

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

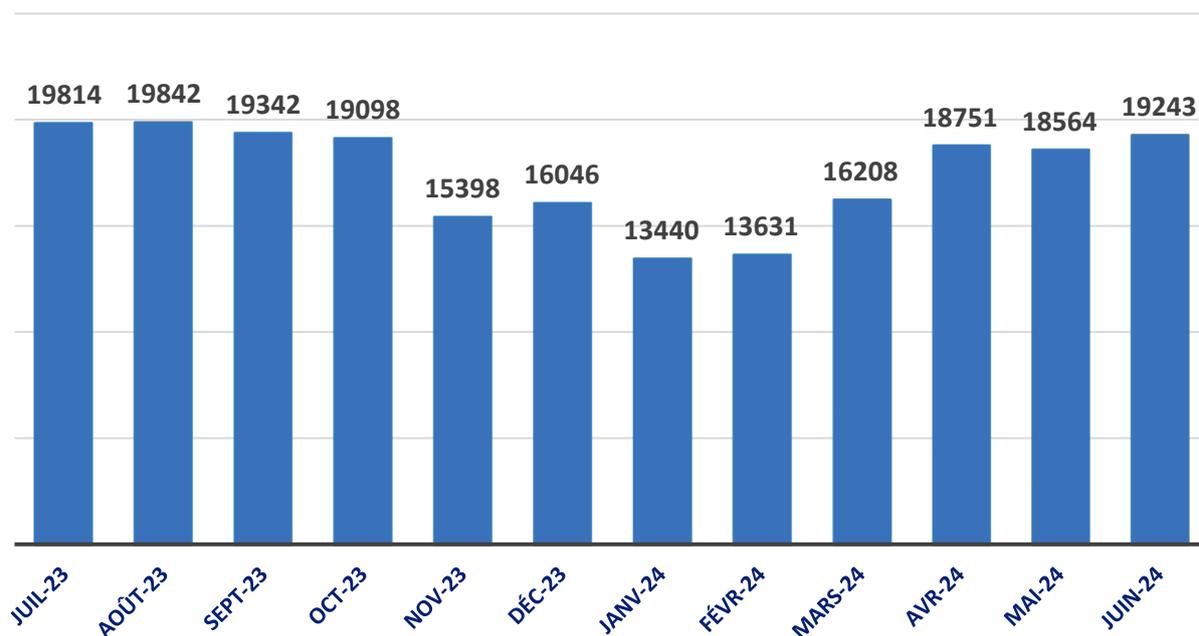
Juin 2024



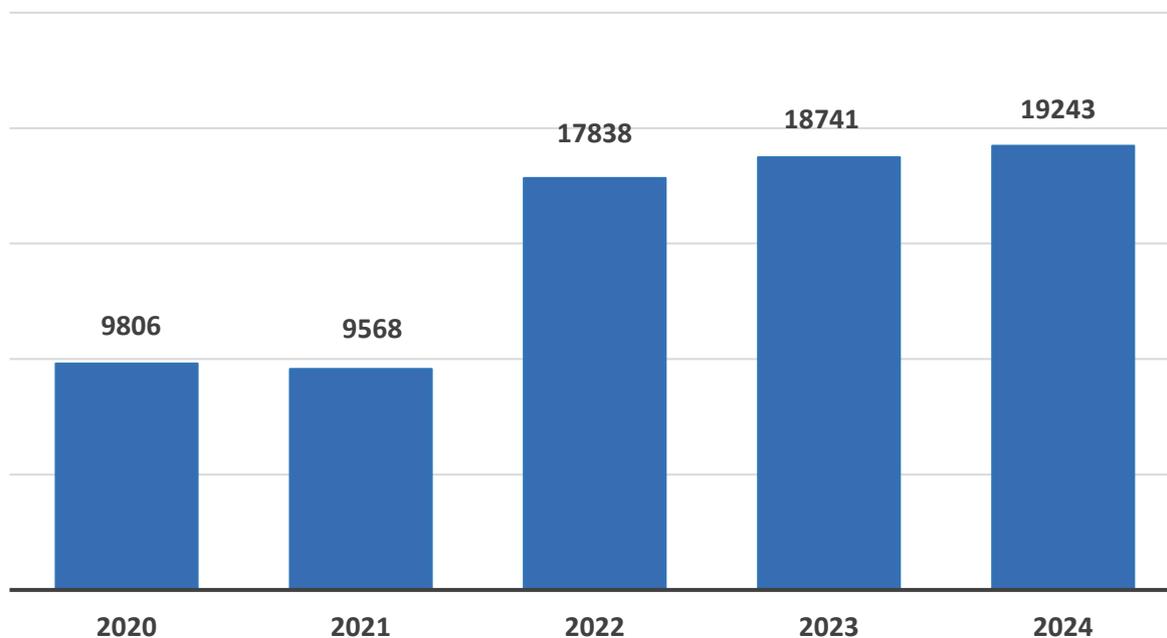
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

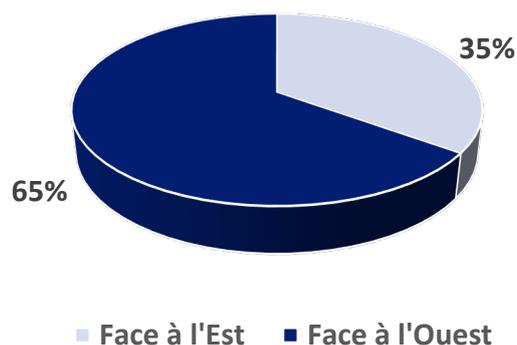
Nombre de mouvements par mois
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en juin
pour les 5 dernières années

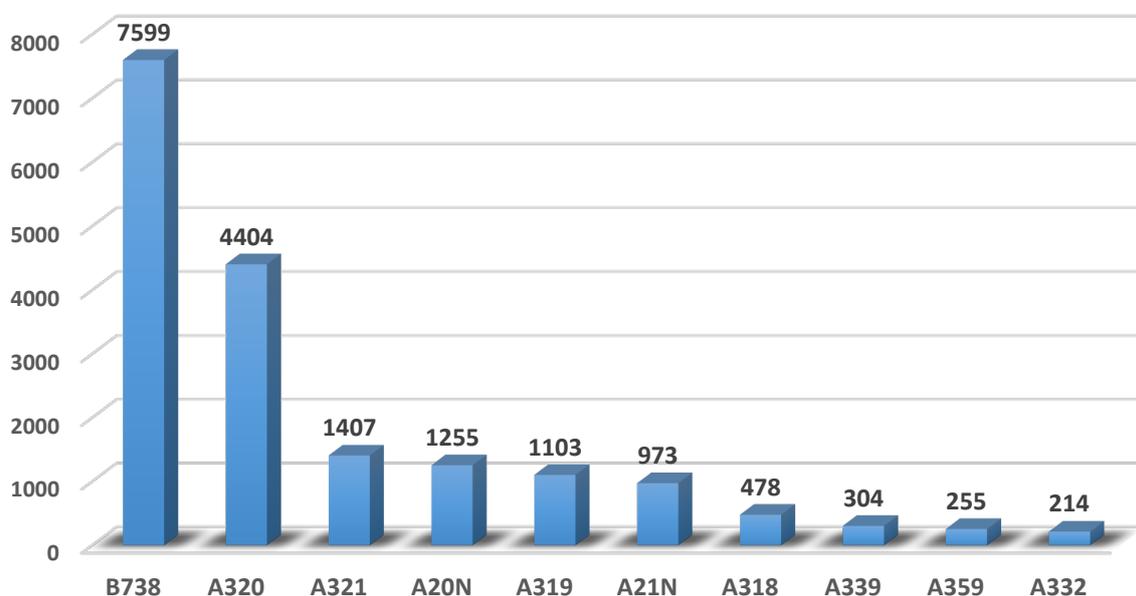


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 641 alors qu'il était de 625 au mois de juin 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf à Sucy-en-Brie où la station a été mise à l'arrêt le 21 juin afin de réaliser des travaux de modernisation.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Sucy-en-Brie Vignes** : Sentier du clos de ville

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Station temporaire : **Chilly-Mazarin Montagne** : Rue de la Montagne

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Orly

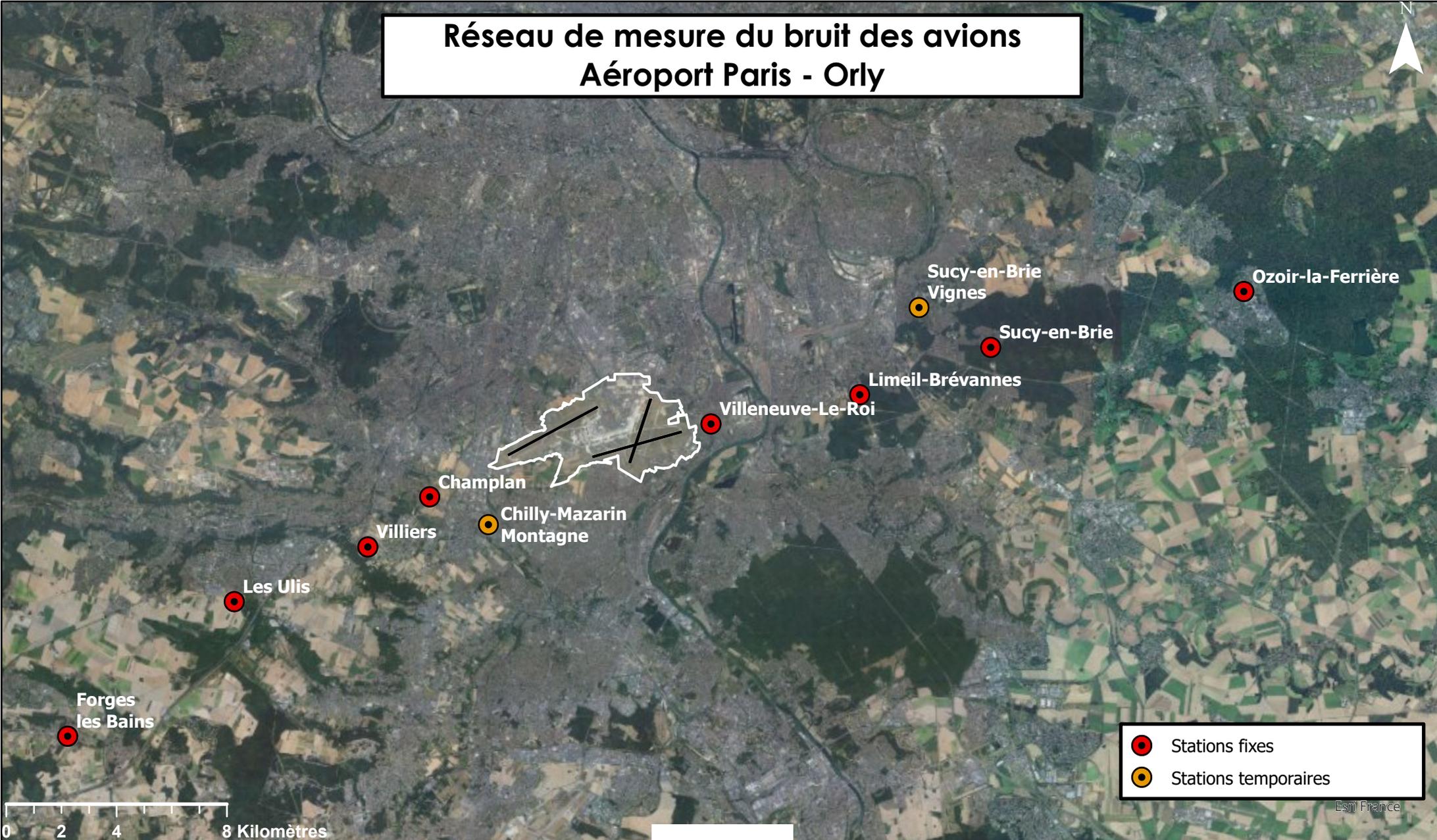


Tableau Mensuel - Juin 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	62,3	62,1	0,2	63,7	63,5	0,2	62,9	62,7	0,2	63,9	64	55,8	66,0	99,9%	96,9%
Chilly-Mazarin Montagne	53,8	53,2	0,6	49,4	38,1	11,3	53	51,9	1,1	53,3	53	42,9	54,6	99,9%	83,5%
Forges les Bains	45,7	42,5	3,2	47,6	46,4	1,2	46,3	44,2	2,1	45	44,9	37,6	50,3	99,9%	78,1%
Les Ulis	53,6	52,9	0,7	57,9	57,6	0,3	55,4	54,9	0,5	55,8	56	48,1	58,8	99,9%	86,5%
Limeil-Brévannes	60,1	59,7	0,4	58,7	58,2	0,5	59,3	58,8	0,5	59,7	60	51,7	62,2	99,9%	90,1%
Ozoir-la-Ferrière	-	-	-	56,1	54	2,1	56,1	54,1	2	54,2	54,2	47,7	-	99,9%	47,9%
Sucy-en-Brie	-	-	-	57,3	57	0,3	57,1	56,8	0,3	56,5	57,3	49,1	61,0	66,9%	46,9%
Sucy-en-Brie Vignes	48,2	47,4	0,8	46,6	43,6	3	47	45,1	1,9	46,2	46,6	37,7	48,8	99,9%	84,2%
Villeneuve-Le-Roi	64,9	64,8	0,1	64,3	64,2	0,1	64,4	64,3	0,1	65,7	65,6	58	67,8	99,9%	98,0%
Villiers	59,5	59,3	0,2	56,3	56	0,3	58,6	58,4	0,2	59,8	59,8	50,9	61,7	99,9%	94,5%

Activité - Juin 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Champlan	2024-06-01	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-01	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-06-01	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-01	62,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-06-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-01	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-02	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-06-02	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-06-02	58,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-02	66,6%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-03	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-03	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-06-03	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-06-03	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-03	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-06-03	62,4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-06-04	66,6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-06-04	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-04	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-06-04	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-04	70,8%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-05	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-05	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-06-05	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-05	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-06-05	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-05	66,6%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-06	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-06	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-06-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-06-06	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-06	50,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-06-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-06	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-07	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-06-07	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-06-07	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-07	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-06-07	58,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-07	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-08	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-08	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-06-08	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-08	45,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-06-08	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-08	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-09	62,5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-06-09	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-06-09	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-06-09	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-09	50,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-06-09	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-09	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-10	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-10	70,8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-06-10	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-10	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-06-10	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-11	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-06-11	74,9%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-06-11	66,6%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-11	45,8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-06-11	54,1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-06-12	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-06-12	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-12	50,0%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-06-12	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-12	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-06-13	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-06-13	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-13	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-06-13	70,8%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-14	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-06-14	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-14	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-06-14	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-06-15	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-06-15	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-06-15	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-15	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-06-15	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-15	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-06-16	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-06-16	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-16	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-06-16	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-06-17	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-06-17	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-06-17	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-17	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-06-18	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-18	41,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-06-18	54,1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-18	75,0%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-06-18	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-06-19	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-06-19	66,6%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-20	62,5%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-06-20	62,4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-06-20	62,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-20	79,1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-21	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-06-21	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-06-21	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-21	50,0%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-21	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-06-22	58,3%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-22	45,8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-22	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-06-22	87,4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-23	45,8%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-06-23	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-23	37,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-23	58,3%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-24	25,0%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-06-24	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-24	12,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-24	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-06-24	83,3%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-25	45,8%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-06-25	74,9%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Les Ulis	2024-06-25	66,6%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-06-25	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-25	4,1%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2024-06-25	70,8%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-26	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-26	74,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-06-26	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-26	45,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2024-06-26	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-27	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-06-27	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-27	62,4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-27	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-28	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-28	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-28	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-29	58,3%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-06-29	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-29	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-06-30	70,8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-06-30	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-30	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-30	87,4%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Juin 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-06-01	5
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-01	1
Forges les Bains	2024-06-01	5
Les Ulis	2024-06-01	1
Limeil-Brévannes	2024-06-01	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-01	9
Sucy-en-Brie	2024-06-01	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-01	5
Champlan	2024-06-02	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-02	1
Forges les Bains	2024-06-02	5
Les Ulis	2024-06-02	3
Limeil-Brévannes	2024-06-02	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-02	24
Sucy-en-Brie	2024-06-02	10
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-02	8
Villiers	2024-06-02	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-03	5
Forges les Bains	2024-06-03	4
Les Ulis	2024-06-03	4
Limeil-Brévannes	2024-06-03	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-03	22
Sucy-en-Brie	2024-06-03	9
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-03	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-04	1
Forges les Bains	2024-06-04	8
Les Ulis	2024-06-04	4
Limeil-Brévannes	2024-06-04	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-04	5
Sucy-en-Brie	2024-06-04	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-04	7
Champlan	2024-06-05	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-05	4
Forges les Bains	2024-06-05	5
Les Ulis	2024-06-05	2
Limeil-Brévannes	2024-06-05	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-05	7

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2024-06-05	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-05	8
Villeneuve-Le-Roi	2024-06-05	2
Villiers	2024-06-05	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-06	3
Forges les Bains	2024-06-06	5
Les Ulis	2024-06-06	8
Limeil-Brévannes	2024-06-06	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-06	12
Sucy-en-Brie	2024-06-06	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-06	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-06-06	2
Villiers	2024-06-06	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-07	2
Forges les Bains	2024-06-07	4
Les Ulis	2024-06-07	5
Limeil-Brévannes	2024-06-07	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-07	6
Sucy-en-Brie	2024-06-07	10
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-07	5
Villiers	2024-06-07	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-08	5
Forges les Bains	2024-06-08	4
Les Ulis	2024-06-08	3
Limeil-Brévannes	2024-06-08	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-08	13
Sucy-en-Brie	2024-06-08	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-08	5
Villiers	2024-06-08	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-09	9
Forges les Bains	2024-06-09	6
Les Ulis	2024-06-09	4
Limeil-Brévannes	2024-06-09	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-09	12
Sucy-en-Brie	2024-06-09	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-09	5
Villiers	2024-06-09	1
Champlan	2024-06-10	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-10	3
Forges les Bains	2024-06-10	7
Les Ulis	2024-06-10	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-10	8
Sucy-en-Brie	2024-06-10	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-10	2
Villiers	2024-06-10	2
Champlan	2024-06-11	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-11	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2024-06-11	6
Les Ulis	2024-06-11	8
Limeil-Brévannes	2024-06-11	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-11	13
Sucy-en-Brie	2024-06-11	11
Champlan	2024-06-12	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-12	1
Forges les Bains	2024-06-12	5
Les Ulis	2024-06-12	2
Limeil-Brévannes	2024-06-12	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-12	12
Sucy-en-Brie	2024-06-12	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-12	3
Villeneuve-Le-Roi	2024-06-12	1
Champlan	2024-06-13	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-13	2
Forges les Bains	2024-06-13	3
Les Ulis	2024-06-13	3
Limeil-Brévannes	2024-06-13	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-13	7
Sucy-en-Brie	2024-06-13	7
Villeneuve-Le-Roi	2024-06-13	1
Champlan	2024-06-14	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-14	3
Forges les Bains	2024-06-14	3
Les Ulis	2024-06-14	1
Limeil-Brévannes	2024-06-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-14	5
Sucy-en-Brie	2024-06-14	6
Villeneuve-Le-Roi	2024-06-14	1
Villiers	2024-06-14	1
Forges les Bains	2024-06-15	5
Les Ulis	2024-06-15	4
Limeil-Brévannes	2024-06-15	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-15	7
Sucy-en-Brie	2024-06-15	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-15	3
Villiers	2024-06-15	1
Forges les Bains	2024-06-16	4
Les Ulis	2024-06-16	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-16	4
Sucy-en-Brie	2024-06-16	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-16	1
Villiers	2024-06-16	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-17	2
Forges les Bains	2024-06-17	5
Les Ulis	2024-06-17	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2024-06-17	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-17	5
Sucy-en-Brie	2024-06-17	2
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-17	2
Champlan	2024-06-18	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-18	2
Forges les Bains	2024-06-18	2
Les Ulis	2024-06-18	1
Limeil-Brévannes	2024-06-18	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-18	14
Sucy-en-Brie	2024-06-18	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-18	6
Villiers	2024-06-18	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-19	1
Forges les Bains	2024-06-19	3
Les Ulis	2024-06-19	2
Limeil-Brévannes	2024-06-19	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-19	24
Sucy-en-Brie	2024-06-19	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-19	2
Villiers	2024-06-19	1
Champlan	2024-06-20	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-20	9
Forges les Bains	2024-06-20	9
Les Ulis	2024-06-20	2
Limeil-Brévannes	2024-06-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-20	24
Sucy-en-Brie	2024-06-20	9
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-20	5
Villiers	2024-06-20	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-21	3
Forges les Bains	2024-06-21	4
Les Ulis	2024-06-21	1
Limeil-Brévannes	2024-06-21	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-21	12
Sucy-en-Brie	2024-06-21	2
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-21	7
Villiers	2024-06-21	1
Champlan	2024-06-22	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-22	1
Forges les Bains	2024-06-22	10
Les Ulis	2024-06-22	2
Limeil-Brévannes	2024-06-22	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-22	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-22	3
Villeneuve-Le-Roi	2024-06-22	1
Villiers	2024-06-22	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-06-23	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-23	13
Forges les Bains	2024-06-23	2
Les Ulis	2024-06-23	2
Limeil-Brévannes	2024-06-23	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-23	15
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-23	10
Villiers	2024-06-23	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-24	18
Forges les Bains	2024-06-24	2
Les Ulis	2024-06-24	2
Limeil-Brévannes	2024-06-24	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-24	21
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-24	3
Villiers	2024-06-24	4
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-25	13
Forges les Bains	2024-06-25	6
Les Ulis	2024-06-25	8
Limeil-Brévannes	2024-06-25	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-25	23
Villiers	2024-06-25	7
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-26	5
Forges les Bains	2024-06-26	6
Les Ulis	2024-06-26	1
Limeil-Brévannes	2024-06-26	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-26	13
Villeneuve-Le-Roi	2024-06-26	4
Villiers	2024-06-26	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-27	2
Forges les Bains	2024-06-27	6
Les Ulis	2024-06-27	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-27	9
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-27	5
Villeneuve-Le-Roi	2024-06-27	2
Villiers	2024-06-27	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-28	3
Forges les Bains	2024-06-28	6
Les Ulis	2024-06-28	2
Limeil-Brévannes	2024-06-28	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-28	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-28	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-29	1
Forges les Bains	2024-06-29	10
Les Ulis	2024-06-29	1
Limeil-Brévannes	2024-06-29	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-29	24
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-29	7

