

LABORATOIRE

**Réseau de Mesure du Bruit des
Avions**

**Compte rendu mensuel
Aéroport Paris Orly**

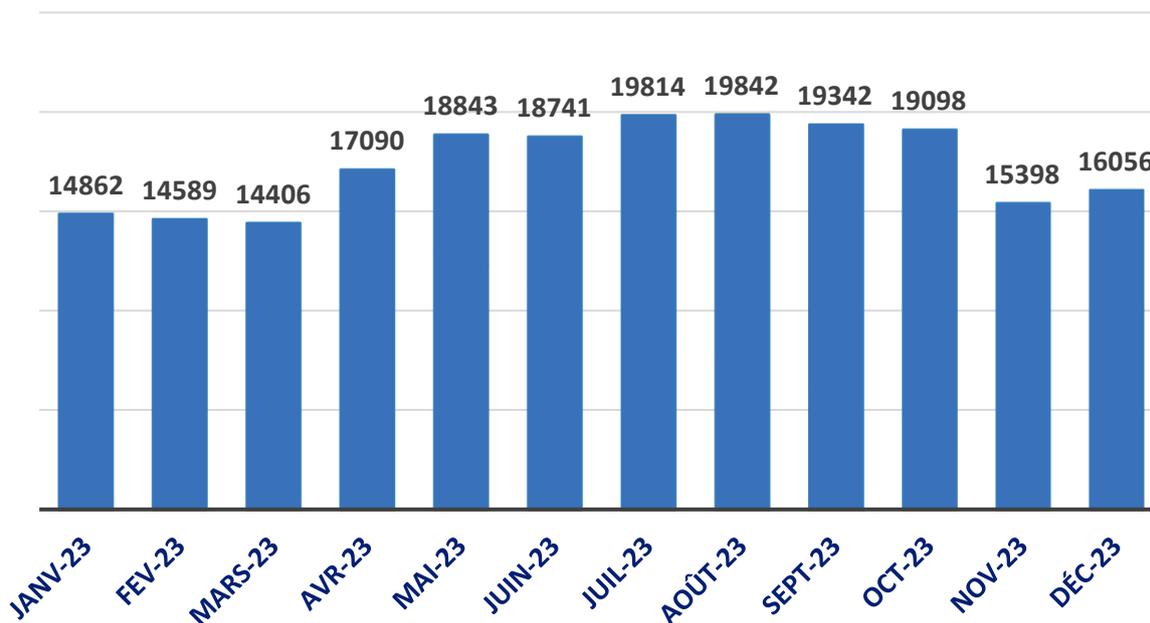
Décembre 2023



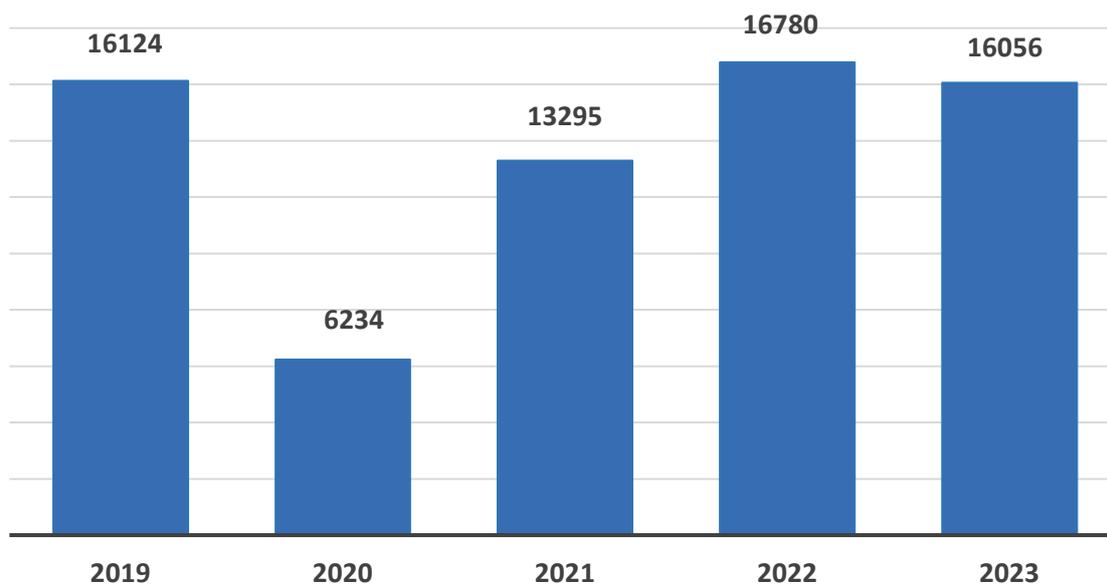
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

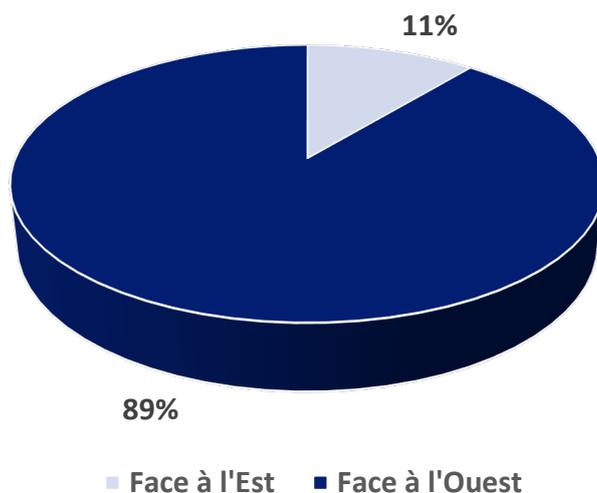
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en décembre pour les 5 dernières années

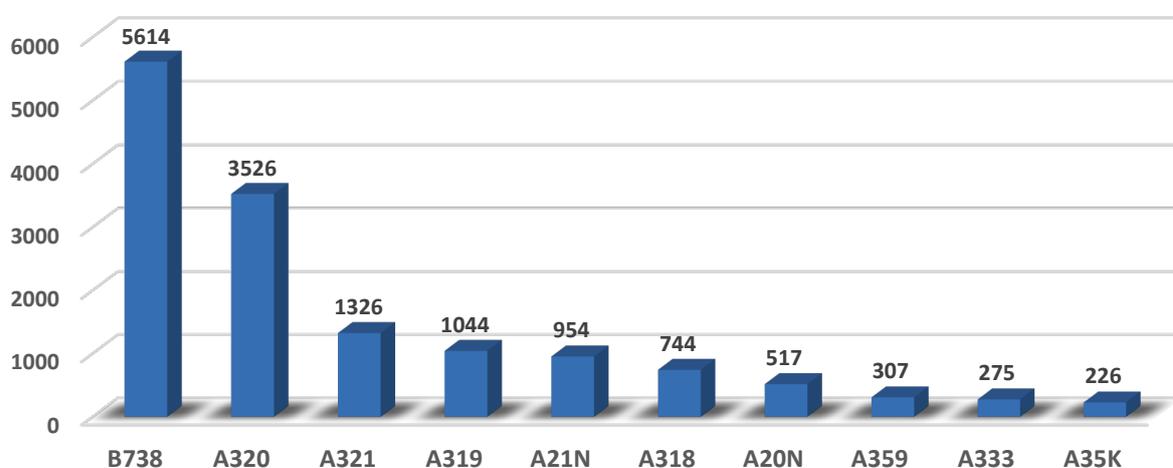


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 518 alors qu'il était de 520 au mois de décembre 2018 (dernière année de référence pour le mois de décembre en raison de la crise sanitaire et de travaux sur la piste 3 en 2019) et de 541 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Sucy-en-Brie Vignes** : Sentier du clos de ville

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Station temporaire : **Chilly-Mazarin Montagne** : Rue de la Montagne

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

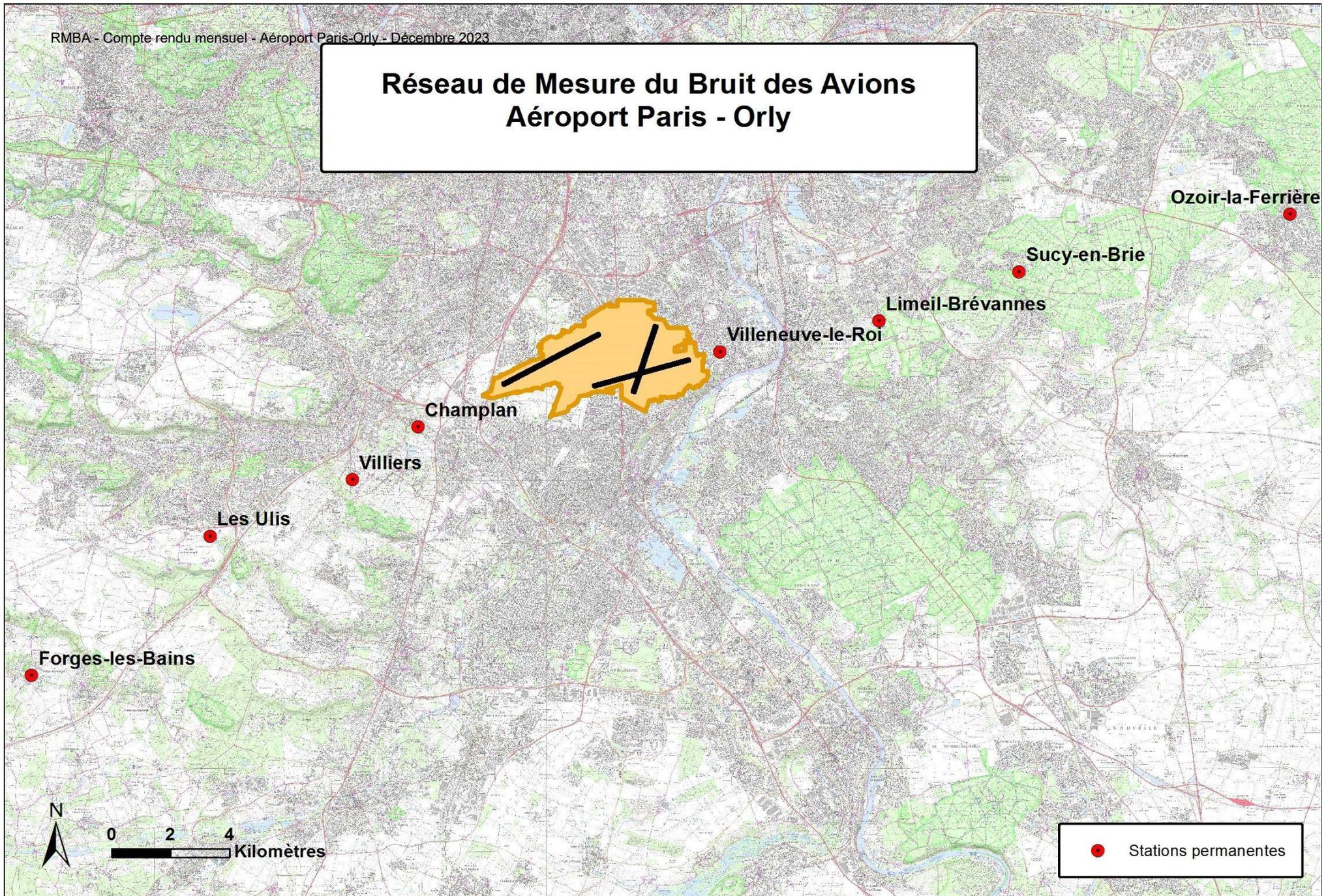


Tableau Mensuel - Décembre 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61	60,7	0,3	62,8	62,5	0,3	61,2	60,9	0,3	62,8	61,5	48,2	62,9	99,8%	99,1%
Chilly-Mazarin Montagne	54,8	54,1	0,7	49,9	41,8	8,1	54,3	53,5	0,8	55,4	53,4	38,2	55,1	99,8%	79,9%
Forges les Bains	45,6	42,8	2,8	47,4	45,6	1,8	45,8	43	2,8	44,4	42,1	30,4	0,0	99,1%	78,1%
Les Ulis	54,1	53,1	1	58,3	57,8	0,5	54,6	53,8	0,8	55,4	54,4	43,3	55,6	99,8%	95,2%
Limeil-Brévannes	59	58,3	0,7	59,5	59	0,5	59,5	58,9	0,6	59,8	59,9	53,2	62,6	99,8%	89,2%
Ozoir-la-Ferrière	53,3	48,1	5,2	55,3	52,6	2,7	55	52,3	2,7	53	52,8	46,8	55,2	99,8%	86,6%
Sucy-en-Brie	52	51,4	0,6	56,7	56,4	0,3	56,1	55,9	0,2	56,9	56,8	50,6	59,4	99,8%	74,8%
Sucy-en-Brie Vignes	48,9	47,3	1,6	47,4	44,6	2,8	47,4	44,7	2,7	45,8	45,6	37,9	48,1	99,8%	88,0%
Villeneuve-Le-Roi	65,9	65,8	0,1	67,3	67,2	0,1	67,1	67	0,1	68,1	68,3	61,9	70,9	99,7%	94,5%
Villiers	58,5	58,3	0,2	55,8	55,5	0,3	58,2	58	0,2	59,9	58,4	44,8	59,9	99,8%	97,4%

Activité - Décembre 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-01	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-01	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-12-01	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-12-01	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-01	66,6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-12-02	84,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-02	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-02	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-03	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-12-03	74,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-03	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-03	83,3%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-04	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-04	68,9%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-04	87,4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-05	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-05	75,0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-12-05	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-05	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-05	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-05	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-06	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-12-06	58,3%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-06	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-12-06	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-06	83,3%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-07	75,0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-07	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-08	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-12-08	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-08	87,4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-09	58,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-12-09	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-09	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-12-09	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-09	74,9%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-10	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-10	83,3%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-11	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-11	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-12-11	83,3%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-12	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-12	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-12-12	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-12	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-12-12	74,9%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-13	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-13	66,6%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2023-12-13	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-12-13	66,6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-13	33,3%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-14	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-14	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-12-14	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-12-14	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-14	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-12-15	75,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-15	79,1%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-16	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-12-16	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-12-16	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-16	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-12-16	74,9%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-12-17	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-17	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-12-17	58,3%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2023-12-17	95,7%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-17	83,3%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-12-18	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-18	66,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-18	91,6%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2023-12-18	66,6%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2023-12-19	95,7%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-19	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-12-19	91,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-19	95,8%	✓	✓	✓
Champlan	2023-12-20	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-20	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-12-20	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-20	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-12-20	83,3%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-12-21	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-21	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-12-21	70,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-12-21	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-21	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-12-21	83,3%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-12-22	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-22	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-12-22	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-22	74,9%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-23	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-12-23	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-23	79,1%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-12-24	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-24	66,6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-12-24	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-12-24	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-24	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-12-24	62,4%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2023-12-25	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-25	12,5%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2023-12-25	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-25	83,2%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-12-26	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-26	74,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-12-26	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-26	79,1%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-12-27	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-27	45,8%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-12-27	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-12-27	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-27	87,4%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-12-28	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-28	37,5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-12-28	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-12-28	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-28	99,9%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2023-12-28	50,0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-28	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-29	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-12-29	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-29	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Les Ulis	2023-12-30	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-12-30	95,7%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-30	87,5%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-12-31	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-31	95,8%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-12-31	54,1%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-12-31	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-12-31	50,0%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-31	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-31	99,9%	✓	✓	✓
Villiers	2023-12-31	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Décembre 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2023-12-01	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-01	6
Forges les Bains	2023-12-01	7
Les Ulis	2023-12-01	3
Limeil-Brévannes	2023-12-01	2
Sucy-en-Brie	2023-12-01	7
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-01	8
Forges les Bains	2023-12-02	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-02	5
Sucy-en-Brie	2023-12-02	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-02	4
Villiers	2023-12-02	1
Forges les Bains	2023-12-03	4
Les Ulis	2023-12-03	6
Limeil-Brévannes	2023-12-03	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-03	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-03	4
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-04	3
Forges les Bains	2023-12-04	7
Les Ulis	2023-12-04	2
Limeil-Brévannes	2023-12-04	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-04	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-04	1
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-04	3
Villiers	2023-12-04	1
Champlan	2023-12-05	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-05	5
Forges les Bains	2023-12-05	6
Limeil-Brévannes	2023-12-05	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-05	4
Sucy-en-Brie	2023-12-05	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-05	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-05	6
Forges les Bains	2023-12-06	4
Limeil-Brévannes	2023-12-06	10
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-06	6
Sucy-en-Brie	2023-12-06	7

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-06	4
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-07	6
Forges les Bains	2023-12-07	5
Les Ulis	2023-12-07	1
Limeil-Brévannes	2023-12-07	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-07	1
Sucy-en-Brie	2023-12-07	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-07	2
Villiers	2023-12-07	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-08	1
Forges les Bains	2023-12-08	3
Limeil-Brévannes	2023-12-08	1
Sucy-en-Brie	2023-12-08	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-08	3
Villiers	2023-12-08	2
Champlan	2023-12-09	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-09	10
Forges les Bains	2023-12-09	5
Limeil-Brévannes	2023-12-09	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-09	8
Sucy-en-Brie	2023-12-09	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-09	6
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-09	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-10	5
Forges les Bains	2023-12-10	4
Limeil-Brévannes	2023-12-10	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-10	2
Sucy-en-Brie	2023-12-10	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-10	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-11	5
Forges les Bains	2023-12-11	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-11	1
Sucy-en-Brie	2023-12-11	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-11	1
Villiers	2023-12-11	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-12	3
Forges les Bains	2023-12-12	5
Limeil-Brévannes	2023-12-12	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-12	4
Sucy-en-Brie	2023-12-12	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-12	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-12	2
Villiers	2023-12-12	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-13	3
Forges les Bains	2023-12-13	8
Limeil-Brévannes	2023-12-13	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-13	1
Sucy-en-Brie	2023-12-13	8
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-13	16

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-14	4
Forges les Bains	2023-12-14	4
Les Ulis	2023-12-14	2
Limeil-Brévannes	2023-12-14	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-14	1
Sucy-en-Brie	2023-12-14	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-14	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-14	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-15	1
Forges les Bains	2023-12-15	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-15	5
Sucy-en-Brie	2023-12-15	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-15	2
Forges les Bains	2023-12-16	6
Les Ulis	2023-12-16	2
Limeil-Brévannes	2023-12-16	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-16	3
Sucy-en-Brie	2023-12-16	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-16	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-16	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-17	3
Forges les Bains	2023-12-17	9
Les Ulis	2023-12-17	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-17	3
Sucy-en-Brie	2023-12-17	6
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-18	8
Forges les Bains	2023-12-18	5
Les Ulis	2023-12-18	1
Limeil-Brévannes	2023-12-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-18	2
Sucy-en-Brie	2023-12-18	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-18	3
Villiers	2023-12-18	2
Champlan	2023-12-19	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-19	4
Forges les Bains	2023-12-19	3
Les Ulis	2023-12-19	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-19	2
Sucy-en-Brie	2023-12-19	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-19	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-19	1
Villiers	2023-12-19	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-20	3
Forges les Bains	2023-12-20	3
Limeil-Brévannes	2023-12-20	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-20	4
Sucy-en-Brie	2023-12-20	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-20	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-20	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-21	4
Forges les Bains	2023-12-21	7
Les Ulis	2023-12-21	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-21	3
Sucy-en-Brie	2023-12-21	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-21	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-22	5
Forges les Bains	2023-12-22	4
Limeil-Brévannes	2023-12-22	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-22	6
Sucy-en-Brie	2023-12-22	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-22	2
Champlan	2023-12-23	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-23	2
Forges les Bains	2023-12-23	7
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-23	5
Sucy-en-Brie	2023-12-23	6
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-24	8
Forges les Bains	2023-12-24	6
Les Ulis	2023-12-24	2
Limeil-Brévannes	2023-12-24	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-24	3
Sucy-en-Brie	2023-12-24	9
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-24	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-24	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-25	21
Forges les Bains	2023-12-25	4
Limeil-Brévannes	2023-12-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-25	4
Sucy-en-Brie	2023-12-25	12
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-25	1
Villiers	2023-12-25	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-26	6
Forges les Bains	2023-12-26	3
Les Ulis	2023-12-26	1
Limeil-Brévannes	2023-12-26	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-26	5
Sucy-en-Brie	2023-12-26	12
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-26	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-27	13
Forges les Bains	2023-12-27	3
Les Ulis	2023-12-27	1
Limeil-Brévannes	2023-12-27	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-27	3
Sucy-en-Brie	2023-12-27	7
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-27	2
Villiers	2023-12-27	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-28	15
Forges les Bains	2023-12-28	5

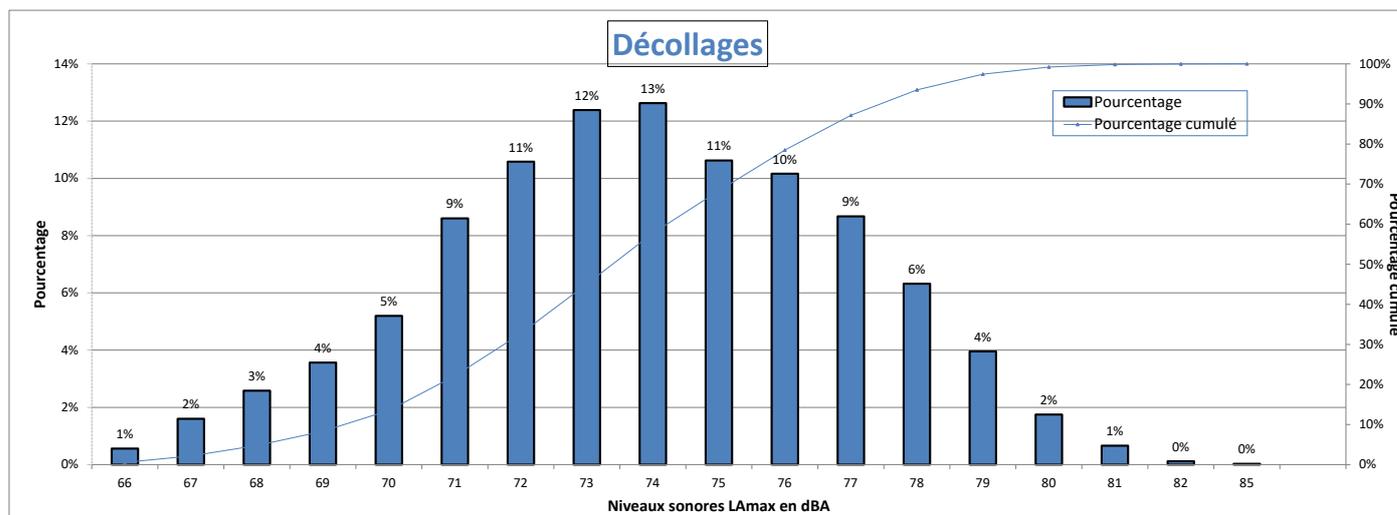
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2023-12-28	3
Limeil-Brévannes	2023-12-28	6
Sucy-en-Brie	2023-12-28	12
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-28	3
Villiers	2023-12-28	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-29	1
Forges les Bains	2023-12-29	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-29	4
Sucy-en-Brie	2023-12-29	11
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-29	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-30	2
Forges les Bains	2023-12-30	3
Les Ulis	2023-12-30	1
Limeil-Brévannes	2023-12-30	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-30	3
Sucy-en-Brie	2023-12-30	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-30	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-12-30	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-12-31	1
Forges les Bains	2023-12-31	11
Les Ulis	2023-12-31	3
Limeil-Brévannes	2023-12-31	12
Ozoir-la-Ferrière	2023-12-31	3
Sucy-en-Brie	2023-12-31	18
Sucy-en-Brie Vignes	2023-12-31	4

