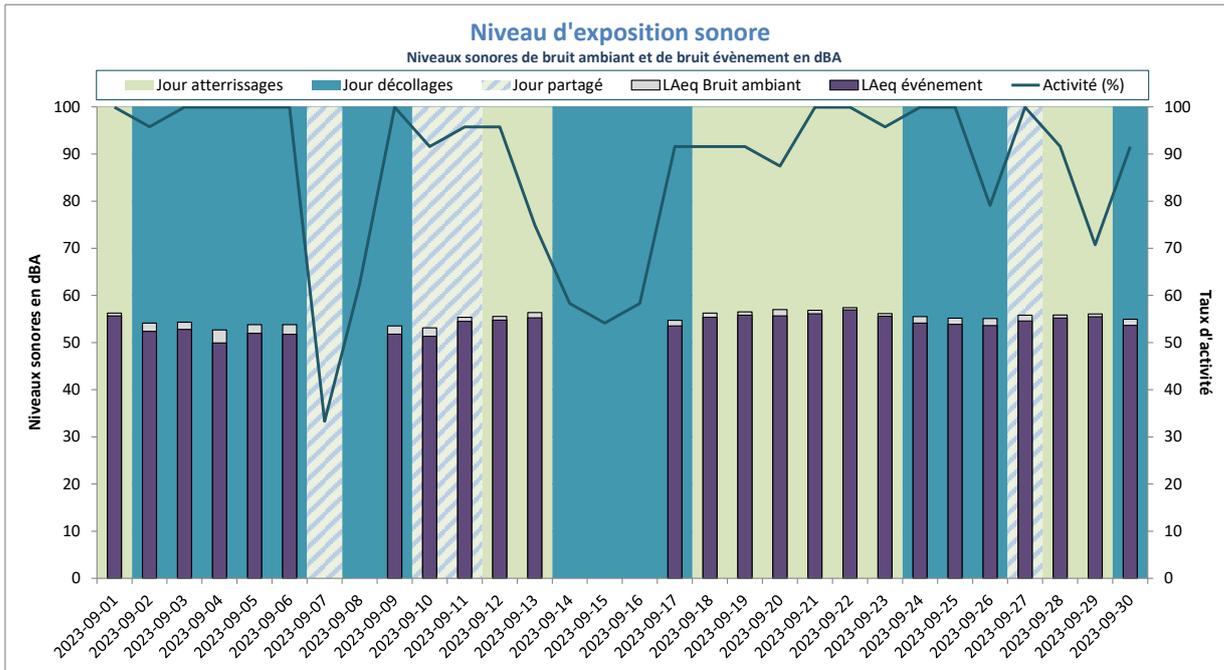
Décollages



Atterrissages

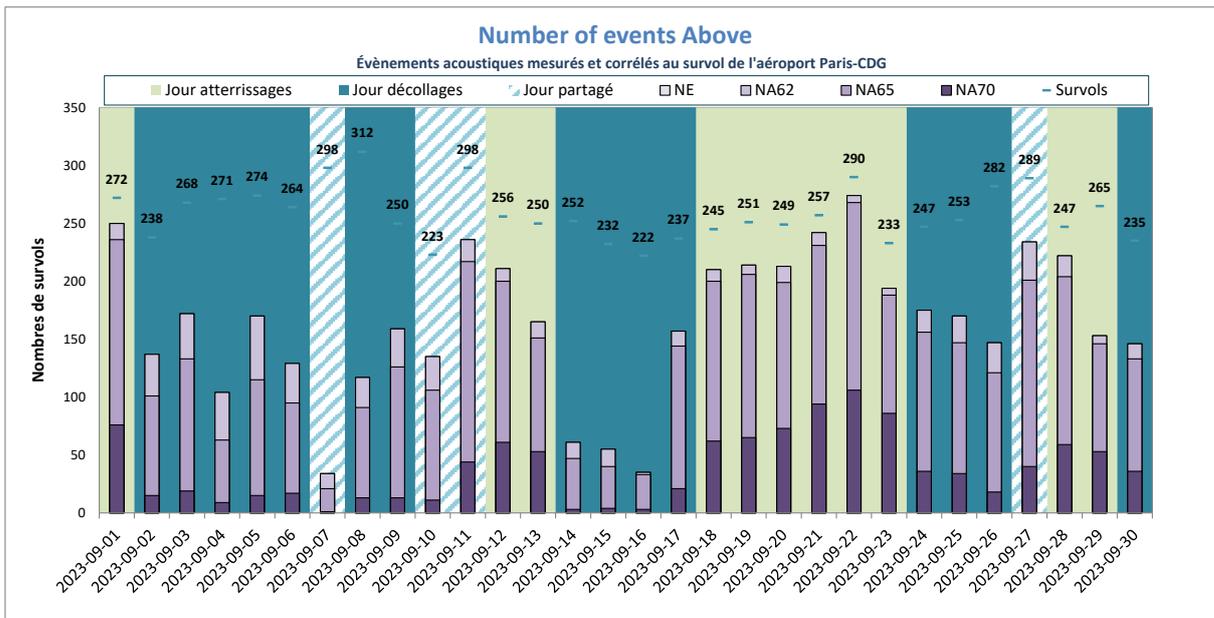


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
 LAeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 164
 NA62 moyen : 164
 NA65 moyen : 144
 NA70 moyen : 38
 Nb survols : 259

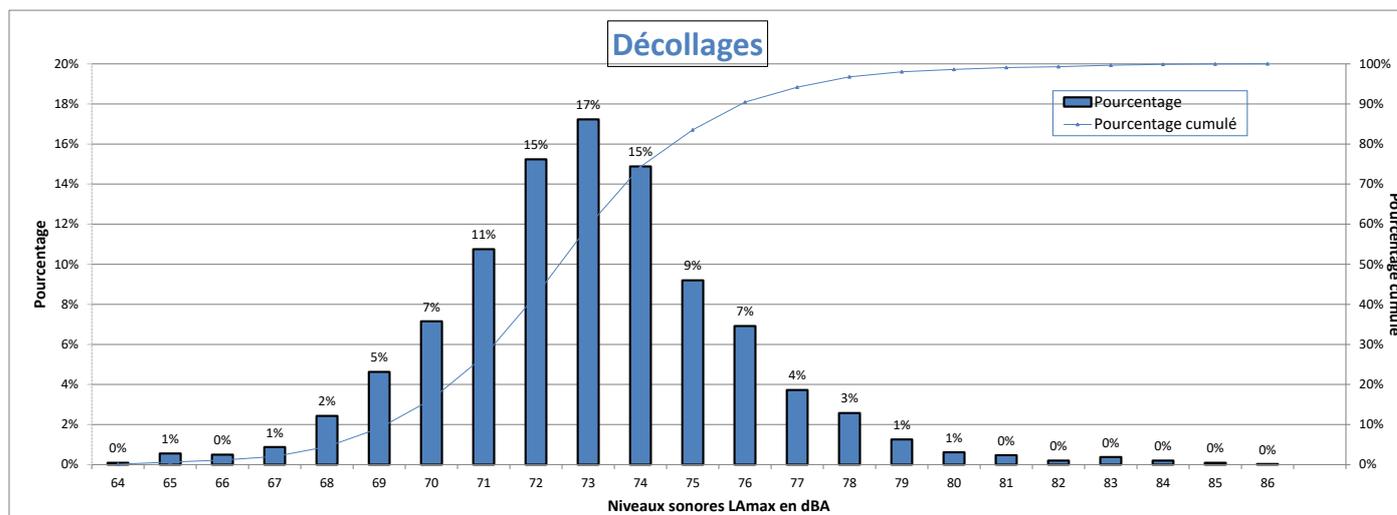
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

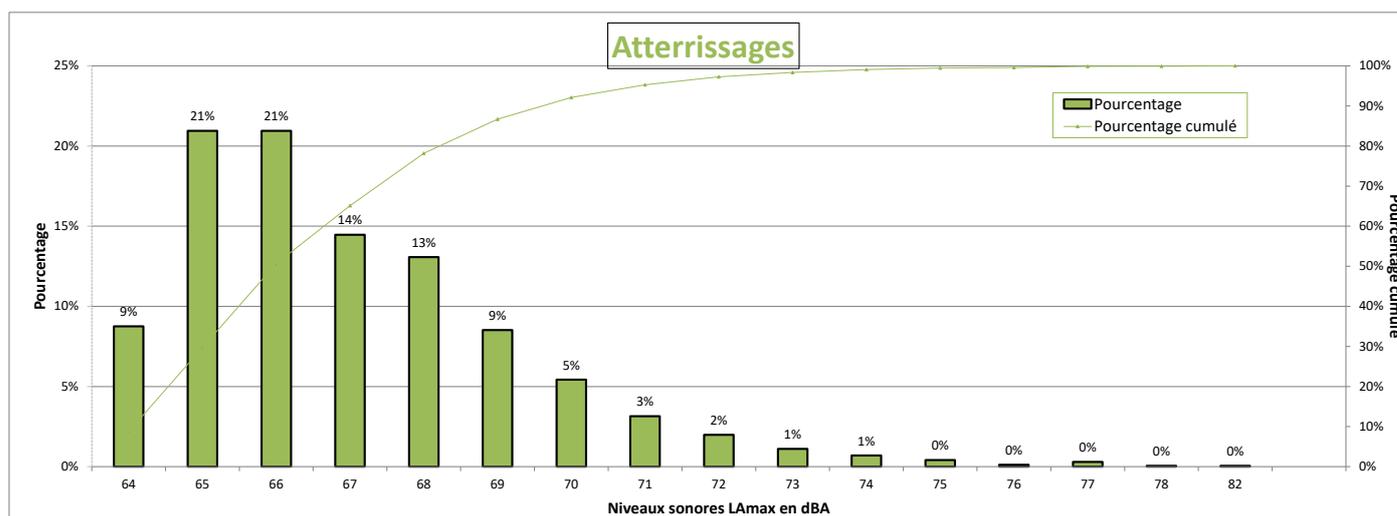


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3413
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1714
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	353	21%
BOEING 737-800	B738	M	66,4	179	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	171	10%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68	89	5%
BOEING 737-400	B734	M	66,8	76	4%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	70	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,6	68	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	65	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	62	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	61	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,1	54	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,3	49	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,9	47	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	42	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,1	36	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	36	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	31	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,3	28	2%
A330-900neo	A339	H	67,2	28	2%
BOEING 767-400	B764	H	71,5	24	1%
BOEING 787-300	B788	H	65,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	936	27%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	399	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	358	10%
AIRBUS A319	A319	M	72	261	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	191	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	181	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	168	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	80	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,1	79	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	57	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,8	56	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	55	2%
BOEING 757-200	B752	M	71	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,3	47	1%
AIRBUS A318	A318	M	72	46	1%
BOEING 777-200	B772	H	78,9	45	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,3	43	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,6	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,7	38	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,9	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	74	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,1	24	1%

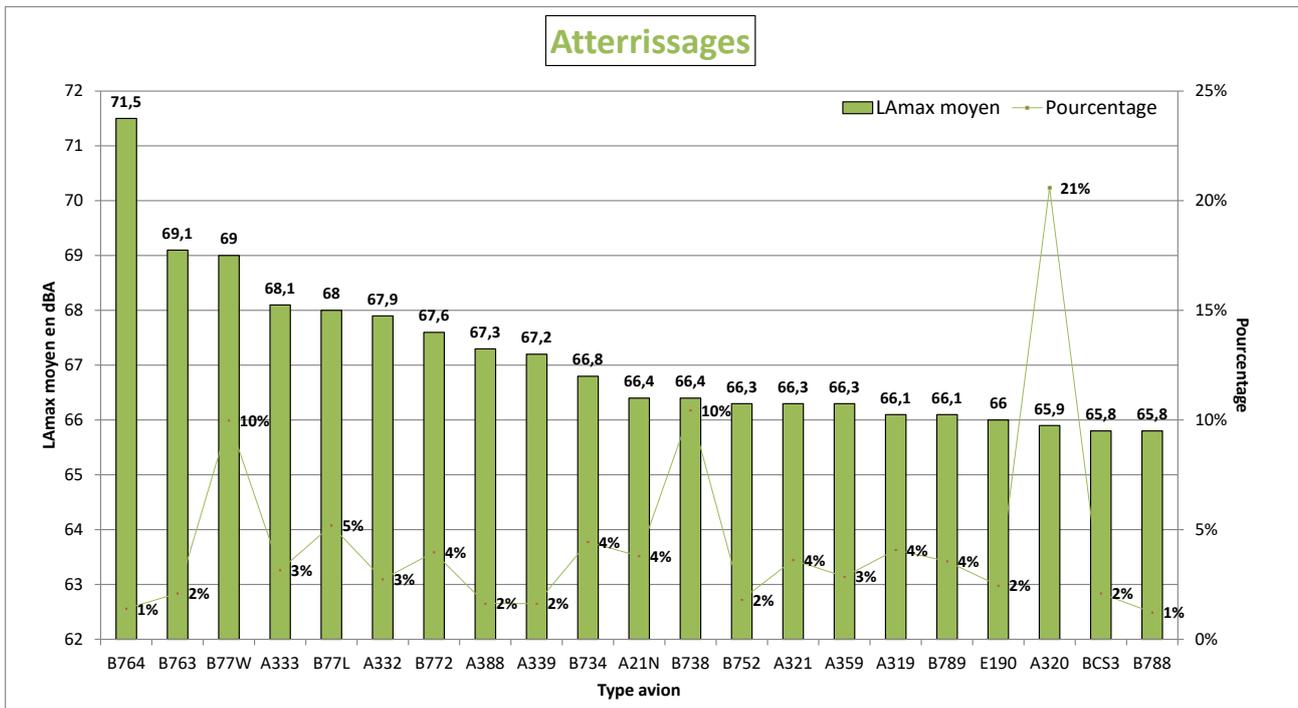
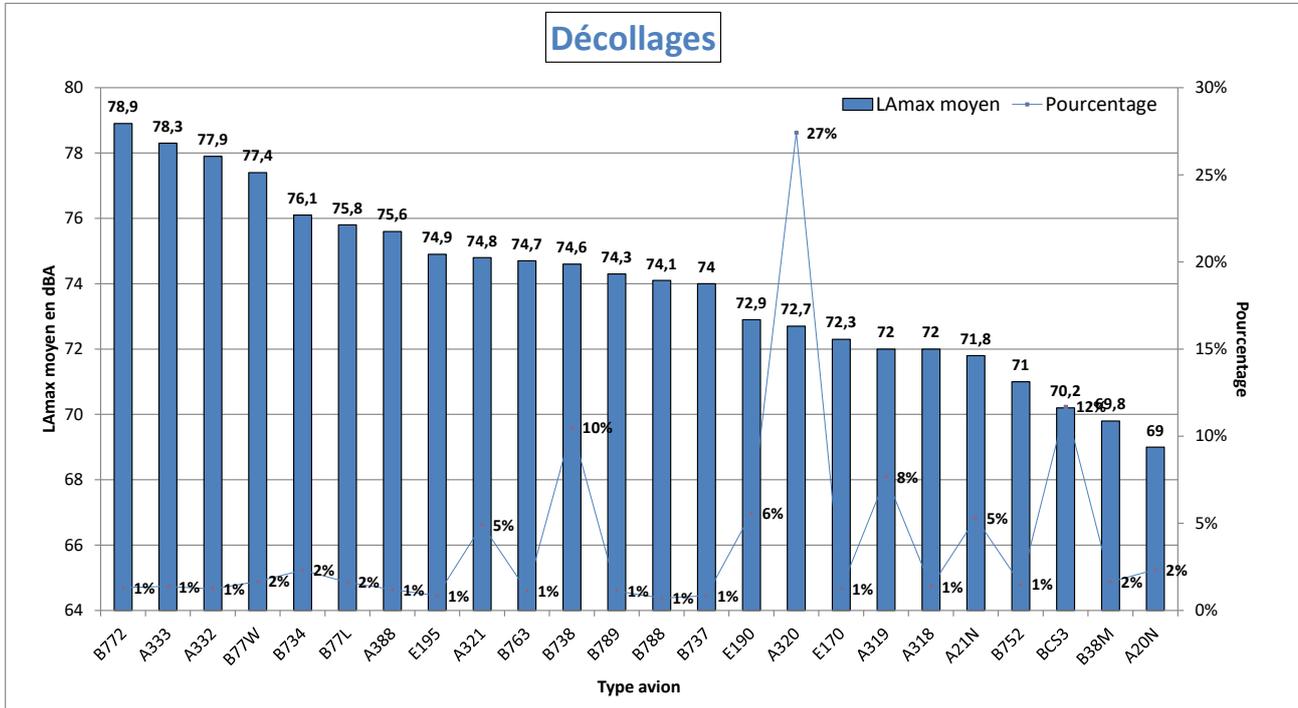
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

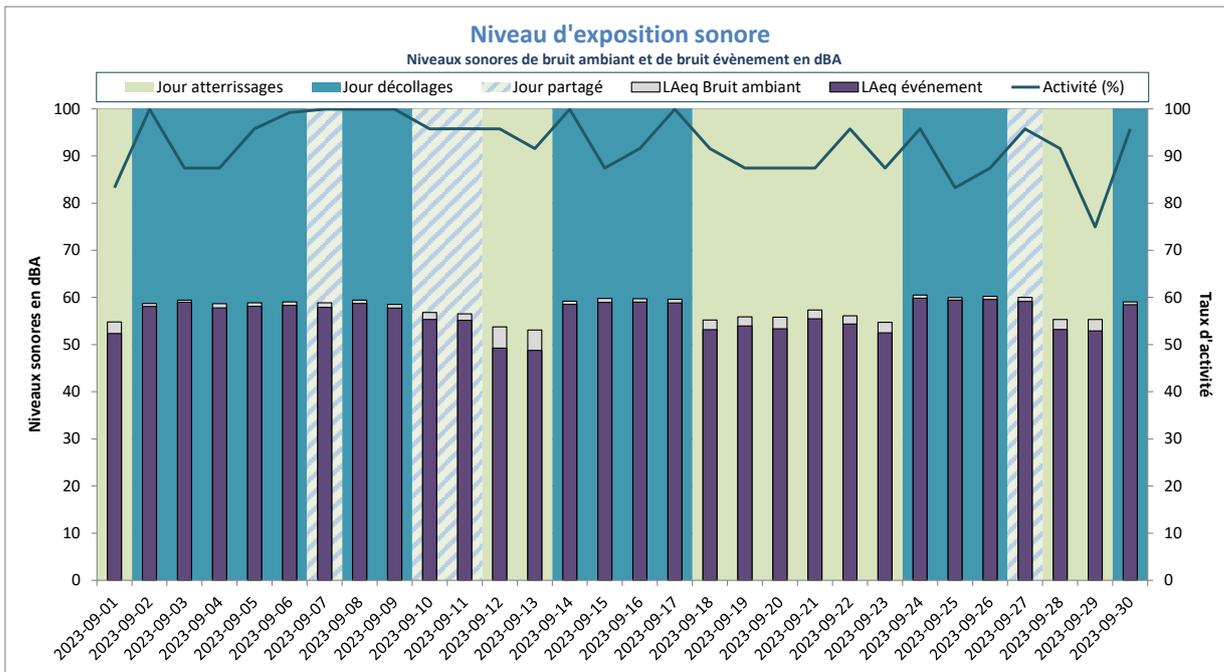
Répartition par type avion - Septembre 2023

Le Mesnil-Amelot

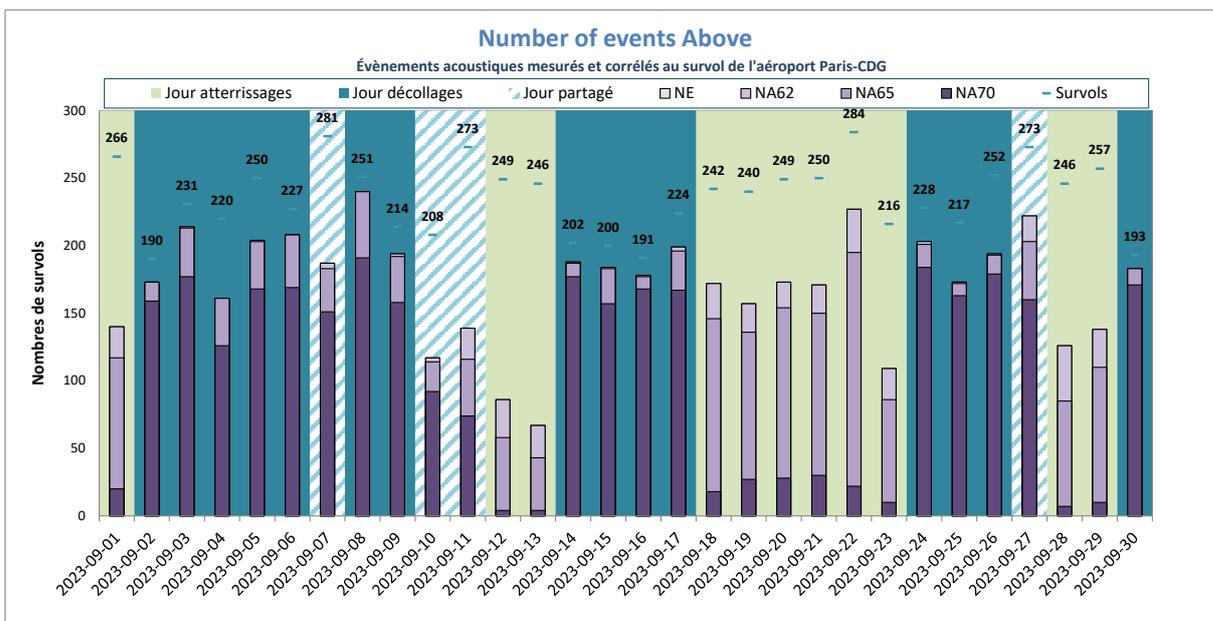
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



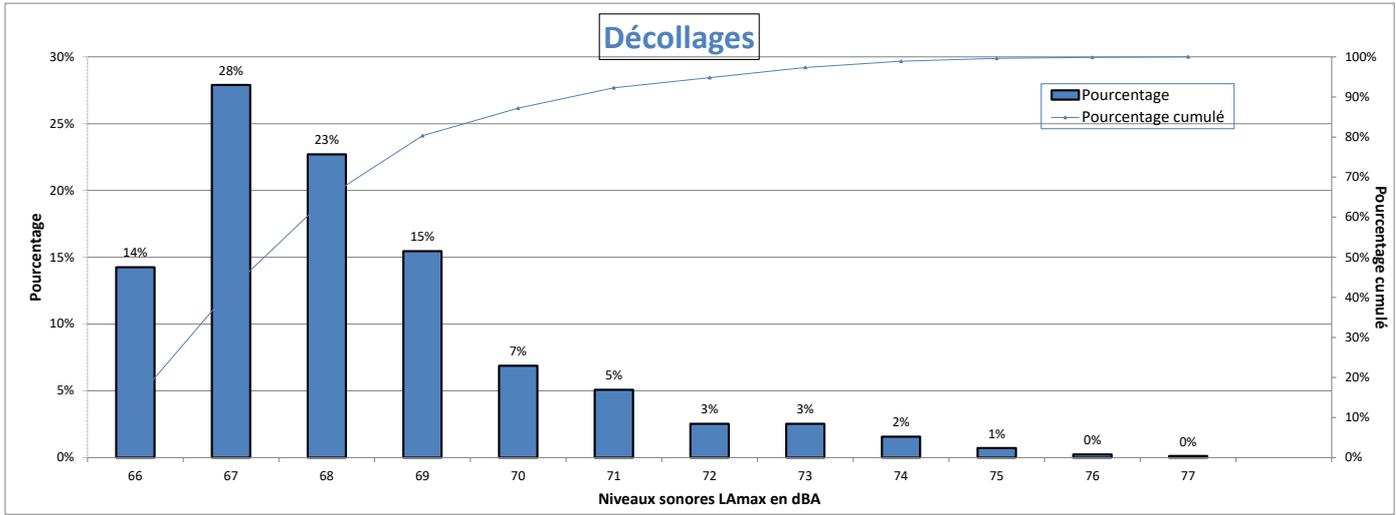
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

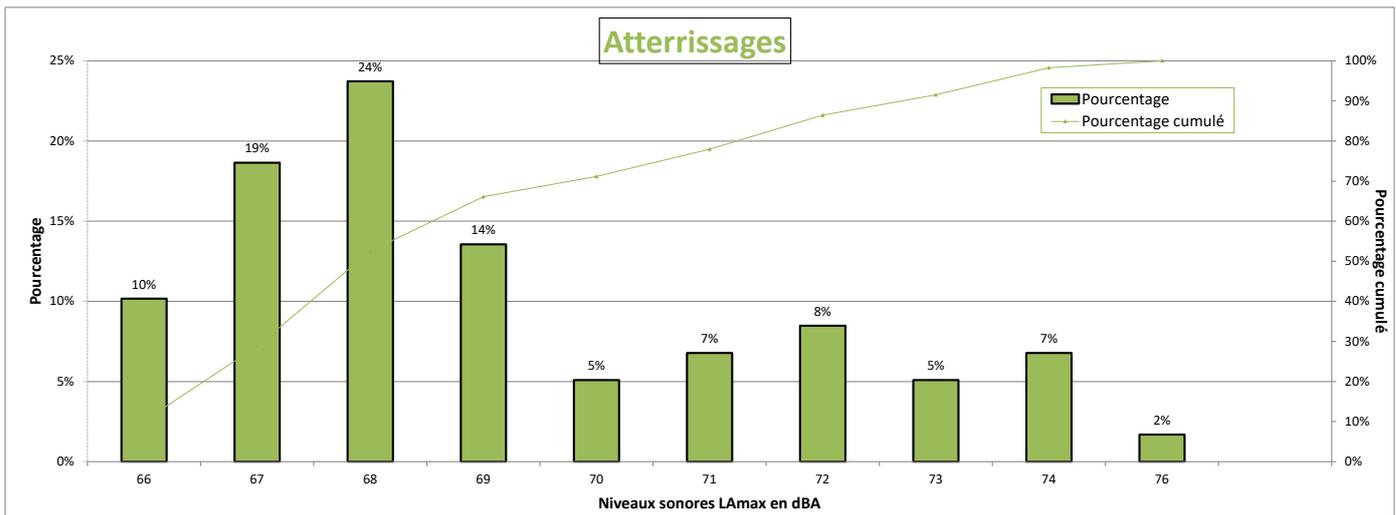


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 828
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 59
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	231	28%
AIRBUS A321	A321	M	68,2	84	10%
BOEING 737-800	B738	M	68	81	10%
BOEING 737-400	B734	M	69	52	6%
AIRBUS A319	A319	M	67	46	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	37	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	37	4%
BOEING 757-200	B752	M	68	33	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,8	29	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	28	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	26	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,8	24	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,8	21	3%