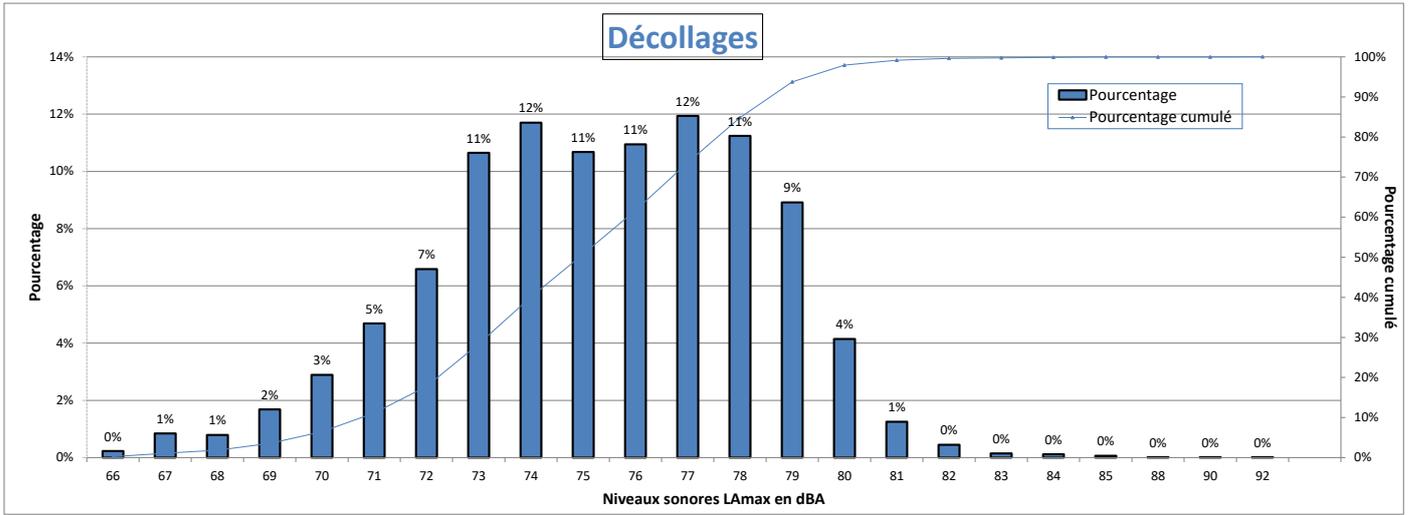
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers	2024-06-29	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-06-30	2
Forges les Bains	2024-06-30	7
Les Ulis	2024-06-30	5
Ozoir-la-Ferrière	2024-06-30	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-06-30	3
Villiers	2024-06-30	1

Champlan

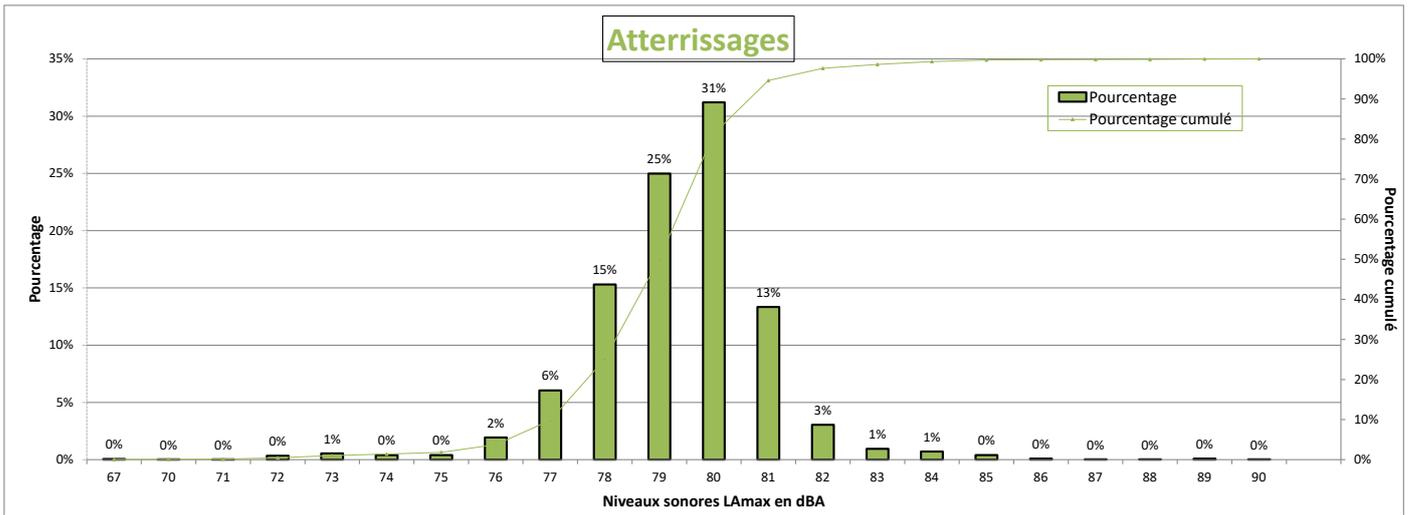


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Juin 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6058
 Moyenne arithmétique : 75,2 dBA
 Moyenne énergétique : 76,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3255
 Moyenne arithmétique : 79,3 dBA
 Moyenne énergétique : 79,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80	1235	38%
AIRBUS A320	A320	M	79	738	23%
AIRBUS A321	A321	M	79	240	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,5	212	7%
AIRBUS A319	A319	M	79	191	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,3	172	5%
AIRBUS A318	A318	M	78,9	83	3%
A330-900neo	A339	H	80,8	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,5	45	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	84,1	39	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81,2	39	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,2	37	1%
ATR42-500	AT45	M	77,5	35	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,6	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,2	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,9	19	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,9	16	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	76,2	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	77,6	2402	40%
AIRBUS A320	A320	M	73,6	1381	23%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	449	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	398	7%
AIRBUS A319	A319	M	73,6	333	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,4	300	5%
AIRBUS A318	A318	M	72,5	151	2%
A330-900neo	A339	H	76	99	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,3	89	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	75	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,6	59	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,7	59	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	76,3	57	1%
ATR42-500	AT45	M	67,1	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,4	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,2	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,4	31	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	25	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

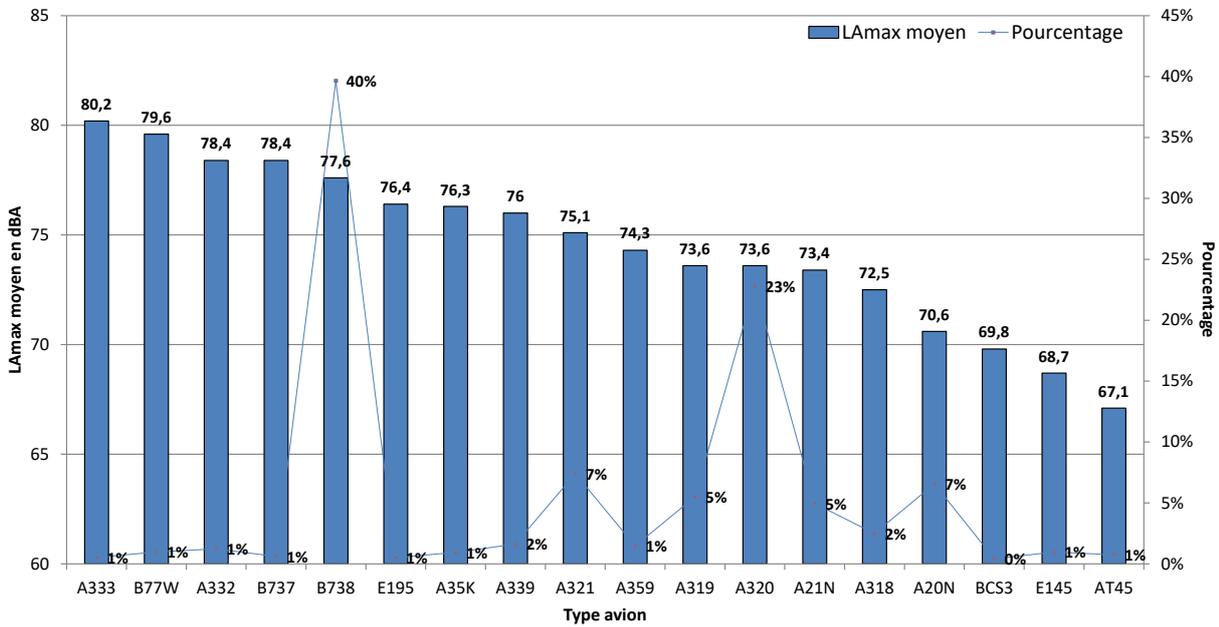
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2024

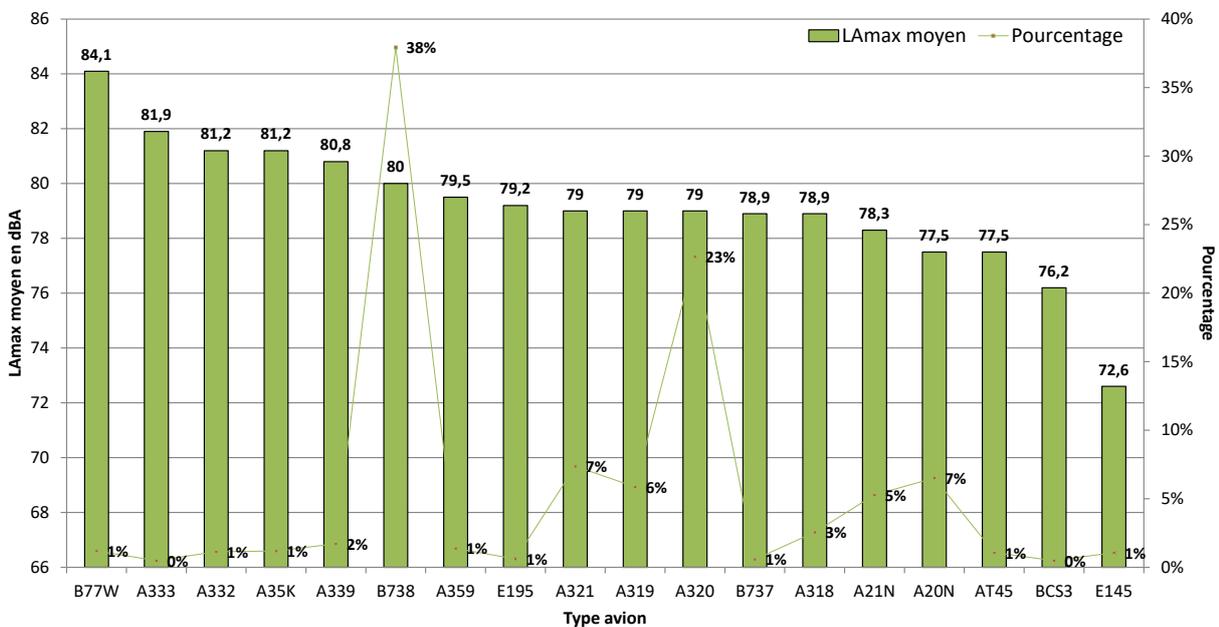
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

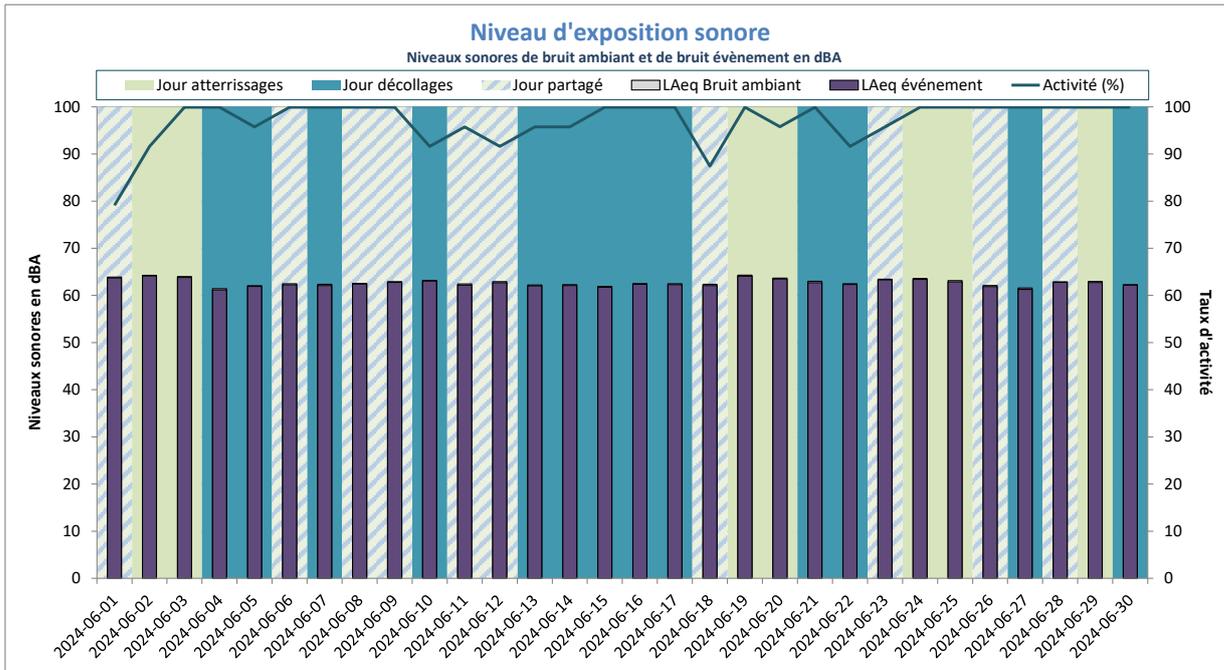
Décollages



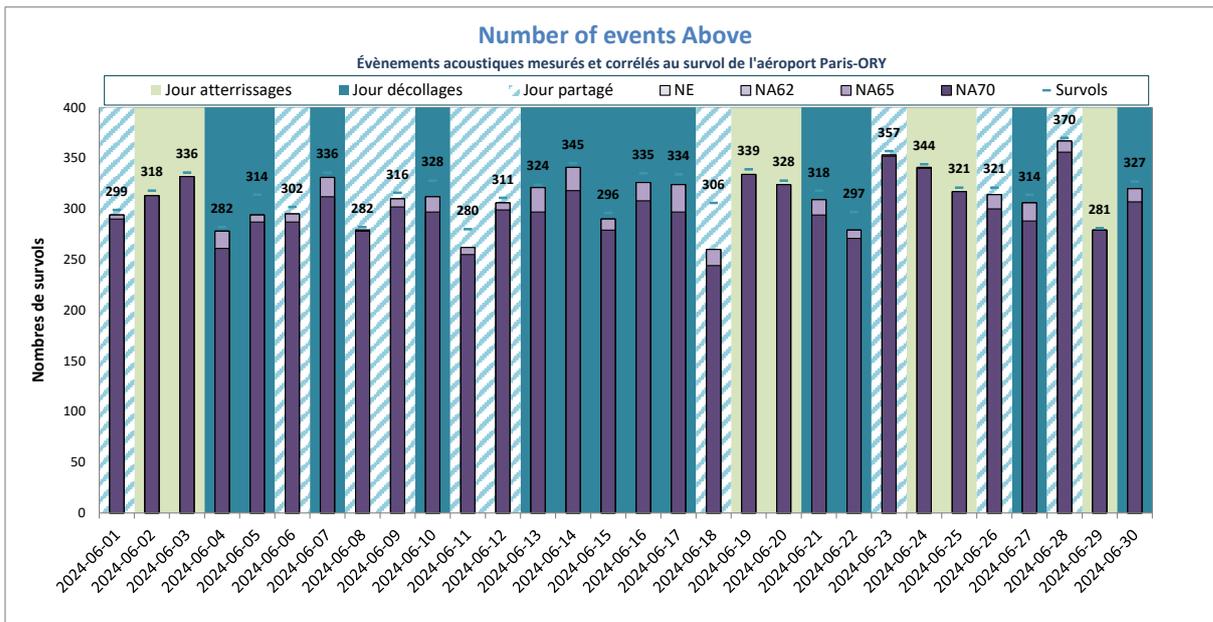
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

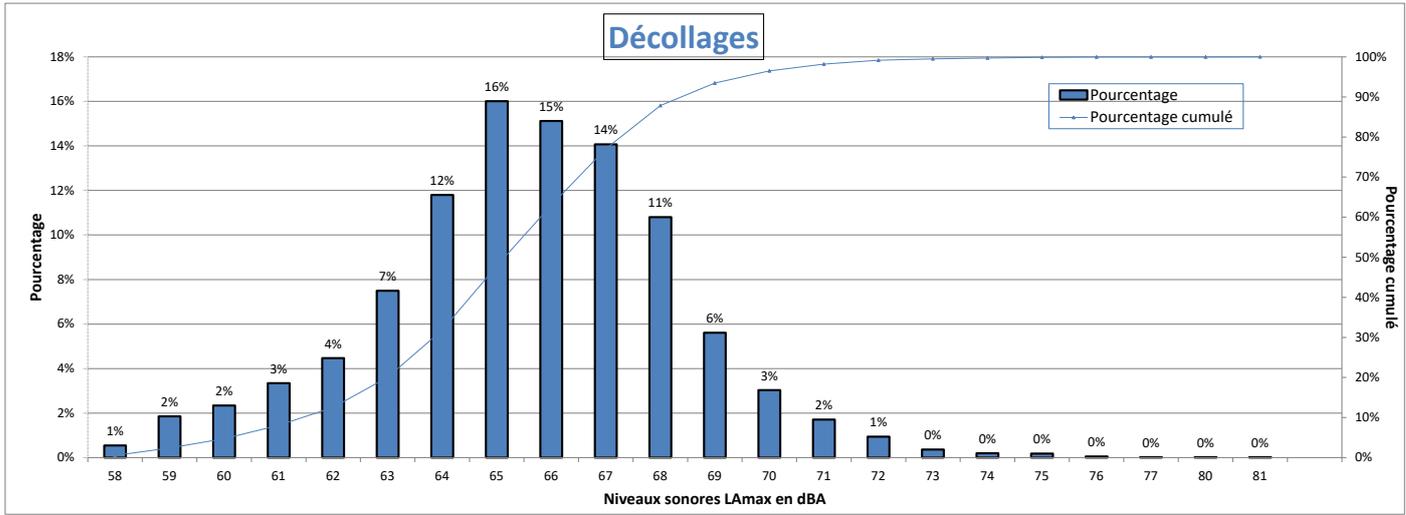
NE moyen : 310
 NA62 moyen : 310
 NA65 moyen : 310
 NA70 moyen : 301
 Nb survols : 319

Chilly-Mazarin Montagne

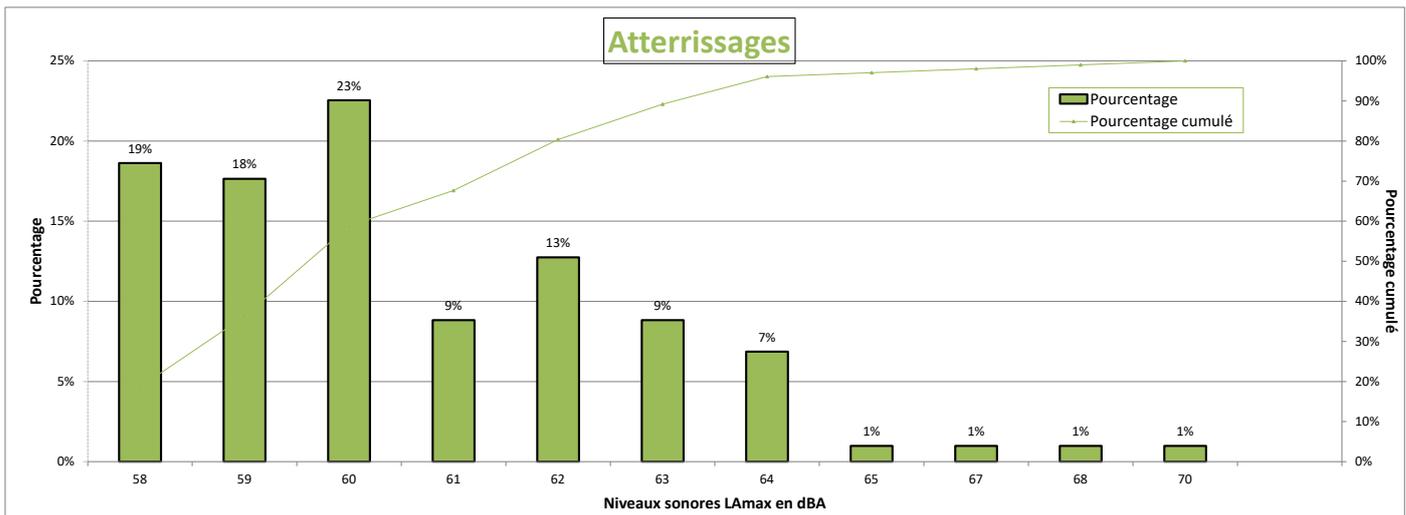


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Juin 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5508
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 102
 Moyenne arithmétique : 60,6 dBA
 Moyenne énergétique : 61,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,7	40	39%
AIRBUS A320	A320	M	61,1	25	25%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,6	2218	40%
AIRBUS A320	A320	M	65,3	1299	24%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	390	7%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	319	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,6	315	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63	260	5%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	146	3%
A330-900neo	A339	H	65,7	97	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	84	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	73	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,2	55	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,5	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,8	37	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,8	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66	30	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	25	0%