Champlan

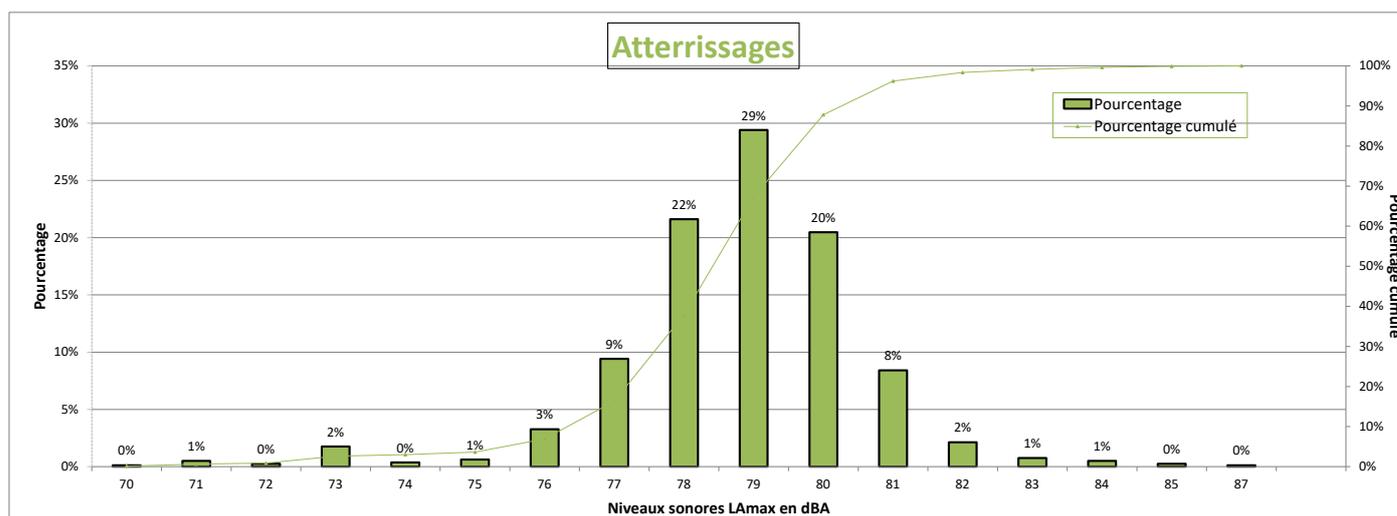


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6928
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 796
 Moyenne arithmétique : 78,8 dBA
 Moyenne énergétique : 79,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79,6	243	31%
AIRBUS A320	A320	M	78,6	191	24%
AIRBUS A321	A321	M	78,6	63	8%
AIRBUS A318	A318	M	78,3	53	7%
AIRBUS A319	A319	M	78,4	51	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,1	48	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,2	23	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,2	2464	36%
AIRBUS A320	A320	M	72,2	1523	22%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	586	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	458	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	416	6%
AIRBUS A318	A318	M	71	308	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	223	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	127	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	124	2%
A330-900neo	A339	H	74,5	100	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,1	98	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	81	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,1	65	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	61	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,6	60	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,9	52	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,6	43	1%
ATR42-500	AT45	M	67,6	37	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	28	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71,1	22	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	17	0%

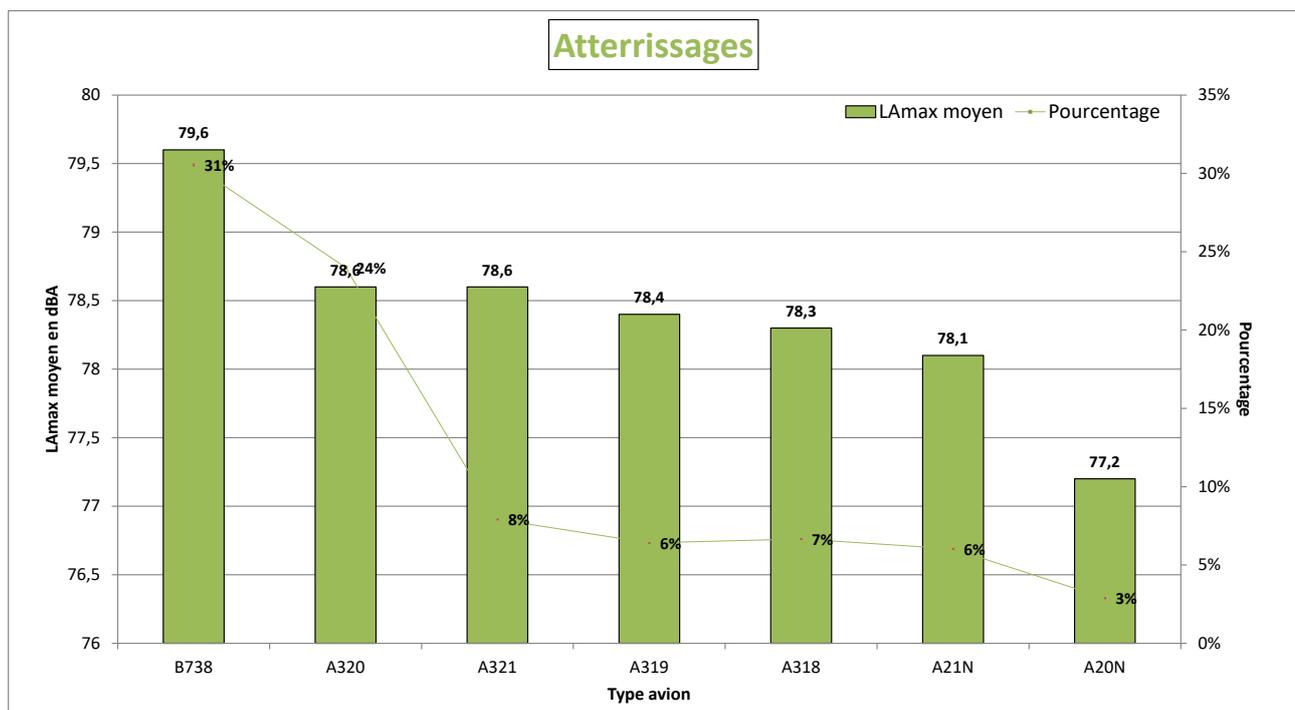
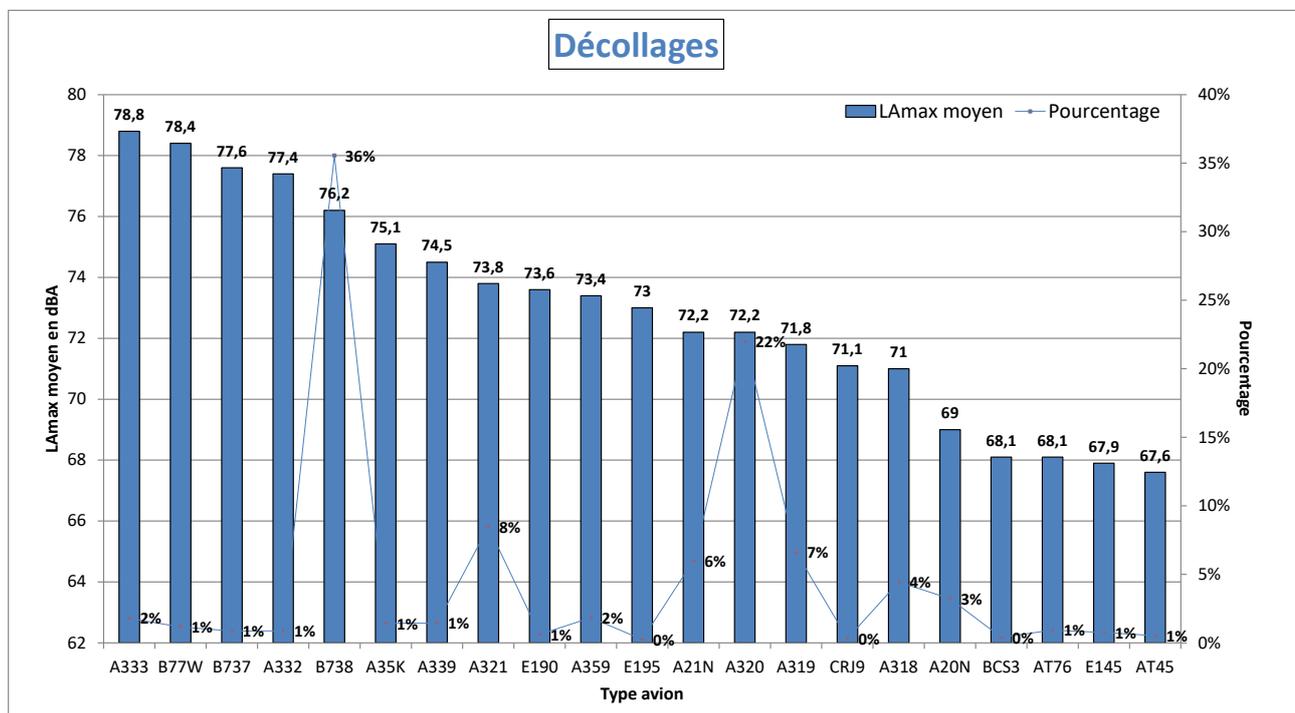
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

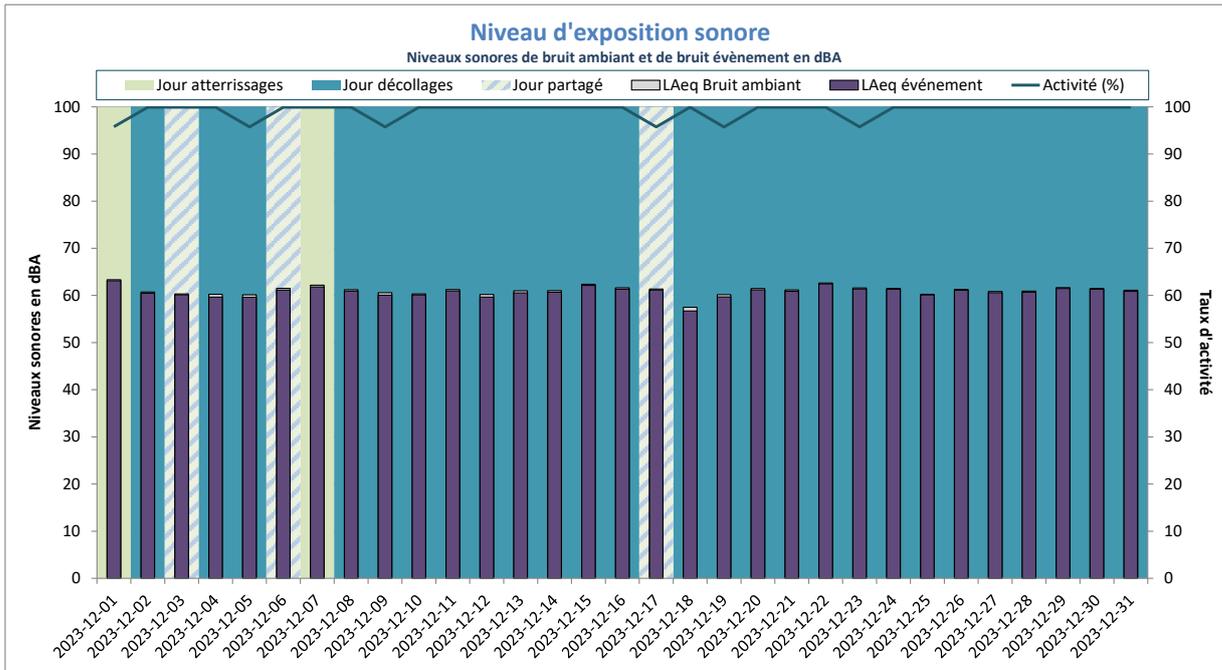
Répartition par type avion - Décembre 2023

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

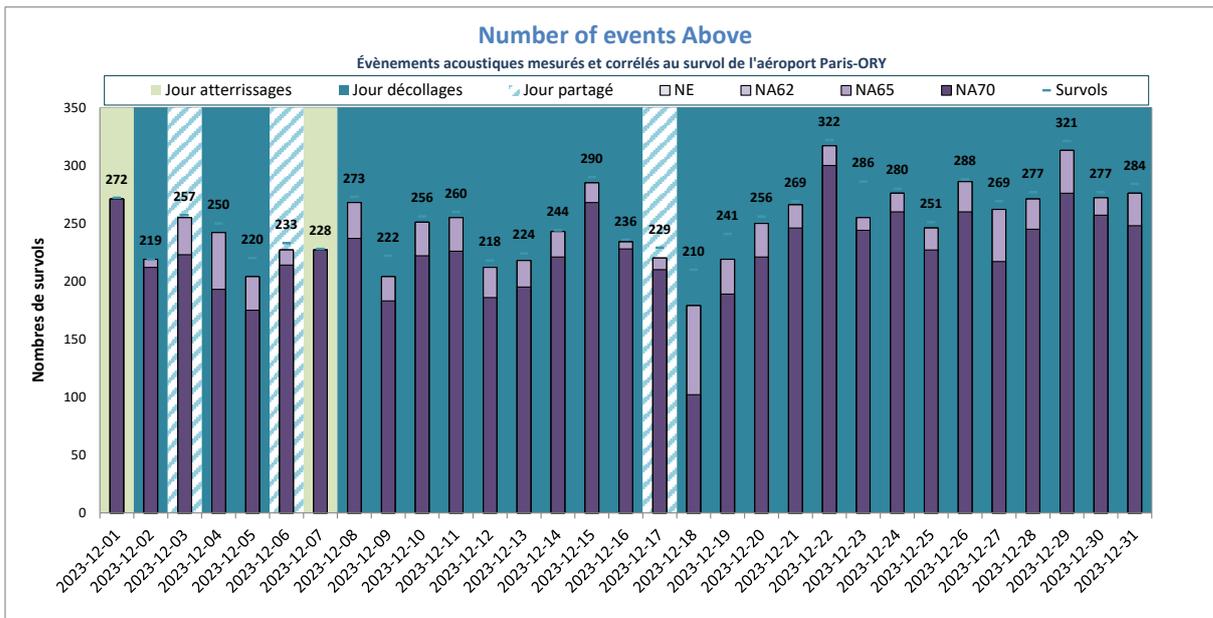


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Décembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 249
NA62 moyen : 249
NA65 moyen : 249
NA70 moyen : 225
Nb survols : 257

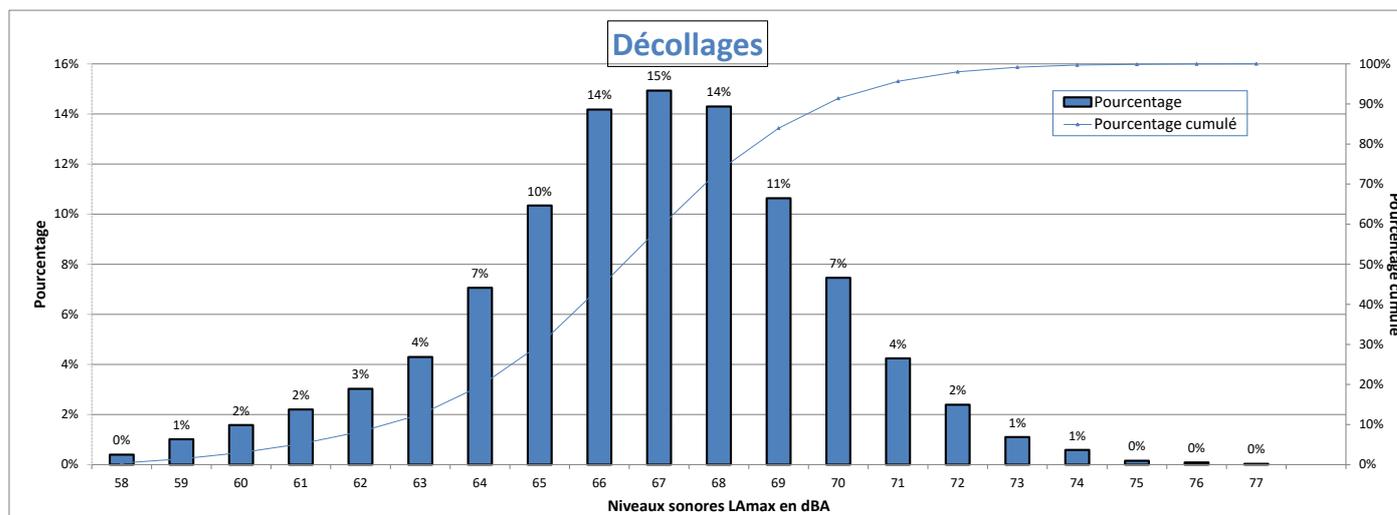
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Chilly-Mazarin Montagne

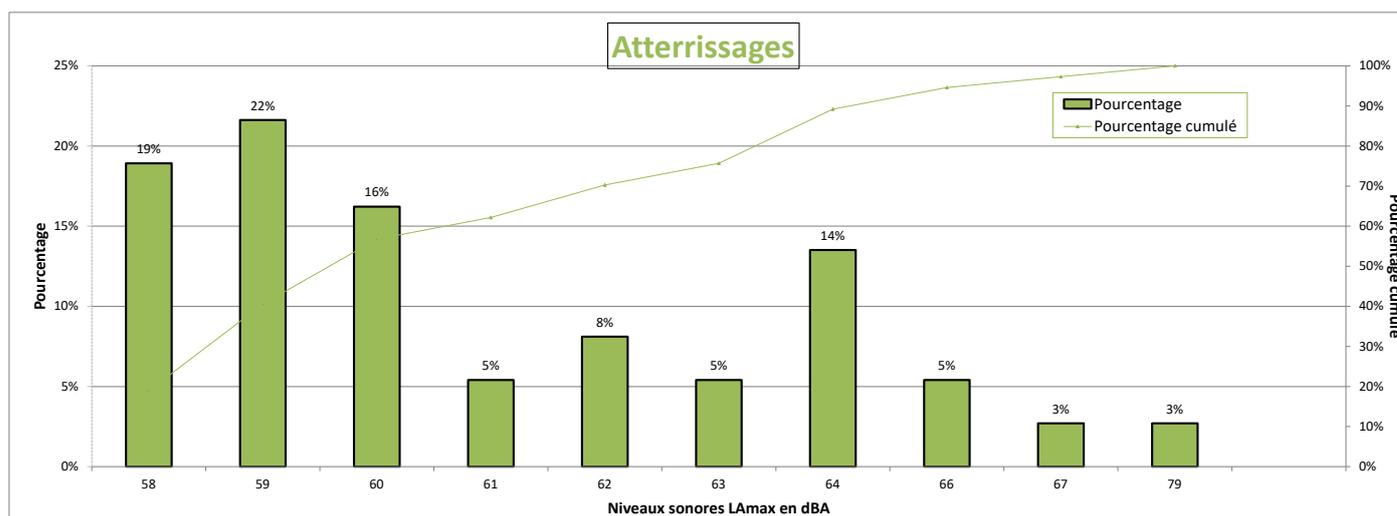


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5820
 Moyenne arithmétique : 66,7 dBA
 Moyenne énergétique : 67,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 37
 Moyenne arithmétique : 61,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68,2	2109	36%
AIRBUS A320	A320	M	66,4	1302	22%
AIRBUS A321	A321	M	67,4	485	8%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	376	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,8	349	6%
AIRBUS A318	A318	M	64,7	272	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	163	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	106	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	102	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,8	86	1%
A330-900neo	A339	H	66,2	80	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	75	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	51	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,9	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,9	48	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	35	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,8	29	0%
ATR-72-600	AT76	M	60,9	21	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	62,7	17	0%
ATR42-500	AT45	M	61,3	17	0%

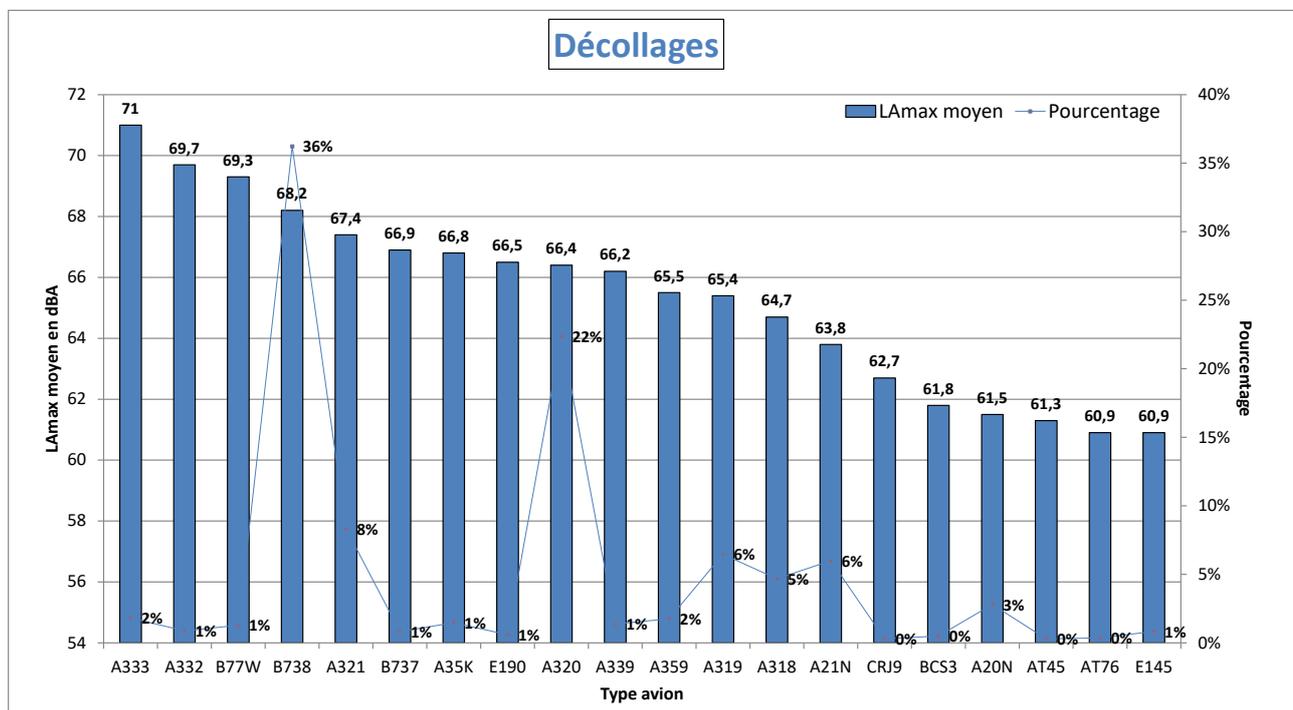
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2023

