

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

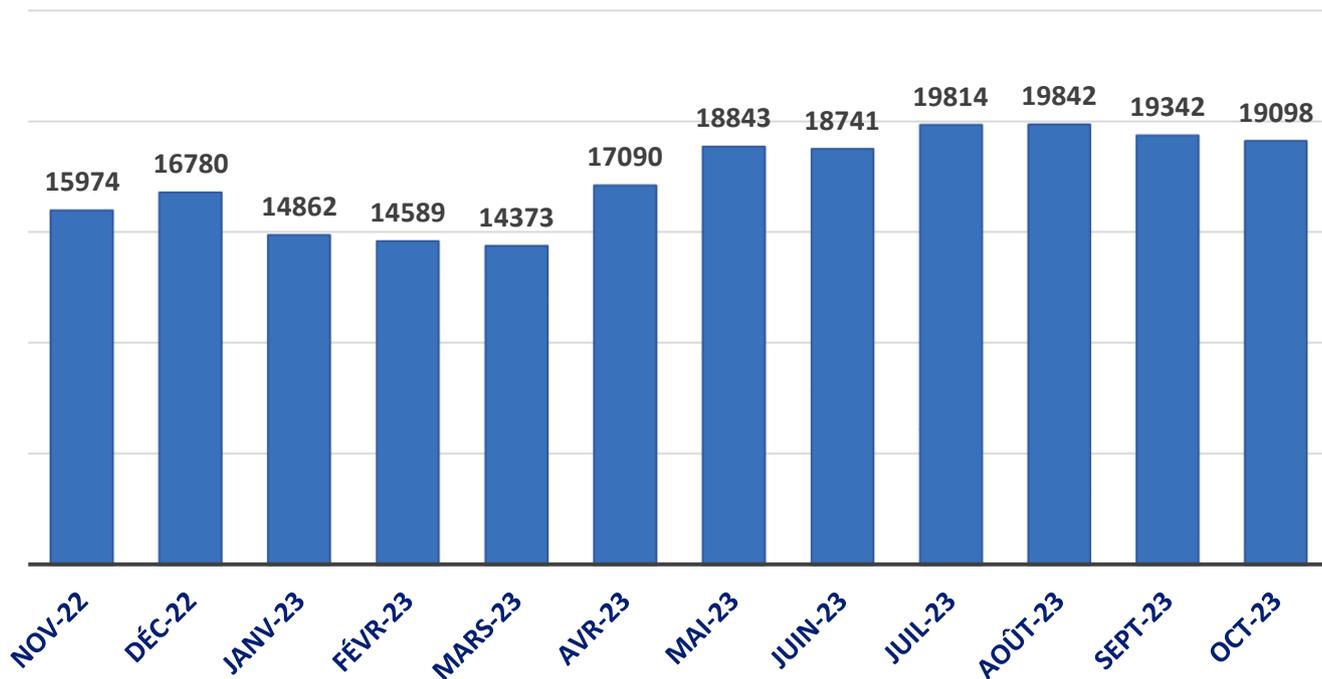
Octobre 2023



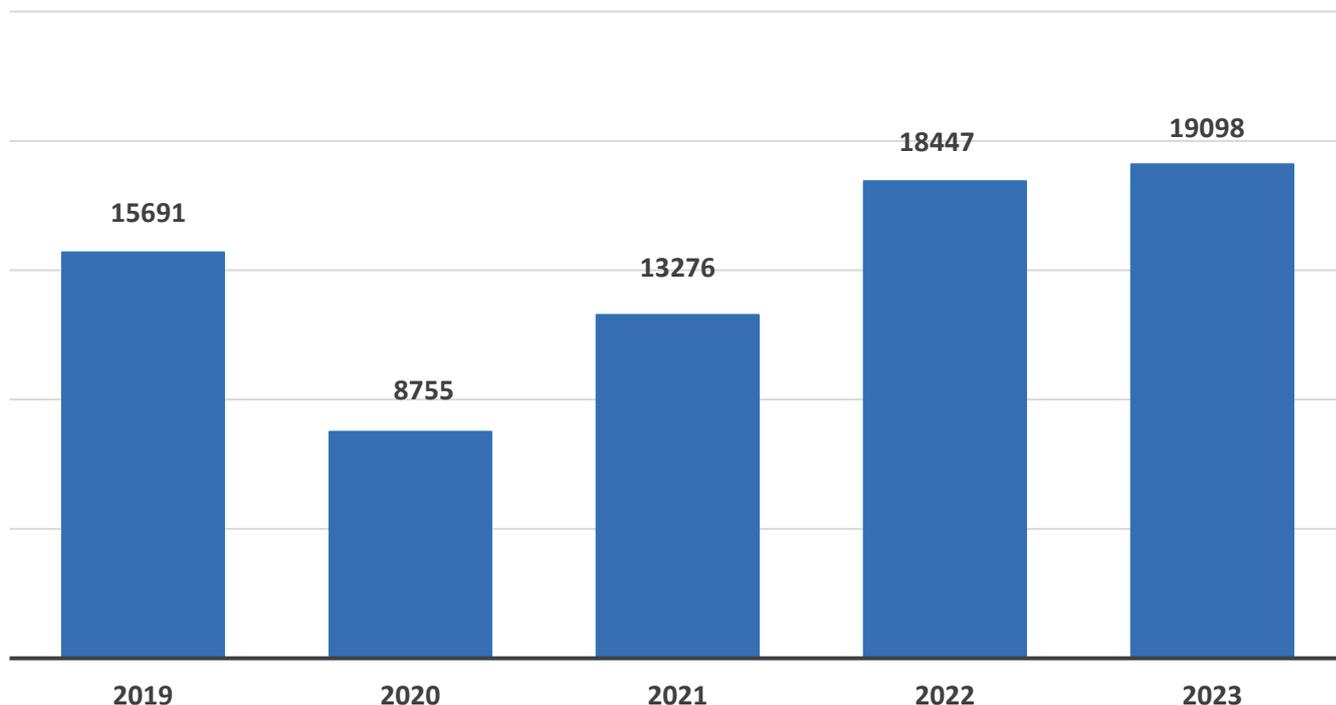
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

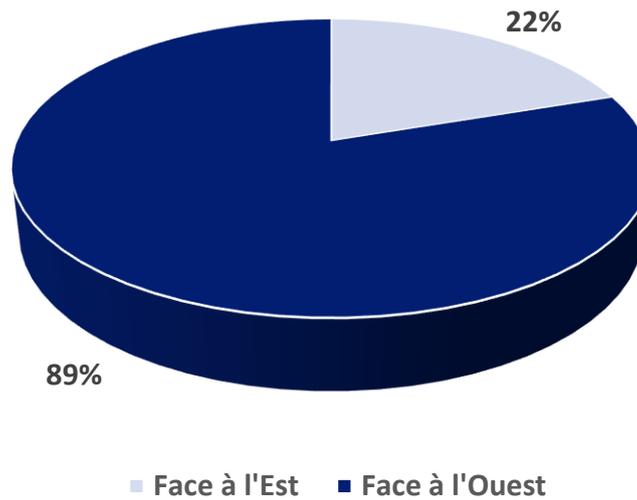
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en octobre pour les 5 dernières années

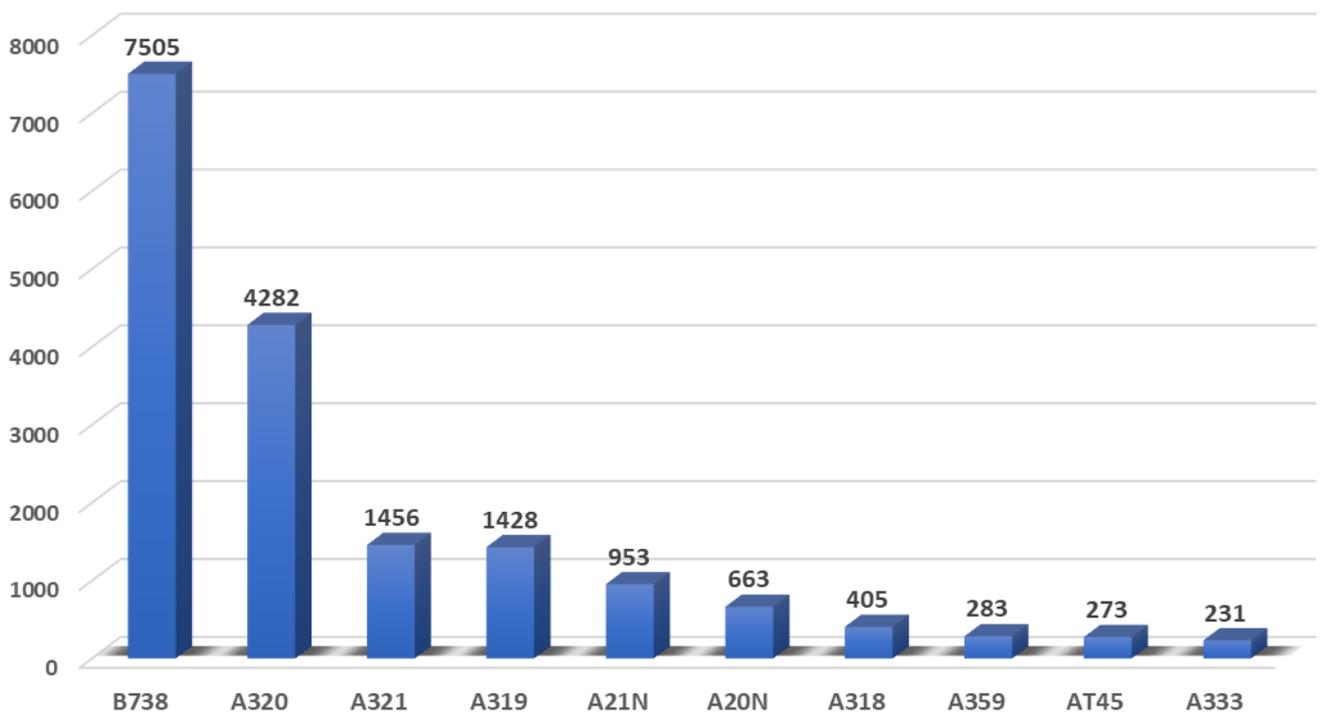


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPE AVION

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 616 alors qu'il était de 685 au mois d'octobre 2018 (dernière année de référence pour le mois d'octobre en raison de la crise sanitaire et de travaux sur la piste 3 en 2019) et de 595 en octobre 2022

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Sucy-en-Brie Vignes** : Sentier du clos de ville

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

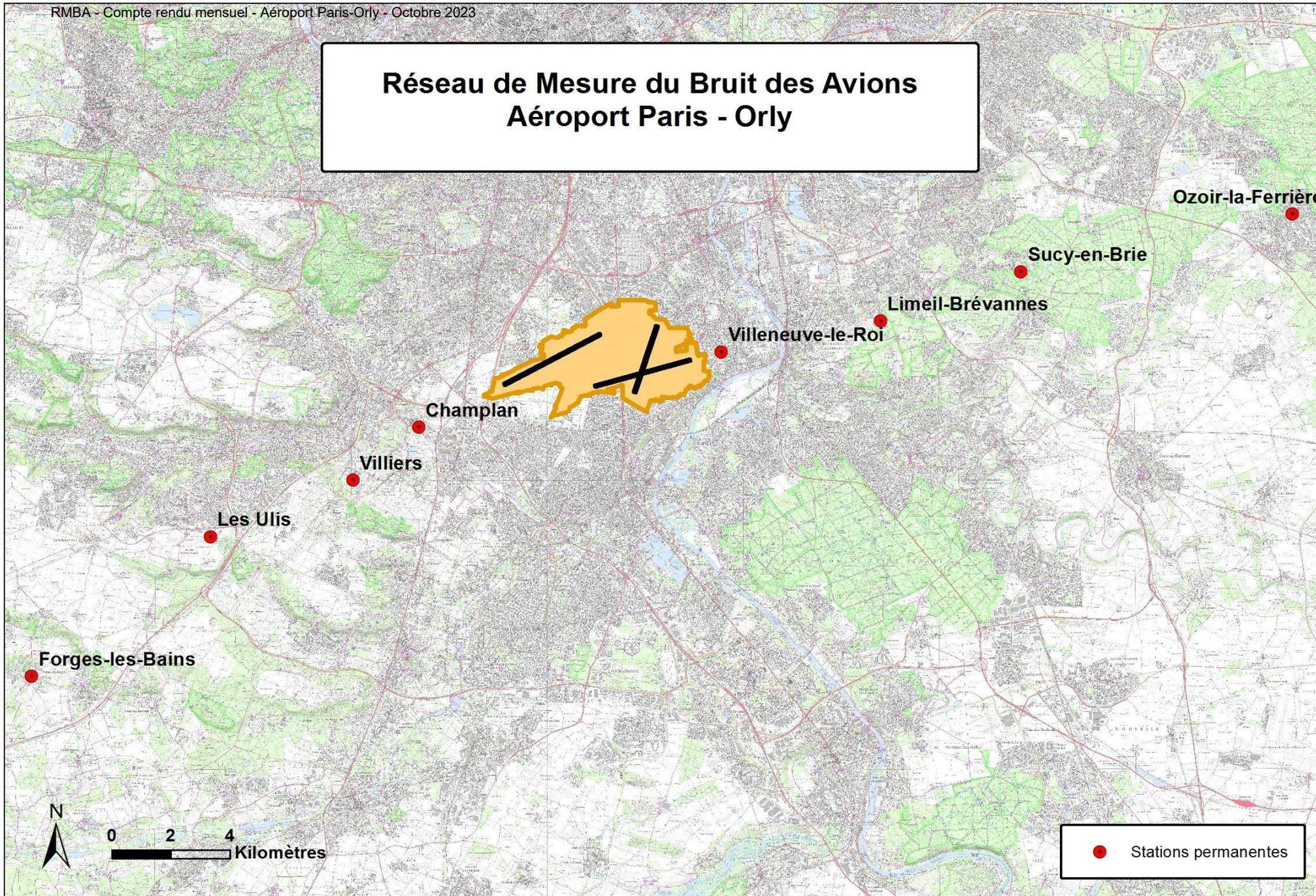


Tableau Mensuel - Octobre 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Champlan	61.2	60.9	0.3	62.9	62.7	0.2	61.6	61.4	0.2	62.6	62.4	53.8	63.9	99.9%	90.8%
Chilly-Mazarin Montagne	54	53.4	0.6	51.4	44.5	6.9	53.5	52.6	0.9	53.9	53.6	42.5	55.2	99.9%	90.5%
Forges les Bains	46.4	43.4	3	49.6	47.9	1.7	47	44.6	2.4	46.1	43.9	39.2	50.9	99.9%	77.2%
Les Ulis	54	53.1	0.9	59	58.7	0.3	55.5	54.8	0.7	55.6	56.3	48.3	58.1	99.9%	89.8%
Limeil-Brévannes	60.4	60	0.4	59.5	58.9	0.6	59.7	59.2	0.5	59.9	60.4	53.2	63.0	99.9%	85.4%
Ozoir-la-Ferrière	52.4	46.8	5.6	55.2	52.8	2.4	55.1	52.5	2.6	52.6	53.1	46.4	56.5	99.9%	75.3%
Sucy-en-Brie	53.5	52.9	0.6	57	56.7	0.3	56.5	56.2	0.3	56.7	57.8	49.8	59.1	99.9%	78.0%
Sucy-en-Brie Vignes	47.8	46.9	0.9	47.4	44.1	3.3	47.4	44.9	2.5	45.8	45.4	38.9	48.3	99.9%	78.2%
Villeneuve-Le-Roi	64.6	64.6	0	66.3	66.2	0.1	66.2	66.1	0.1	67.2	67.7	61	70.0	99.9%	98.3%
Villiers	58.5	58.3	0.2	56.6	56.4	0.2	58.3	58	0.3	59.4	59.2	49.1	60.7	99.9%	92.7%

Activité - Octobre 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-01	83.3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-10-01	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-10-01	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-01	66.6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-10-01	75.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-01	74.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-02	70.8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-10-02	66.6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-10-02	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-03	79.1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-03	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-10-03	58.3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-03	70.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-04	87.4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-10-04	79.1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-04	83.2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-10-04	66.6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-04	79.1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-05	79.1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-05	79.1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-06	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-06	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-10-06	79.1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-06	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-10-06	66.6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-06	54.1%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2023-10-07	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-07	74.9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-10-07	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-10-07	79.1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-07	54.1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-10-07	66.6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-07	70.8%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-10-08	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-08	70.8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-10-08	79.1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-08	62.4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-10-08	49.9%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-08	70.8%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-09	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-09	62.4%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-10-09	87.4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-10-09	83.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-09	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-10-09	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-09	54.1%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-10	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-10	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-10	79.1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-11	74.9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-10-11	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-10-11	74.9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-11	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-10-11	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-11	74.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-10-12	87.4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-10-12	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-12	79.1%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-12	62.4%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-13	74.9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-13	62.5%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2023-10-13	70.8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-13	70.8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-13	79.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-13	79.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-13	74.9%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-10-14	87.4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-14	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-14	66.6%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-14	79.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-14	75.0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-14	74.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-14	66.6%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-10-15	83.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-15	79.1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-10-15	79.1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-15	83.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-15	54.1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-15	83.3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-15	70.8%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-10-16	58.3%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-16	83.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-16	79.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-16	79.1%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-10-16	79.1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-17	58.3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-10-17	83.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-17	62.4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-17	70.8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-18	79.1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-18	79.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-18	58.3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-18	79.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-18	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-10-18	87.4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-19	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-19	70.8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-10-19	83.3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-19	83.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-19	70.8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-19	62.4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-19	87.4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-20	79.1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-20	70.8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-10-20	83.3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-20	83.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-20	70.8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-20	62.4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-20	70.8%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-10-21	79.1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-21	83.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-21	45.8%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2023-10-21	74.9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-21	79.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-21	70.8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-21	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-21	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-10-21	83.3%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-10-22	79.1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-22	83.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-22	79.1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-10-22	74.9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-22	79.1%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-22	74.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-22	74.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-22	83.3%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-10-22	83.3%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-10-23	87.4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-23	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-23	70.8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-23	41.6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-23	58.3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-23	79.1%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-10-23	79.1%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-10-24	66.6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-10-24	70.8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-24	66.6%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-24	58.3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-24	74.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-24	74.9%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-10-24	87.4%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-10-25	83.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-25	70.8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-10-25	87.4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-25	74.9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-25	70.7%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-25	83.3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-25	74.9%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-10-25	79.1%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-10-26	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-26	87.4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-10-26	87.4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-10-26	83.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-26	74.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-26	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-26	66.6%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2023-10-26	74.9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-27	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-27	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-28	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-28	87.4%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-10-29	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-29	87.5%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-30	75.0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-30	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-30	79.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-30	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-10-30	83.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-10-31	79.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-31	83.3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-10-31	79.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-31	74.9%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Octobre 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2023-10-01	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-01	4
Forges les Bains	2023-10-01	2
Les Ulis	2023-10-01	4
Limeil-Brévannes	2023-10-01	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-01	8
Sucy-en-Brie	2023-10-01	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-01	6
Villiers	2023-10-01	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-02	2
Forges les Bains	2023-10-02	7
Limeil-Brévannes	2023-10-02	8
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-02	2
Sucy-en-Brie	2023-10-02	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-02	1
Villiers	2023-10-02	1
Forges les Bains	2023-10-03	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-03	3
Sucy-en-Brie	2023-10-03	10
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-03	7
Villiers	2023-10-03	1
Forges les Bains	2023-10-04	3
Les Ulis	2023-10-04	1
Limeil-Brévannes	2023-10-04	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-04	4
Sucy-en-Brie	2023-10-04	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-04	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-04	1
Champlan	2023-10-05	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-05	2
Forges les Bains	2023-10-05	5
Les Ulis	2023-10-05	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-05	5
Sucy-en-Brie	2023-10-05	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-05	1
Champlan	2023-10-06	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-06	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2023-10-06	4
Les Ulis	2023-10-06	2
Limeil-Brévannes	2023-10-06	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-06	5
Sucy-en-Brie	2023-10-06	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-06	11
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-06	1
Champlan	2023-10-07	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-07	1
Forges les Bains	2023-10-07	6
Les Ulis	2023-10-07	4
Limeil-Brévannes	2023-10-07	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-07	11
Sucy-en-Brie	2023-10-07	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-07	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-07	1
Champlan	2023-10-08	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-08	2
Forges les Bains	2023-10-08	7
Les Ulis	2023-10-08	1
Limeil-Brévannes	2023-10-08	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-08	9
Sucy-en-Brie	2023-10-08	12
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-08	7
Villiers	2023-10-08	1
Champlan	2023-10-09	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-09	4
Forges les Bains	2023-10-09	9
Les Ulis	2023-10-09	3
Limeil-Brévannes	2023-10-09	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-09	5
Sucy-en-Brie	2023-10-09	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-09	11
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-09	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-10	3
Forges les Bains	2023-10-10	3
Les Ulis	2023-10-10	1
Sucy-en-Brie	2023-10-10	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-10	5
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-11	1
Forges les Bains	2023-10-11	6
Les Ulis	2023-10-11	4
Limeil-Brévannes	2023-10-11	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-11	7
Sucy-en-Brie	2023-10-11	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-11	6
Champlan	2023-10-12	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-12	1
Forges les Bains	2023-10-12	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2023-10-12	3
Limeil-Brévannes	2023-10-12	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-12	5
Sucy-en-Brie	2023-10-12	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-12	9
Villiers	2023-10-12	1
Champlan	2023-10-13	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-13	6
Forges les Bains	2023-10-13	9
Les Ulis	2023-10-13	7
Limeil-Brévannes	2023-10-13	7
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-13	5
Sucy-en-Brie	2023-10-13	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-13	6
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-13	1
Champlan	2023-10-14	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-14	3
Forges les Bains	2023-10-14	8
Limeil-Brévannes	2023-10-14	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-14	6
Sucy-en-Brie	2023-10-14	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-14	8
Champlan	2023-10-15	4
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-15	1
Forges les Bains	2023-10-15	5
Les Ulis	2023-10-15	5
Limeil-Brévannes	2023-10-15	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-15	11
Sucy-en-Brie	2023-10-15	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-15	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-15	2
Villiers	2023-10-15	2
Champlan	2023-10-16	10
Forges les Bains	2023-10-16	2
Les Ulis	2023-10-16	1
Limeil-Brévannes	2023-10-16	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-16	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-16	5
Villiers	2023-10-16	5
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-17	10
Forges les Bains	2023-10-17	4
Les Ulis	2023-10-17	2
Limeil-Brévannes	2023-10-17	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-17	9
Sucy-en-Brie	2023-10-17	7
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-17	2
Villiers	2023-10-17	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-18	2
Forges les Bains	2023-10-18	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2023-10-18	2
Limeil-Brévannes	2023-10-18	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-18	10
Sucy-en-Brie	2023-10-18	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-18	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-18	1
Villiers	2023-10-18	3
Champlan	2023-10-19	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-19	3
Forges les Bains	2023-10-19	7
Les Ulis	2023-10-19	4
Limeil-Brévannes	2023-10-19	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-19	7
Sucy-en-Brie	2023-10-19	9
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-19	3
Villiers	2023-10-19	1
Champlan	2023-10-20	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-20	5
Forges les Bains	2023-10-20	7
Les Ulis	2023-10-20	4
Limeil-Brévannes	2023-10-20	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-20	7
Sucy-en-Brie	2023-10-20	9
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-20	7
Villiers	2023-10-20	2
Champlan	2023-10-21	5
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-21	4
Forges les Bains	2023-10-21	13
Les Ulis	2023-10-21	6
Limeil-Brévannes	2023-10-21	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-21	7
Sucy-en-Brie	2023-10-21	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-21	3
Villiers	2023-10-21	4
Champlan	2023-10-22	5
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-22	4
Forges les Bains	2023-10-22	5
Les Ulis	2023-10-22	6
Limeil-Brévannes	2023-10-22	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-22	6
Sucy-en-Brie	2023-10-22	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-22	4
Villiers	2023-10-22	4
Champlan	2023-10-23	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-23	3
Forges les Bains	2023-10-23	7
Les Ulis	2023-10-23	2
Limeil-Brévannes	2023-10-23	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-23	14