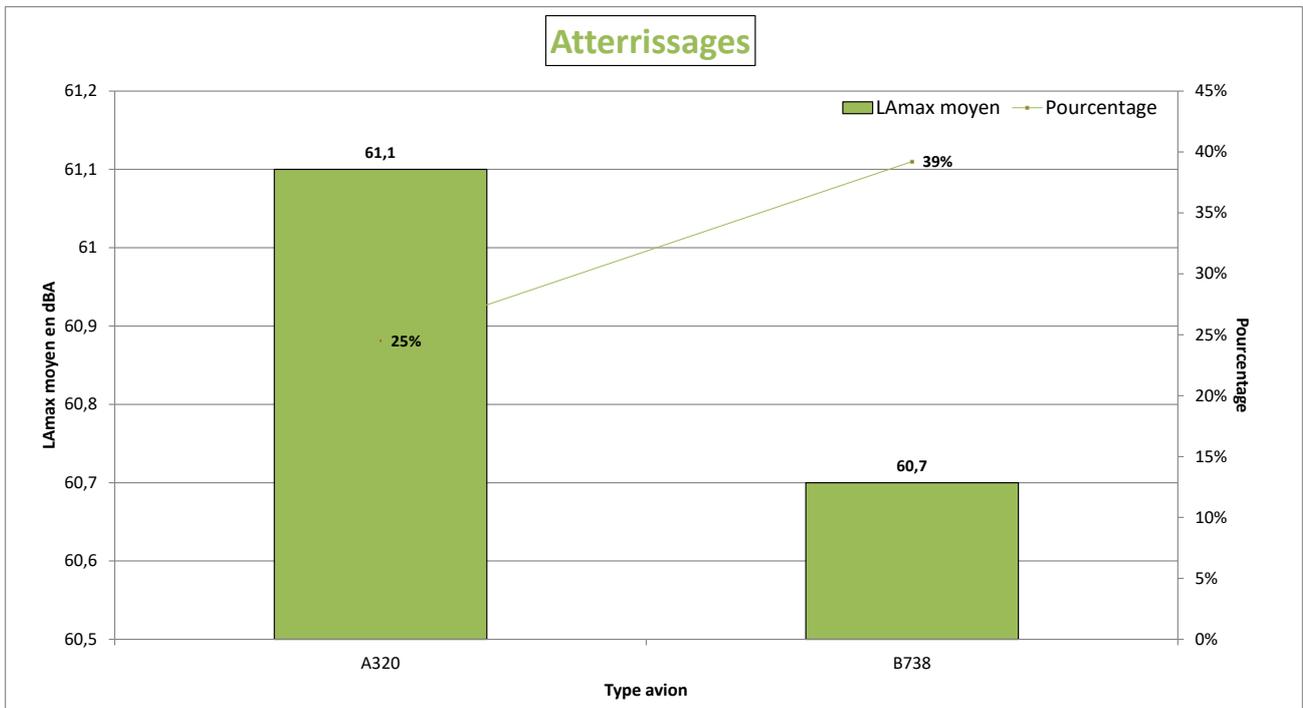
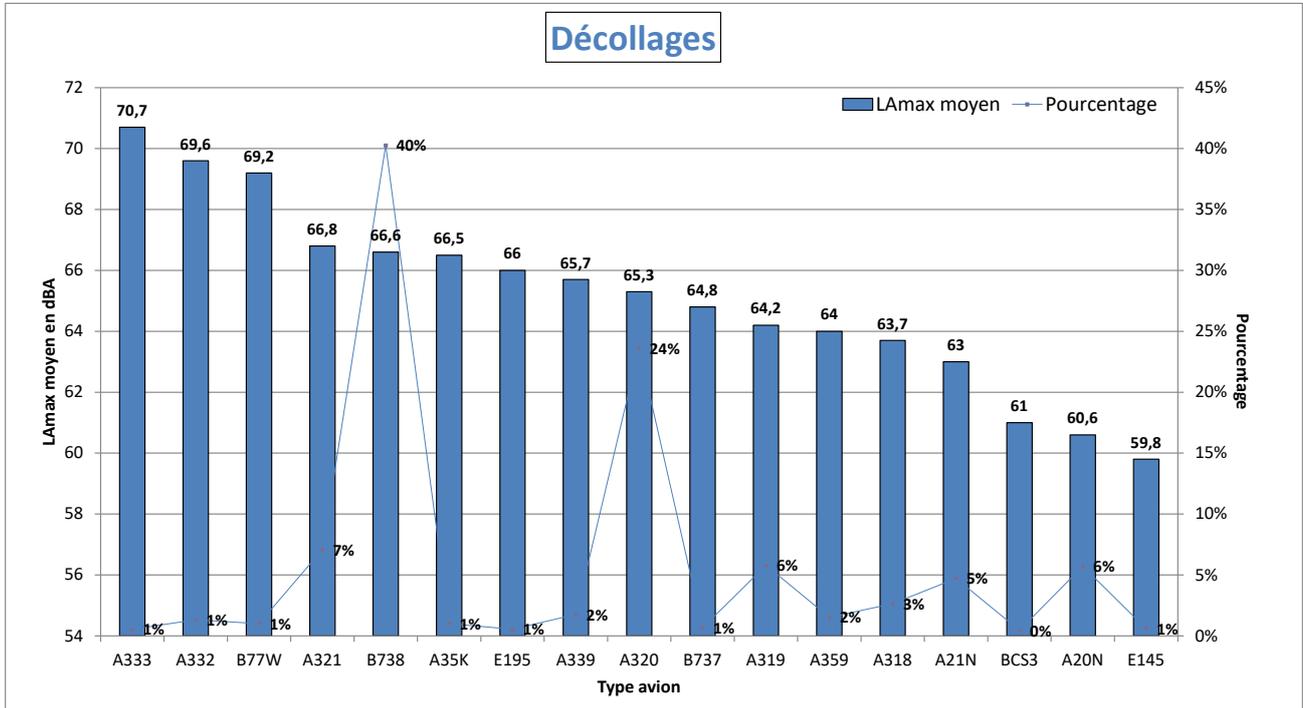
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

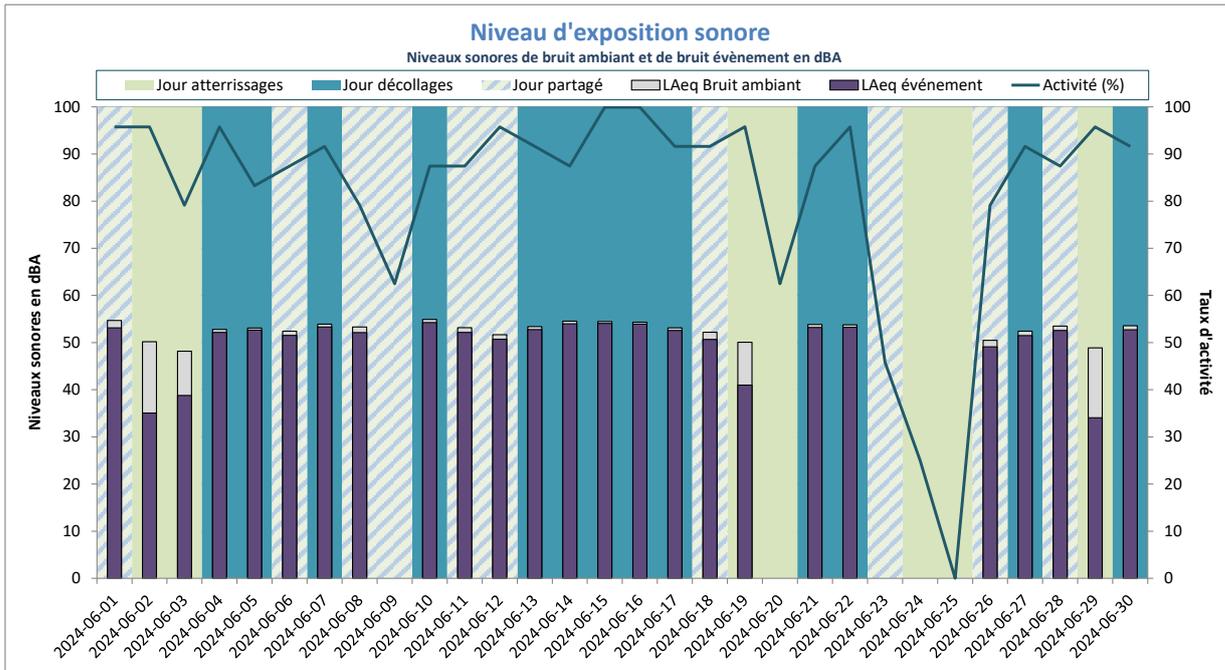
Répartition par type avion - Juin 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

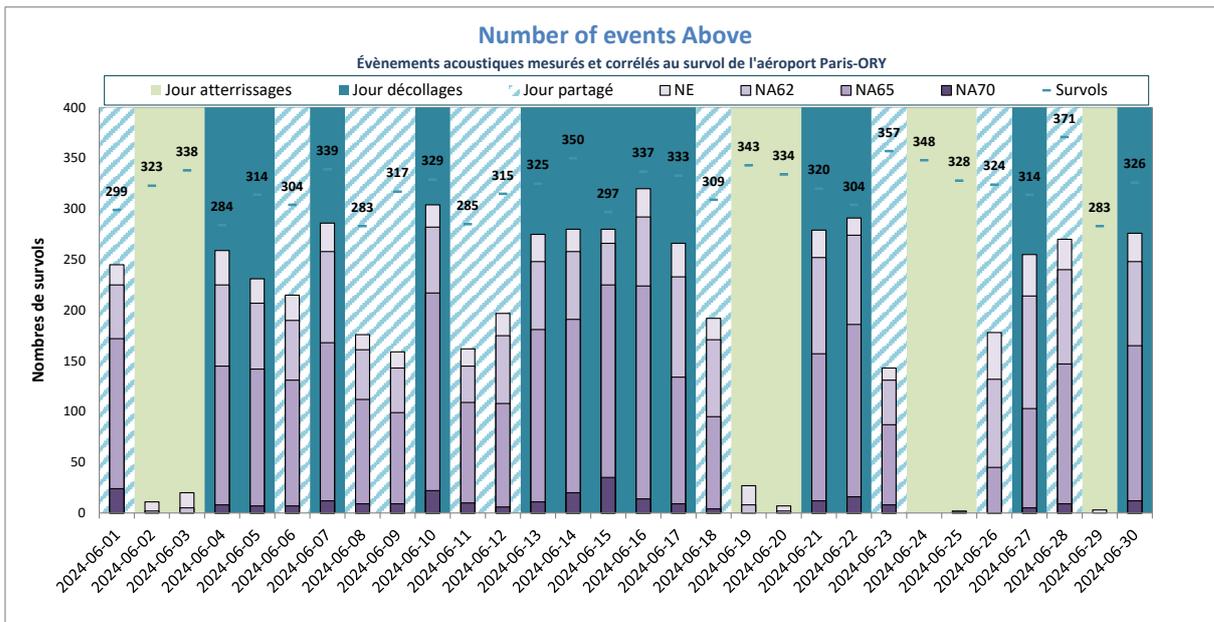


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Juin 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit évènement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 187
NA62 moyen : 166
NA65 moyen : 111
NA70 moyen : 9
Nb survols : 321

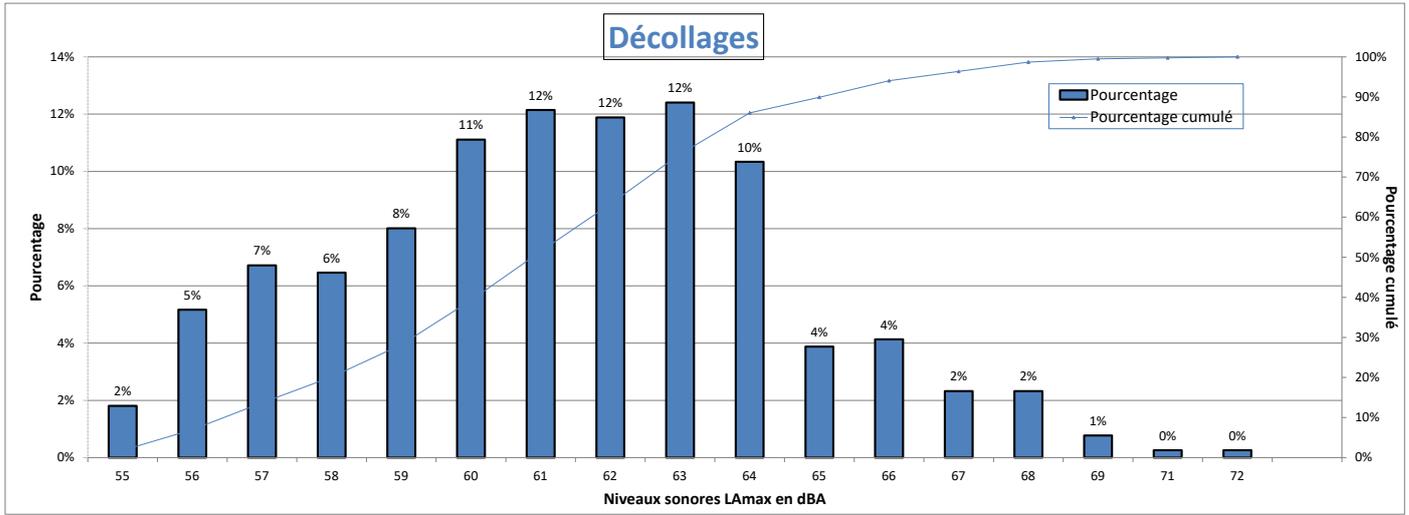
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

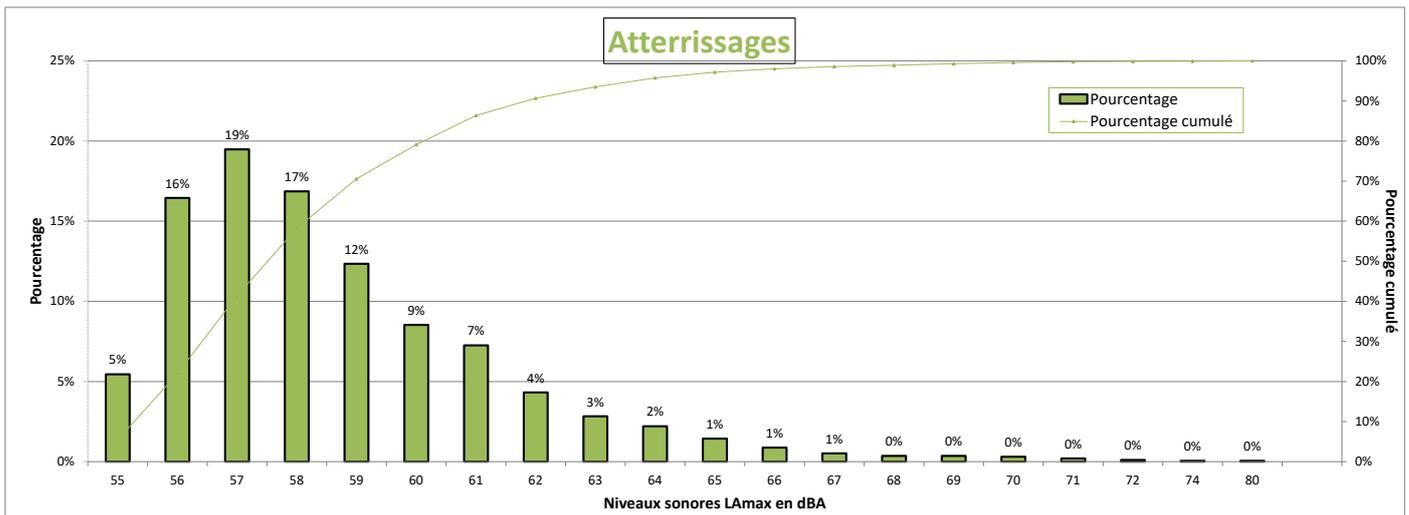


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Juin 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 387
 Moyenne arithmétique : 61,3 dBA
 Moyenne énergétique : 62,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1945
 Moyenne arithmétique : 58,6 dBA
 Moyenne énergétique : 60,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,5	754	39%
AIRBUS A320	A320	M	58,4	466	24%
AIRBUS A321	A321	M	58,9	144	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,2	132	7%
AIRBUS A319	A319	M	58,3	107	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,6	102	5%
AIRBUS A318	A318	M	57,2	44	2%
A330-900neo	A339	H	61,6	30	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,6	25	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,2	23	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,2	140	36%
AIRBUS A320	A320	M	59,6	43	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	63	38	10%
AIRBUS A321	A321	M	59,5	38	10%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,7	37	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,8	18	5%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,3	18	5%

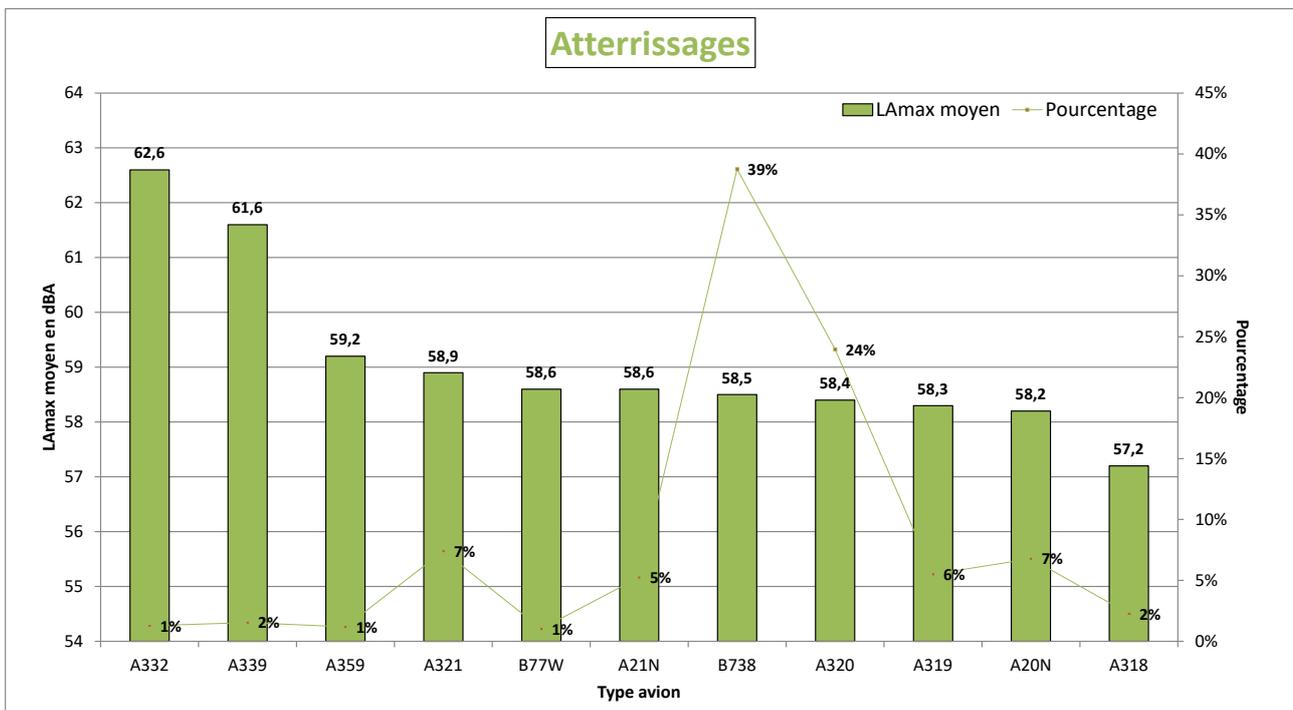
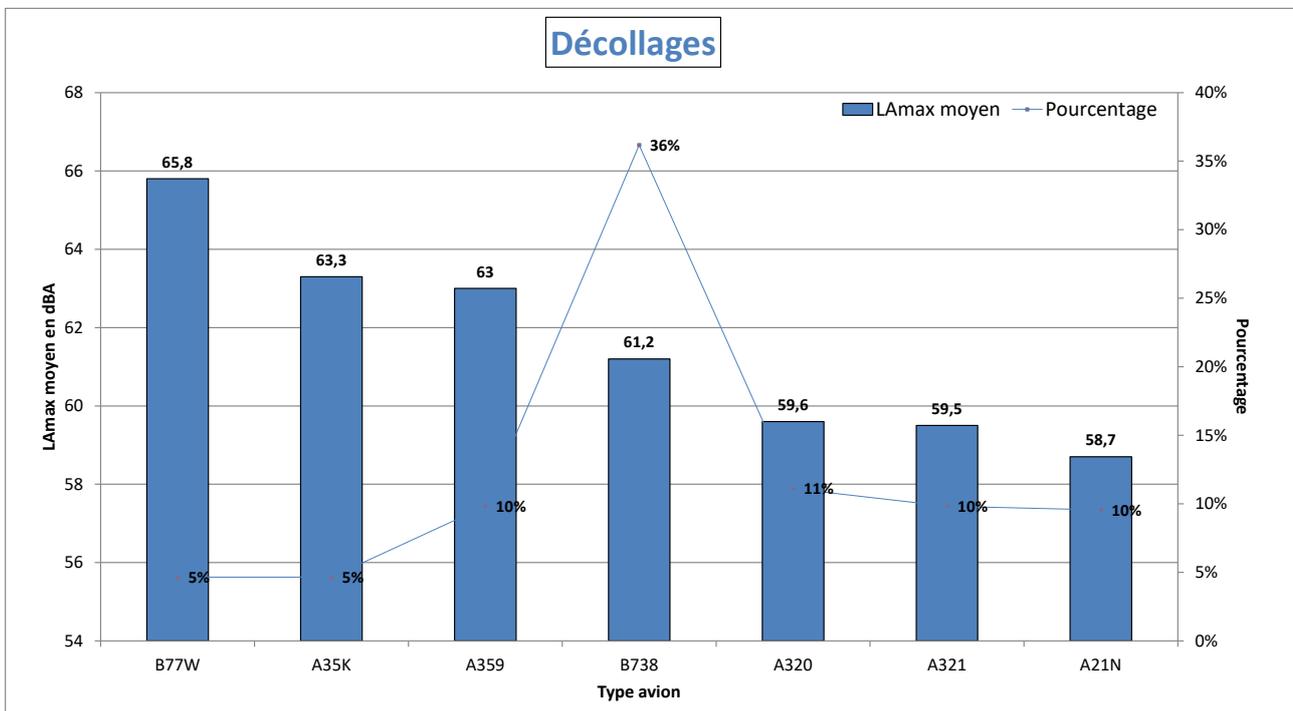
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

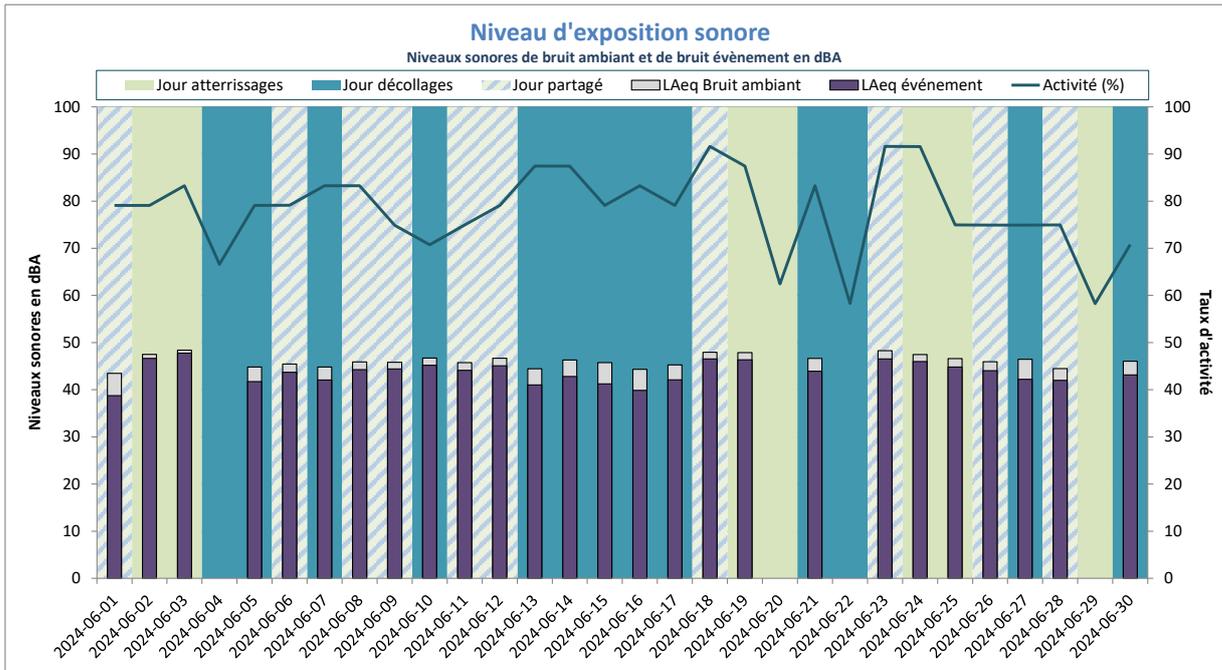
Répartition par type avion - Juin 2024

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

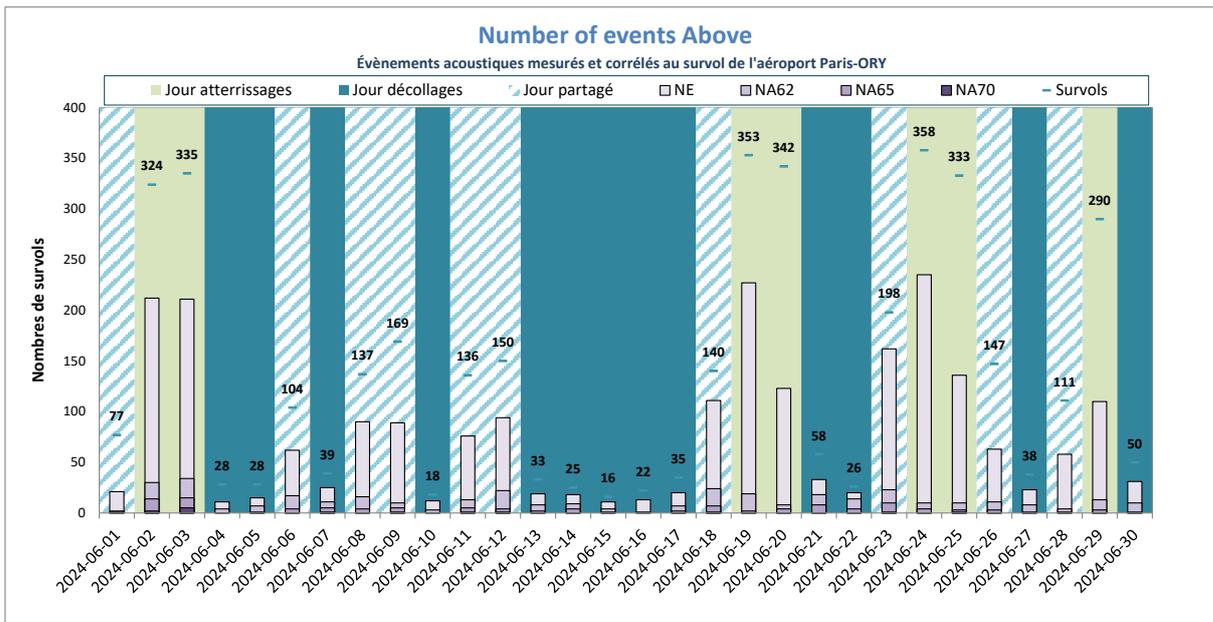


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 46dBA
LAeq Bruit événement : 44dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