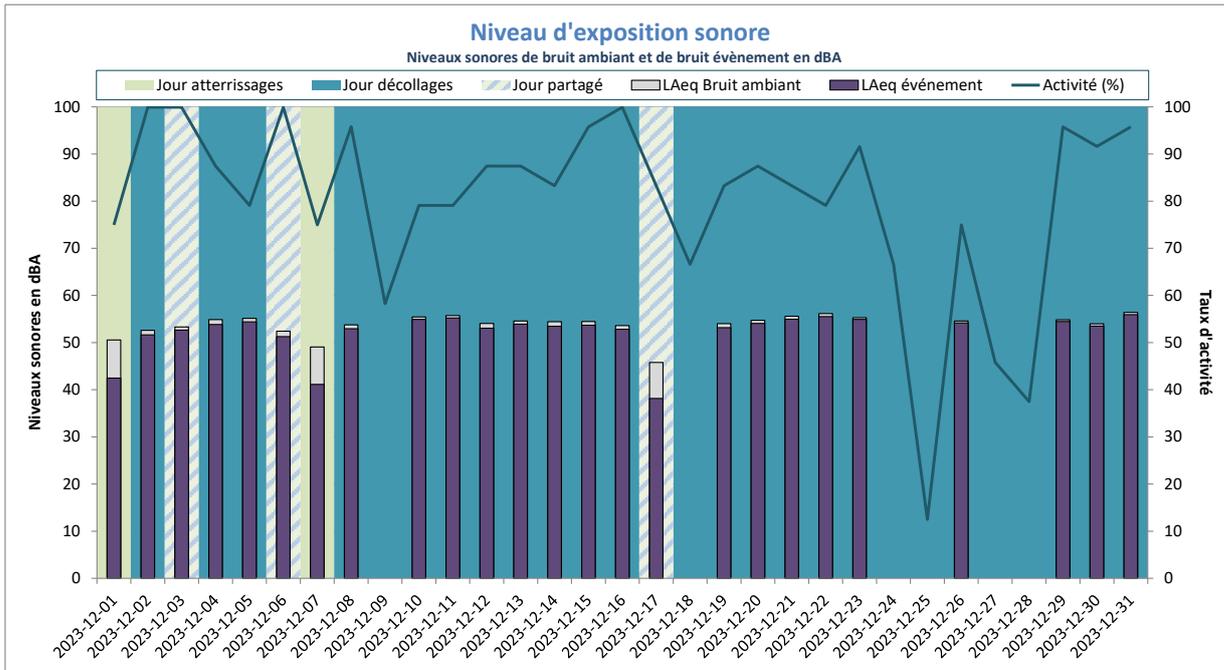
Chilly-Mazarin Montagne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

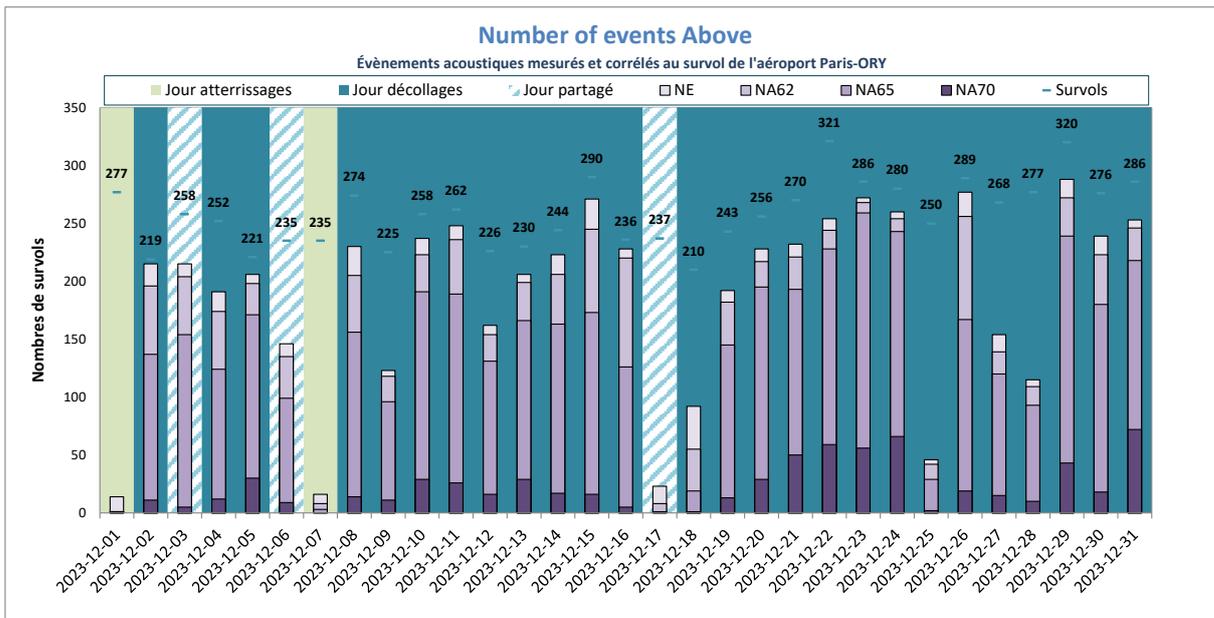


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



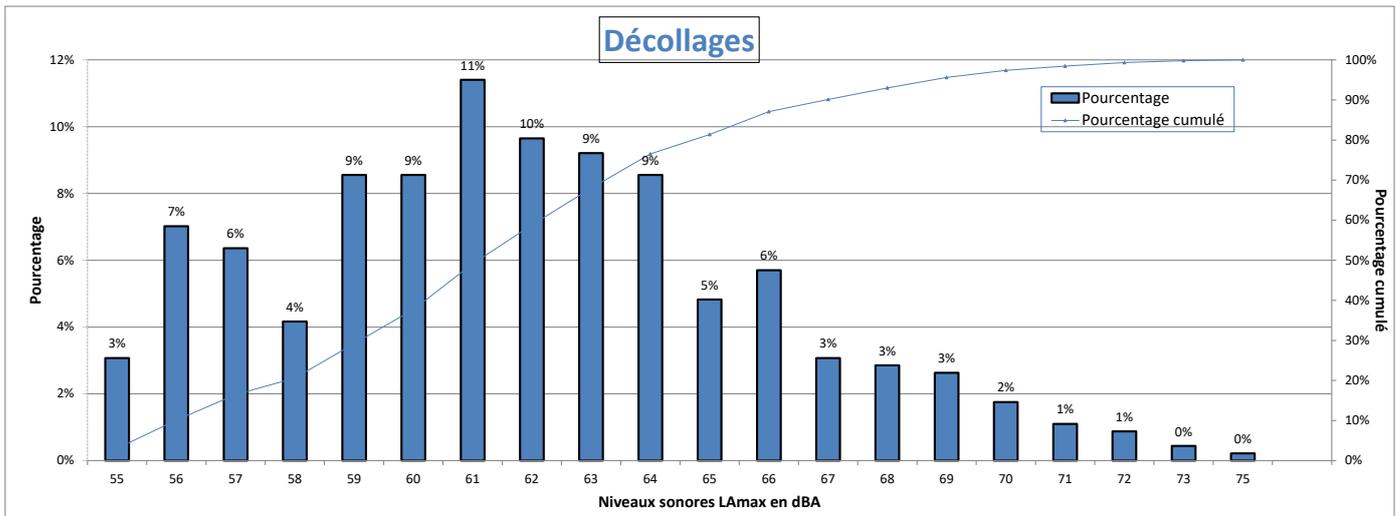
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

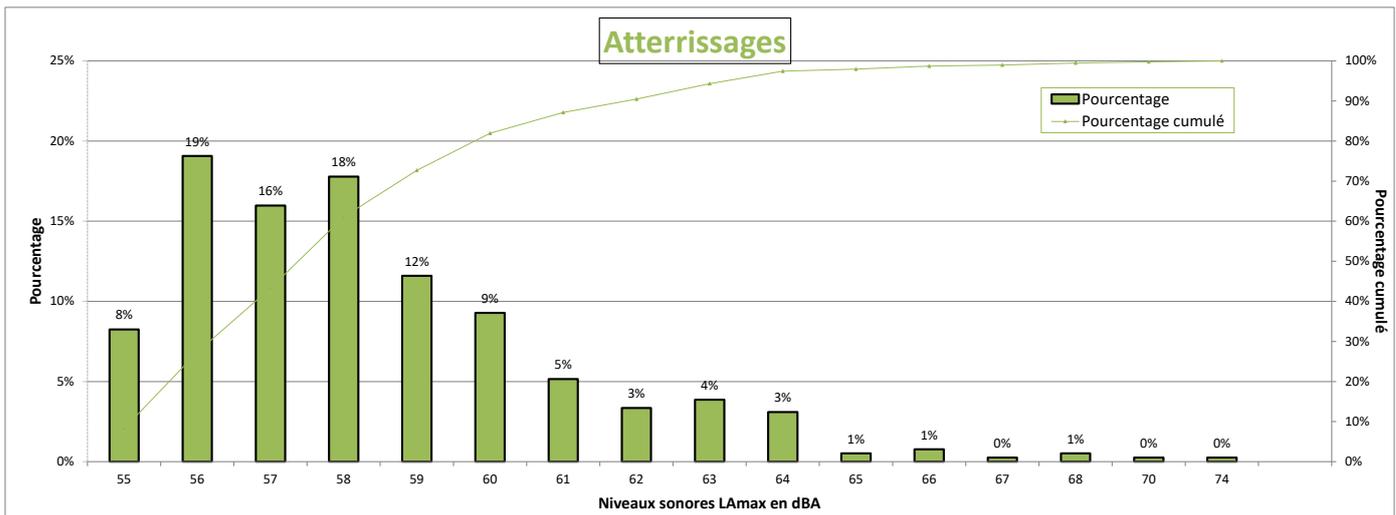


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 456
 Moyenne arithmétique : 61,8 dBA
 Moyenne énergétique : 63,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 388
 Moyenne arithmétique : 58,4 dBA
 Moyenne énergétique : 59,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,3	109	28%
AIRBUS A320	A320	M	58	96	25%
AIRBUS A321	A321	M	58,8	40	10%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,3	28	7%
AIRBUS A318	A318	M	58	25	6%
AIRBUS A319	A319	M	58,1	24	6%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61	113	25%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	57	13%
AIRBUS A350-900	A359	H	63	52	11%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	42	9%
AIRBUS A321	A321	M	60,5	39	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,9	34	7%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,5	32	7%
A330-900neo	A339	H	63,4	21	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	19	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,9	18	4%

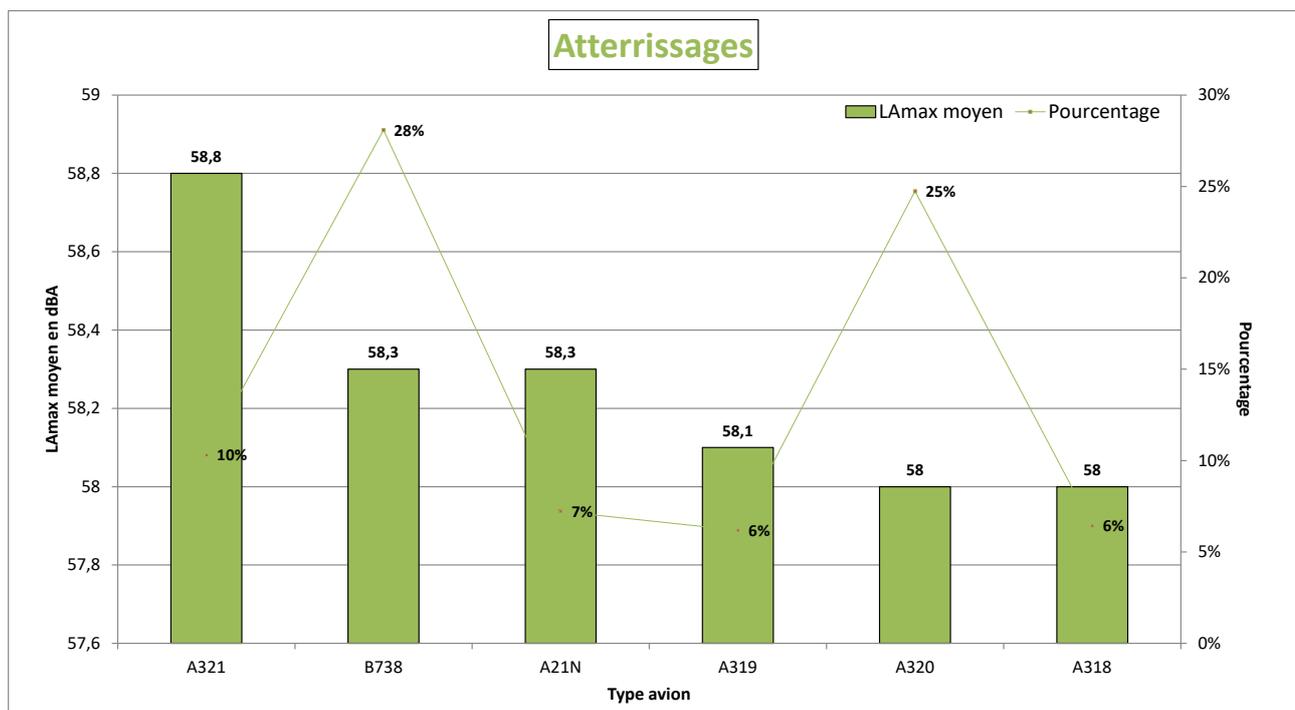
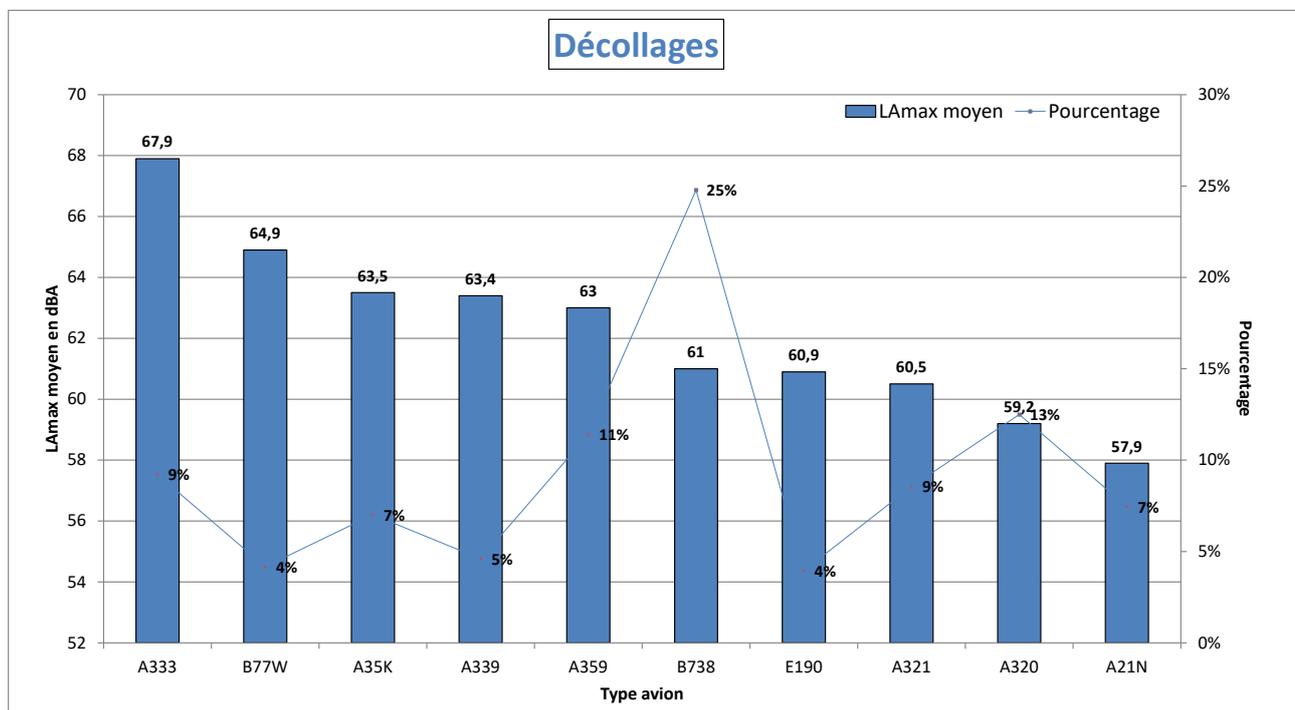
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

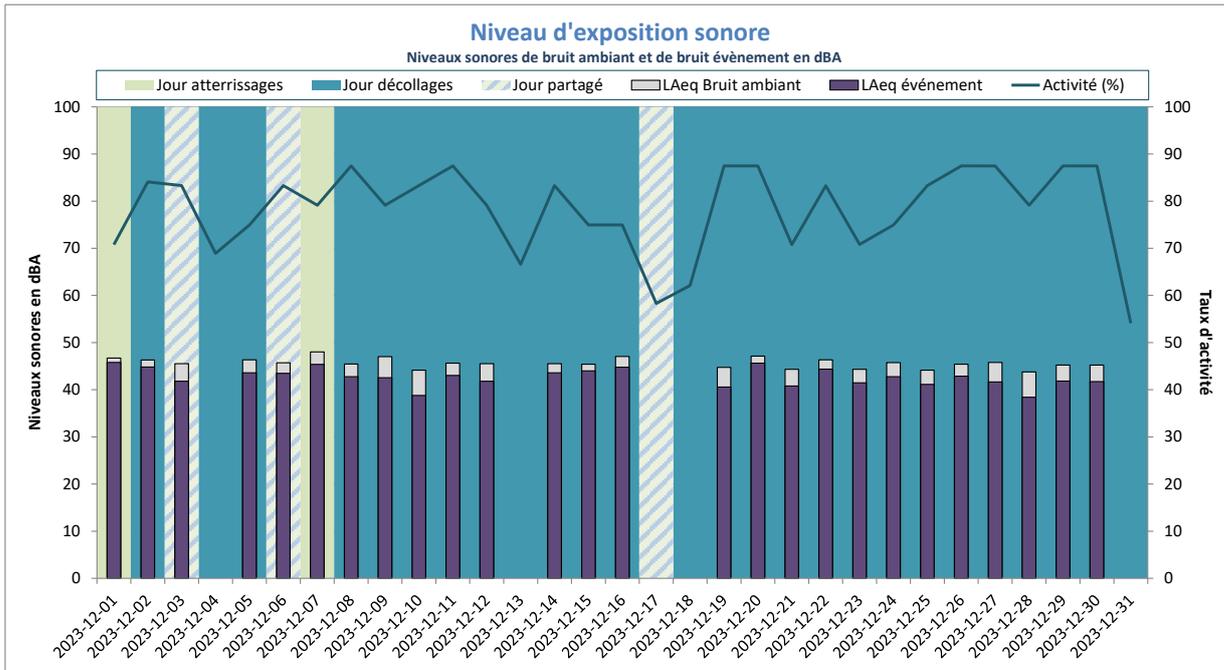
Répartition par type avion - Décembre 2023

Forges les Bains

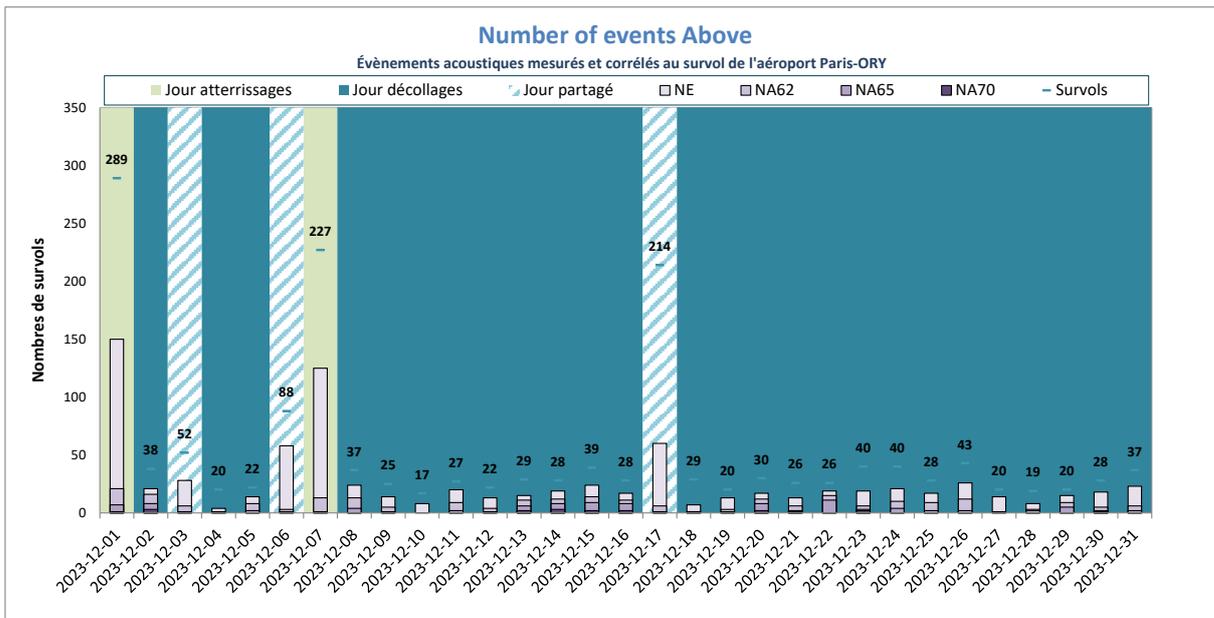
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