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2023-10-23	10
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-23	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-23	1
Villiers	2023-10-23	5
Champlan	2023-10-24	8
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-24	1
Forges les Bains	2023-10-24	7
Les Ulis	2023-10-24	1
Limeil-Brévannes	2023-10-24	8
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-24	10
Sucy-en-Brie	2023-10-24	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-24	6
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-24	1
Villiers	2023-10-24	3
Champlan	2023-10-25	4
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-25	1
Forges les Bains	2023-10-25	7
Les Ulis	2023-10-25	3
Limeil-Brévannes	2023-10-25	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-25	7
Sucy-en-Brie	2023-10-25	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-25	6
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-25	1
Villiers	2023-10-25	5
Champlan	2023-10-26	3
Forges les Bains	2023-10-26	3
Les Ulis	2023-10-26	3
Limeil-Brévannes	2023-10-26	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-26	6
Sucy-en-Brie	2023-10-26	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-26	8
Villiers	2023-10-26	6
Champlan	2023-10-27	1
Forges les Bains	2023-10-27	3
Sucy-en-Brie	2023-10-27	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-27	2
Champlan	2023-10-28	2
Forges les Bains	2023-10-28	3
Les Ulis	2023-10-28	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-28	2
Sucy-en-Brie	2023-10-28	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-28	2
Champlan	2023-10-29	3
Forges les Bains	2023-10-29	3
Limeil-Brévannes	2023-10-29	2
Villiers	2023-10-29	1
Champlan	2023-10-30	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-30	2
Forges les Bains	2023-10-30	6

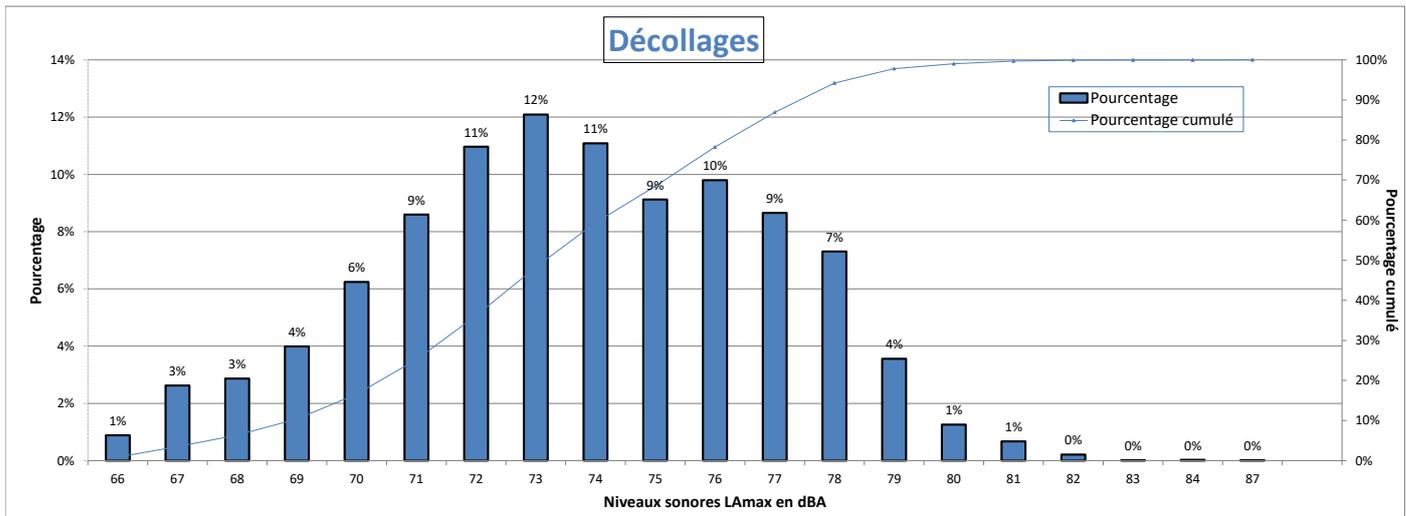
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2023-10-30	1
Limeil-Brévannes	2023-10-30	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-30	3
Sucy-en-Brie	2023-10-30	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-30	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-10-30	1
Villiers	2023-10-30	4
Champlan	2023-10-31	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-10-31	1
Forges les Bains	2023-10-31	5
Les Ulis	2023-10-31	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-10-31	4
Sucy-en-Brie	2023-10-31	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-10-31	6
Villiers	2023-10-31	2

Champlan

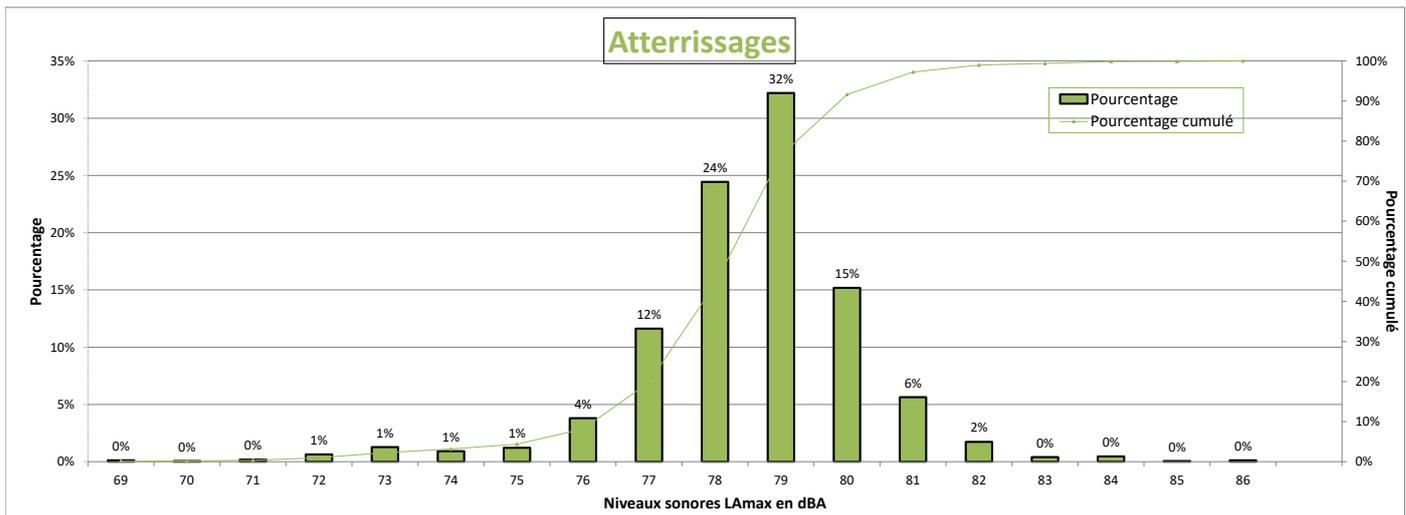


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6665
 Moyenne arithmétique : 73.6 dBA
 Moyenne énergétique : 74.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1739
 Moyenne arithmétique : 78.5 dBA
 Moyenne énergétique : 78.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79	685	39%
AIRBUS A320	A320	M	78.4	382	22%
AIRBUS A319	A319	M	78.2	145	8%
AIRBUS A321	A321	M	77.9	137	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.3	86	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77.1	62	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	78	33	2%
AIRBUS A318	A318	M	78.3	28	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	79.8	21	1%
A330-900neo	A339	H	80.2	19	1%
ATR42-500	AT45	M	76.1	18	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80.8	17	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.7	15	1%
ATR-72-600	AT76	M	76.1	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	75.9	2689	40%
AIRBUS A320	A320	M	71.9	1540	23%
AIRBUS A321	A321	M	73.4	517	8%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	484	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	338	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	202	3%
AIRBUS A318	A318	M	70.4	149	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.9	103	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.6	82	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74.9	73	1%
A330-900neo	A339	H	73.6	69	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68	53	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.4	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.8	50	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.3	43	1%
ATR-72-600	AT76	M	67.9	37	1%
ATR42-500	AT45	M	67.2	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	76.2	30	0%
BOEING 777-200	B772	H	76.1	23	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.7	23	0%
BOEING 787-800	B788	H	70.5	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

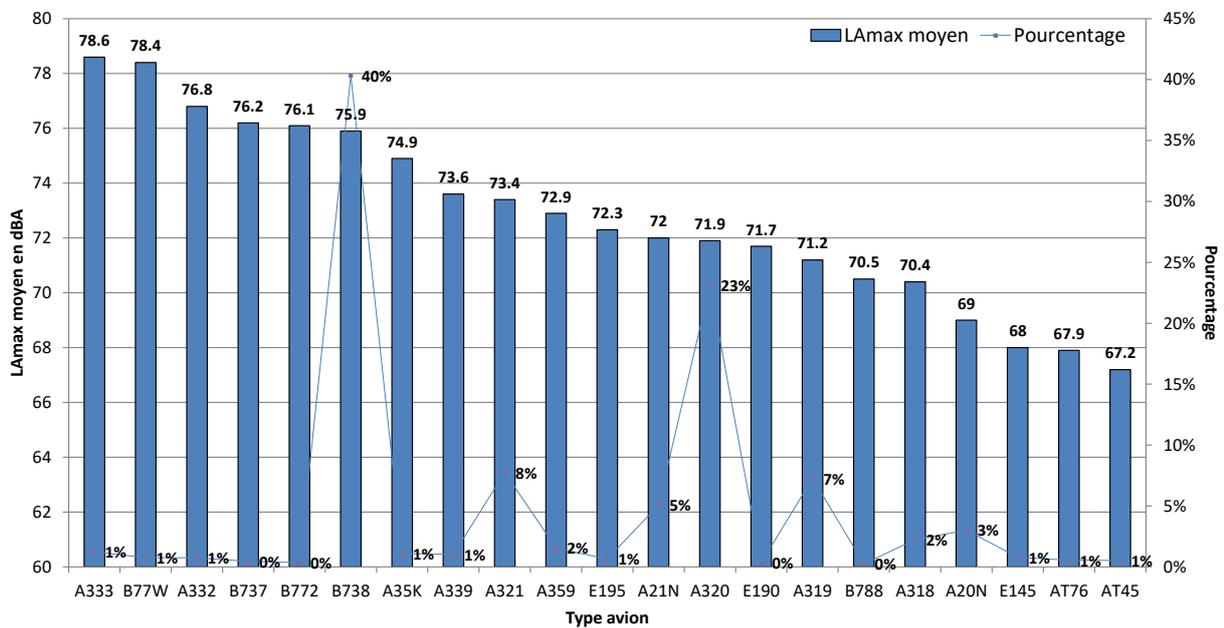
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

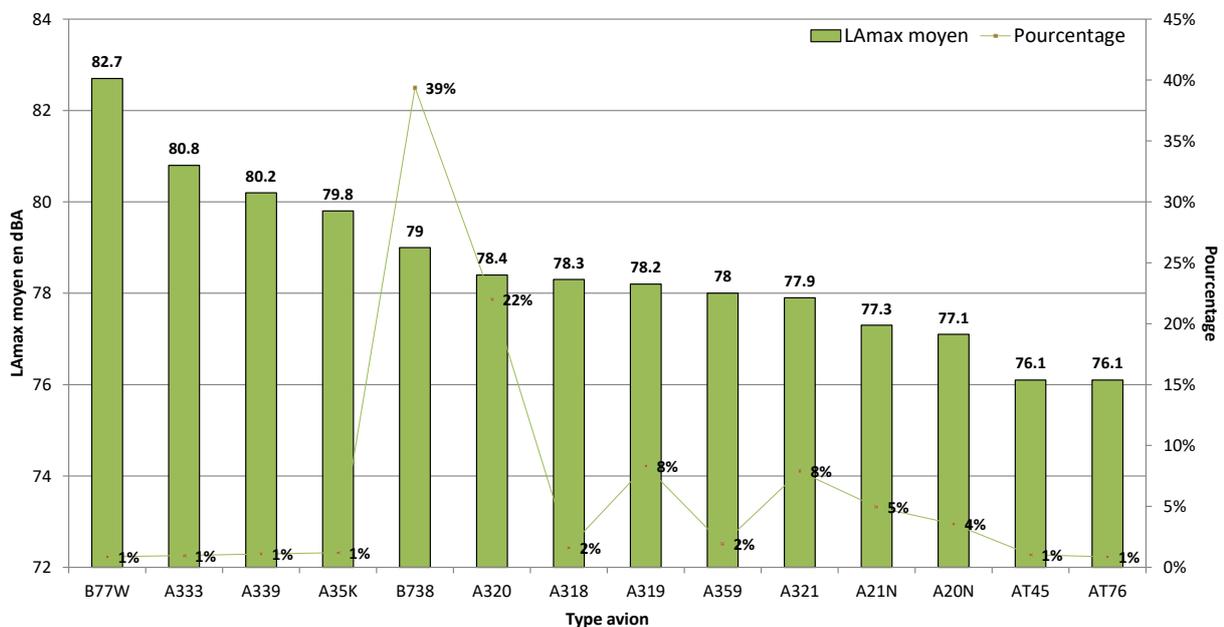
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

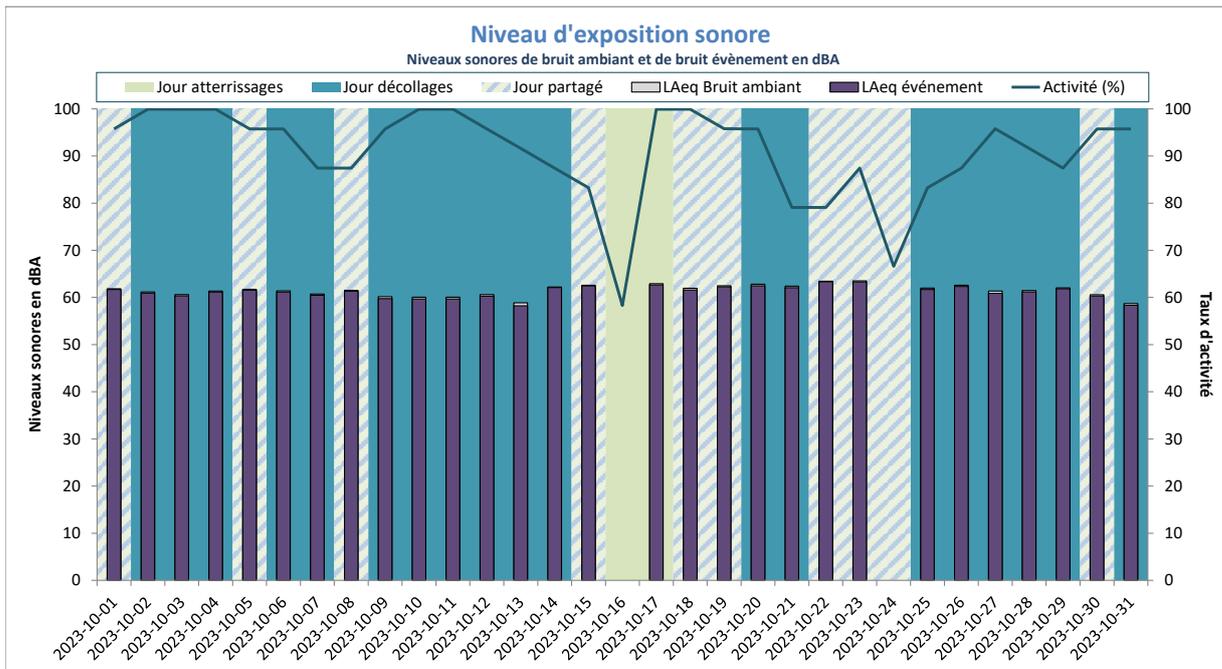
Décollages



Atterrissages

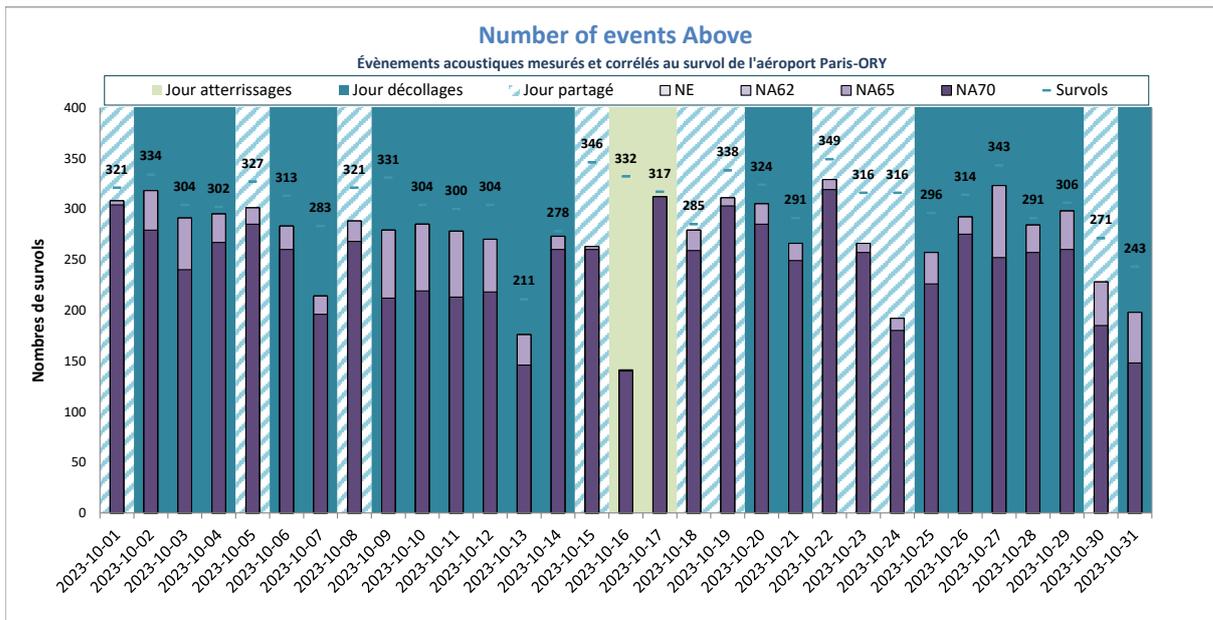


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 271
NA62 moyen : 271
NA65 moyen : 271
NA70 moyen : 243
Nb survols : 307

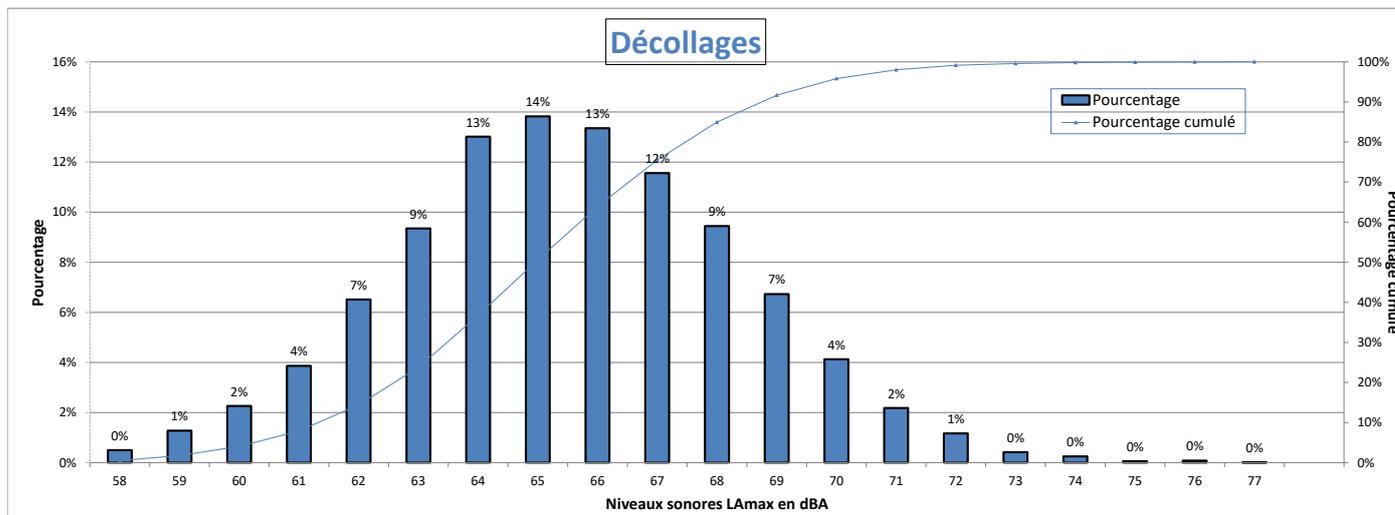
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Chilly-Mazarin Montagne

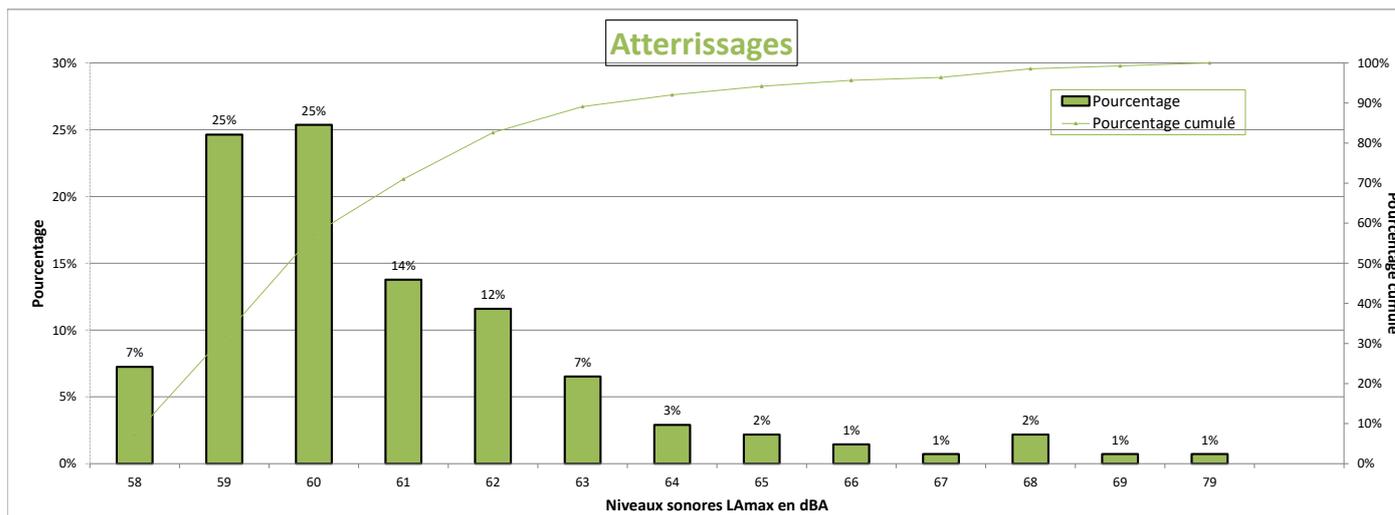


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6417
 Moyenne arithmétique : 65.5 dBA
 Moyenne énergétique : 66.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 138
 Moyenne arithmétique : 60.8 dBA
 Moyenne énergétique : 62.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60.7	60	43%
AIRBUS A320	A320	M	60.3	27	20%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66.7	2605	41%
AIRBUS A320	A320	M	64.7	1509	24%
AIRBUS A319	A319	M	64.2	501	8%
AIRBUS A321	A321	M	66.3	492	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.8	326	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.9	156	2%
AIRBUS A318	A318	M	63.4	154	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.3	100	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.5	79	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65.9	70	1%
A330-900neo	A339	H	65.7	67	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.6	50	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.8	47	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65.1	41	1%
BEECH 1900	B190	M	61.2	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	65.5	28	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59.9	26	0%
BOEING 777-200	B772	H	67.1	24	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	24	0%
BOEING 787-800	B788	H	61.9	18	0%