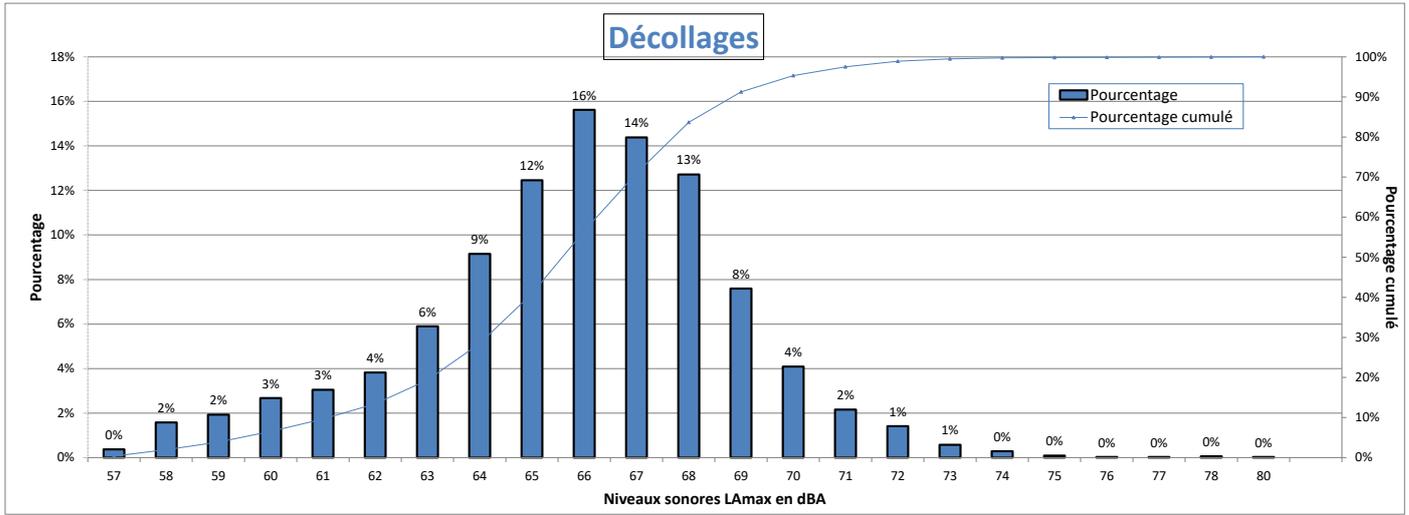
NE moyen : 78
NA62 moyen : 12
NA65 moyen : 4
NA70 moyen : 0
Nb survols : 137

Les Ulis

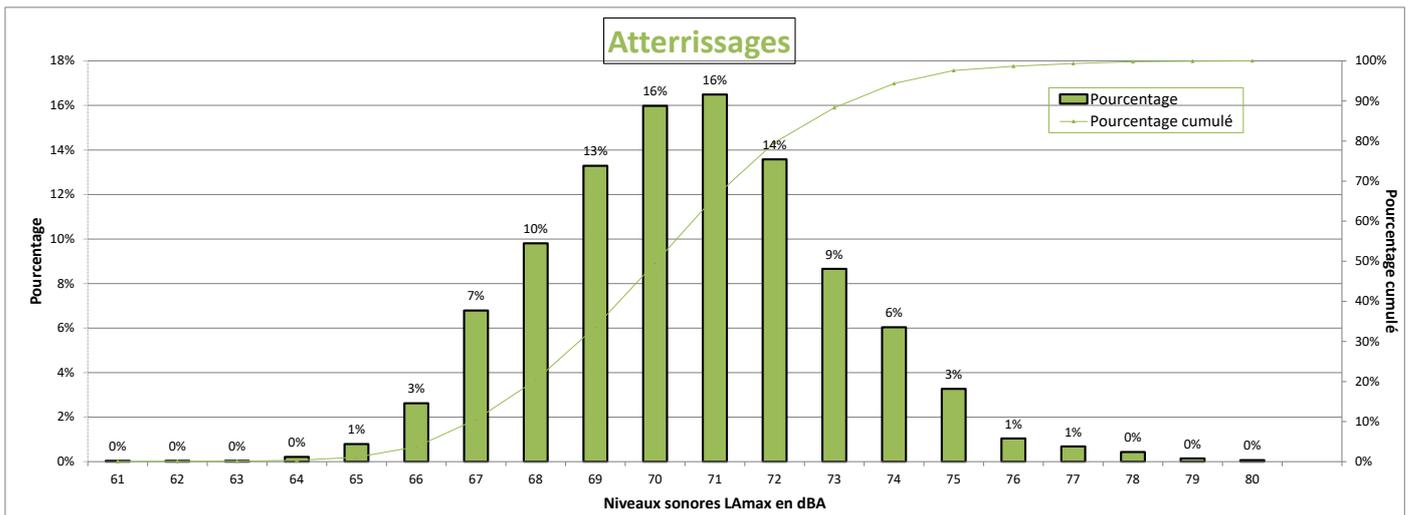


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Juin 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3476
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2784
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71	1056	38%
AIRBUS A320	A320	M	69,8	640	23%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	203	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	178	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	168	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	149	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	66	2%
A330-900neo	A339	H	73,5	50	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	39	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,2	36	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	34	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66	29	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	26	1%
ATR42-500	AT45	M	68,5	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,1	18	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,1	1269	37%
AIRBUS A320	A320	M	65,2	812	23%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	271	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,6	254	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	194	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	172	5%
AIRBUS A318	A318	M	64	94	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	75	2%
A330-900neo	A339	H	67,8	70	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	53	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	39	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,6	39	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,1	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	67	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,2	19	1%

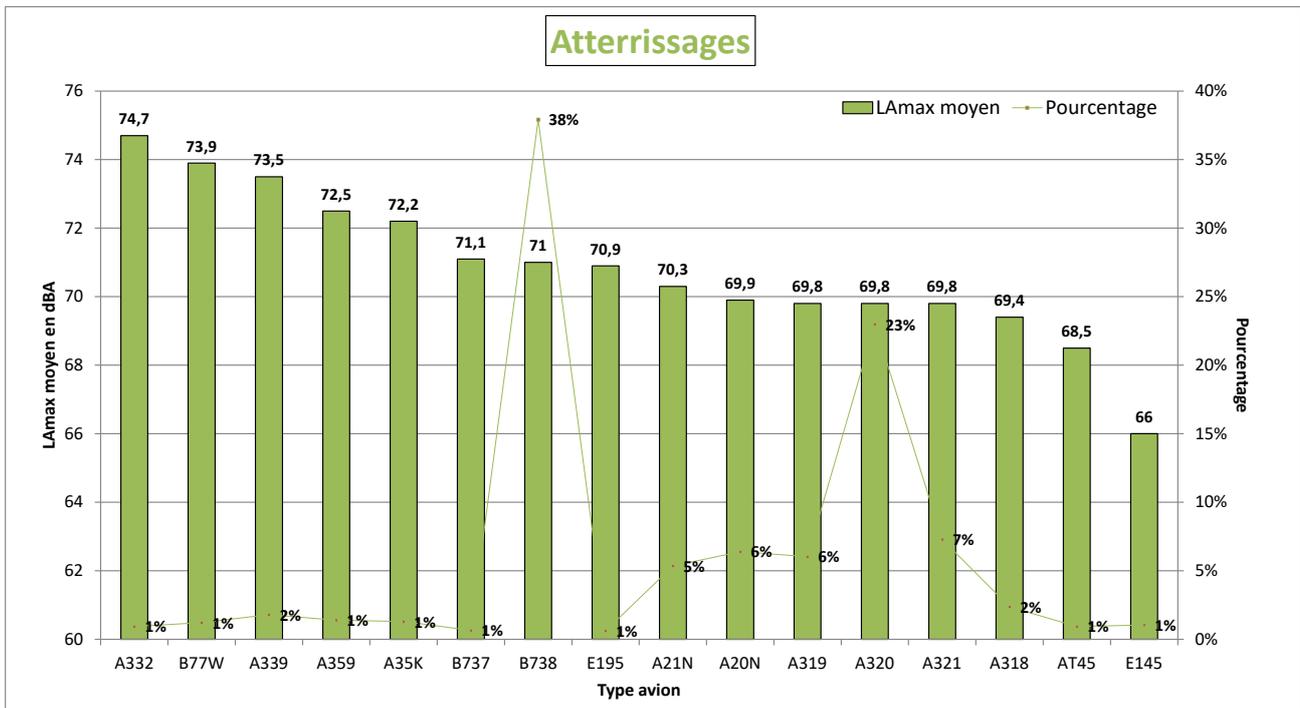
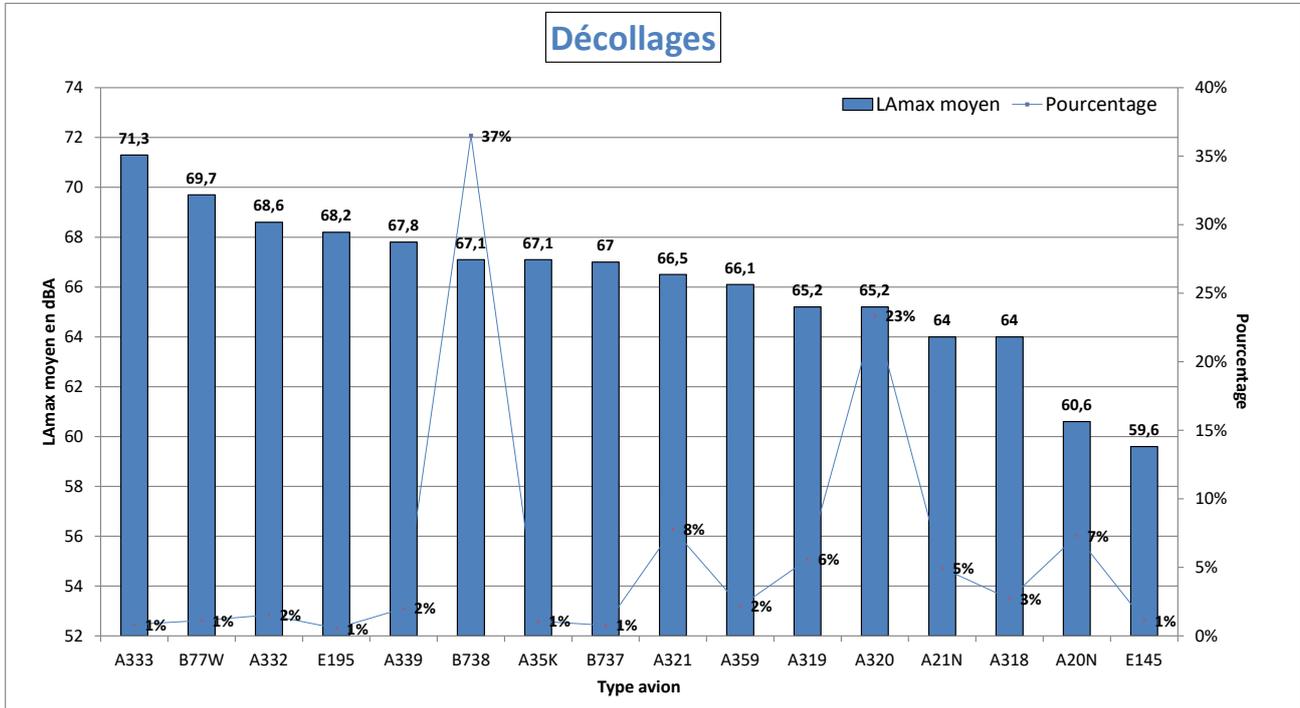
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

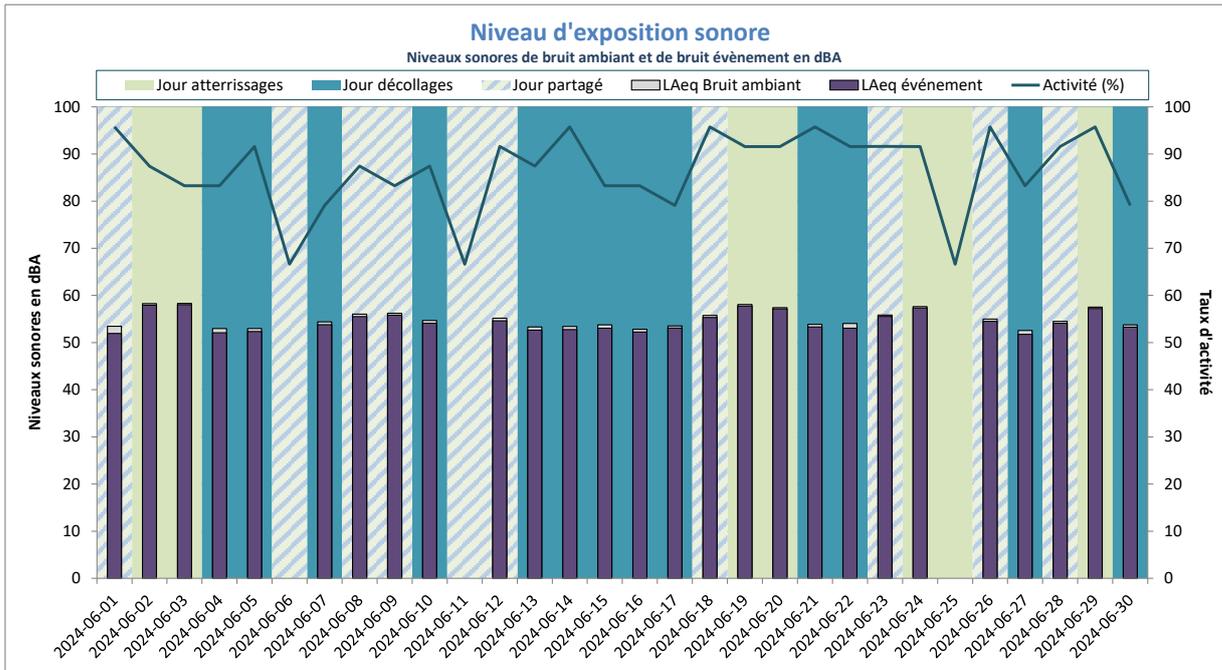
Répartition par type avion - Juin 2024

Les Ulis

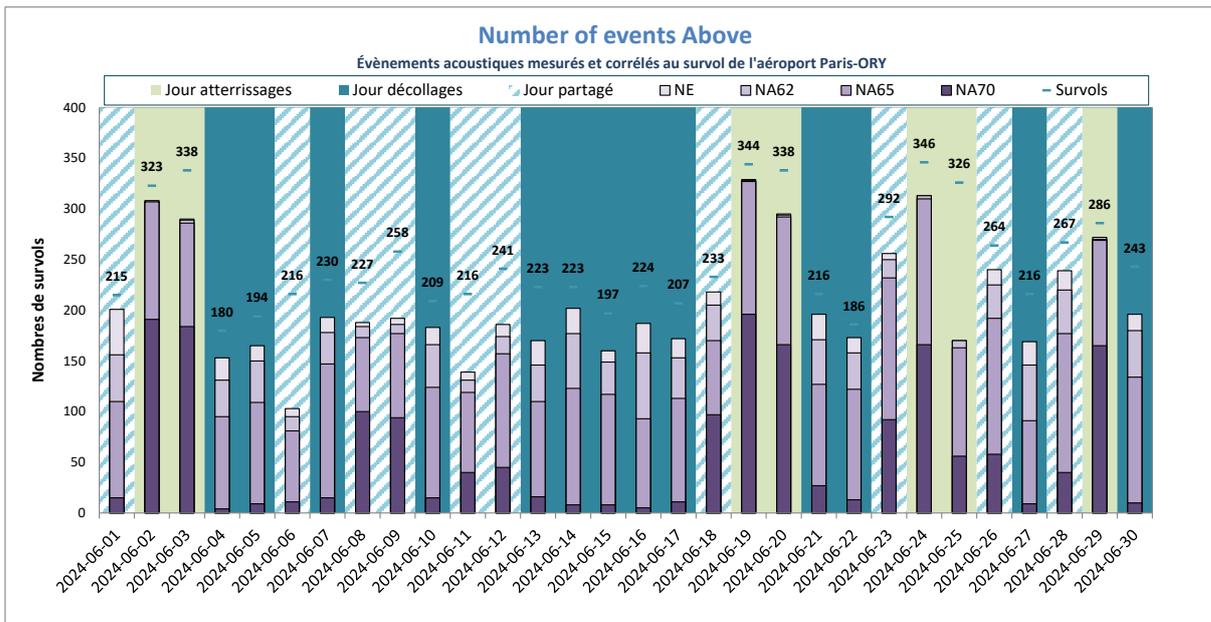
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



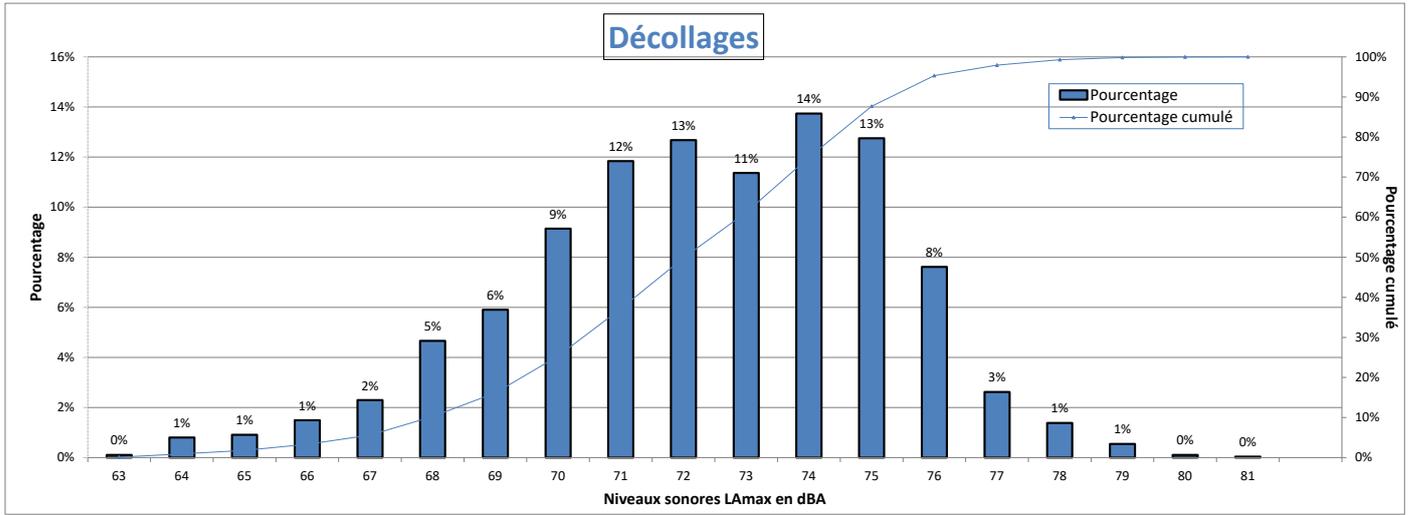
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

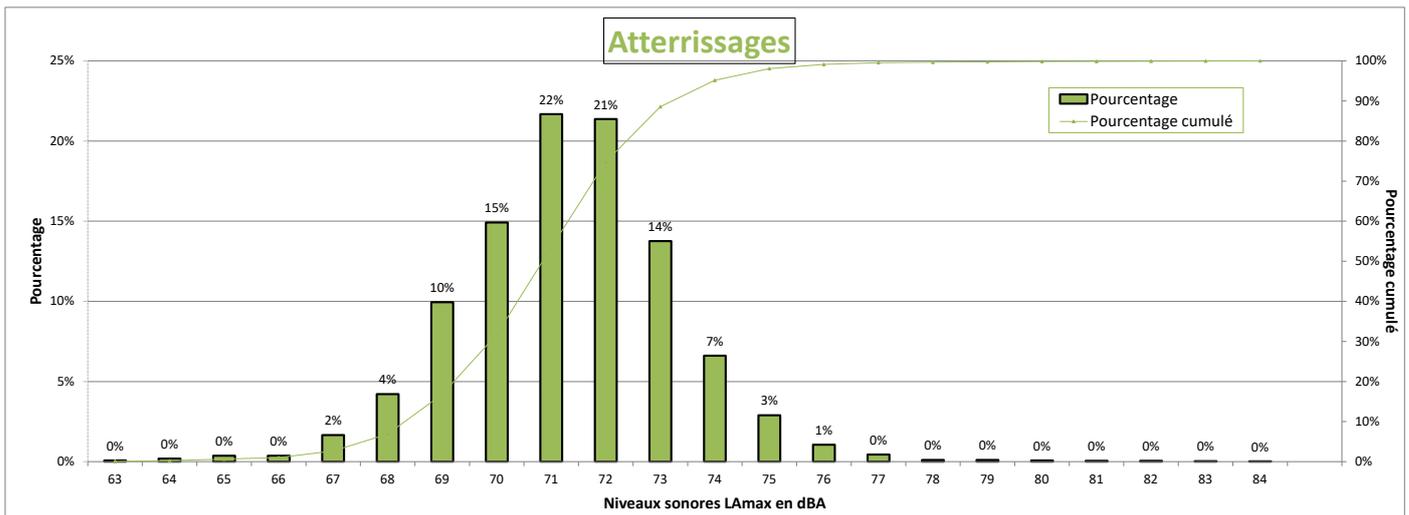


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brevannes - Juin 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2745
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5670
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,2	2268	40%
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1320	23%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	426	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	381	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	318	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	286	5%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	143	3%
A330-900neo	A339	H	72,6	85	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	76	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	62	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,4	47	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	45	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,6	44	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,9	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,2	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	30	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70	22	0%
ATR42-500	AT45	M	67	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,3	1107	40%
AIRBUS A320	A320	M	70,9	634	23%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	202	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	174	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	167	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	153	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	68	2%
A330-900neo	A339	H	72,7	31	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	30	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,5	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	25	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	23	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,9	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,7	16	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	15	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,4	15	1%