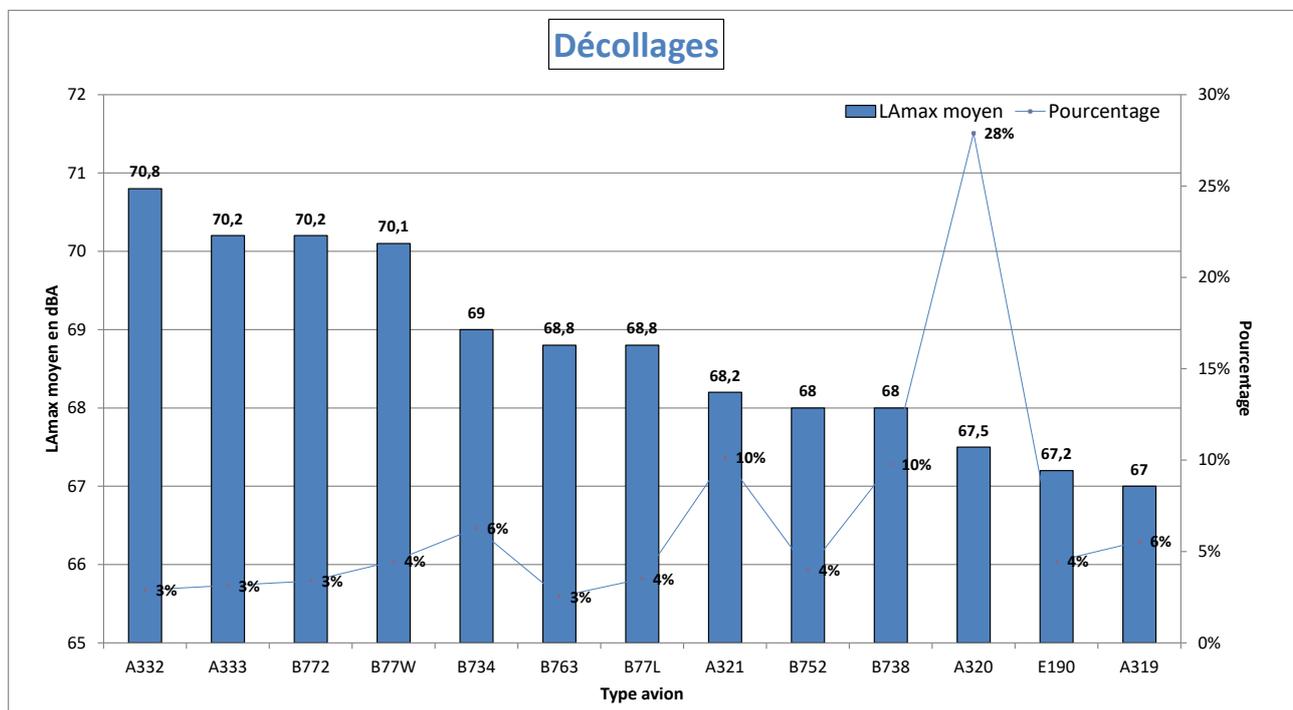
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2023

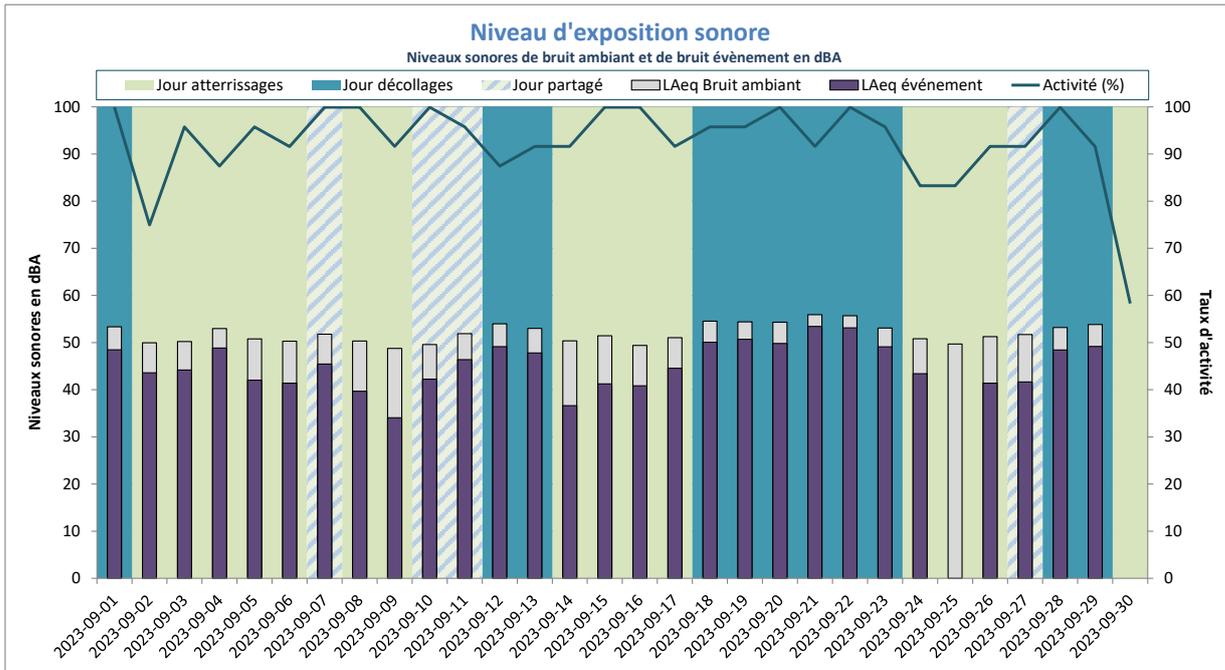
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

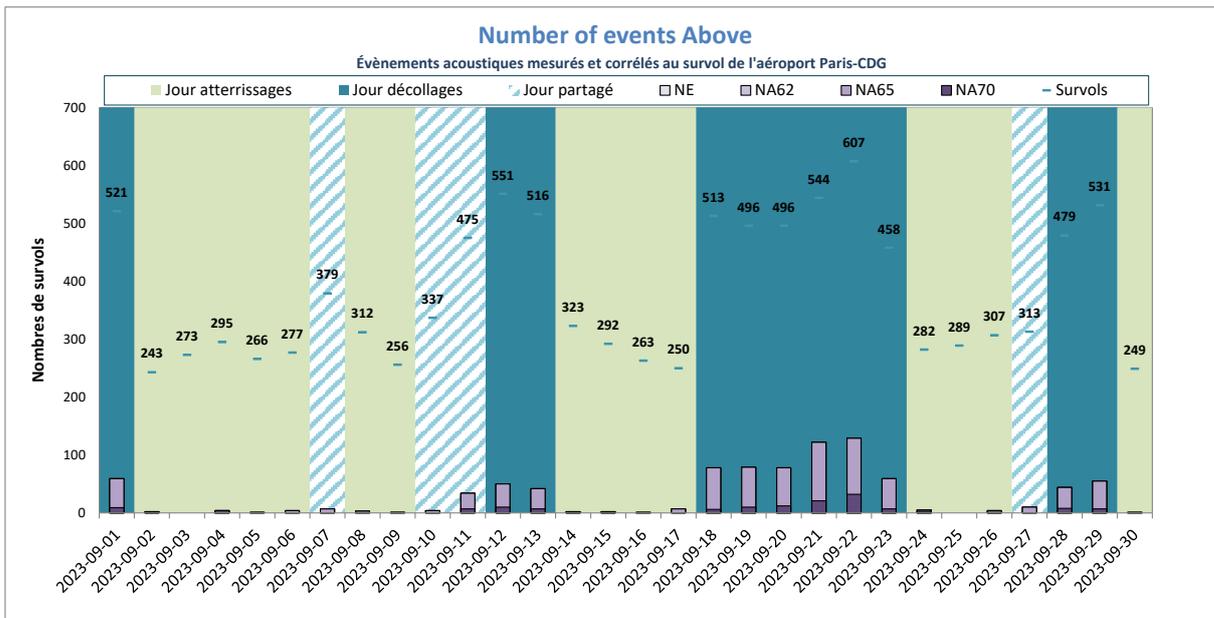


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



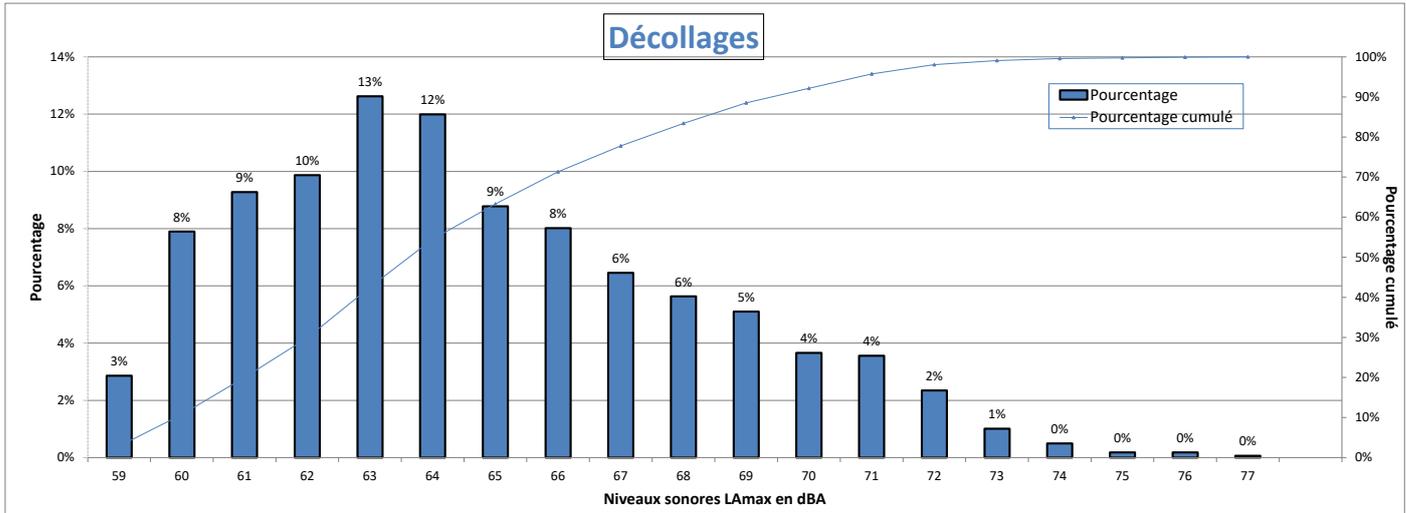
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

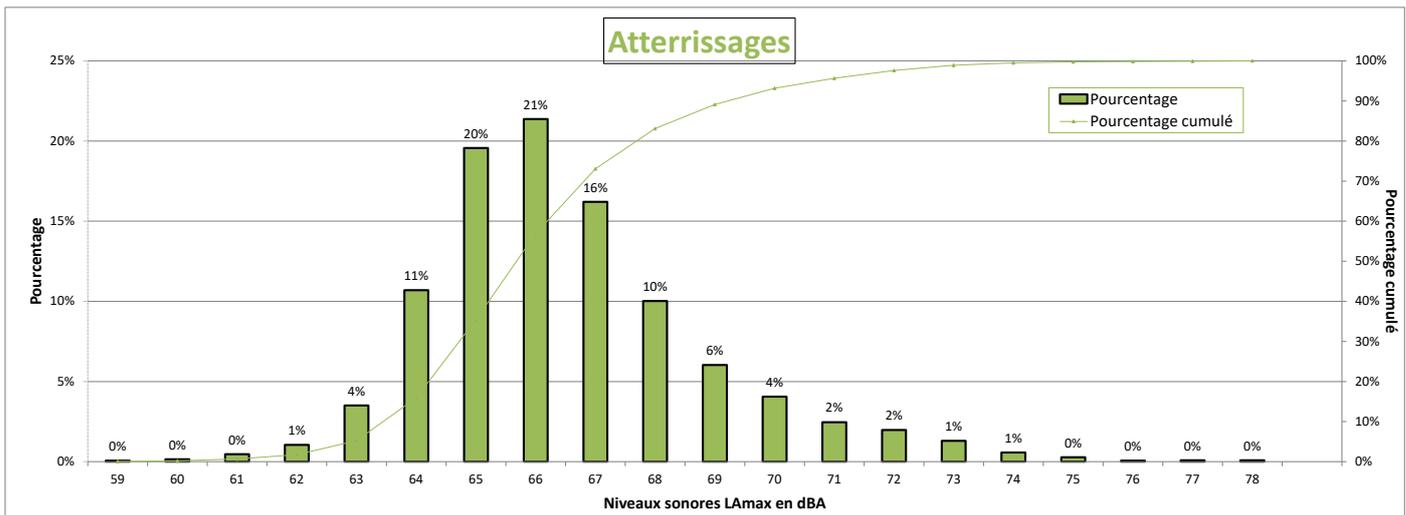


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4863
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4758
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	1048	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	489	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	471	10%
AIRBUS A321	A321	M	67	421	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	329	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,7	305	6%
BOEING 737-800	B738	M	66,6	293	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	193	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,4	157	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,8	156	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,4	125	3%
BOEING 777-200	B772	H	66	114	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	102	2%
BOEING 757-200	B752	M	64,2	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,8	51	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,7	47	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	41	1%
BOEING 787-300	B788	H	66,9	40	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	29	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,7	901	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	558	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	460	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	449	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	302	6%
BOEING 737-800	B738	M	63	283	6%
AIRBUS A319	A319	M	61,8	261	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	235	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,3	193	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	169	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,8	160	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,8	135	3%
AIRBUS A318	A318	M	61,8	93	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,2	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	77	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,3	66	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,8	60	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,7	54	1%
A330-900neo	A339	H	65,1	49	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,3	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,1	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	62	32	1%
BOEING 737-300	B733	M	64,3	21	0%
BOEING 737-700	B737	M	62,6	21	0%
#N/A	B748	#N/A	74,1	20	0%

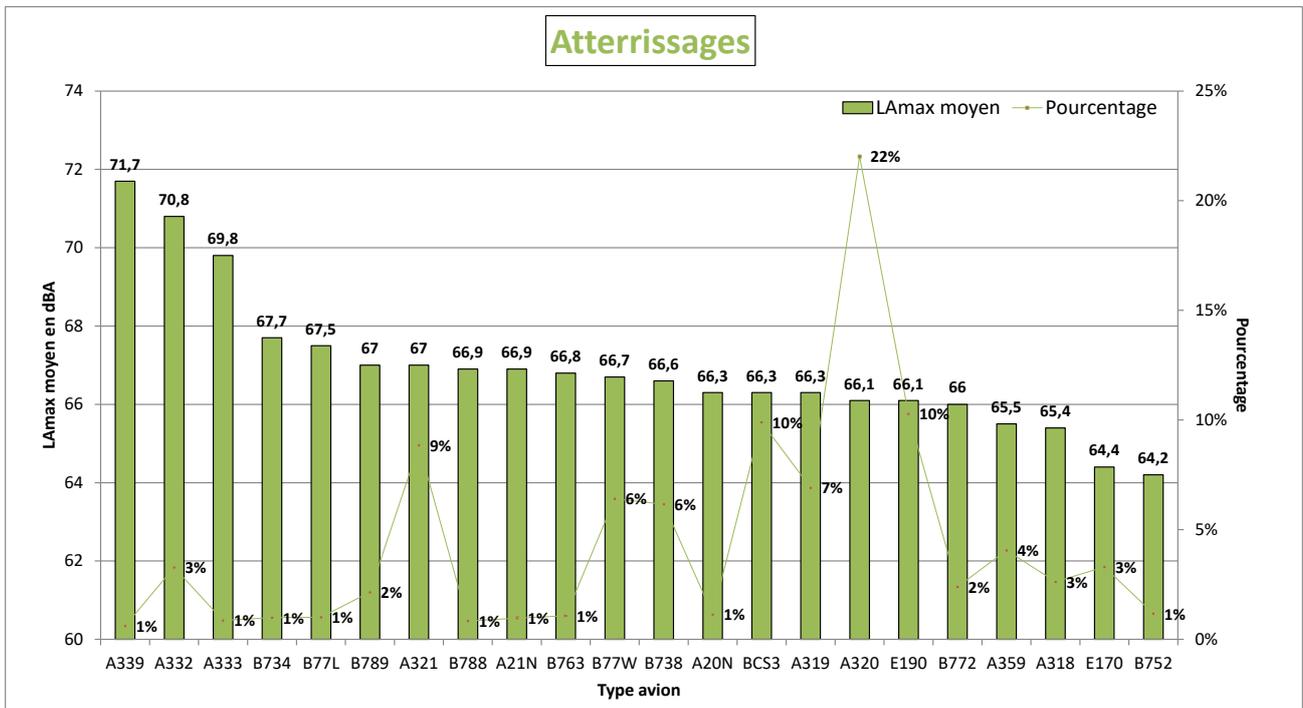
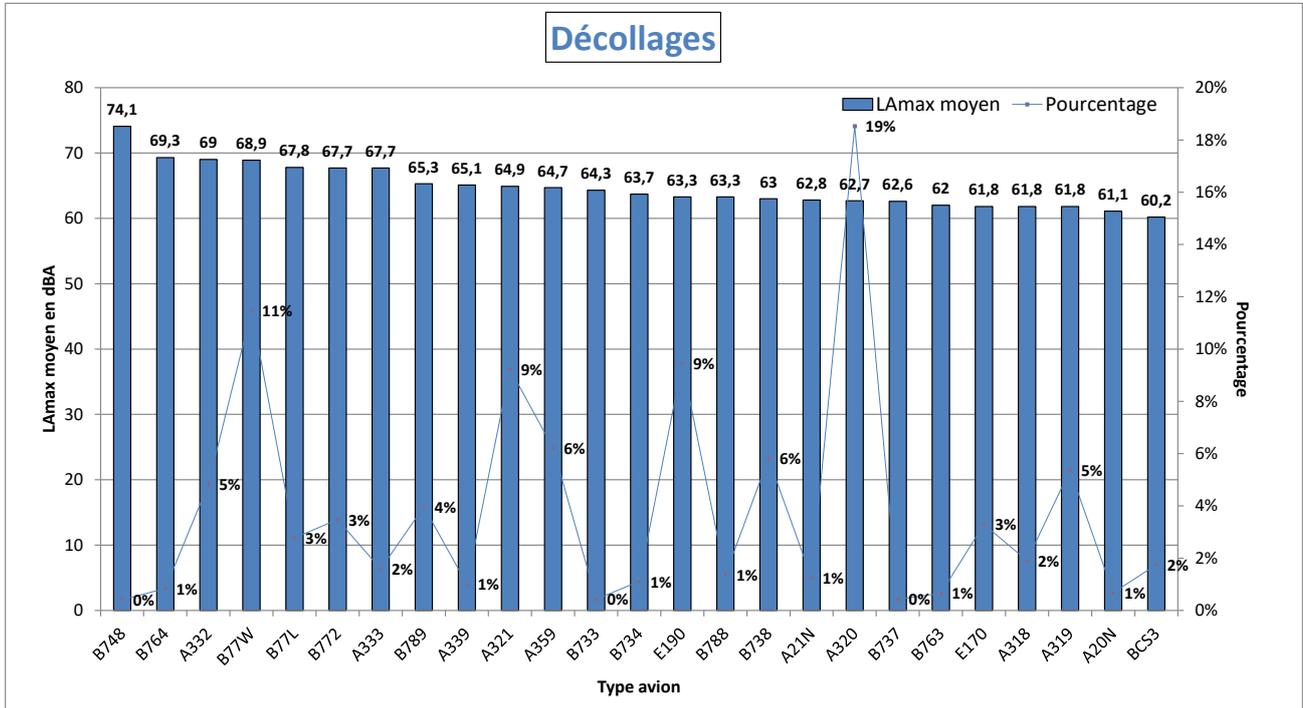
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

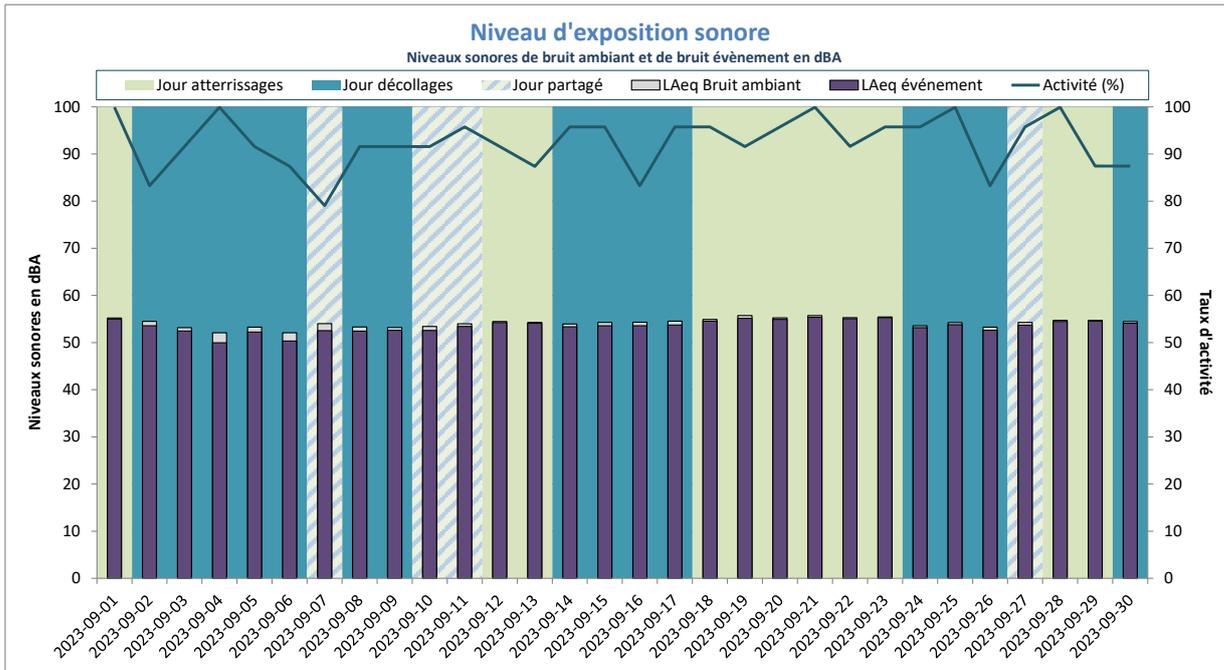
Répartition par type avion - Septembre 2023

Monthyon

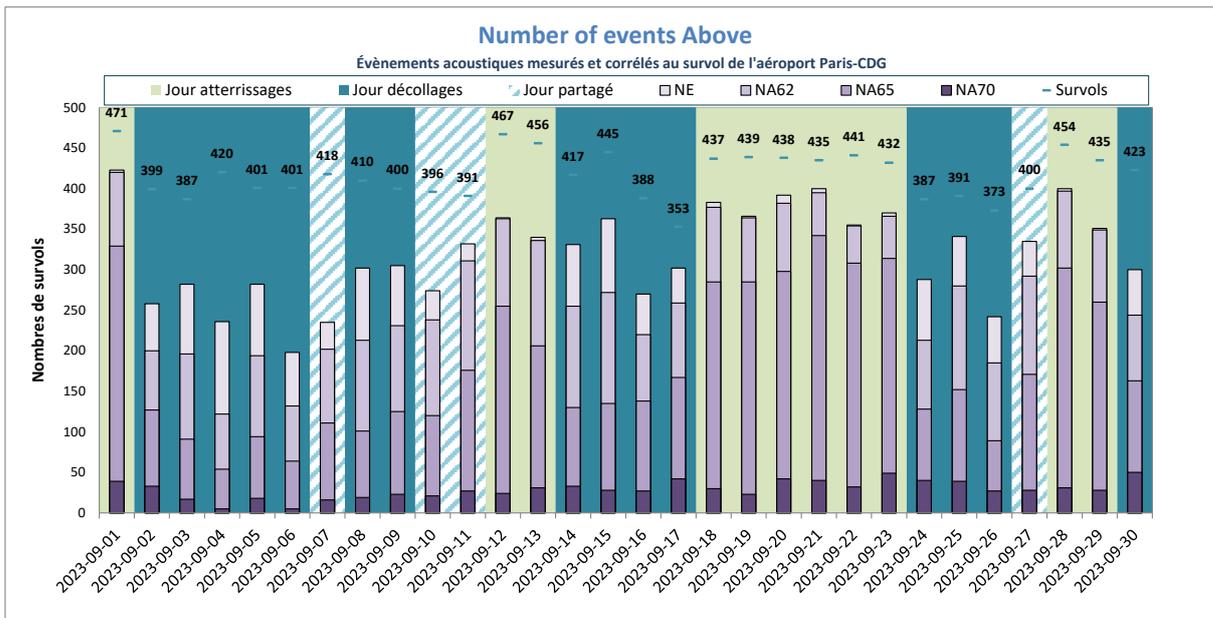
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



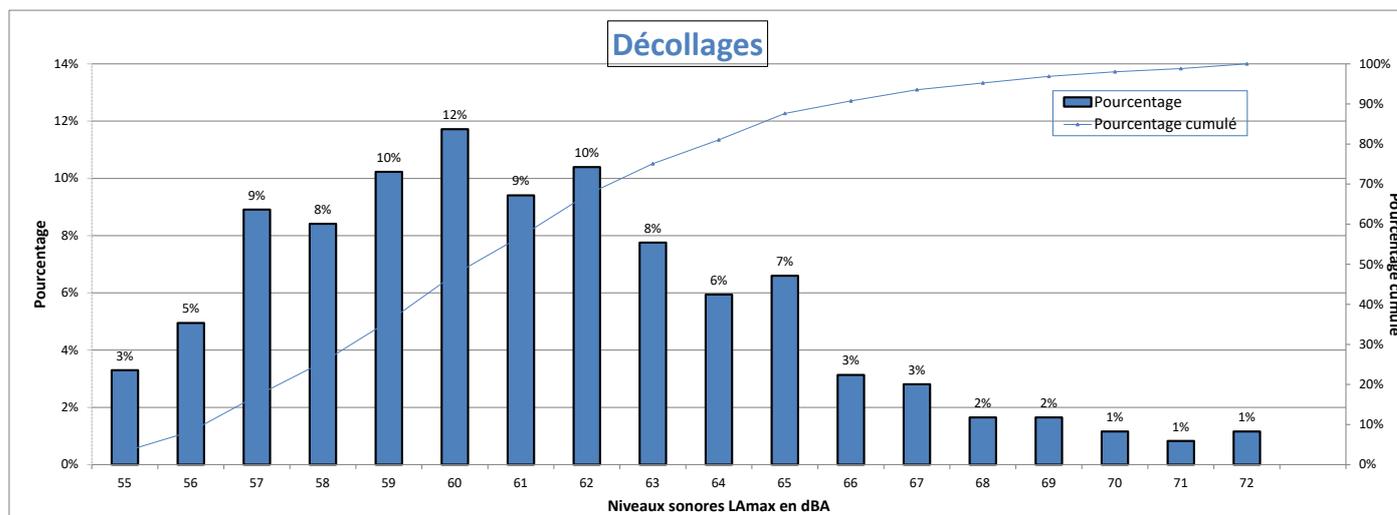
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