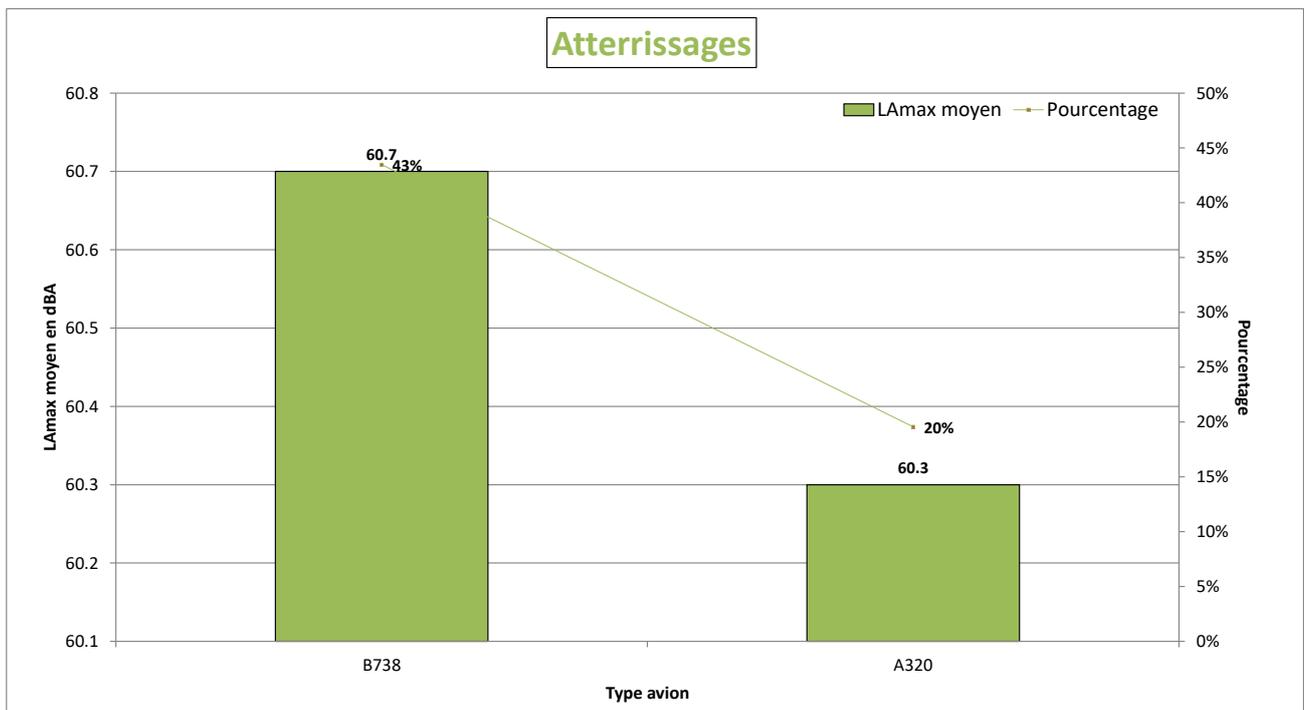
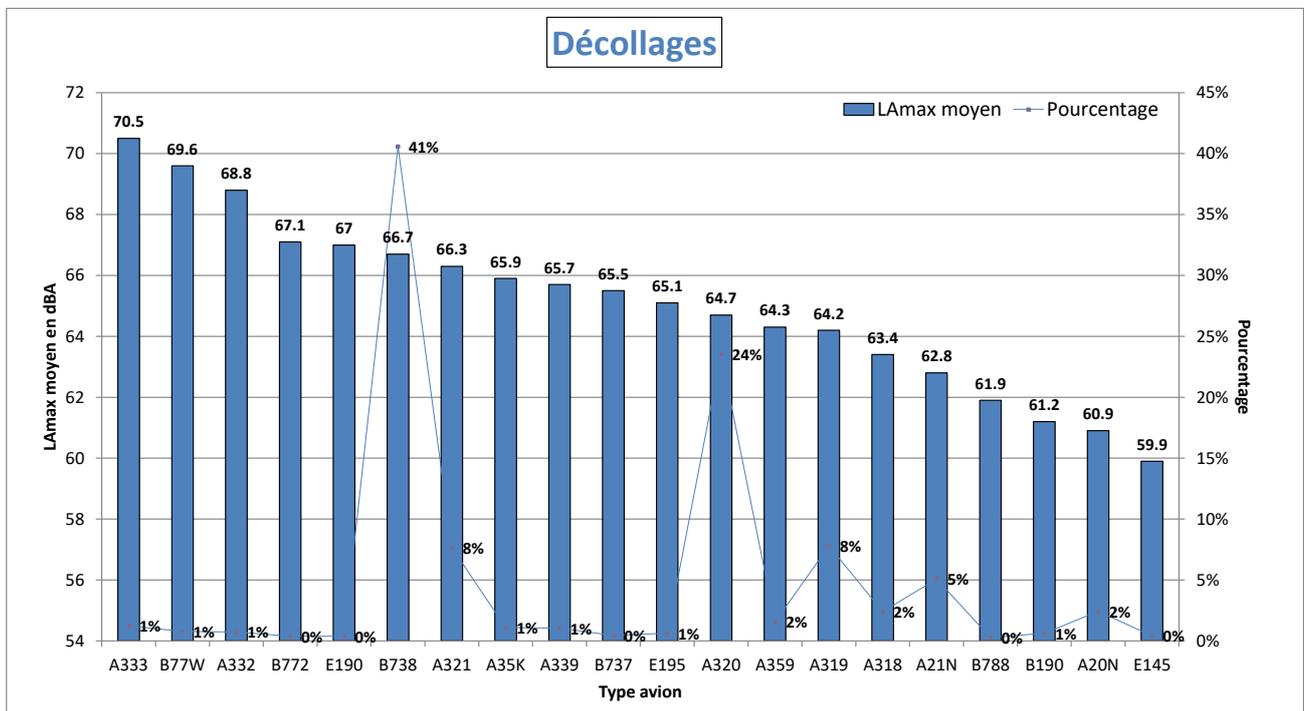
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

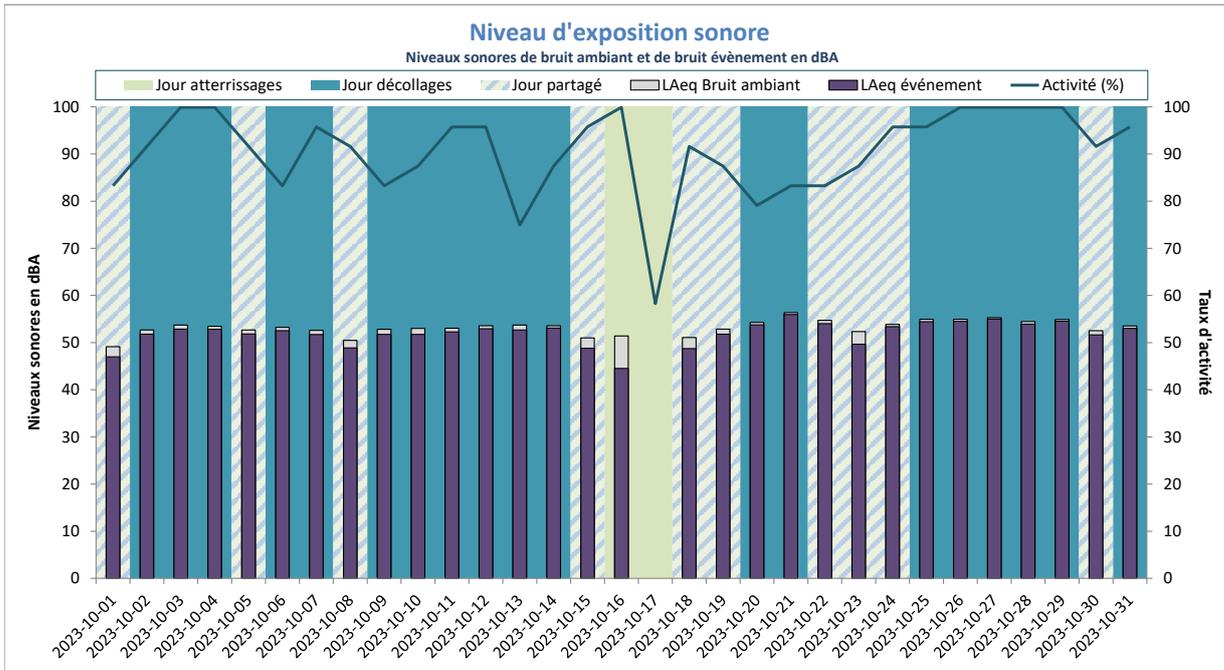
Répartition par type avion - Octobre 2023

Chilly-Mazarin Montagne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

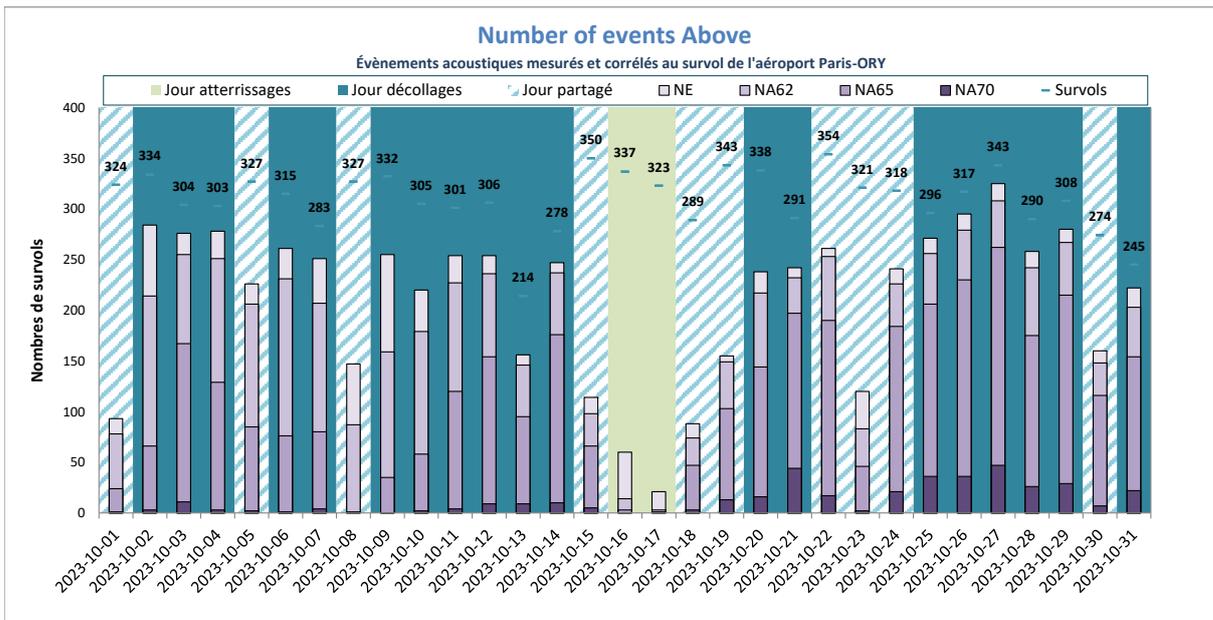


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
 LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 211
 NA62 moyen : 186
 NA65 moyen : 116
 NA70 moyen : 12
 Nb survols : 309

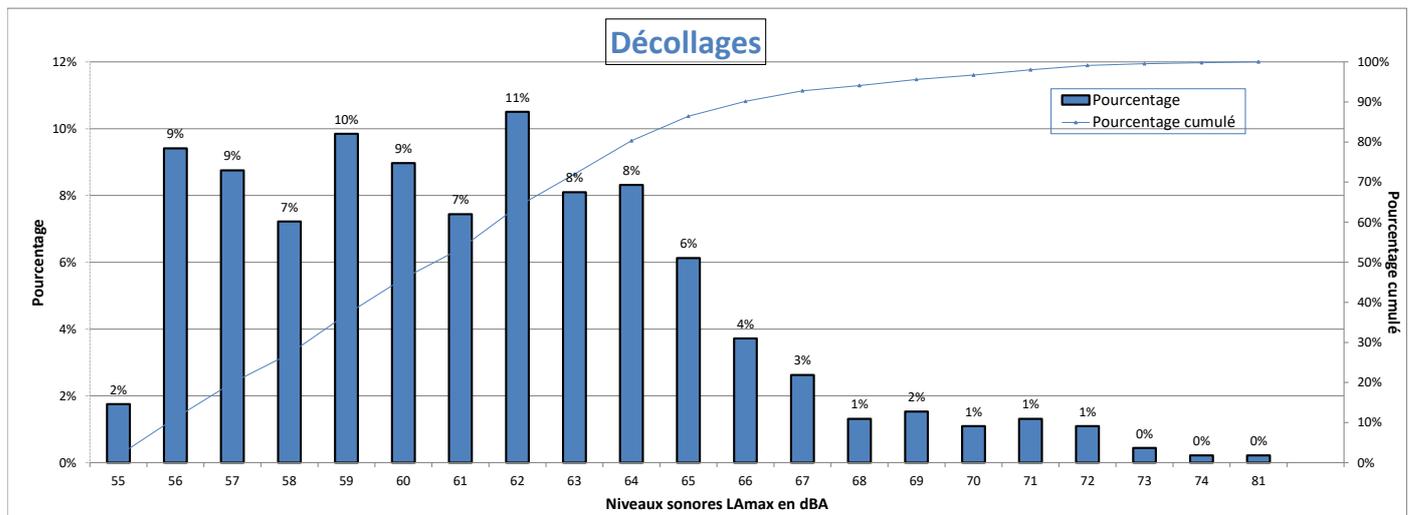
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

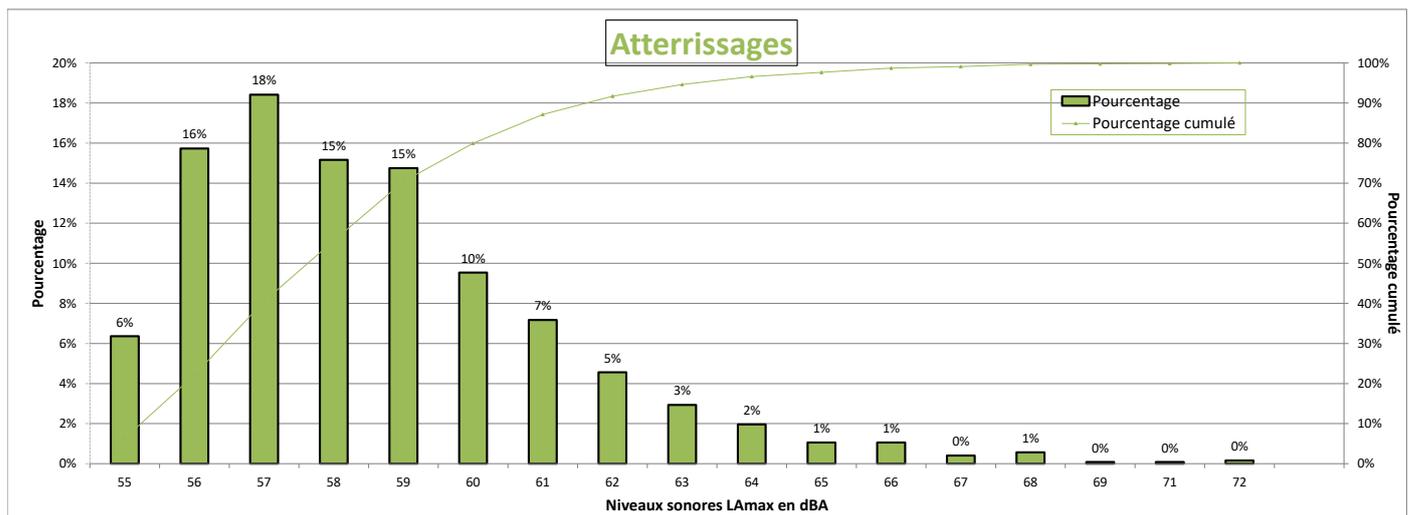


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 457
 Moyenne arithmétique : 61.3 dBA
 Moyenne énergétique : 63.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1227
 Moyenne arithmétique : 58.6 dBA
 Moyenne énergétique : 59.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58.5	498	41%
AIRBUS A320	A320	M	58.4	283	23%
AIRBUS A321	A321	M	58.8	104	8%
AIRBUS A319	A319	M	58.5	97	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58.4	67	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57.8	50	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	60	21	2%
AIRBUS A318	A318	M	57.2	16	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60.2	143	31%
AIRBUS A320	A320	M	59.7	74	16%
AIRBUS A321	A321	M	60.2	45	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.4	40	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58.6	40	9%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	29	6%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63.7	18	4%

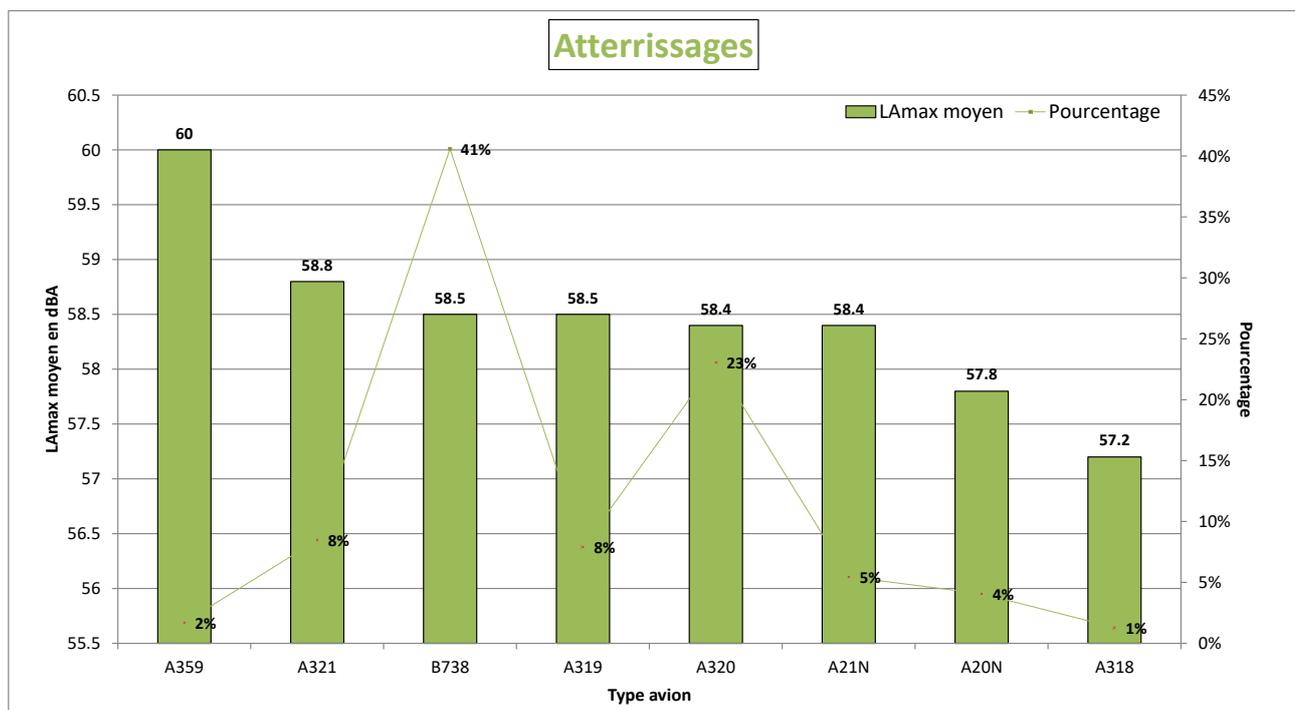
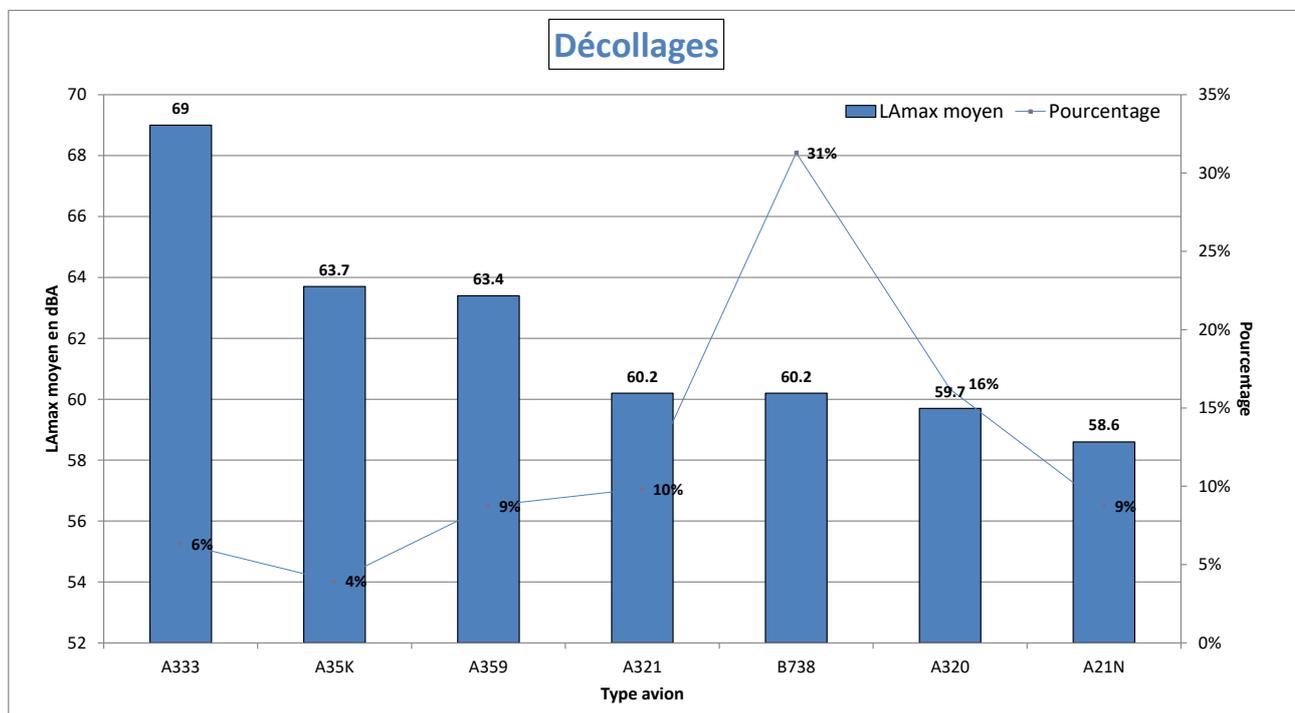
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