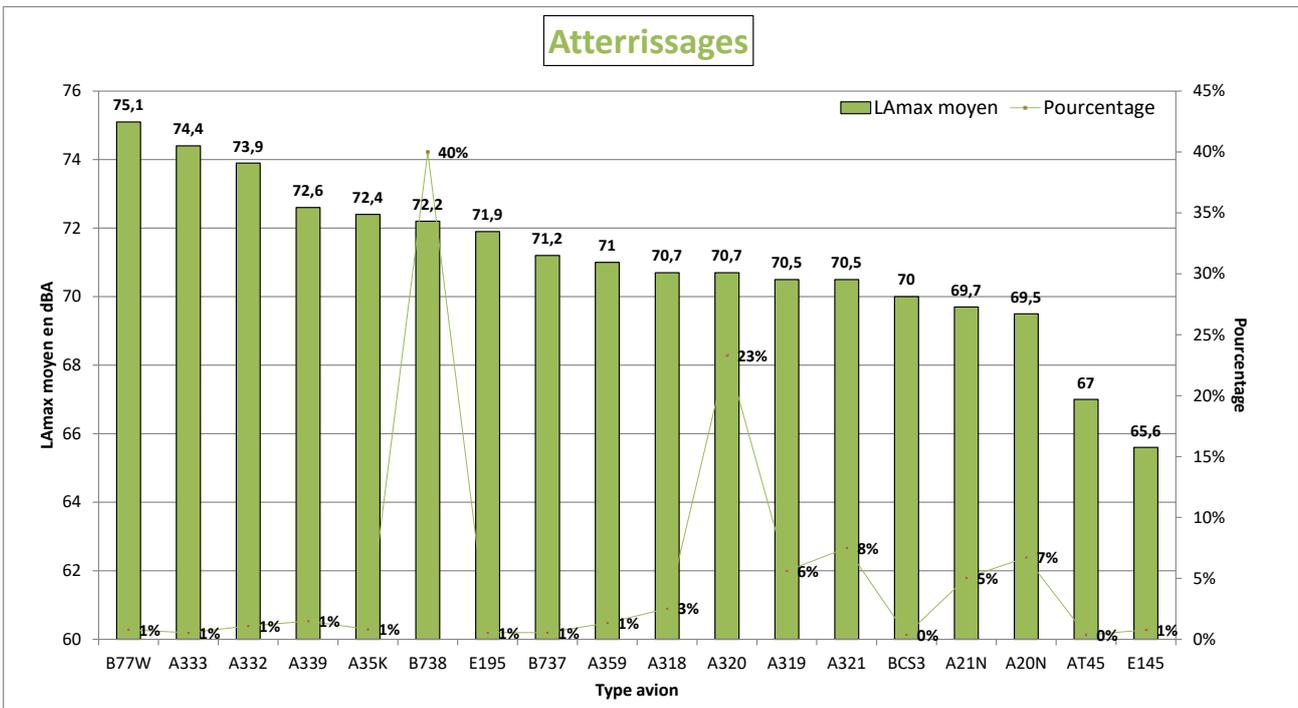
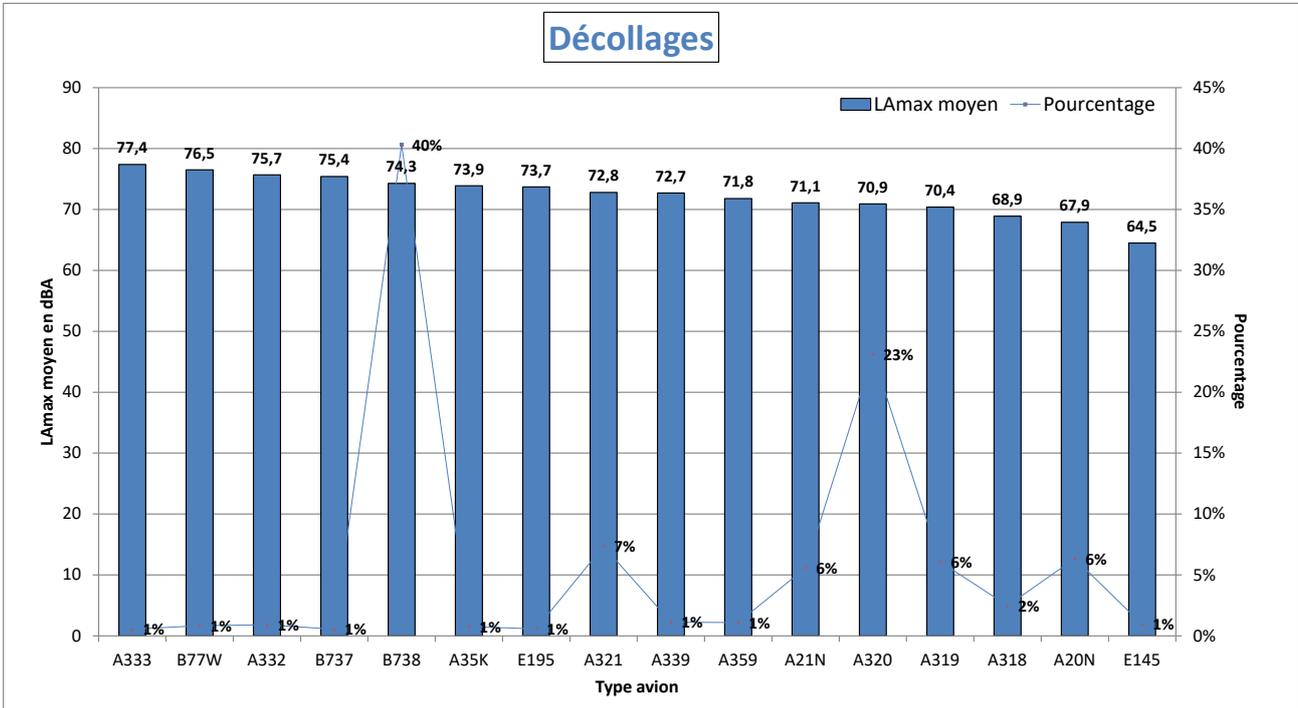
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

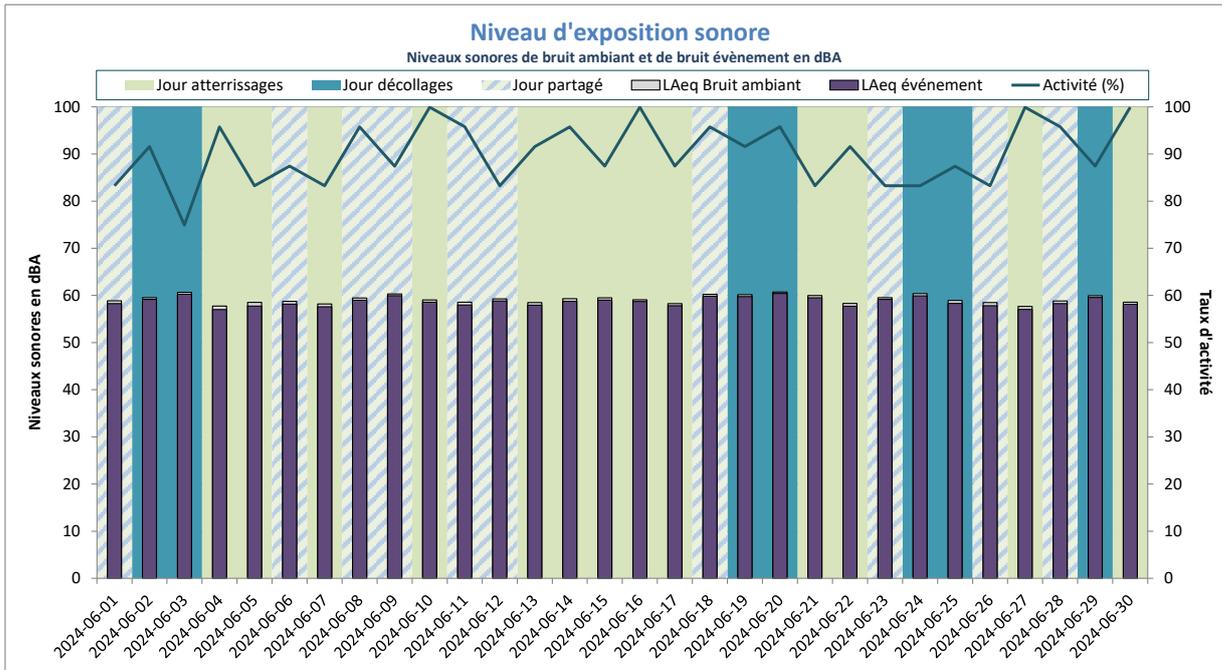
Répartition par type avion - Juin 2024

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

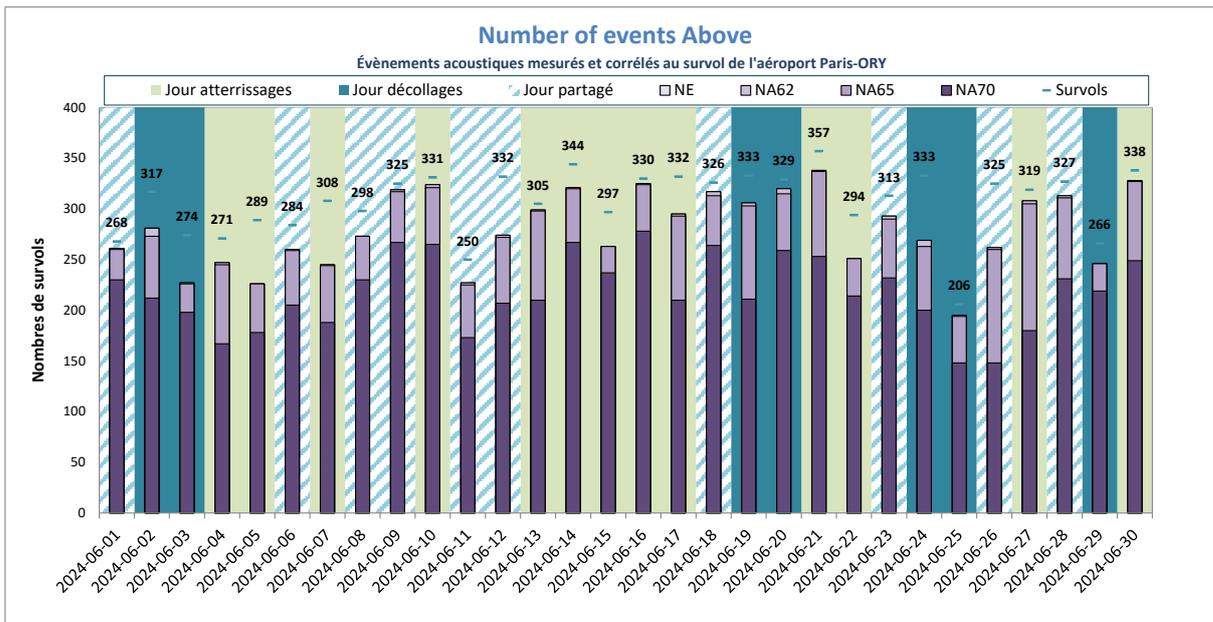


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Juin 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 280
NA62 moyen : 280
NA65 moyen : 278
NA70 moyen : 218
Nb survols : 307

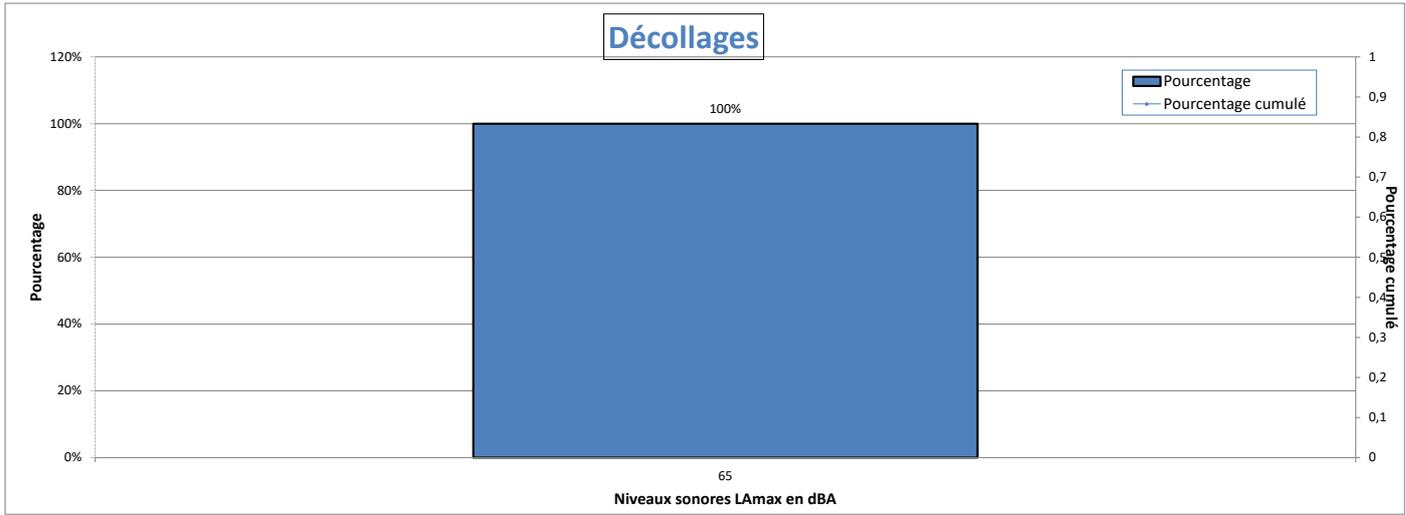
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

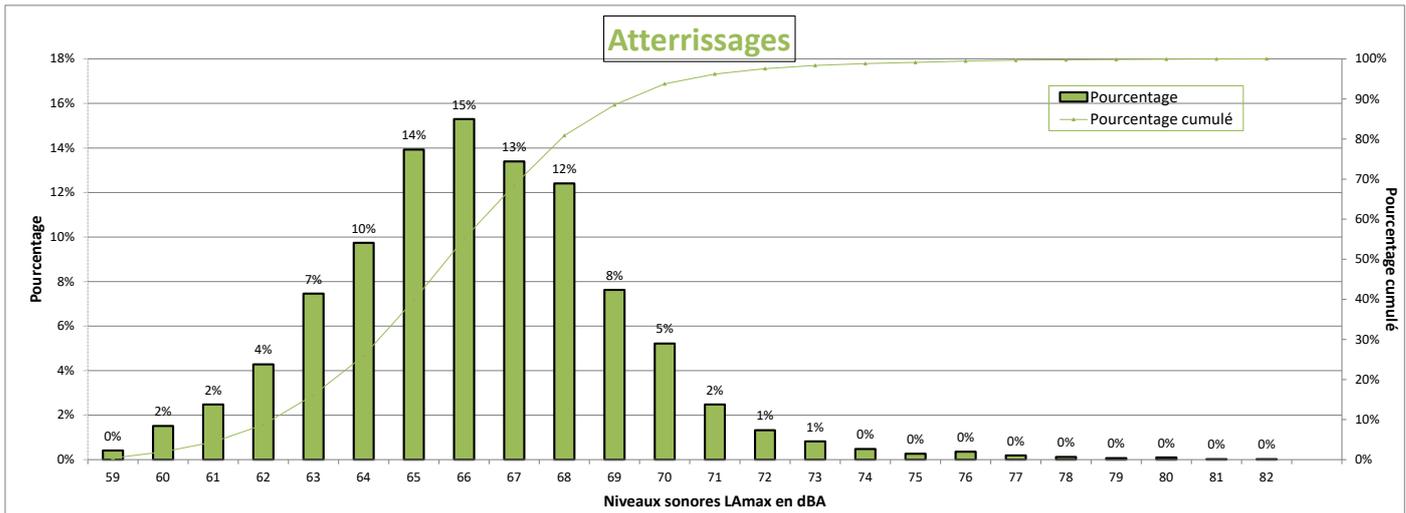


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Juin 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4158
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,3	1688	41%
AIRBUS A320	A320	M	65,9	916	22%
AIRBUS A321	A321	M	66,2	303	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,5	262	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	234	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,5	222	5%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	93	2%
A330-900neo	A339	H	68,6	73	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	62	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	53	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,6	44	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,1	41	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,3	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,5	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,1	20	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	17	0%
ATR42-500	AT45	M	65,3	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

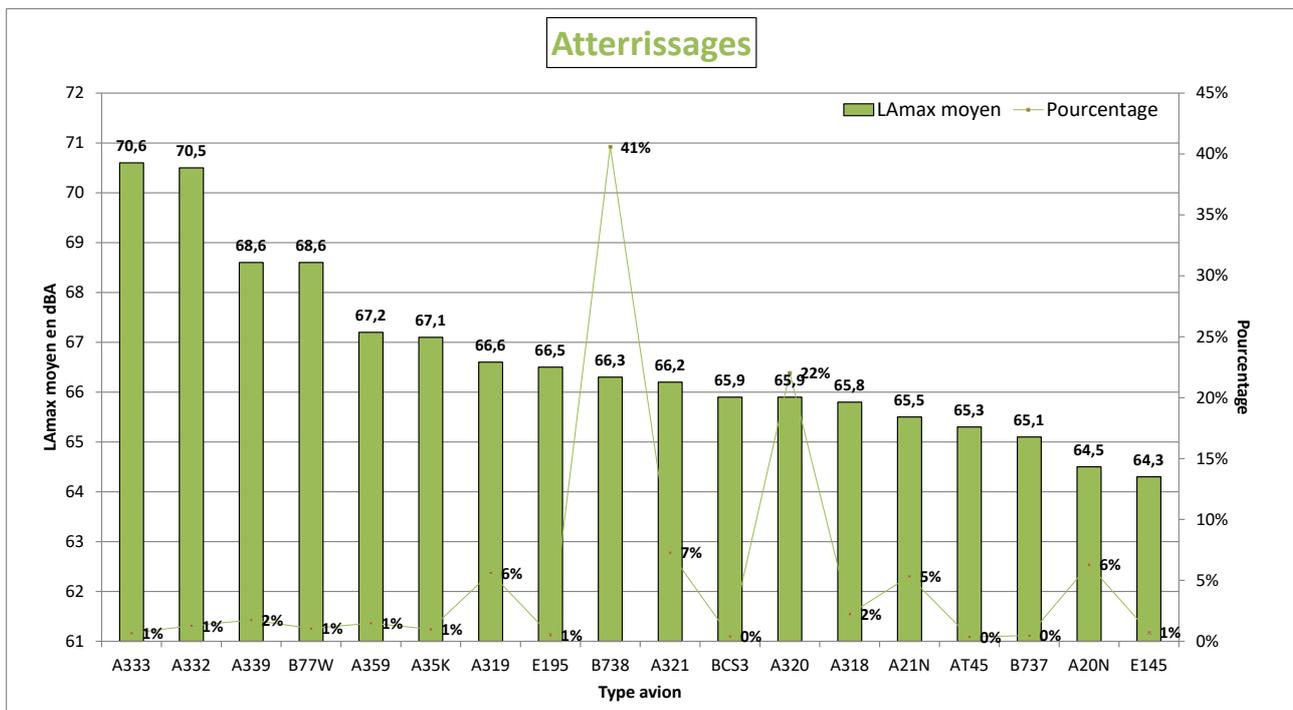
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2024

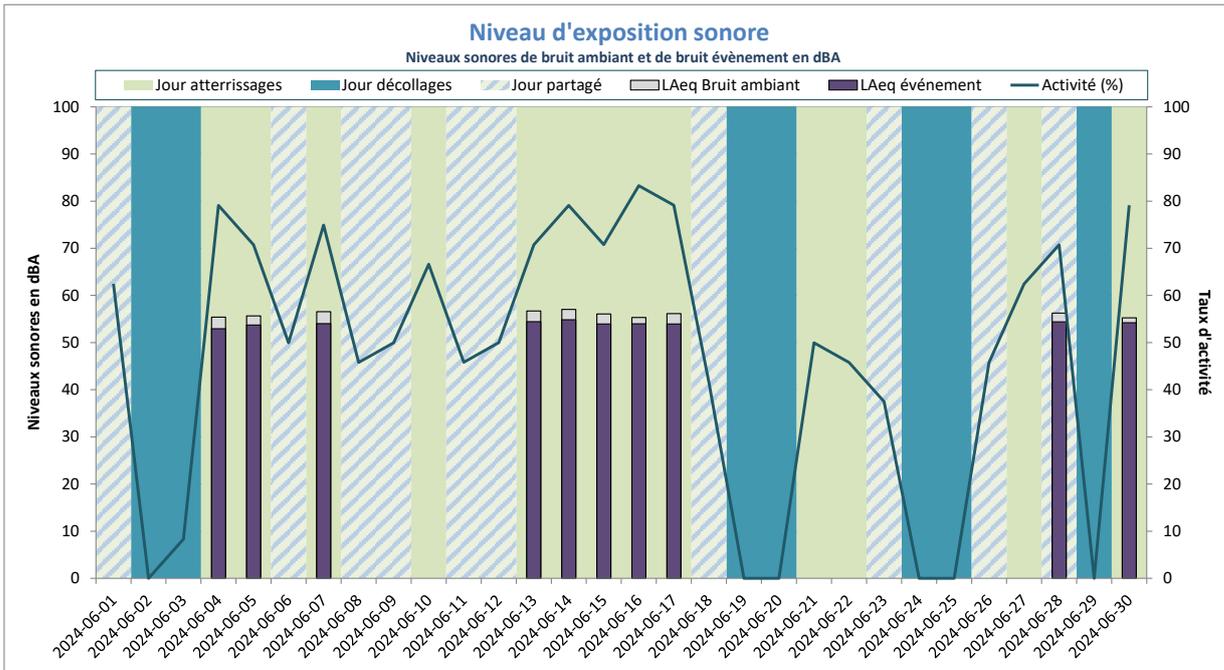
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