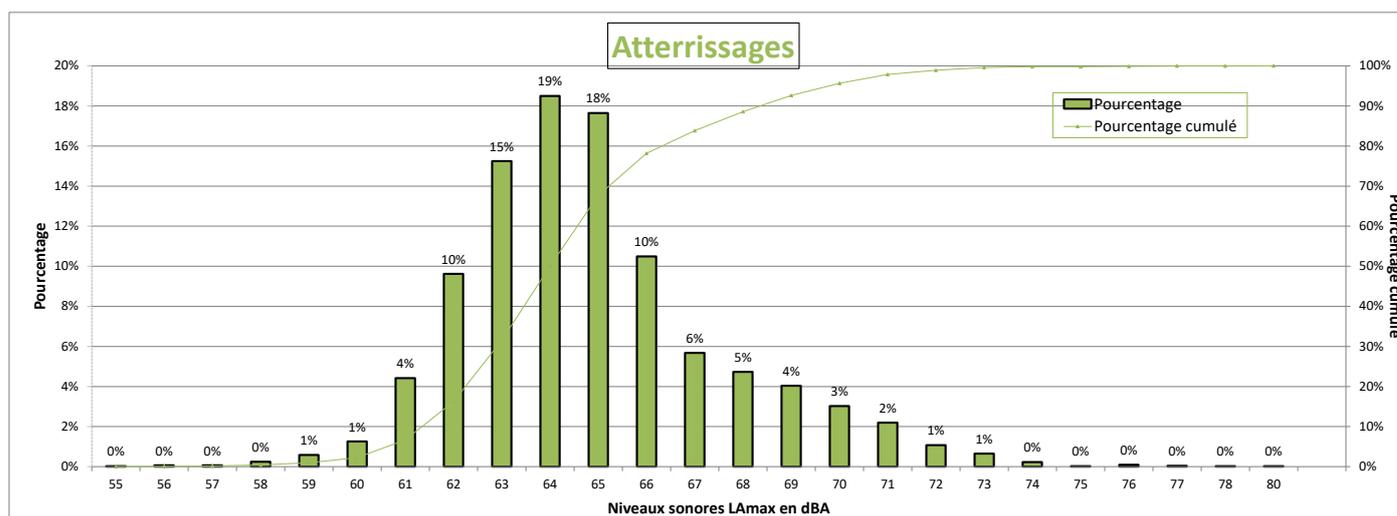


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 606
 Moyenne arithmétique : 61,1 dBA
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4459
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,6	1068	24%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	396	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,8	356	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,2	310	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	244	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,5	218	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	201	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	141	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	138	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	121	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,2	116	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,6	104	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	93	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	92	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,5	90	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,8	83	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,7	77	2%
BOEING 787-800	B788	H	65	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	57	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,6	53	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,1	52	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,8	46	1%
A330-900neo	A339	H	69,8	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	37	1%
BOEING 767-400	B764	H	66,5	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	64,5	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,9	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63	27	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,8	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,7	90	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,7	61	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,7	58	10%
BOEING 777-200	B772	H	62,6	47	8%
BOEING 737-400	B734	M	61	39	6%
BOEING 737-800	B738	M	59,3	38	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61	34	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,4	28	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,7	24	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,8	21	3%

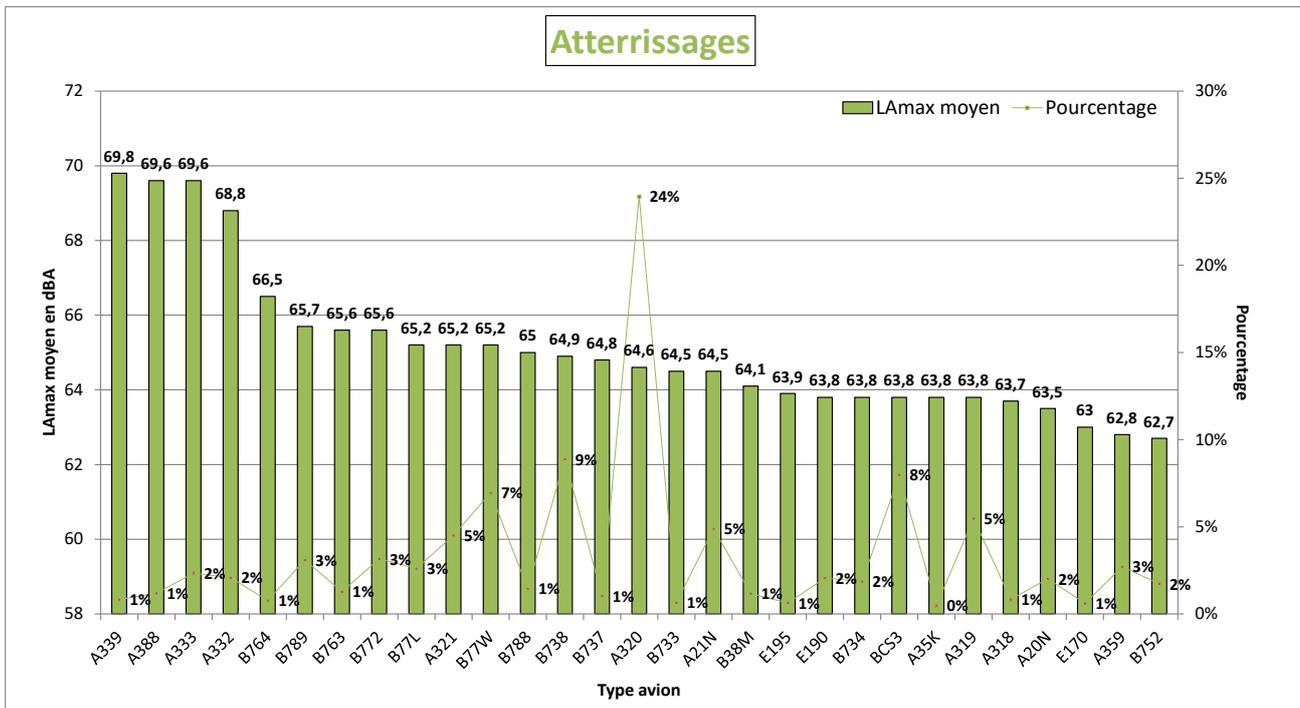
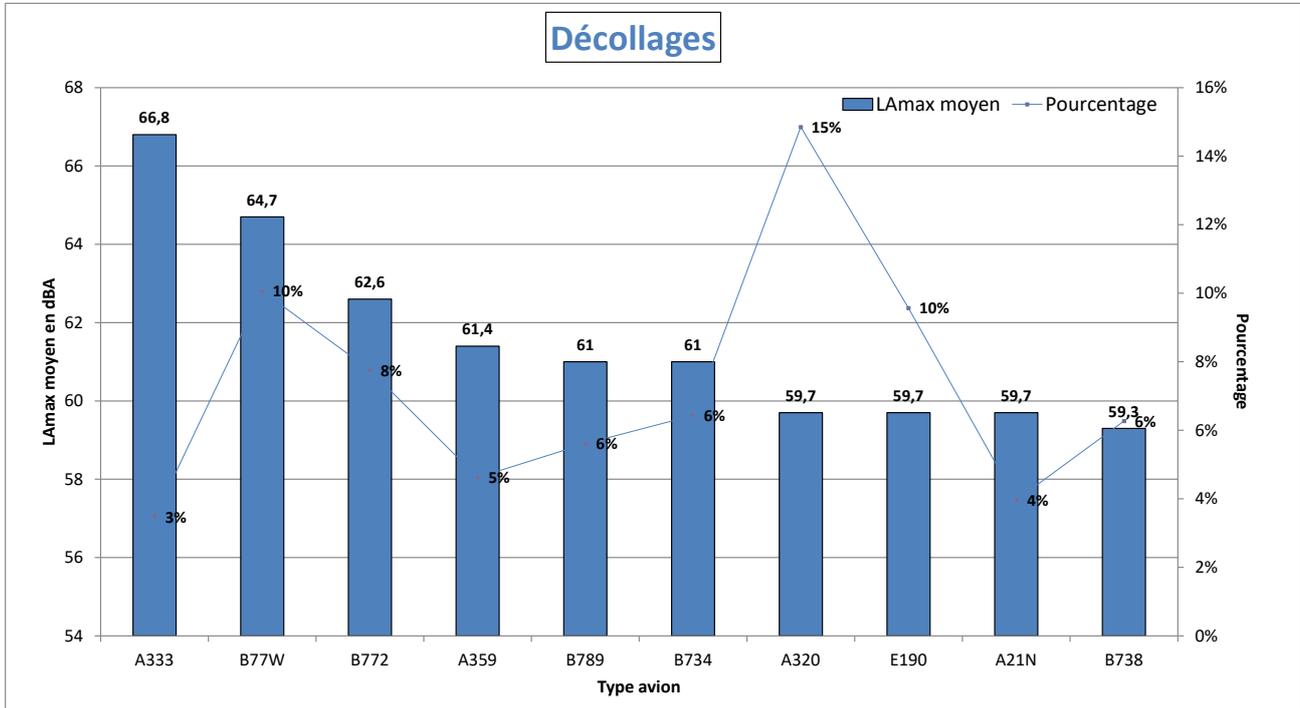
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

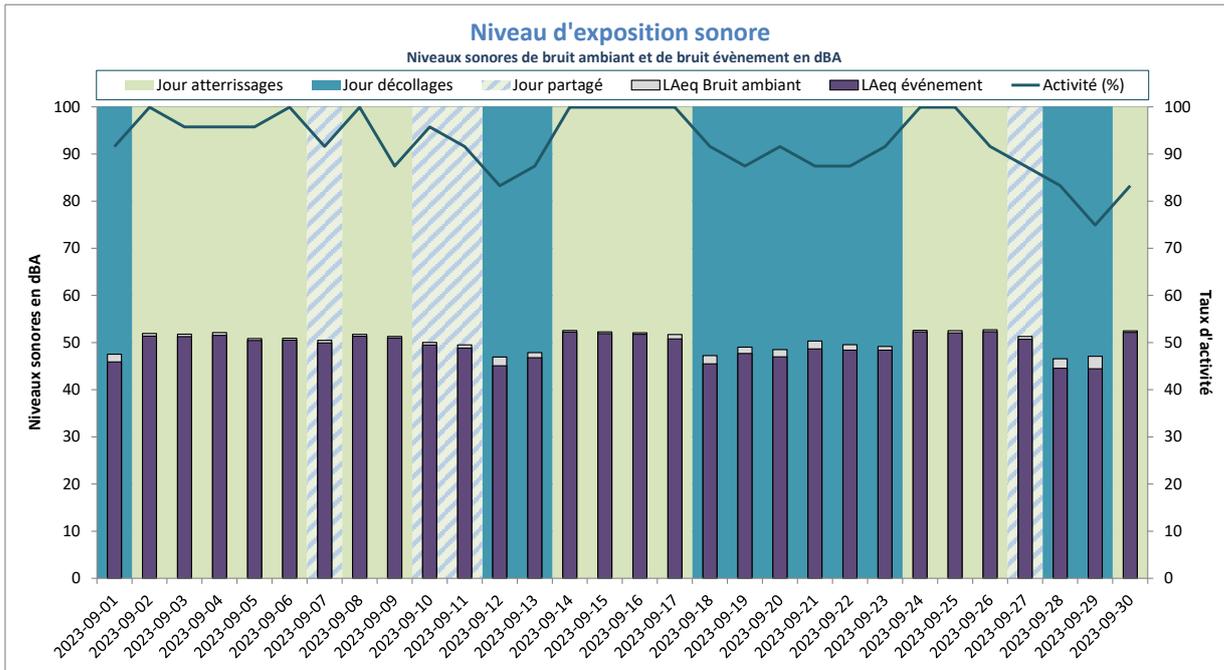
Répartition par type avion - Septembre 2023

Montlignon

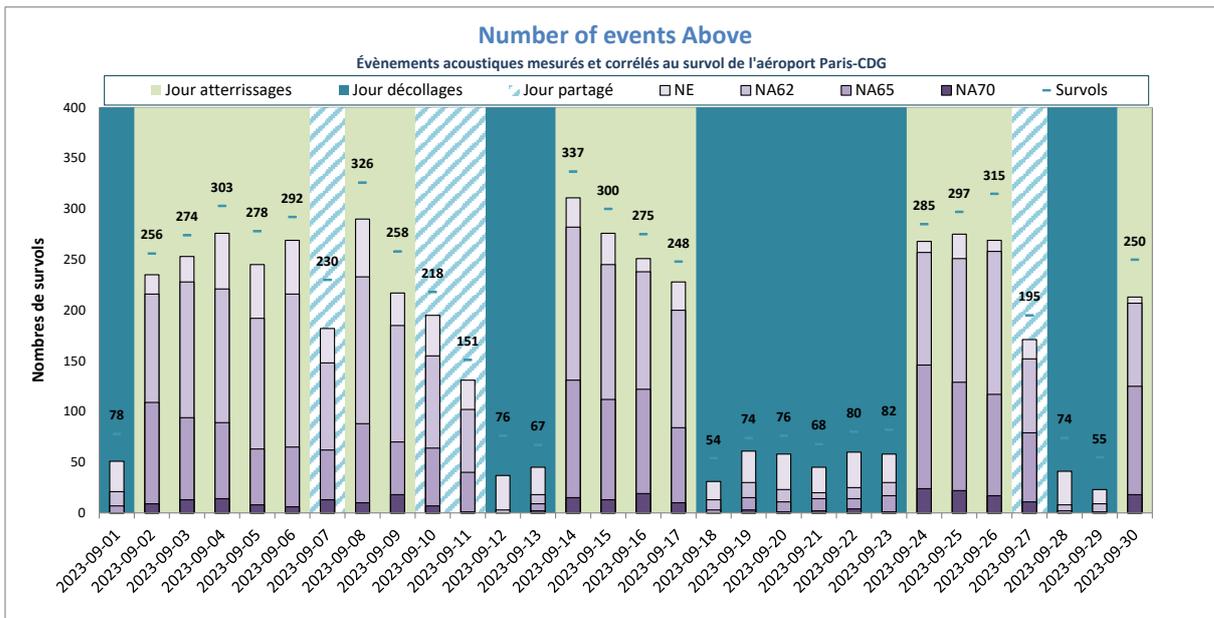
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



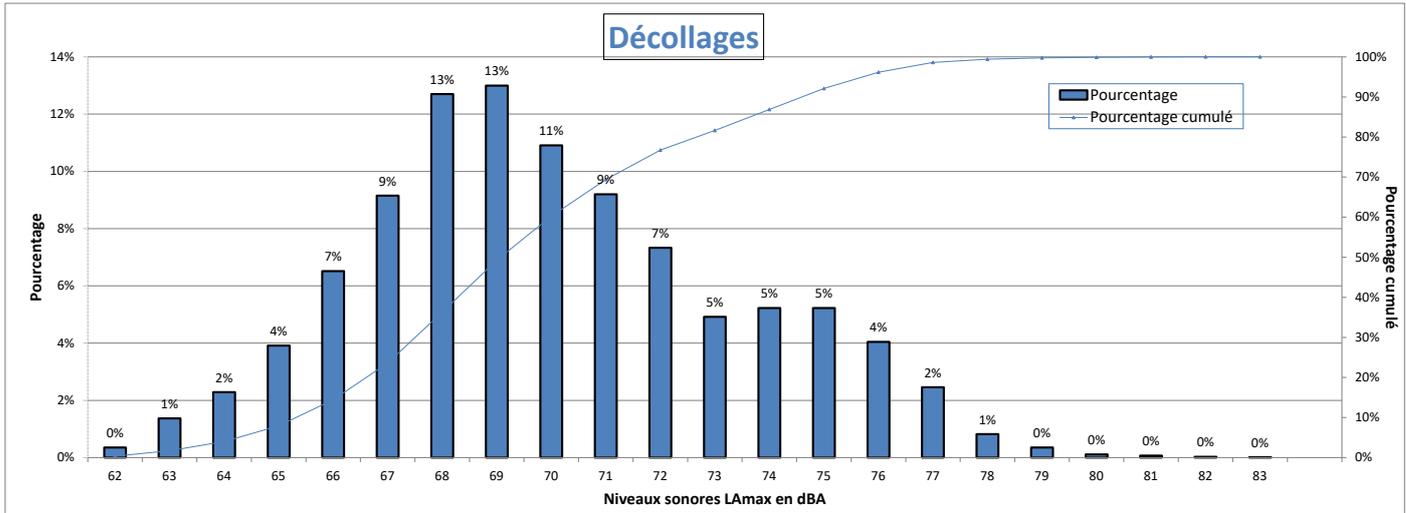
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

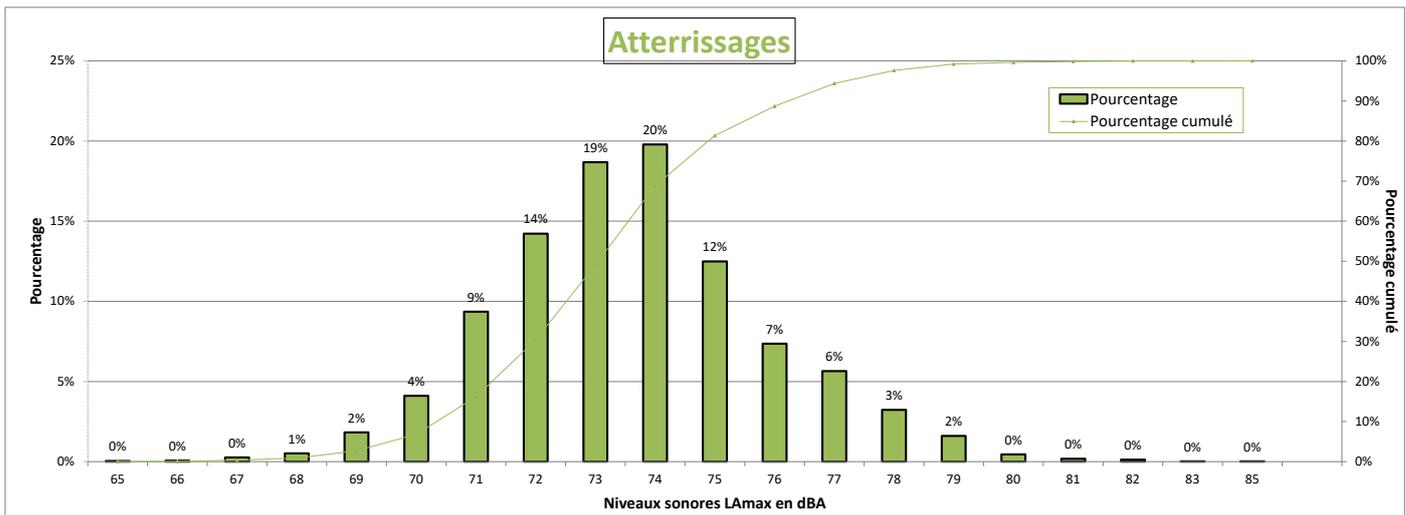


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7078
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4866
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,3	1075	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	511	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72	477	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,9	431	9%
AIRBUS A319	A319	M	72,8	345	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	313	6%
BOEING 737-800	B738	M	74	294	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	203	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	168	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	157	3%
AIRBUS A318	A318	M	72,8	124	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	106	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	98	2%
BOEING 757-200	B752	M	72,7	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,7	52	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,8	50	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	50	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	41	1%
BOEING 787-300	B788	H	74,1	40	1%
A330-900neo	A339	H	76,6	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,2	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	1376	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	674	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	608	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	589	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,2	512	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	407	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	387	5%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	387	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	275	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	241	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	238	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	238	3%
AIRBUS A318	A318	M	67	149	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	141	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	99	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	87	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	84	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	81	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	75	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,1	55	1%
BOEING 767-400	B764	H	75	53	1%
BOEING 737-400	B734	M	70	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,6	35	0%
BOEING 737-300	B733	M	71,1	25	0%
#N/A	B748	#N/A	78,6	23	0%

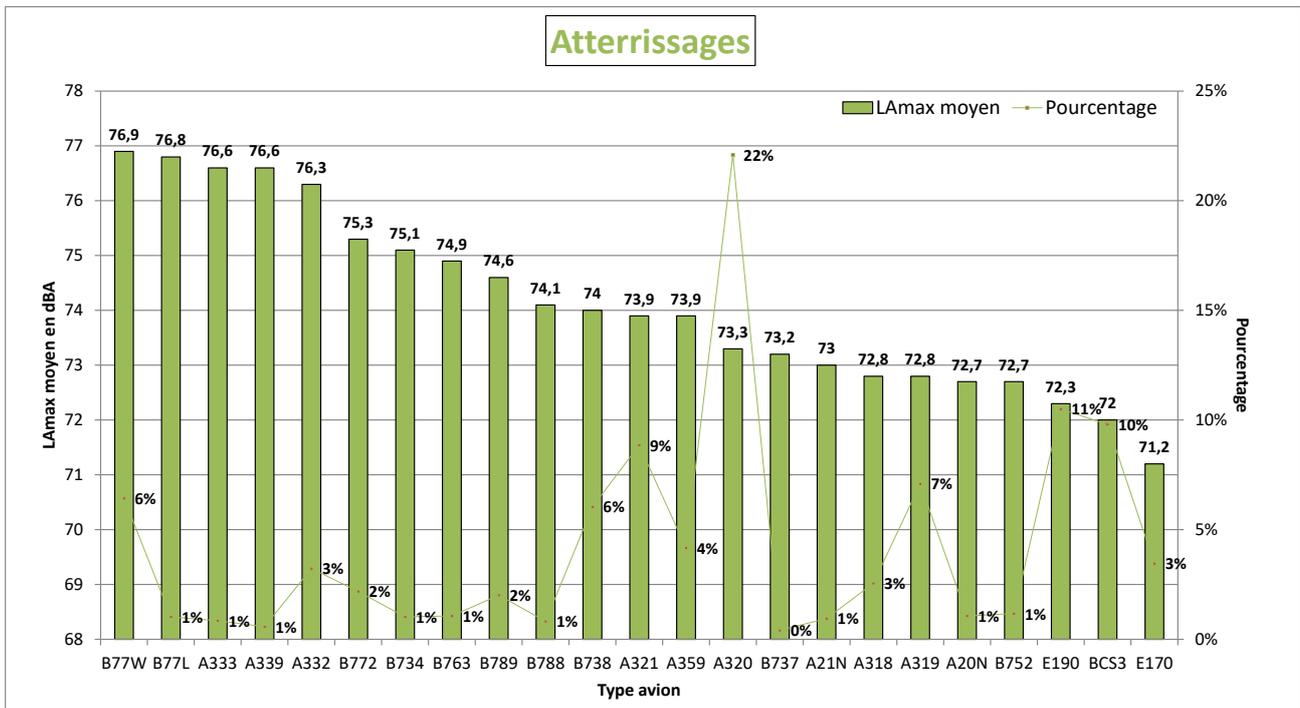
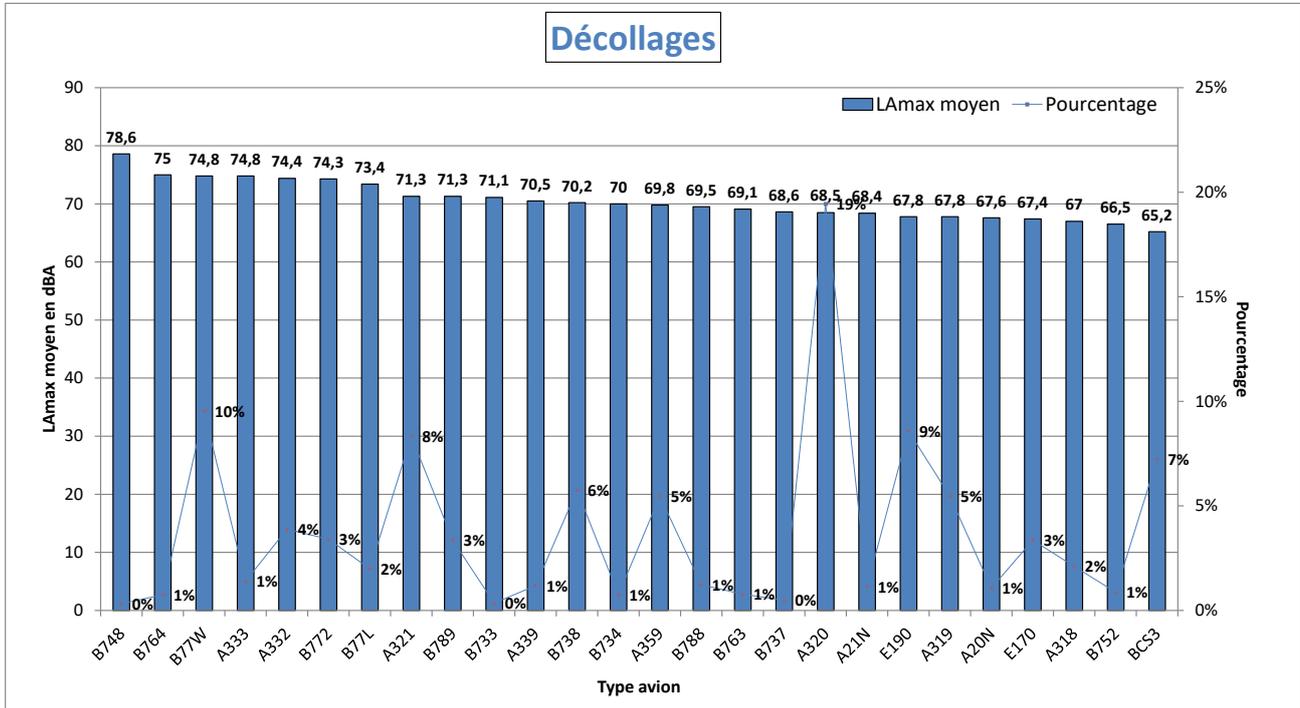
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