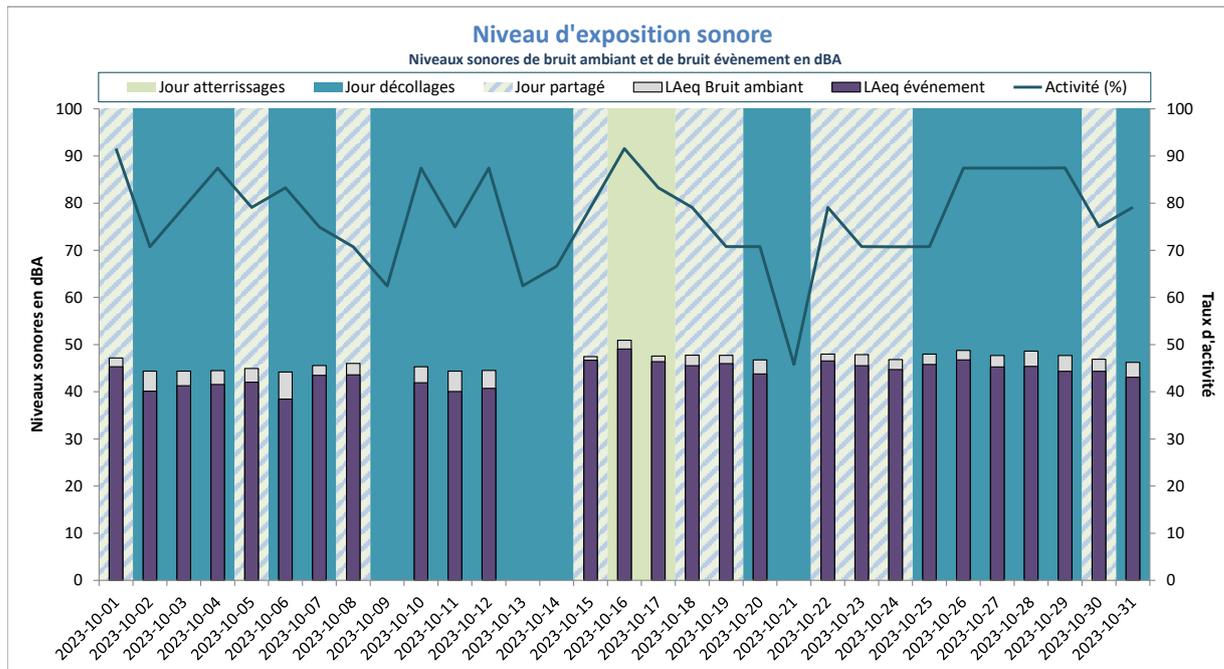
Répartition par type avion - Octobre 2023

Forges les Bains

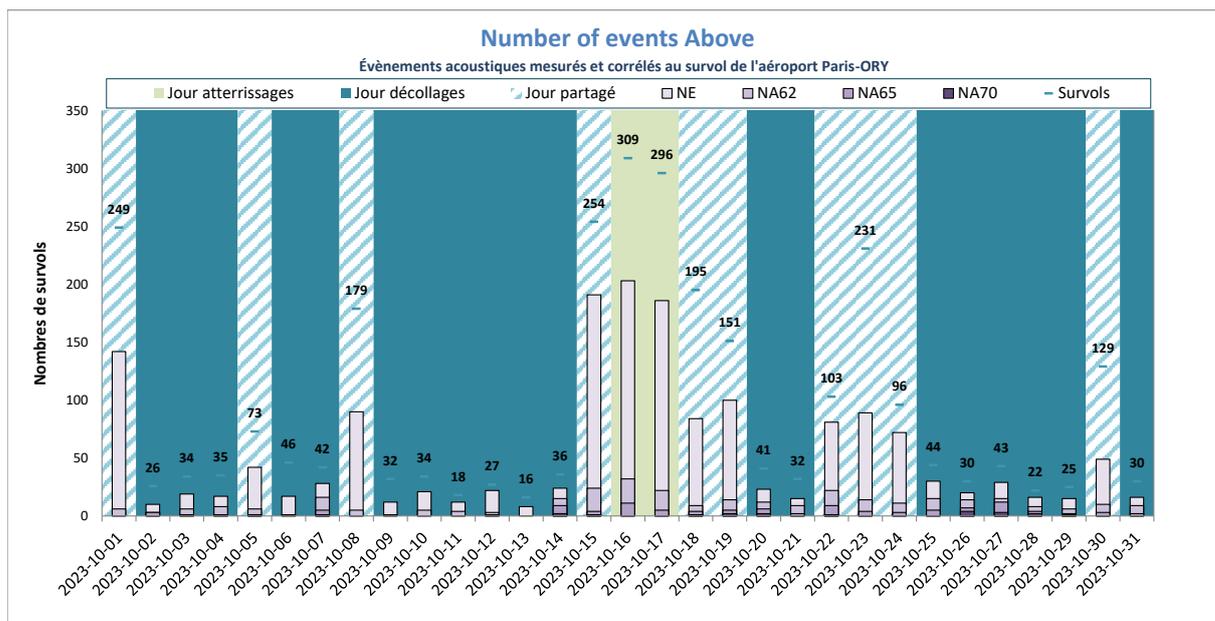
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



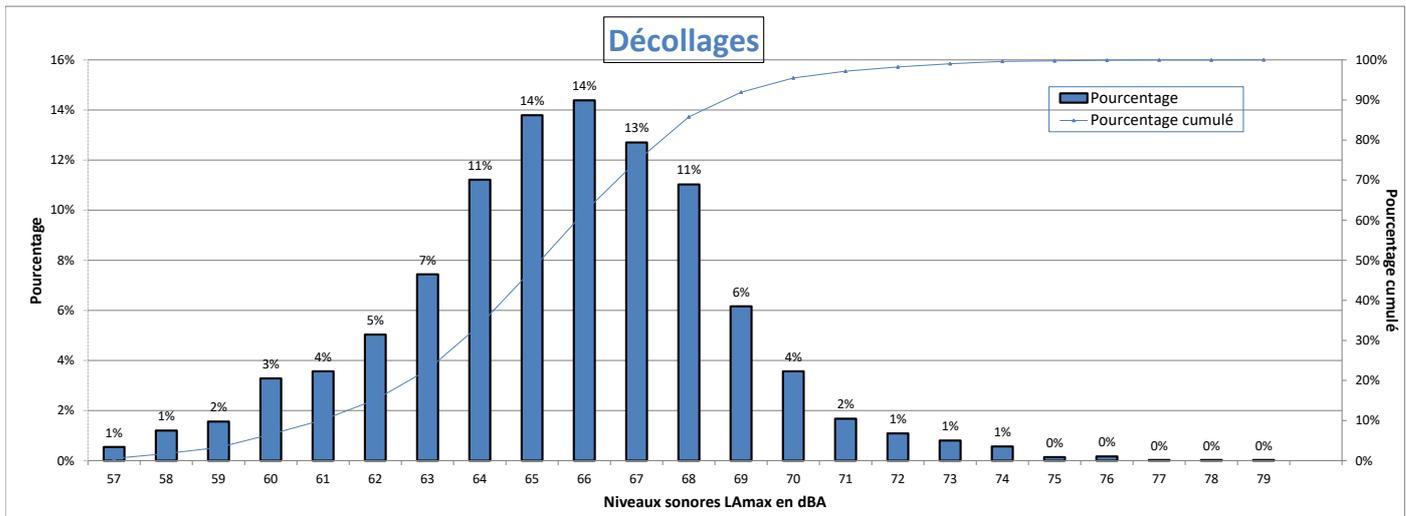
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

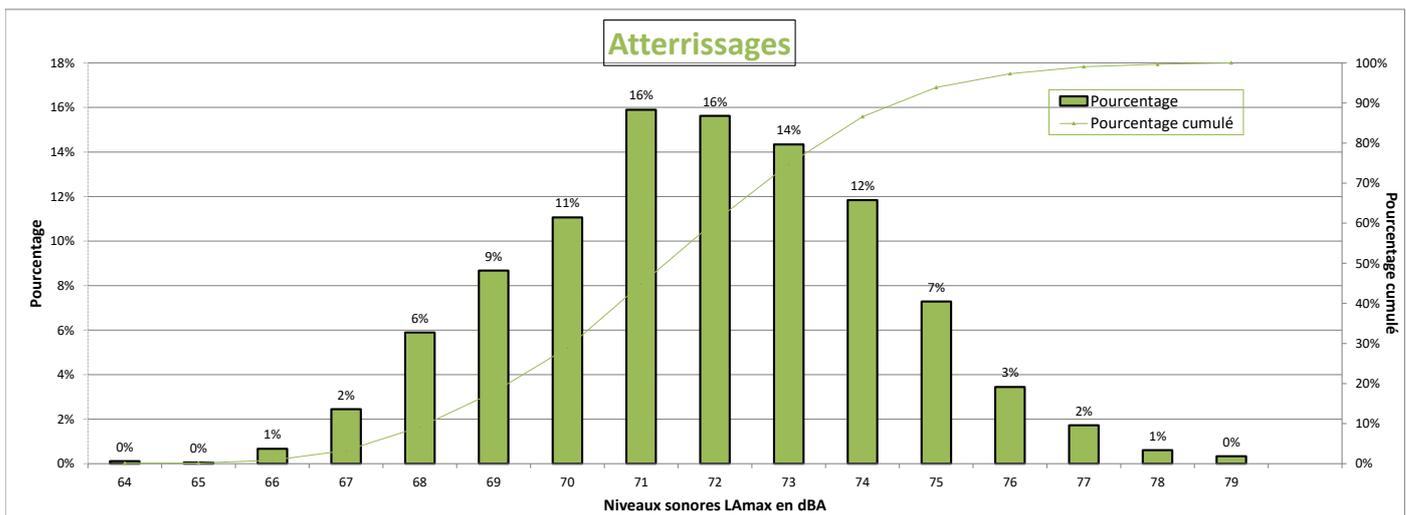


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4234
 Moyenne arithmétique : 65.5 dBA
 Moyenne énergétique : 66.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1799
 Moyenne arithmétique : 71.8 dBA
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.1	692	38%
AIRBUS A320	A320	M	71.5	396	22%
AIRBUS A321	A321	M	71.1	152	8%
AIRBUS A319	A319	M	71.4	142	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.7	87	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.1	70	4%
AIRBUS A318	A318	M	70.7	32	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.1	27	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73.6	26	1%
ATR42-500	AT45	M	69	23	1%
A330-900neo	A339	H	74.4	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	18	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68.5	17	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.1	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66.4	1665	39%
AIRBUS A320	A320	M	64.9	993	23%
AIRBUS A321	A321	M	66.1	337	8%
AIRBUS A319	A319	M	64	309	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.7	228	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.8	144	3%
AIRBUS A318	A318	M	63.4	109	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.5	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.1	66	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67.6	57	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.4	38	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60.1	37	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.7	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	66	26	1%
BOEING 777-200	B772	H	68.5	22	1%
A330-900neo	A339	H	67.4	22	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.3	19	0%

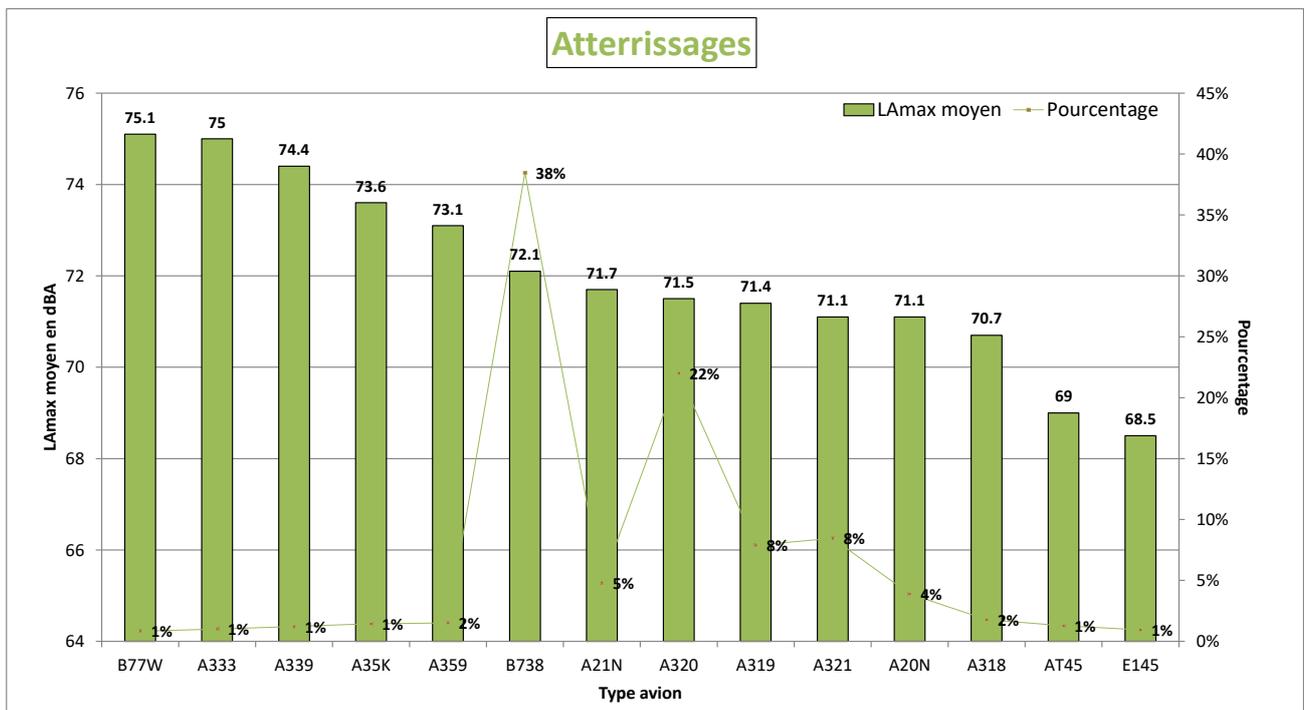
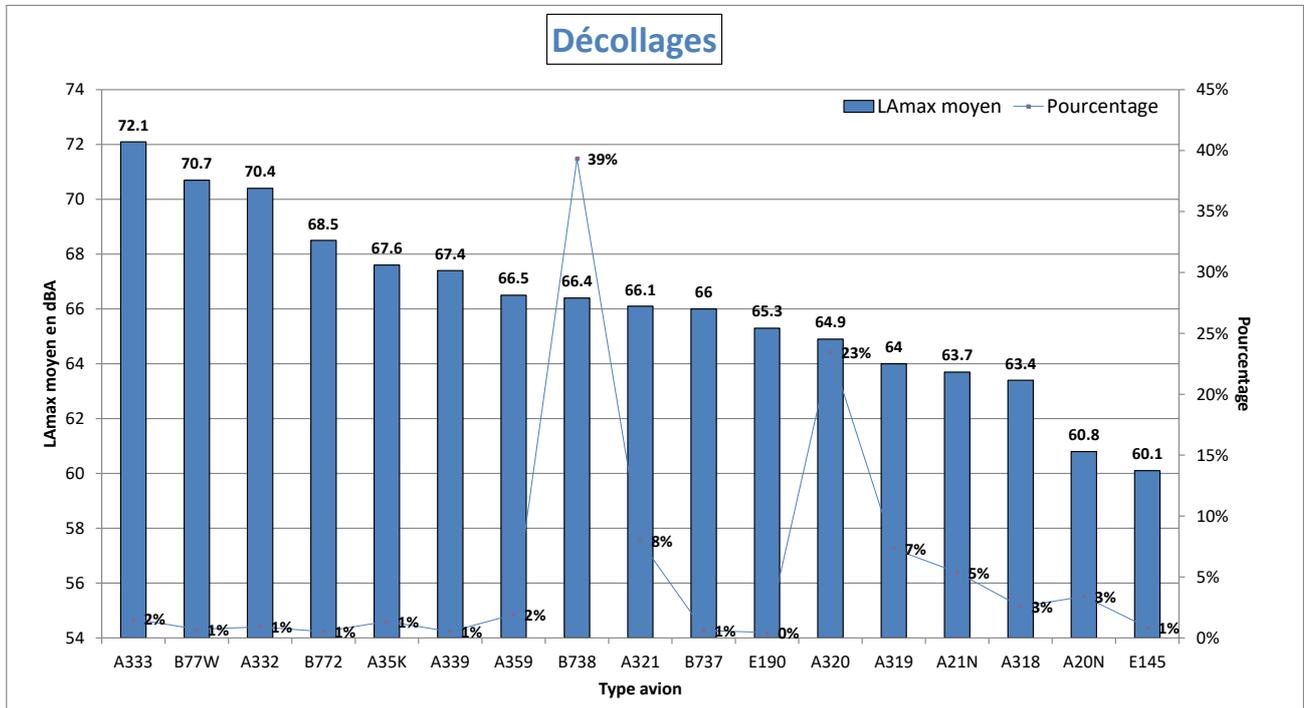
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

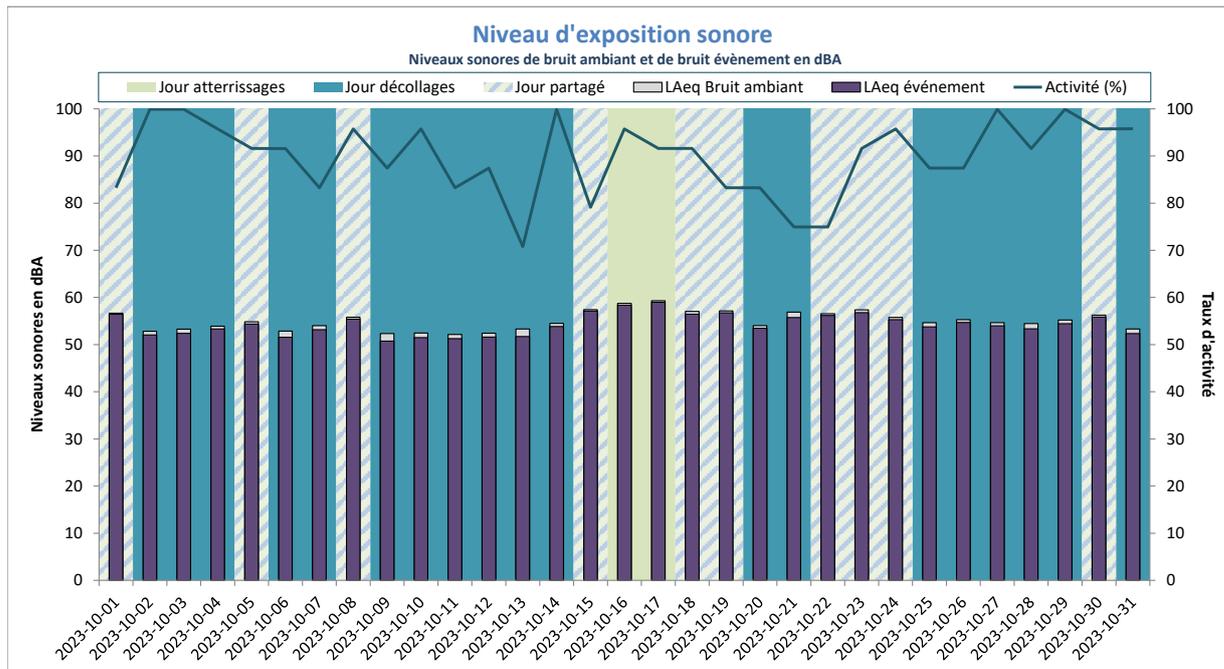
Répartition par type avion - Octobre 2023

Les Ulis

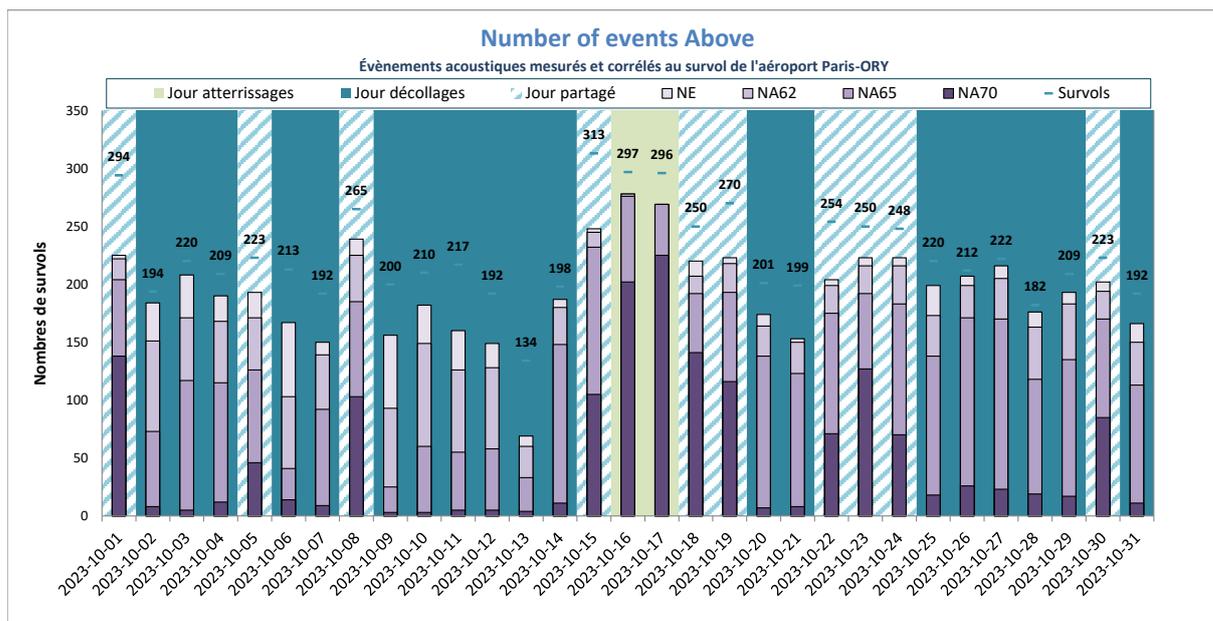
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



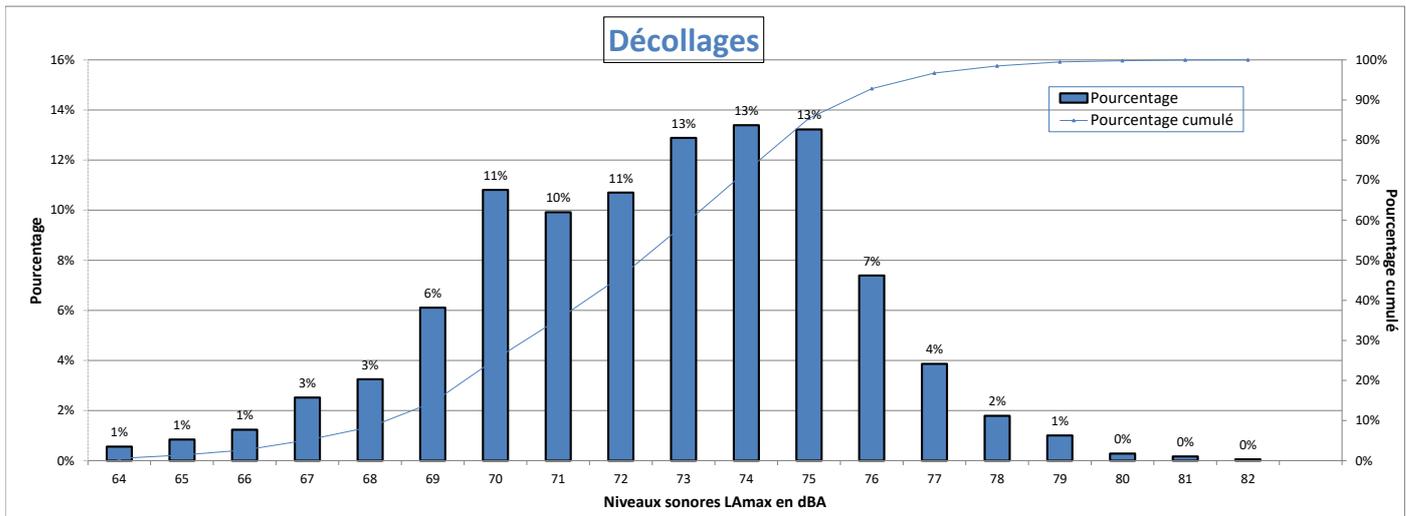
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