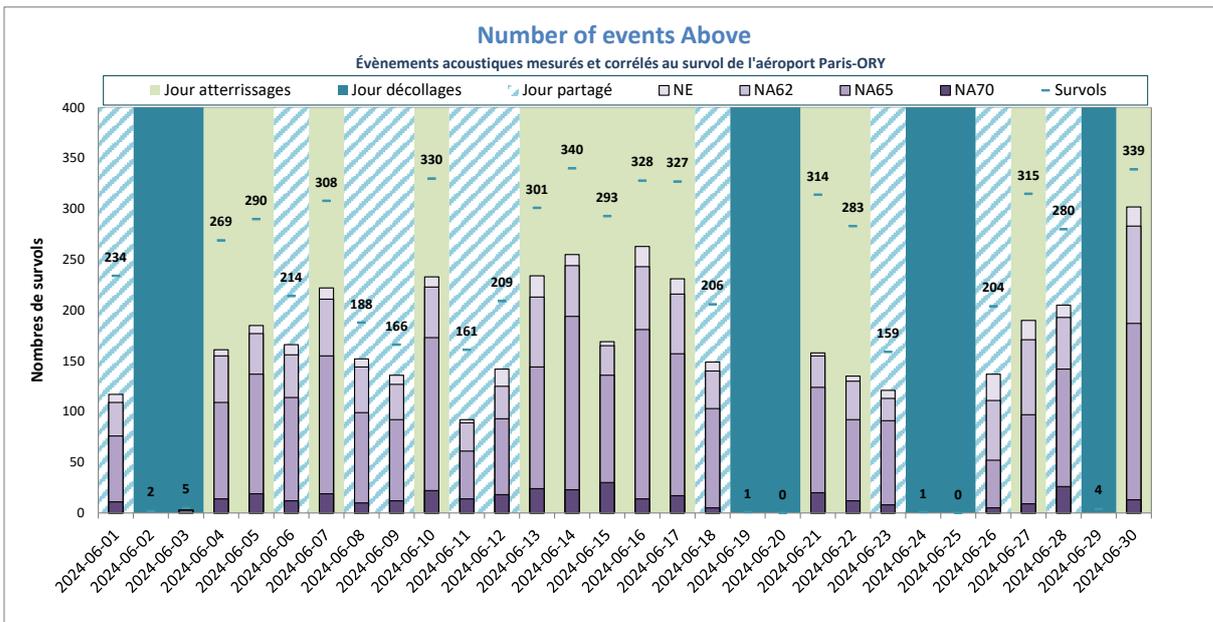
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



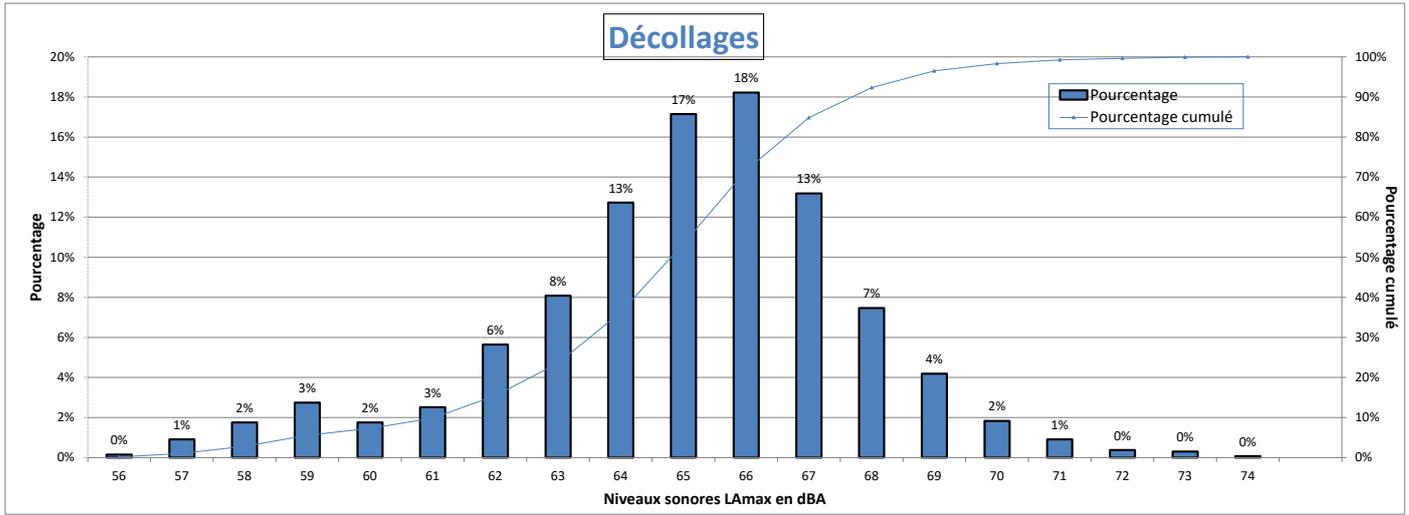
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

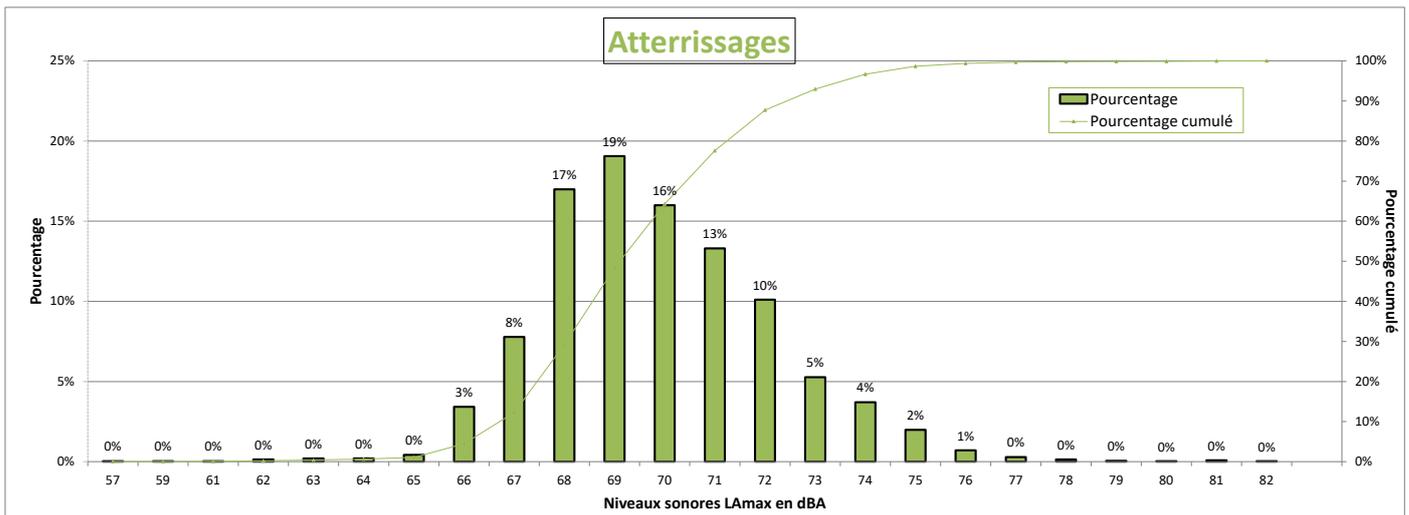


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Juin 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1312
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3532
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,9	1417	40%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	842	24%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	270	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	238	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	208	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	162	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	88	2%
A330-900neo	A339	H	74	47	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	40	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	35	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,5	35	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,6	25	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,5	19	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,9	18	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,2	18	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,9	540	41%
AIRBUS A320	A320	M	64,9	309	24%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	99	8%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	76	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,6	74	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,9	68	5%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	28	2%
A330-900neo	A339	H	66	21	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,6	15	1%

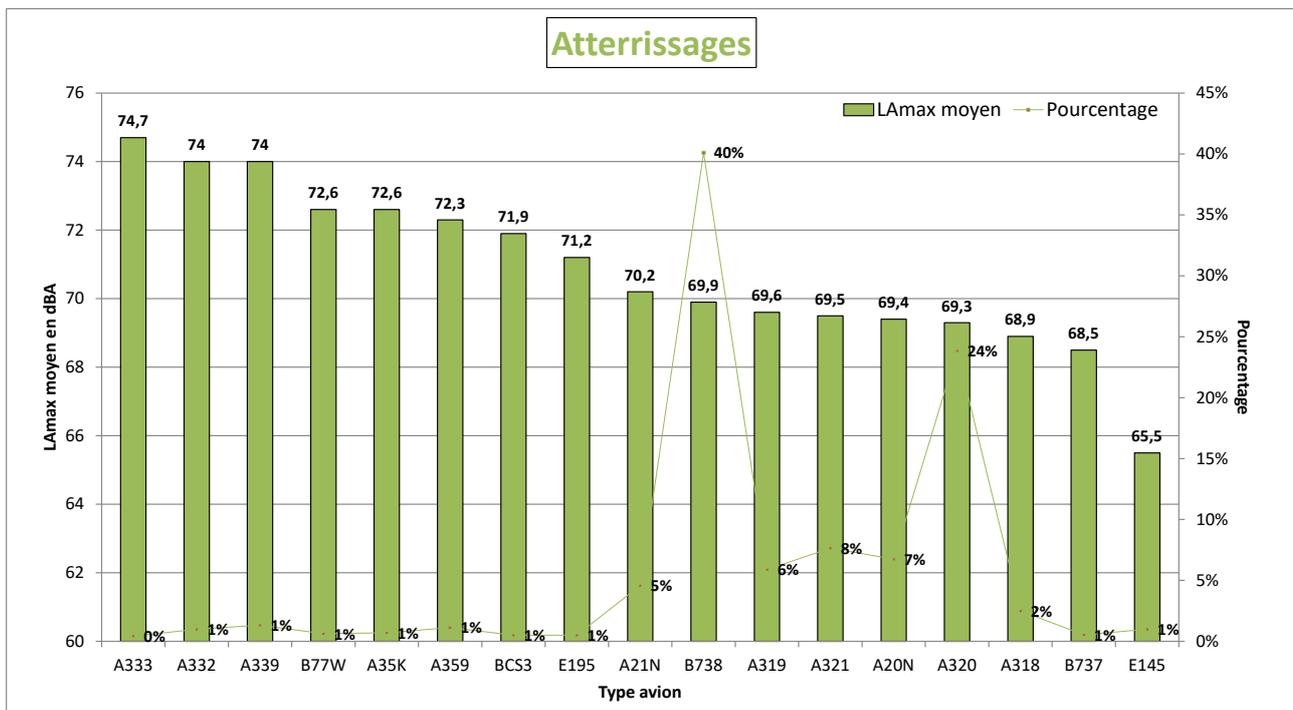
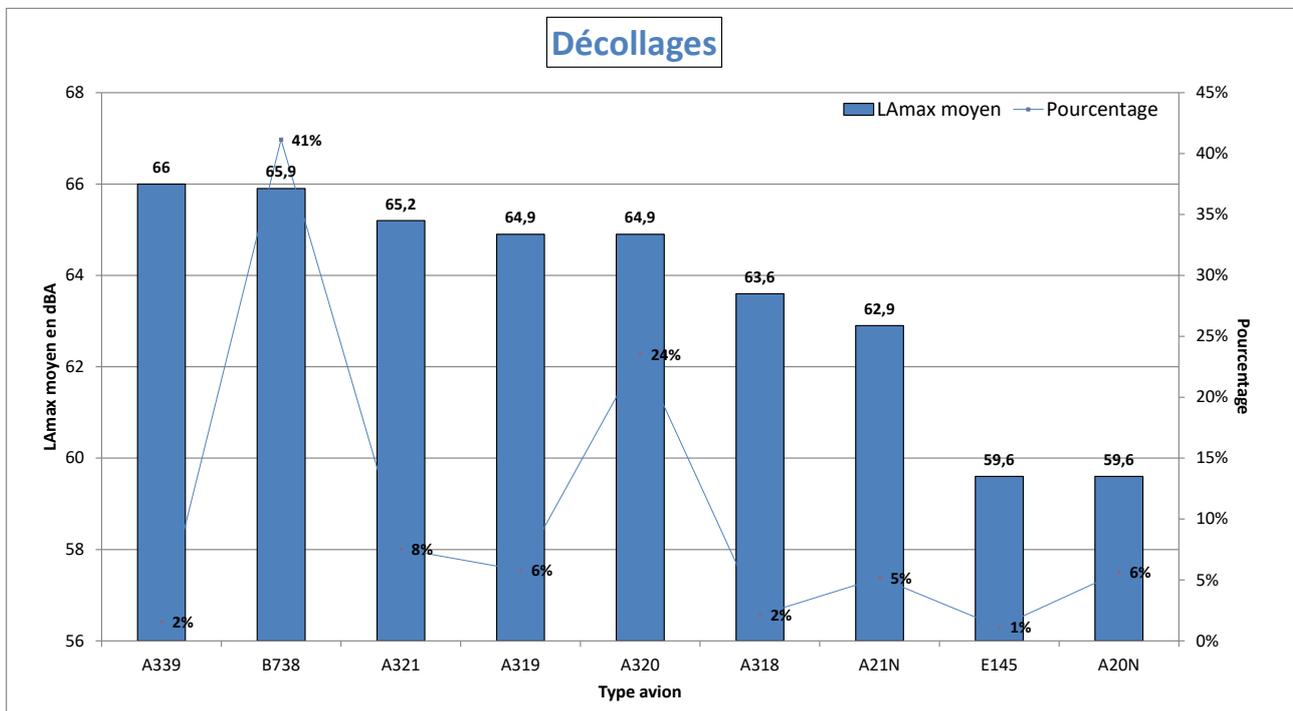
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

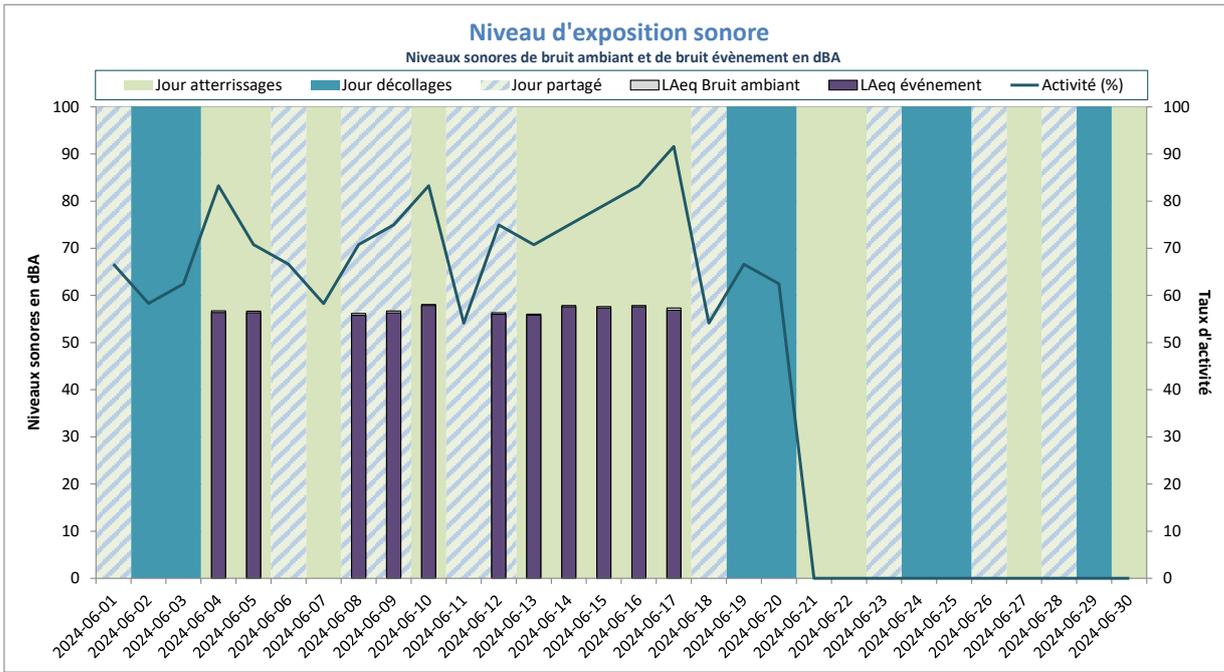
Répartition par type avion - Juin 2024

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

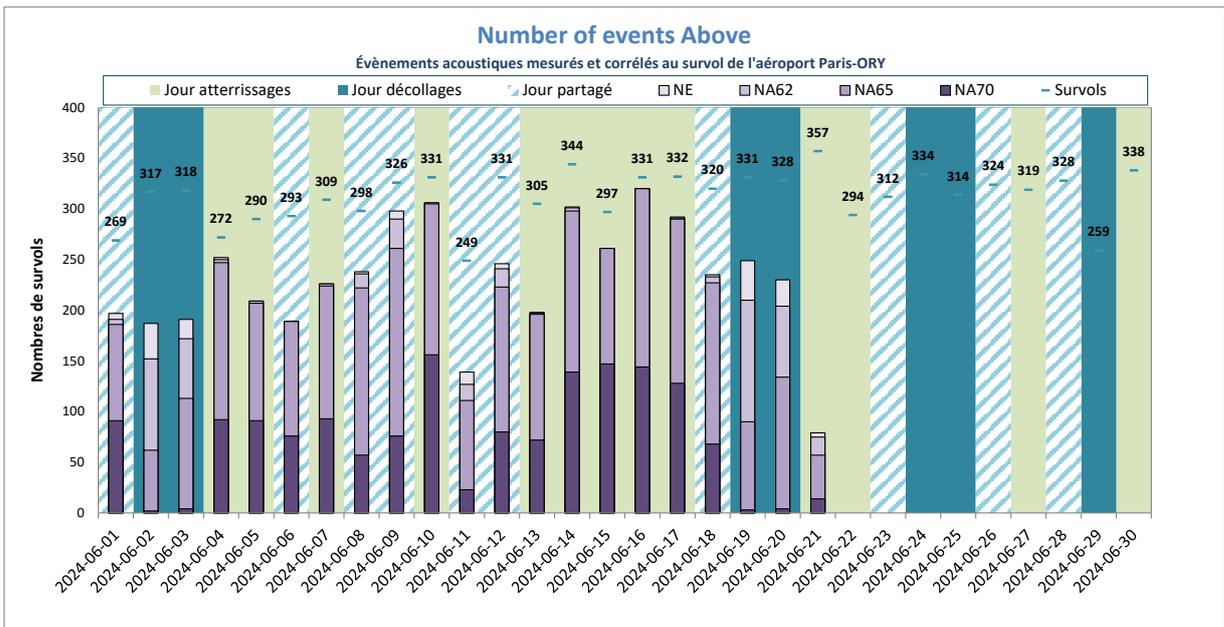


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Juin 2024



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 231
NA62 moyen : 223
NA65 moyen : 201
NA70 moyen : 74
Nb survols : 312

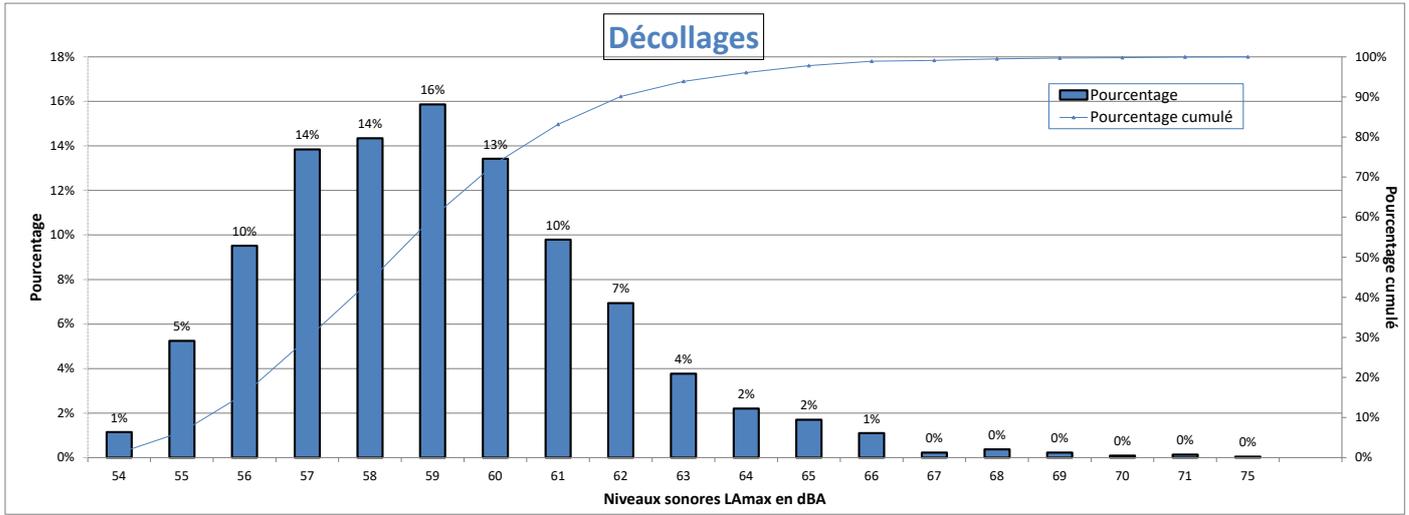
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie Vignes

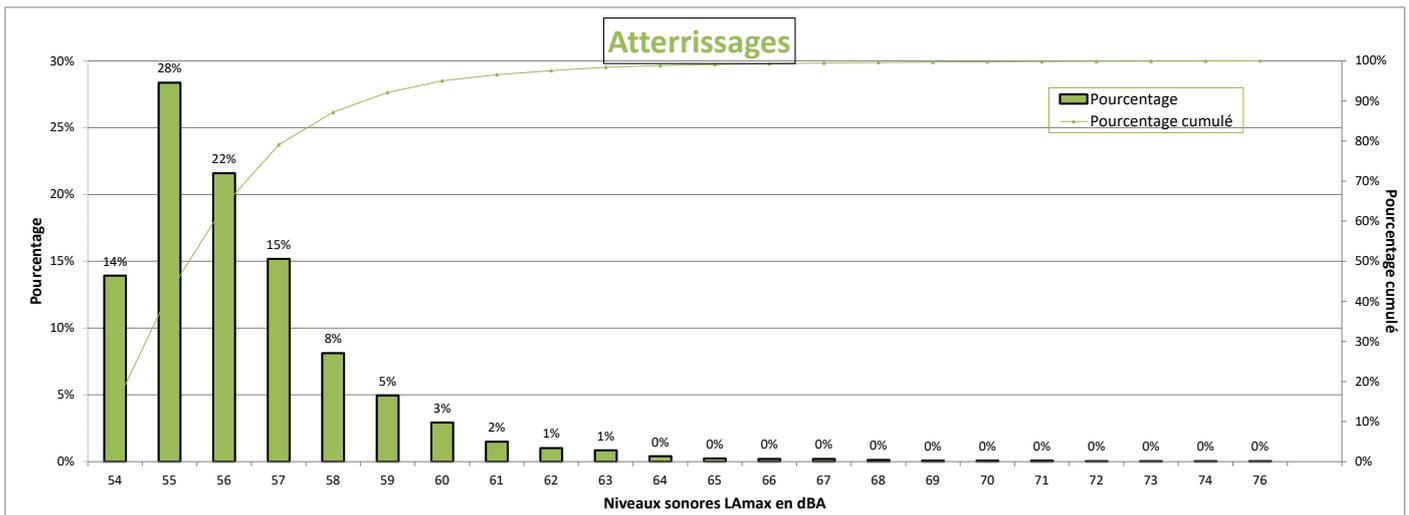


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Juin 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2175
 Moyenne arithmétique : 59 dBA
 Moyenne énergétique : 60,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2464
 Moyenne arithmétique : 56,3 dBA
 Moyenne énergétique : 57,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	56	1114	45%
AIRBUS A320	A320	M	56,2	516	21%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56,2	146	6%
AIRBUS A321	A321	M	56,3	144	6%
AIRBUS A319	A319	M	56,6	109	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,4	95	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	56,9	52	2%
A330-900neo	A339	H	57,4	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	56,2	45	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	59,5	42	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	57,9	32	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	56,9	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	59,7	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	56,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,1	943	43%
AIRBUS A320	A320	M	58,2	550	25%
AIRBUS A321	A321	M	58,4	176	8%
AIRBUS A319	A319	M	58,1	141	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,7	90	4%
AIRBUS A318	A318	M	57,2	49	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,1	44	2%
A330-900neo	A339	H	59,7	27	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	58,2	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	61,5	22	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	61	20	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	60	19	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	59,1	15	1%