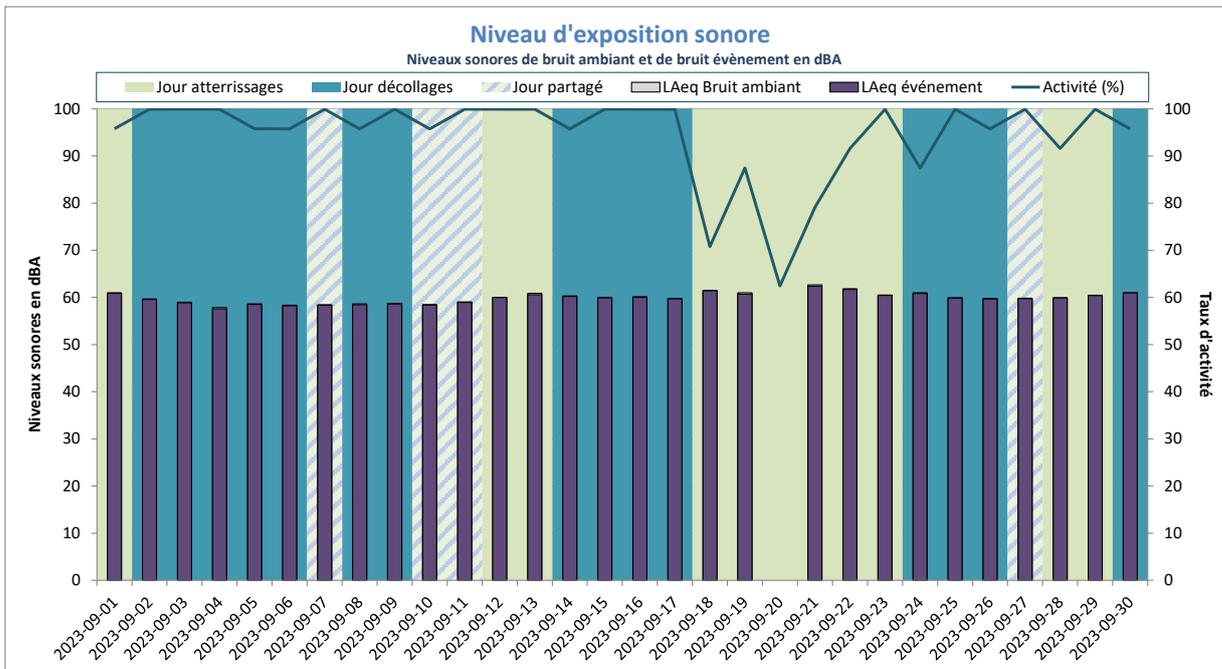
Répartition par type avion - Septembre 2023

Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

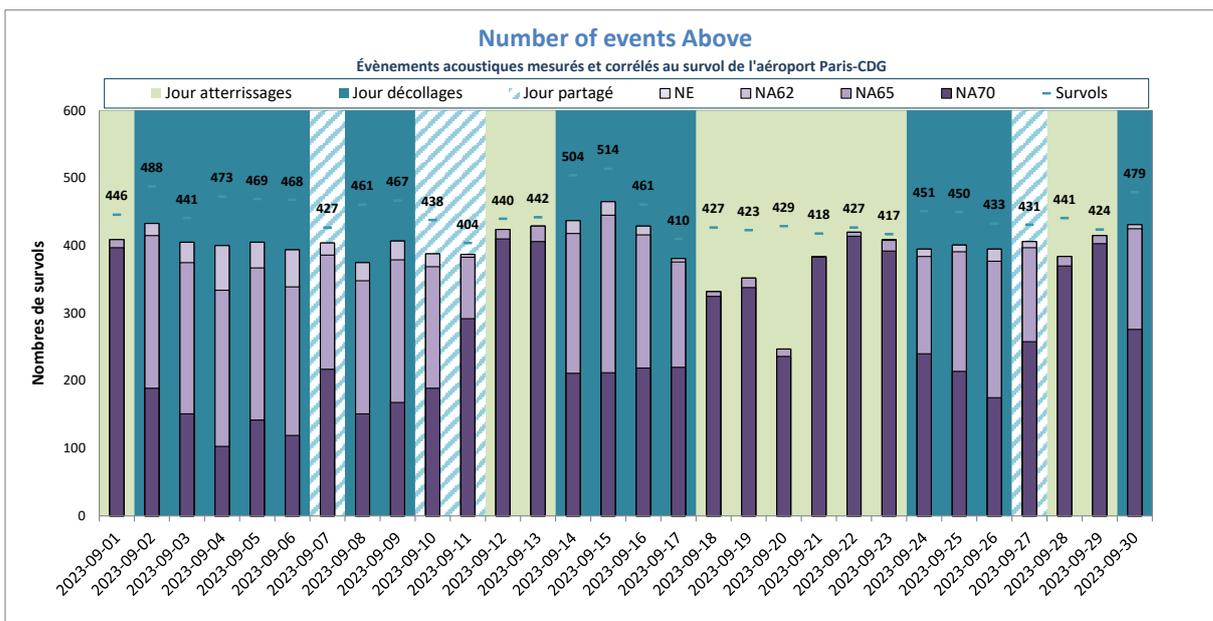


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Septembre 2023



■ LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
■ LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 398
 NA62 moyen : 398
 NA65 moyen : 384
 NA70 moyen : 261
 Nb survols : 447

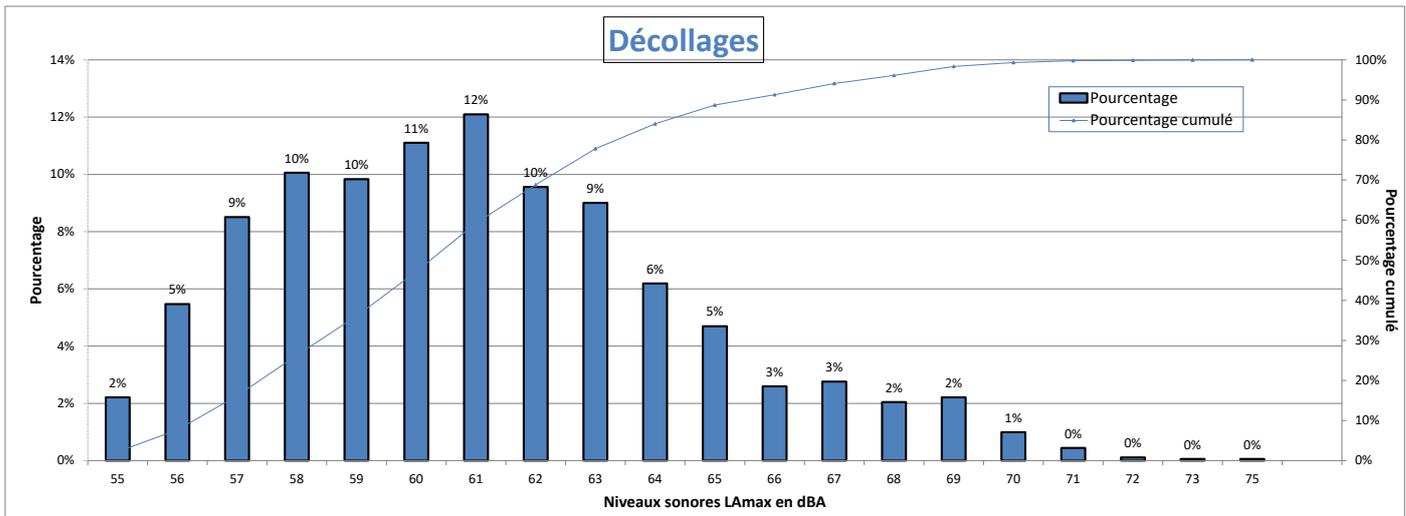
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

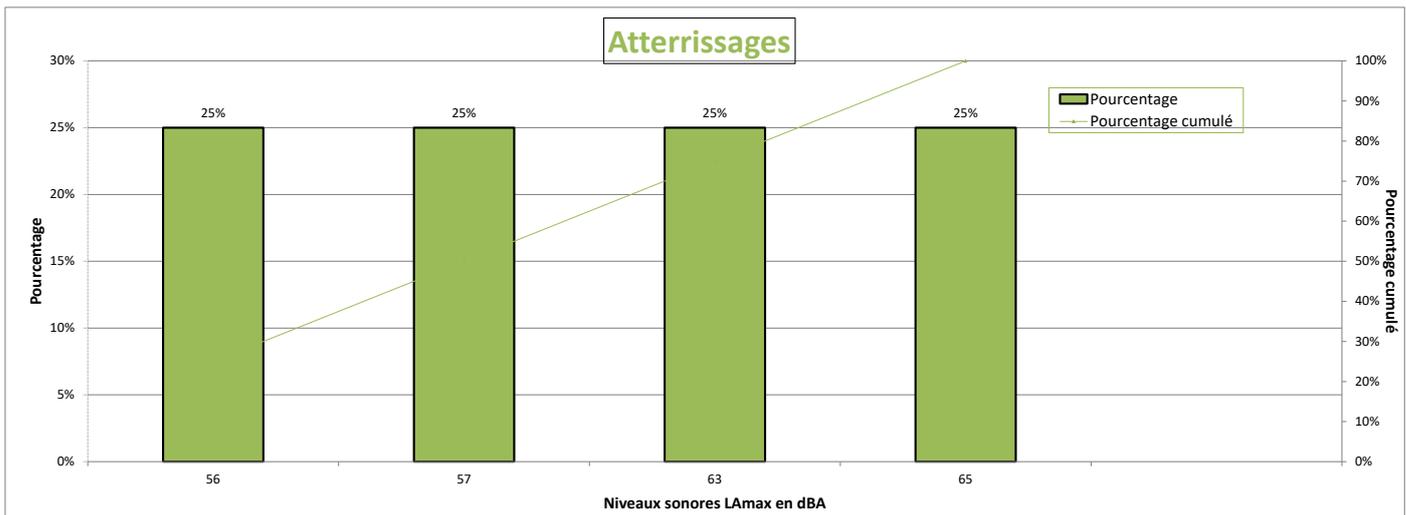


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1810
 Moyenne arithmétique : 61 dBA
 Moyenne énergétique : 62,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4
 Moyenne arithmétique : 60,2 dBA
 Moyenne énergétique : 61,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,4	408	23%
BOEING 737-800	B738	M	60,9	201	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,3	178	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,7	143	8%
AIRBUS A319	A319	M	60,4	141	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,7	77	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,1	71	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	68	4%
AIRBUS A321	A321	M	61,9	67	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,4	49	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,3	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,1	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	61,1	31	2%
BOEING 737-400	B734	M	62,7	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,8	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,6	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	59,6	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	58,2	23	1%
A330-900neo	A339	H	62,8	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	60,1	20	1%

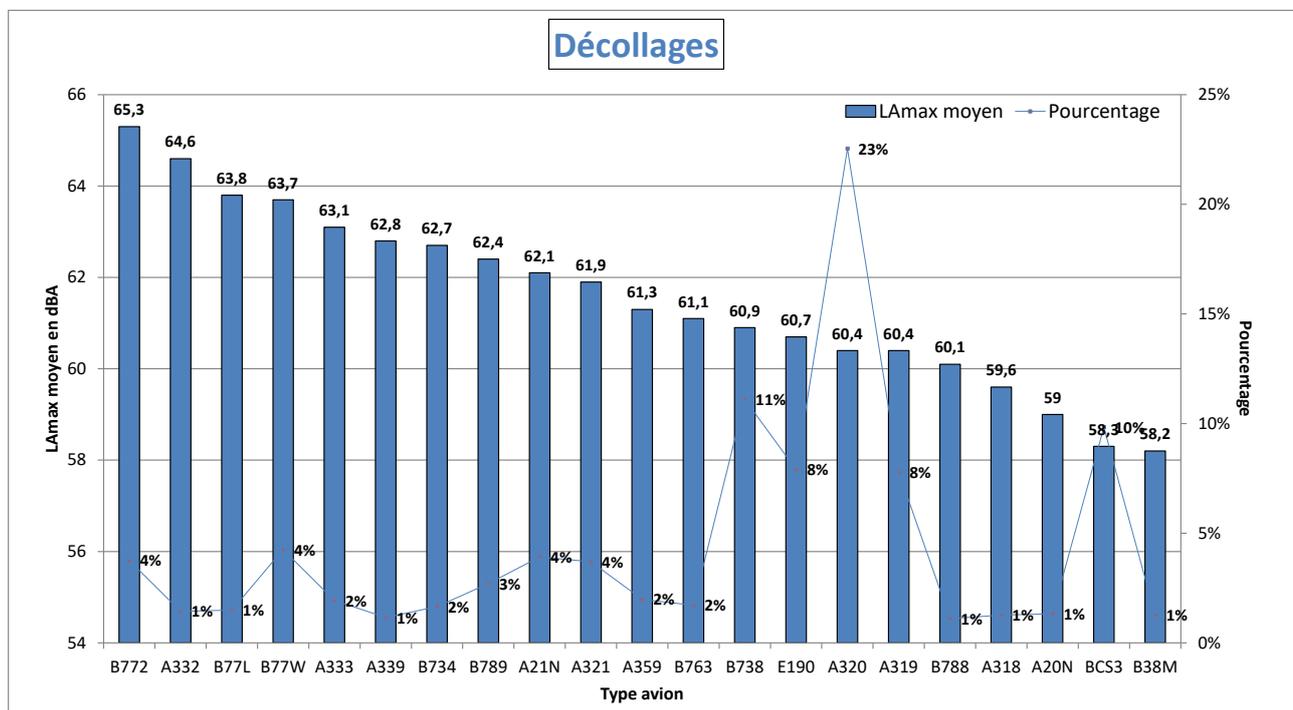
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2023

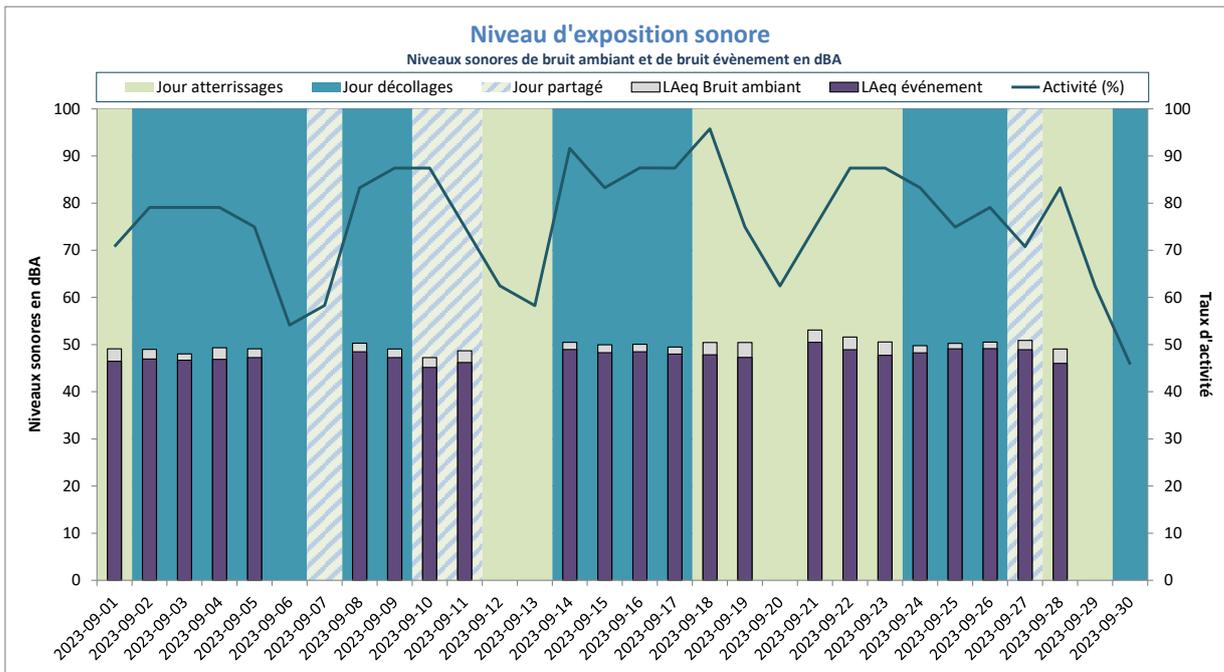
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



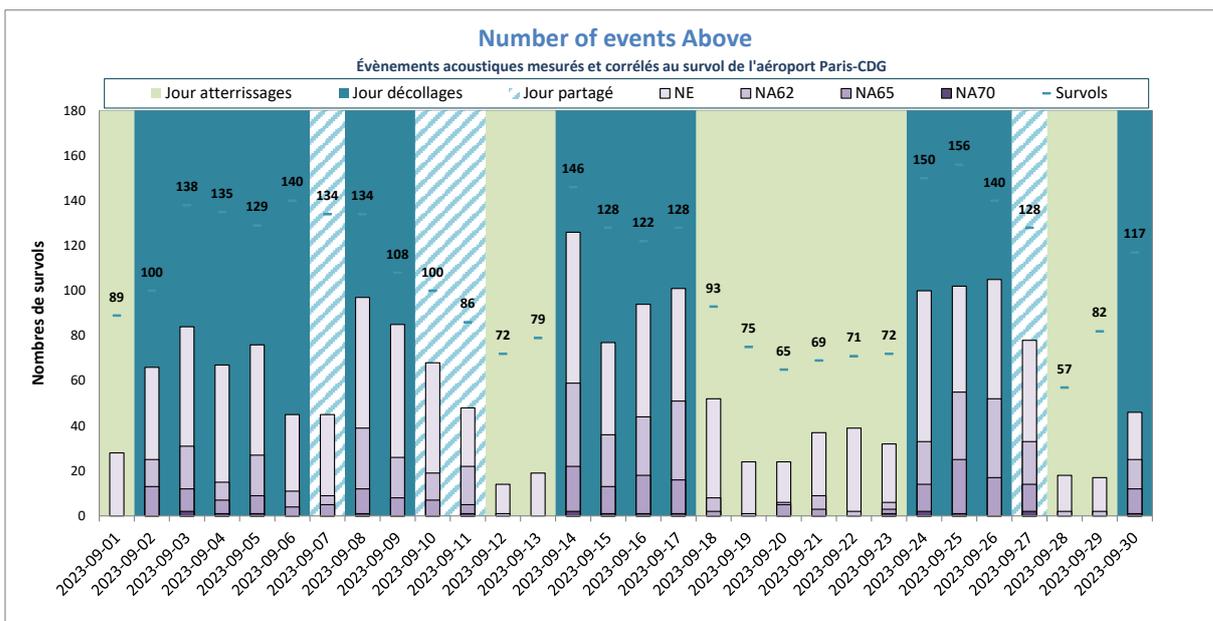
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Septembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit évènement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 60
NA62 moyen : 22
NA65 moyen : 8
NA70 moyen : 1
Nb survols : 108

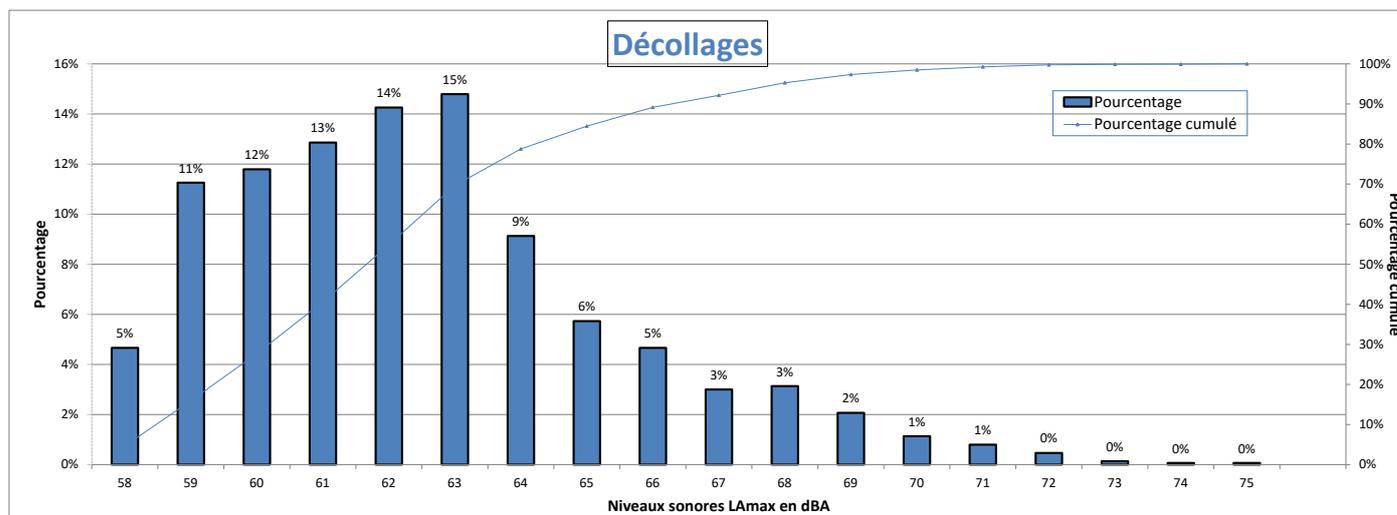
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

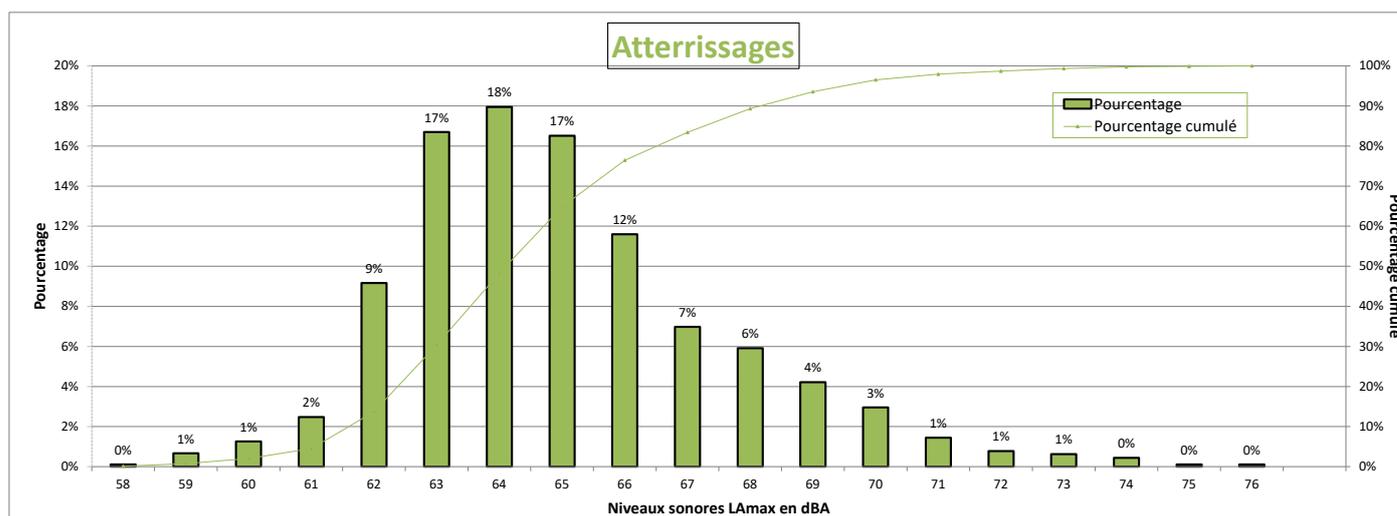


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Soupplets - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1501
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA
 Moyenne énergétique : 63,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2707
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,6	595	22%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	295	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	185	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	165	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	159	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,9	130	5%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	112	4%
BOEING 737-400	B734	M	65,9	99	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	92	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	85	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,7	69	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	68	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,2	67	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	62	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,7	56	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	53	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,3	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,2	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,8	32	1%
A330-900neo	A339	H	68	31	1%
BOEING 767-400	B764	H	66,8	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	63,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,7	402	27%
BOEING 737-800	B738	M	62,2	140	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	111	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	87	6%
AIRBUS A319	A319	M	60,5	81	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,6	80	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	79	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,2	64	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,1	46	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,1	43	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,7	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,6	37	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,7	36	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,4	25	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,8	24	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,4	21	1%