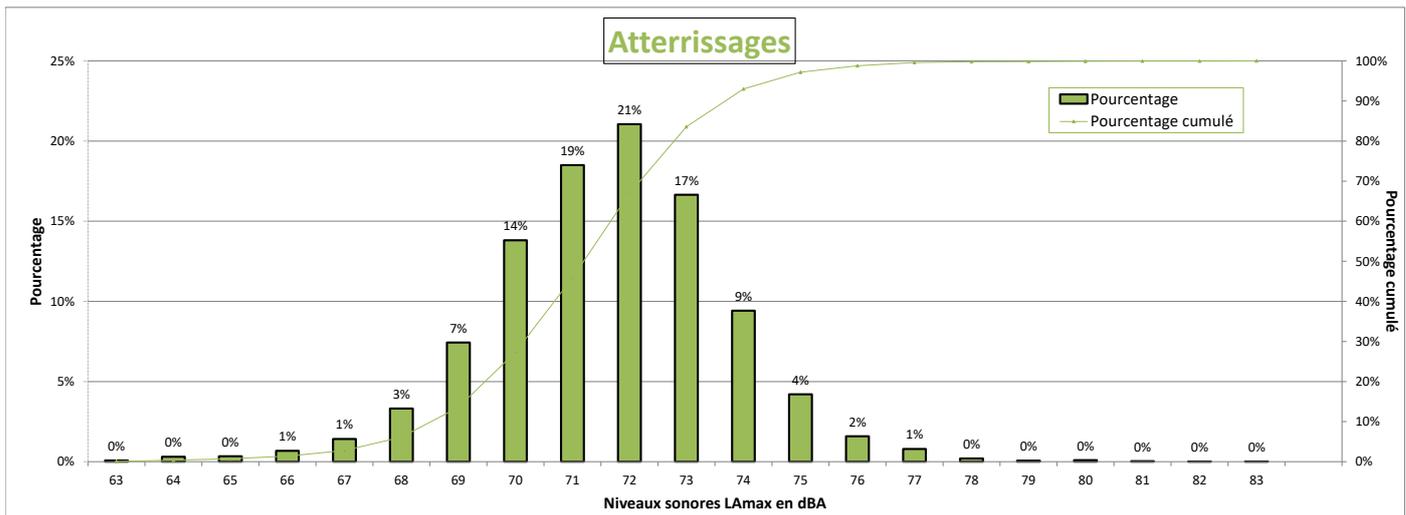


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1785
 Moyenne arithmétique : 72.5 dBA
 Moyenne énergétique : 73.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6550
 Moyenne arithmétique : 71.6 dBA
 Moyenne énergétique : 72.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.5	2582	39%
AIRBUS A320	A320	M	71.3	1473	22%
AIRBUS A321	A321	M	71.1	480	7%
AIRBUS A319	A319	M	71.1	479	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.9	332	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.9	231	4%
AIRBUS A318	A318	M	71.3	147	2%
ATR42-500	AT45	M	68.2	93	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.1	92	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.5	78	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72	71	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65.5	63	1%
A330-900neo	A339	H	72.6	62	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	52	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.5	46	1%
BEECH 1900	B190	M	68.1	43	1%
ATR-72-600	AT76	M	68.9	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71.6	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.5	32	0%
BOEING 777-200	B772	H	72.9	26	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.1	20	0%
BOEING 787-800	B788	H	70.9	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74.4	728	41%
AIRBUS A320	A320	M	71	406	23%
AIRBUS A319	A319	M	69.9	142	8%
AIRBUS A321	A321	M	72.6	132	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.2	84	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	67	4%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	28	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.8	26	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74.4	23	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.6	16	1%

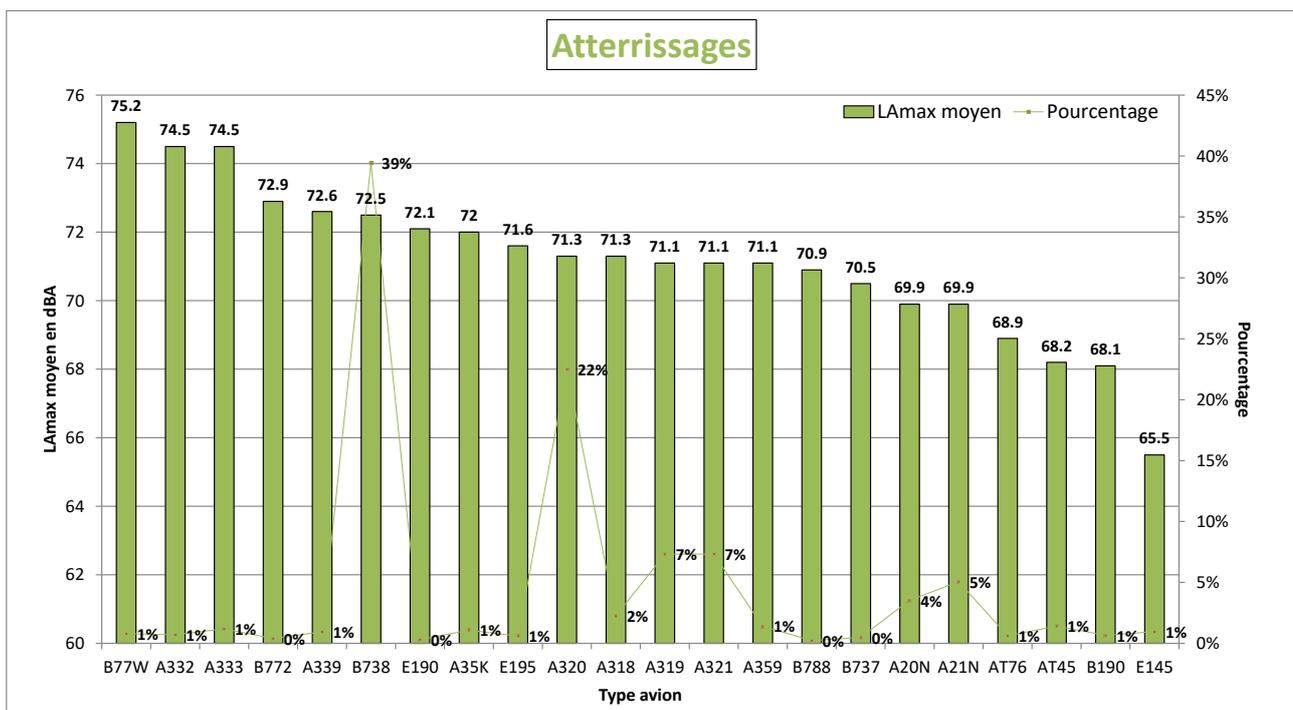
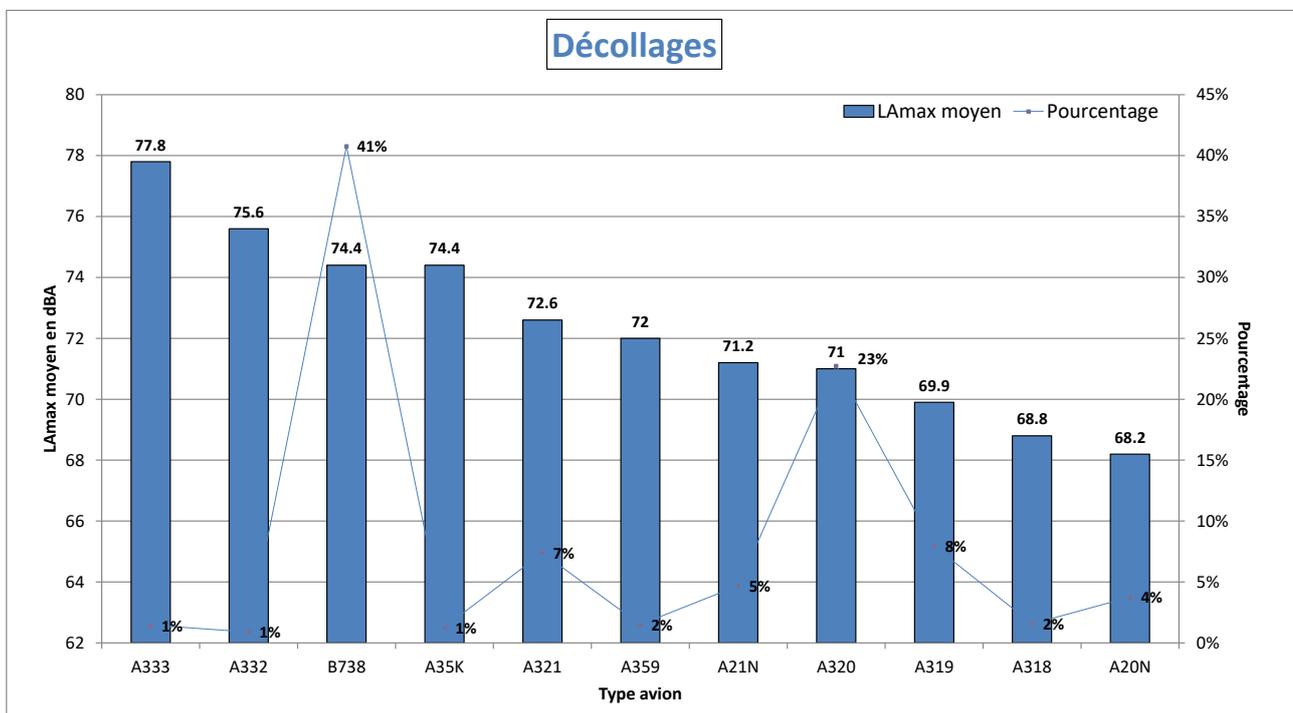
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

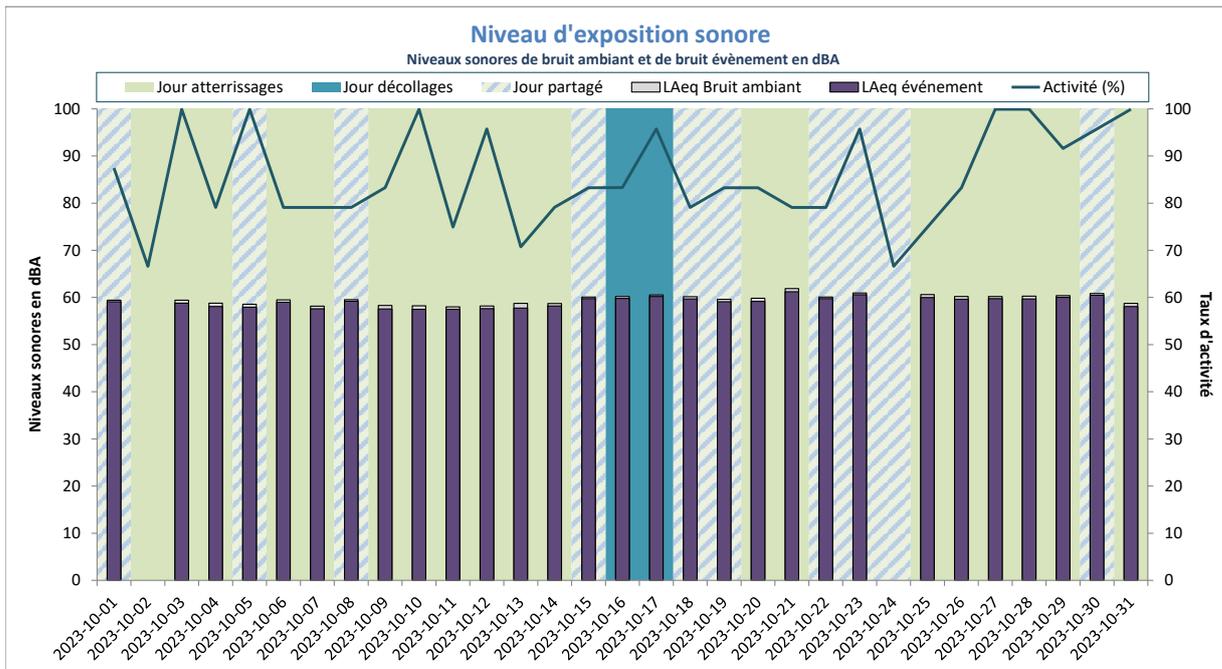
Répartition par type avion - Octobre 2023

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

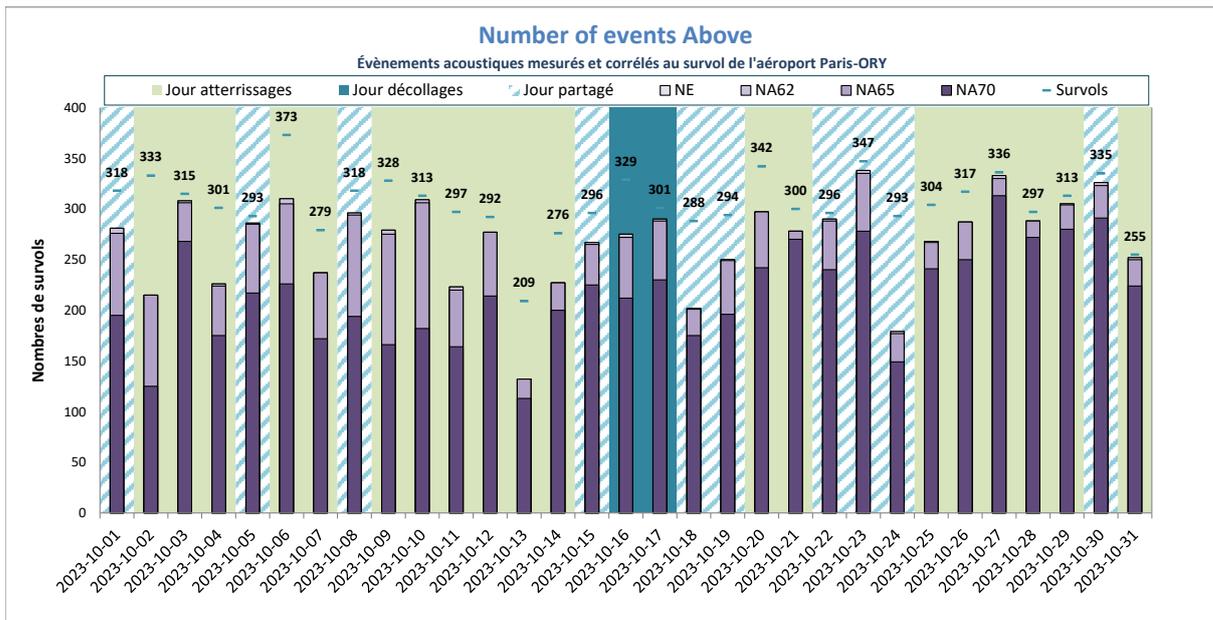


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 269
NA62 moyen : 269
NA65 moyen : 267
NA70 moyen : 216
Nb survols : 306

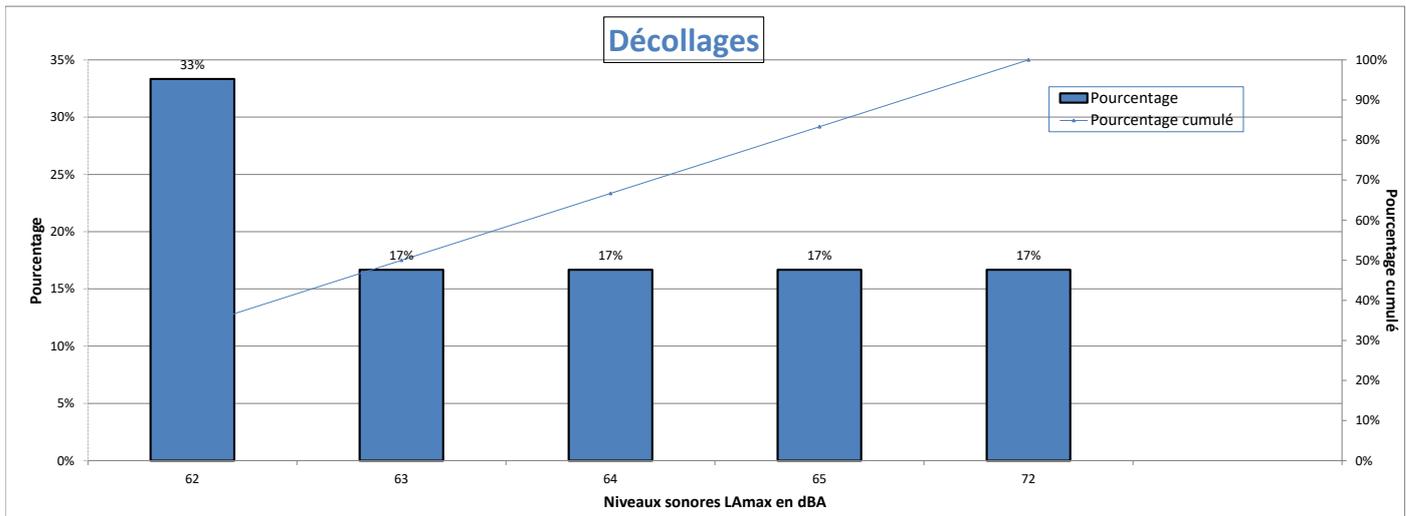
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

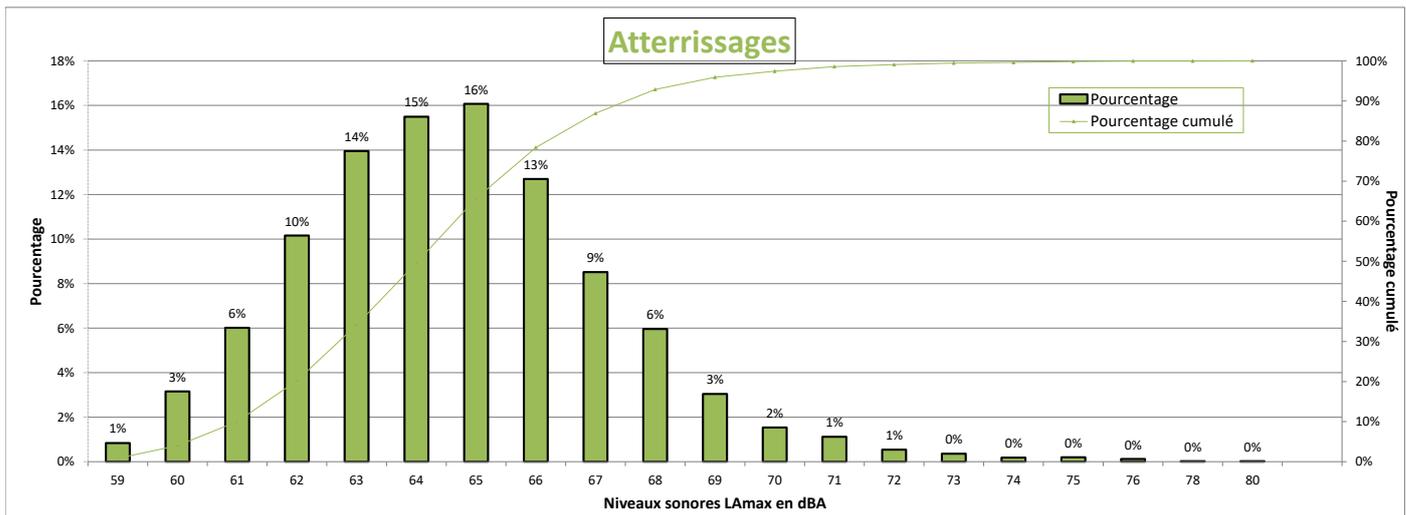


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6
Moyenne arithmétique : 64.8 dBA
Moyenne énergétique : 66.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5002
Moyenne arithmétique : 64.6 dBA
Moyenne énergétique : 65.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64.7	2044	41%
AIRBUS A320	A320	M	64.3	1108	22%
AIRBUS A321	A321	M	64.8	374	7%
AIRBUS A319	A319	M	64.5	343	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.6	251	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.9	160	3%
AIRBUS A318	A318	M	63.7	101	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.5	75	1%
ATR42-500	AT45	M	63.6	67	1%
A330-900neo	A339	H	67.1	66	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.3	63	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64.6	61	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.1	46	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.7	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64.3	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	63.6	24	0%
BEECH 1900	B190	M	63.6	21	0%
ATR-72-600	AT76	M	63.5	21	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	61.7	19	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.2	17	0%
BOEING 777-200	B772	H	64.2	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

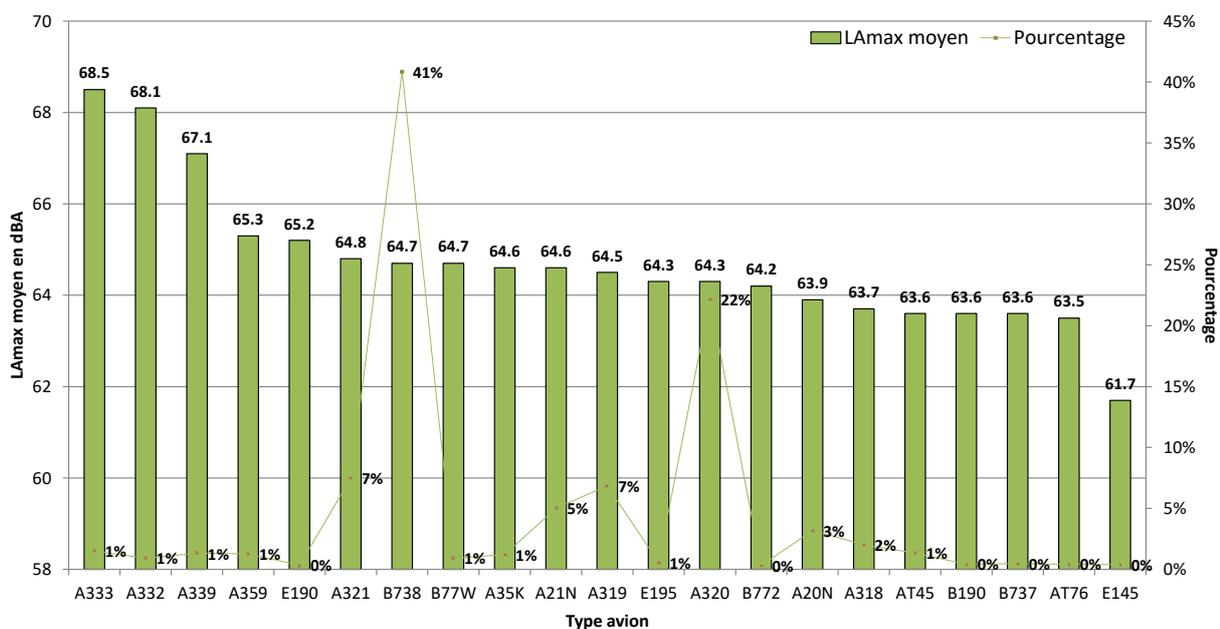
Répartition par type avion - Octobre 2023

Ozoir-la-Ferrière

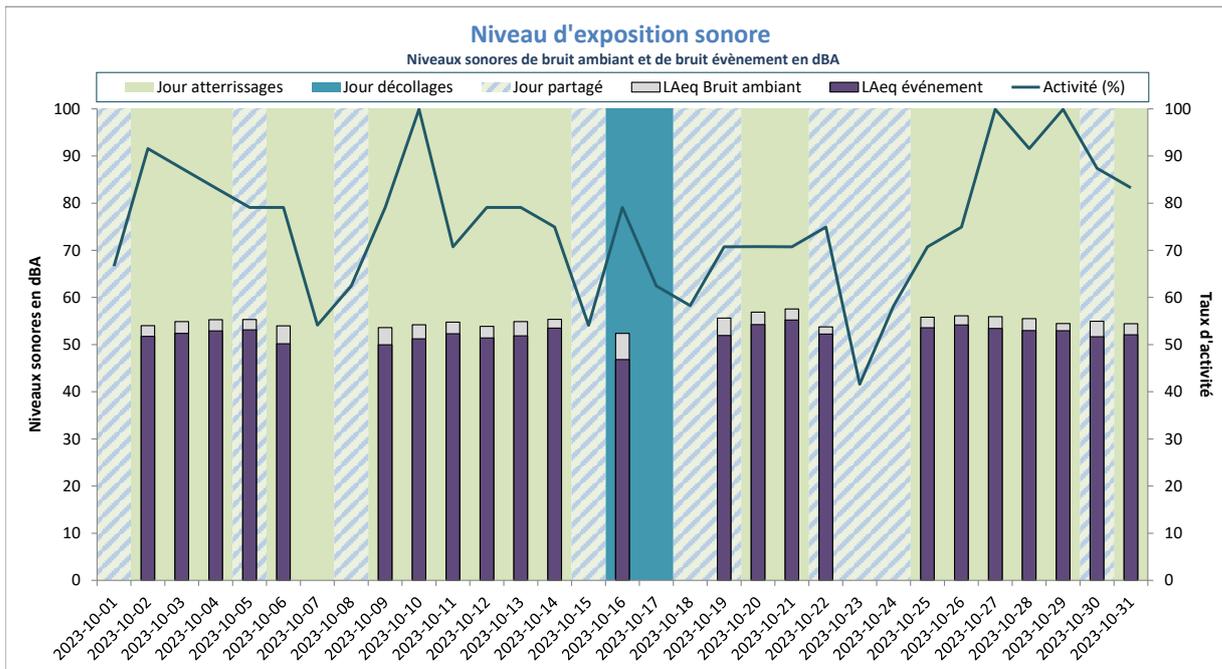
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages

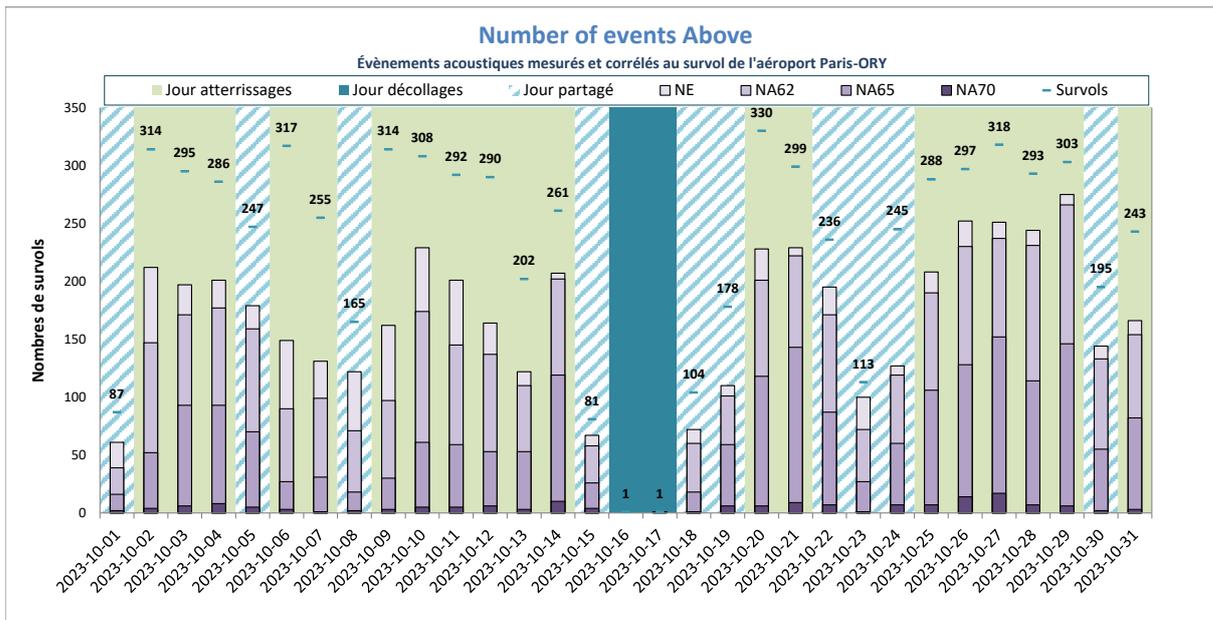


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 161
NA62 moyen : 138
NA65 moyen : 68
NA70 moyen : 5
Nb survols : 231

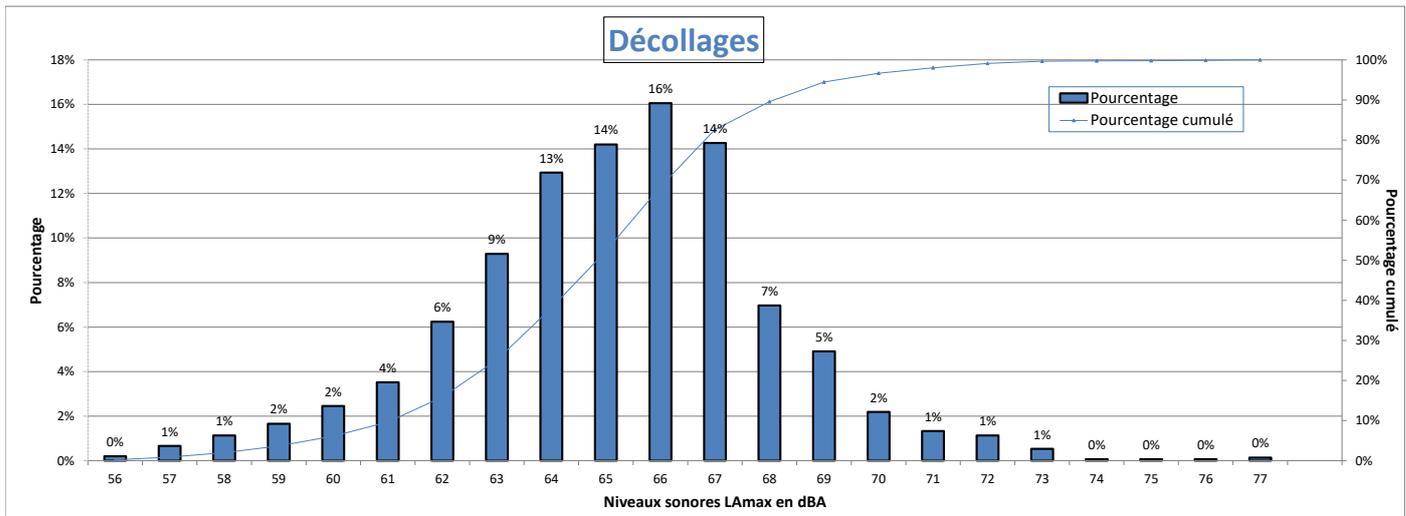
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

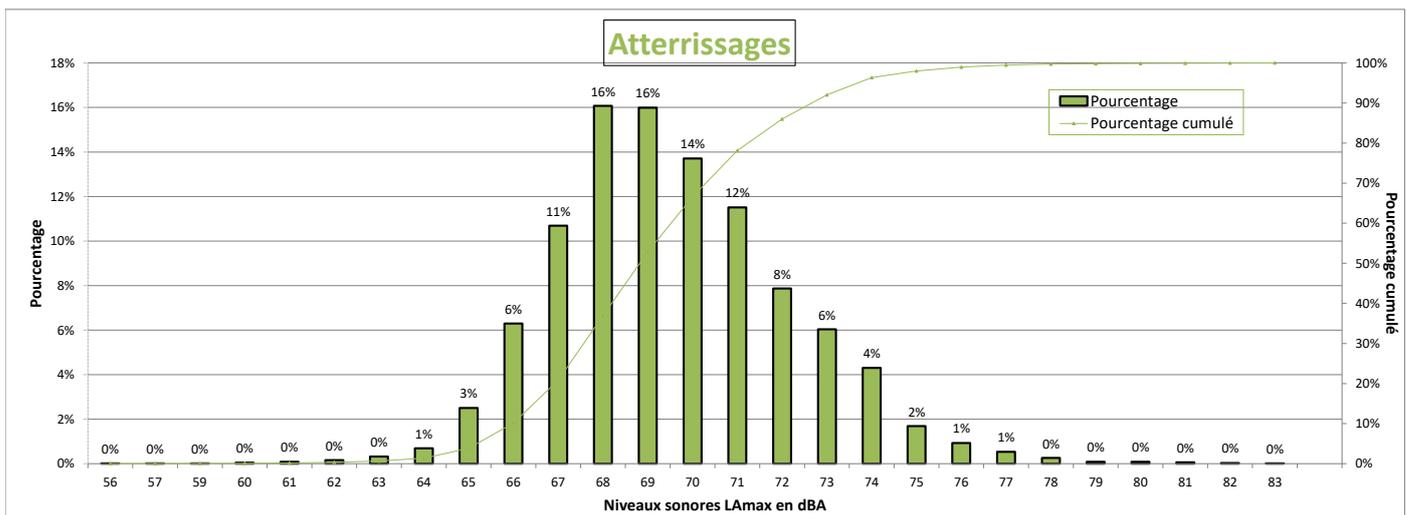


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1507
 Moyenne arithmétique : 65.1 dBA
 Moyenne énergétique : 66.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6229
 Moyenne arithmétique : 69.5 dBA
 Moyenne énergétique : 70.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69.9	2443	39%
AIRBUS A320	A320	M	68.9	1400	22%
AIRBUS A319	A319	M	68.9	462	7%
AIRBUS A321	A321	M	69	439	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	324	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.7	219	4%
AIRBUS A318	A318	M	68.6	140	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.2	92	1%
ATR42-500	AT45	M	67.5	90	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.2	80	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	72	1%
A330-900neo	A339	H	73.5	69	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.4	63	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	43	1%
BEECH 1900	B190	M	67.2	42	1%
ATR-72-600	AT76	M	67.2	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68.4	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.3	27	0%
BOEING 777-200	B772	H	70.3	22	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.8	18	0%
BOEING 787-800	B788	H	72.3	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65.9	637	42%
AIRBUS A320	A320	M	64.8	339	22%
AIRBUS A319	A319	M	63.9	120	8%
AIRBUS A321	A321	M	65.1	116	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.7	67	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60	49	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.6	24	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.8	23	2%
AIRBUS A318	A318	M	62.4	23	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66.7	18	1%
A330-900neo	A339	H	67.6	16	1%

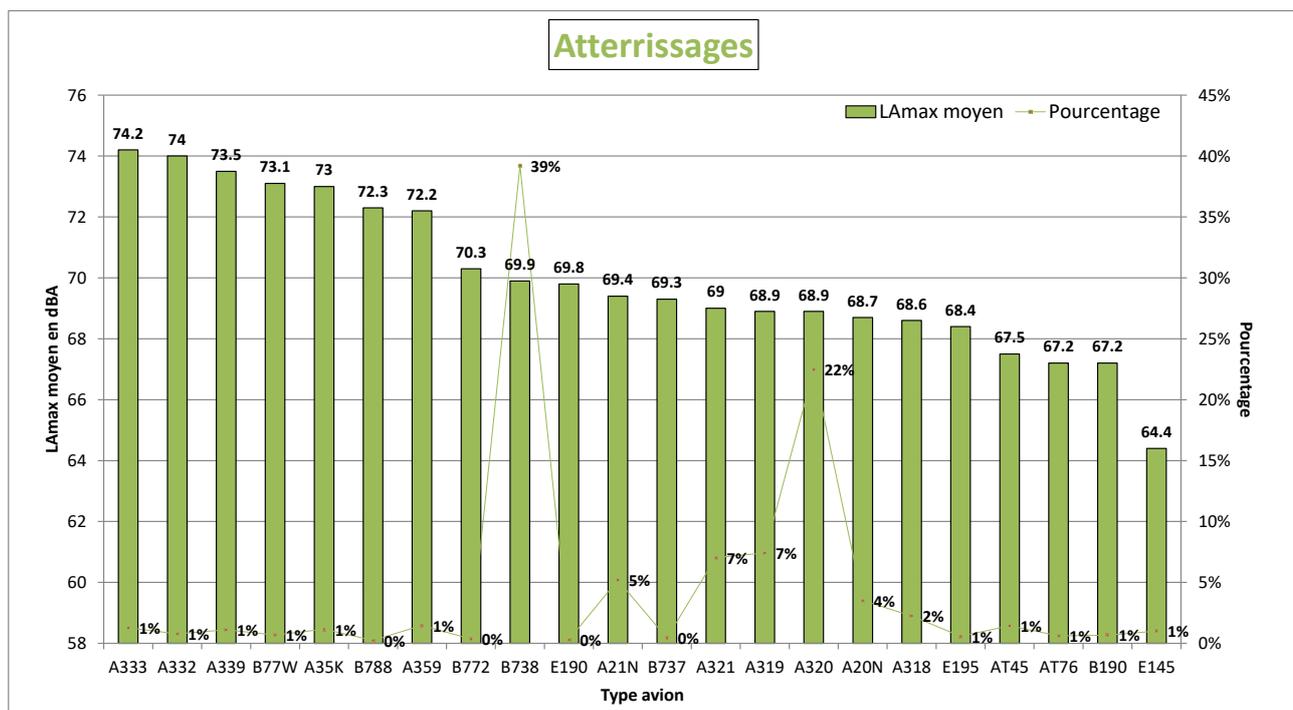
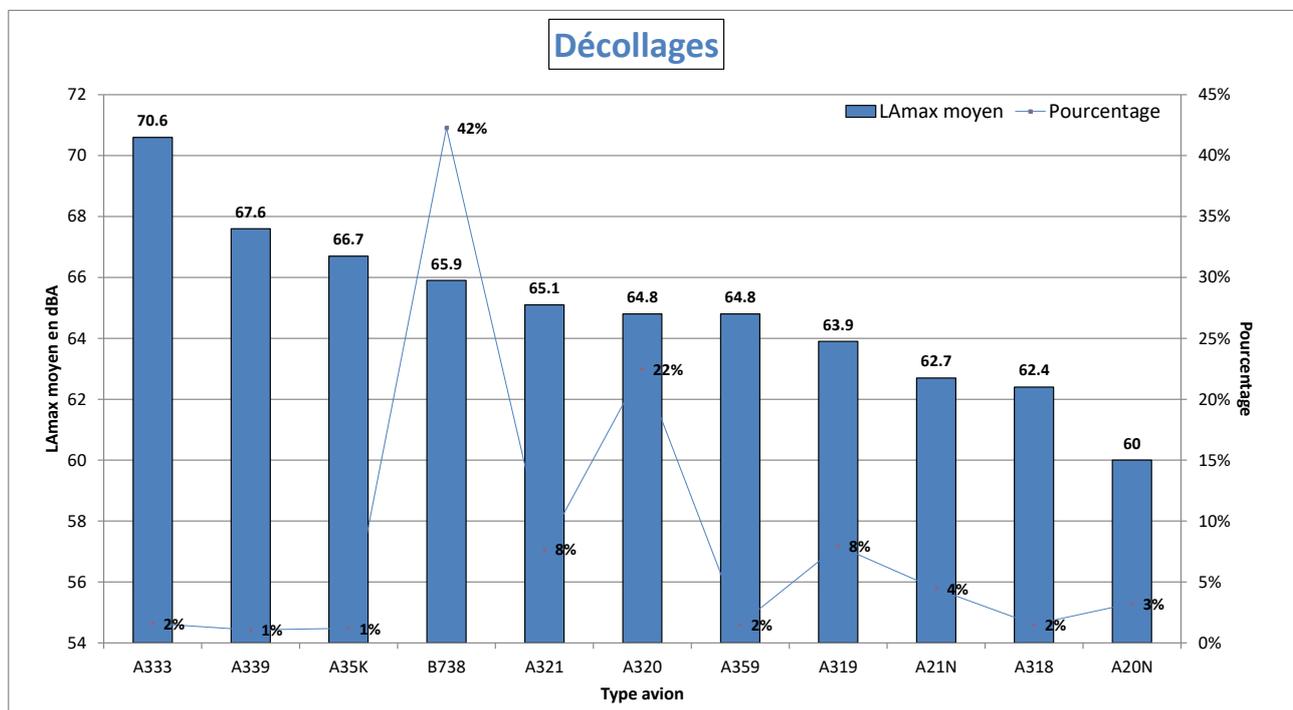
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

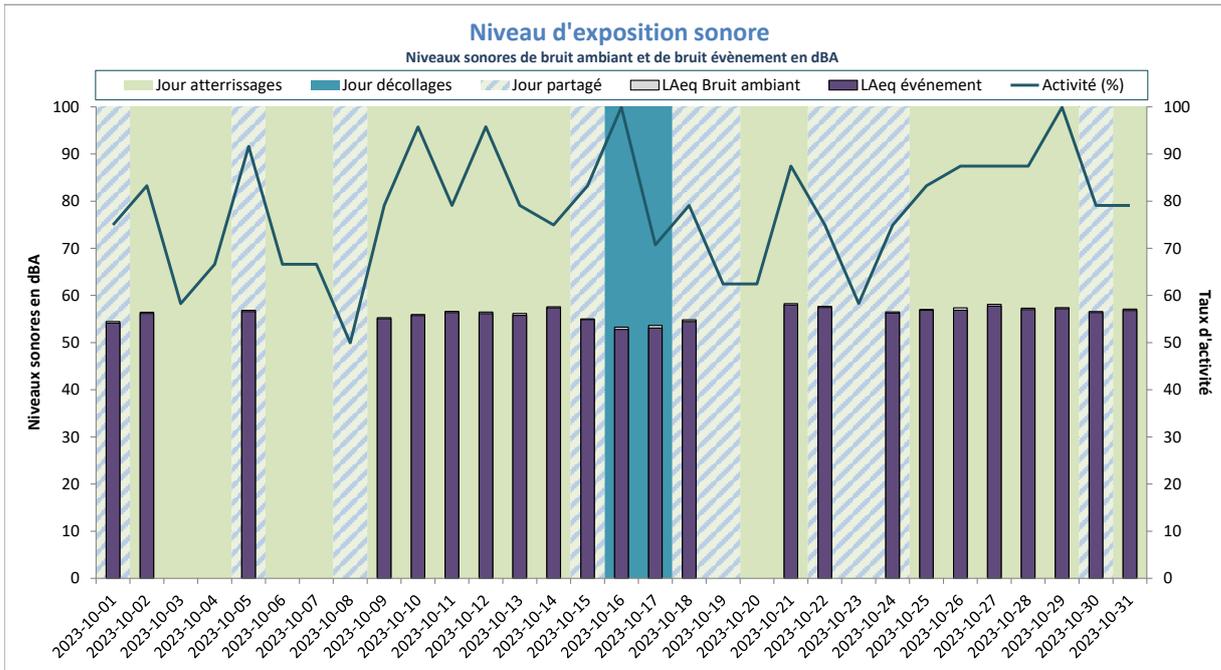
Répartition par type avion - Octobre 2023

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

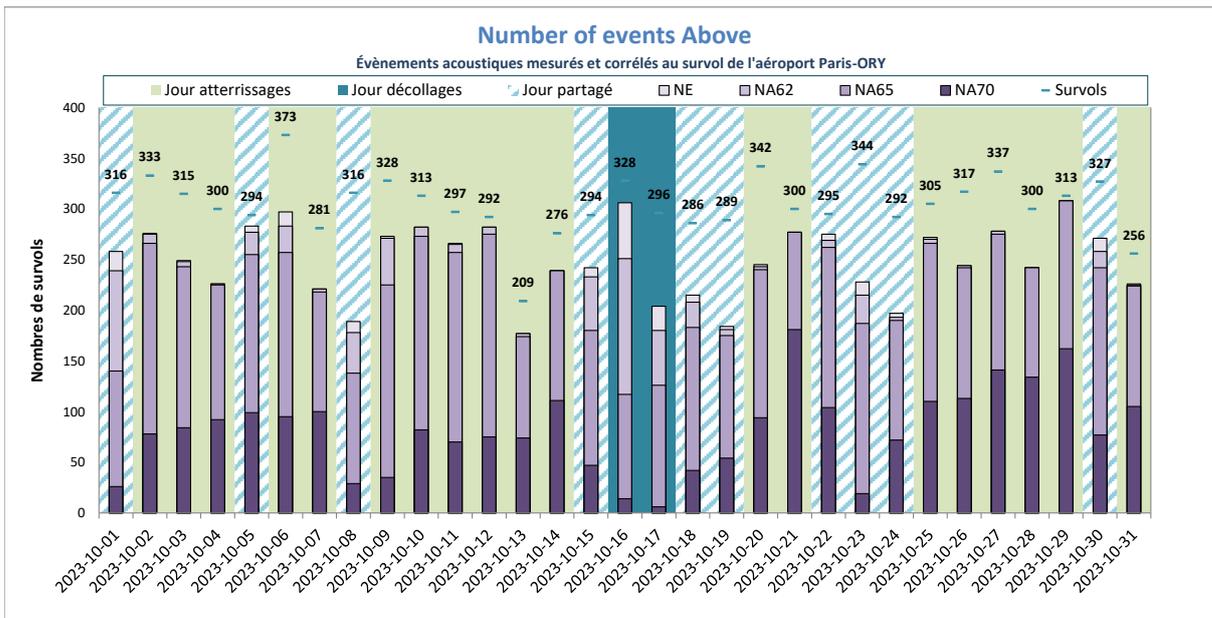


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Octobre 2023



LAEq Bruit Ambiant : 56dBA
LAEq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 249
NA62 moyen : 243
NA65 moyen : 223
NA70 moyen : 81
Nb survols : 305

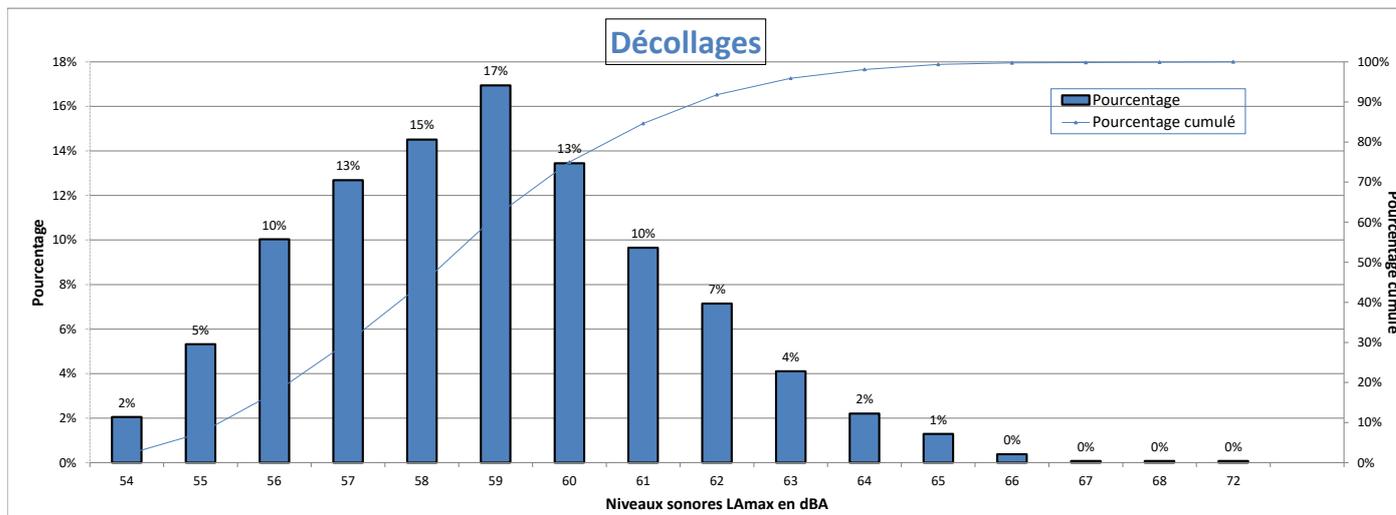
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie Vignes

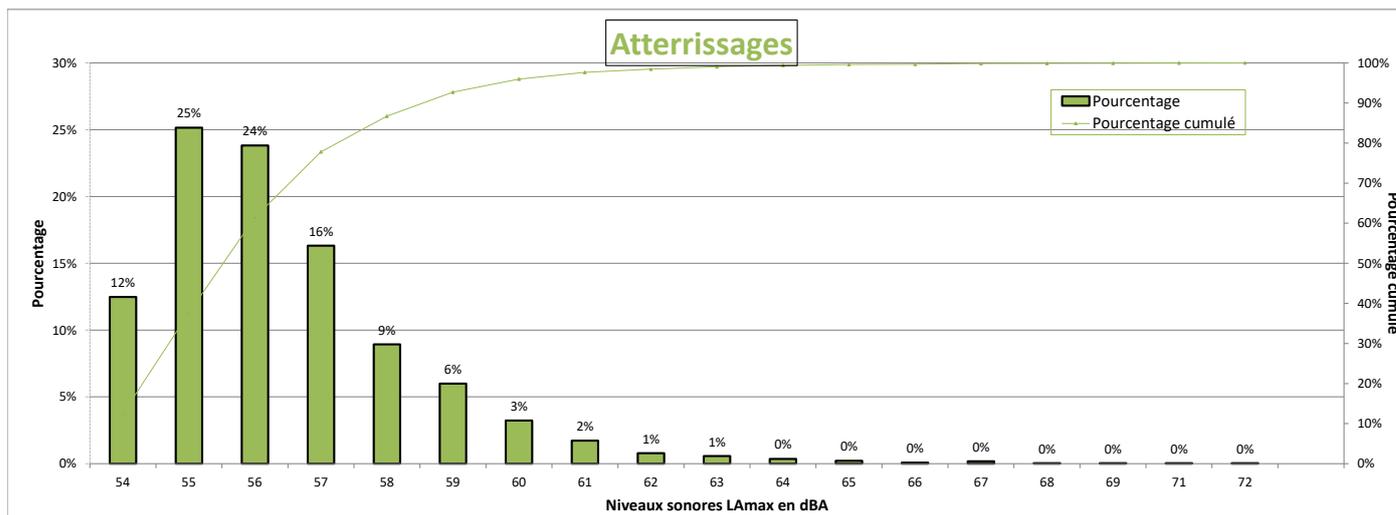


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1316
 Moyenne arithmétique : 58.9 dBA
 Moyenne énergétique : 59.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2787
 Moyenne arithmétique : 56.4 dBA
 Moyenne énergétique : 57 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	56.2	1250	45%
AIRBUS A320	A320	M	56.2	584	21%
AIRBUS A319	A319	M	56.1	165	6%
AIRBUS A321	A321	M	56.7	159	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56.3	101	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56.2	73	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	56.4	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	58.1	61	2%
AIRBUS A318	A318	M	56.3	53	2%
A330-900neo	A339	H	57.3	47	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	56.1	45	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	57.8	37	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	60	28	1%
BOEING 777-200	B772	H	56.3	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	56.5	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59.8	608	46%
AIRBUS A320	A320	M	58	304	23%
AIRBUS A321	A321	M	58.5	102	8%
AIRBUS A319	A319	M	57.6	102	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56.2	38	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	57.8	21	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	59	19	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	61.6	17	1%
AIRBUS A318	A318	M	56.1	15	1%

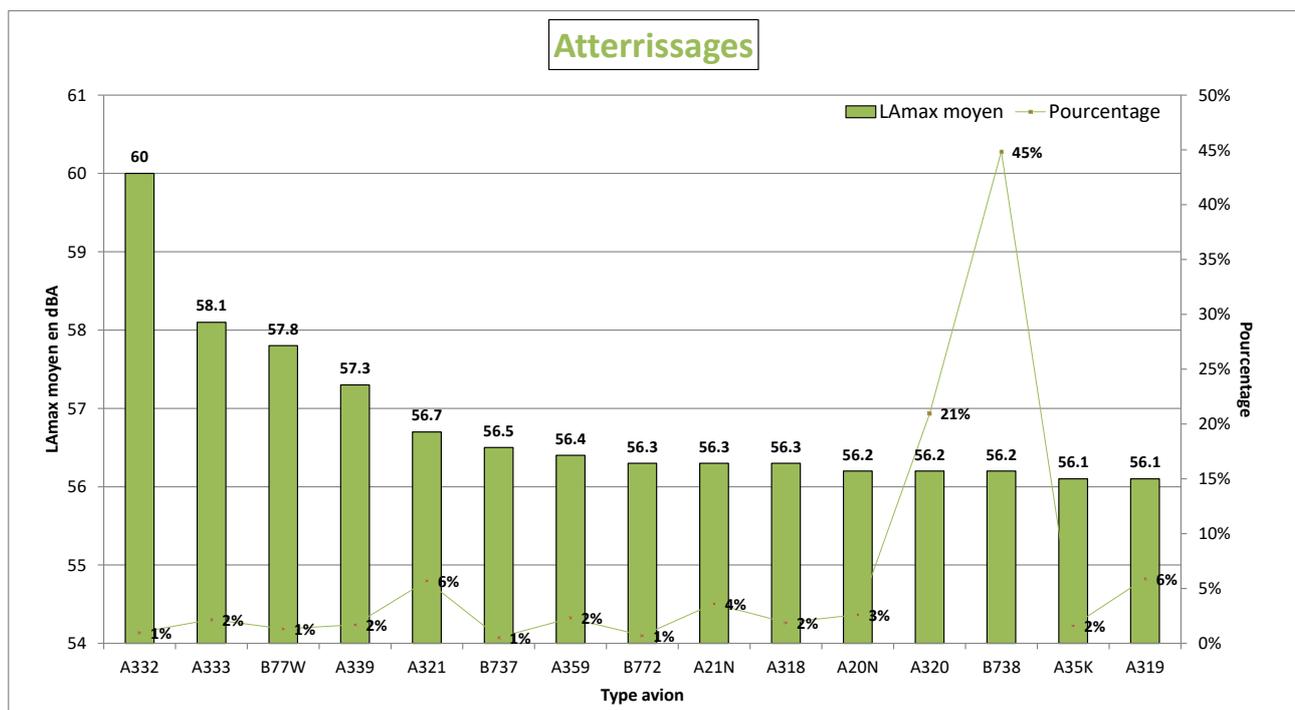
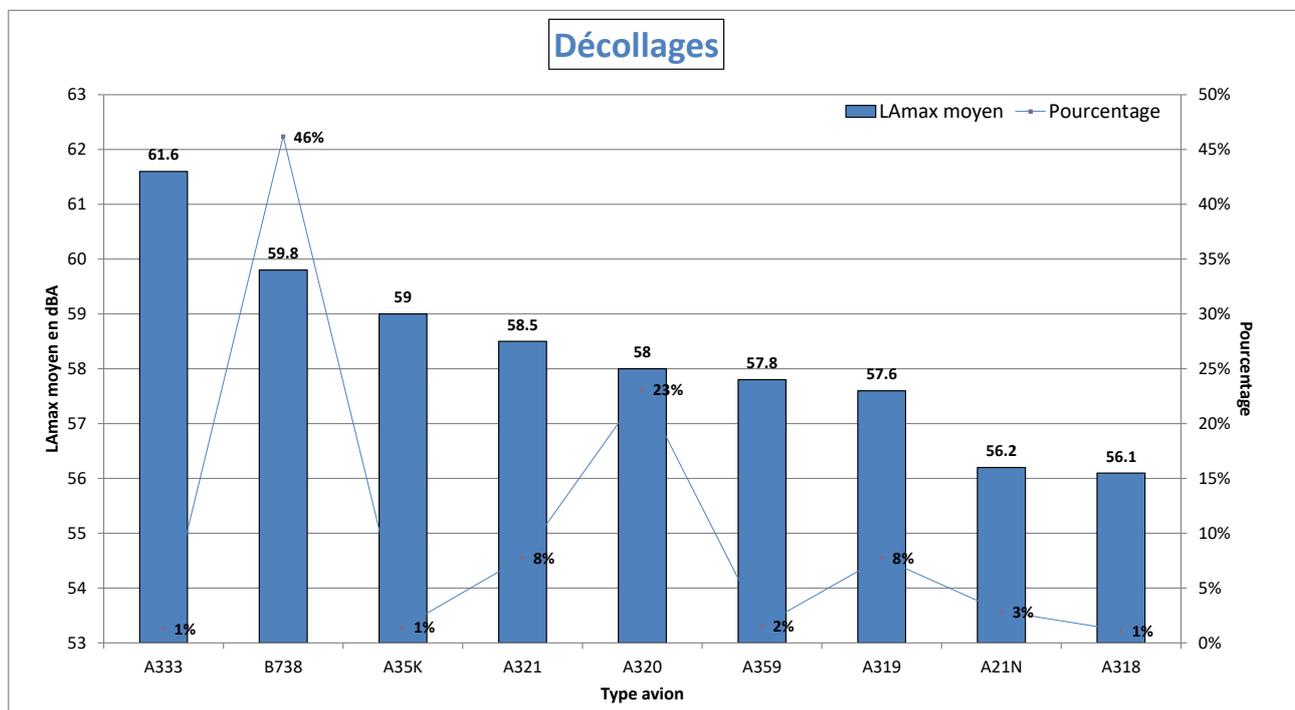
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

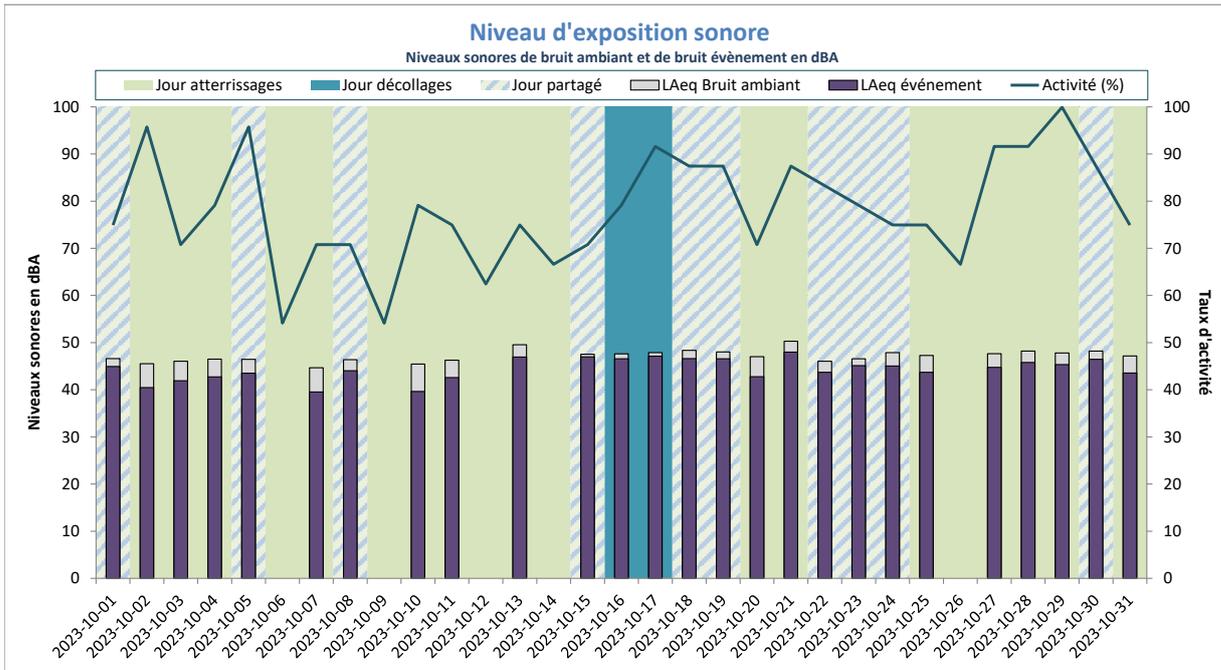
Répartition par type avion - Octobre 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

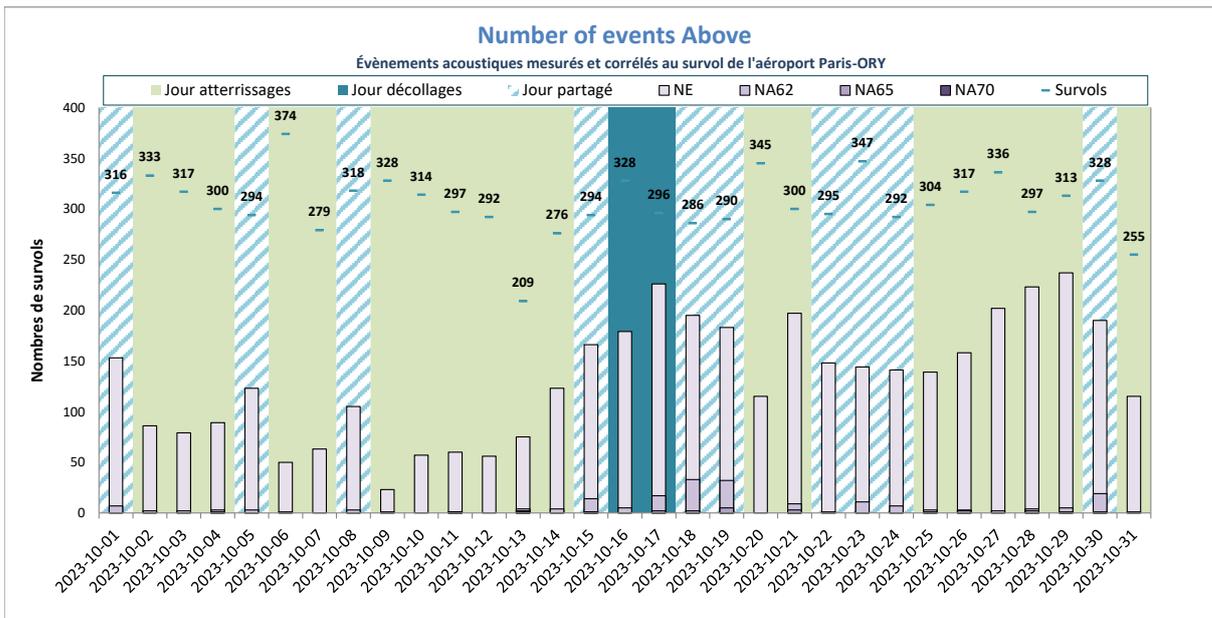


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA
LAeq Bruit événement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 132
NA62 moyen : 6
NA65 moyen : 1
NA70 moyen : 0
Nb survols : 305

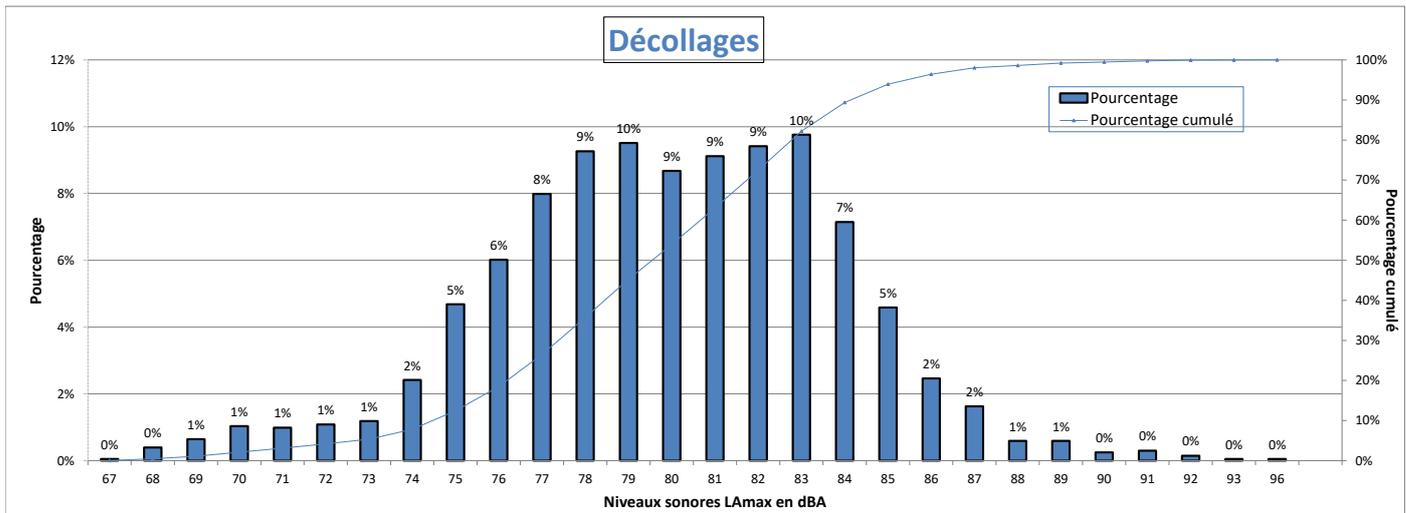
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

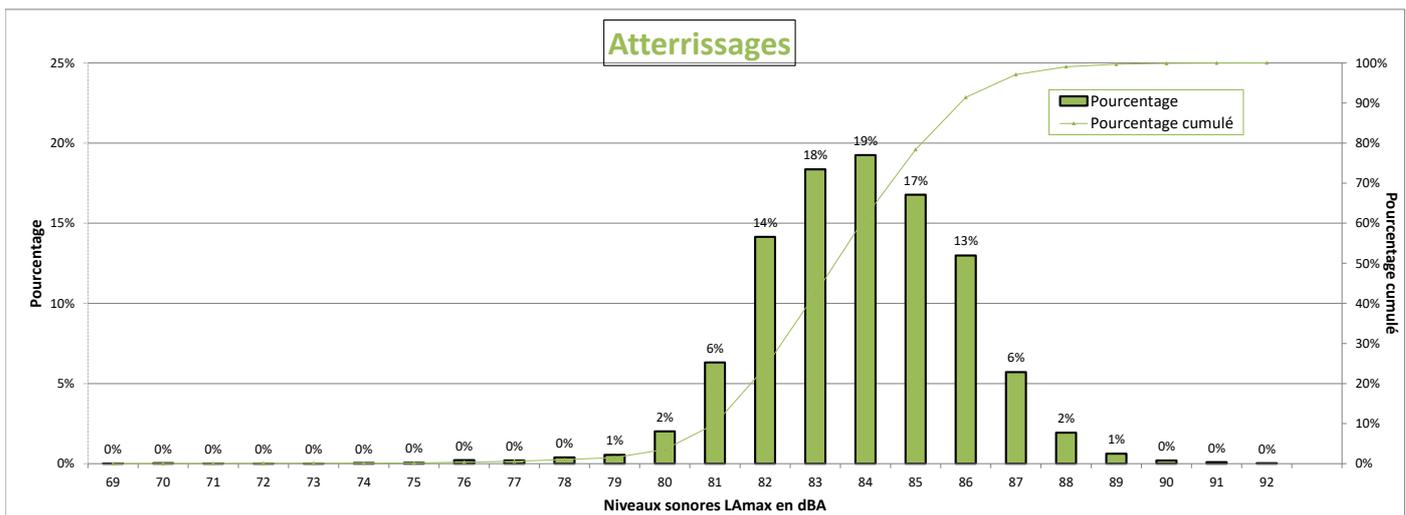


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2029
 Moyenne arithmétique : 79.9 dBA
 Moyenne énergétique : 81.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7336
 Moyenne arithmétique : 83.8 dBA
 Moyenne énergétique : 84.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84.5	2878	39%
AIRBUS A320	A320	M	83.6	1640	22%
AIRBUS A321	A321	M	83.7	547	7%
AIRBUS A319	A319	M	83.3	532	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	82.8	373	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82.2	255	3%
AIRBUS A318	A318	M	83.4	163	2%
ATR42-500	AT45	M	81.5	107	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	83.9	101	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	86.7	89	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85.4	81	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	77.8	78	1%
A330-900neo	A339	H	85.4	76	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88.5	53	1%
BEECH 1900	B190	M	82.4	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86.7	50	1%
ATR-72-600	AT76	M	80.3	48	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	83.1	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	83.2	36	0%
BOEING 777-200	B772	H	86.4	27	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	84.3	24	0%
BOEING 787-800	B788	H	83.3	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82.4	817	40%
AIRBUS A320	A320	M	77.9	453	22%
AIRBUS A319	A319	M	77	160	8%
AIRBUS A321	A321	M	80.5	150	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78.2	95	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.2	73	4%
ATR42-500	AT45	M	69.9	32	2%
AIRBUS A318	A318	M	75.5	31	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	80.8	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	88.8	26	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84.4	24	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73.9	18	1%
ATR-72-600	AT76	M	70.3	16	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83.7	15	1%
A330-900neo	A339	H	83.2	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

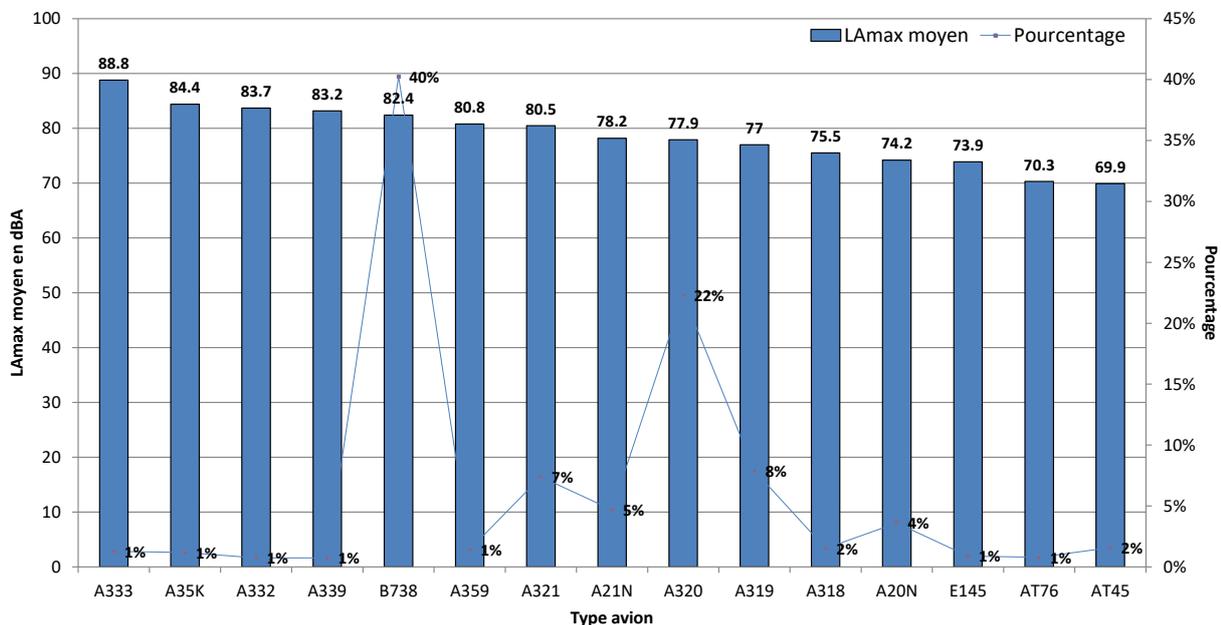
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

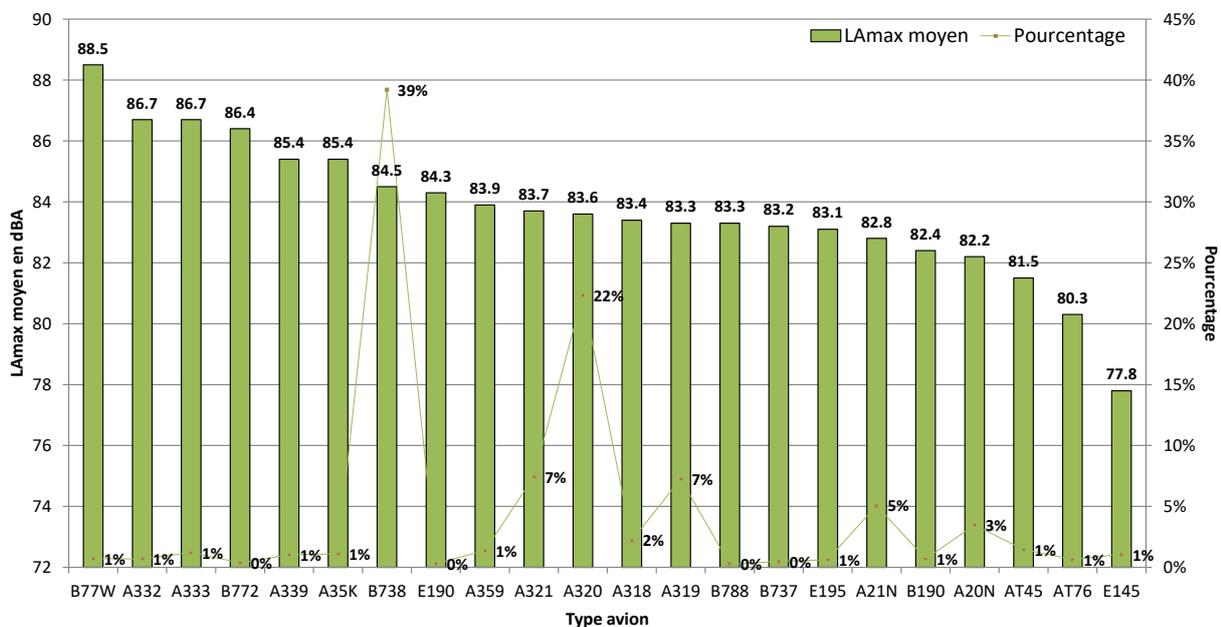
Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

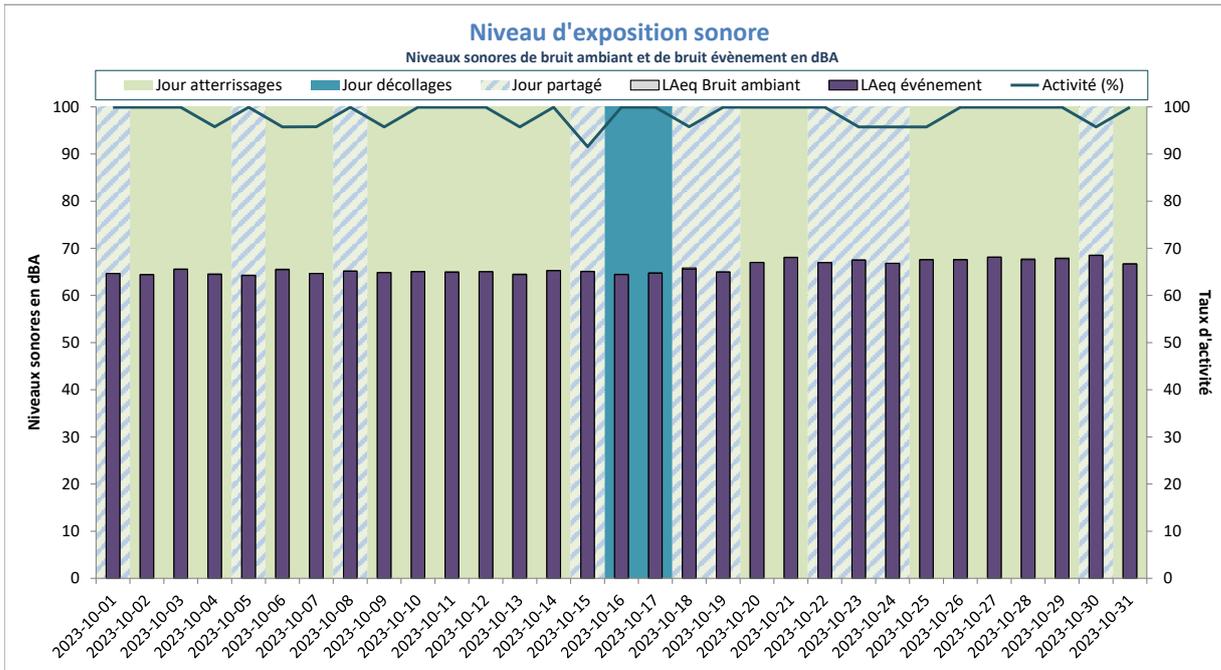
Décollages



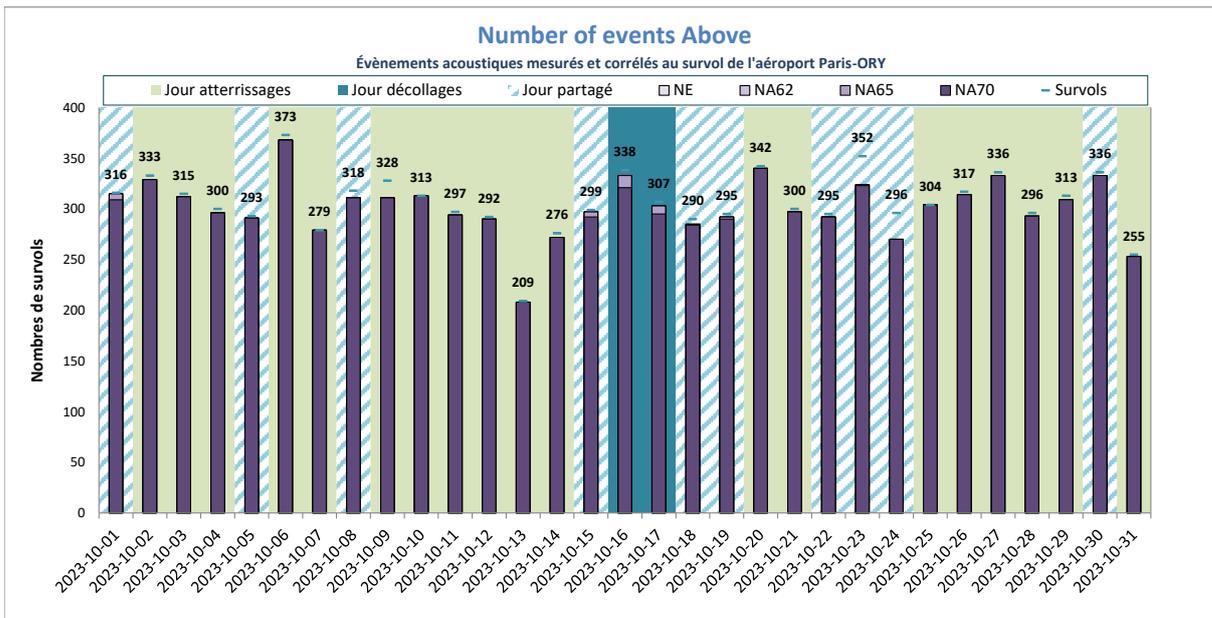
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



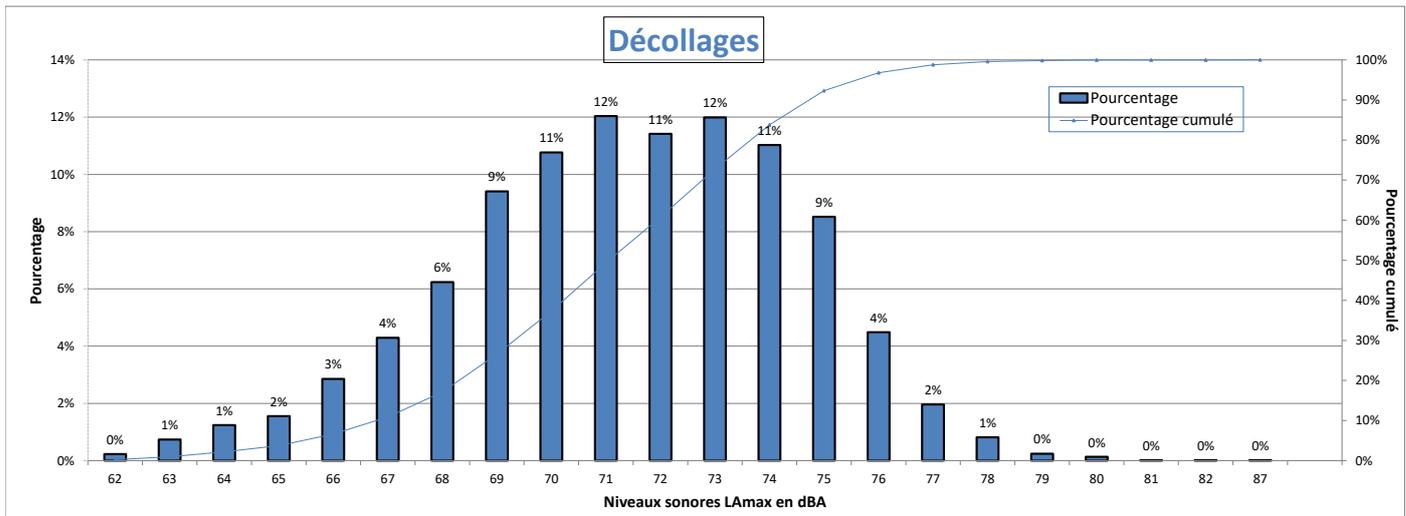
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

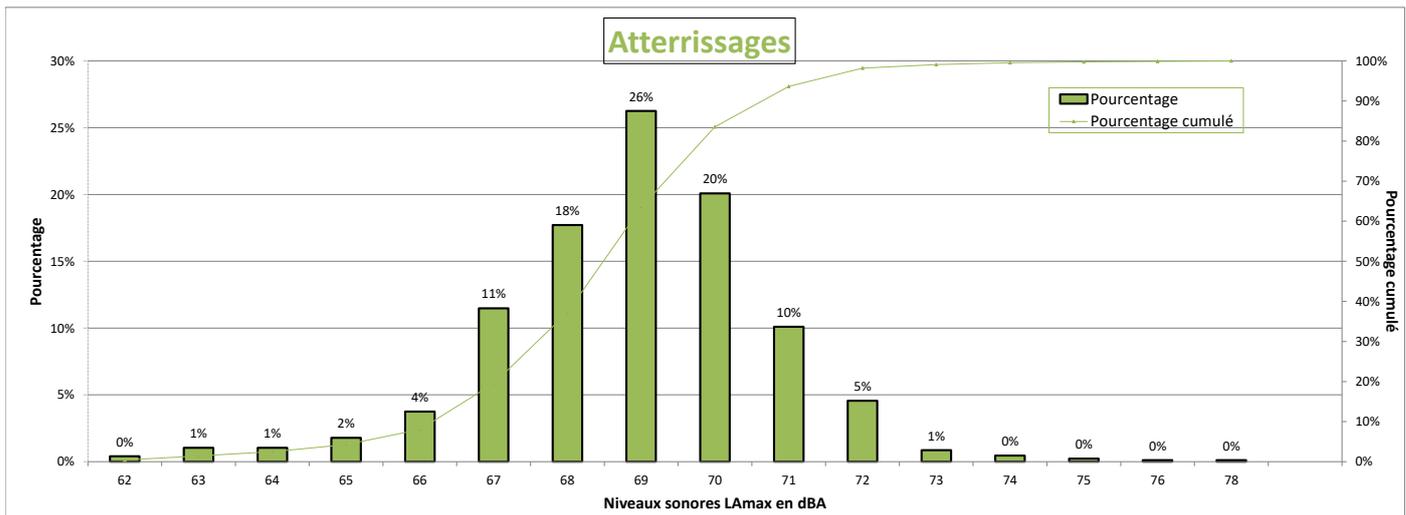


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6621
 Moyenne arithmétique : 71.4 dBA
 Moyenne énergétique : 72.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1733
 Moyenne arithmétique : 68.8 dBA
 Moyenne énergétique : 69.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69.4	686	40%
AIRBUS A320	A320	M	68.7	383	22%
AIRBUS A319	A319	M	68.3	143	8%
AIRBUS A321	A321	M	68.4	138	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.4	81	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.9	62	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.5	29	2%
AIRBUS A318	A318	M	68.5	27	2%
ATR42-500	AT45	M	65.9	22	1%
A330-900neo	A339	H	71	20	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.8	20	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70.1	20	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.3	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73.4	2637	40%
AIRBUS A320	A320	M	69.9	1525	23%
AIRBUS A319	A319	M	68.9	506	8%
AIRBUS A321	A321	M	71.6	504	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.7	340	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.6	226	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.4	151	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.1	101	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.6	74	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.8	74	1%
A330-900neo	A339	H	72.8	70	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.7	65	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.1	48	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	46	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70	42	1%
ATR-72-600	AT76	M	66	32	0%
BOEING 737-700	B737	M	73.3	31	0%
BOEING 777-200	B772	H	73.8	26	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.4	23	0%
BOEING 787-800	B788	H	69.2	18	0%
ATR42-500	AT45	M	64.5	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

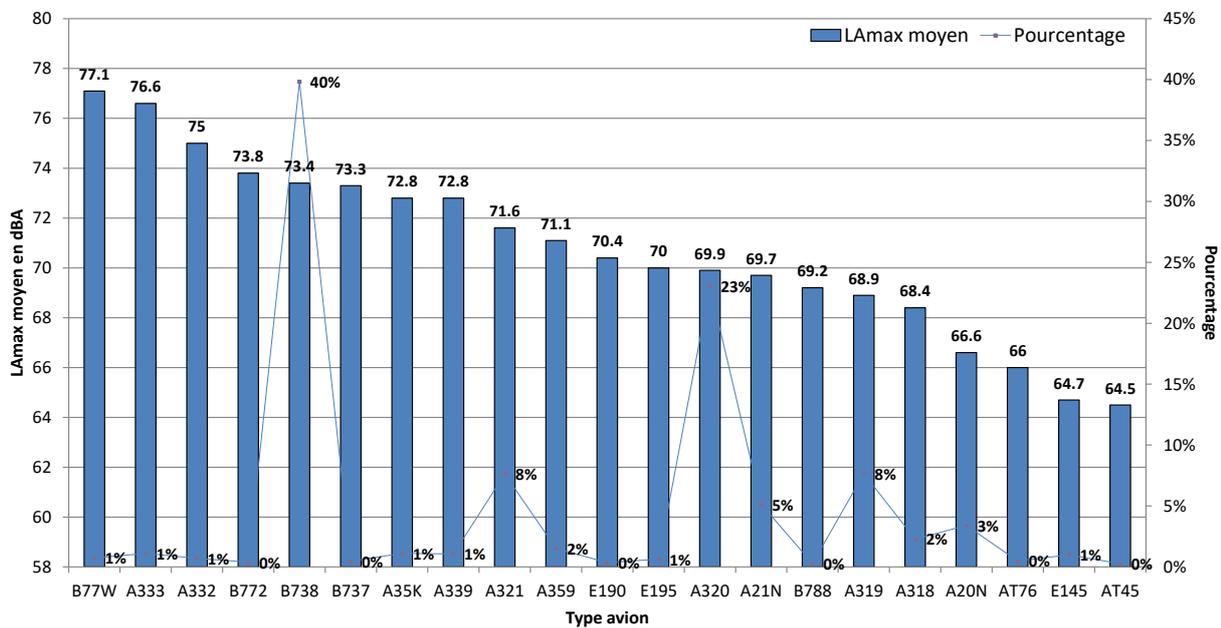
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

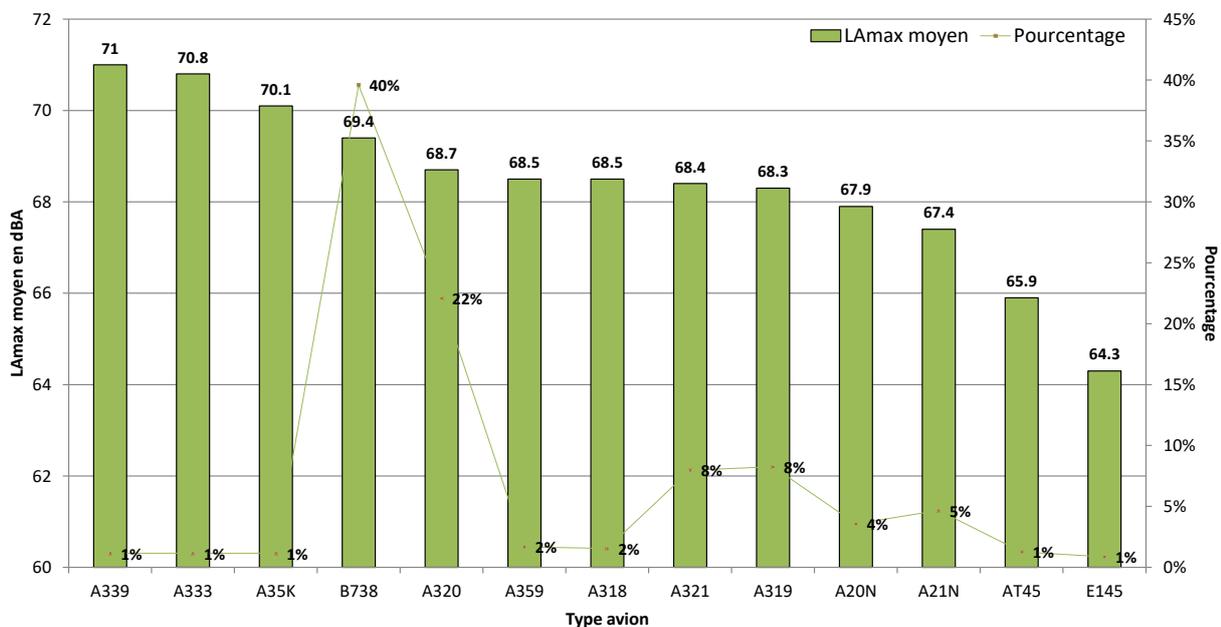
Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

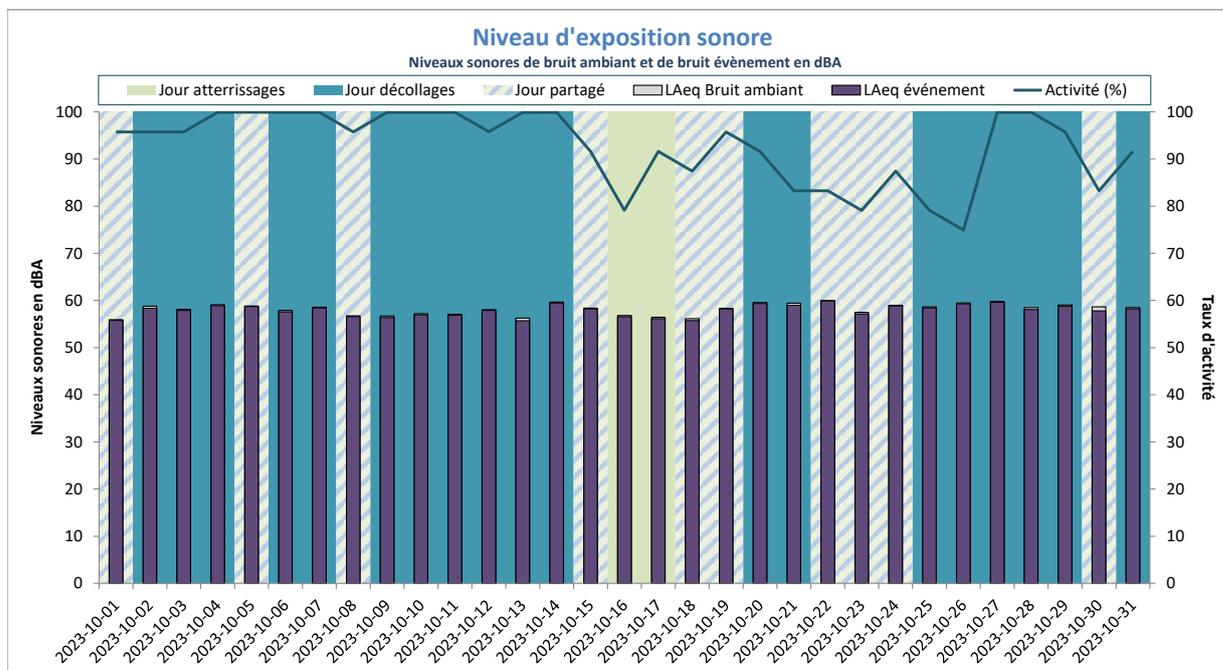
Décollages



Atterrissages

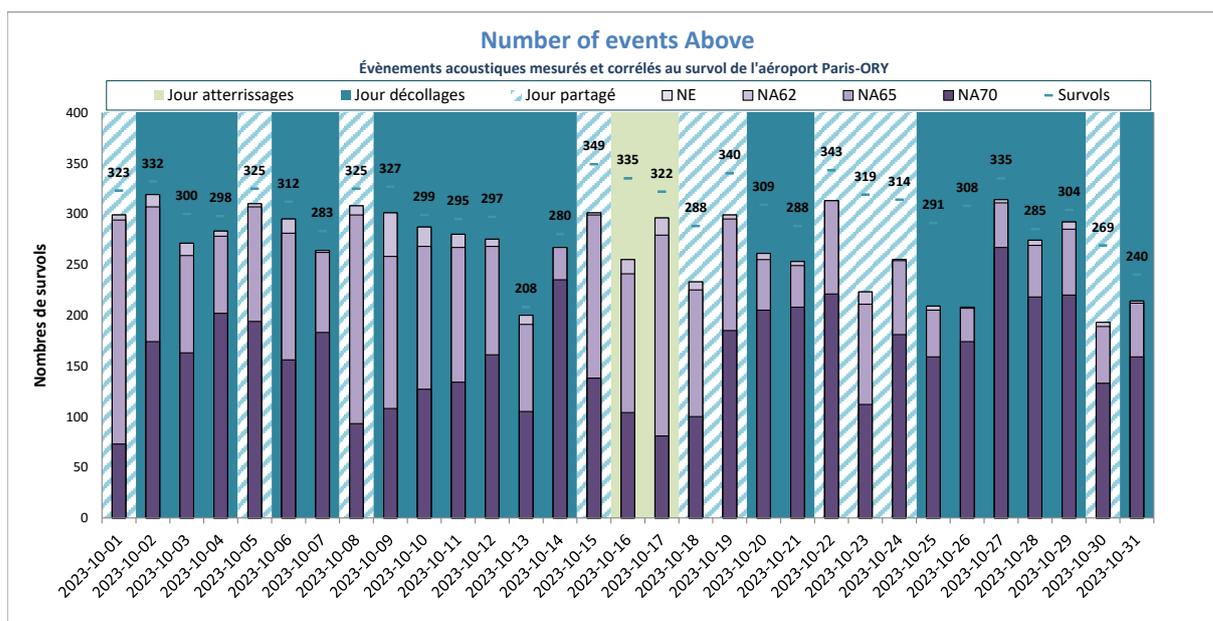


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 269
NA62 moyen : 269
NA65 moyen : 261
NA70 moyen : 160
Nb survols : 305

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.