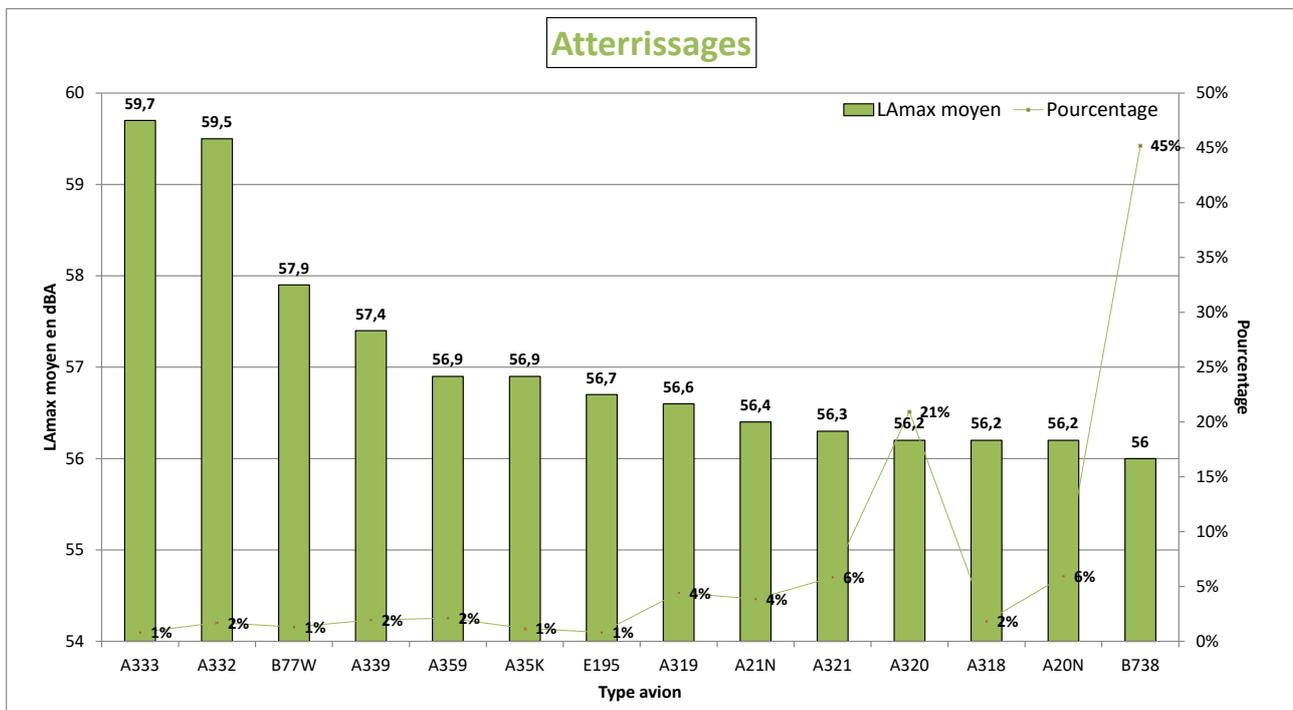
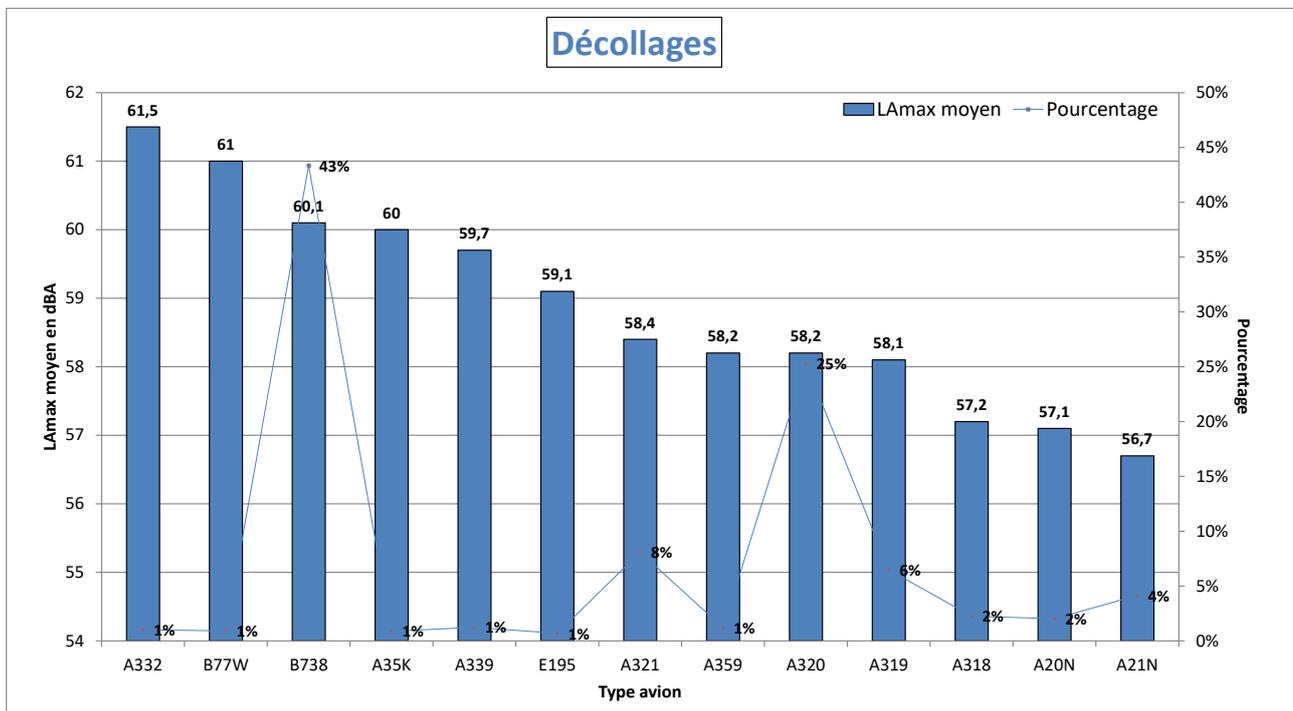
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

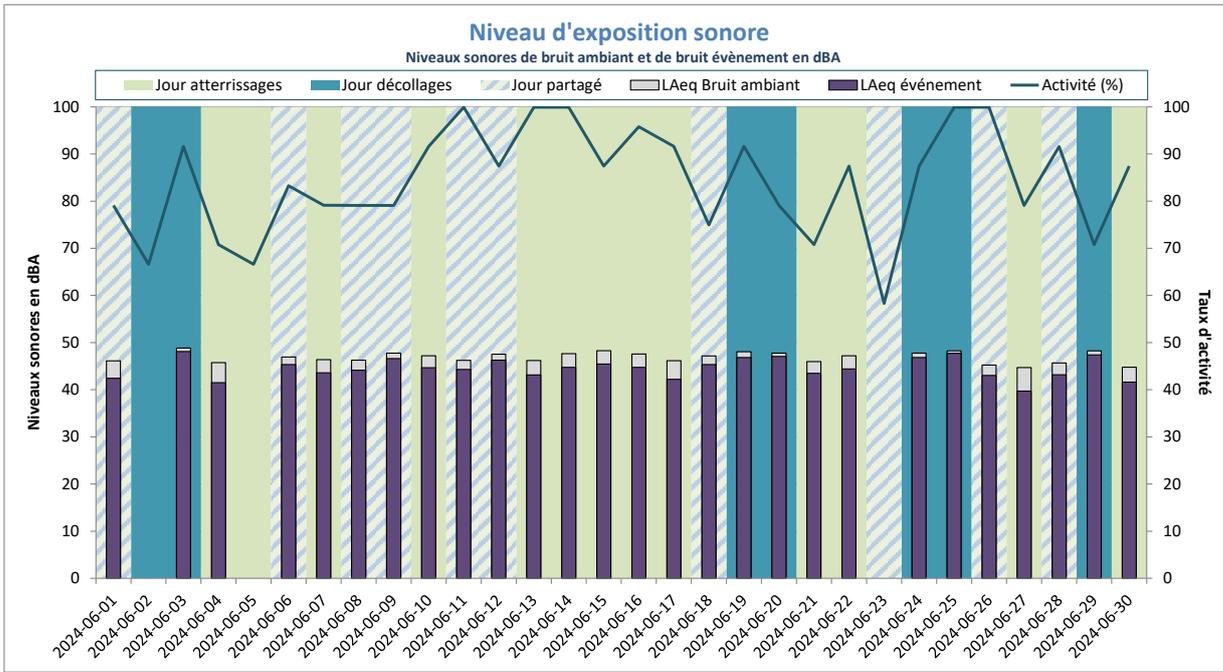
Répartition par type avion - Juin 2024

Sucy-en-Brie Vignes

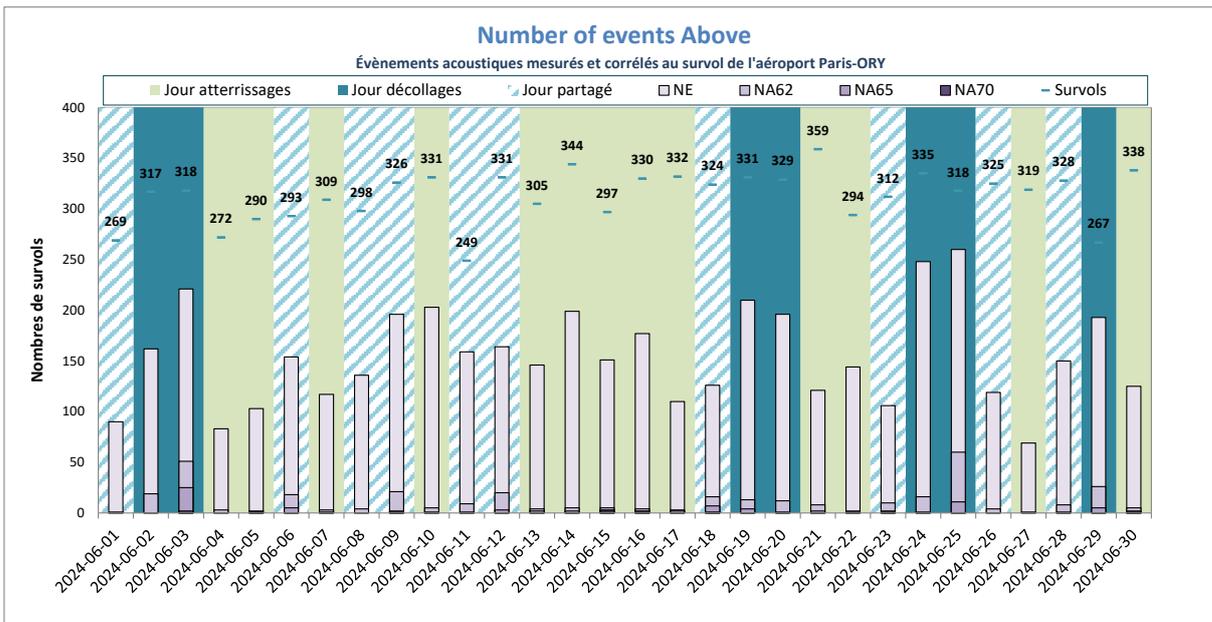
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



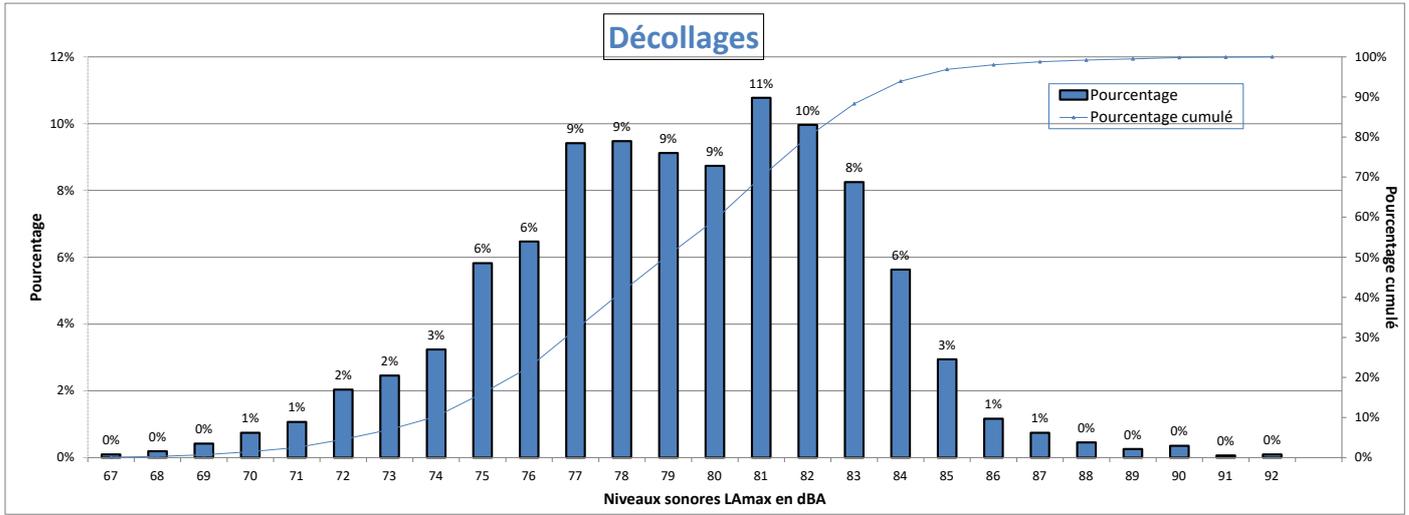
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

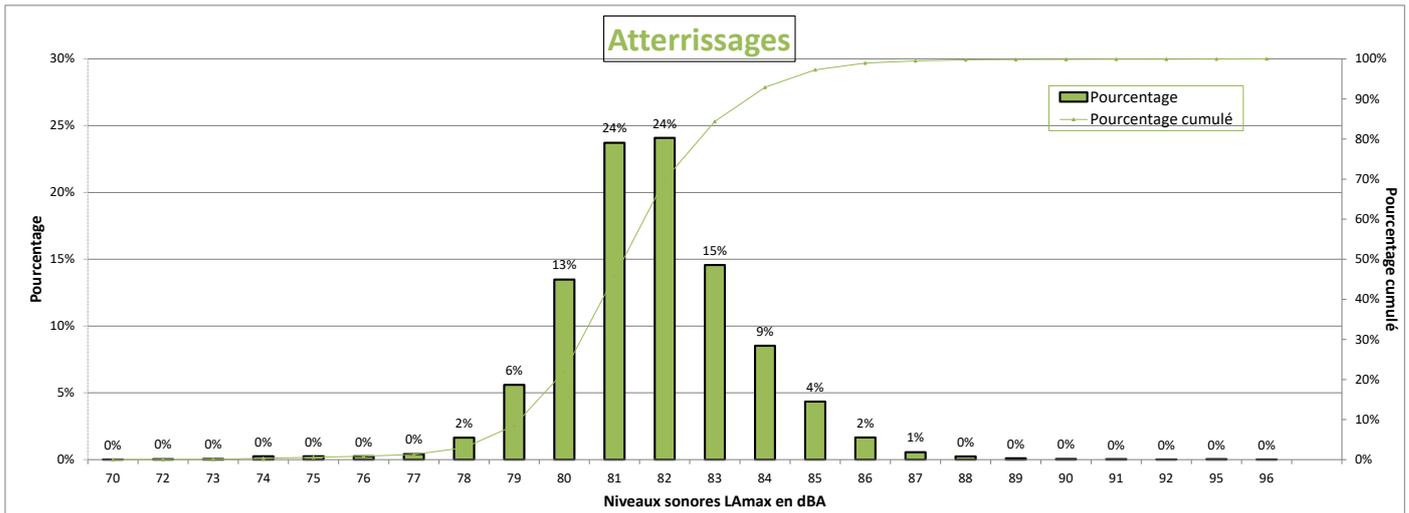


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Juin 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3091
 Moyenne arithmétique : 79,2 dBA
 Moyenne énergétique : 80,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5888
 Moyenne arithmétique : 81,7 dBA
 Moyenne énergétique : 82,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,2	2343	40%
AIRBUS A320	A320	M	81,5	1381	23%
AIRBUS A321	A321	M	81,4	438	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	79,7	394	7%
AIRBUS A319	A319	M	81,3	338	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	81,2	293	5%
AIRBUS A318	A318	M	81,5	145	2%
A330-900neo	A339	H	83,7	87	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	82,3	77	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,4	64	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	75,6	59	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84,3	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	86,7	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	81,3	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	81	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	84,7	30	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	78,5	25	0%
ATR42-500	AT45	M	80	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	81,9	1228	40%
AIRBUS A320	A320	M	77,3	702	23%
AIRBUS A321	A321	M	79,9	237	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,1	202	7%
AIRBUS A319	A319	M	76,9	188	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,4	166	5%
AIRBUS A318	A318	M	75	74	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,6	36	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72	33	1%
A330-900neo	A339	H	82,9	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,9	29	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,7	26	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	83,3	25	1%
ATR42-500	AT45	M	69	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,7	18	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,1	16	1%
BOEING 737-700	B737	M	81,2	15	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,2	15	0%

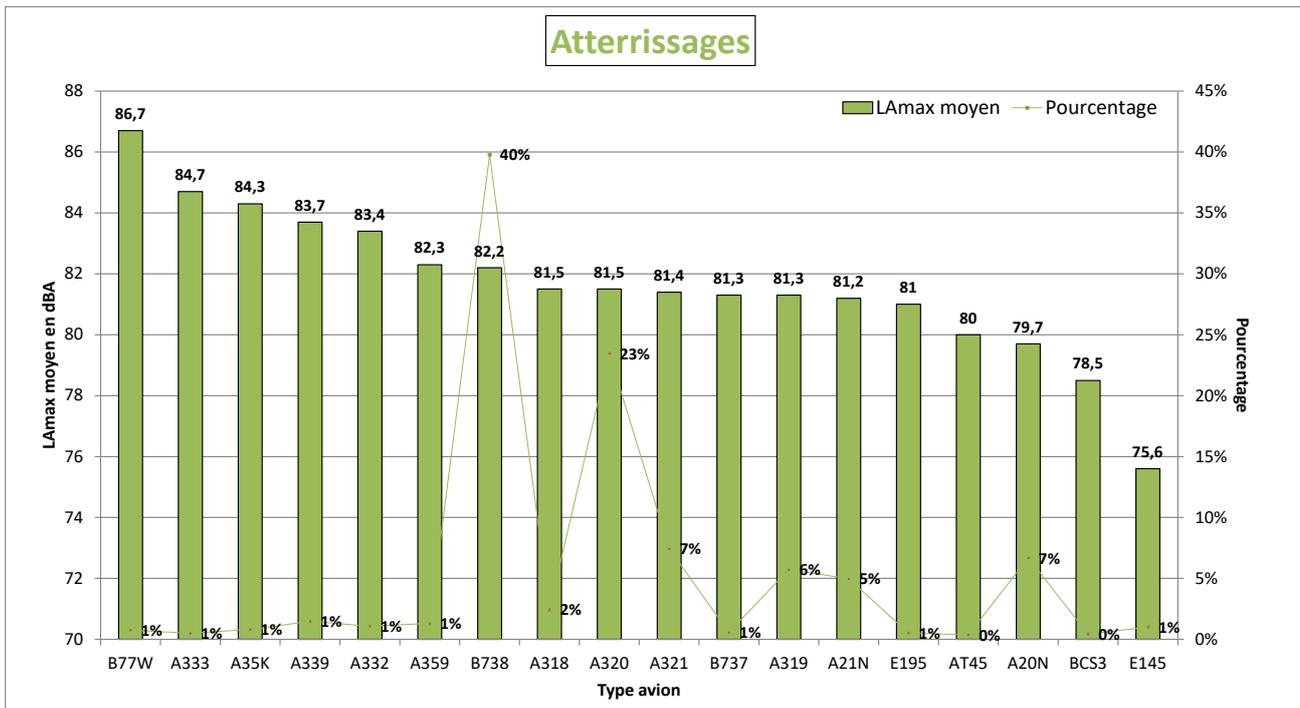
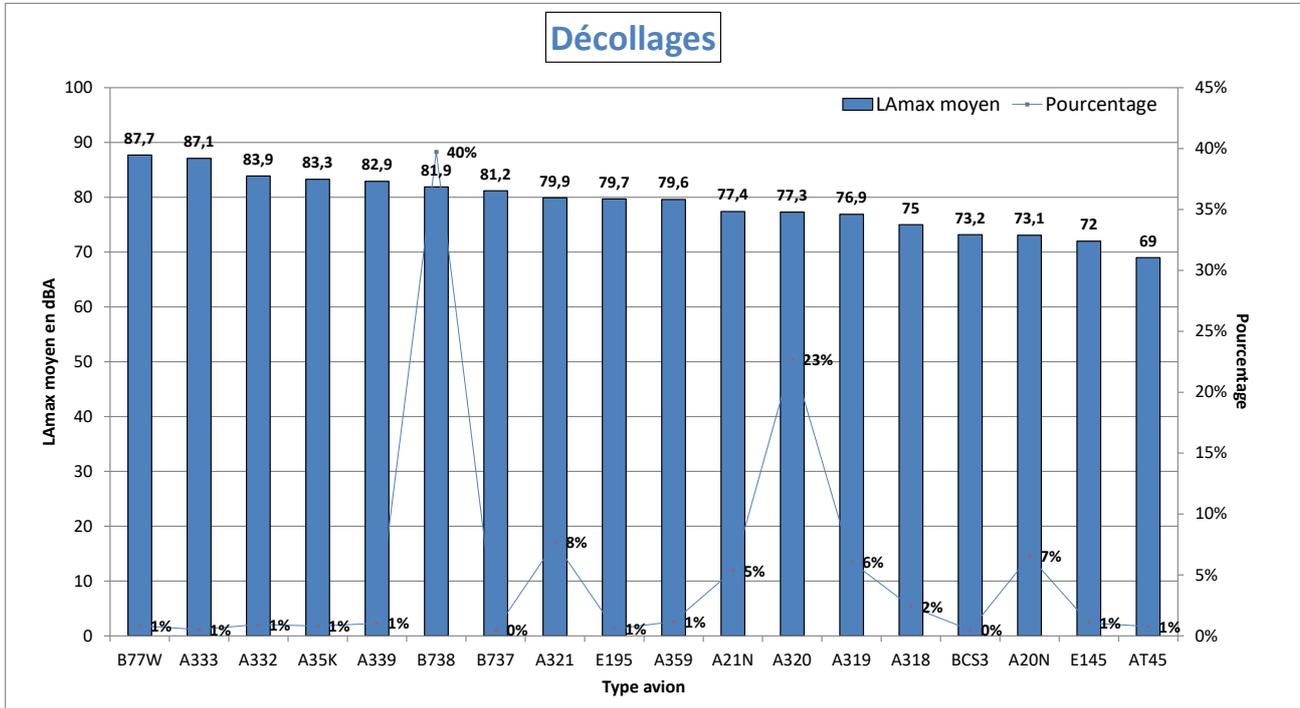
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