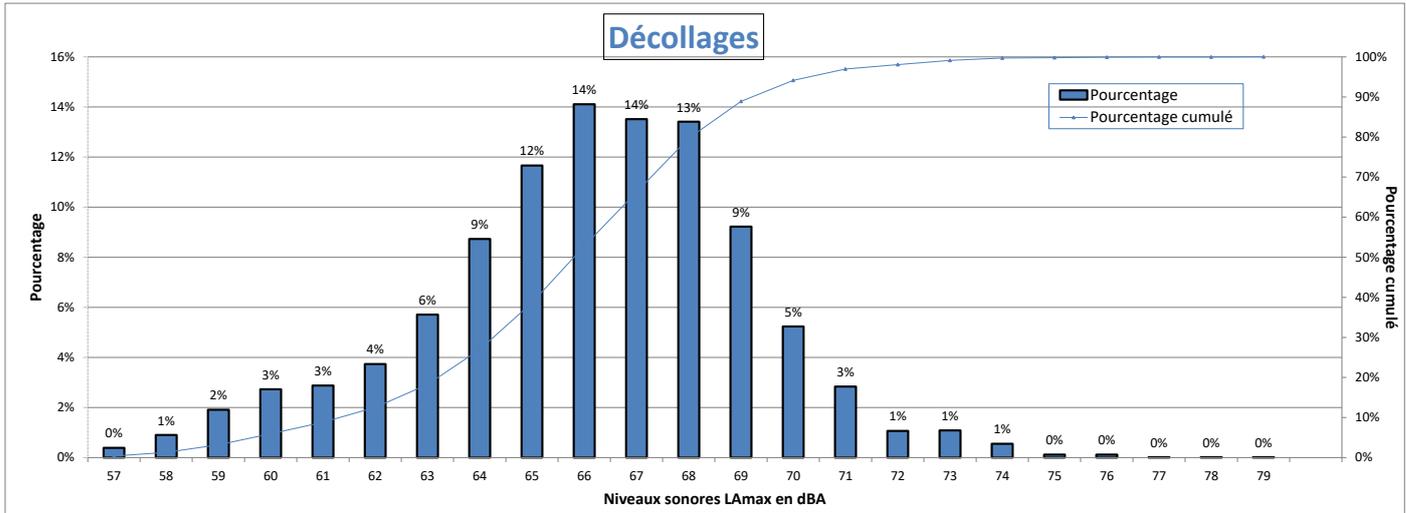
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

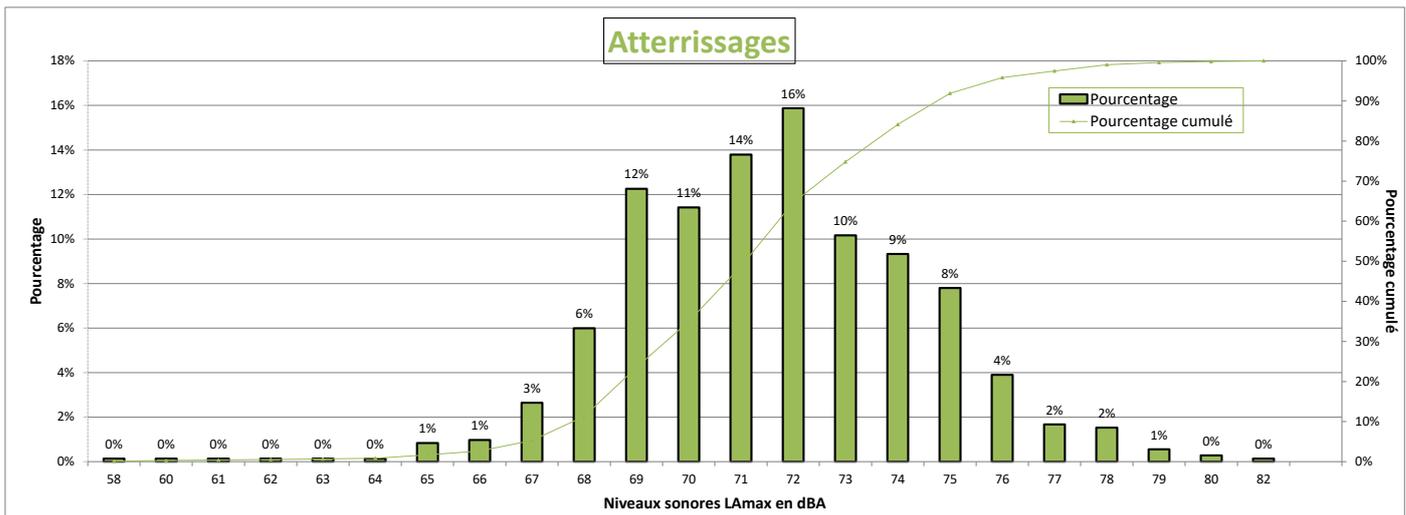


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4869
 Moyenne arithmétique : 66 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 718
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,1	220	31%
AIRBUS A320	A320	M	71,2	172	24%
AIRBUS A321	A321	M	71	57	8%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	46	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	45	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	41	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,9	22	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,1	1783	37%
AIRBUS A320	A320	M	65,1	1132	23%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	417	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	265	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	262	5%
AIRBUS A318	A318	M	64,4	226	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61	170	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	113	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	102	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,7	78	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,9	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,8	52	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,4	50	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	50	1%
A330-900neo	A339	H	67,3	40	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,1	40	1%

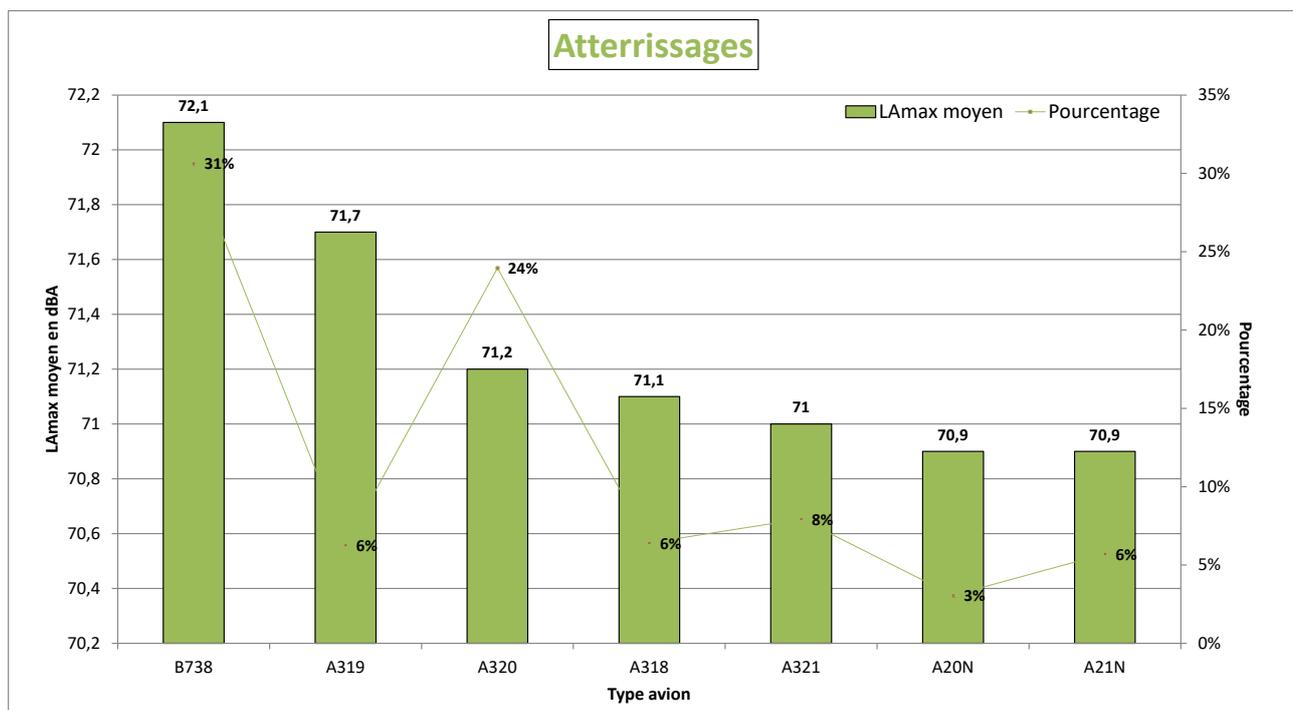
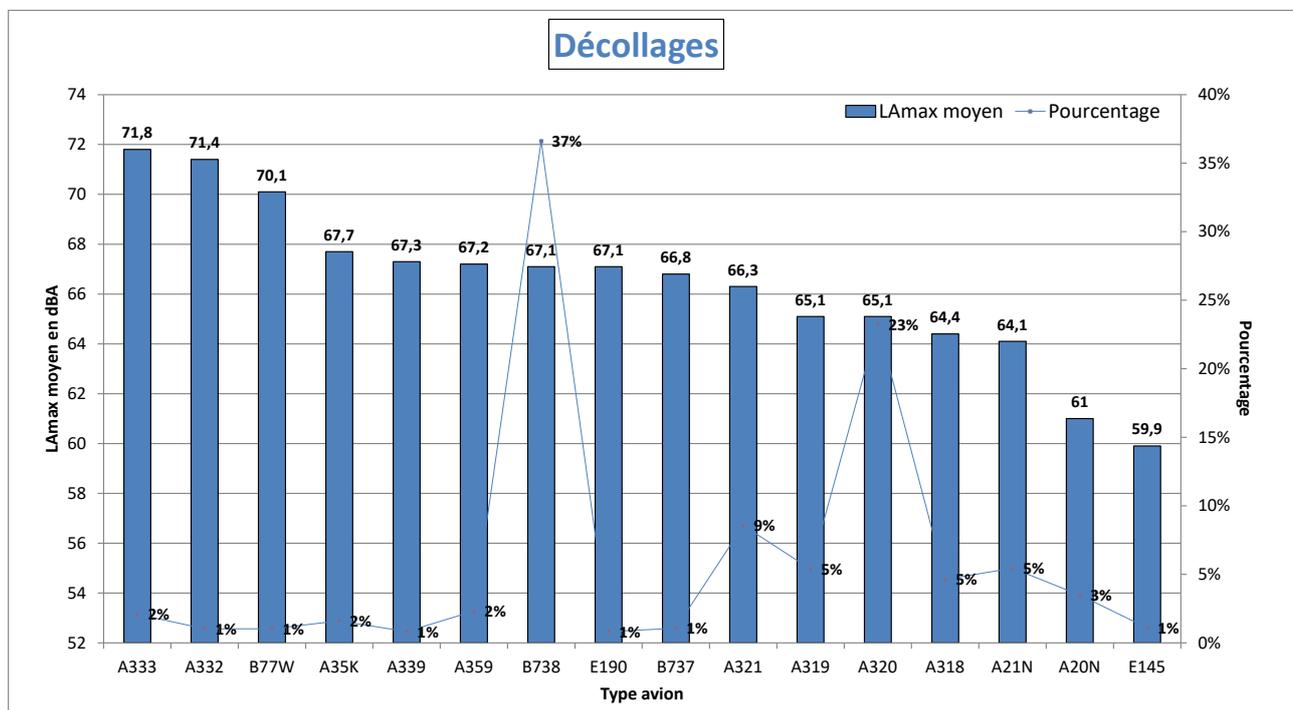
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

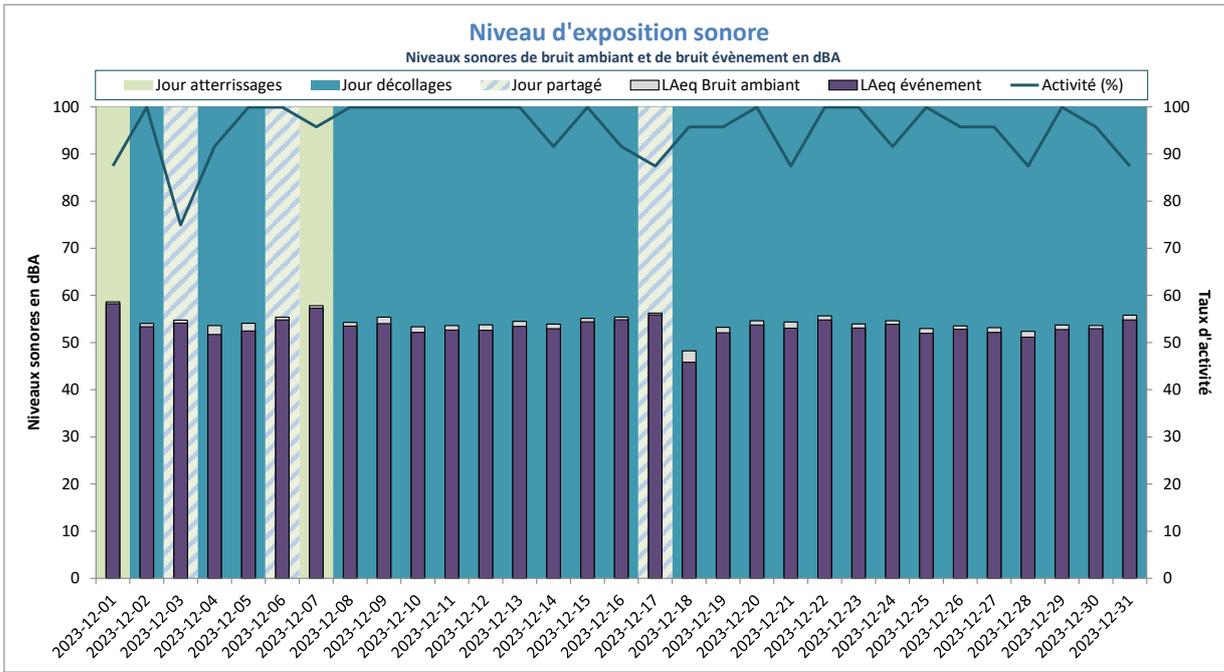
Répartition par type avion - Décembre 2023

Les Ulis

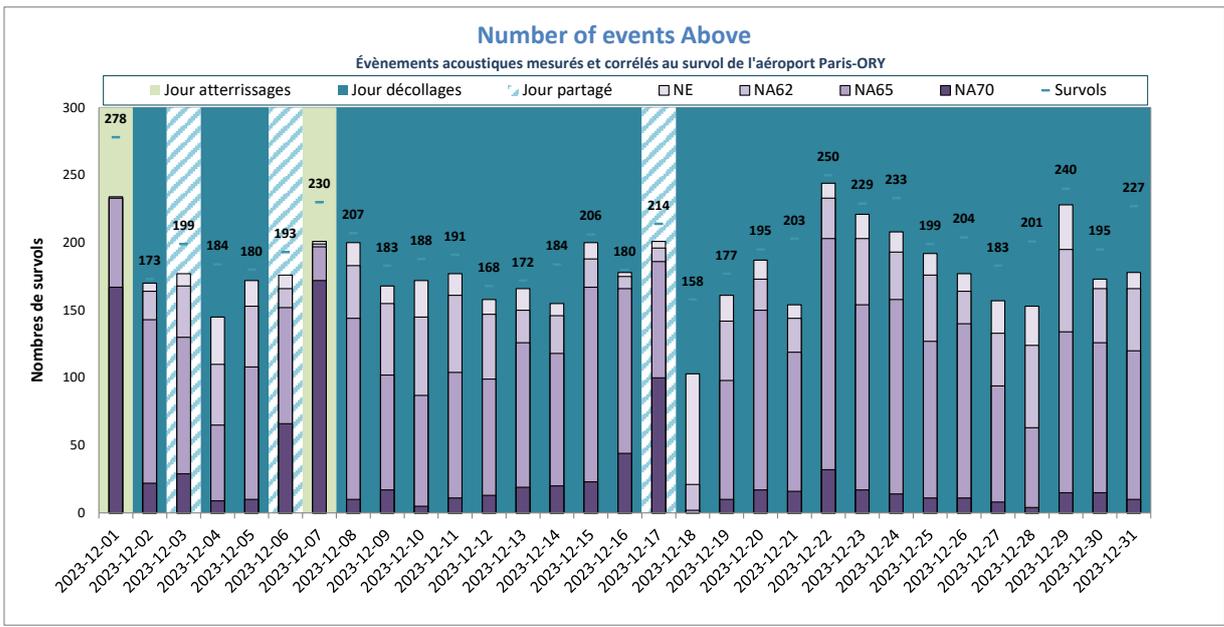
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



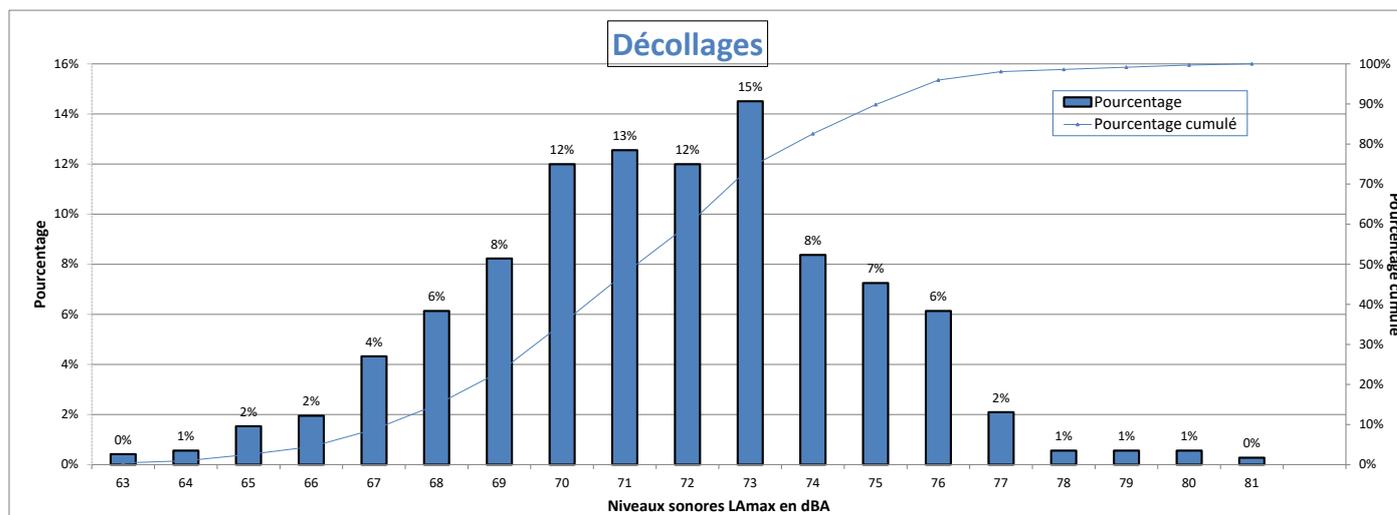
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

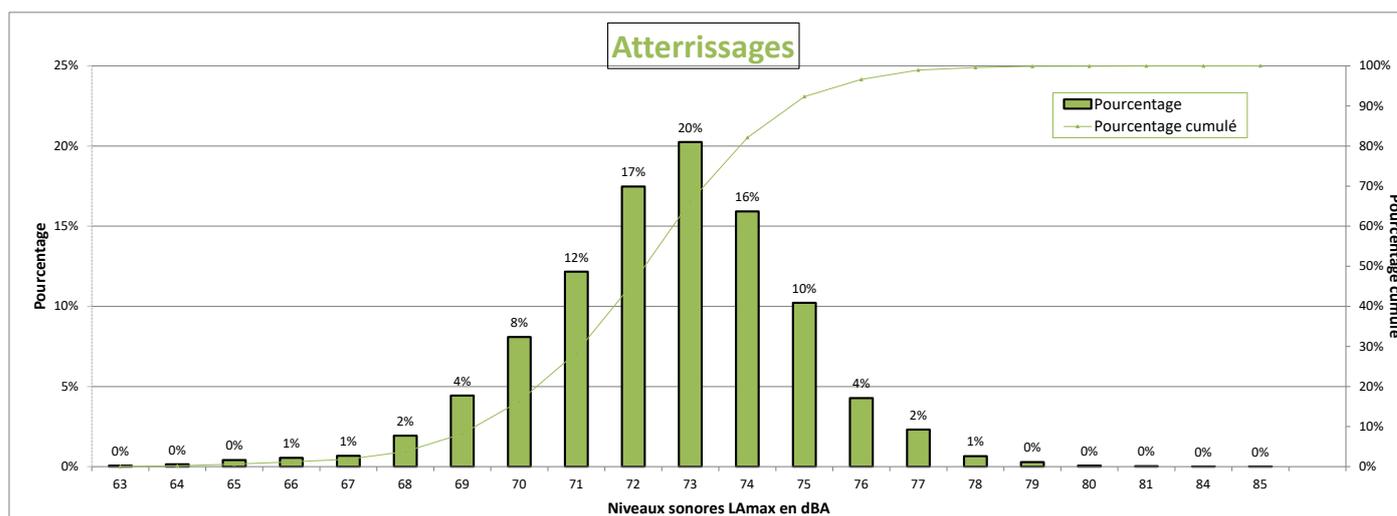


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brevannes - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 717
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6611
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,5	2344	35%
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1447	22%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	551	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	436	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	391	6%
AIRBUS A318	A318	M	72	285	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	213	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	129	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	110	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,6	92	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	89	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	78	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,7	64	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,9	62	1%
ATR42-500	AT45	M	68,5	58	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,1	51	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	40	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	31	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68,6	21	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,7	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,7	238	33%
AIRBUS A320	A320	M	70,3	168	23%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	57	8%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	49	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	44	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	43	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	19	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	16	2%

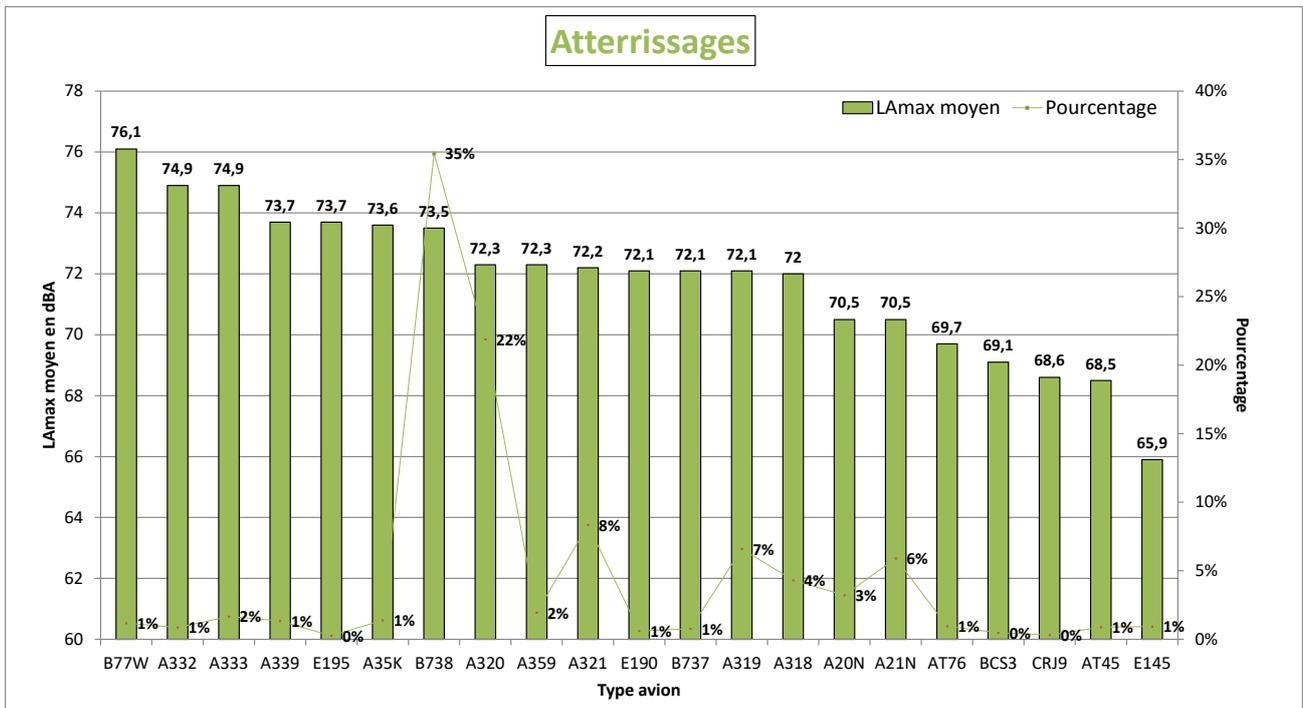
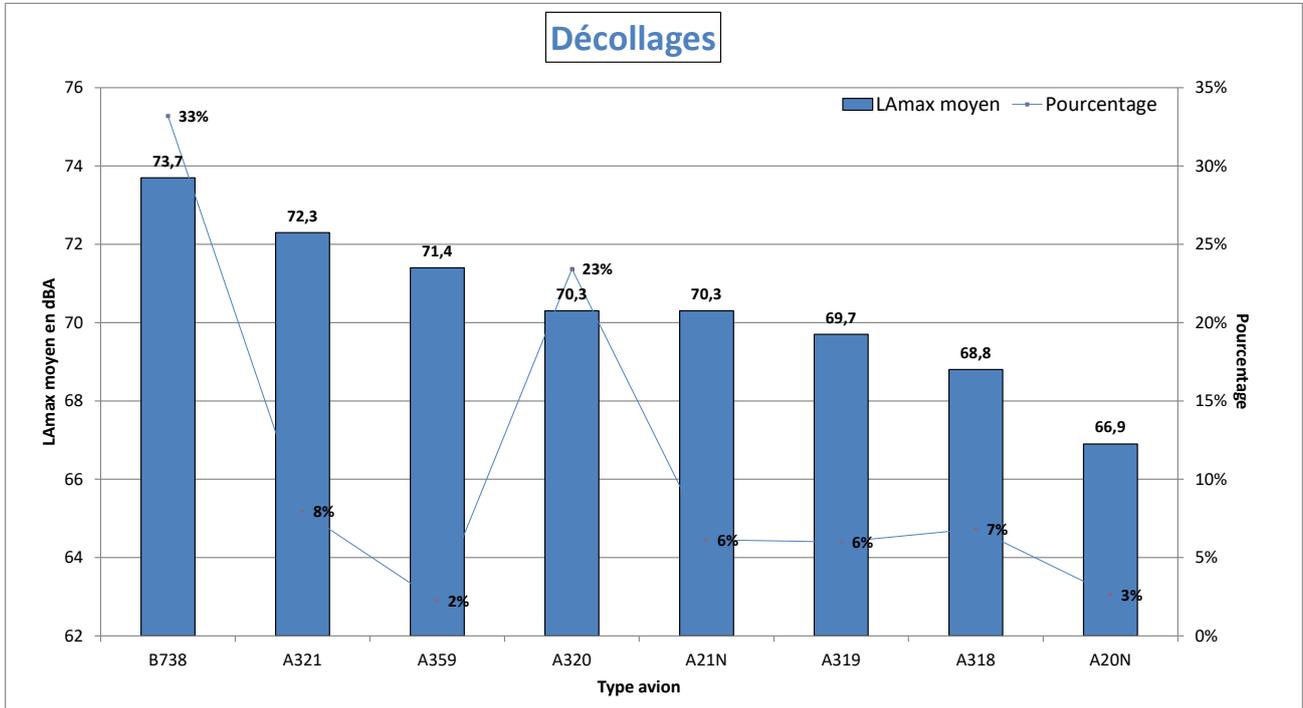
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

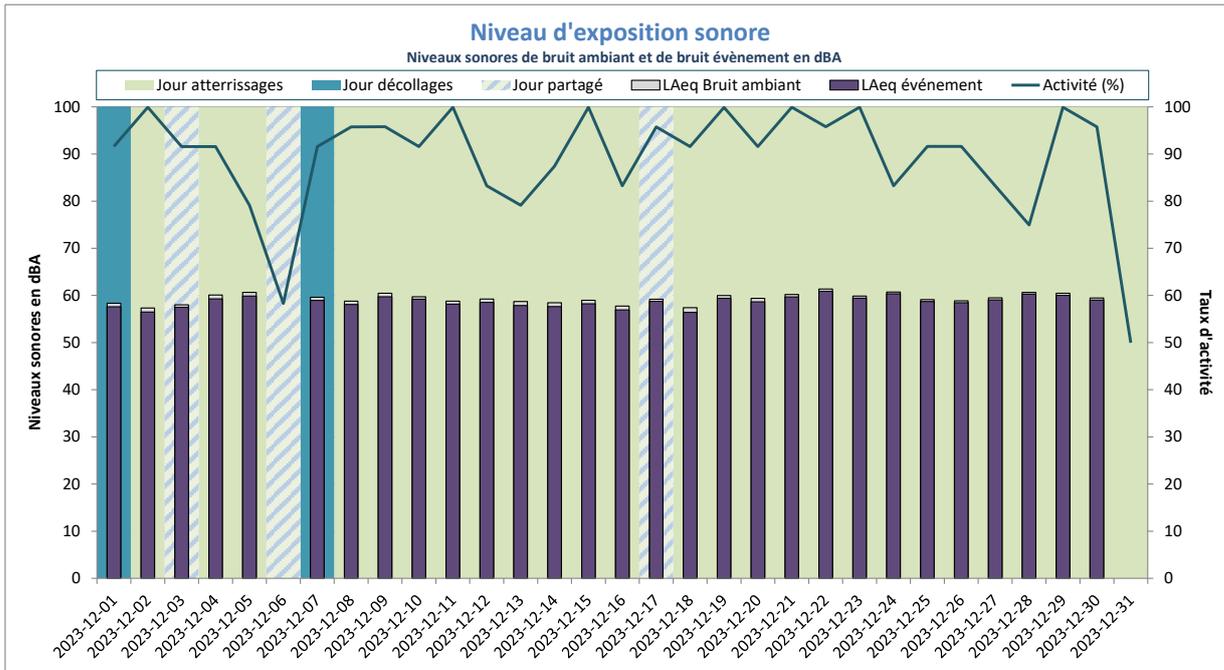
Répartition par type avion - Décembre 2023

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

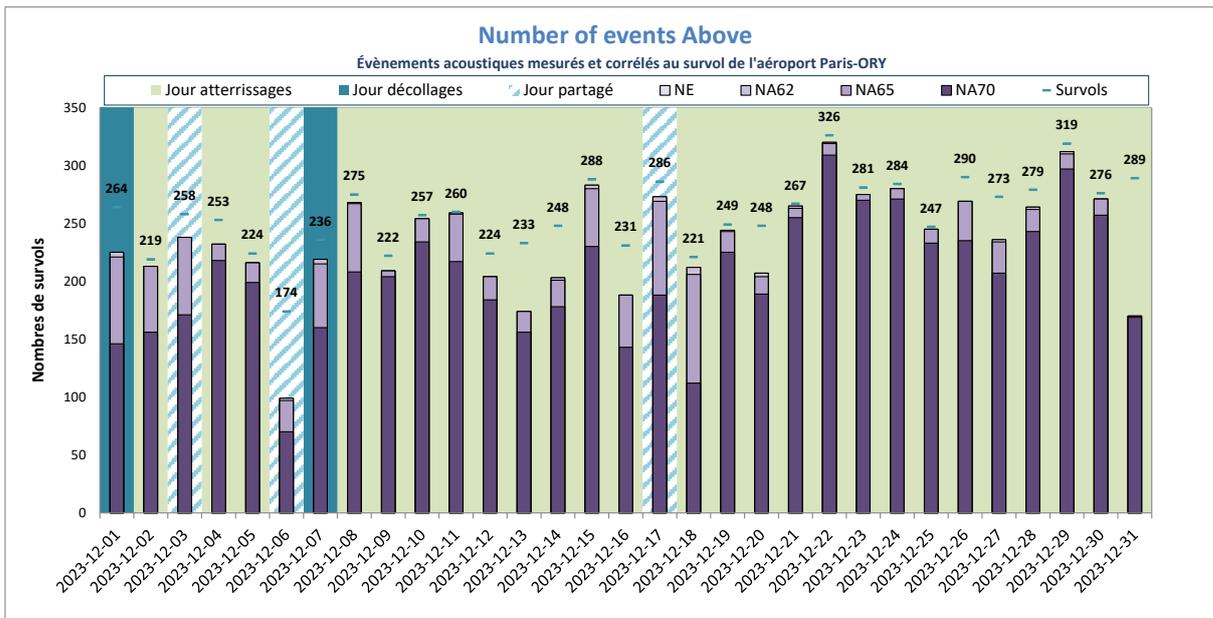


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Décembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 236
NA62 moyen : 236
NA65 moyen : 235
NA70 moyen : 204
Nb survols : 258

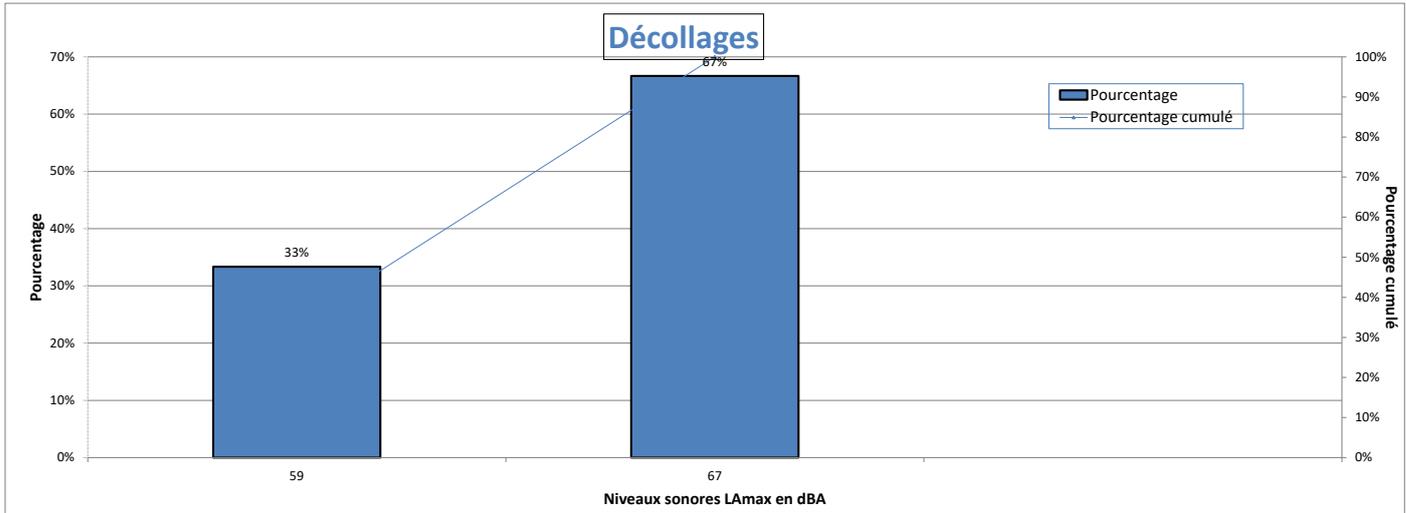
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

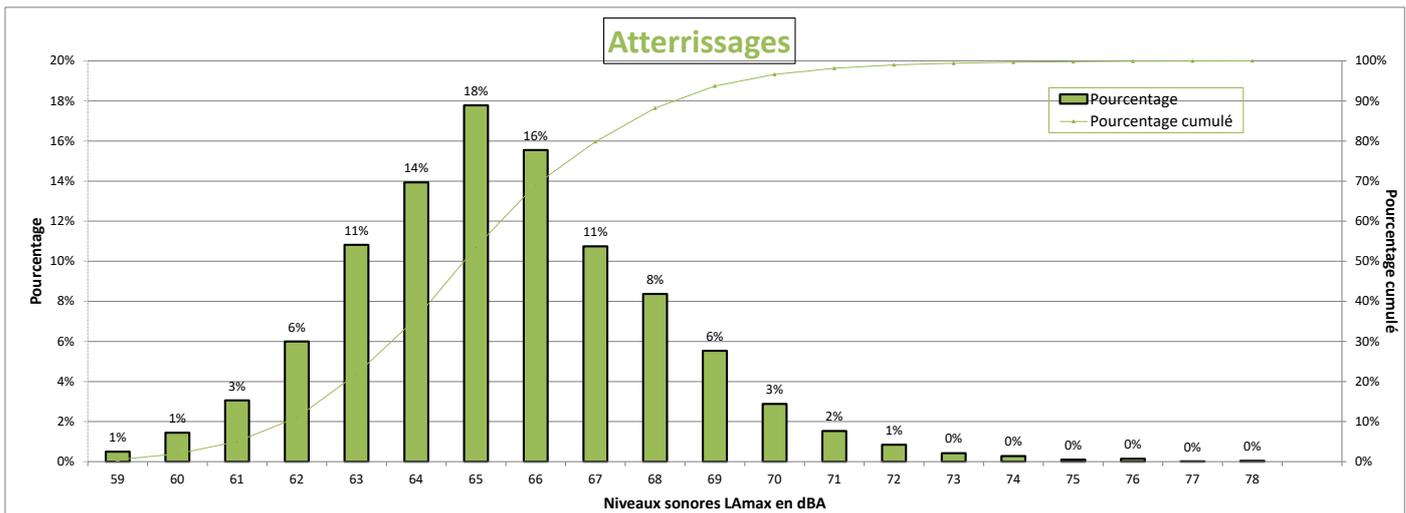


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4971
 Moyenne arithmétique : 65,4 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,5	1854	37%
AIRBUS A320	A320	M	65	1029	21%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	417	8%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	328	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65	306	6%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	195	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,5	147	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	100	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	86	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,1	85	2%
A330-900neo	A339	H	67,2	77	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	73	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	48	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,3	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,6	40	1%
ATR42-500	AT45	M	65,1	30	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,2	24	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	22	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

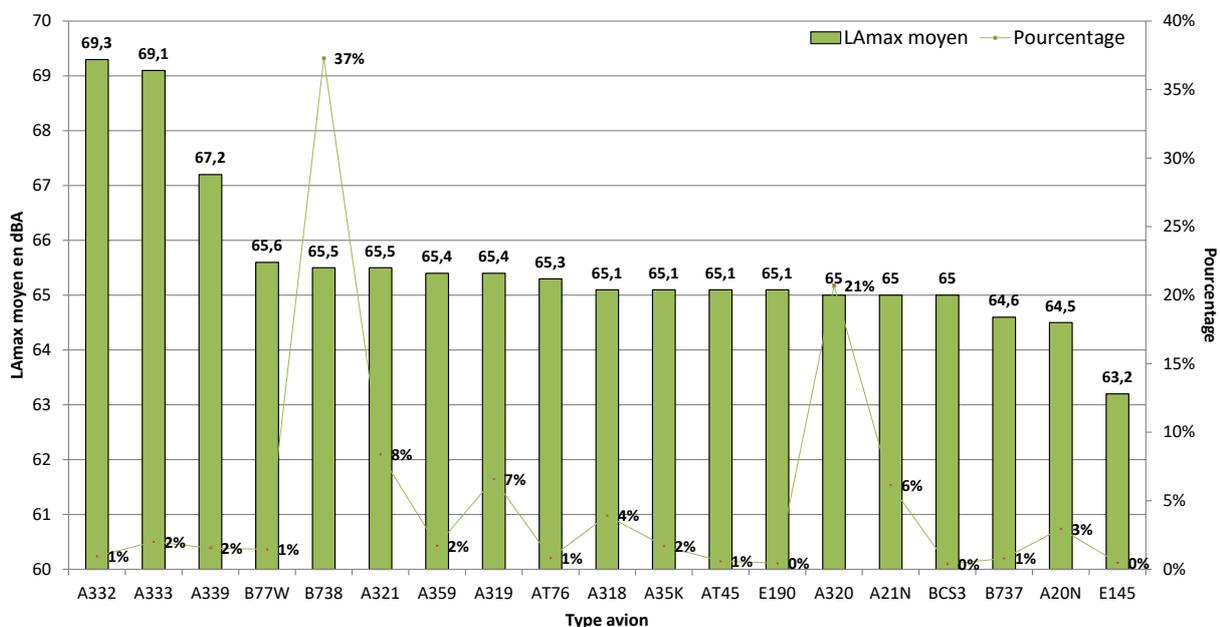
Répartition par type avion - Décembre 2023

Ozoir-la-Ferrière

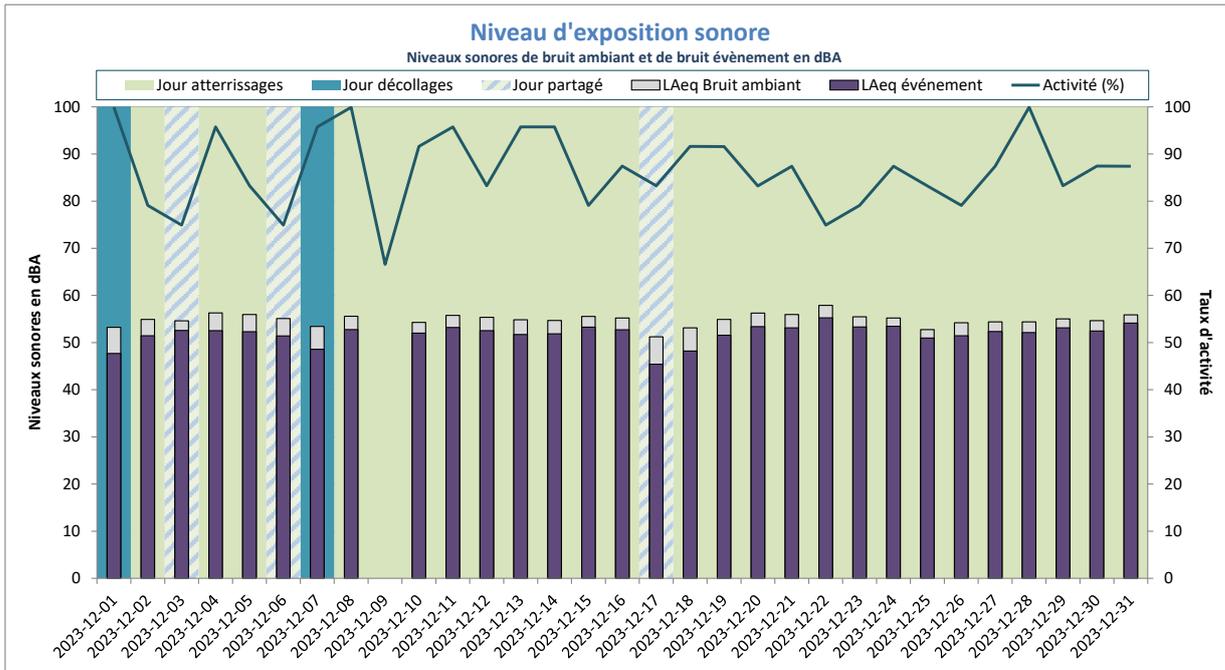
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

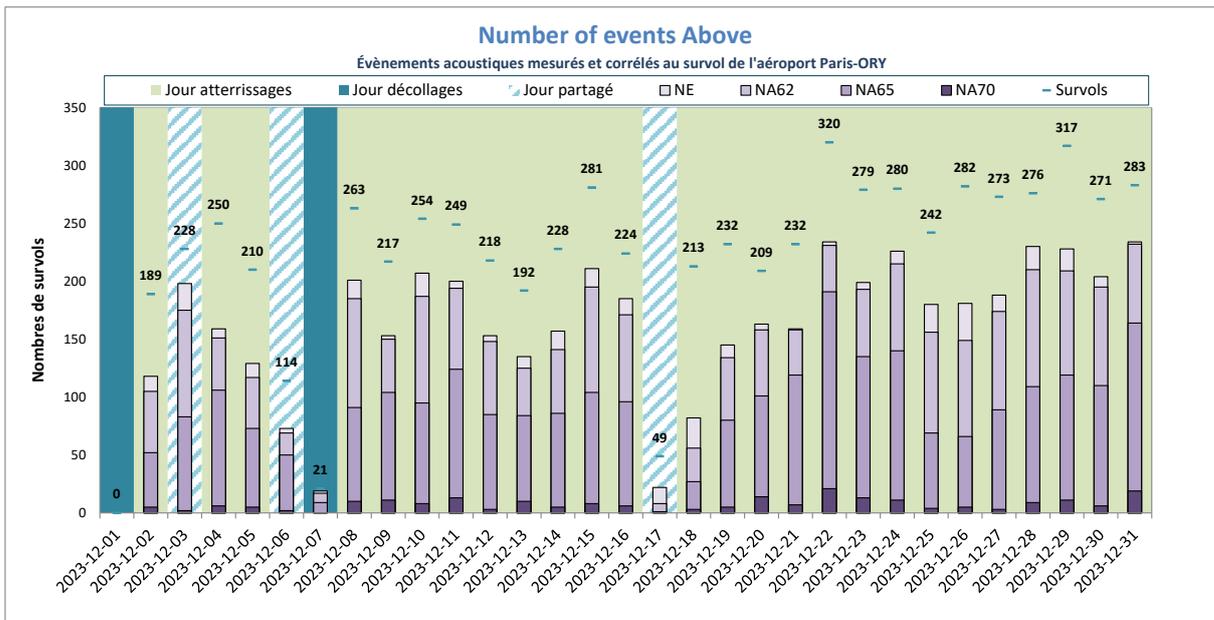
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



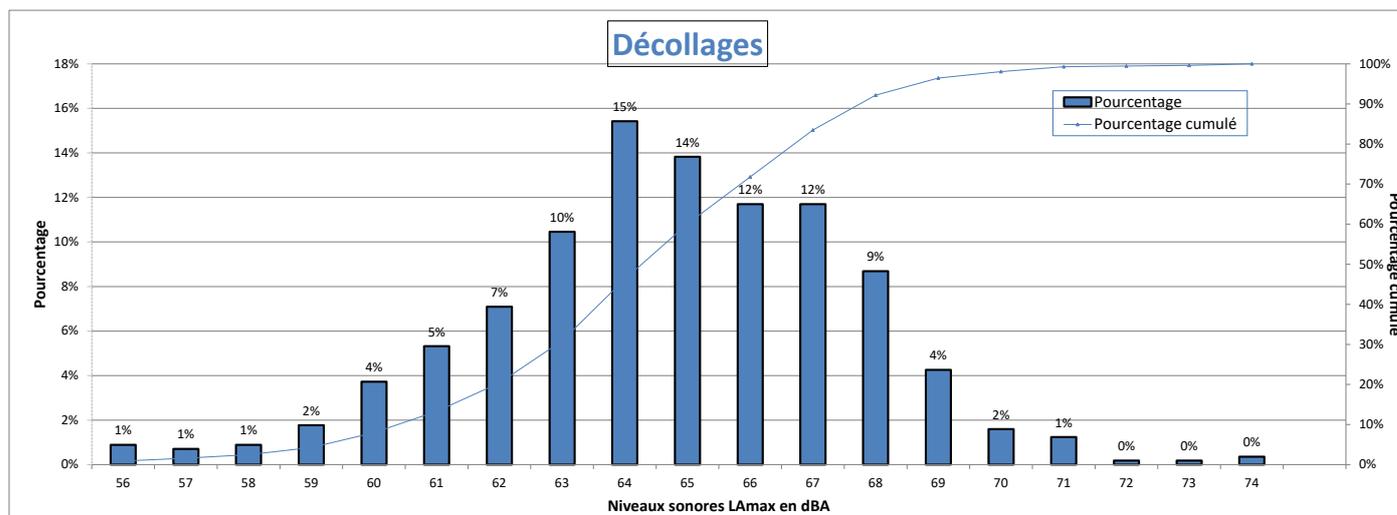
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

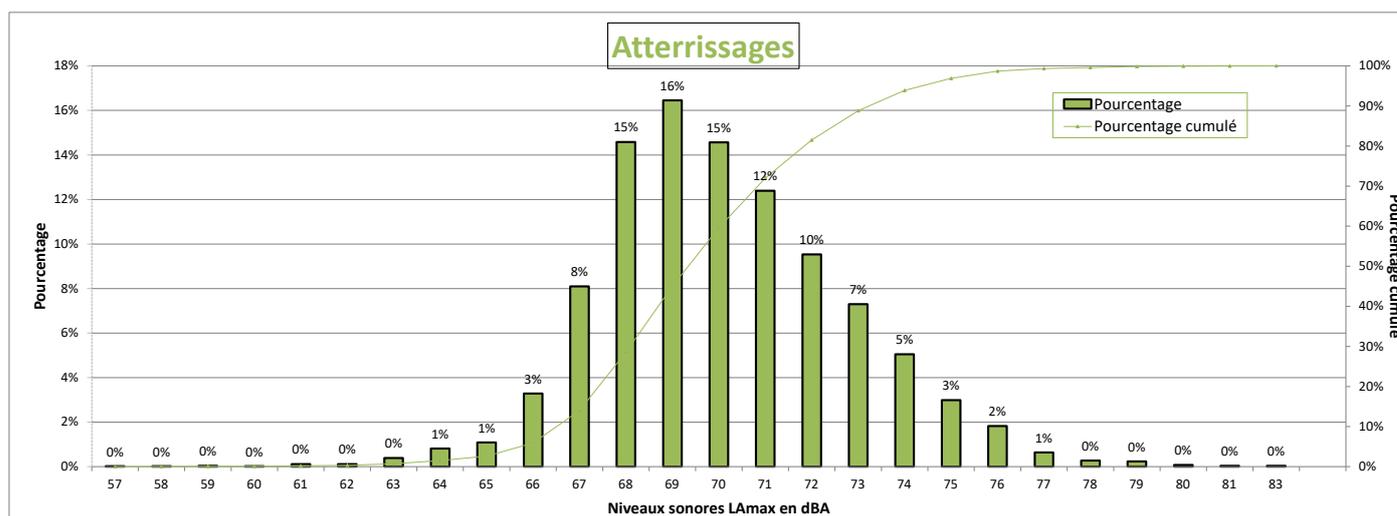


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 564
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5149
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,4	1835	36%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	1094	21%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	402	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	341	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	324	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	217	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	175	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	98	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	94	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	85	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	76	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	74	1%
ATR42-500	AT45	M	68,1	52	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,4	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,4	42	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,8	41	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	39	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	28	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,8	24	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,3	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,7	188	33%
AIRBUS A320	A320	M	64,8	140	25%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	49	9%
AIRBUS A318	A318	M	63,4	37	7%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	35	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,8	30	5%

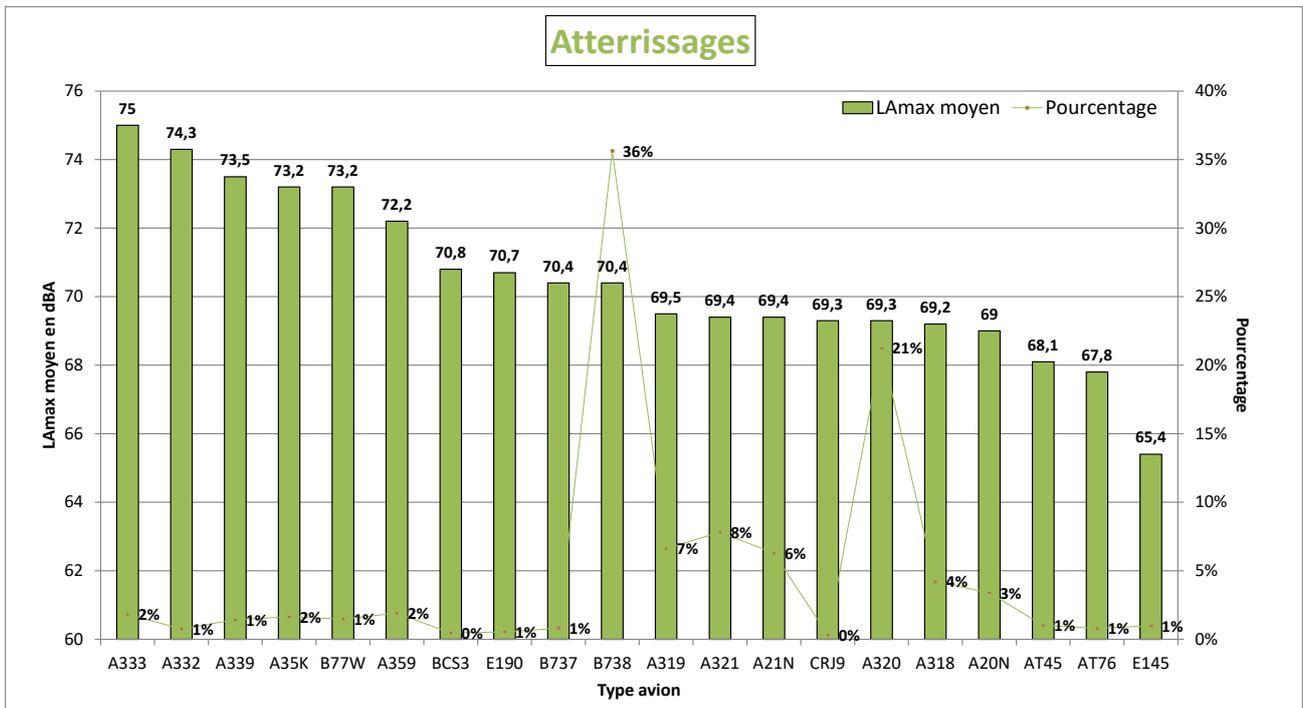
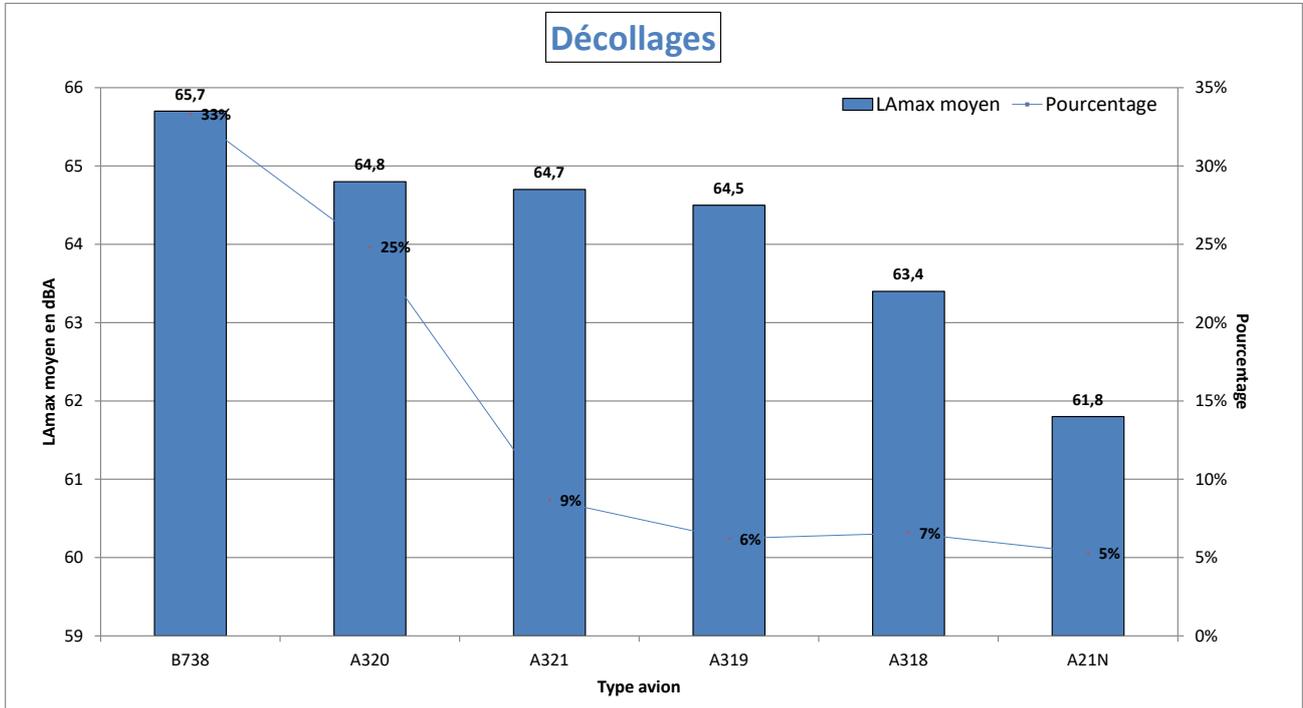
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

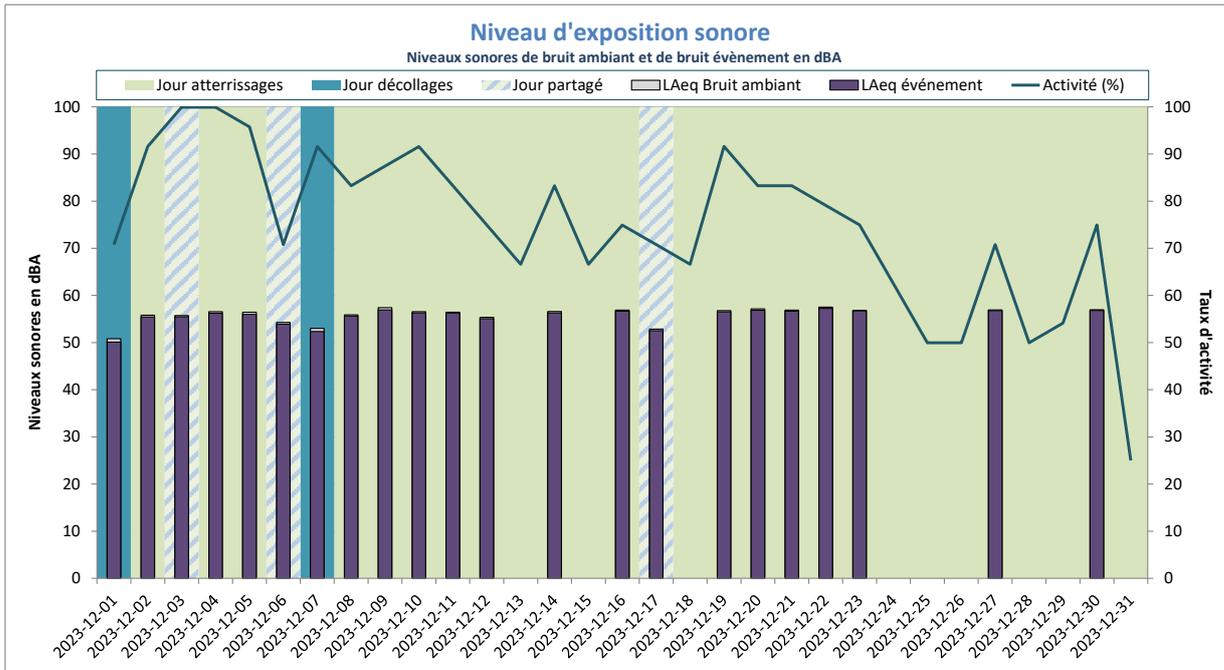
Répartition par type avion - Décembre 2023

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

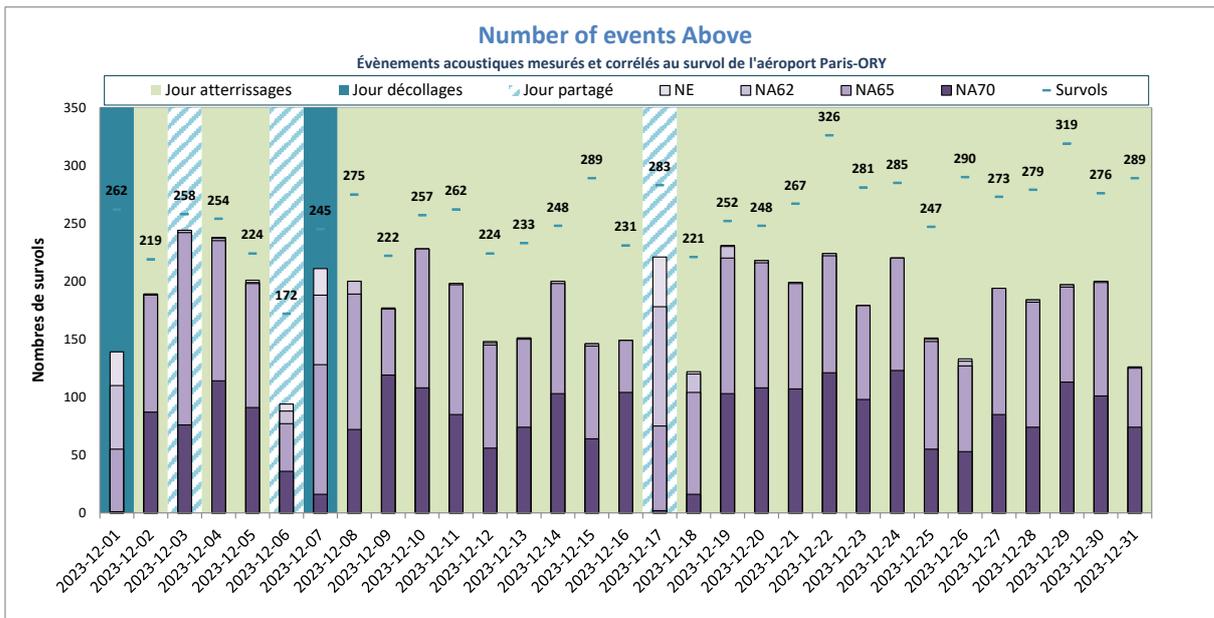


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Décembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 184
NA62 moyen : 181
NA65 moyen : 171
NA70 moyen : 79
Nb survols : 258

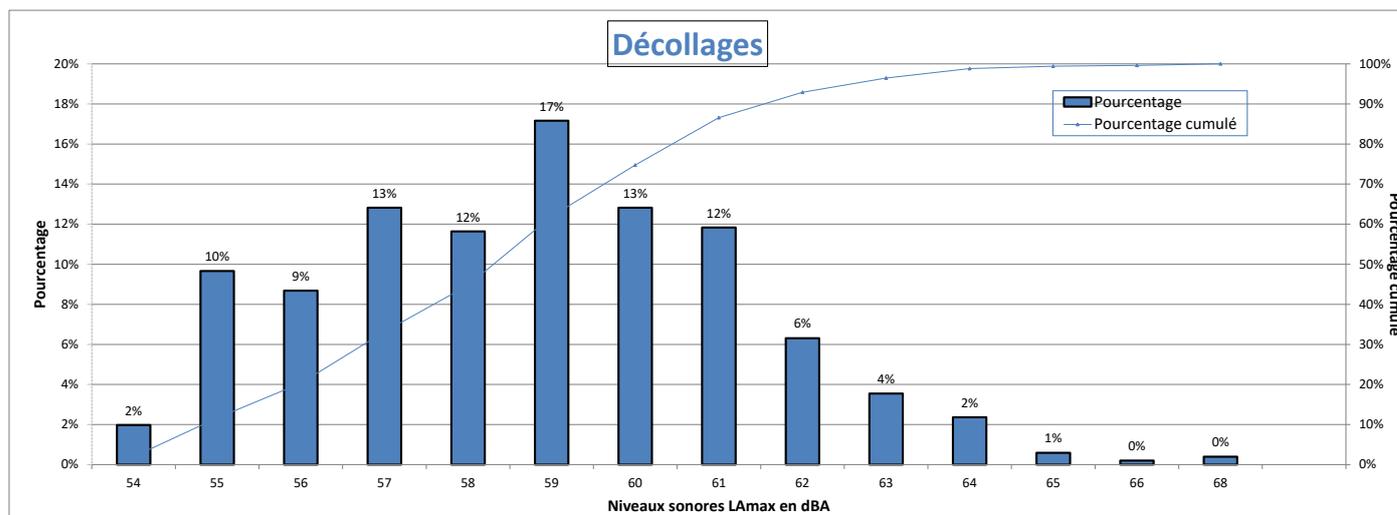
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie Vignes

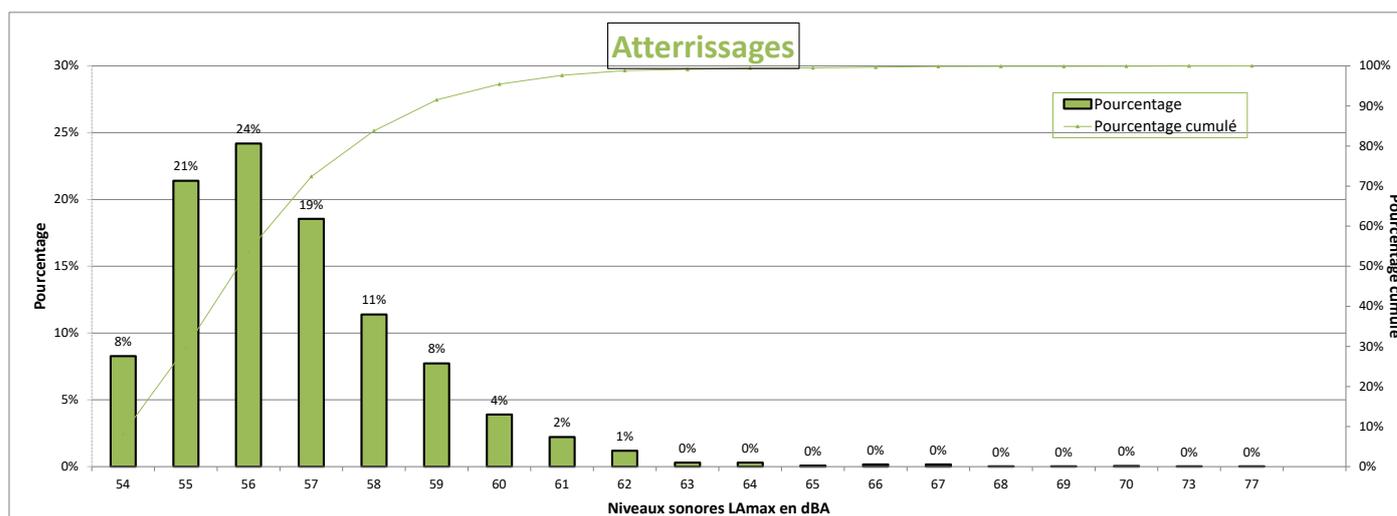


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 507
 Moyenne arithmétique : 58,7 dBA
 Moyenne énergétique : 59,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4205
 Moyenne arithmétique : 56,7 dBA
 Moyenne énergétique : 57,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	56,6	1694	40%
AIRBUS A320	A320	M	56,4	892	21%
AIRBUS A321	A321	M	56,7	274	7%
AIRBUS A319	A319	M	56,4	274	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,1	206	5%
AIRBUS A318	A318	M	56,3	165	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56,2	124	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	57,1	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	59,4	84	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	57,5	72	2%
A330-900neo	A339	H	58,2	69	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,4	66	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	60,8	38	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	56,7	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	55,9	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	56,2	20	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	56,2	19	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	56,7	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,4	191	38%
AIRBUS A320	A320	M	58,6	128	25%
AIRBUS A321	A321	M	58,5	46	9%
AIRBUS A318	A318	M	57,7	32	6%
AIRBUS A319	A319	M	58,3	30	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	55,9	22	4%

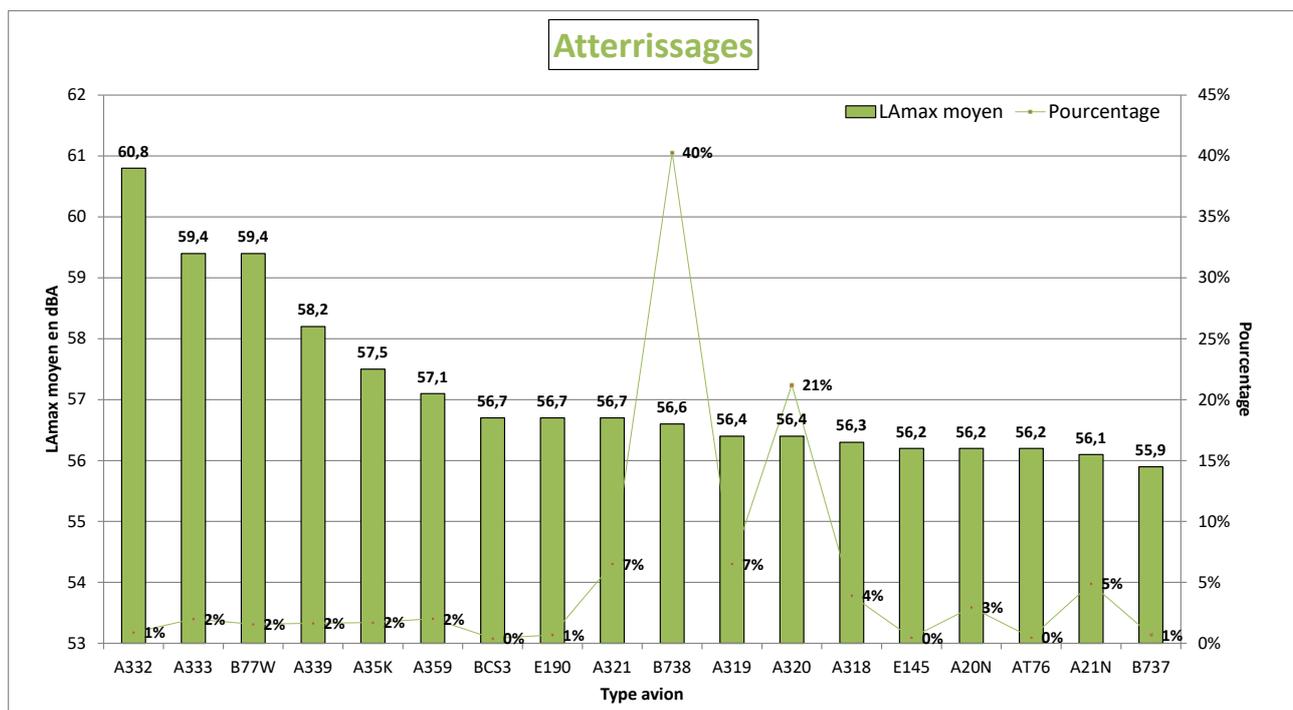
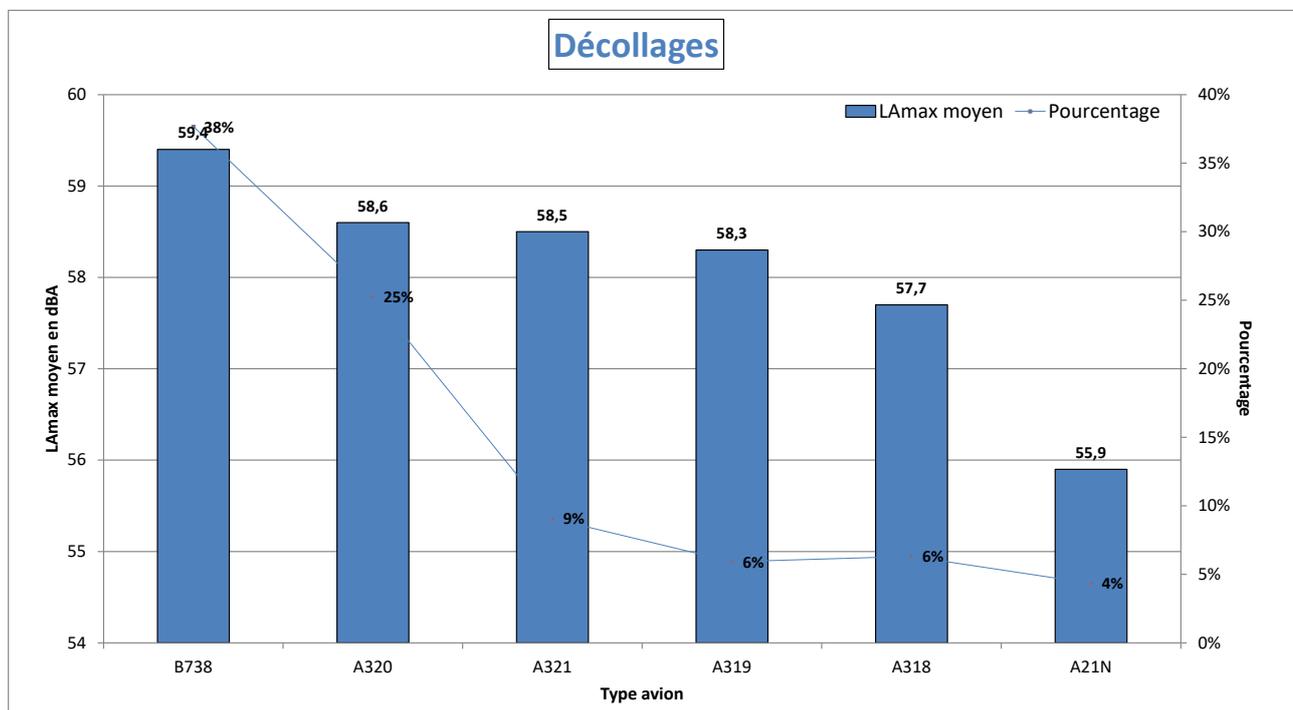
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

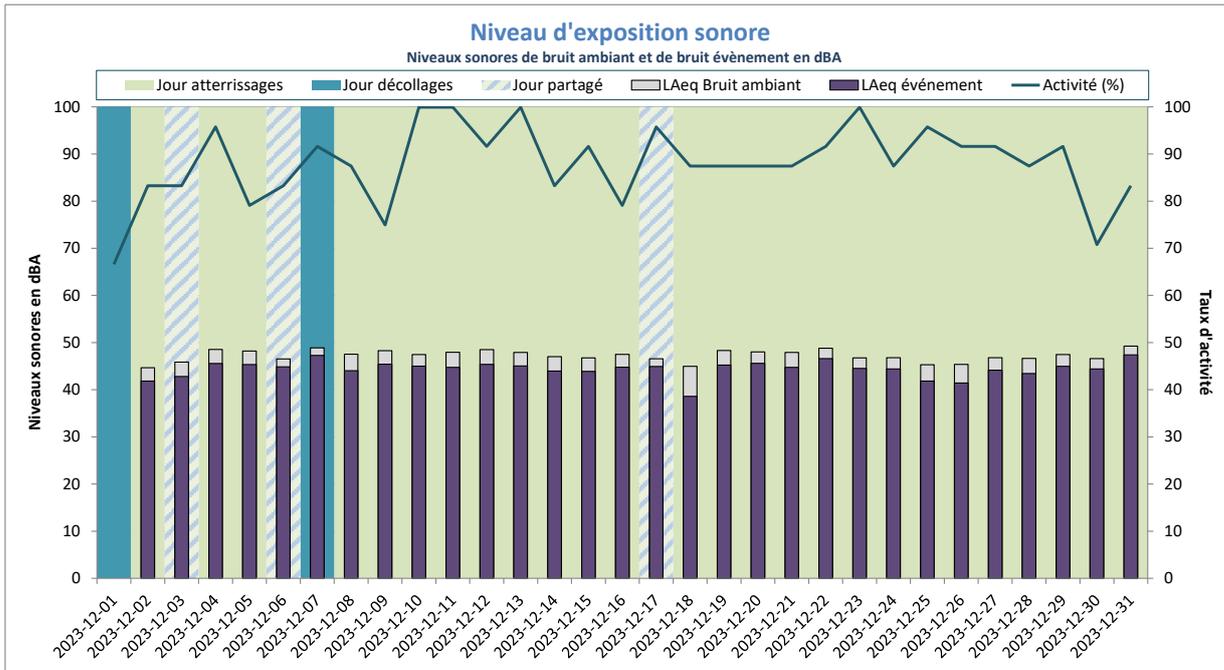
Répartition par type avion - Décembre 2023

Sucy-en-Brie Vignes

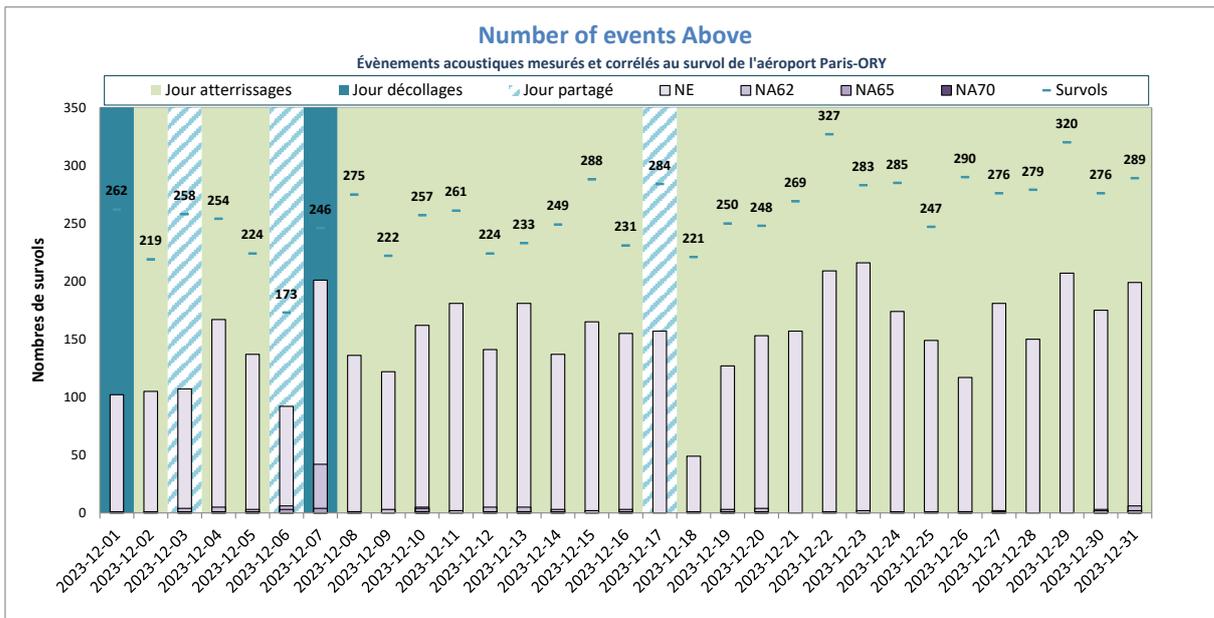
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



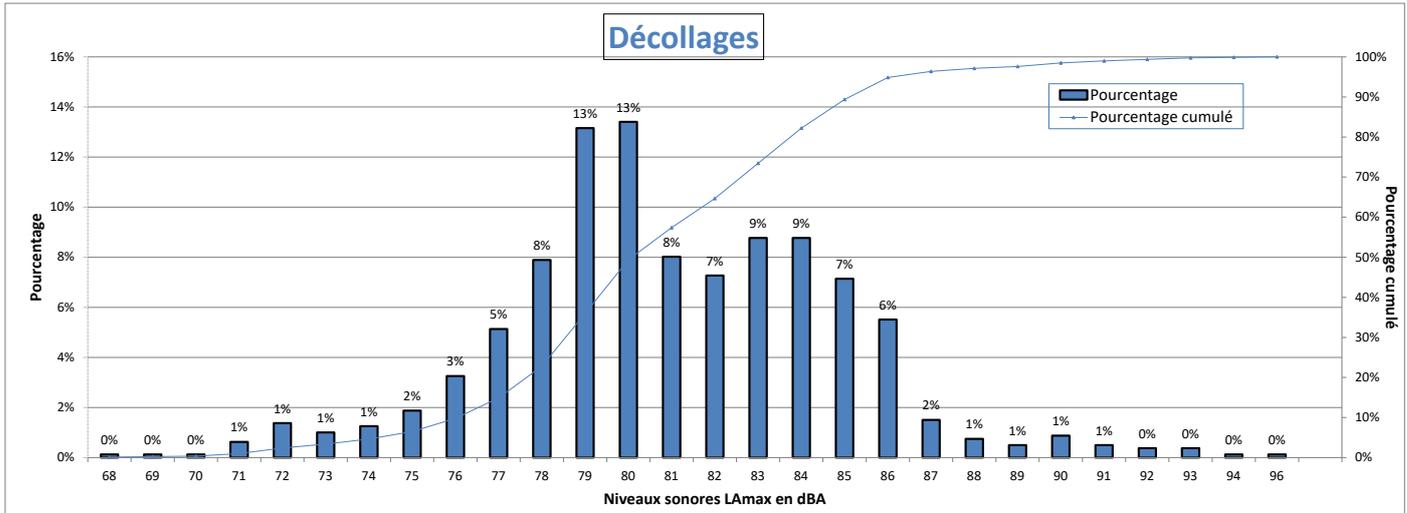
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

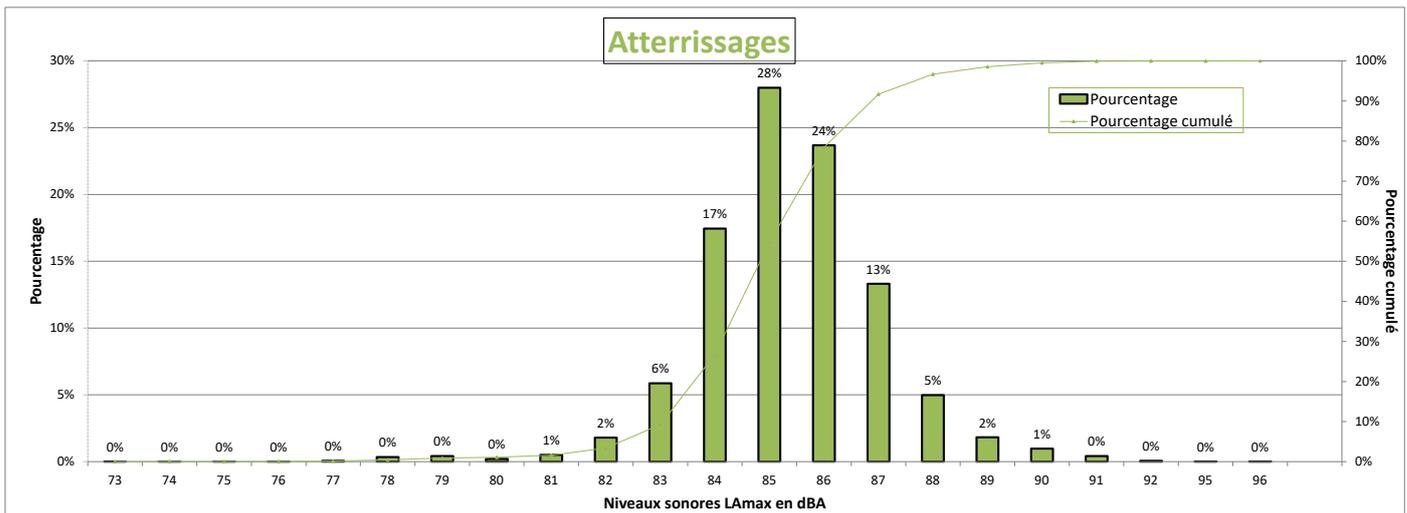


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 798
 Moyenne arithmétique : 80,9 dBA
 Moyenne énergétique : 82,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6899
 Moyenne arithmétique : 85,3 dBA
 Moyenne énergétique : 85,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	86	2471	36%
AIRBUS A320	A320	M	85	1482	21%
AIRBUS A321	A321	M	85,1	572	8%
AIRBUS A319	A319	M	84,6	448	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84,3	406	6%
AIRBUS A318	A318	M	84,5	294	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,5	228	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	86	136	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,7	120	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	87,3	101	1%
A330-900neo	A339	H	87,2	92	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,7	81	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,9	68	1%
ATR-72-600	AT76	M	82,7	64	1%
ATR42-500	AT45	M	82,9	61	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,8	60	1%
BOEING 737-700	B737	M	84,8	56	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	84,2	43	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	82,2	35	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	81,7	19	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	85,1	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83,6	254	32%
AIRBUS A320	A320	M	79,3	190	24%
AIRBUS A321	A321	M	81,5	60	8%
AIRBUS A318	A318	M	77,6	52	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	79,3	50	6%
AIRBUS A319	A319	M	79,3	49	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,3	21	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	81,8	18	2%

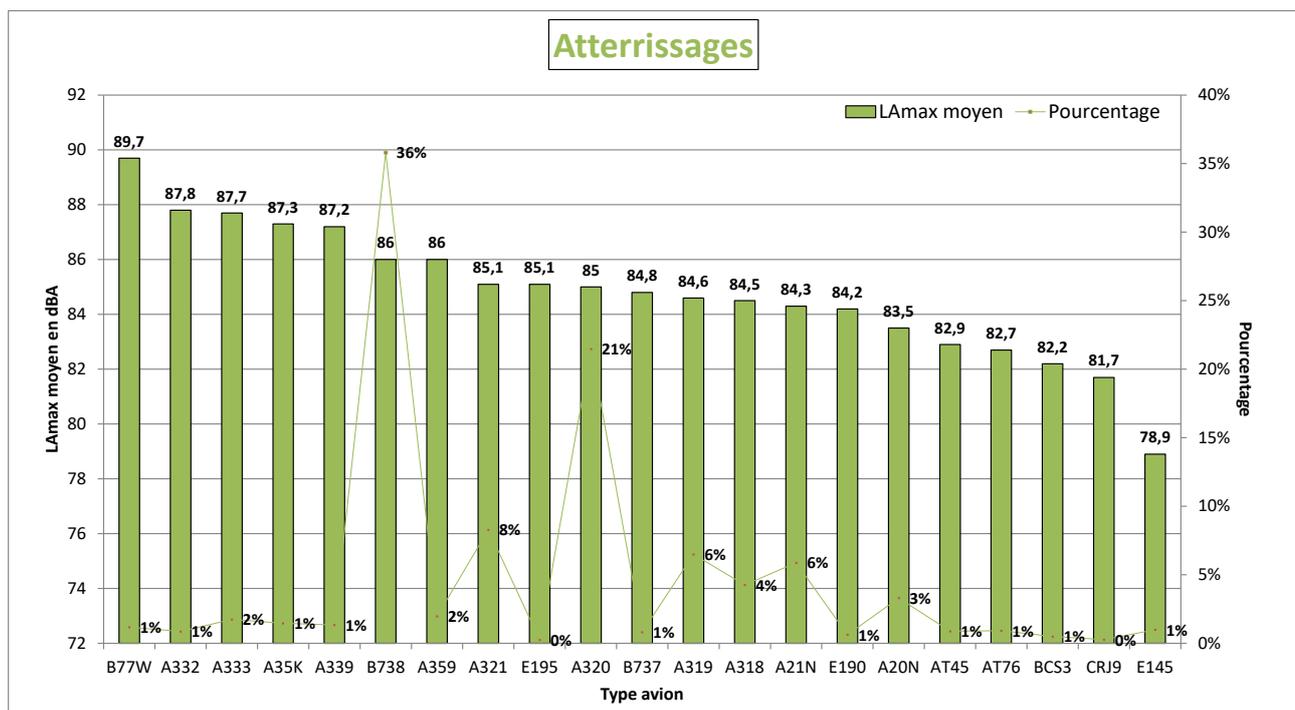
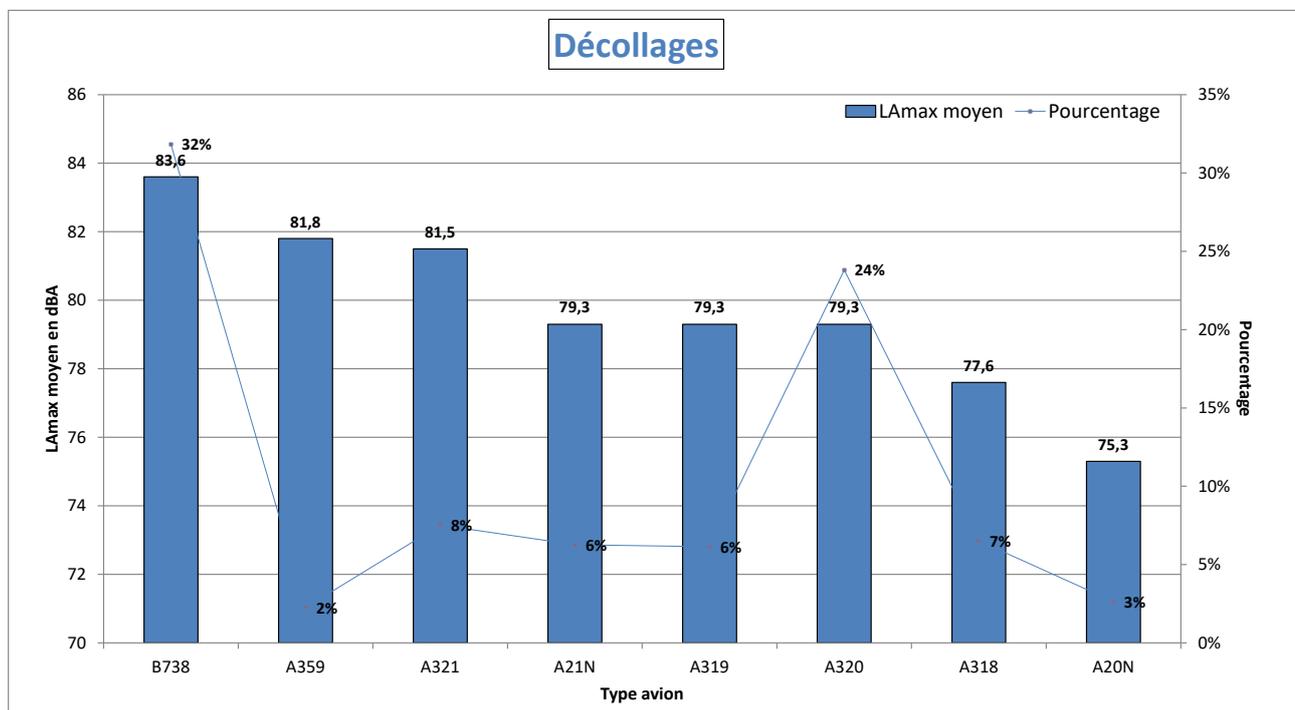
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

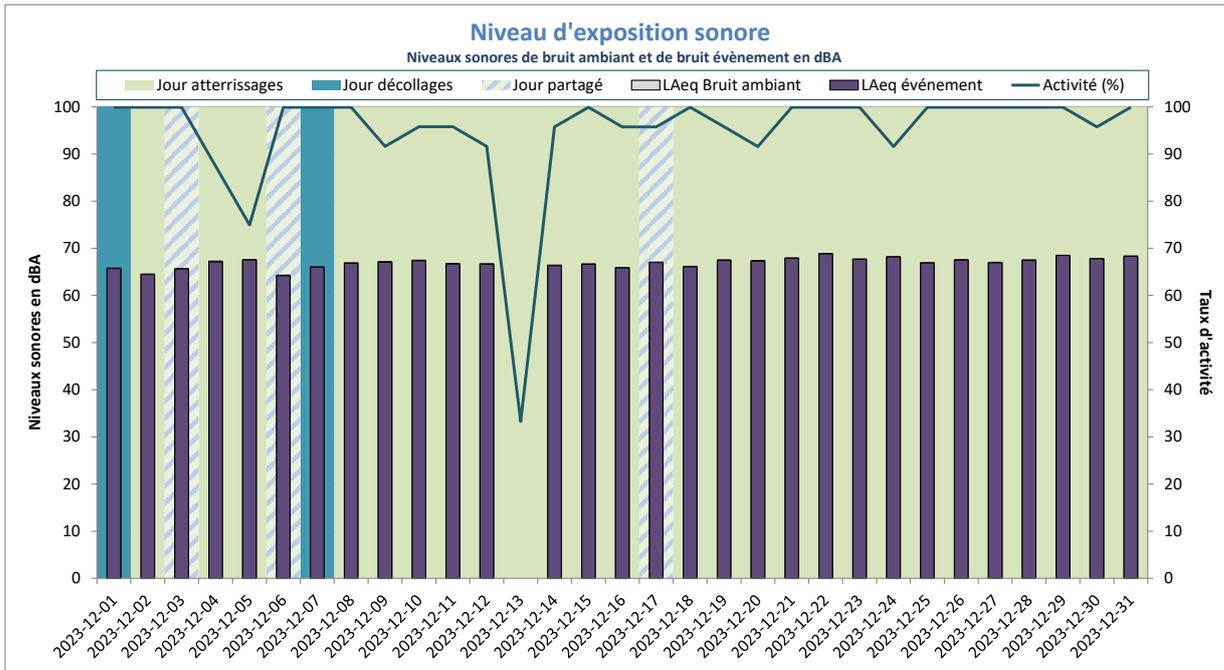
Répartition par type avion - Décembre 2023

Villeneuve-Le-Roi

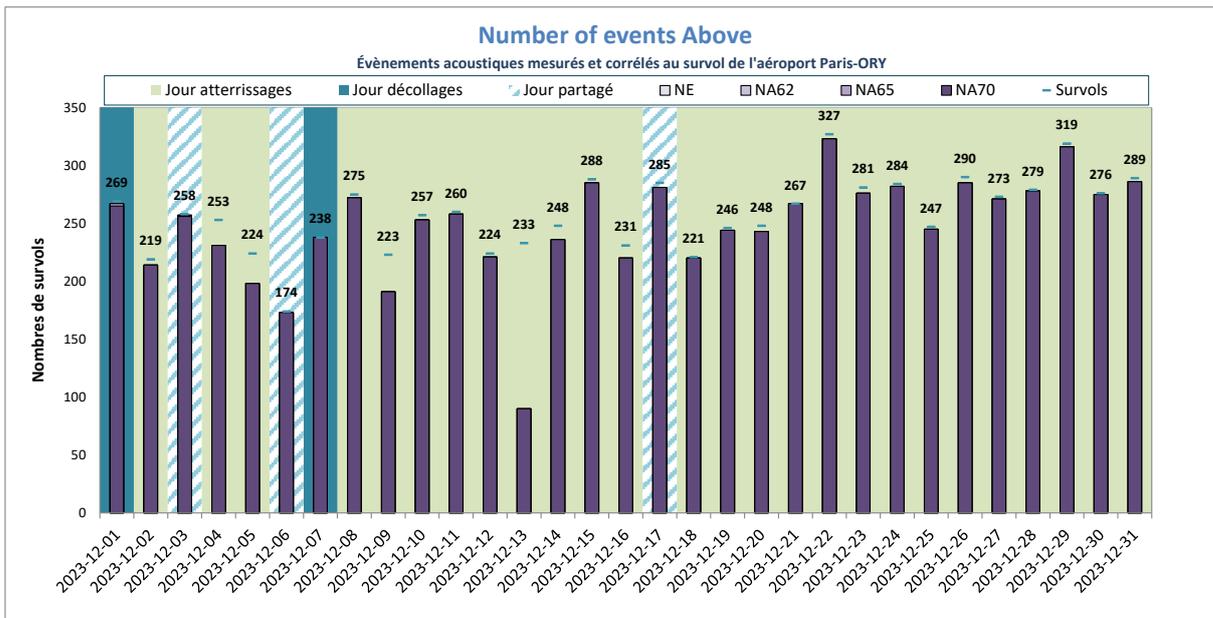
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



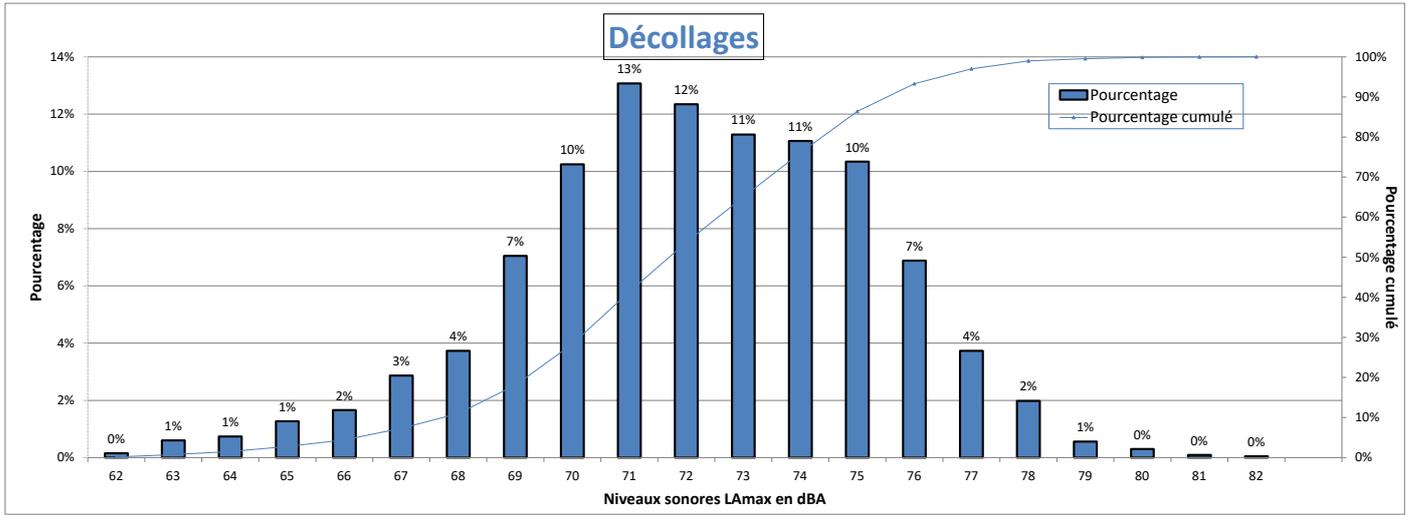
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

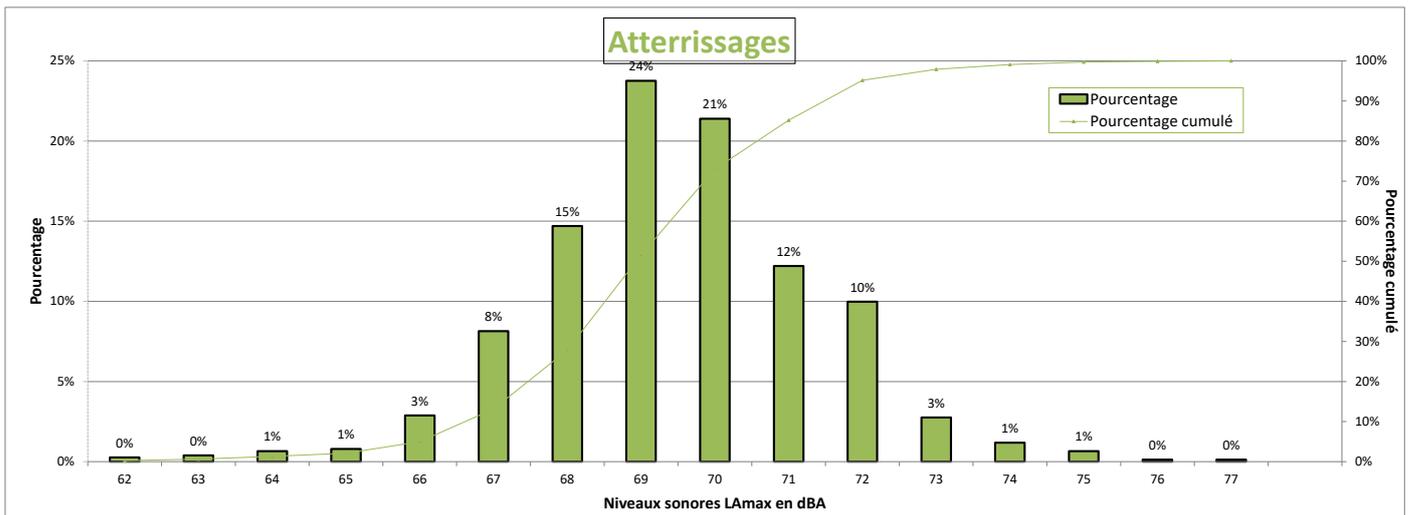


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Décembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6626
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 762
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,2	234	31%
AIRBUS A320	A320	M	69,2	187	25%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	61	8%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	52	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	48	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	47	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	23	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,2	2367	36%
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1462	22%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	557	8%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	441	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	395	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	298	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	217	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	128	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	118	2%
A330-900neo	A339	H	73,5	97	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,3	93	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	81	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,5	61	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,4	59	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	57	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,6	40	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	38	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	29	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70,6	20	0%
ATR42-500	AT45	M	66,5	18	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,2	16	0%

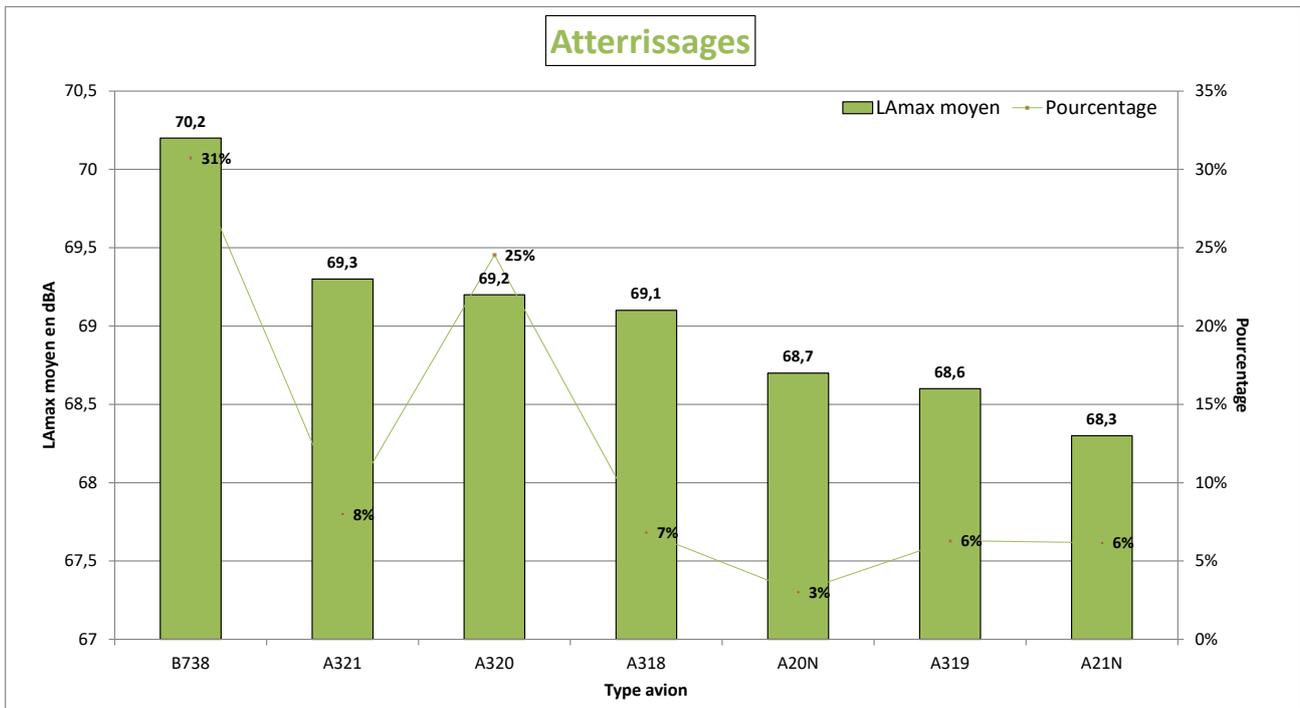
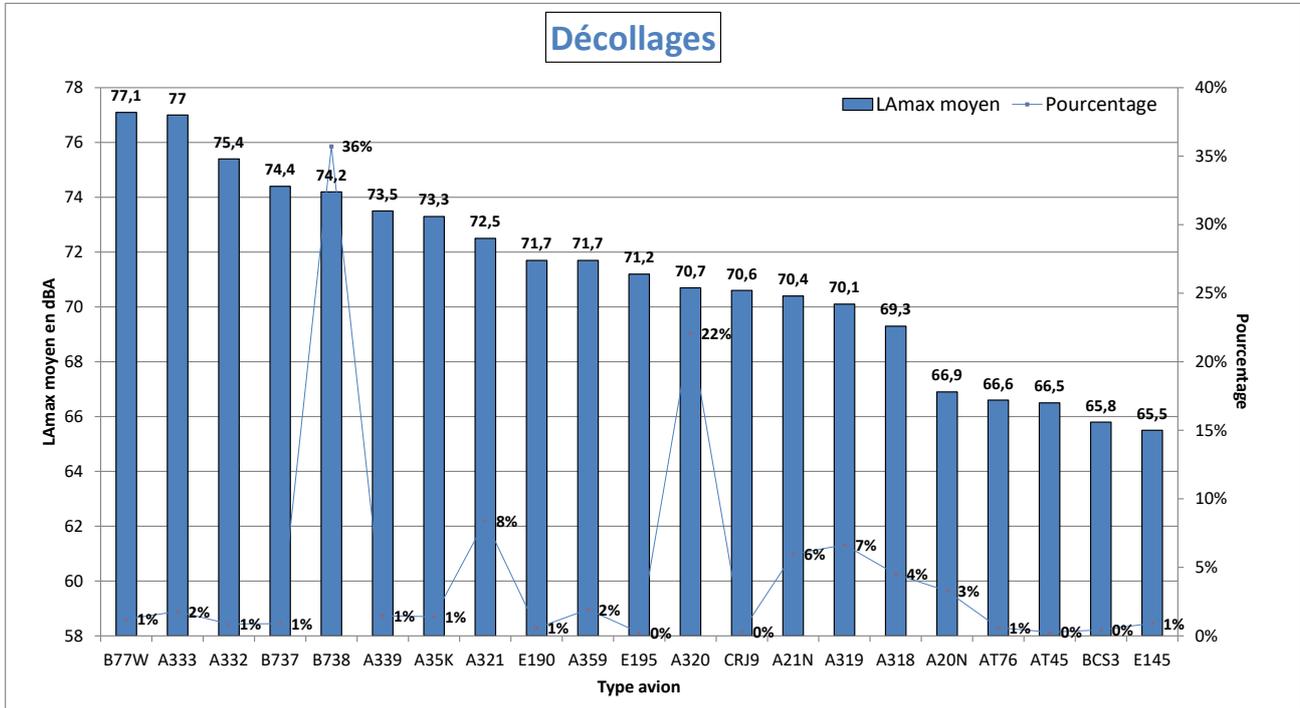
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

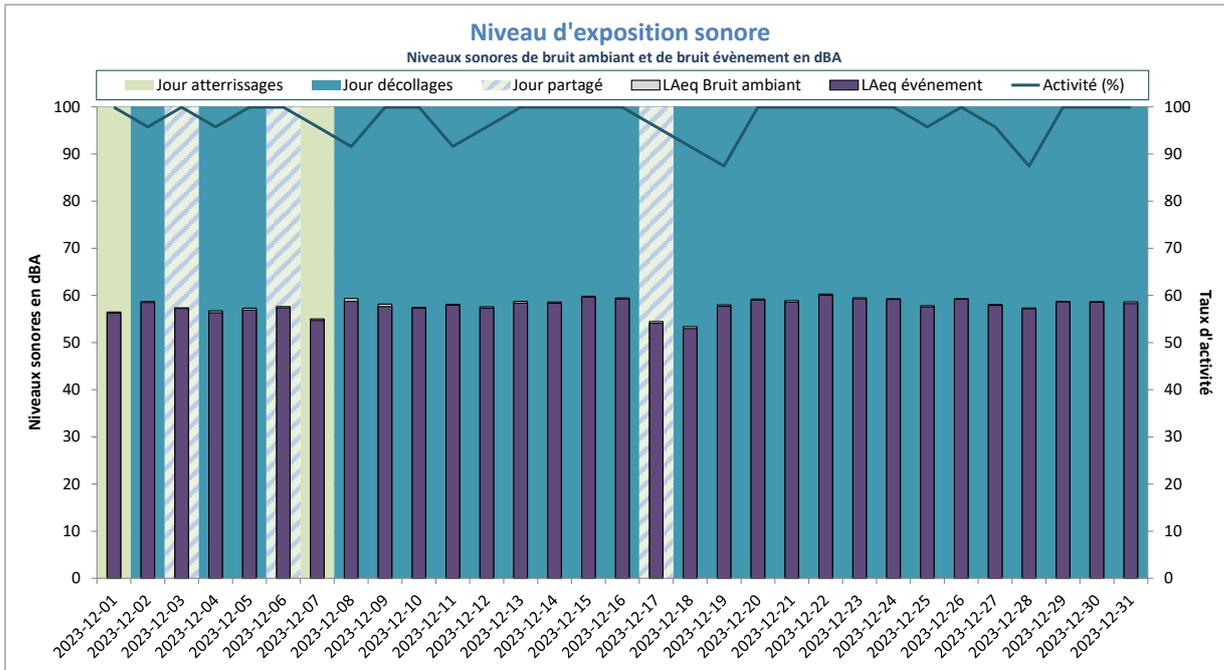
Répartition par type avion - Décembre 2023

Villiers

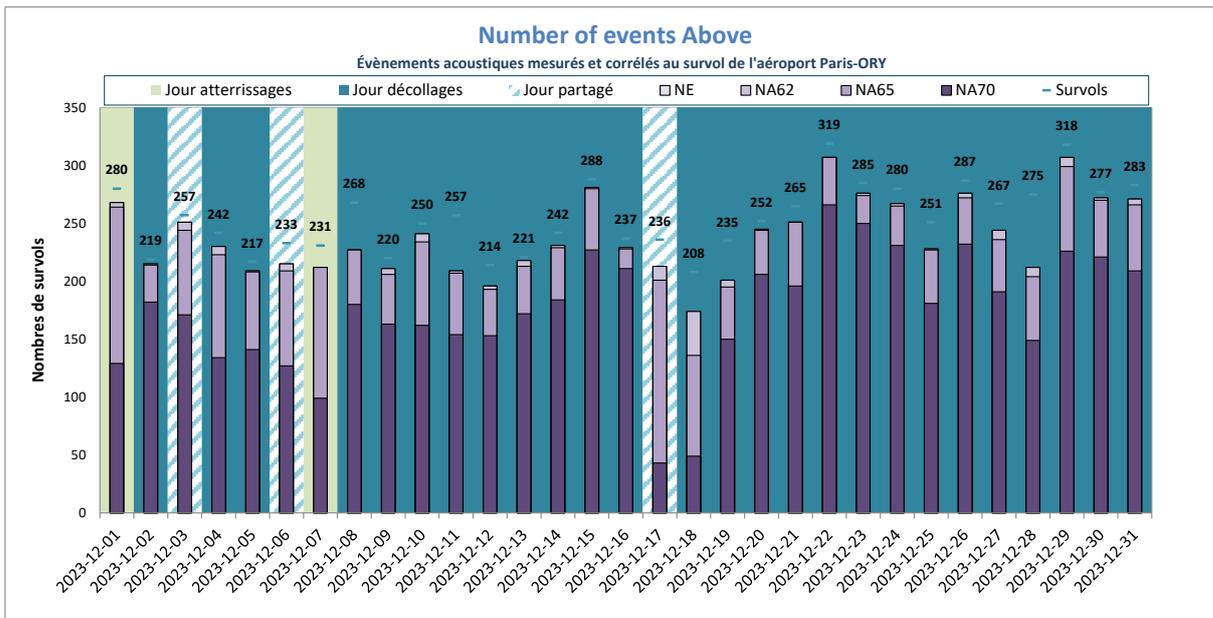
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.