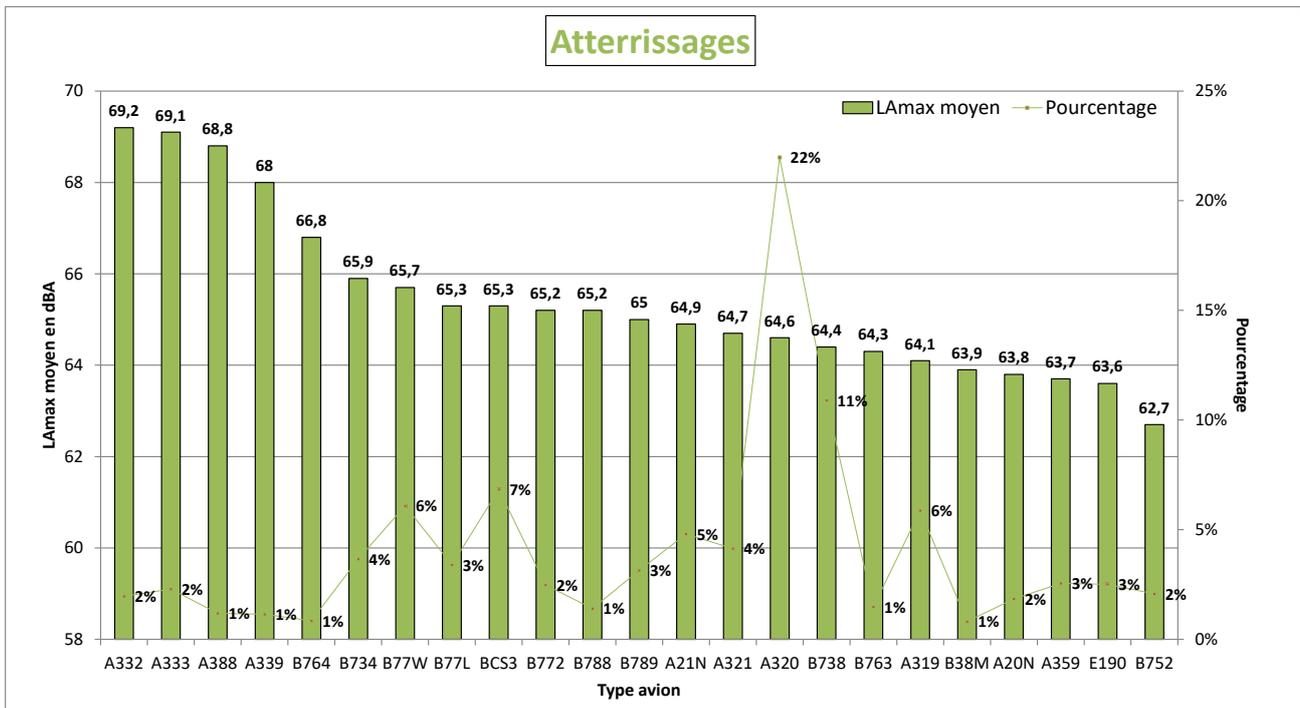
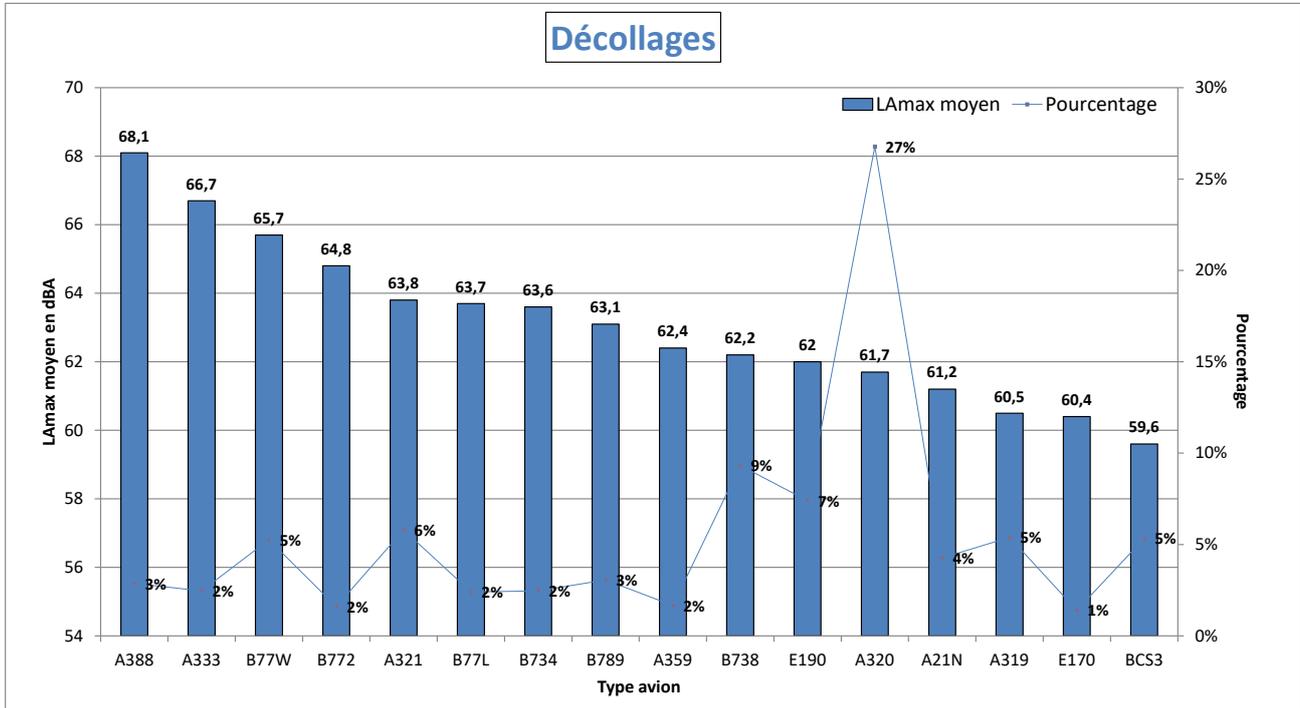
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

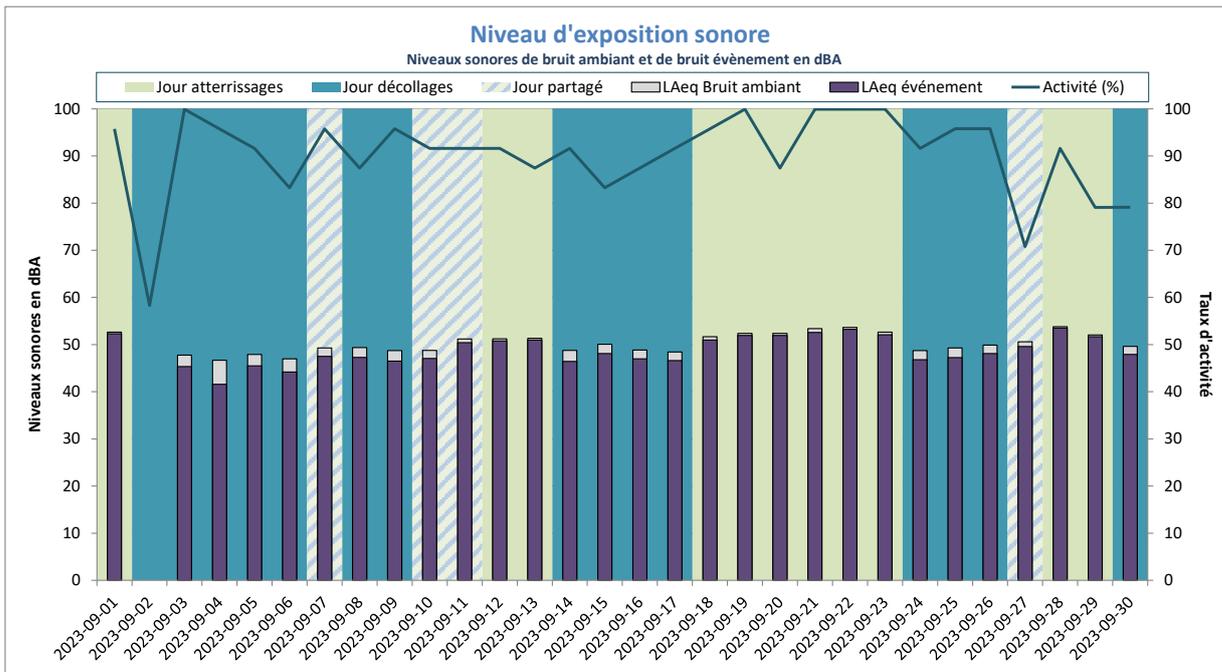
Répartition par type avion - Septembre 2023

Saint-Souplets

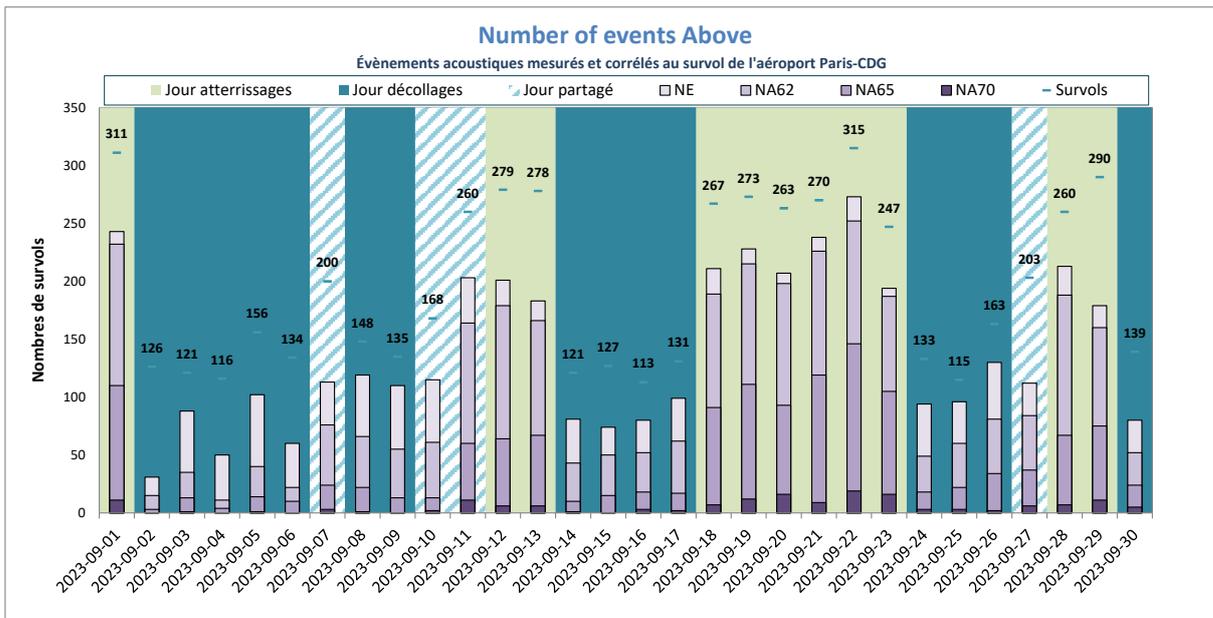
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



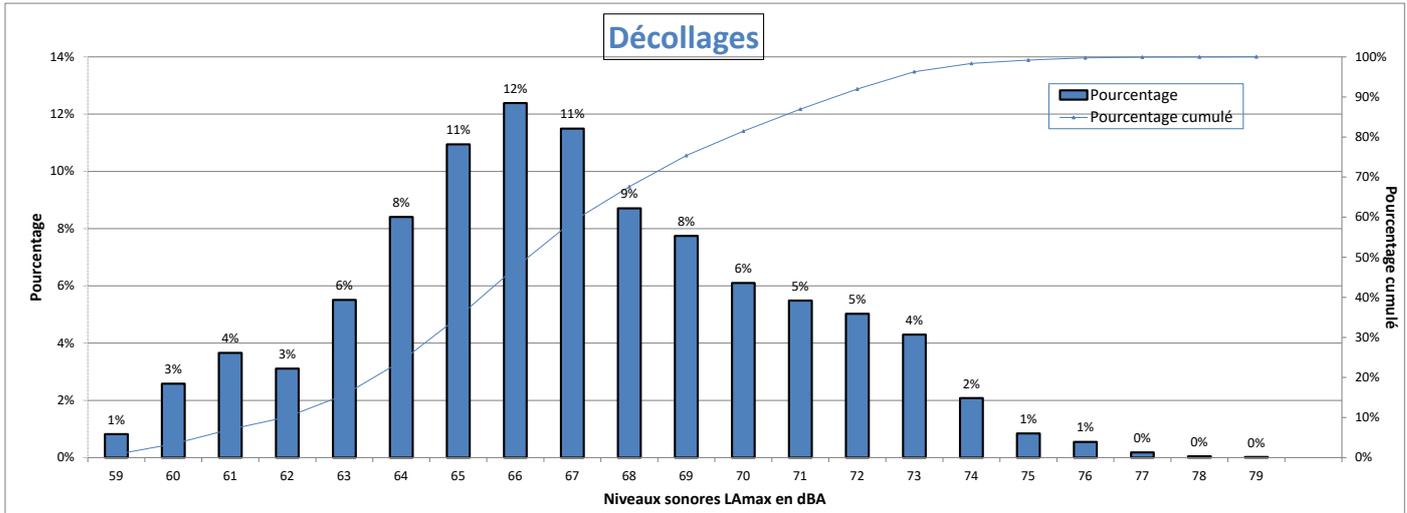
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

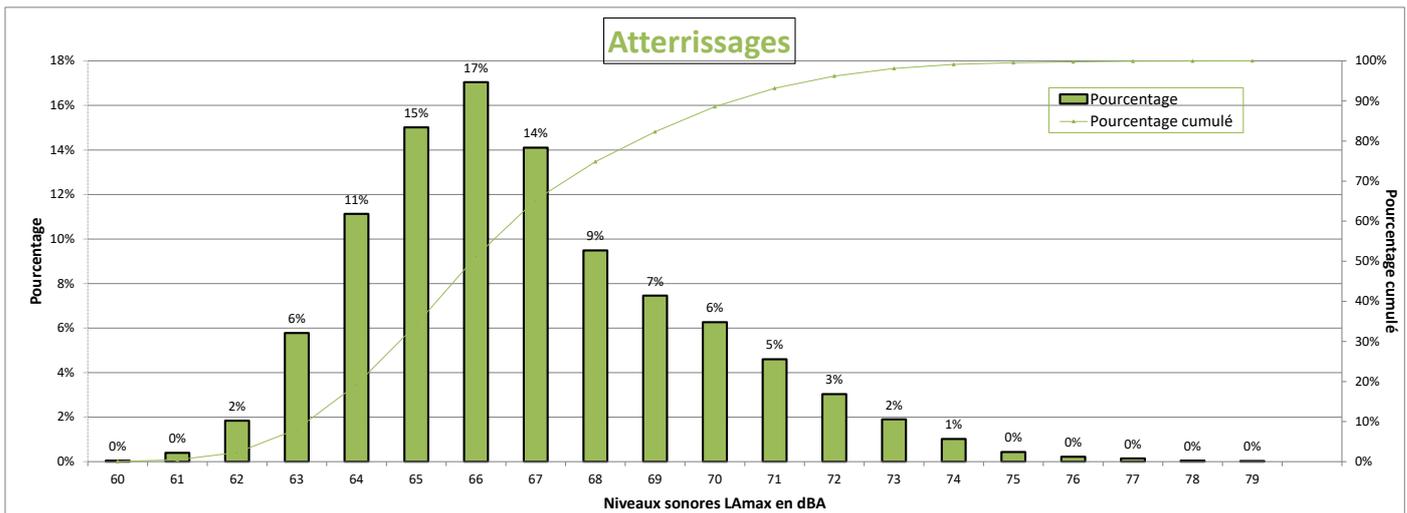


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4376
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6261
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	1265	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	751	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	625	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	576	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	447	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	424	7%
BOEING 737-800	B738	M	67	312	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	287	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,9	264	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,4	222	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	158	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	152	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	150	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,7	70	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	66	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	55	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,8	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,8	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	68,8	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	33	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,1	28	0%
BOEING 737-700	B737	M	66,3	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	828	19%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	415	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,7	414	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	413	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,2	267	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	263	6%
BOEING 737-800	B738	M	65,8	252	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	236	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	173	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	154	4%
BOEING 777-200	B772	H	71	143	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,6	133	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,9	76	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,2	66	2%
A330-900neo	A339	H	68,6	60	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,1	60	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	56	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,7	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,6	44	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,9	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,6	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,6	31	1%

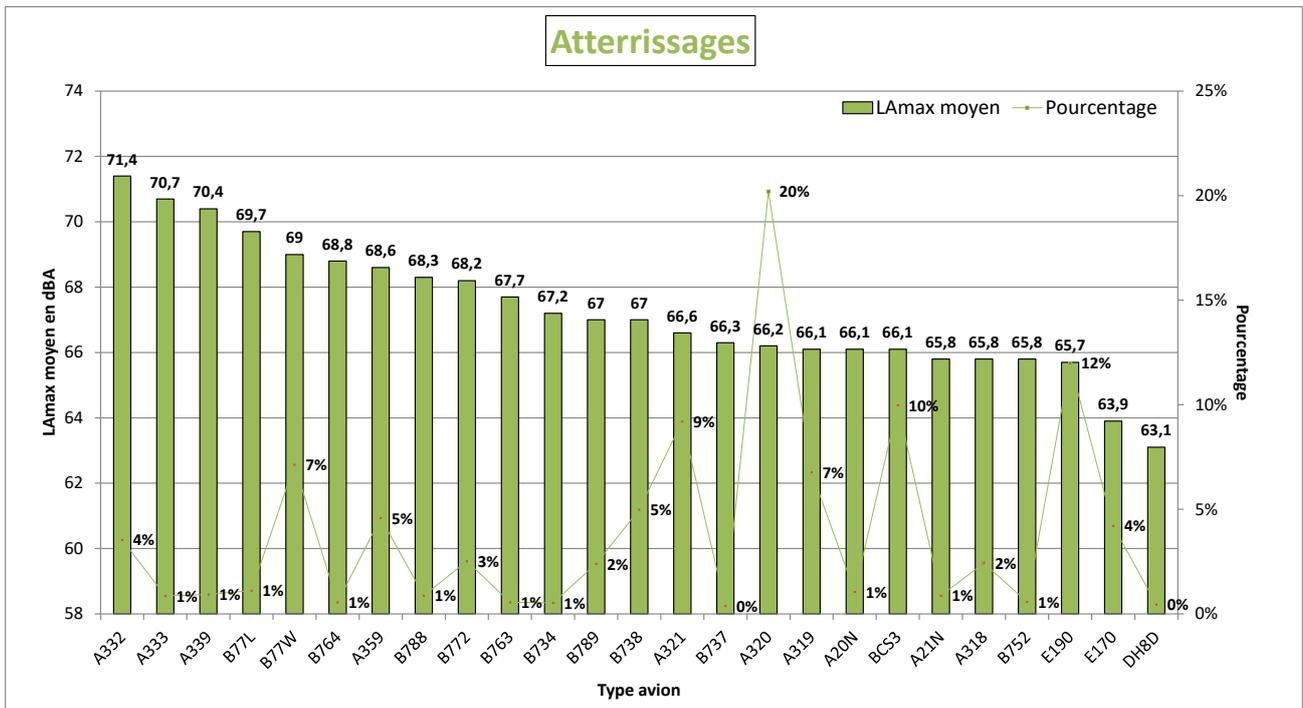
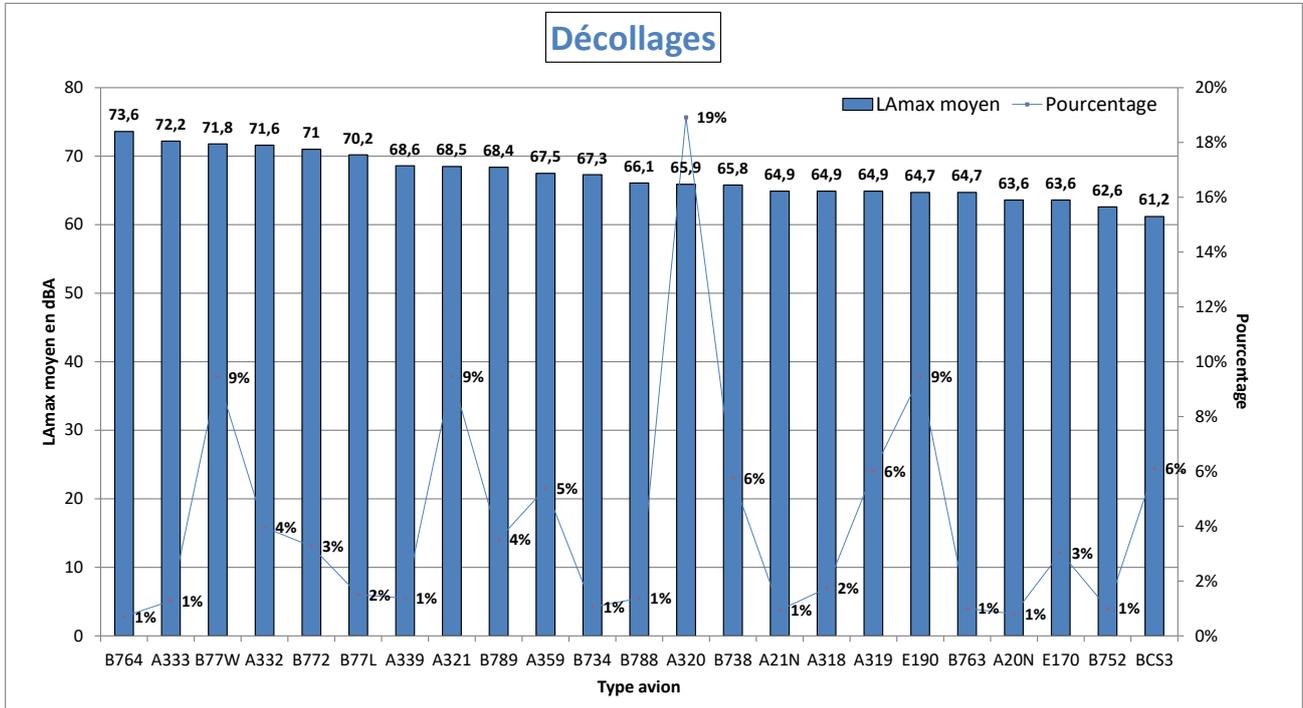
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

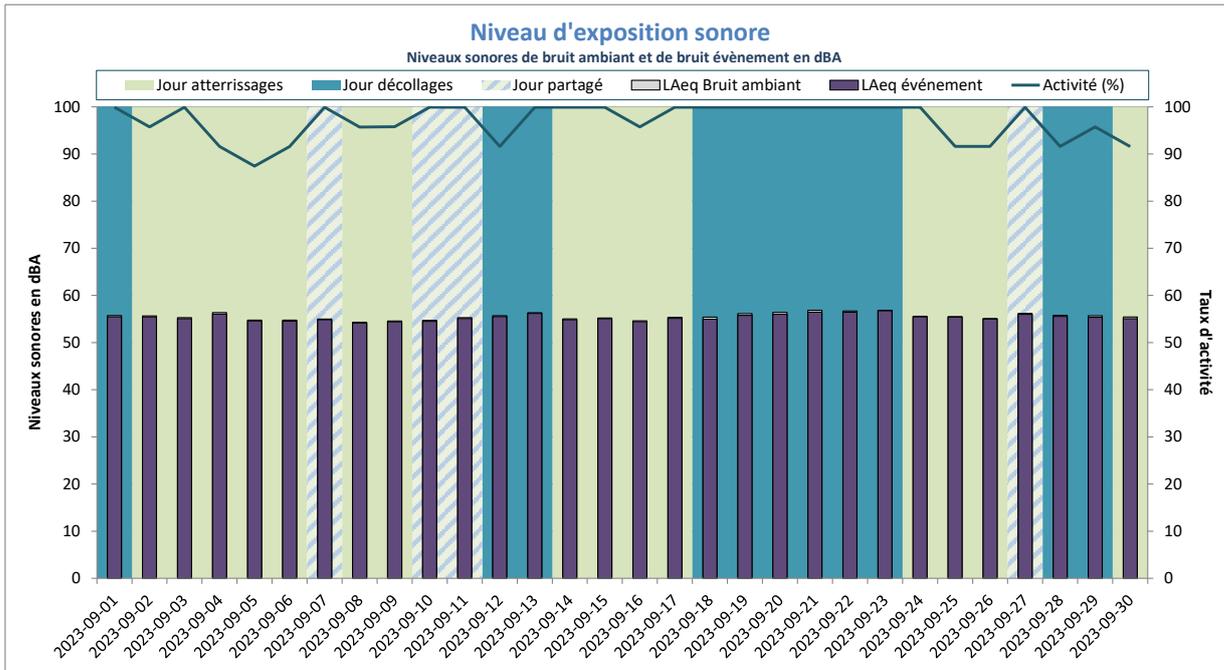
Répartition par type avion - Septembre 2023

Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

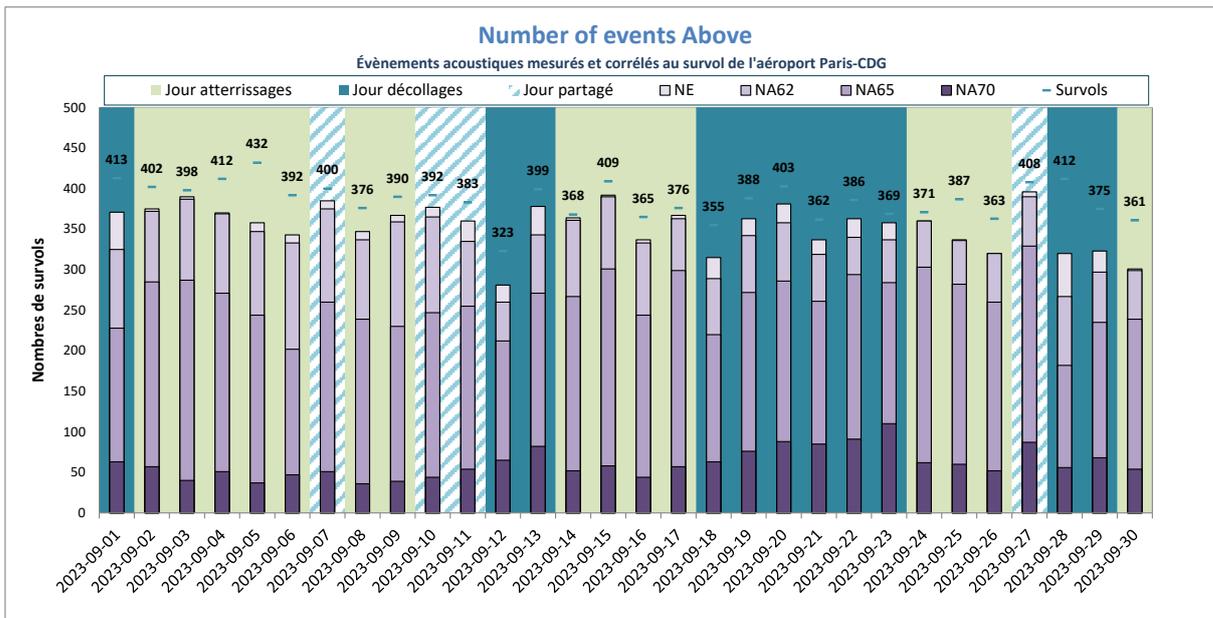


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Septembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 355
NA62 moyen : 340
NA65 moyen : 260
NA70 moyen : 61
Nb survols : 386

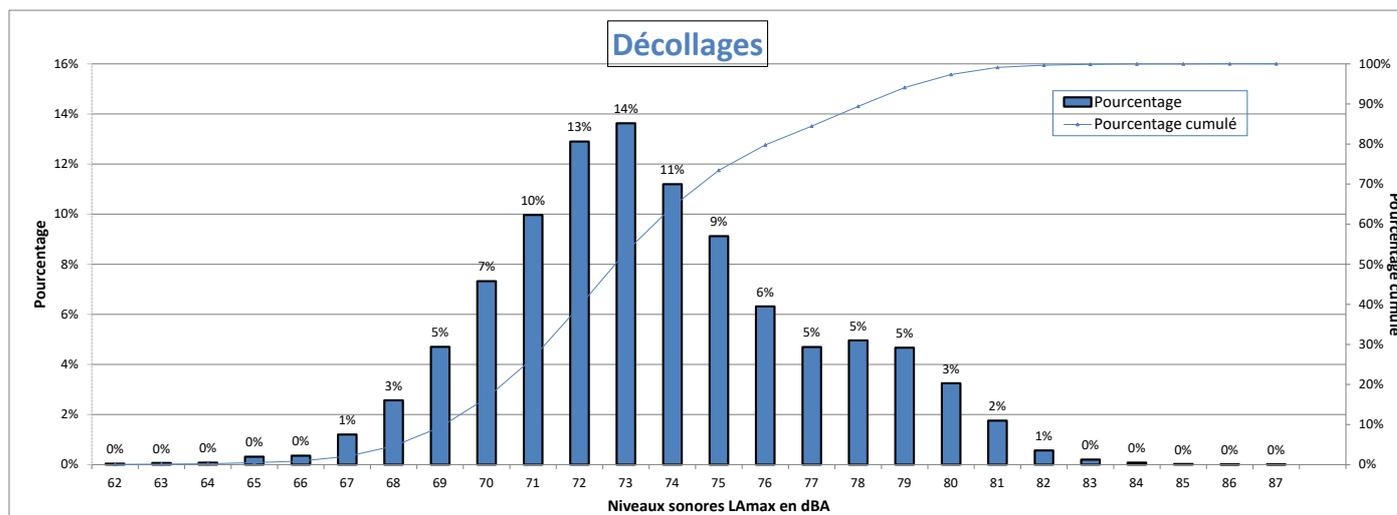
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

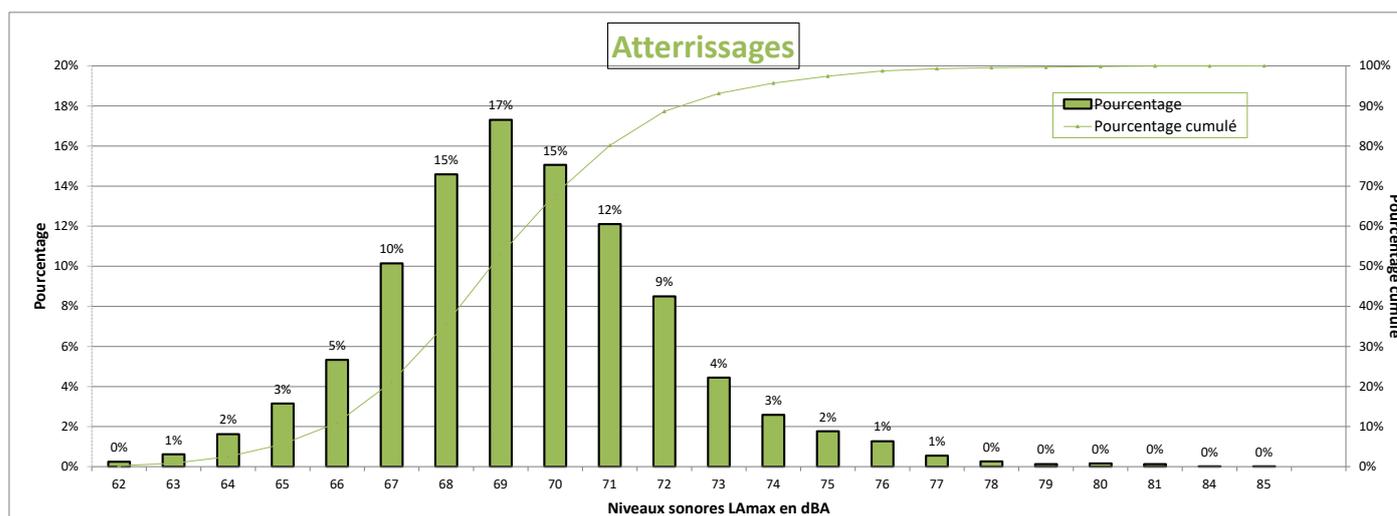


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7566
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4881
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1077	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	514	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	469	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	424	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	332	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	329	7%
BOEING 737-800	B738	M	70	296	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	207	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	162	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	159	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	130	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	118	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	106	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	55	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	50	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	48	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,6	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	42	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	30	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	1458	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	692	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	665	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	628	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	592	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	427	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	424	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	404	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	284	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	256	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	256	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	251	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	157	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,7	151	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	107	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	95	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	90	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	86	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	81	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	68	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	60	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,9	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,1	34	0%
BOEING 737-300	B733	M	76,2	26	0%
#N/A	B748	#N/A	81,8	22	0%

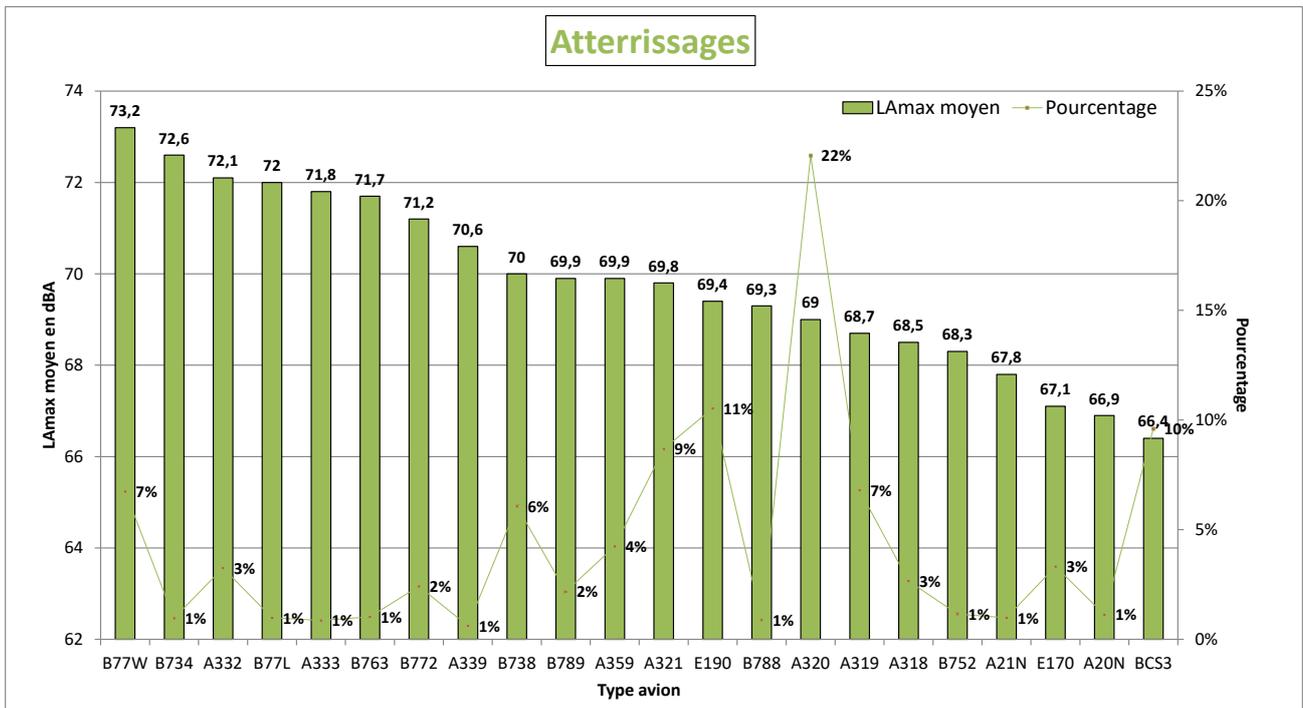
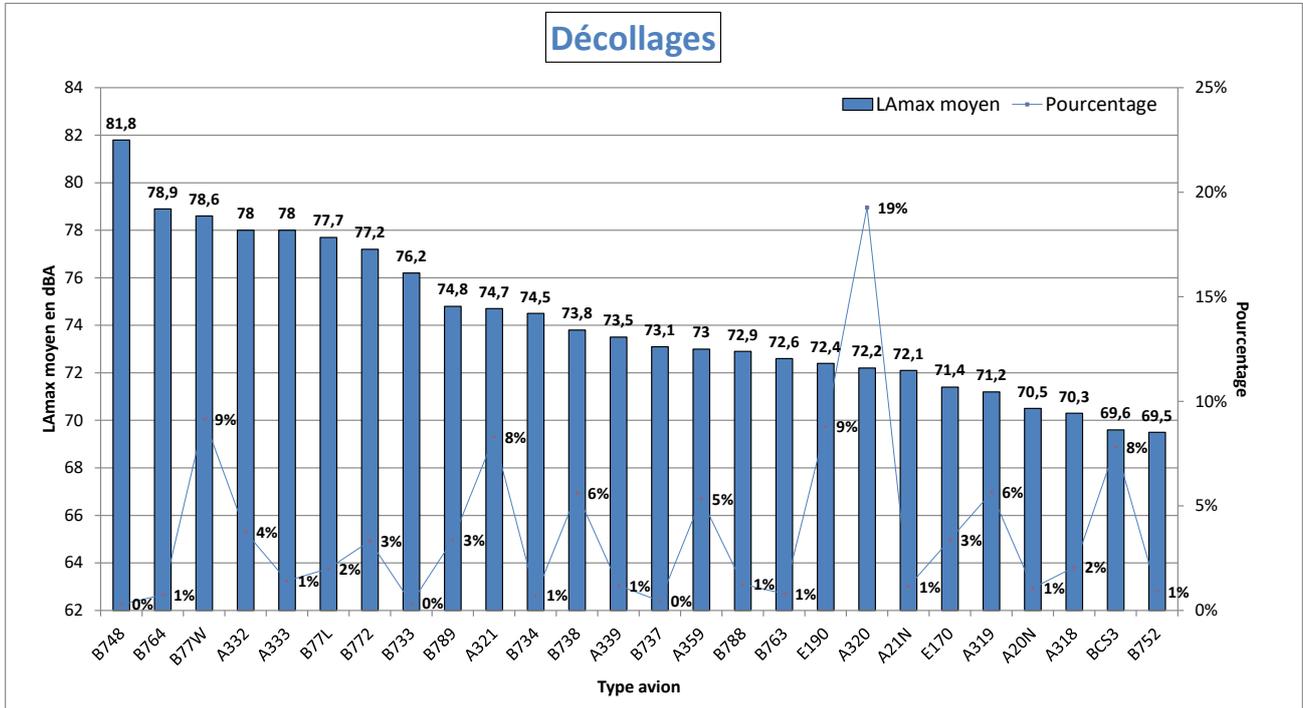
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

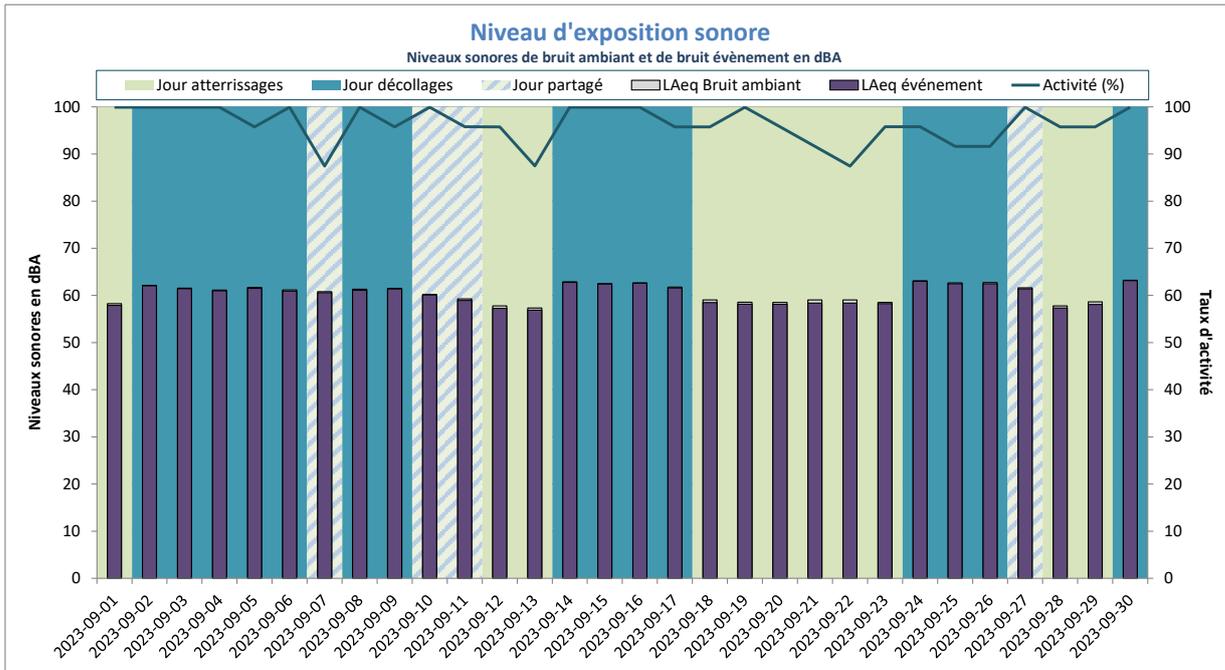
Répartition par type avion - Septembre 2023

Thieux E2

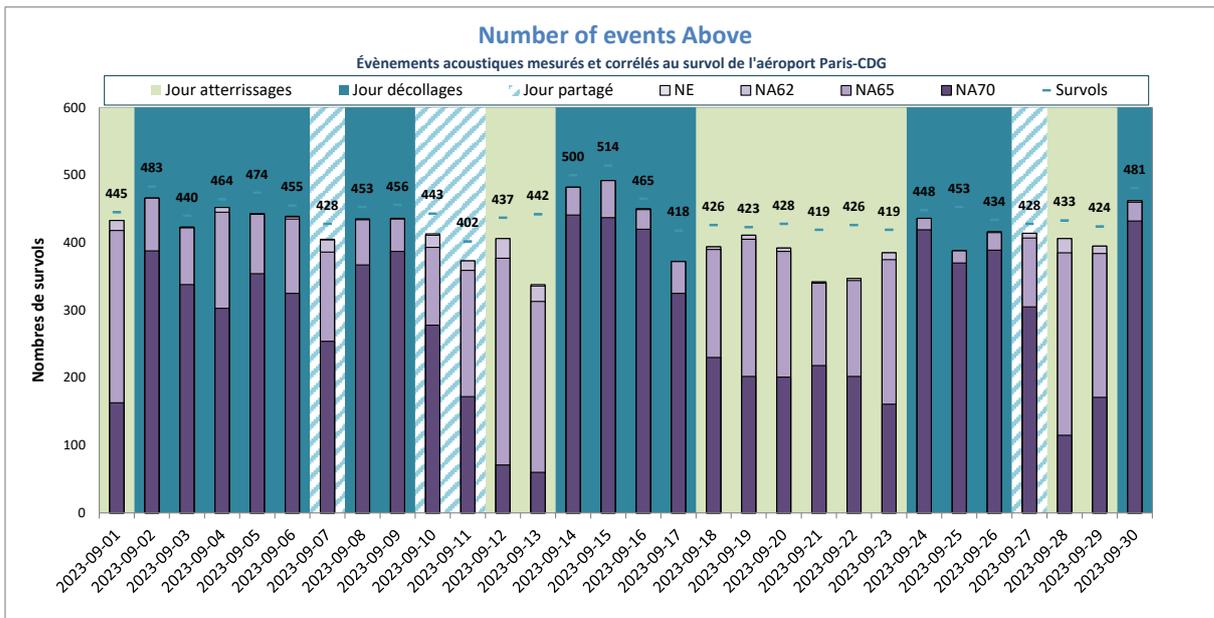
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



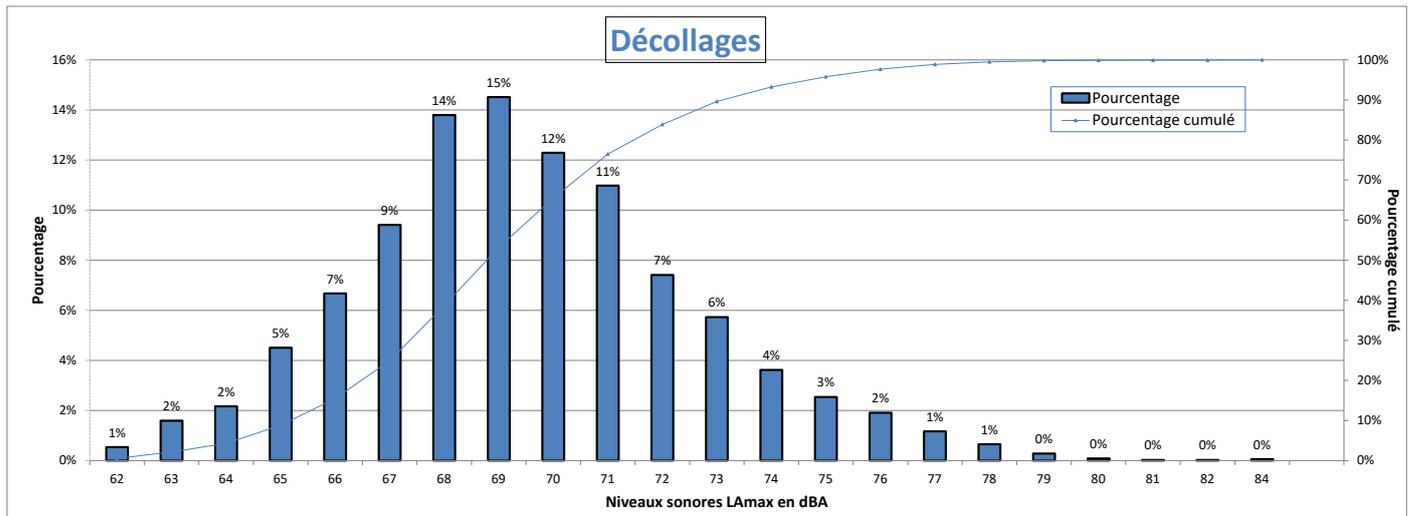
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

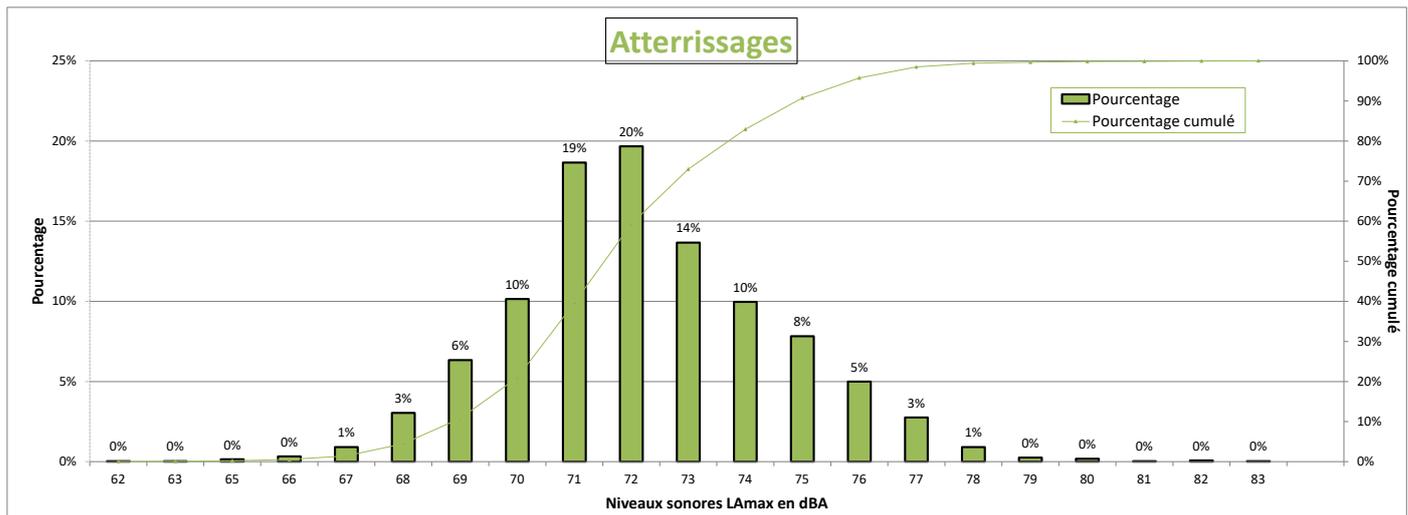


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3507
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2760
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	606	22%
BOEING 737-800	B738	M	71,8	312	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	186	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	169	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	164	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	132	5%
BOEING 737-400	B734	M	72,9	101	4%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	101	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	92	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	86	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	76	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	73	3%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	63	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	53	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	51	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	43	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	42	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,5	30	1%
A330-900neo	A339	H	74,8	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,3	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	75,1	21	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	21	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	968	28%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	404	12%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	362	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	270	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	198	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	186	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	175	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	79	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	76	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	59	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,5	55	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	54	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	51	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,2	44	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	44	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	42	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,4	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,5	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,7	21	1%

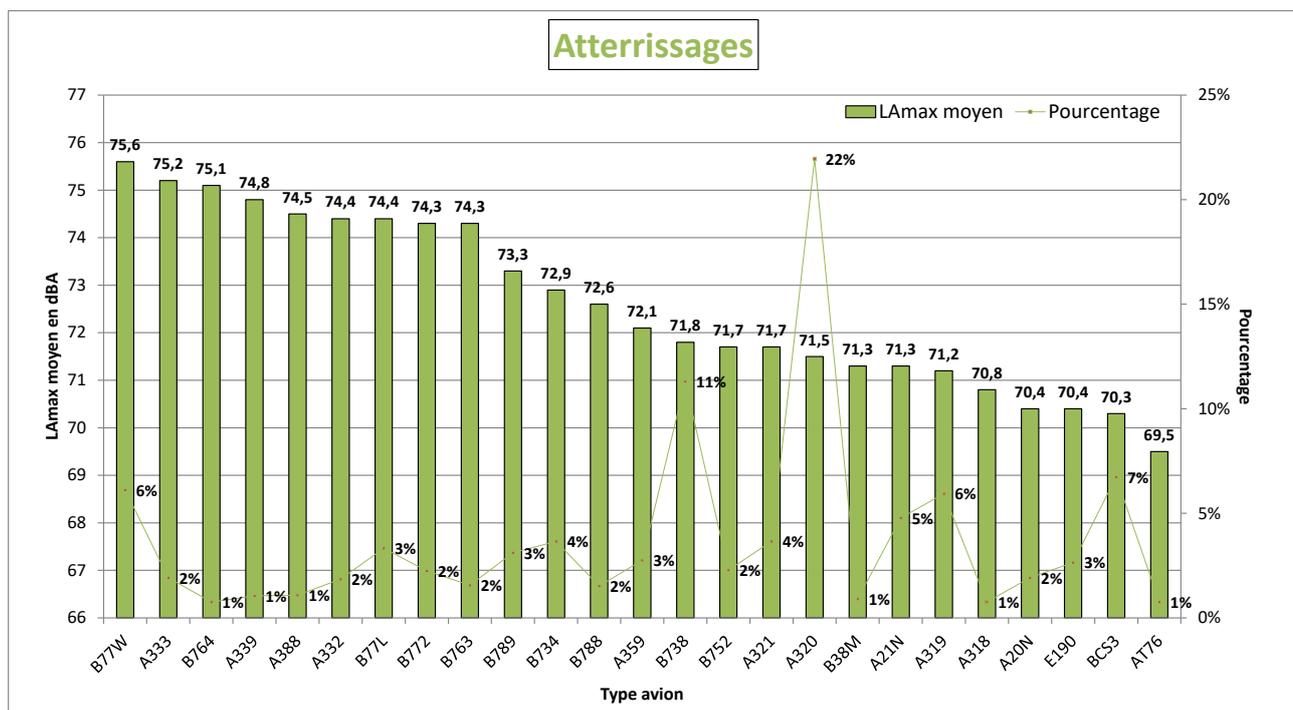
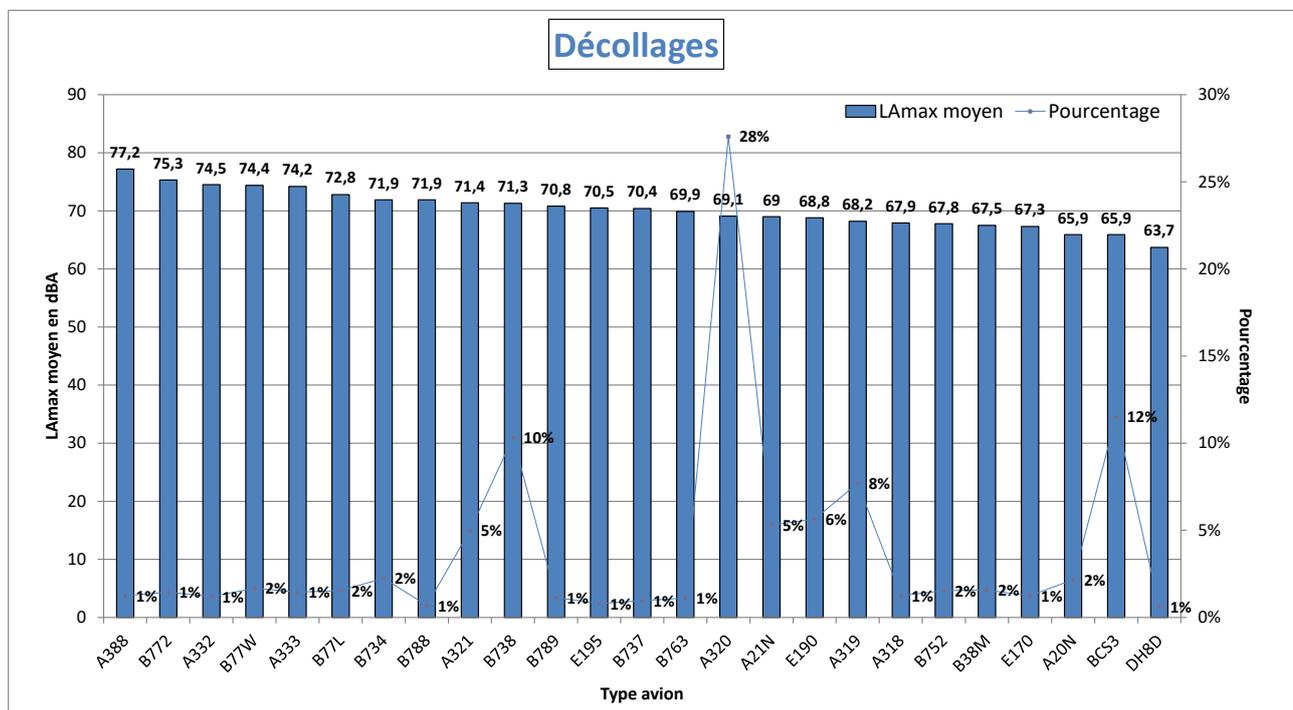
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

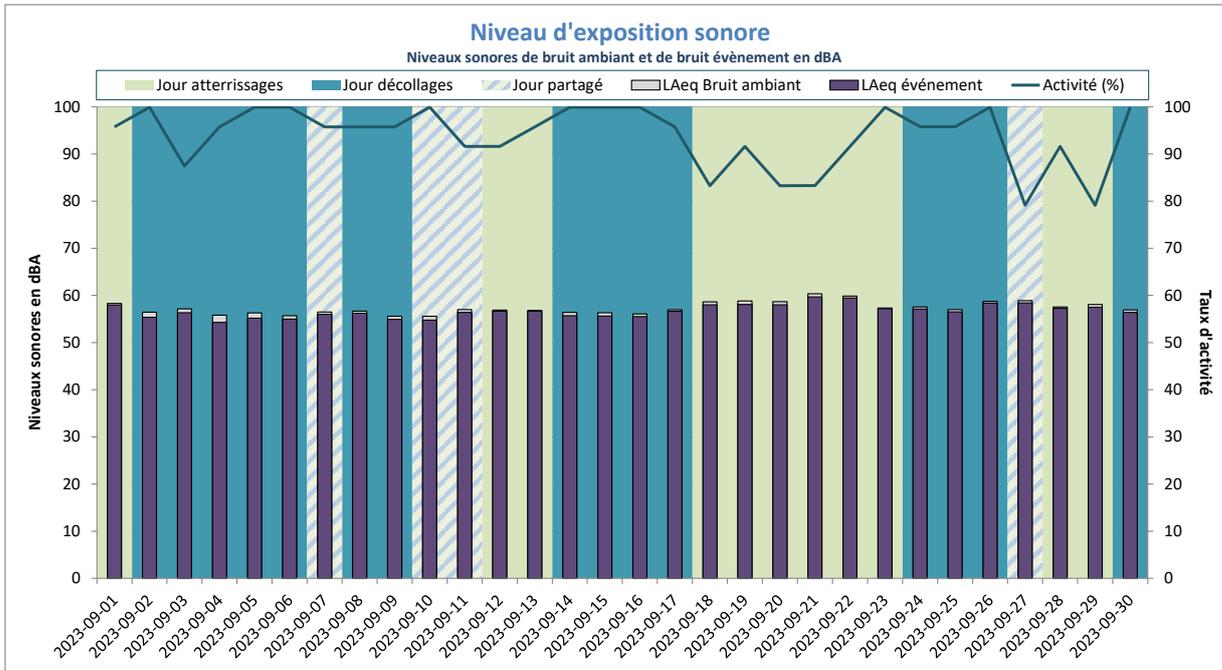
Répartition par type avion - Septembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E1

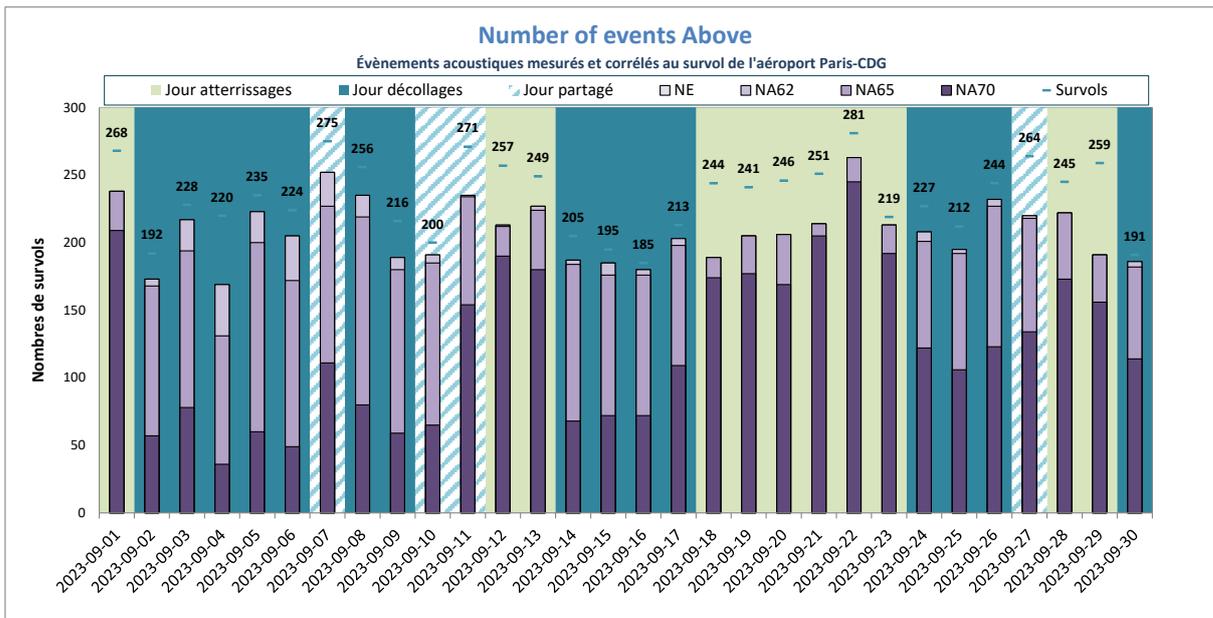
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



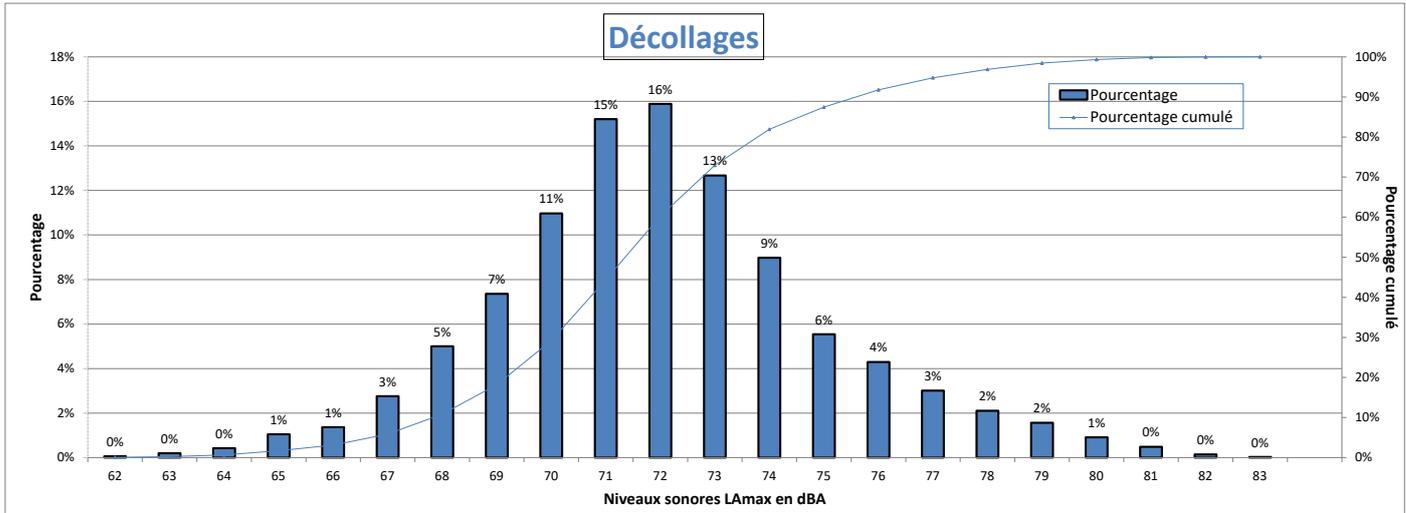
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

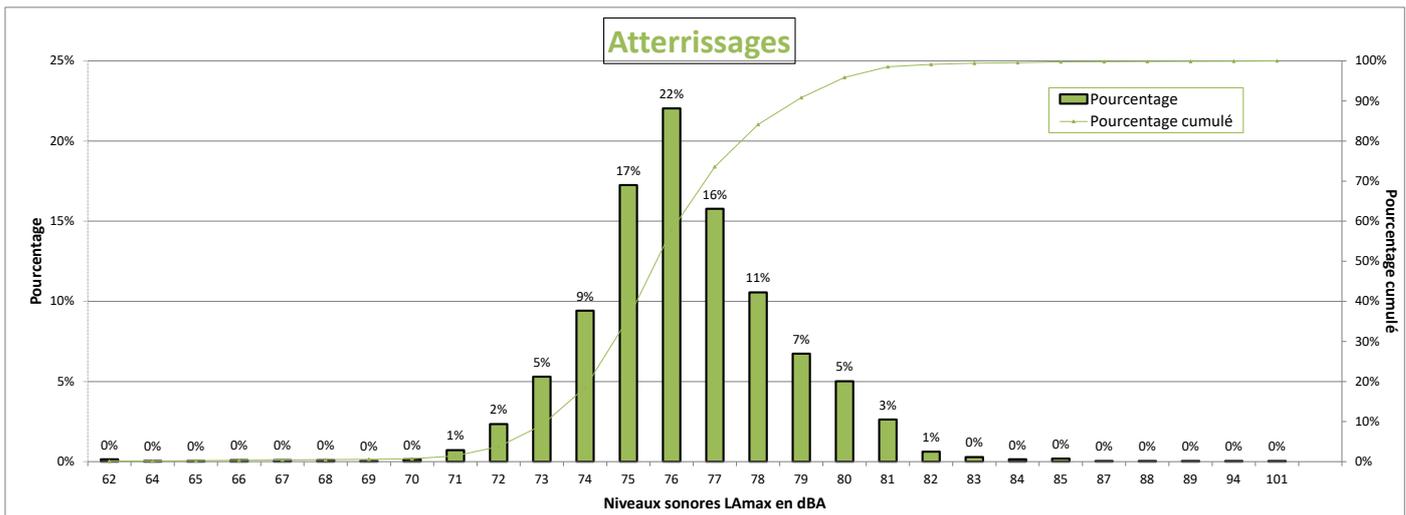


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3519
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2092
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,8	468	22%
BOEING 737-800	B738	M	75,8	239	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,5	143	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,6	120	6%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	119	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,9	95	5%
AIRBUS A321	A321	M	76	86	4%
BOEING 737-400	B734	M	78,4	77	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77	68	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,9	61	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	76	55	3%
BOEING 777-200	B772	H	78	54	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,5	52	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,7	43	2%
BOEING 757-200	B752	M	75,7	42	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,2	38	2%
BOEING 787-800	B788	H	76	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,9	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,1	24	1%
A330-900neo	A339	H	78,4	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,4	962	27%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	407	12%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	356	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	274	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	189	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	186	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	177	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	84	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	80	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	58	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70	57	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	55	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,4	53	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	52	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	50	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,1	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	42	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	42	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,1	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74	30	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,9	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	74	26	1%

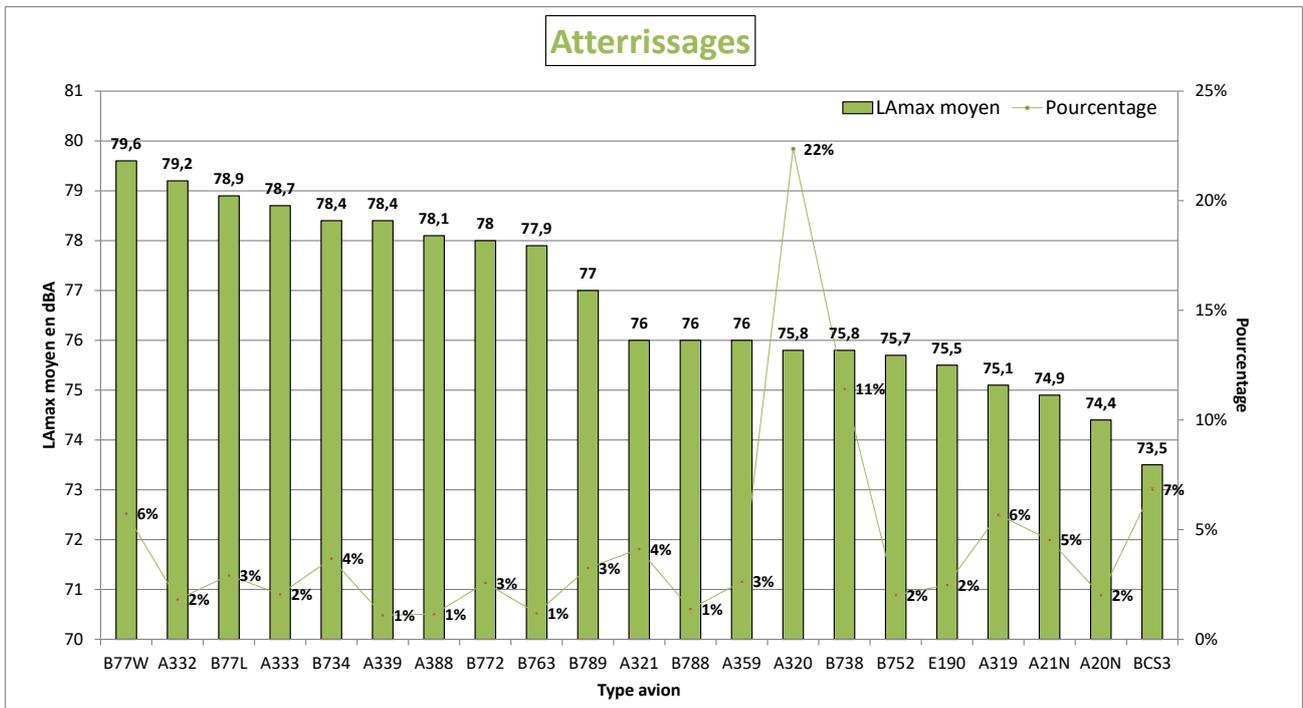
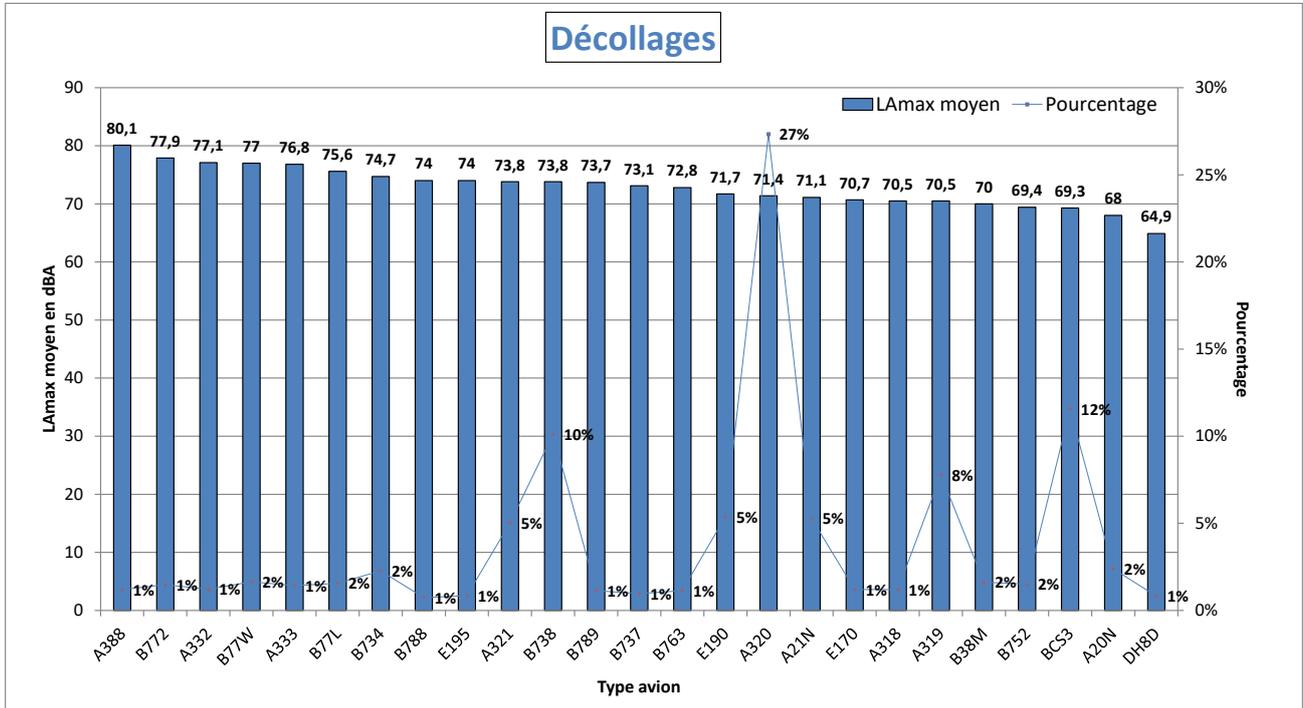
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

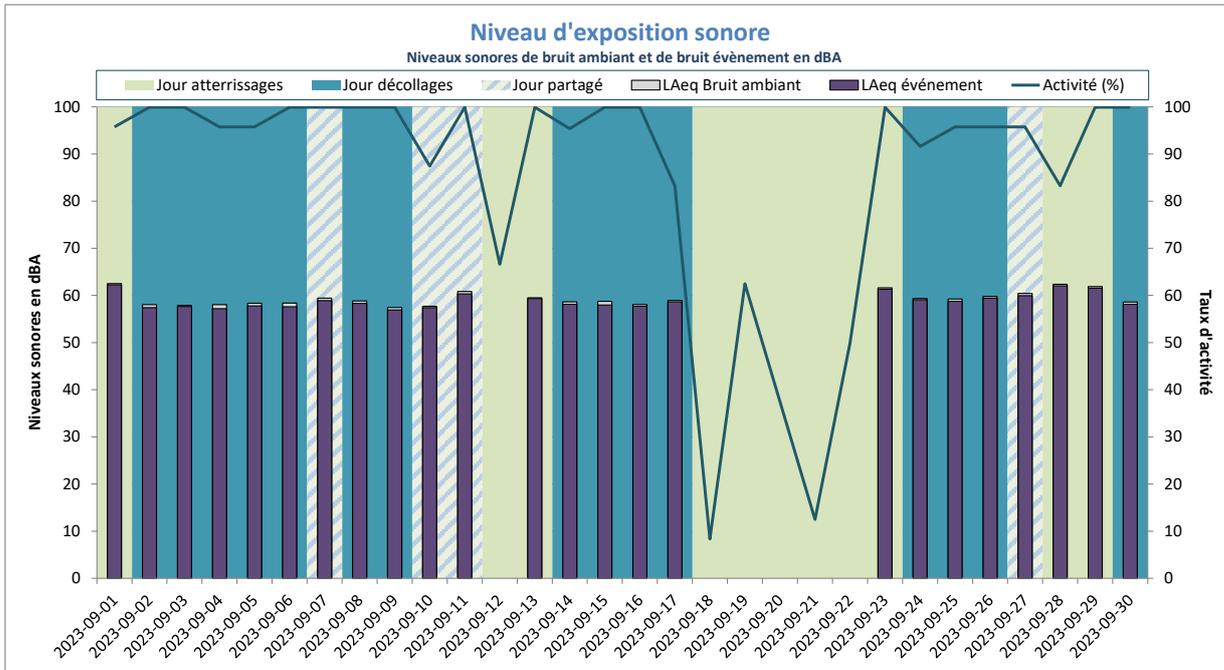
Répartition par type avion - Septembre 2023

Villeneuve-sous-Dammartin E3

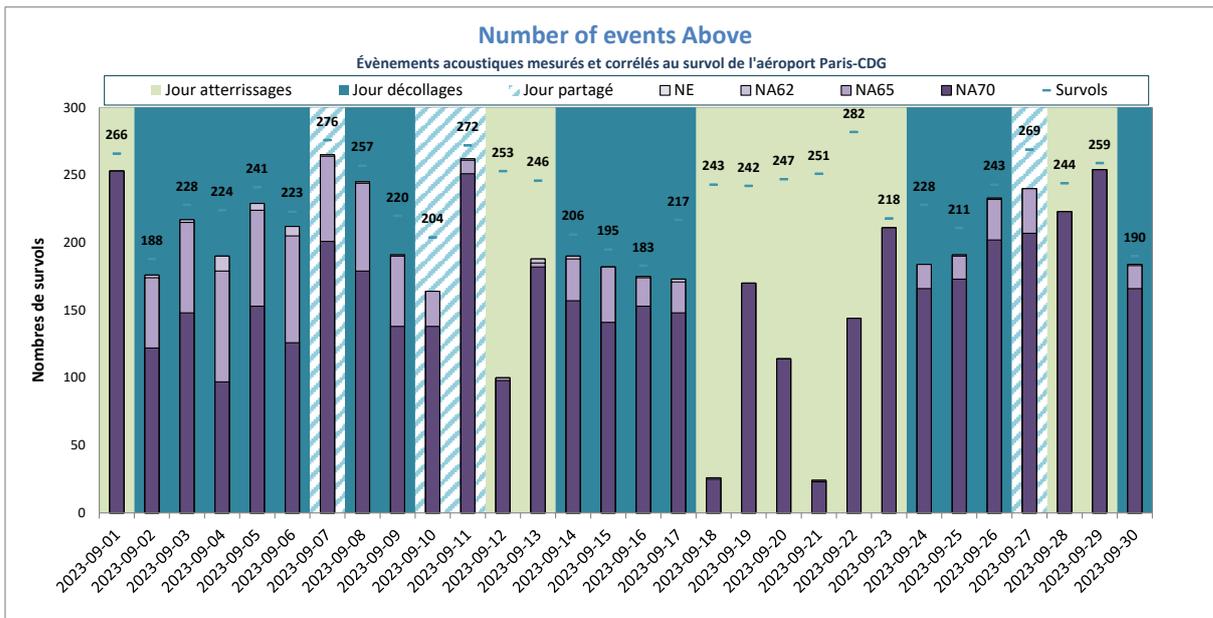
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



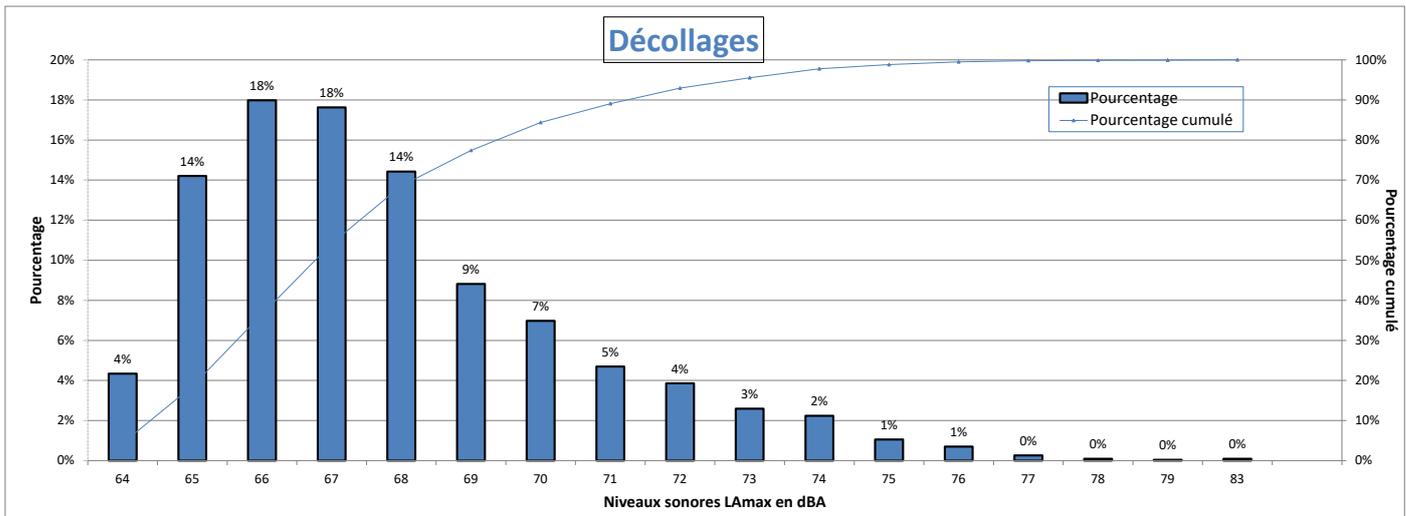
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

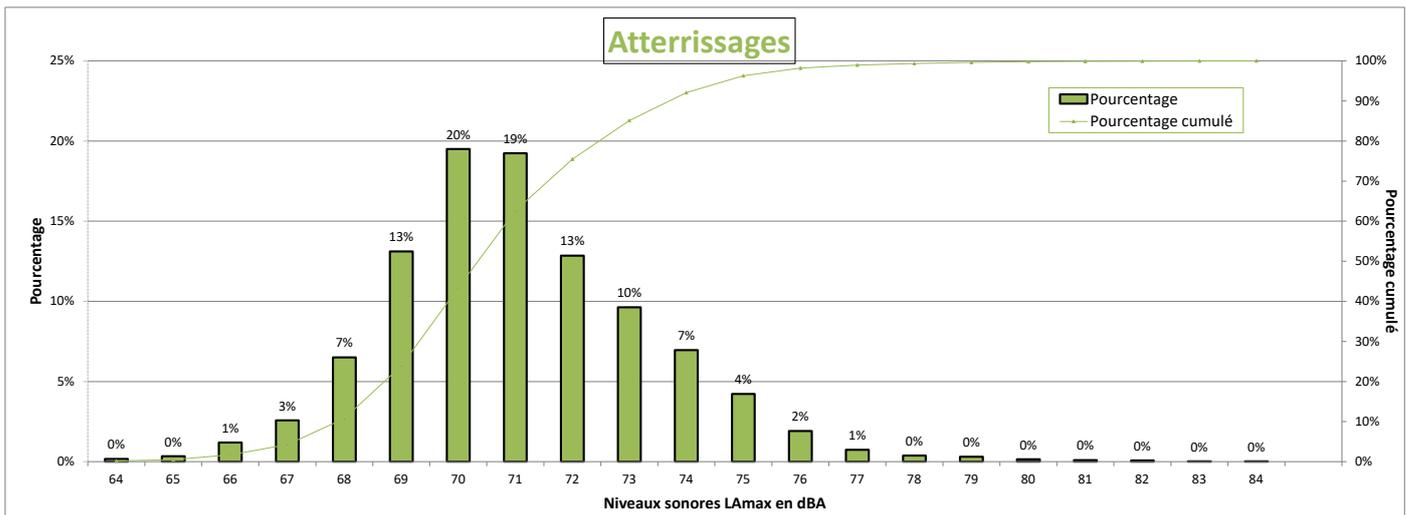


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2280
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4194
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	1003	24%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	379	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,1	330	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	297	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	222	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	205	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	183	4%
BOEING 777-200	B772	H	73	133	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,5	130	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	110	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	106	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	97	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	94	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	88	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	86	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	84	2%
BOEING 757-200	B752	M	70	79	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	61	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,8	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	47	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,8	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,4	39	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,2	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,6	30	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,1	25	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	687	30%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	223	10%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	190	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	143	6%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	122	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	108	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	103	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	79	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	51	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	51	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	48	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	44	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	42	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	35	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,2	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,1	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,4	30	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	28	1%
BOEING 787-300	B788	H	68	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

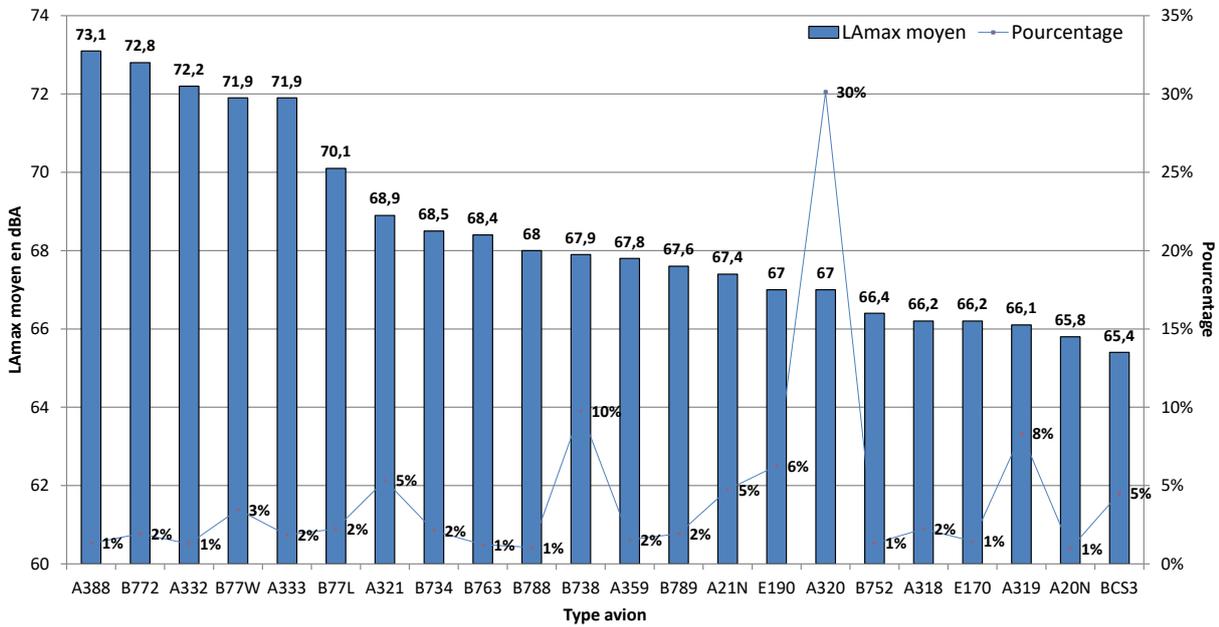
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2023

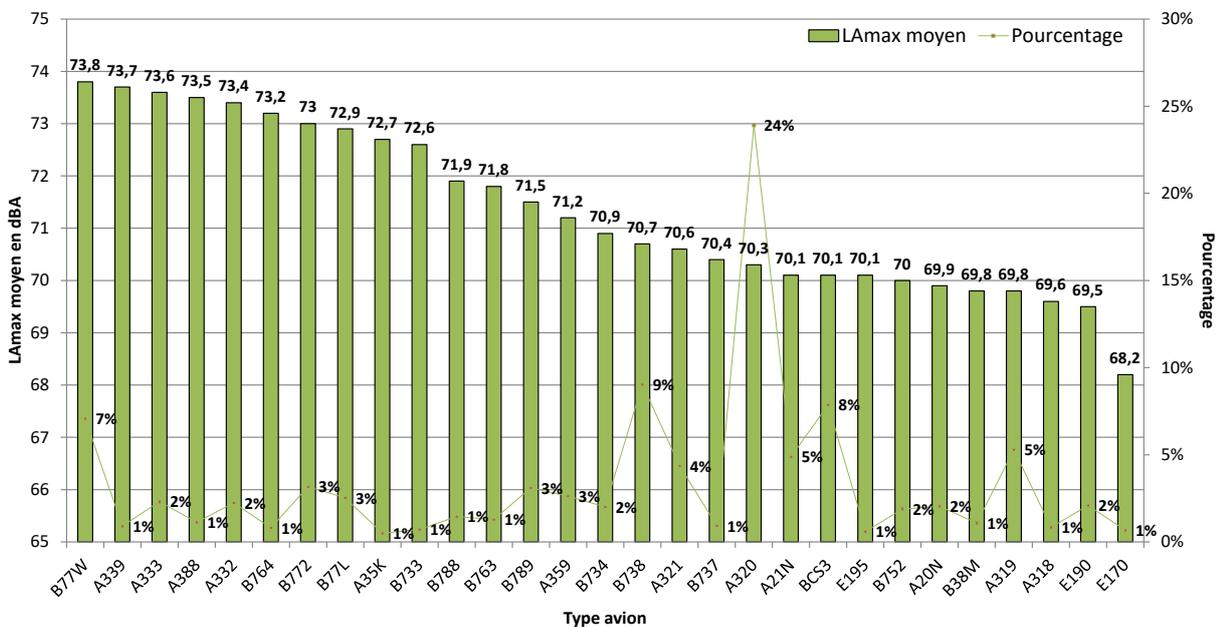
Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

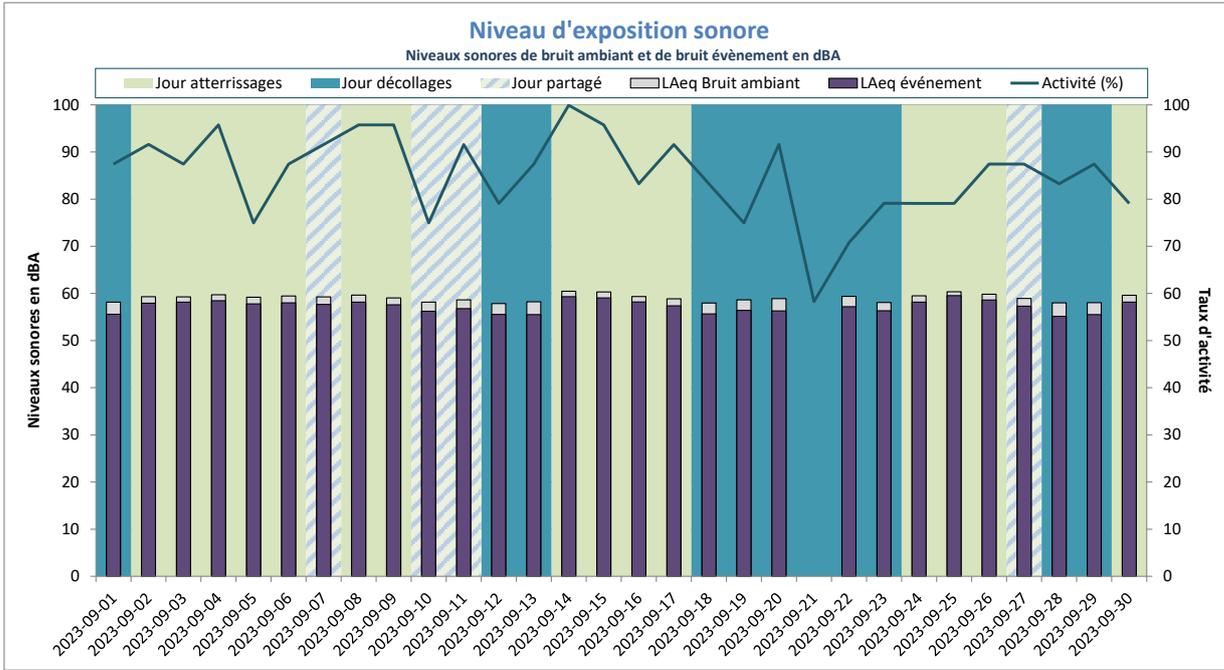
Décollages



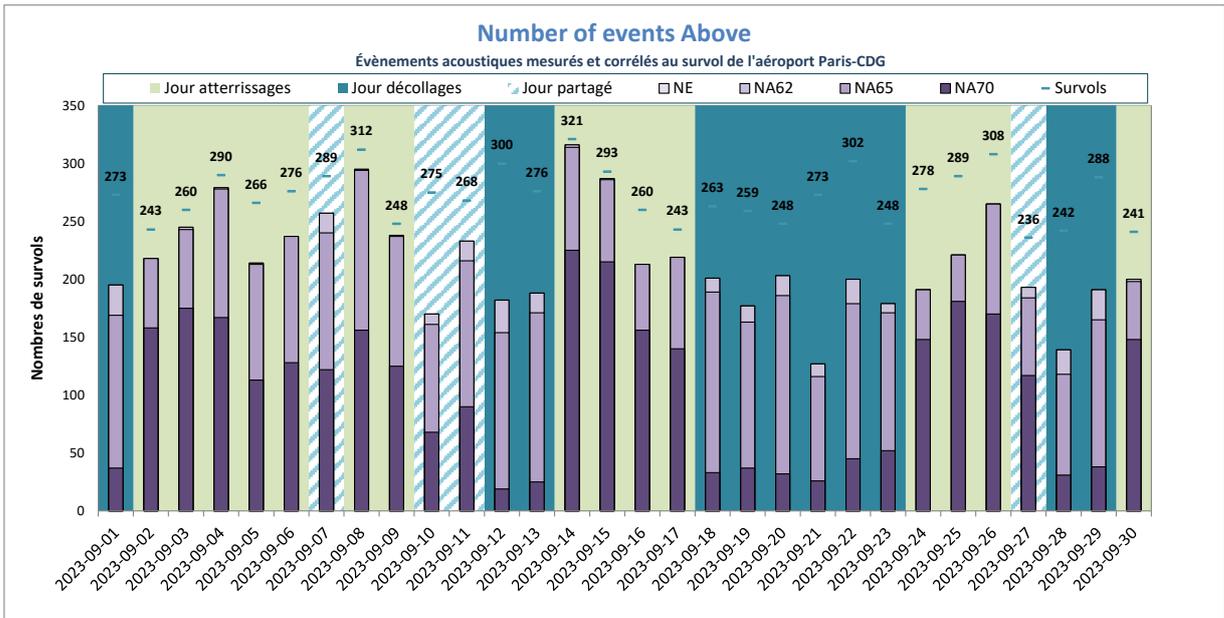
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



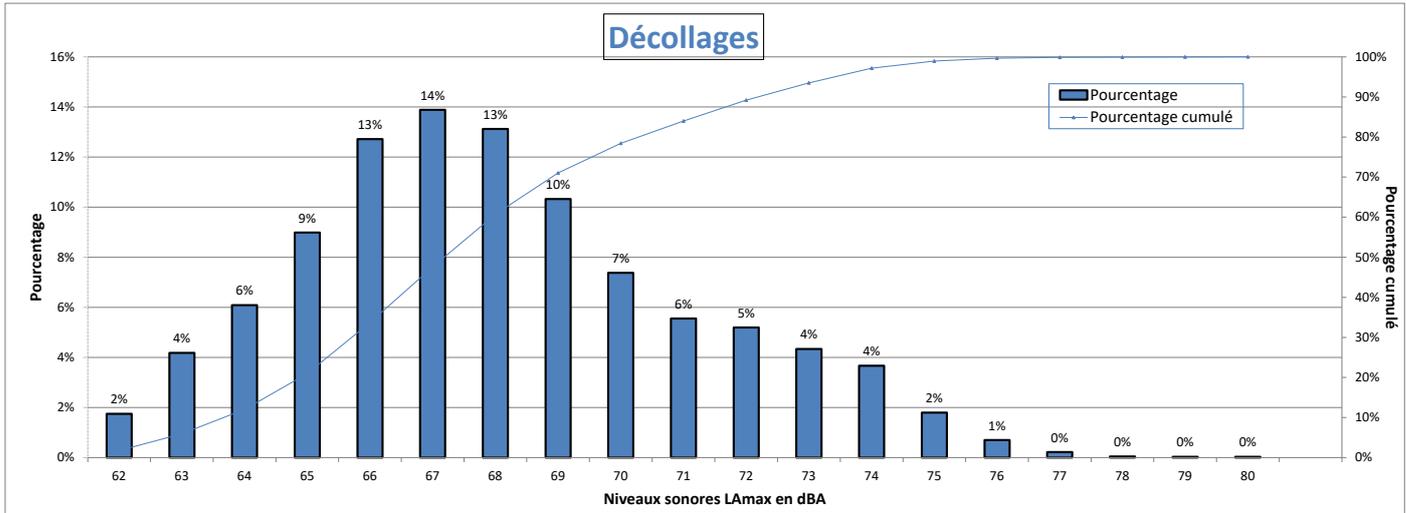
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

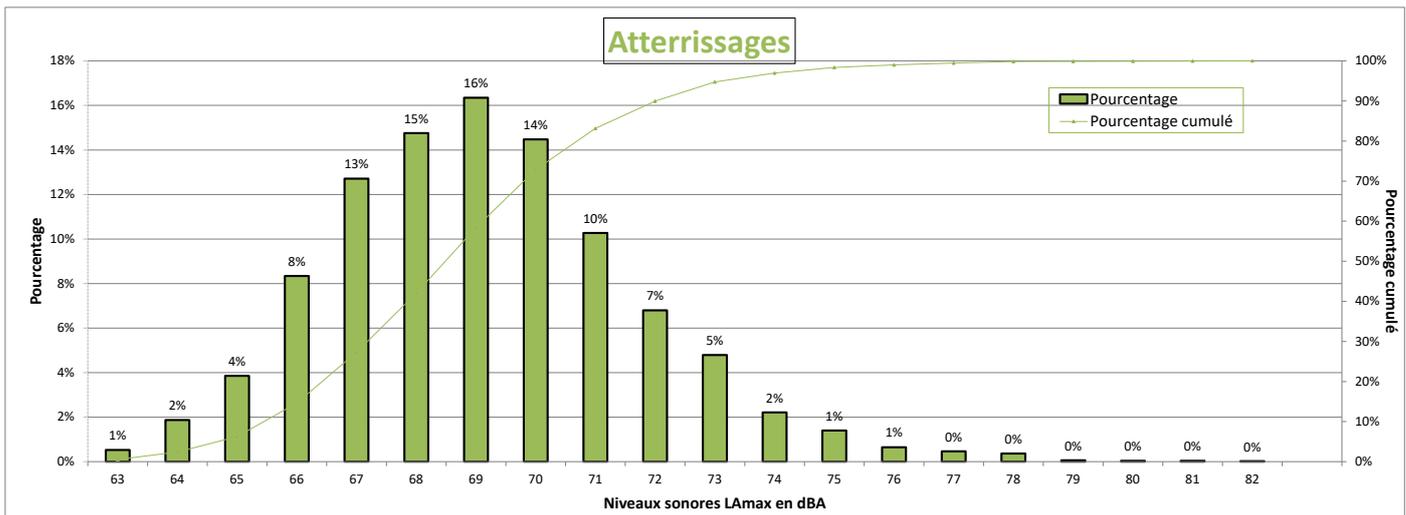


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6410
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4926
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,3	1086	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	524	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	478	10%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	426	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	348	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,7	324	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	301	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	208	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	171	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	164	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	127	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	117	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	101	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	54	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	50	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	50	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	48	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	44	1%
BOEING 787-300	B788	H	69,9	43	1%
A330-900neo	A339	H	72	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	1276	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	638	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,3	581	9%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	574	9%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	376	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	373	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	361	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,5	279	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	259	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	234	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	221	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,2	202	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,4	143	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	135	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	98	2%
A330-900neo	A339	H	69,1	83	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,3	81	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	76	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	63	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,2	52	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,4	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,7	29	0%
BOEING 737-300	B733	M	68,9	25	0%
#N/A	B748	#N/A	75,9	21	0%

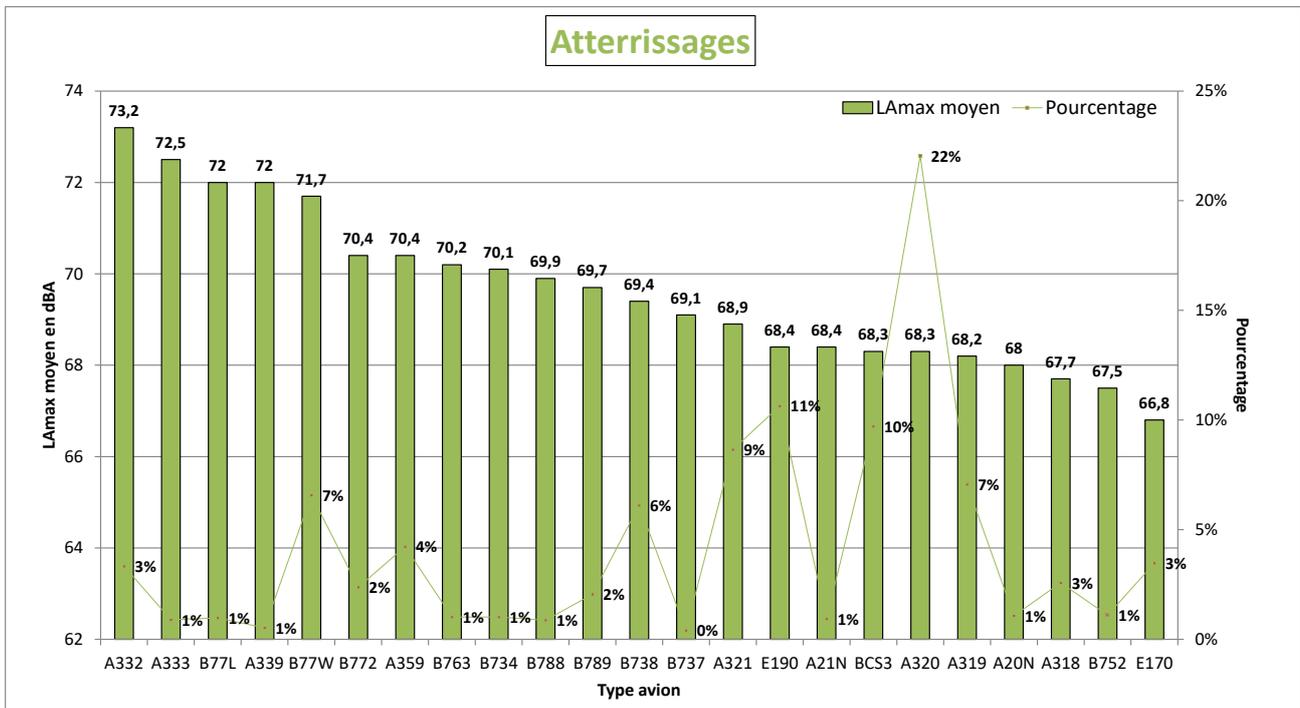
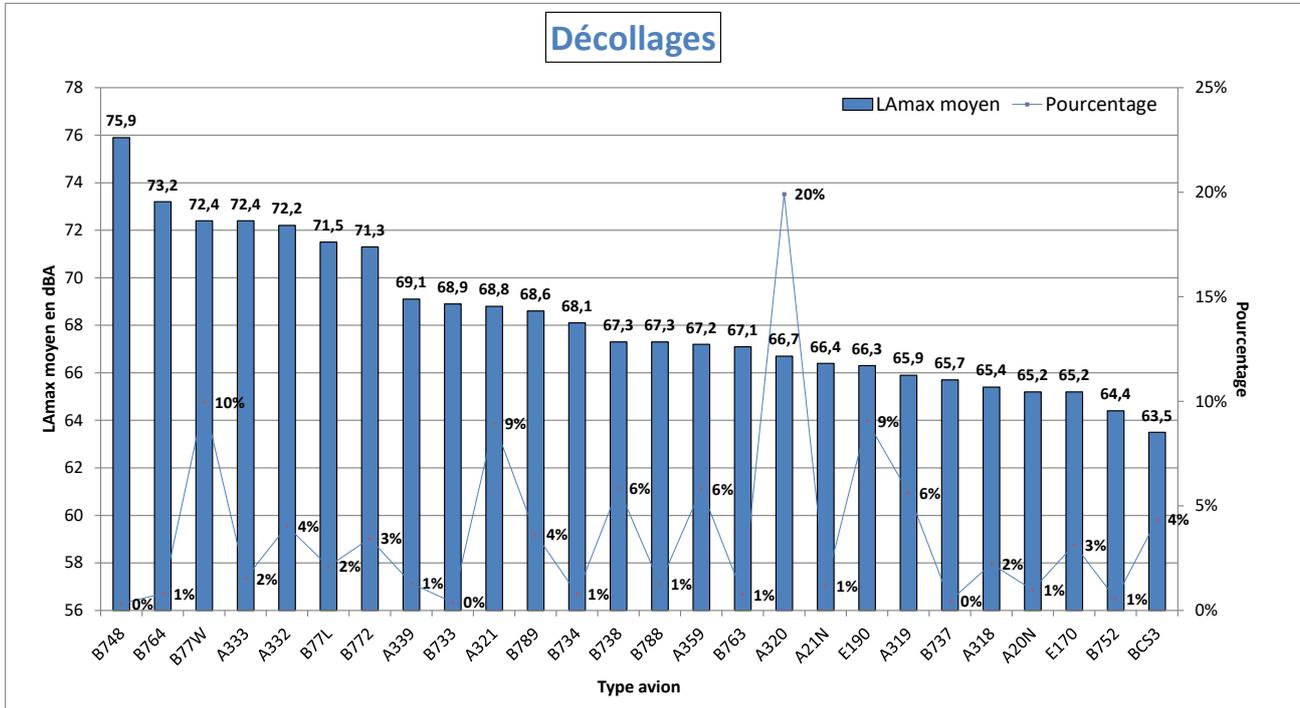
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

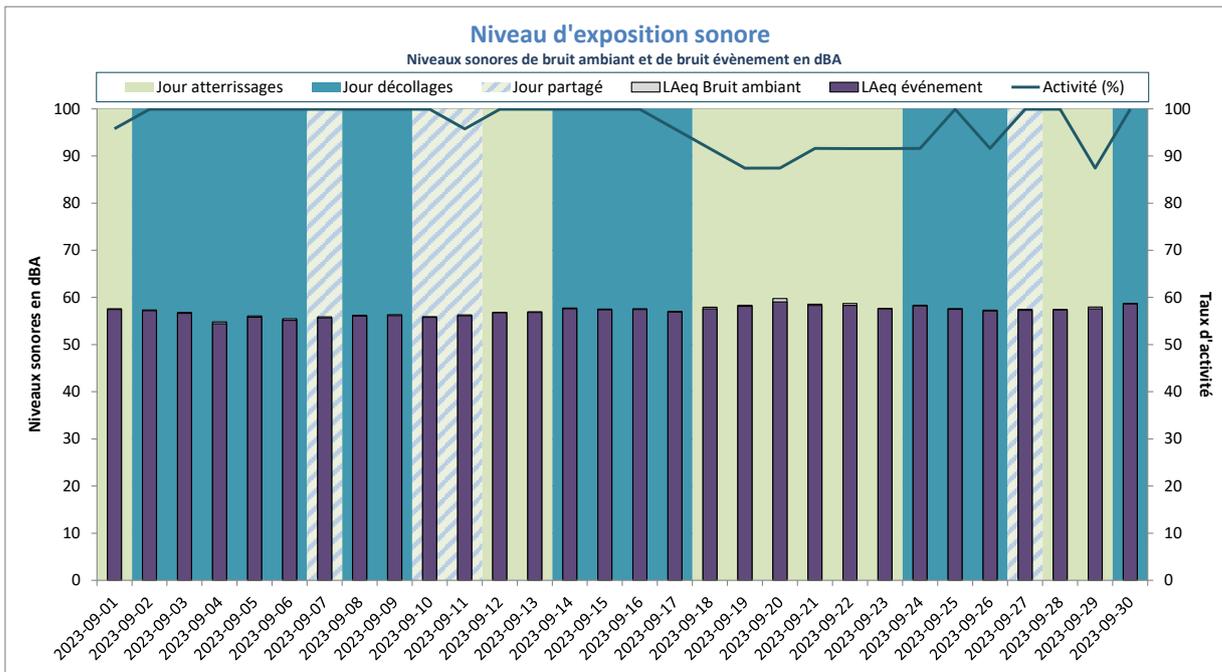
Répartition par type avion - Septembre 2023

Vinantes

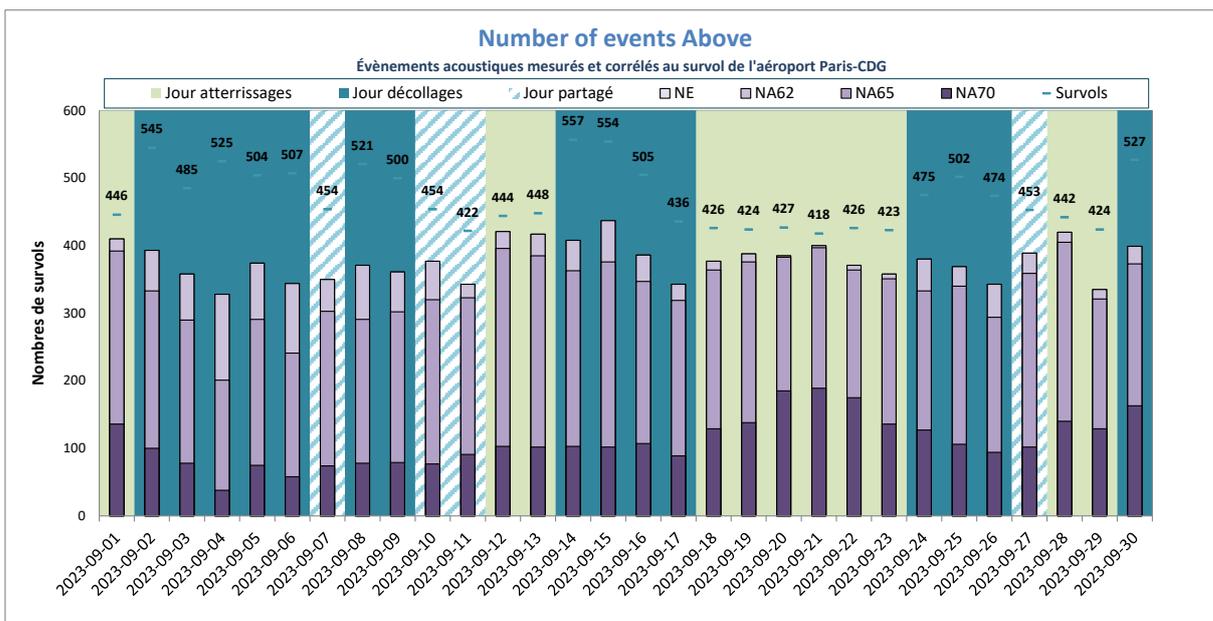
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.