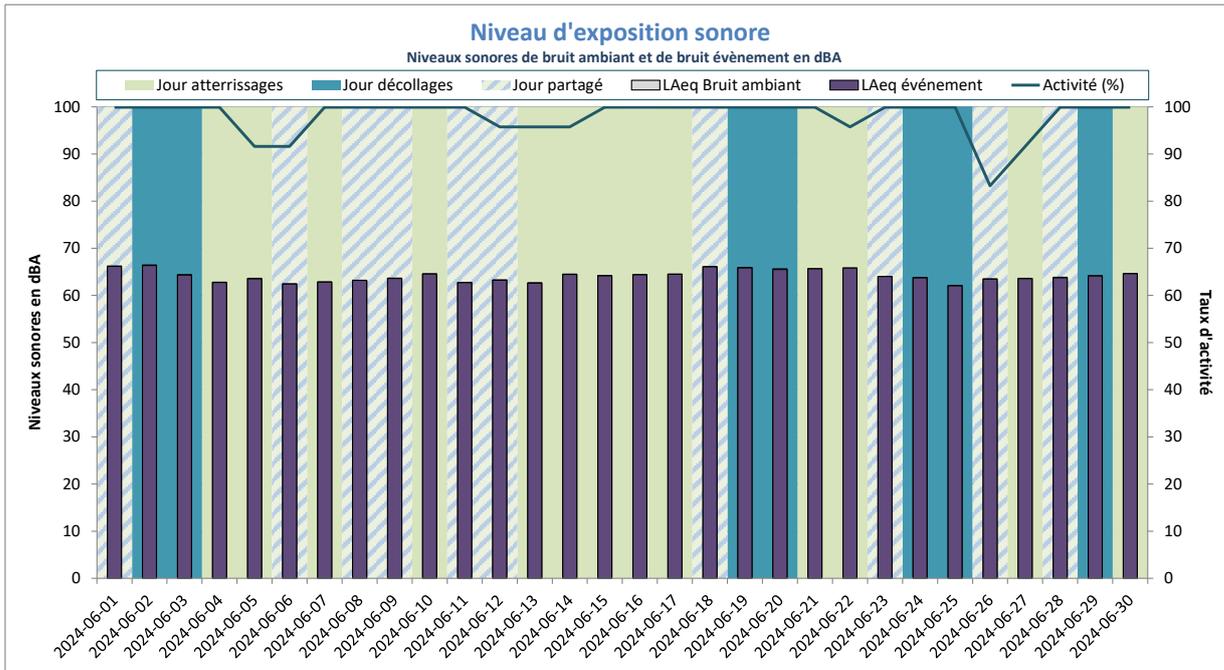
Répartition par type avion - Juin 2024

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

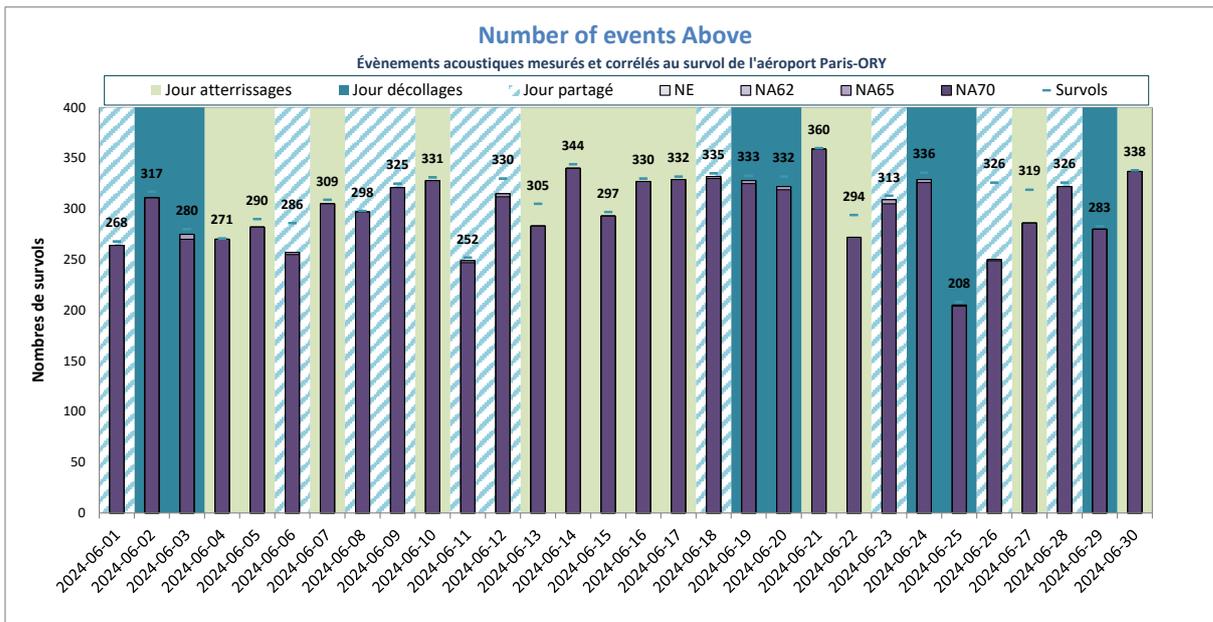


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Juin 2024



LAeq Bruit Ambiant : 64dBA
LAeq Bruit événement : 64dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 299
NA62 moyen : 299
NA65 moyen : 299
NA70 moyen : 298
Nb survols : 309

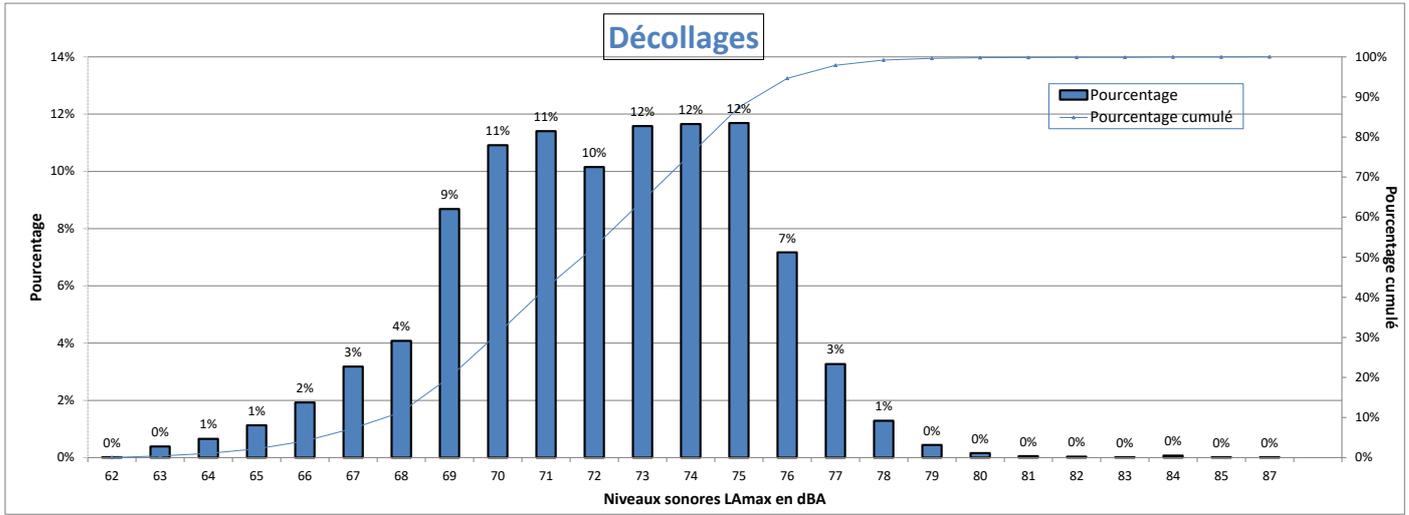
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

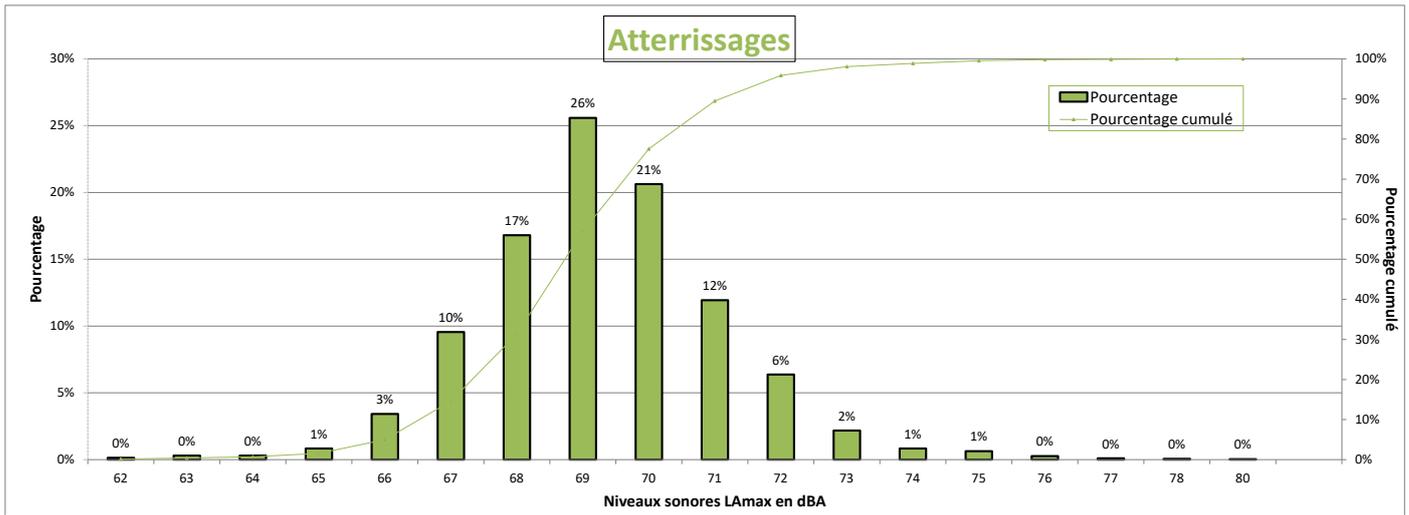


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Juin 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5663
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2982
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,9	1124	38%
AIRBUS A320	A320	M	68,8	689	23%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	217	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	197	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	179	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	151	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	80	3%
A330-900neo	A339	H	71,6	51	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	44	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,1	37	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	34	1%
ATR42-500	AT45	M	66	32	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	70	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,8	17	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,4	2233	39%
AIRBUS A320	A320	M	70,4	1310	23%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	431	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	372	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	321	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	272	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	145	3%
A330-900neo	A339	H	73,4	96	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	79	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	67	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	56	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,4	56	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,9	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,9	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	28	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	24	0%
ATR42-500	AT45	M	65,2	16	0%

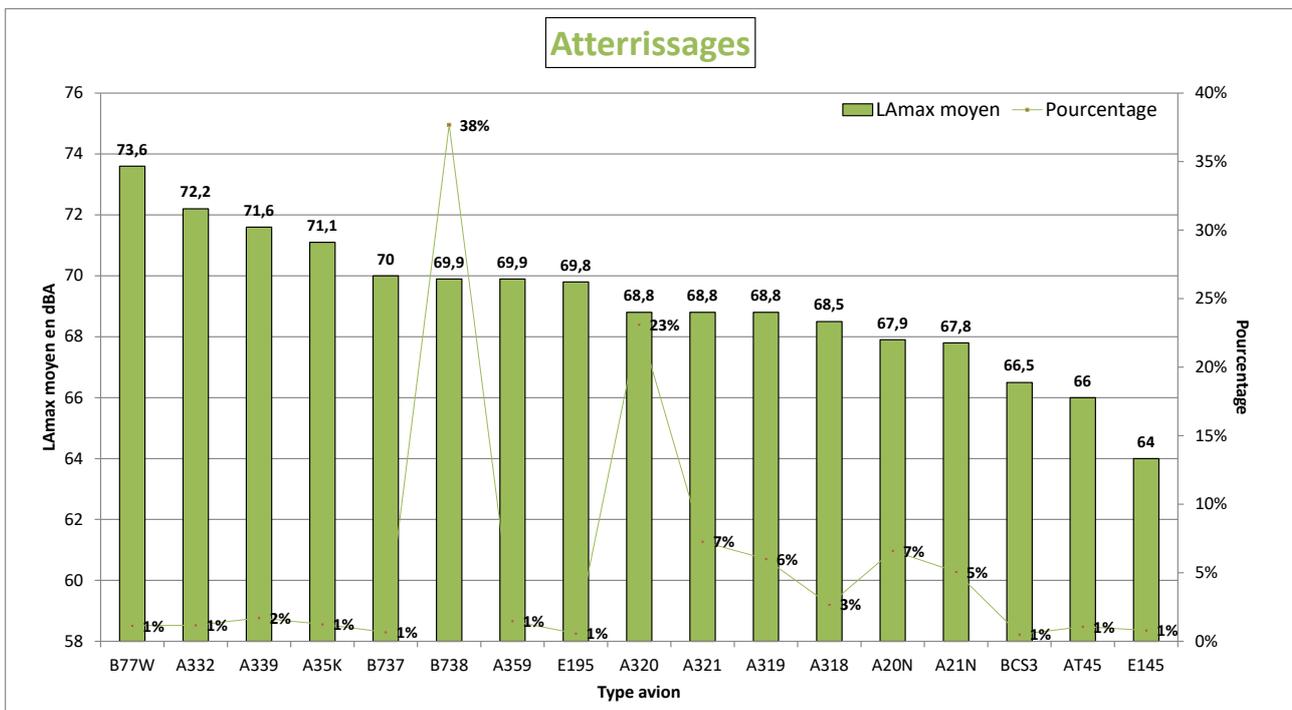
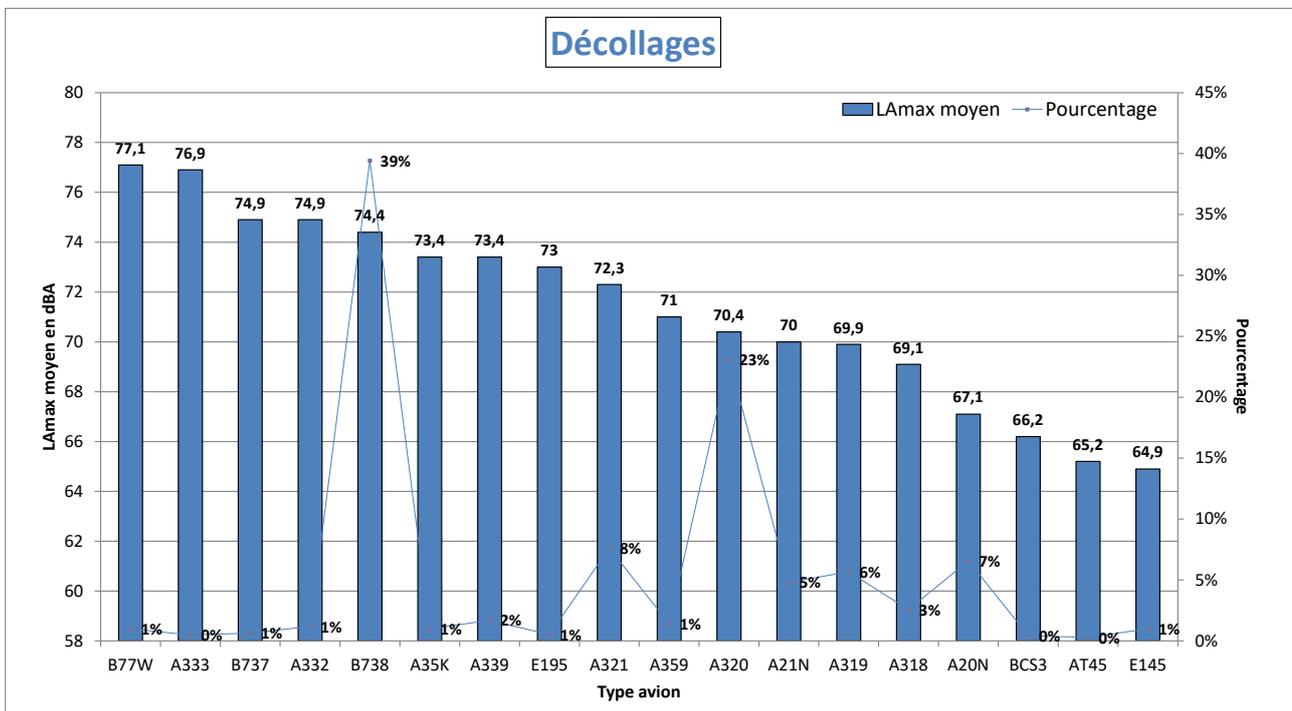
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

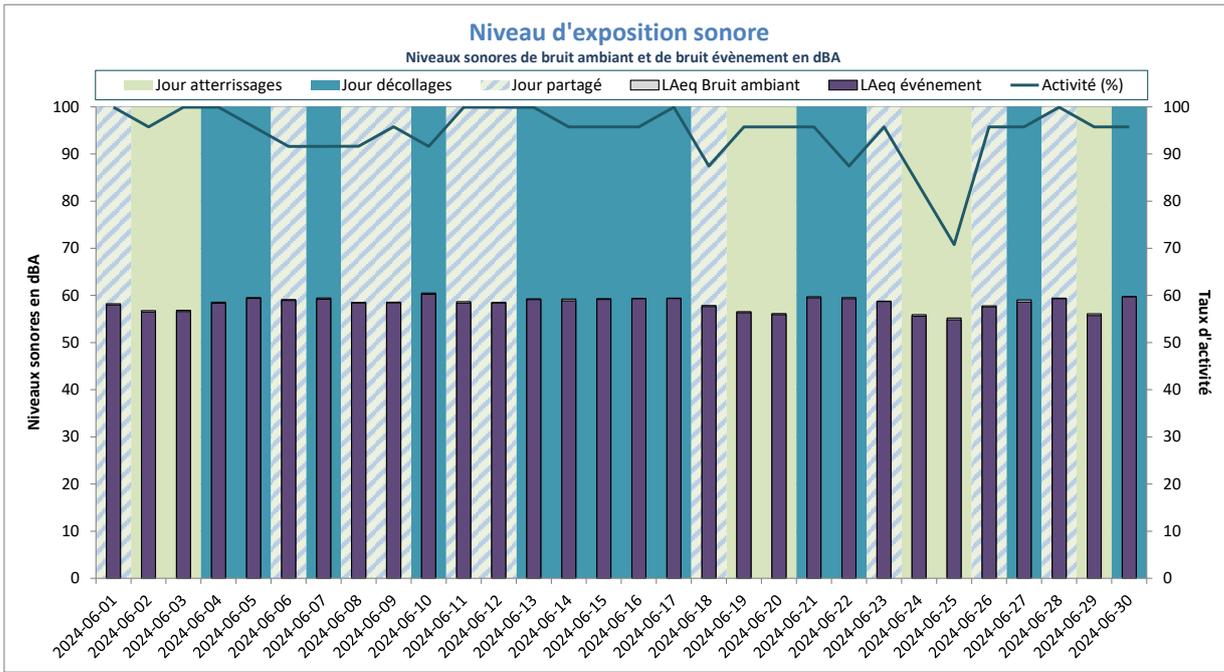
Répartition par type avion - Juin 2024

Villiers

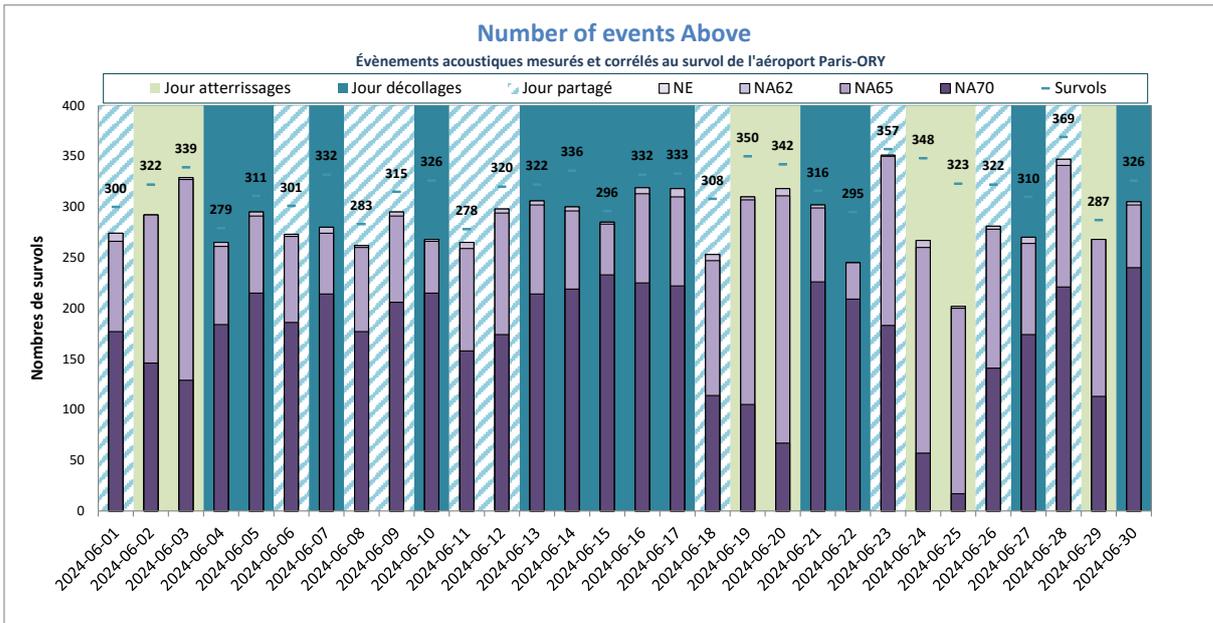
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Juin 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES