

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

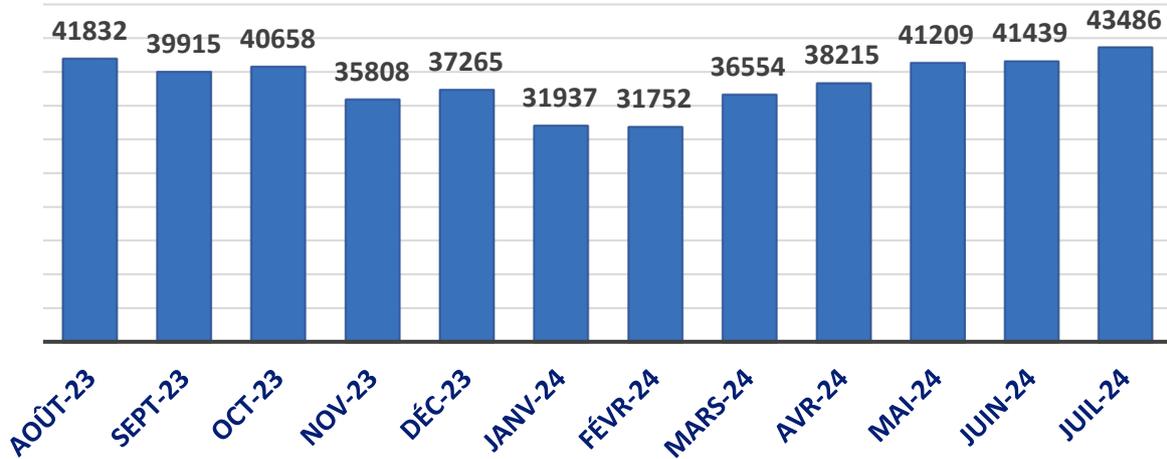
Juillet 2024



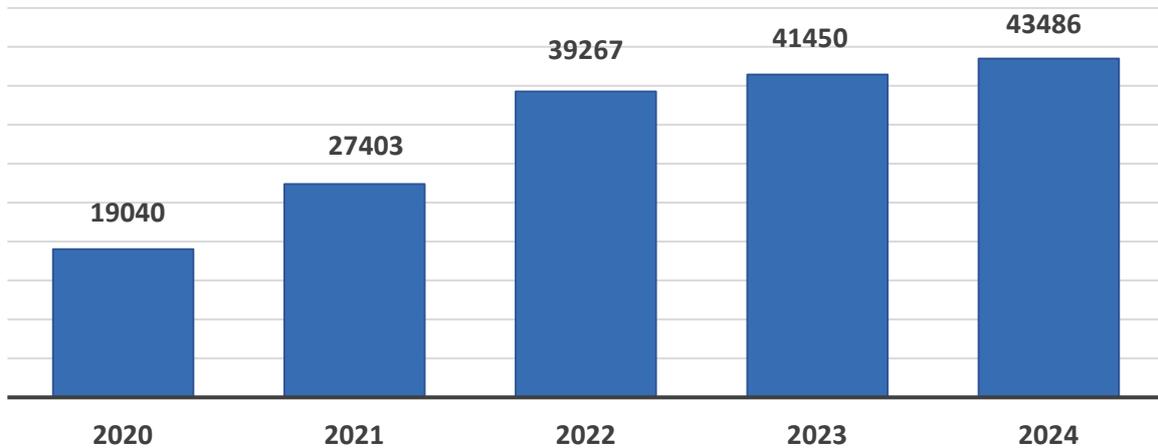
GRUPE ADP

MOUVEMENTS

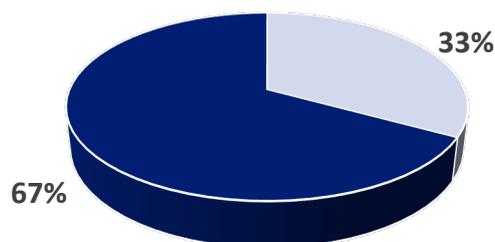
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en juillet pour les 5 dernières années

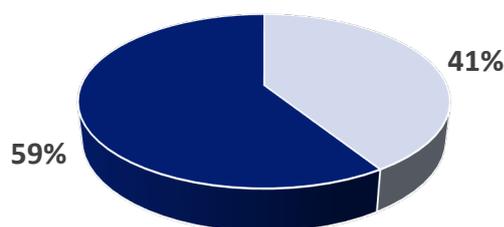


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS



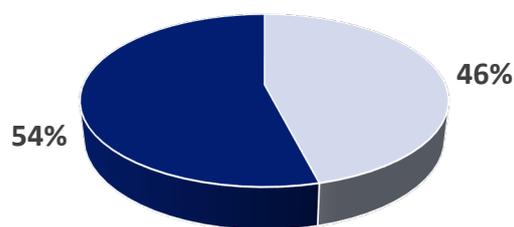
■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

Répartition des mouvements sur les deux doublets



■ Nord ■ Sud

Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



■ Nord ■ Sud

MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1403 en juillet 2024 et de 1382 en 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites.

En raison d'un environnement sonore trop perturbé à Saint-Pathus, la quantité de données validées est trop faible pour pouvoir afficher des valeurs représentatives de ce site. Les pages concernant cette station de mesure ont donc été supprimées de ce rapport

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Eaubonne : 5 avenue de l'Alliance

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta



Tableau Mensuel - Juillet 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,6	61,5	0,1	64,3	64,2	0,1	63,7	63,5	0,2	64,7	63,8	60,1	67,9	99,9%	98,5%
Deuil-la-Barre	53,1	52,5	0,6	53,7	53,4	0,3	53,4	52,9	0,5	53,9	52,7	48,8	57,2	99,9%	91,6%
Eaubonne	53,8	52,4	1,4	54,3	53,5	0,8	54	52,8	1,2	54	52,9	48,4	56,9	99,9%	89,6%
Ecouen	58,5	57,6	0,9	55,2	53,7	1,5	57,9	56,9	1	58,3	56,7	52,5	60,9	99,9%	97,0%
Gonesse	57,7	57,1	0,6	57,2	56,8	0,4	57,7	57,1	0,6	58,2	57,2	53,1	61,4	99,9%	93,7%
Gonesse Mairie	59,8	59,1	0,7	60,7	60,2	0,5	60,1	59,5	0,6	60,2	60,8	55,5	63,9	99,9%	89,2%
Gonesse W2	59,7	59,5	0,2	56,7	56,4	0,3	59	58,8	0,2	60	58,8	55,6	63,3	99,9%	98,8%
Gonesse W4	61,6	61,4	0,2	63	62,8	0,2	62,1	61,9	0,2	63,2	62,4	58,4	66,3	99,8%	98,2%
Goussainville	60,5	60,3	0,2	51,5	50,3	1,2	59,3	59	0,3	60,3	58,5	54,7	62,8	99,9%	96,4%
Goussainville W1	60,6	60,2	0,4	58,6	58,1	0,5	60,2	59,8	0,4	61,2	59,6	56	64,0	99,9%	98,8%
Goussainville W3	62,3	61,8	0,5	62,8	62,3	0,5	62,7	62,1	0,6	63,4	62,1	57,5	66,1	99,9%	94,2%
Juilly-Saint-Mard	56,1	55,1	1	56,7	56,3	0,4	56,5	55,9	0,6	57,1	55,7	52,2	60,2	99,9%	95,5%
Le Mesnil-Amelot	62,3	62,1	0,2	54,8	52,6	2,2	58,5	57,7	0,8	59,1	58	53,2	61,6	99,8%	96,7%
Louvres	51,9	44,4	7,5	49,7	40,6	9,1	51,3	43,4	7,9	45,2	39,9	40	47,6	99,9%	97,4%
Monthyon	53,1	52,4	0,7	56	55,2	0,8	55,2	54,5	0,7	55,6	54,9	50,4	58,7	98,5%	91,7%
Montlignon	48,2	46,7	1,5	51,6	51,2	0,4	49,6	48,7	0,9	49,6	49	44,8	53,1	99,9%	89,8%
Nantouillet	58,7	58,5	0,2	60,2	60,1	0,1	59,8	59,7	0,1	60,8	59,9	56,3	64,3	99,9%	96,3%
Saint-Pathus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saint-Soupplets	50,2	47,8	2,4	53,4	52,7	0,7	52,6	51,7	0,9	53	51,3	47,4	55,7	99,9%	93,8%
Sarcelles	55,8	55,5	0,3	55,5	55,3	0,2	55,8	55,5	0,3	56,8	55,7	51,5	59,6	99,9%	97,0%
Thieux E2	61,2	61,1	0,1	57,8	57,4	0,4	59,2	59	0,2	60,1	59,4	55,7	63,5	99,9%	98,8%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58	57,6	0,4	58	57,8	0,2	58	57,7	0,3	59	57,5	53,6	61,9	99,9%	94,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	60,1	59,8	0,3	61,9	61,7	0,2	61,5	61,3	0,2	62,8	61	57,4	65,5	99,9%	97,8%
Villiers-le-Bel	58,1	56,8	1,3	59,2	58	1,2	58,5	57,3	1,2	58,4	58,2	53,6	61,8	99,9%	96,9%
Vinantes	56,8	56,5	0,3	57,7	57,6	0,1	57,5	57,3	0,2	58,5	57,6	53,9	61,7	99,9%	98,7%

Activité - Juillet 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-07-01	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-07-01	70,8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-07-01	58,4%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-07-02	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-07-02	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-07-02	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-07-02	4,2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-02	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-07-03	83,2%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-07-03	79,1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-07-03	70,7%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-07-04	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-07-04	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-07-04	83,3%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-07-05	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-07-05	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-07-05	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-07-07	87,5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-07-07	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-07-07	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-07	87,4%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-07-08	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-07-08	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-07-08	66,6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-07-08	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-07-09	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-07-09	87,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2024-07-09	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-07-09	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-07-09	37,5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-07-09	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-07-09	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-07-10	83,3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-07-10	87,4%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-07-11	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-07-12	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-07-12	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-07-13	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-07-13	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-07-13	74,9%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-07-13	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-07-14	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-07-14	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-07-14	54,1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2024-07-14	83,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-07-14	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-07-14	79,1%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2024-07-14	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-14	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-07-15	87,4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-07-15	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-07-15	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-07-15	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-07-15	87,4%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2024-07-15	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-07-15	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-07-15	58,3%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2024-07-15	87,4%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-07-16	87,5%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-07-16	91,6%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2024-07-16	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-07-16	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-07-16	83,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2024-07-17	91,6%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-07-18	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-07-18	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-07-18	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2024-07-19	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-07-19	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-07-19	87,4%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-07-19	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2024-07-19	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-07-19	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-07-20	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2024-07-20	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2024-07-20	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-07-21	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-07-21	87,4%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-07-21	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-07-21	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2024-07-21	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-07-21	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2024-07-21	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-07-22	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-07-22	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-07-22	95,8%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2024-07-22	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-07-23	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-07-23	91,6%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-07-24	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-07-24	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2024-07-25	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-07-25	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-07-26	99,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2024-07-26	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2024-07-26	83,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-07-26	99,9%	✓	✓	✓
Montlignon	2024-07-26	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-07-26	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-07-26	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-07-27	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2024-07-27	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2024-07-27	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2024-07-27	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-07-27	49,9%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2024-07-27	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-07-28	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2024-07-28	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-07-28	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-07-29	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-07-30	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-07-30	99,9%	✓	✓	✓
Vinantes	2024-07-30	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Juillet 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-07-01	3
Eaubonne	2024-07-01	1
Ecouen	2024-07-01	1
Gonesse	2024-07-01	1
Gonesse Mairie	2024-07-01	7
Gonesse W2	2024-07-01	1
Louvres	2024-07-01	2
Montlignon	2024-07-01	1
Saint-Pathus	2024-07-01	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-07-01	1
Deuil-la-Barre	2024-07-02	3
Eaubonne	2024-07-02	1
Gonesse	2024-07-02	1
Gonesse Mairie	2024-07-02	2
Gonesse W2	2024-07-02	1
Gonesse W4	2024-07-02	1
Goussainville W3	2024-07-02	3
Le Mesnil-Amelot	2024-07-02	2
Monthyon	2024-07-02	2
Montlignon	2024-07-02	5
Saint-Pathus	2024-07-02	23
Saint-Soupplets	2024-07-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-02	3
Deuil-la-Barre	2024-07-03	1
Eaubonne	2024-07-03	1
Ecouen	2024-07-03	1
Gonesse	2024-07-03	1
Gonesse Mairie	2024-07-03	2
Gonesse W2	2024-07-03	2
Gonesse W4	2024-07-03	2
Goussainville	2024-07-03	4
Goussainville W3	2024-07-03	5
Jully-Saint-Mard	2024-07-03	1
Le Mesnil-Amelot	2024-07-03	2
Louvres	2024-07-03	1
Montlignon	2024-07-03	7

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-07-03	24
Saint-Soupplets	2024-07-03	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-03	2
Eaubonne	2024-07-04	1
Ecouen	2024-07-04	1
Gonesse	2024-07-04	3
Gonesse Mairie	2024-07-04	3
Goussainville	2024-07-04	2
Goussainville W3	2024-07-04	1
Jully-Saint-Mard	2024-07-04	1
Louvres	2024-07-04	1
Monthyon	2024-07-04	1
Montlignon	2024-07-04	4
Saint-Pathus	2024-07-04	24
Saint-Soupplets	2024-07-04	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-04	1
Villiers-le-Bel	2024-07-04	1
Deuil-la-Barre	2024-07-05	1
Gonesse	2024-07-05	1
Jully-Saint-Mard	2024-07-05	2
Louvres	2024-07-05	3
Montlignon	2024-07-05	4
Saint-Pathus	2024-07-05	24
Saint-Soupplets	2024-07-05	3
Sarcelles	2024-07-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-05	1
Villiers-le-Bel	2024-07-05	2
Vinantes	2024-07-05	1
Deuil-la-Barre	2024-07-06	2
Eaubonne	2024-07-06	1
Gonesse Mairie	2024-07-06	1
Goussainville	2024-07-06	2
Goussainville W3	2024-07-06	2
Jully-Saint-Mard	2024-07-06	2
Louvres	2024-07-06	1
Montlignon	2024-07-06	2
Saint-Pathus	2024-07-06	24
Saint-Soupplets	2024-07-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-06	1
Deuil-la-Barre	2024-07-07	3
Eaubonne	2024-07-07	2
Ecouen	2024-07-07	1
Gonesse Mairie	2024-07-07	3
Gonesse W2	2024-07-07	1
Goussainville	2024-07-07	1
Goussainville W3	2024-07-07	2
Montlignon	2024-07-07	3
Nantouillet	2024-07-07	1
Saint-Pathus	2024-07-07	24

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-07	3
Villiers-le-Bel	2024-07-07	2
Deuil-la-Barre	2024-07-08	2
Eaubonne	2024-07-08	1
Ecouen	2024-07-08	1
Gonesse	2024-07-08	2
Gonesse Mairie	2024-07-08	1
Juilly-Saint-Mard	2024-07-08	1
Le Mesnil-Amelot	2024-07-08	3
Montlignon	2024-07-08	4
Saint-Pathus	2024-07-08	8
Sarcelles	2024-07-08	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-07-08	5
Deuil-la-Barre	2024-07-09	2
Eaubonne	2024-07-09	1
Ecouen	2024-07-09	2
Gonesse	2024-07-09	1
Gonesse Mairie	2024-07-09	4
Gonesse W2	2024-07-09	1
Goussainville	2024-07-09	2
Goussainville W1	2024-07-09	1
Goussainville W3	2024-07-09	3
Juilly-Saint-Mard	2024-07-09	3
Le Mesnil-Amelot	2024-07-09	1
Louvres	2024-07-09	2
Montlignon	2024-07-09	4
Saint-Pathus	2024-07-09	15
Saint-Soupplets	2024-07-09	3
Sarcelles	2024-07-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-07-09	5
Villiers-le-Bel	2024-07-09	1
Compans E4	2024-07-10	2
Deuil-la-Barre	2024-07-10	4
Gonesse	2024-07-10	2
Gonesse Mairie	2024-07-10	2
Goussainville W3	2024-07-10	1
Juilly-Saint-Mard	2024-07-10	2
Montlignon	2024-07-10	3
Saint-Pathus	2024-07-10	24
Saint-Soupplets	2024-07-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-10	1
Villiers-le-Bel	2024-07-10	1
Deuil-la-Barre	2024-07-11	1
Eaubonne	2024-07-11	2
Ecouen	2024-07-11	1
Gonesse	2024-07-11	1
Gonesse Mairie	2024-07-11	1
Goussainville	2024-07-11	2
Goussainville W3	2024-07-11	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2024-07-11	1
Louvres	2024-07-11	1
Montlignon	2024-07-11	2
Nantouillet	2024-07-11	2
Saint-Pathus	2024-07-11	22
Vinantes	2024-07-11	3
Deuil-la-Barre	2024-07-12	3
Eaubonne	2024-07-12	2
Ecouen	2024-07-12	2
Gonesse	2024-07-12	1
Gonesse Mairie	2024-07-12	1
Goussainville	2024-07-12	2
Monthyon	2024-07-12	2
Montlignon	2024-07-12	3
Nantouillet	2024-07-12	1
Saint-Pathus	2024-07-12	24
Saint-Soupplets	2024-07-12	1
Sarcelles	2024-07-12	1
Vinantes	2024-07-12	1
Compans E4	2024-07-13	2
Deuil-la-Barre	2024-07-13	3
Ecouen	2024-07-13	1
Gonesse	2024-07-13	2
Gonesse Mairie	2024-07-13	1
Goussainville	2024-07-13	2
Goussainville W3	2024-07-13	1
Jully-Saint-Mard	2024-07-13	1
Le Mesnil-Amelot	2024-07-13	2
Monthyon	2024-07-13	2
Montlignon	2024-07-13	6
Nantouillet	2024-07-13	1
Saint-Pathus	2024-07-13	24
Saint-Soupplets	2024-07-13	6
Sarcelles	2024-07-13	2
Thieux E2	2024-07-13	3
Deuil-la-Barre	2024-07-14	3
Eaubonne	2024-07-14	1
Gonesse	2024-07-14	3
Gonesse Mairie	2024-07-14	11
Goussainville W1	2024-07-14	1
Goussainville W3	2024-07-14	4
Jully-Saint-Mard	2024-07-14	1
Le Mesnil-Amelot	2024-07-14	1
Louvres	2024-07-14	2
Monthyon	2024-07-14	3
Montlignon	2024-07-14	1
Nantouillet	2024-07-14	1
Saint-Pathus	2024-07-14	24
Saint-Soupplets	2024-07-14	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2024-07-14	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-14	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-07-14	1
Compans E4	2024-07-15	1
Deuil-la-Barre	2024-07-15	3
Ecouen	2024-07-15	4
Gonesse	2024-07-15	5
Gonesse Mairie	2024-07-15	5
Goussainville W3	2024-07-15	3
Jully-Saint-Mard	2024-07-15	3
Monthyon	2024-07-15	1
Montlignon	2024-07-15	2
Nantouillet	2024-07-15	4
Saint-Pathus	2024-07-15	10
Saint-Soupplets	2024-07-15	2
Sarcelles	2024-07-15	3
Vinantes	2024-07-15	1
Compans E4	2024-07-16	1
Deuil-la-Barre	2024-07-16	3
Eaubonne	2024-07-16	10
Ecouen	2024-07-16	1
Gonesse	2024-07-16	2
Gonesse Mairie	2024-07-16	7
Jully-Saint-Mard	2024-07-16	3
Monthyon	2024-07-16	2
Montlignon	2024-07-16	2
Nantouillet	2024-07-16	4
Saint-Pathus	2024-07-16	23
Vinantes	2024-07-16	1
Deuil-la-Barre	2024-07-17	2
Eaubonne	2024-07-17	6
Gonesse	2024-07-17	2
Gonesse Mairie	2024-07-17	2
Goussainville W1	2024-07-17	1
Goussainville W3	2024-07-17	2
Le Mesnil-Amelot	2024-07-17	1
Louvres	2024-07-17	2
Nantouillet	2024-07-17	1
Saint-Pathus	2024-07-17	24
Saint-Soupplets	2024-07-17	1
Villiers-le-Bel	2024-07-17	1
Compans E4	2024-07-18	1
Deuil-la-Barre	2024-07-18	1
Eaubonne	2024-07-18	10
Gonesse	2024-07-18	2
Gonesse Mairie	2024-07-18	2
Goussainville W3	2024-07-18	5
Jully-Saint-Mard	2024-07-18	2
Nantouillet	2024-07-18	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-07-18	24
Sarcelles	2024-07-18	2
Compans E4	2024-07-19	2
Eaubonne	2024-07-19	2
Ecouen	2024-07-19	2
Gonesse	2024-07-19	1
Gonesse W2	2024-07-19	1
Goussainville	2024-07-19	1
Goussainville W1	2024-07-19	1
Jully-Saint-Mard	2024-07-19	3
Le Mesnil-Amelot	2024-07-19	1
Montlignon	2024-07-19	3
Nantouillet	2024-07-19	4
Saint-Pathus	2024-07-19	24
Thieux E2	2024-07-19	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-19	6
Villiers-le-Bel	2024-07-19	3
Deuil-la-Barre	2024-07-20	2
Eaubonne	2024-07-20	4
Gonesse W4	2024-07-20	5
Goussainville W1	2024-07-20	1
Goussainville W3	2024-07-20	1
Le Mesnil-Amelot	2024-07-20	2
Monthyon	2024-07-20	1
Montlignon	2024-07-20	1
Nantouillet	2024-07-20	1
Saint-Pathus	2024-07-20	24
Saint-Soupplets	2024-07-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-20	7
Villiers-le-Bel	2024-07-20	2
Deuil-la-Barre	2024-07-21	3
Eaubonne	2024-07-21	3
Ecouen	2024-07-21	1
Gonesse	2024-07-21	4
Gonesse W4	2024-07-21	1
Goussainville W3	2024-07-21	3
Louvres	2024-07-21	1
Monthyon	2024-07-21	5
Montlignon	2024-07-21	2
Saint-Pathus	2024-07-21	24
Saint-Soupplets	2024-07-21	5
Sarcelles	2024-07-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-21	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-07-21	1
Villiers-le-Bel	2024-07-21	1
Deuil-la-Barre	2024-07-22	5
Eaubonne	2024-07-22	6
Gonesse	2024-07-22	1
Gonesse Mairie	2024-07-22	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Juilly-Saint-Mard	2024-07-22	4
Le Mesnil-Amelot	2024-07-22	2
Monthyon	2024-07-22	2
Saint-Pathus	2024-07-22	24
Saint-Souplets	2024-07-22	2
Sarcelles	2024-07-22	1
Eaubonne	2024-07-23	8
Ecouen	2024-07-23	1
Gonesse Mairie	2024-07-23	1
Gonesse W2	2024-07-23	1
Goussainville	2024-07-23	1
Goussainville W1	2024-07-23	2
Goussainville W3	2024-07-23	3
Juilly-Saint-Mard	2024-07-23	1
Monthyon	2024-07-23	1
Saint-Pathus	2024-07-23	24
Saint-Souplets	2024-07-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-23	1
Deuil-la-Barre	2024-07-24	2
Eaubonne	2024-07-24	3
Gonesse	2024-07-24	2
Gonesse Mairie	2024-07-24	1
Juilly-Saint-Mard	2024-07-24	1
Saint-Pathus	2024-07-24	10
Villiers-le-Bel	2024-07-24	1
Gonesse Mairie	2024-07-25	3
Gonesse W4	2024-07-25	1
Le Mesnil-Amelot	2024-07-25	2
Louvres	2024-07-25	2
Monthyon	2024-07-25	1
Montlignon	2024-07-25	2
Saint-Pathus	2024-07-25	21
Saint-Souplets	2024-07-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-25	1
Villiers-le-Bel	2024-07-25	1
Eaubonne	2024-07-26	5
Gonesse	2024-07-26	4
Gonesse Mairie	2024-07-26	6
Gonesse W4	2024-07-26	2
Goussainville	2024-07-26	2
Le Mesnil-Amelot	2024-07-26	2
Monthyon	2024-07-26	4
Montlignon	2024-07-26	2
Nantouillet	2024-07-26	3
Saint-Pathus	2024-07-26	23
Villiers-le-Bel	2024-07-26	4
Vinantes	2024-07-26	2
Deuil-la-Barre	2024-07-27	1
Eaubonne	2024-07-27	3

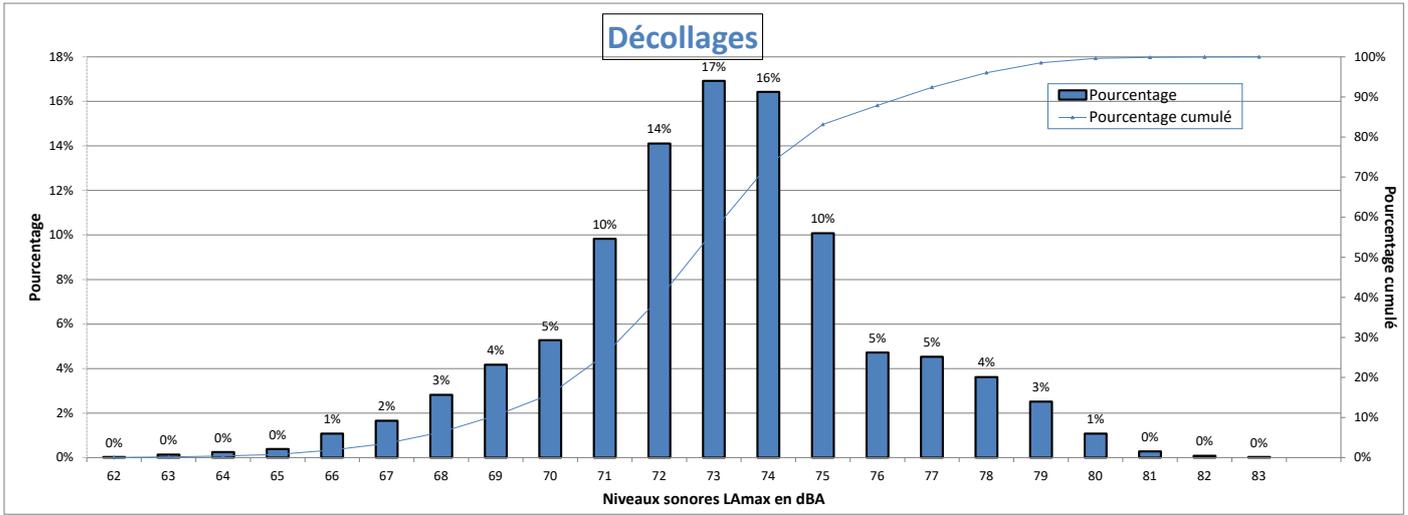
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2024-07-27	1
Gonesse Mairie	2024-07-27	5
Goussainville	2024-07-27	3
Goussainville W1	2024-07-27	1
Goussainville W3	2024-07-27	1
Monthyon	2024-07-27	12
Montlignon	2024-07-27	4
Saint-Pathus	2024-07-27	24
Saint-Souplets	2024-07-27	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-27	1
Villiers-le-Bel	2024-07-27	1
Deuil-la-Barre	2024-07-28	4
Gonesse	2024-07-28	1
Gonesse Mairie	2024-07-28	1
Jully-Saint-Mard	2024-07-28	1
Monthyon	2024-07-28	9
Montlignon	2024-07-28	1
Saint-Pathus	2024-07-28	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-28	2
Villiers-le-Bel	2024-07-28	1
Compans E4	2024-07-29	1
Deuil-la-Barre	2024-07-29	2
Ecouen	2024-07-29	1
Gonesse	2024-07-29	1
Gonesse Mairie	2024-07-29	2
Monthyon	2024-07-29	1
Montlignon	2024-07-29	1
Saint-Pathus	2024-07-29	23
Saint-Souplets	2024-07-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-07-29	1
Deuil-la-Barre	2024-07-30	1
Goussainville	2024-07-30	1
Le Mesnil-Amelot	2024-07-30	1
Montlignon	2024-07-30	4
Saint-Pathus	2024-07-30	17
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-07-30	2

Compans E4

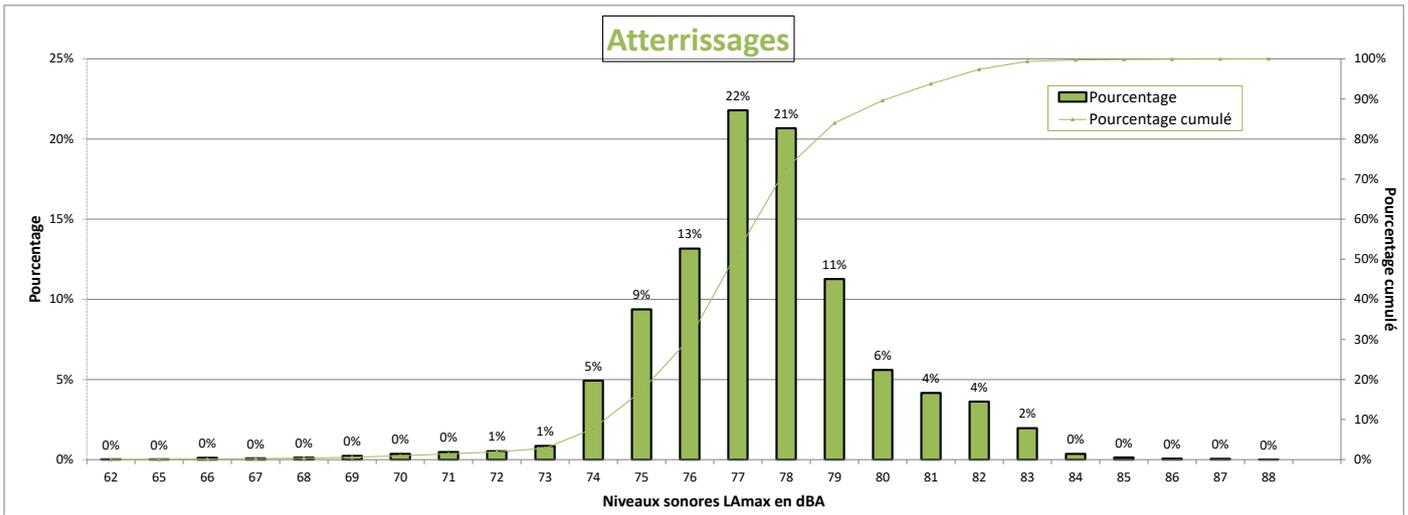


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3622
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8910
 Moyenne arithmétique : 77,4 dBA
 Moyenne énergétique : 78,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,3	1821	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,8	1023	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,8	971	11%
AIRBUS A321	A321	M	78,2	697	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,7	604	7%
AIRBUS A319	A319	M	76,5	600	7%
BOEING 737-800	B738	M	77,4	489	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,4	475	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	75	297	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,8	270	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	247	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78	235	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,3	145	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,4	144	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,4	136	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	95	1%
BOEING 787-800	B788	H	77	82	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,7	72	1%
A330-900neo	A339	H	79,4	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,7	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	76,8	56	1%
BOEING 737-400	B734	M	79,4	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,2	50	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,5	40	0%
BOEING 767-400	B764	H	80,7	32	0%
BOEING 737-700	B737	M	76,5	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	810	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	397	11%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	315	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	302	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	243	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	234	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	208	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	166	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	115	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	112	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	95	3%
BOEING 777-200	B772	H	76	84	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	58	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,3	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,9	25	1%

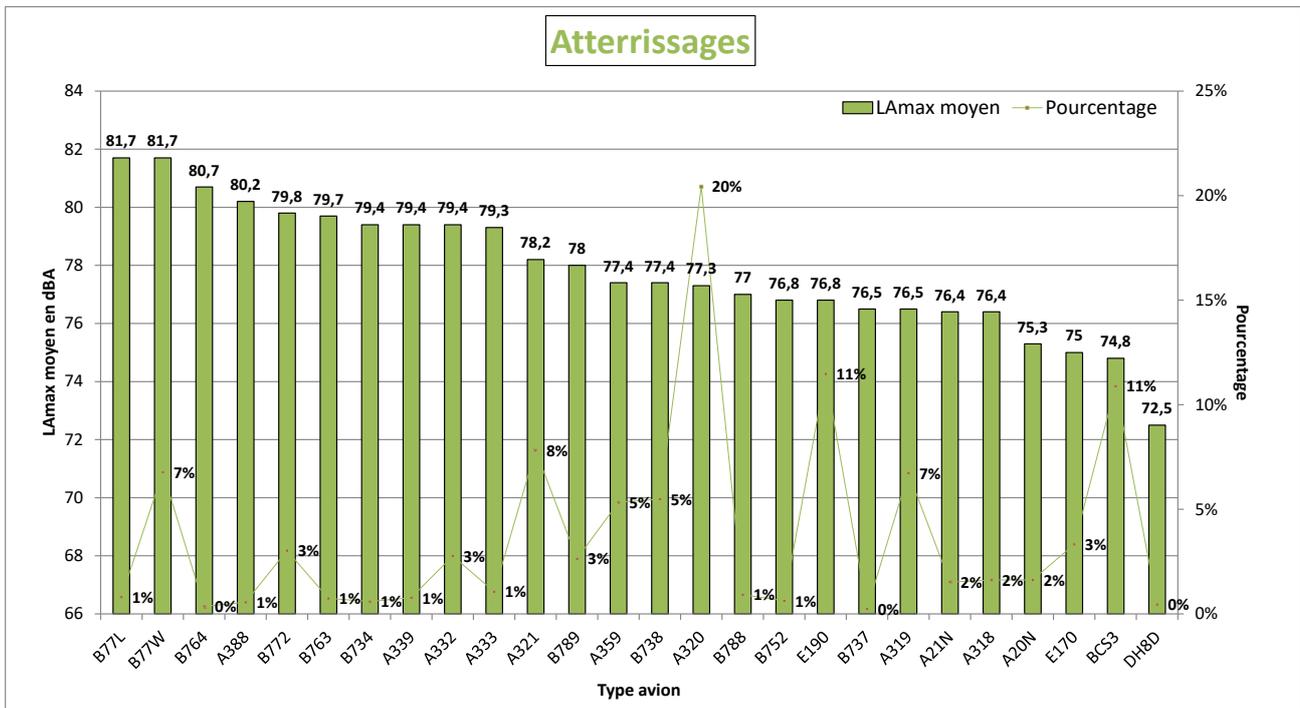
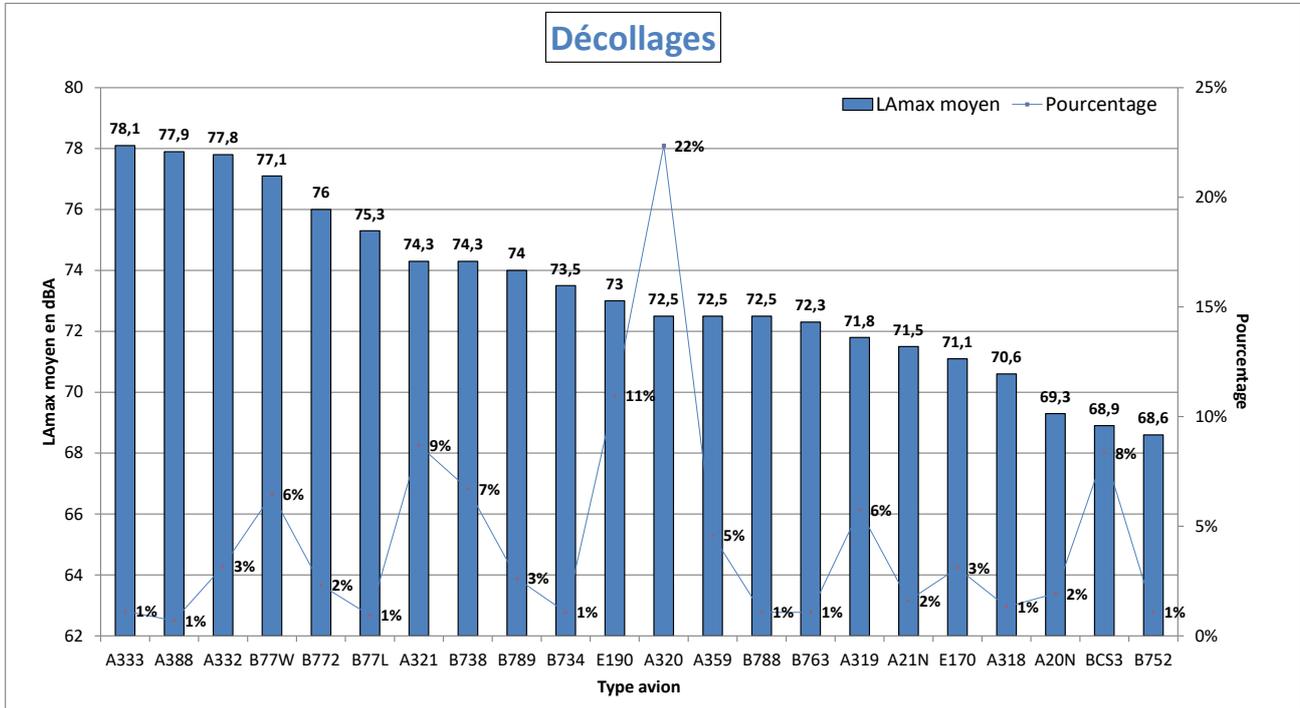
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

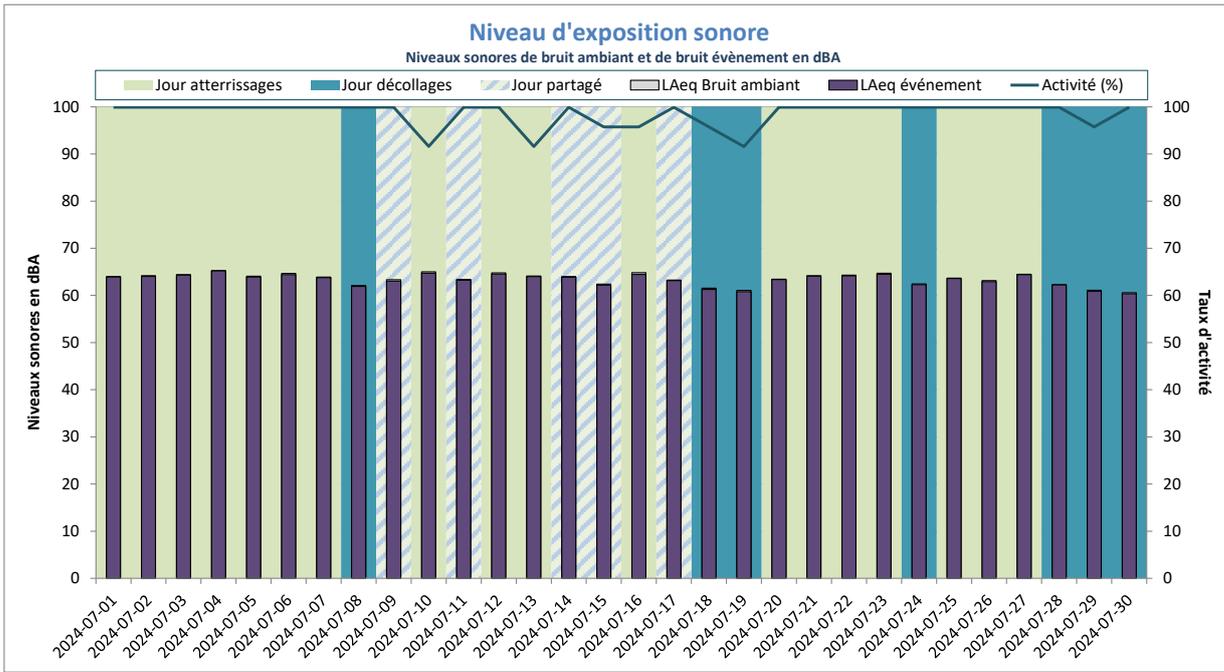
Répartition par type avion - Juillet 2024

Compans E4

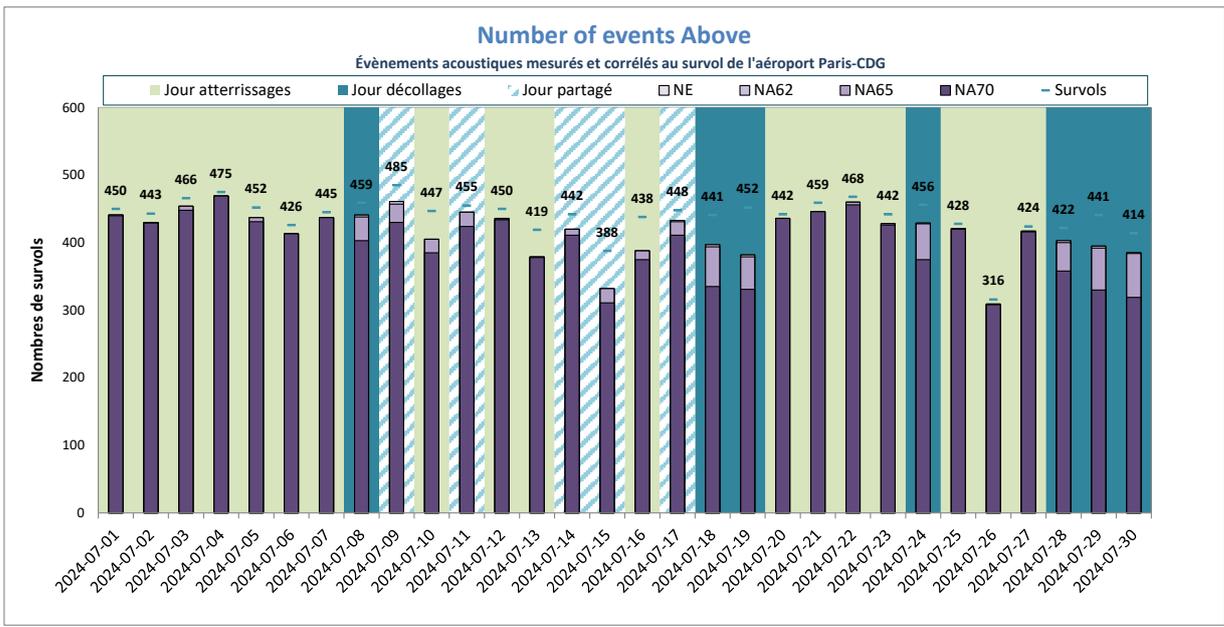
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



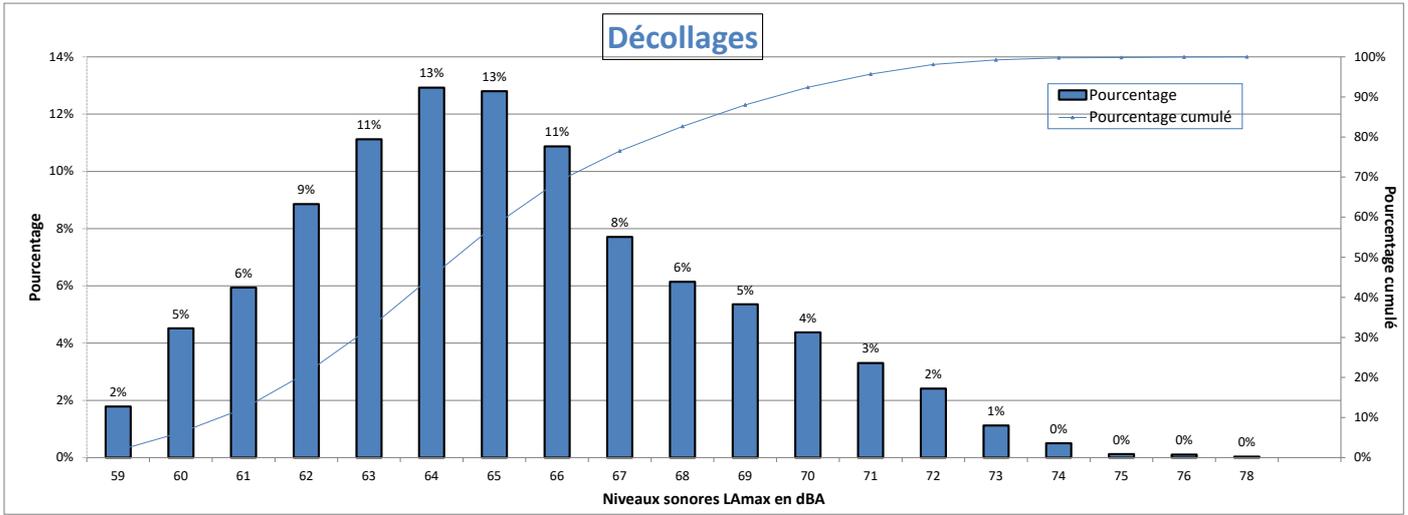
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

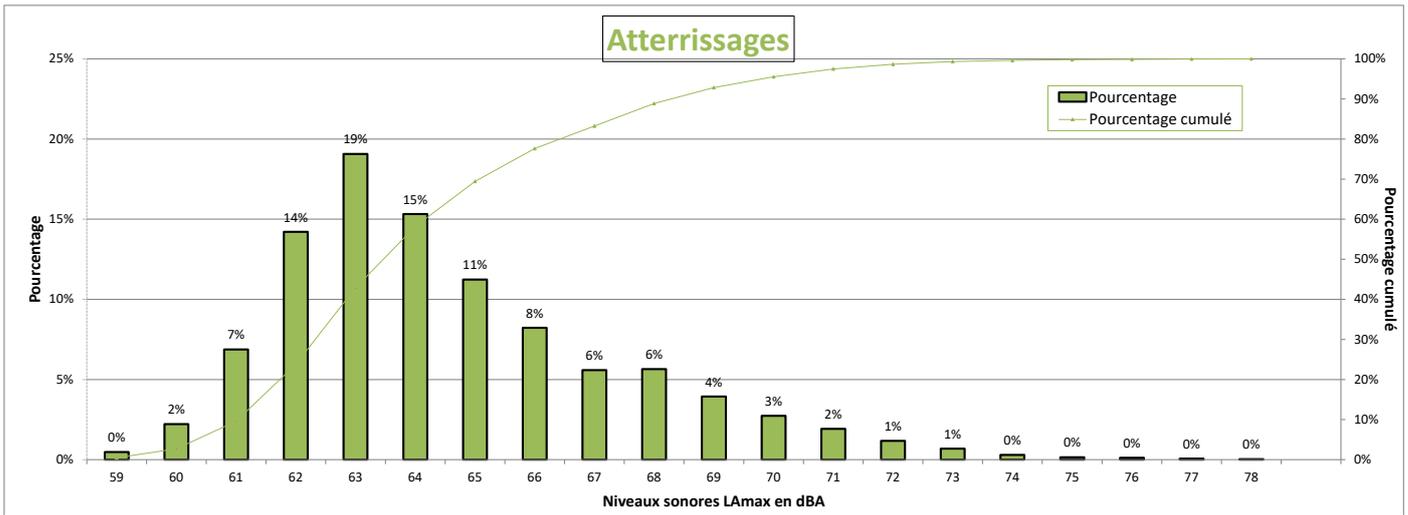


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5602
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3329
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,9	652	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	419	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	331	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,1	261	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	217	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	214	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	174	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	166	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,3	112	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	109	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,6	97	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	92	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,9	53	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,5	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	43	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,1	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	65	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,6	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,7	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,1	1385	25%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	670	12%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	577	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	398	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	329	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	323	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,1	295	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,1	211	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,9	200	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,8	182	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,3	172	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,4	168	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	88	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,9	79	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,7	79	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,7	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,7	51	1%
A330-900neo	A339	H	66,3	49	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	39	1%
BOEING 767-400	B764	H	70,7	28	0%
BOEING 767-300	B763	H	64,7	28	0%

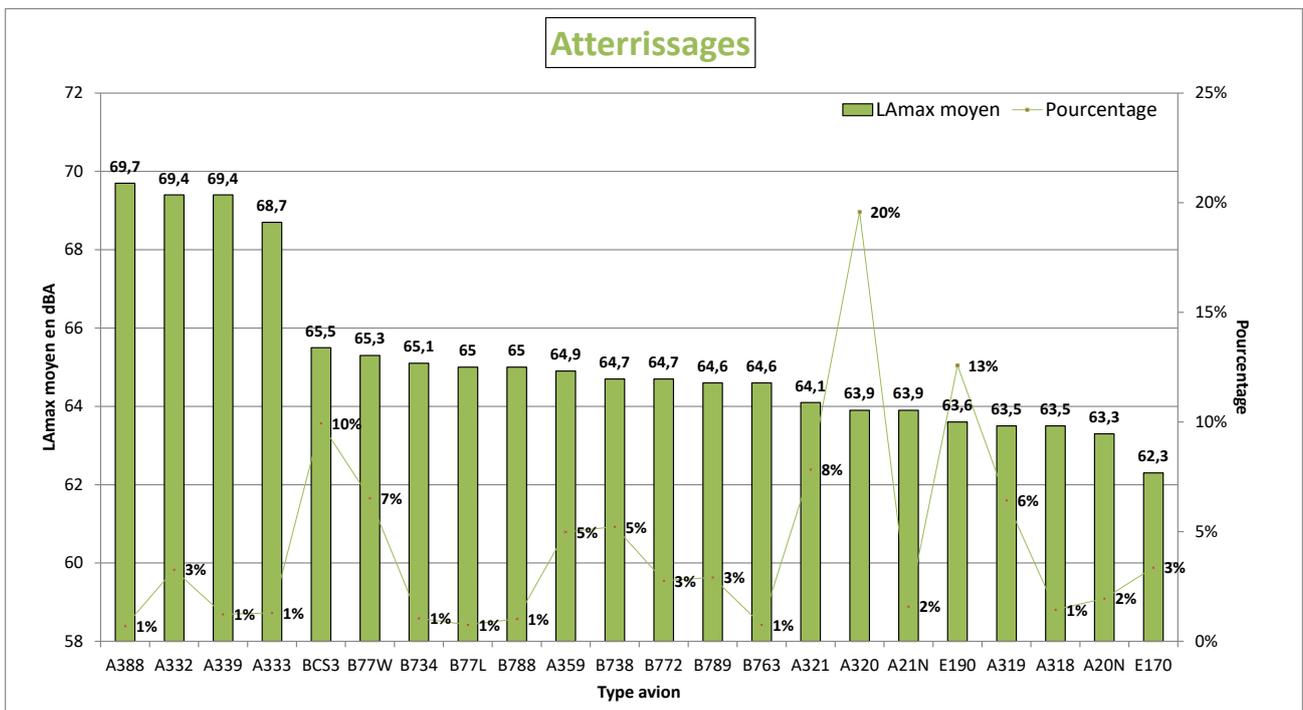
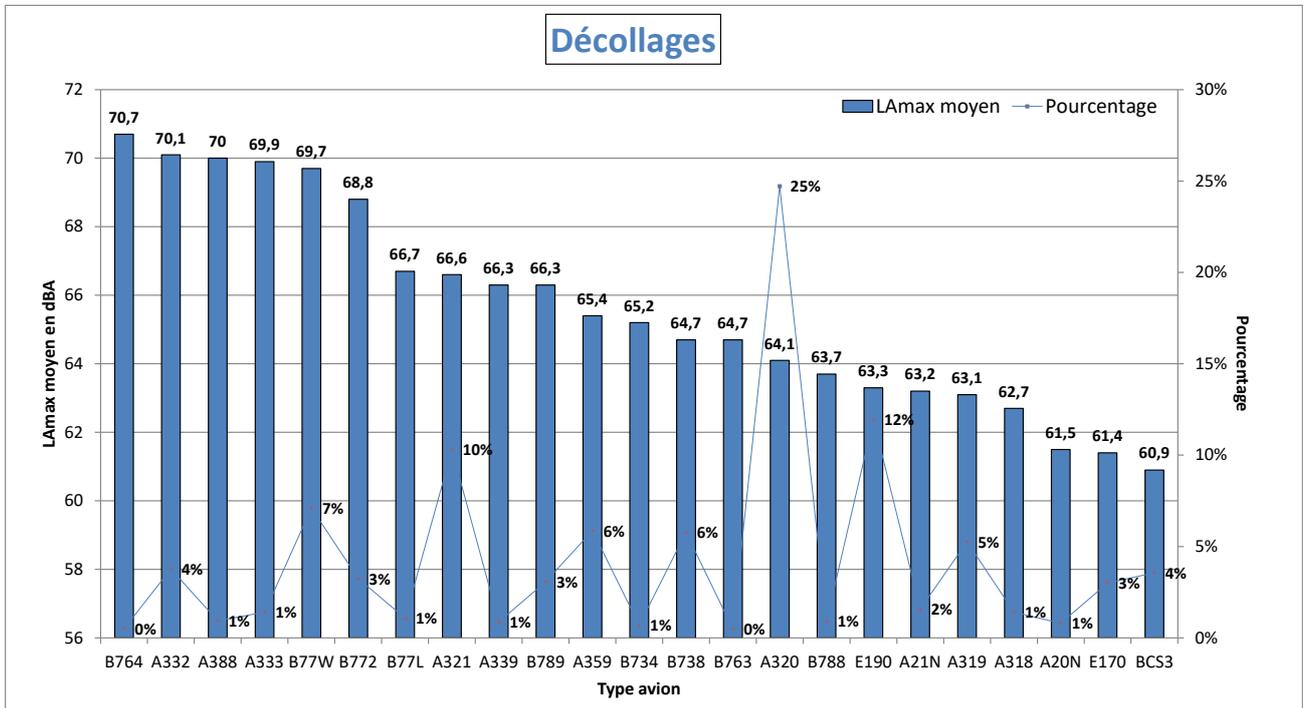
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

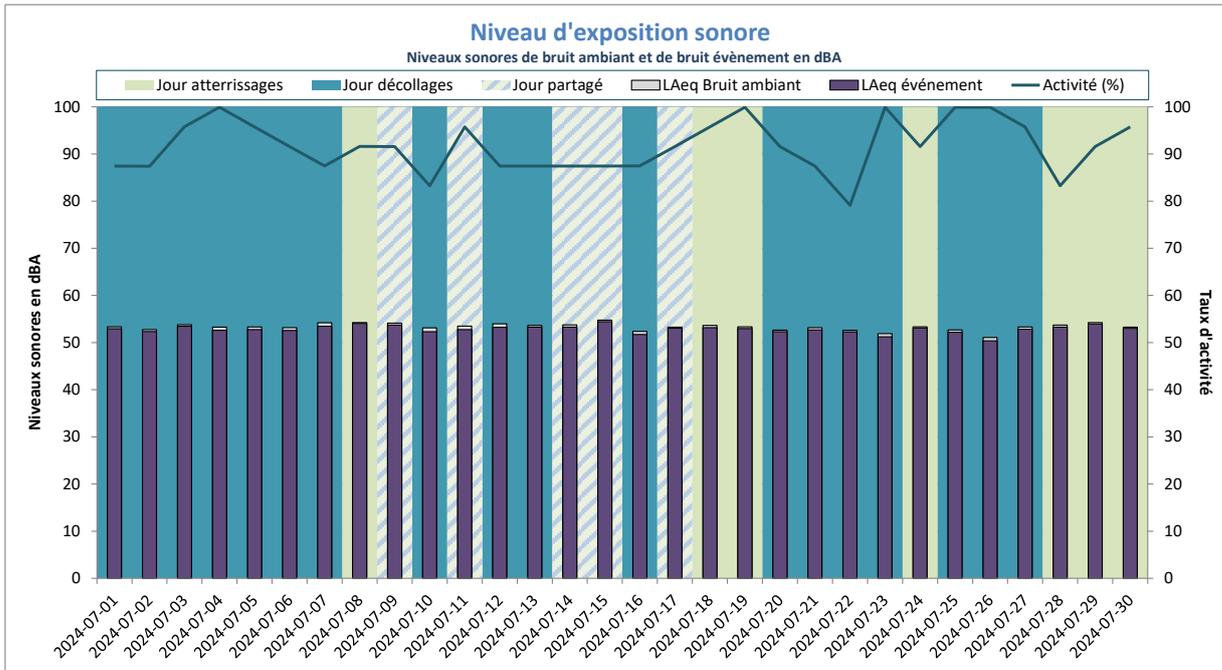
Répartition par type avion - Juillet 2024

Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

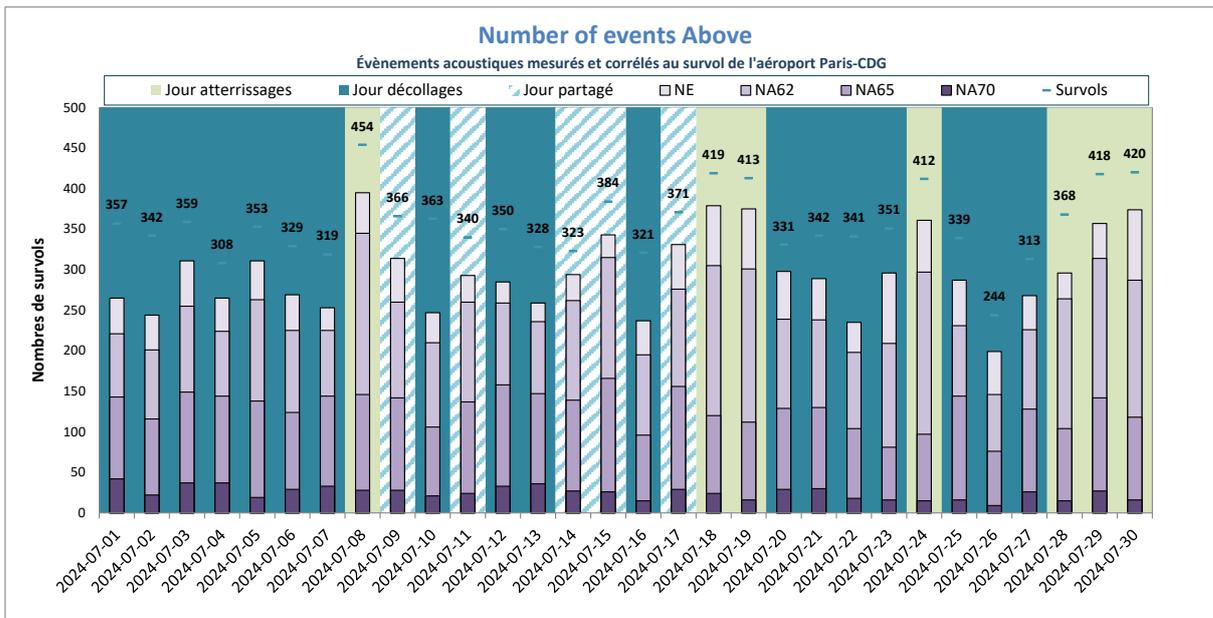


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit évènement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 298
NA62 moyen : 250
NA65 moyen : 128
NA70 moyen : 25
Nb survols : 356

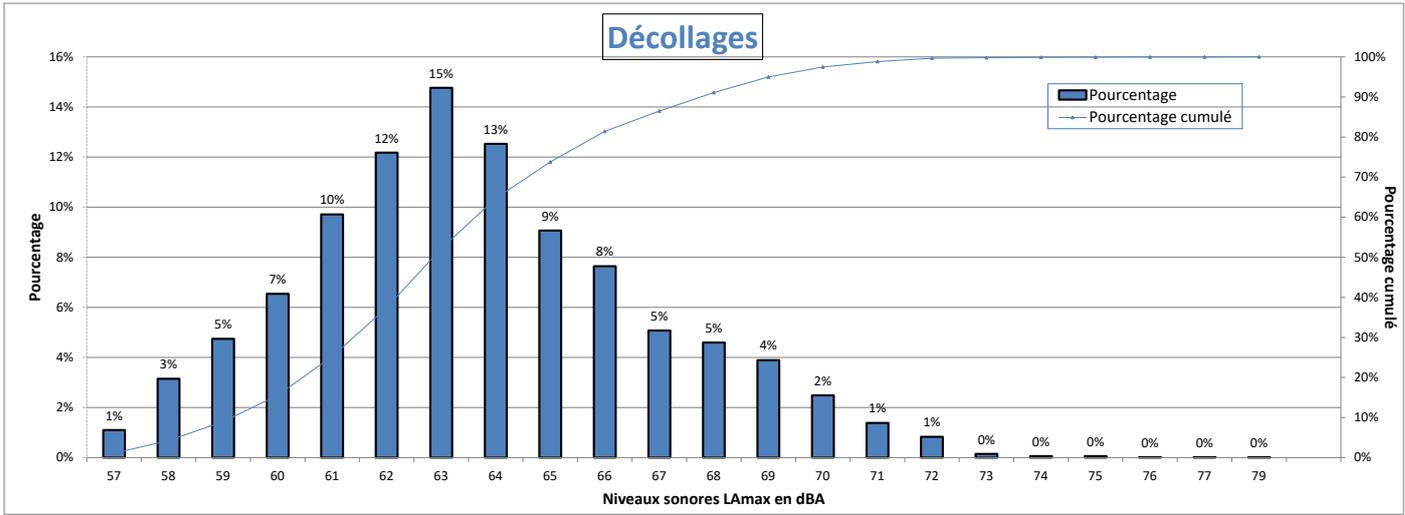
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Eaubonne

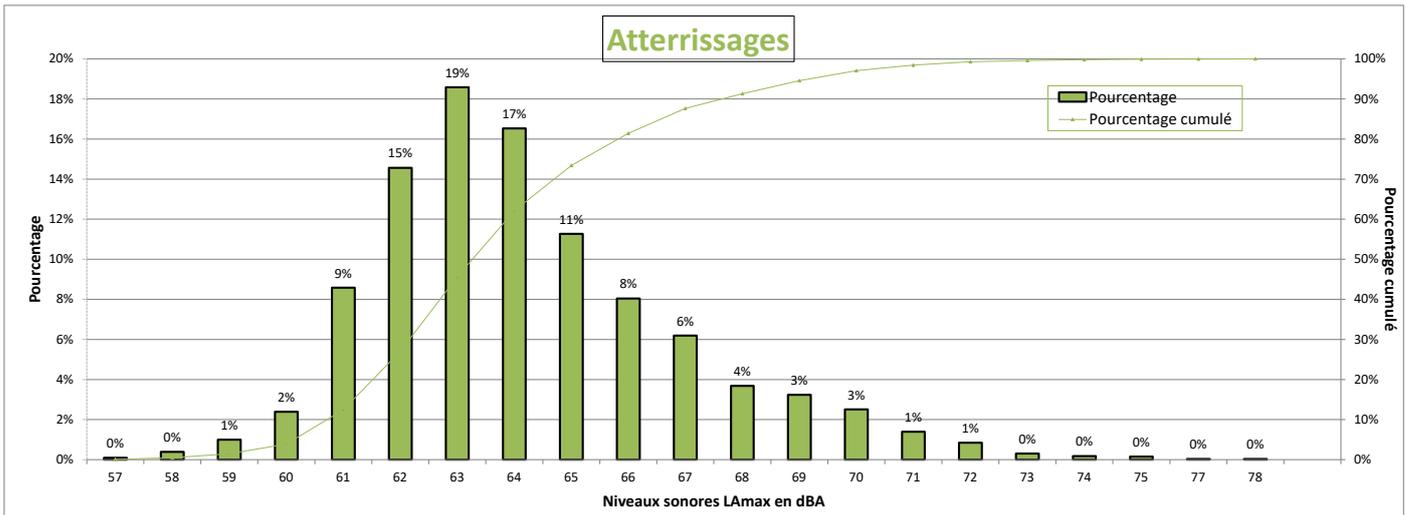


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4830
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3309
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,9	664	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,1	413	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,3	336	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,9	248	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	214	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	212	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,5	179	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	156	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	112	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	102	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,2	93	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,2	87	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	63	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	52	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,4	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	37	1%
A330-900neo	A339	H	69,3	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,7	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,3	27	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,7	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,4	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,5	1179	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	540	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	492	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	355	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,9	307	6%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	285	6%
AIRBUS A319	A319	M	61,7	227	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,4	225	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,3	181	4%
BOEING 777-200	B772	H	67	155	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	154	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,3	136	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,2	69	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,5	67	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,3	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,8	48	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,4	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,8	45	1%
A330-900neo	A339	H	64,1	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	62,6	34	1%
BOEING 767-400	B764	H	68,2	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	62,6	23	0%

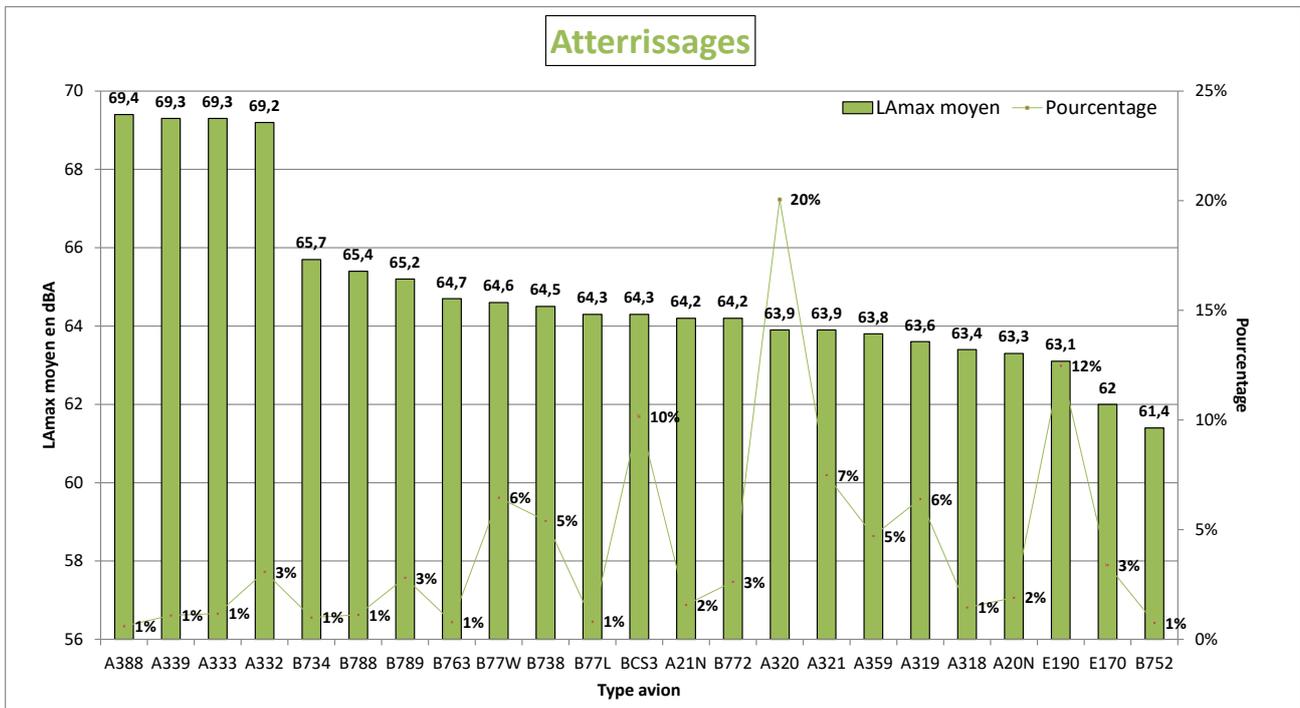
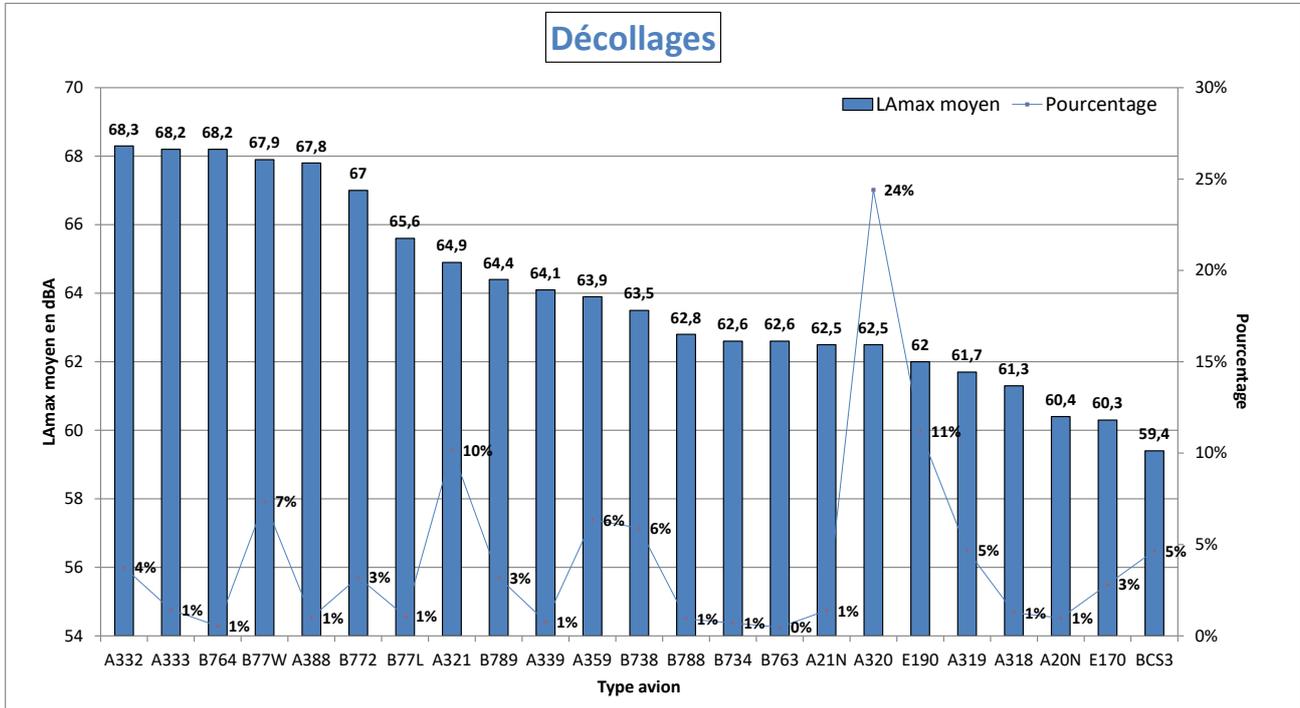
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

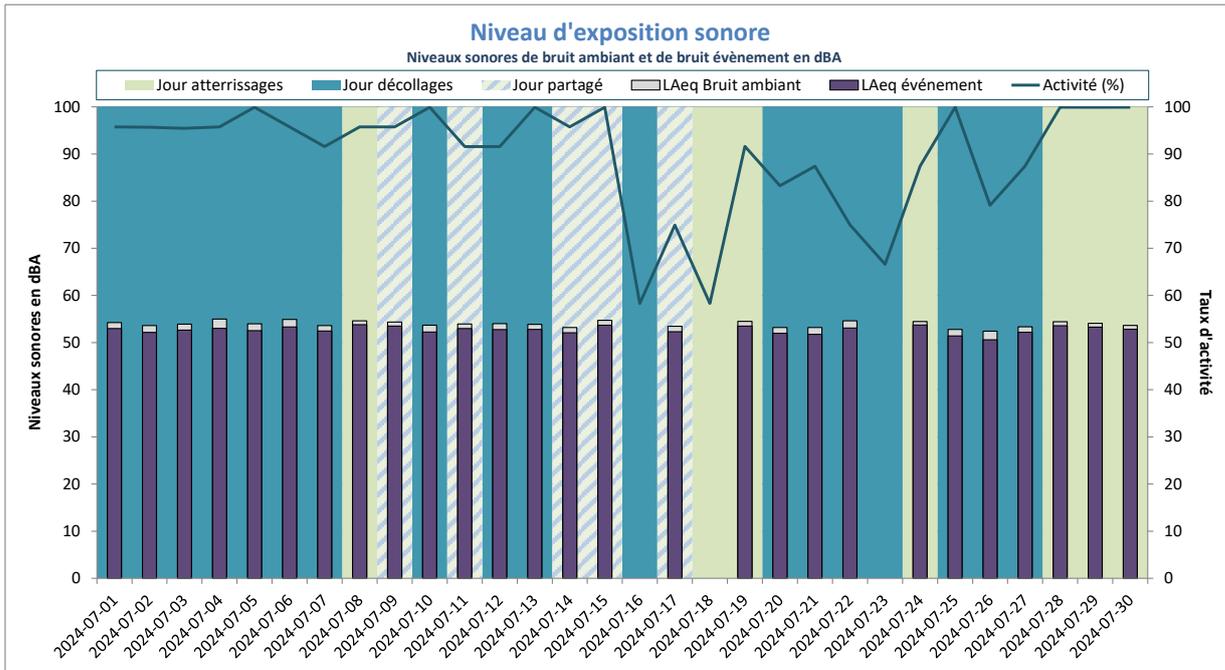
Répartition par type avion - Juillet 2024

Eaubonne

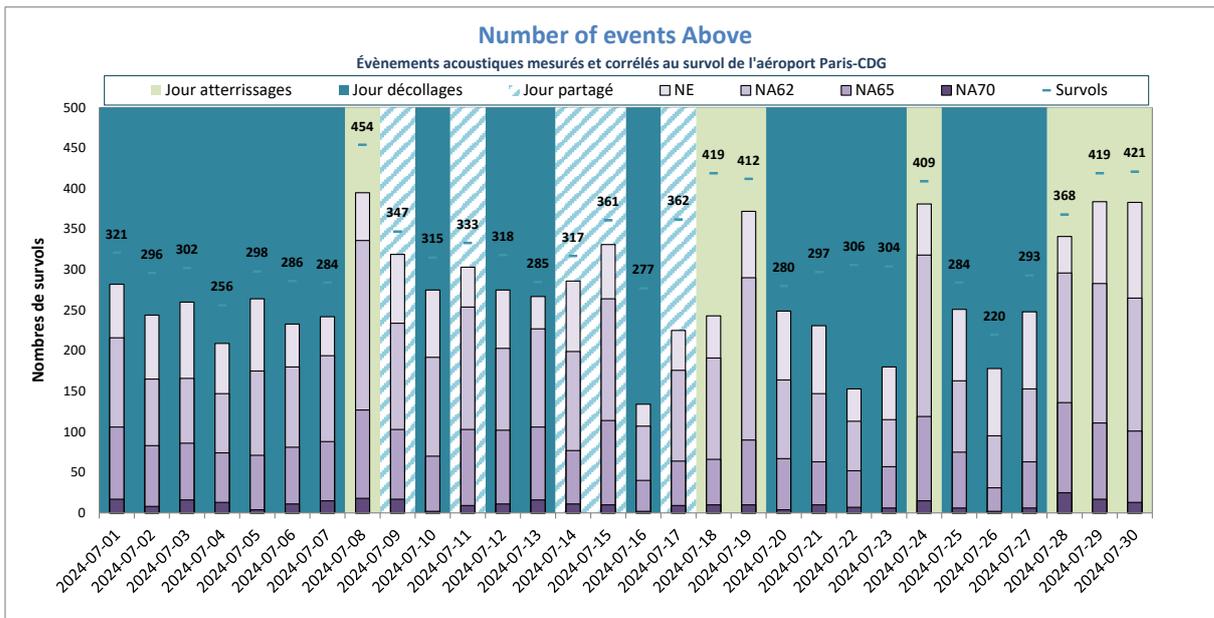
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



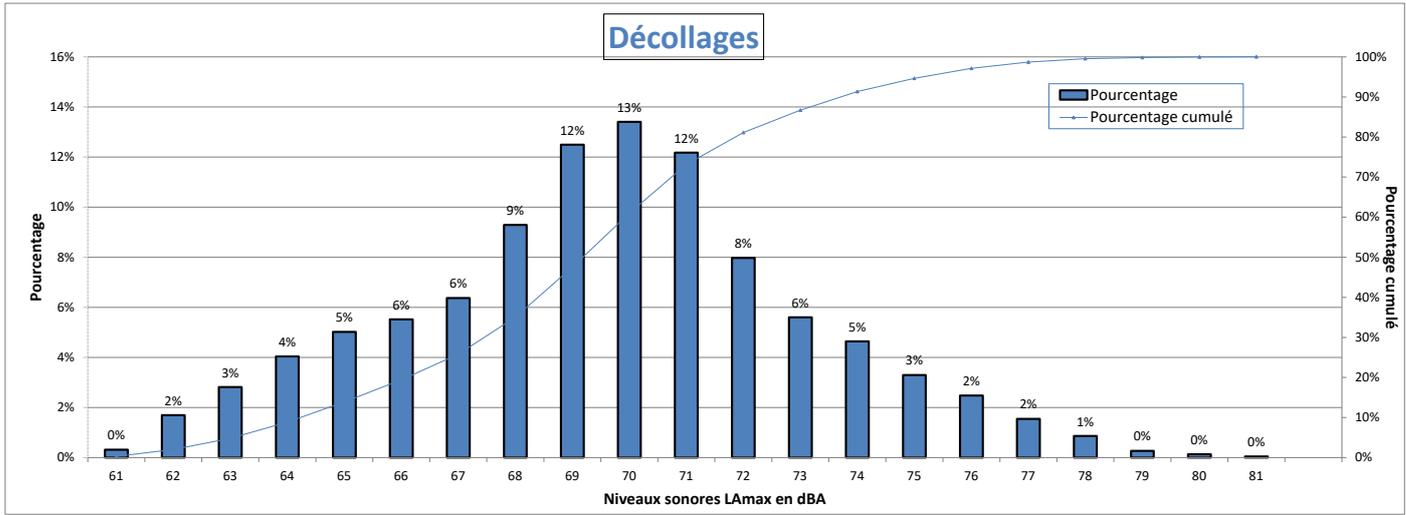
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

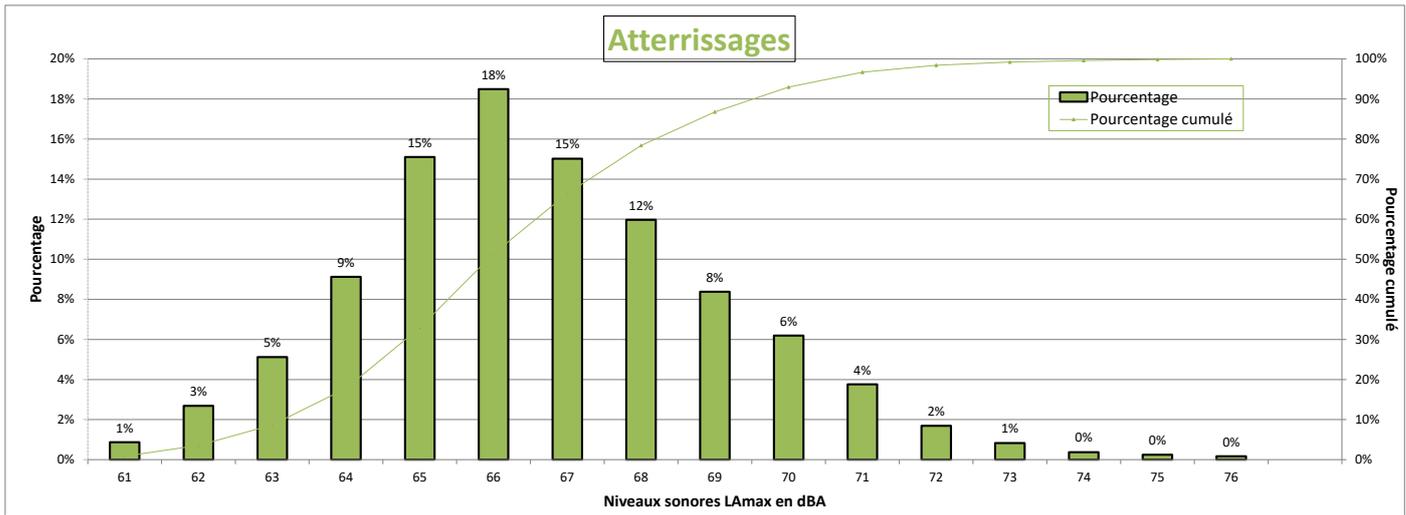


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6610
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2423
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	526	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	246	10%
BOEING 737-800	B738	M	66	233	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	170	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	130	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	115	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	105	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	79	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,4	77	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,8	73	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	64	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,1	64	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	53	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,2	48	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	42	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,6	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,5	36	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	36	1%
ATR-72-600	AT76	M	63	25	1%
BOEING 787-300	B788	H	66,8	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Ecouen

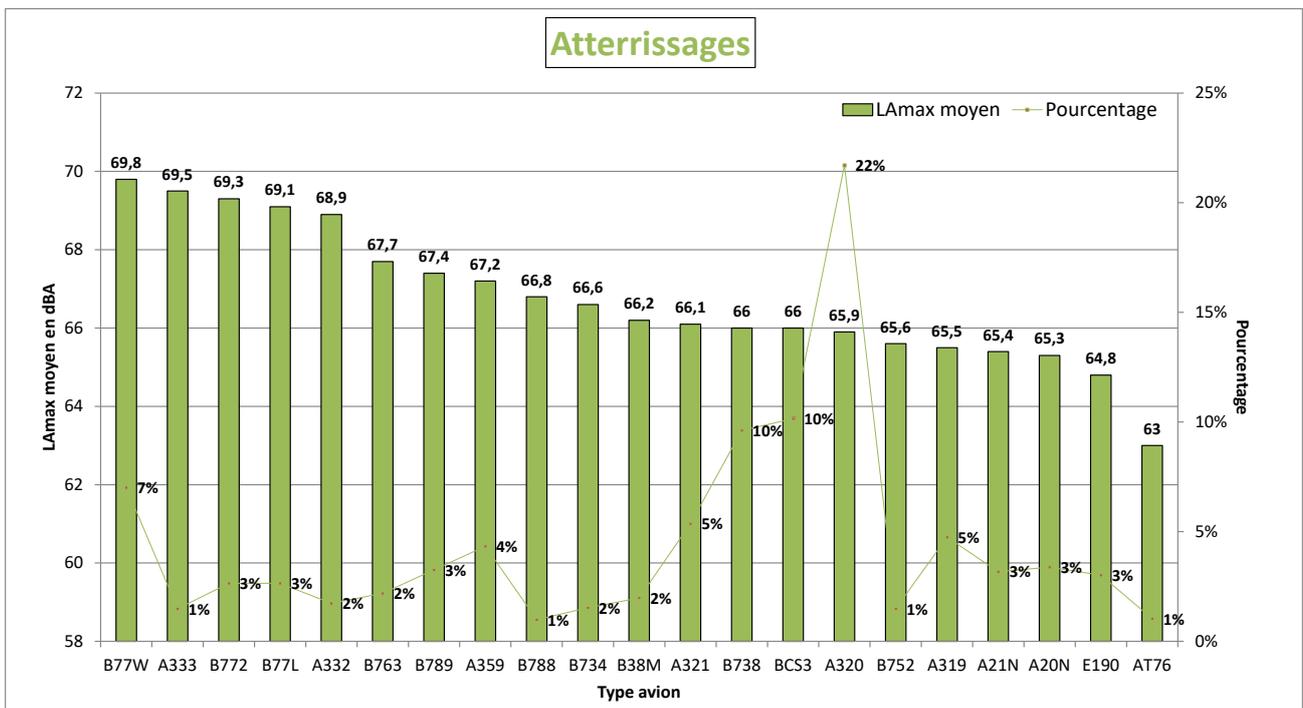
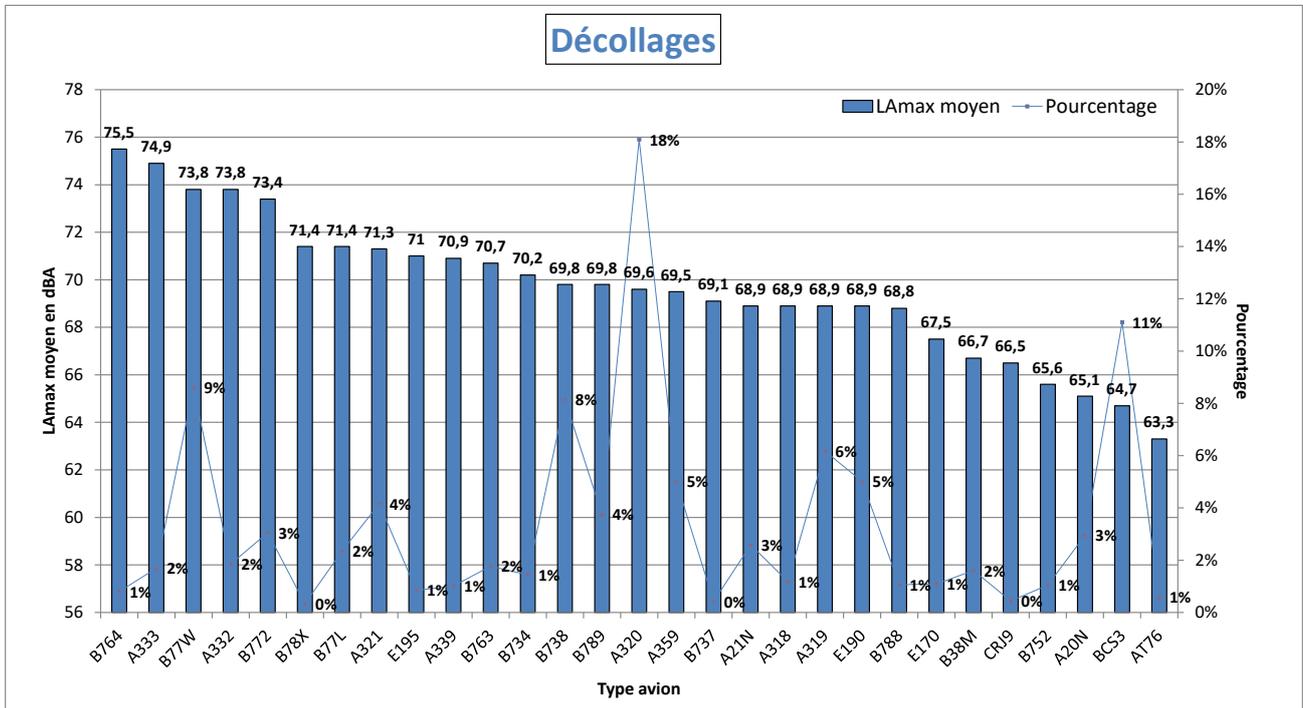
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	1196	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,7	734	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	568	9%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	538	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	408	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	331	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	331	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	275	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	248	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	202	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	195	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	171	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	155	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	122	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	117	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	112	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,7	106	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	95	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	78	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	72	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	70	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	69	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	67	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71	56	1%
BOEING 767-400	B764	H	75,5	53	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,3	39	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66,5	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,1	28	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,4	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

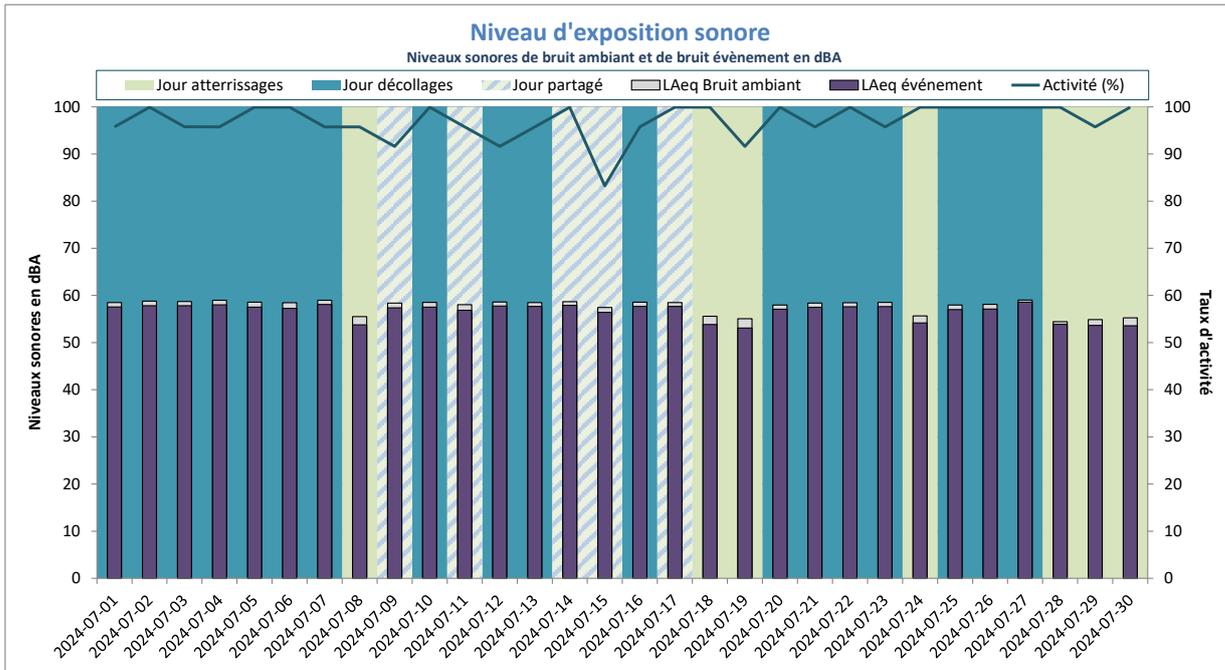
Répartition par type avion - Juillet 2024

Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

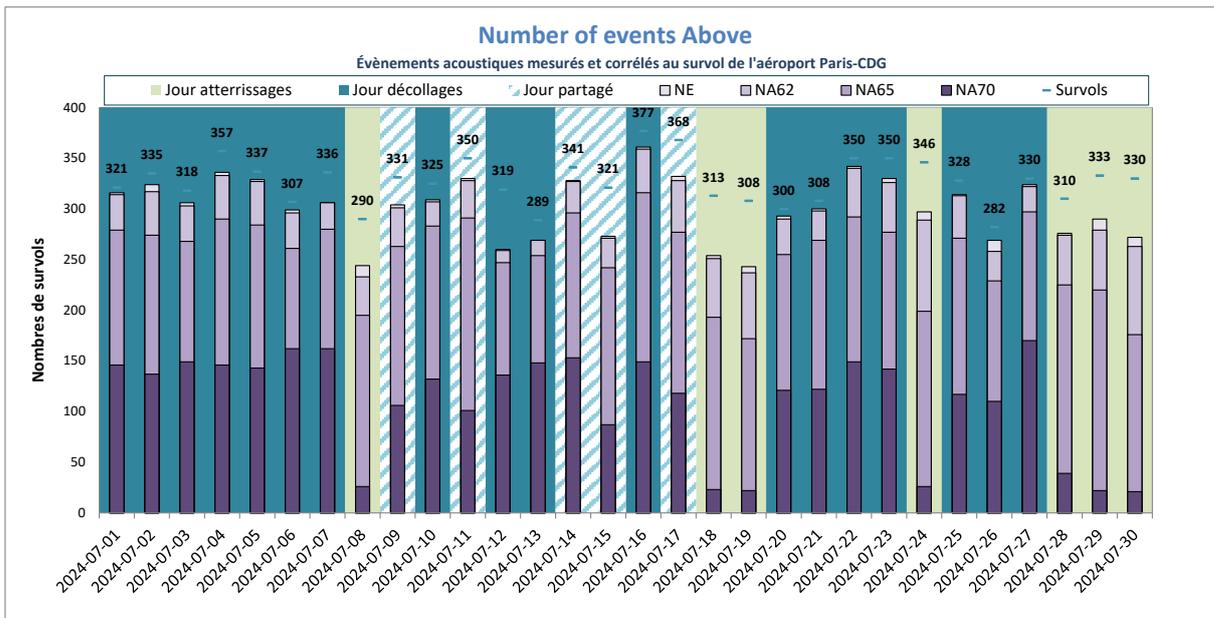


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 301
NA62 moyen : 297
NA65 moyen : 256
NA70 moyen : 110
Nb survols : 327

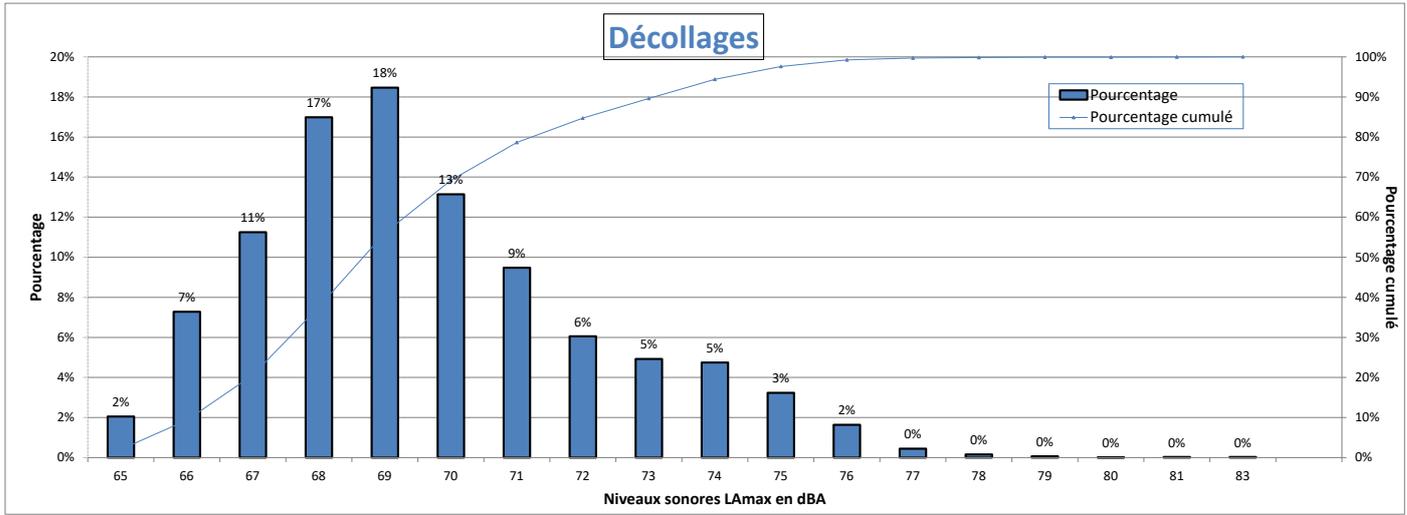
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

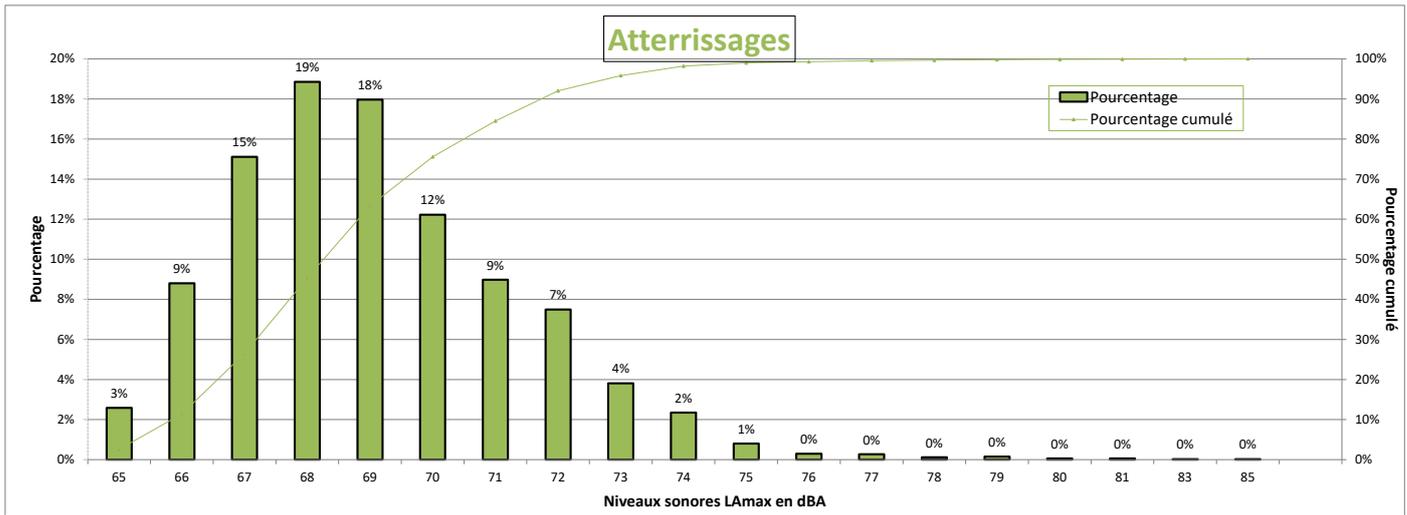


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6277
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3362
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	682	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	433	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	297	9%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	263	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,7	229	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	214	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	183	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	166	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	112	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	106	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	91	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	87	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	51	2%
AIRBUS A318	A318	M	68	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	42	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,5	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	27	1%
BOEING 767-300	B763	H	70	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,2	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	1516	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	790	13%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	631	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	436	7%
BOEING 737-800	B738	M	70	403	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	358	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	346	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	218	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	199	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	199	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	180	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	170	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	104	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	94	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	84	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	76	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	65	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,5	57	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	57	1%
A330-900neo	A339	H	70,1	53	1%
BOEING 737-400	B734	M	70	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,4	43	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,9	30	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	23	0%

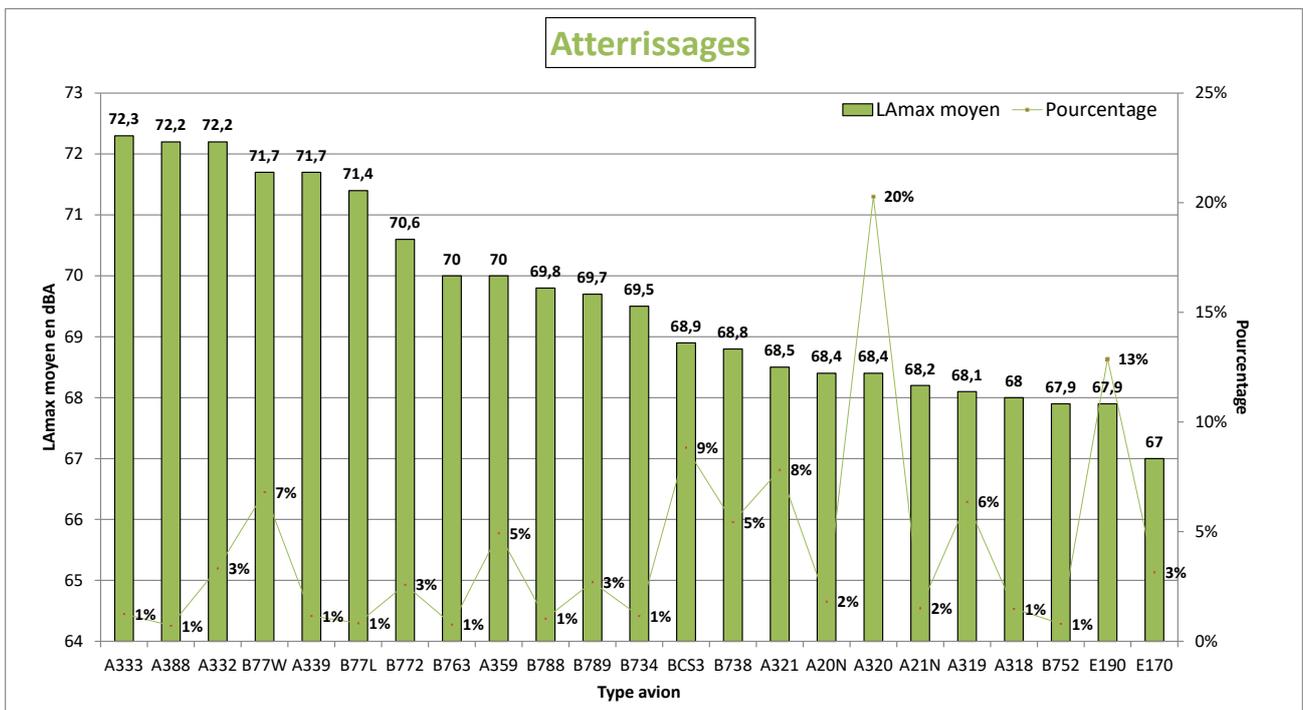
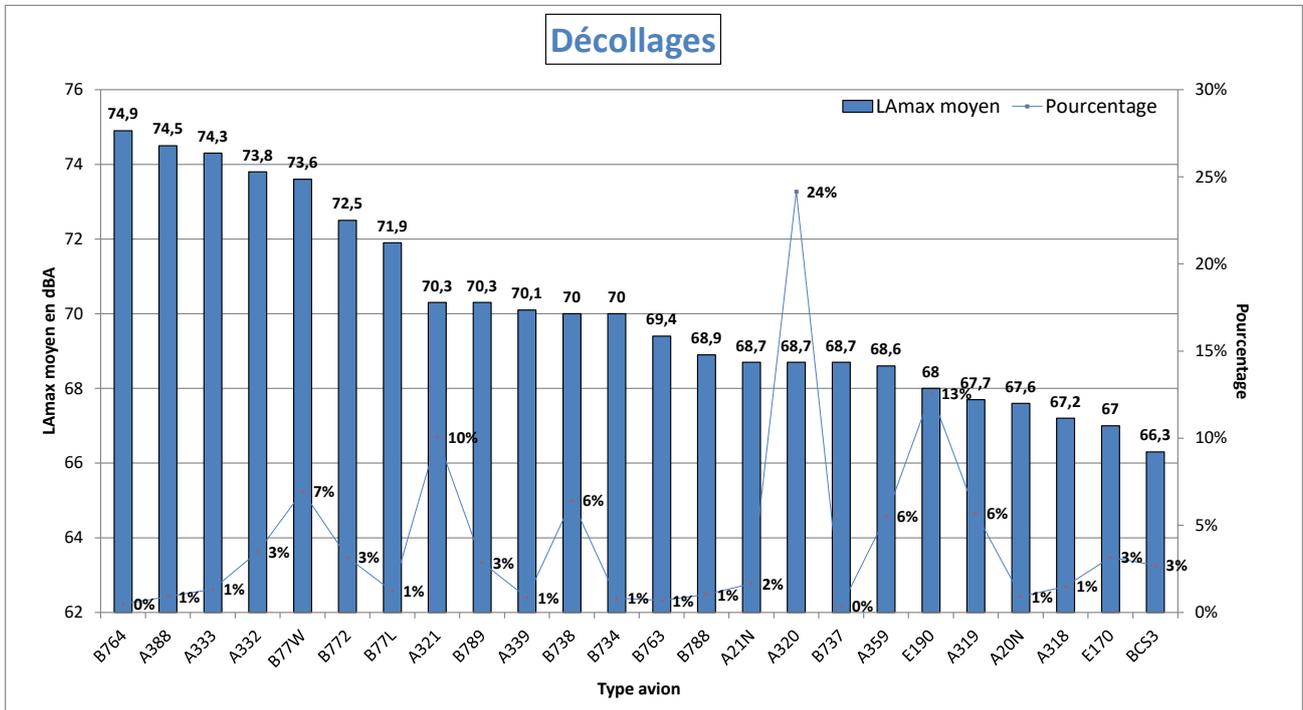
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

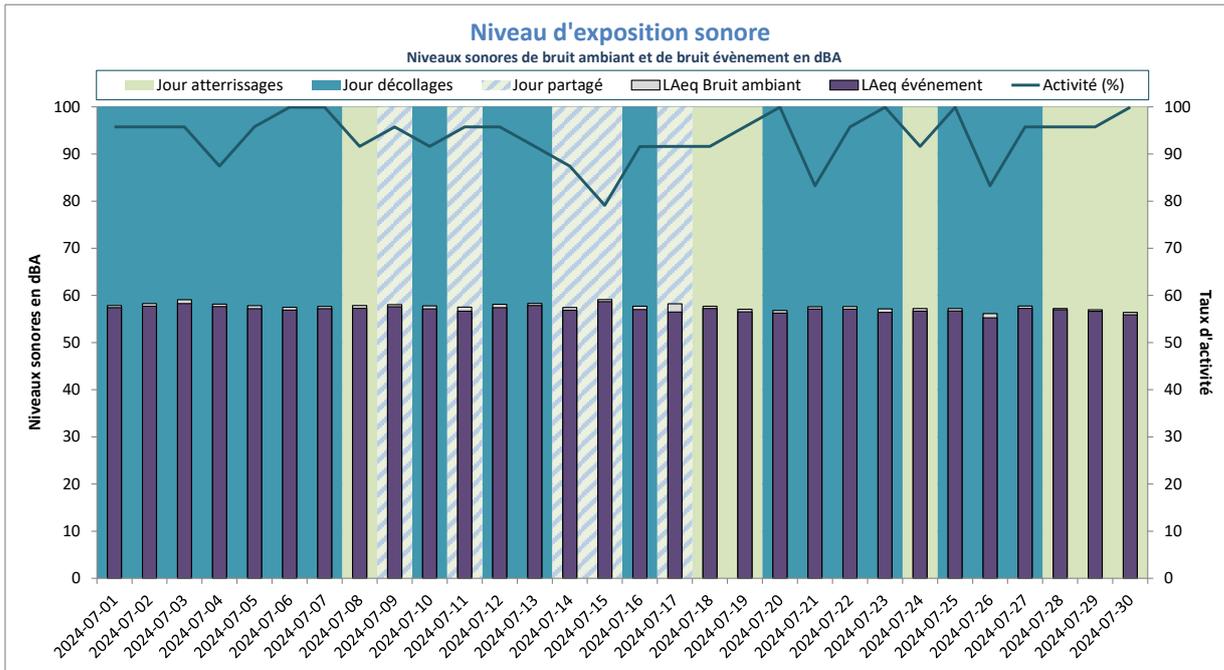
Répartition par type avion - Juillet 2024

Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

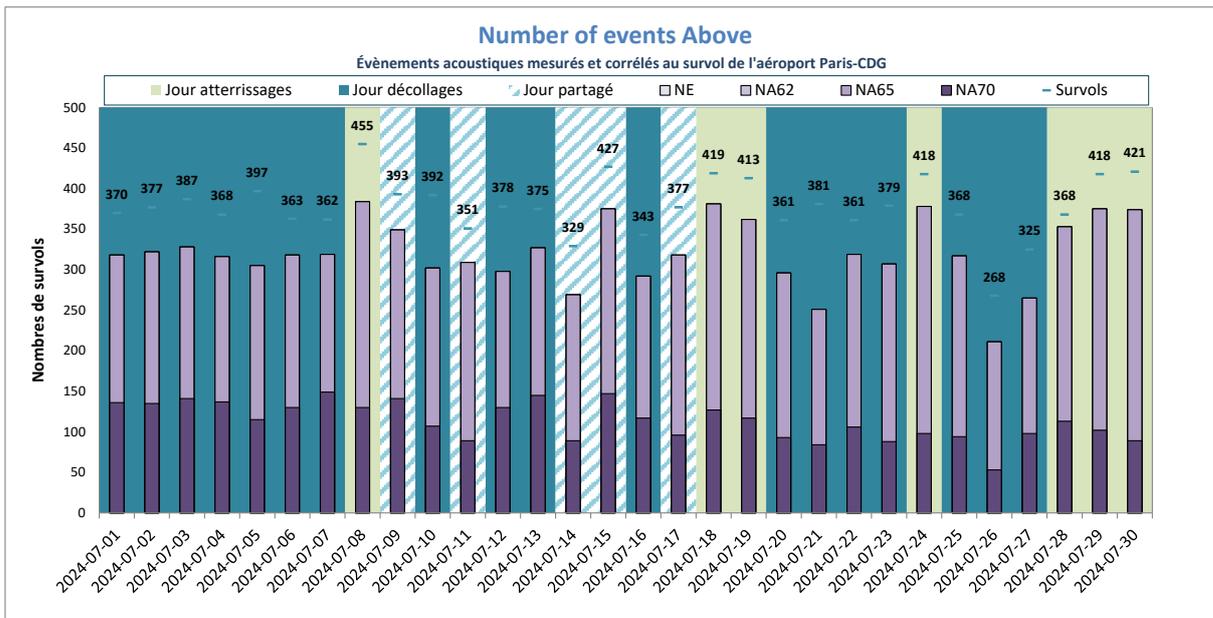


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 321
NA62 moyen : 321
NA65 moyen : 321
NA70 moyen : 113
Nb survols : 378

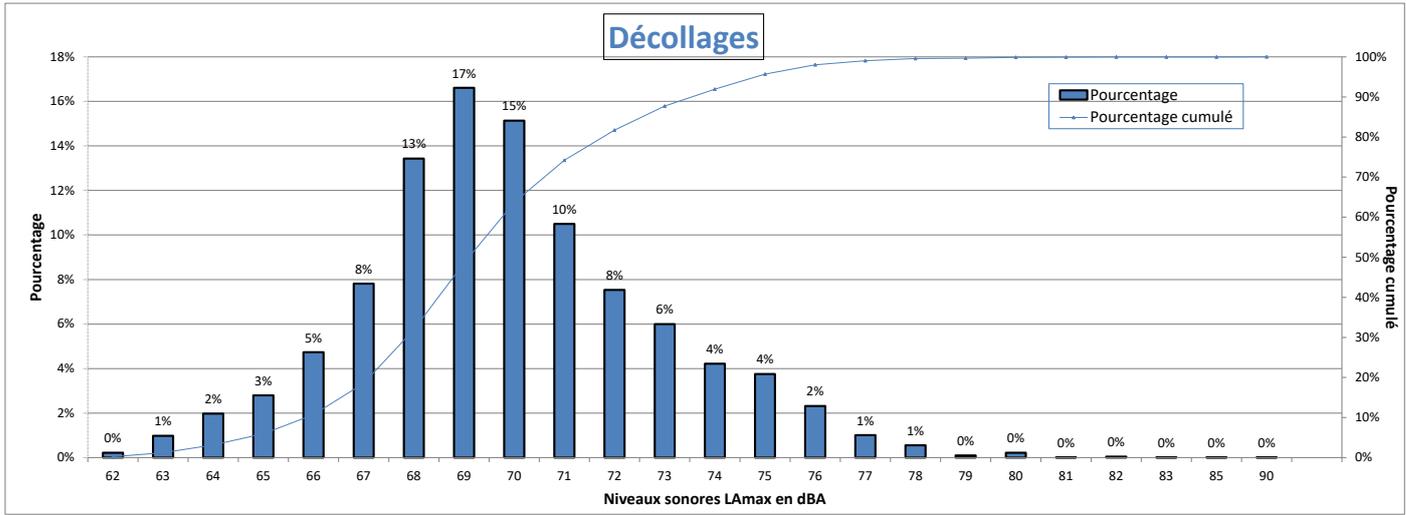
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

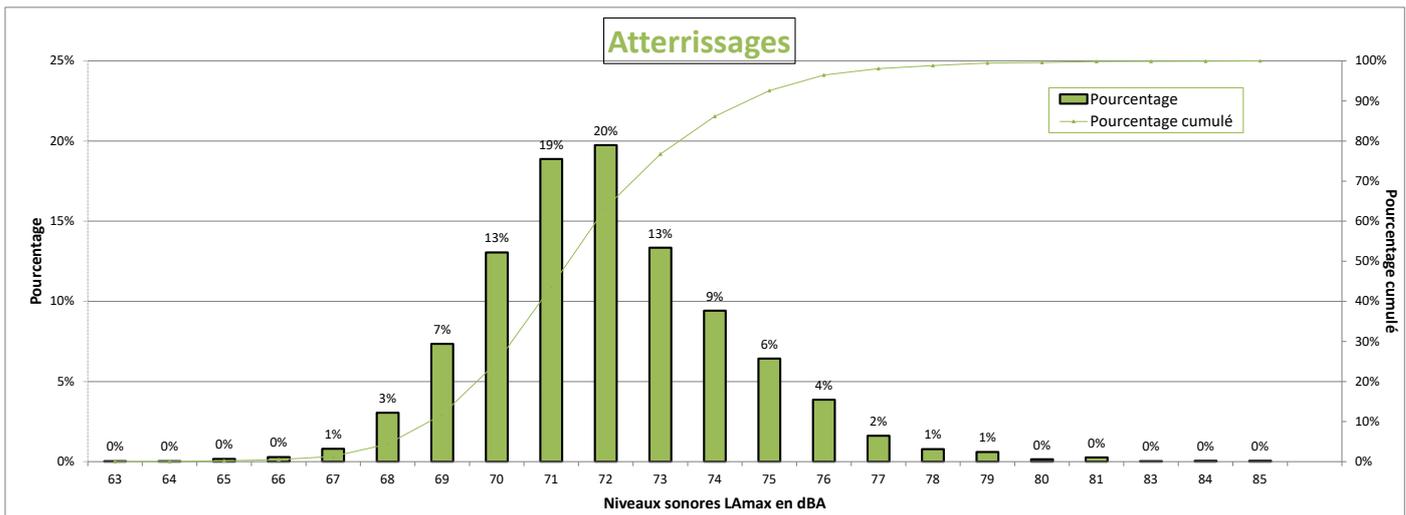


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6335
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3470
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	695	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	443	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,3	354	10%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	262	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	218	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	217	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,1	179	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	164	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	126	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	105	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	92	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,6	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	50	1%
AIRBUS A318	A318	M	71	49	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	37	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,4	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,6	23	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,3	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1402	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	740	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	581	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	527	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	397	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	373	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	336	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	335	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	219	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	203	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	187	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	164	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	105	2%
AIRBUS A318	A318	M	68	91	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	88	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	77	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	63	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	55	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,5	52	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,1	47	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,8	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,1	20	0%

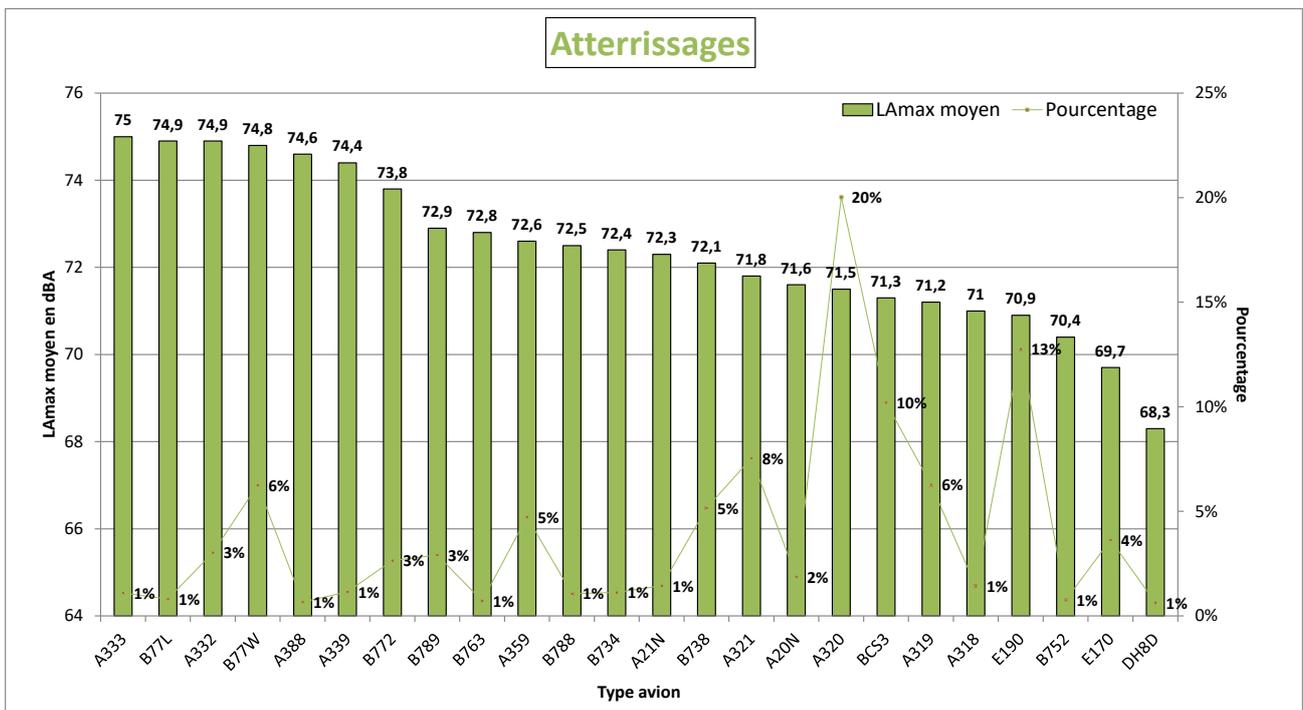
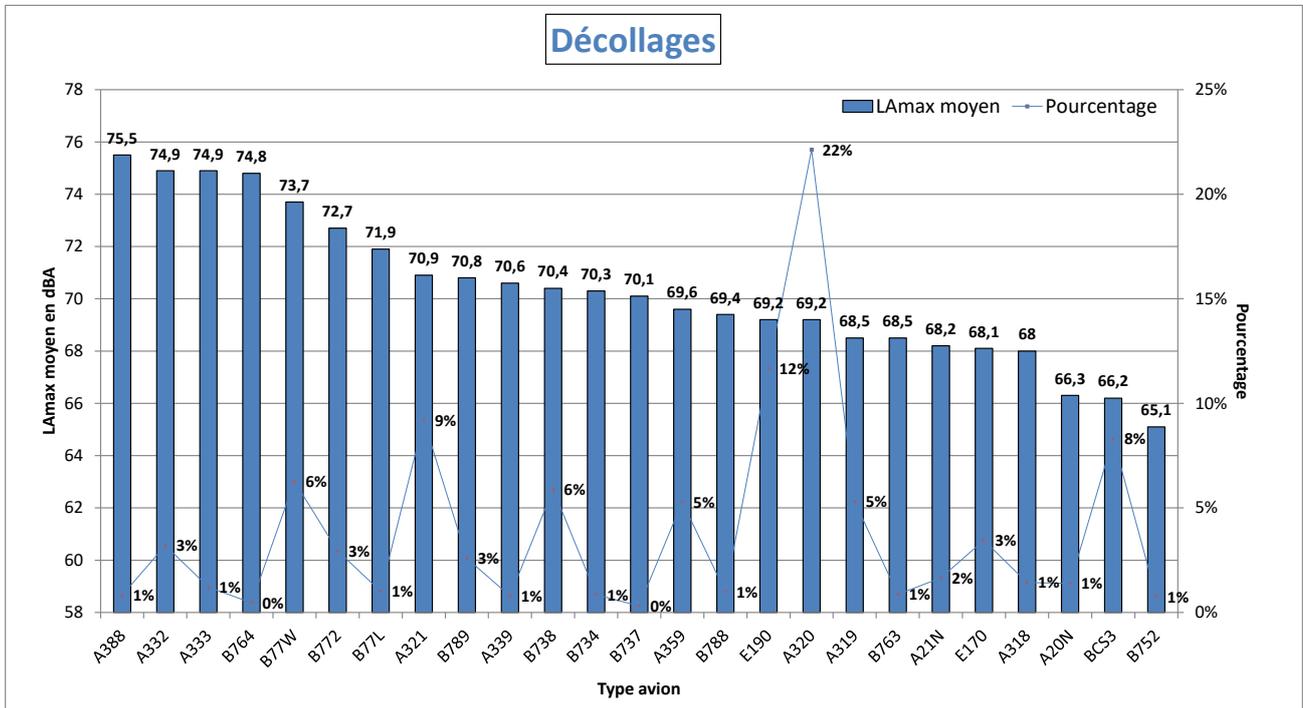
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

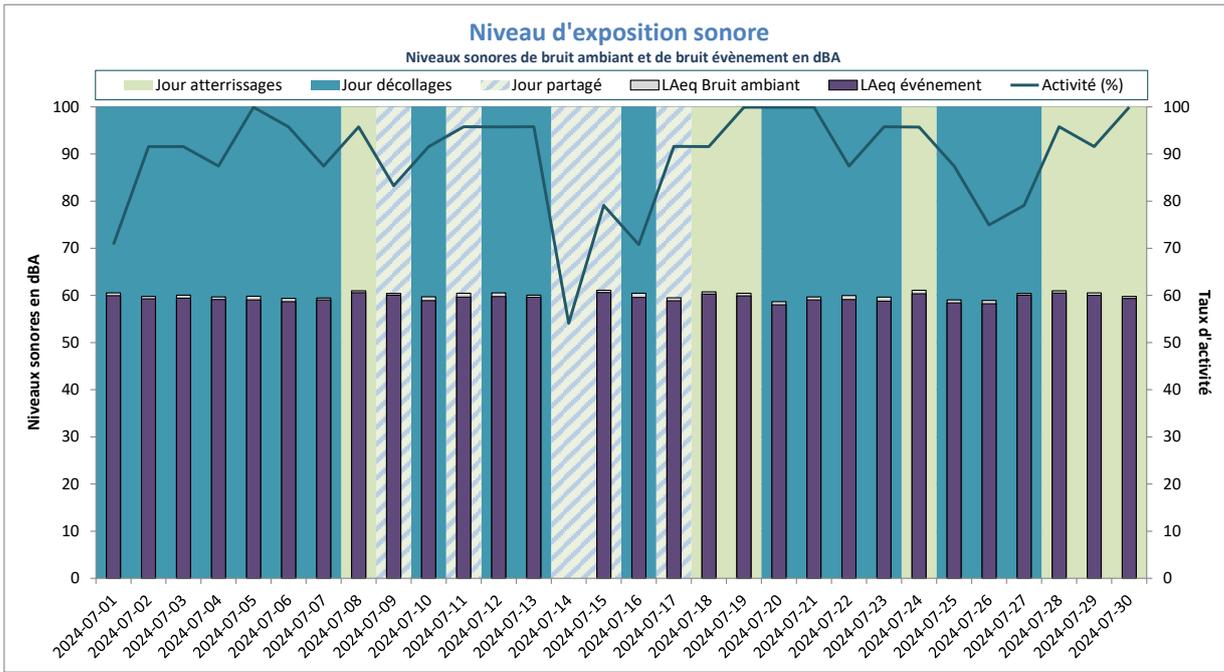
Répartition par type avion - Juillet 2024

Gonesse Mairie

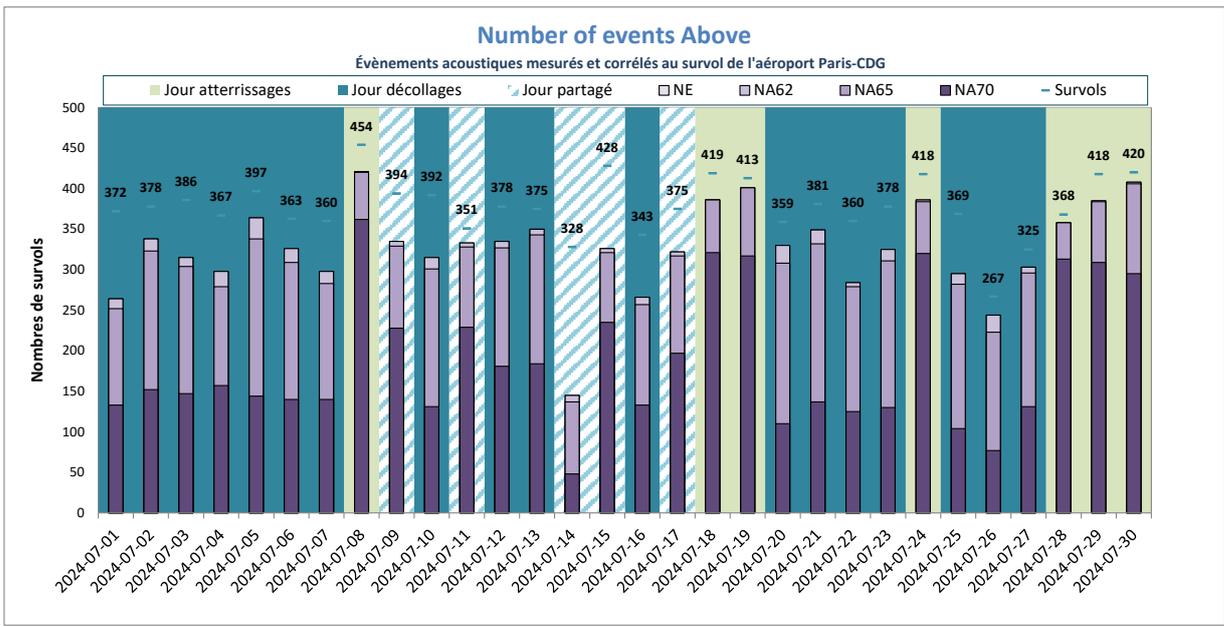
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



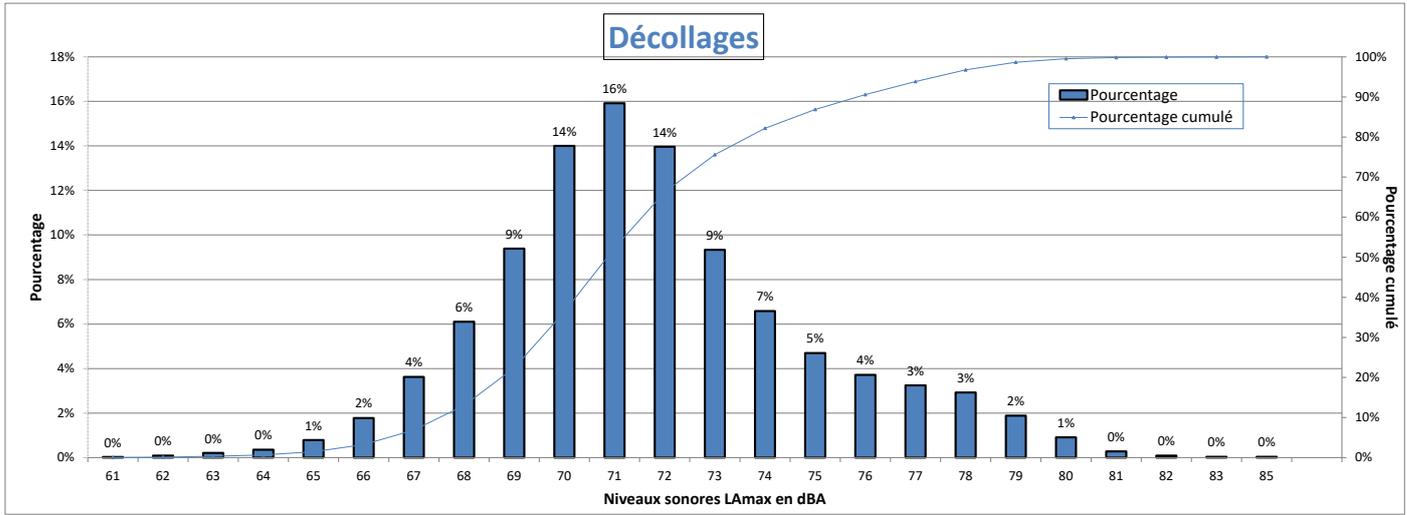
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W2

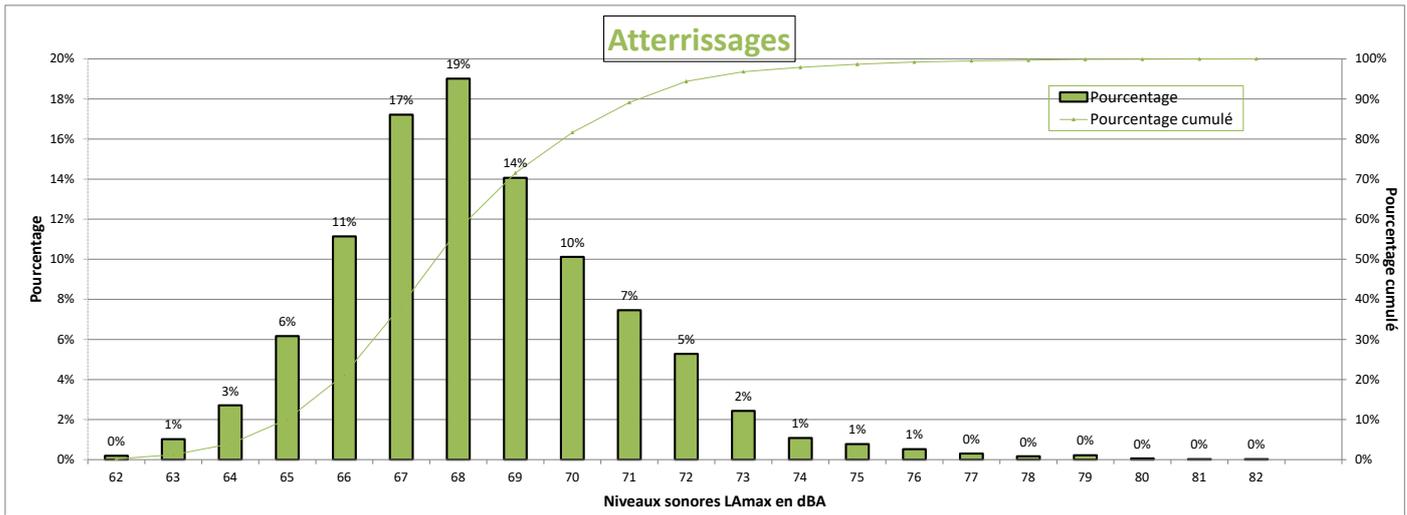


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7584
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3618
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	730	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	461	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	366	10%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	274	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	232	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	226	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	183	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	166	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,6	132	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	113	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	103	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,8	94	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	71	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	54	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	42	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,7	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	1637	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	908	12%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	664	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	662	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	469	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	467	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	410	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	393	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,3	265	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	235	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	216	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	198	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,6	123	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	108	1%
AIRBUS A318	A318	M	69	106	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	88	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	82	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	70	1%
BOEING 737-400	B734	M	73	67	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	60	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	58	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	57	1%
BOEING 767-400	B764	H	78	31	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	24	0%

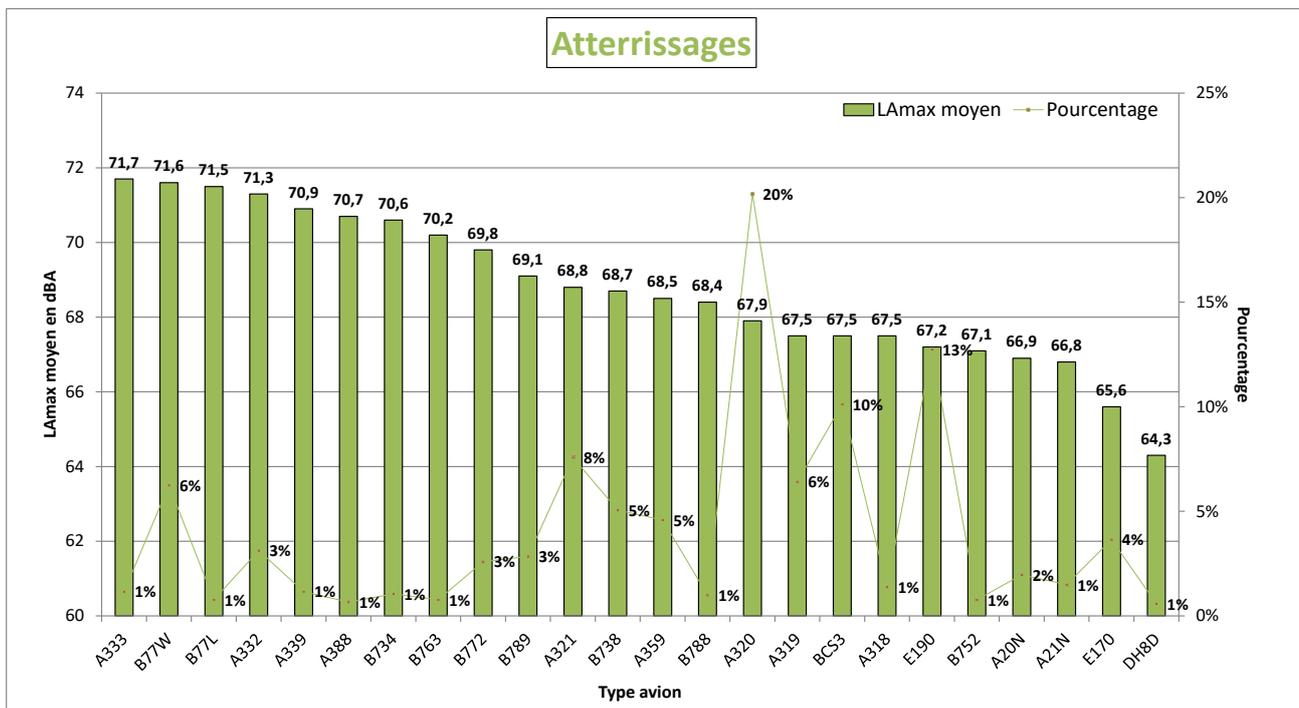
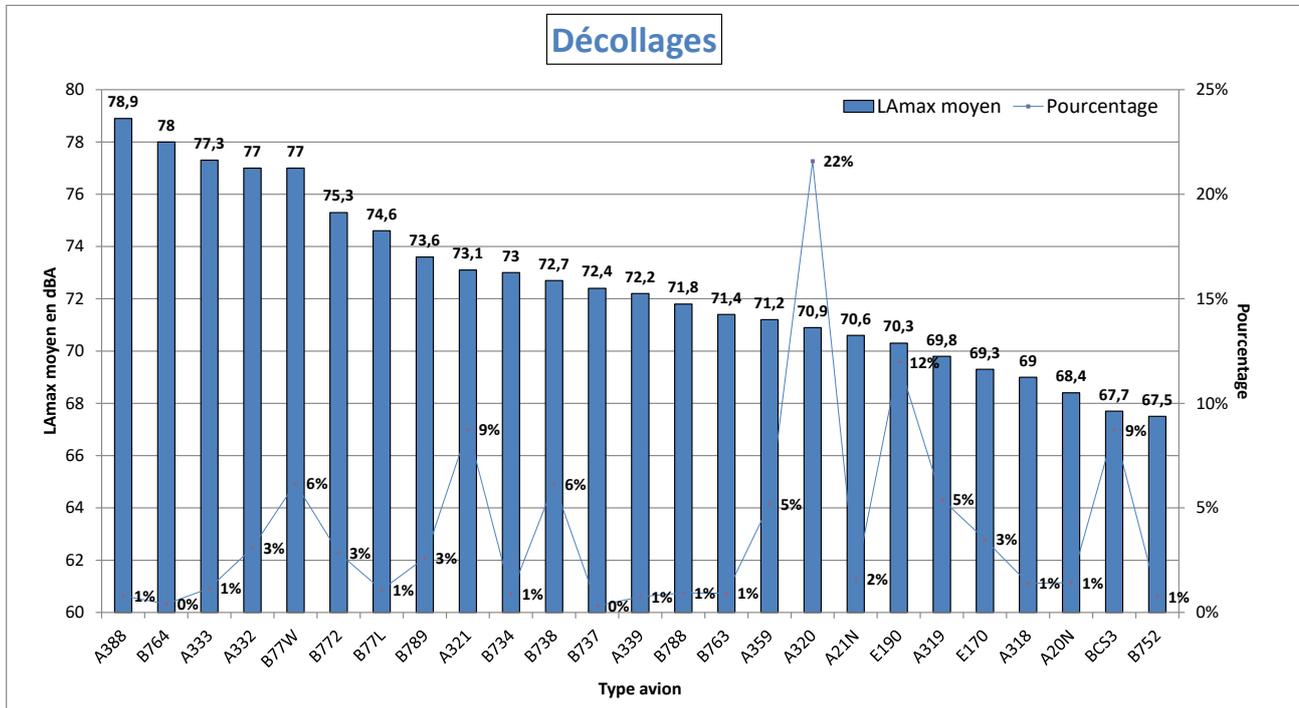
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

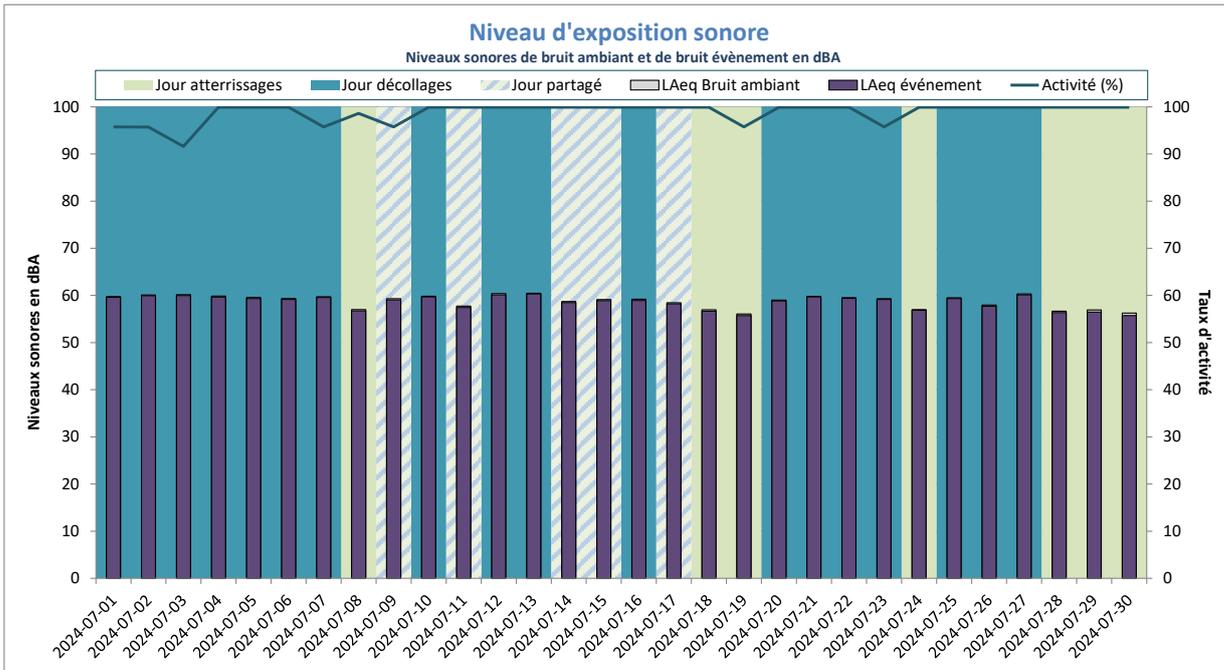
Répartition par type avion - Juillet 2024

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

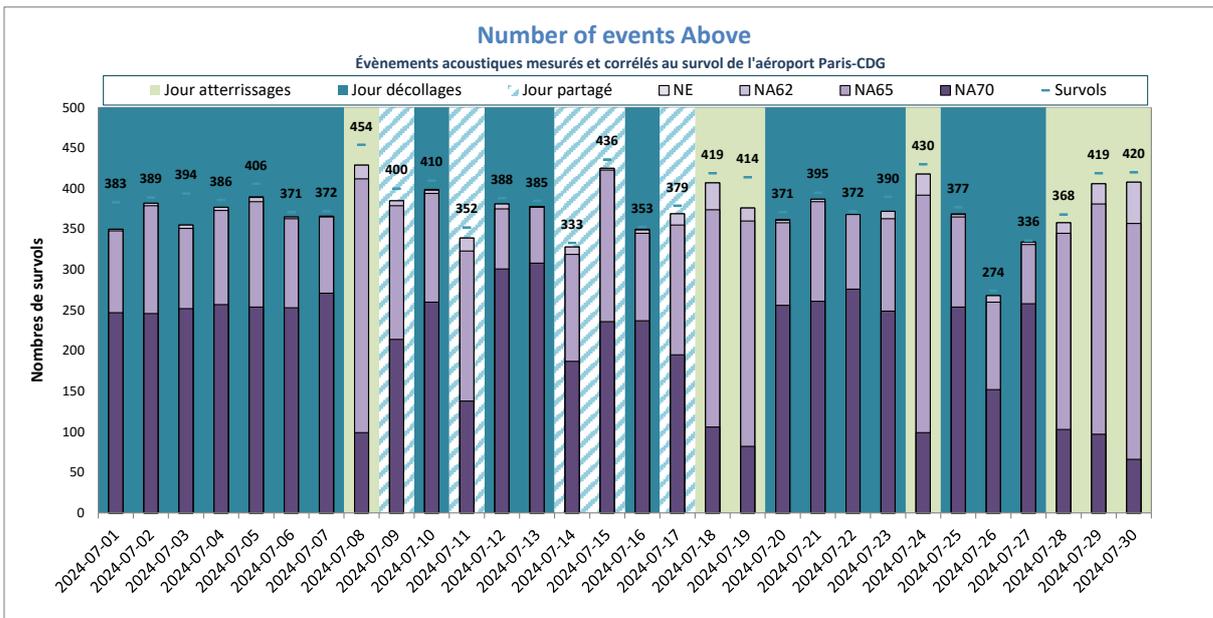


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 373
NA62 moyen : 373
NA65 moyen : 363
NA70 moyen : 207
Nb survols : 386

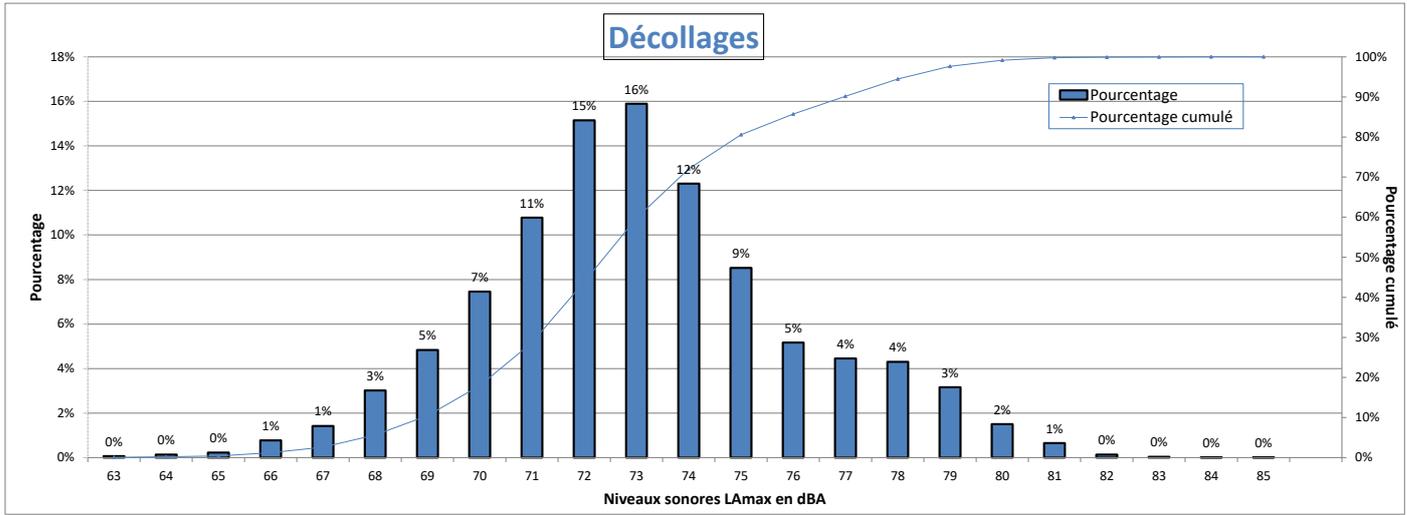
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

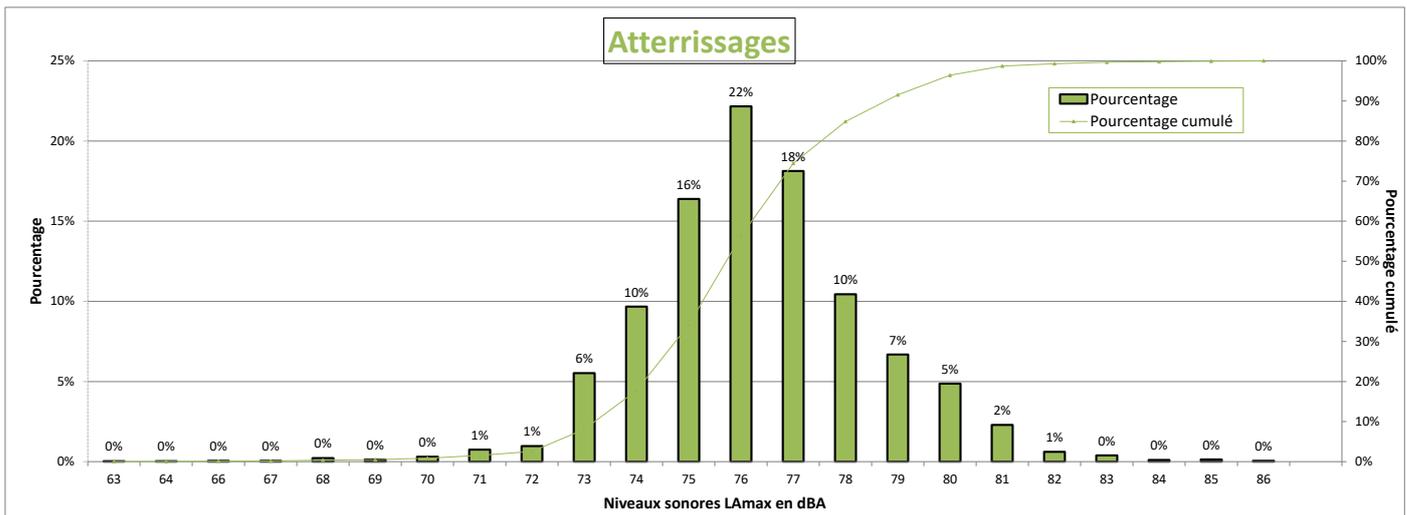


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7526
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3619
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA
 Moyenne énergétique : 76,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,1	724	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,6	459	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,7	367	10%
AIRBUS A321	A321	M	76,9	275	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,8	233	6%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	233	6%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	183	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,5	174	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,7	130	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	113	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,2	103	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,6	93	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,7	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,6	55	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,3	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	42	1%
A330-900neo	A339	H	78,1	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	77,9	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,1	37	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,7	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,7	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	74,5	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1636	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	898	12%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	658	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	654	9%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	476	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	452	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	404	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	386	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	267	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	230	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	215	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	188	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	124	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	106	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	103	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	85	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	83	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	76	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	72	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	70	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	58	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	55	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,5	30	0%
BOEING 737-700	B737	M	74	23	0%

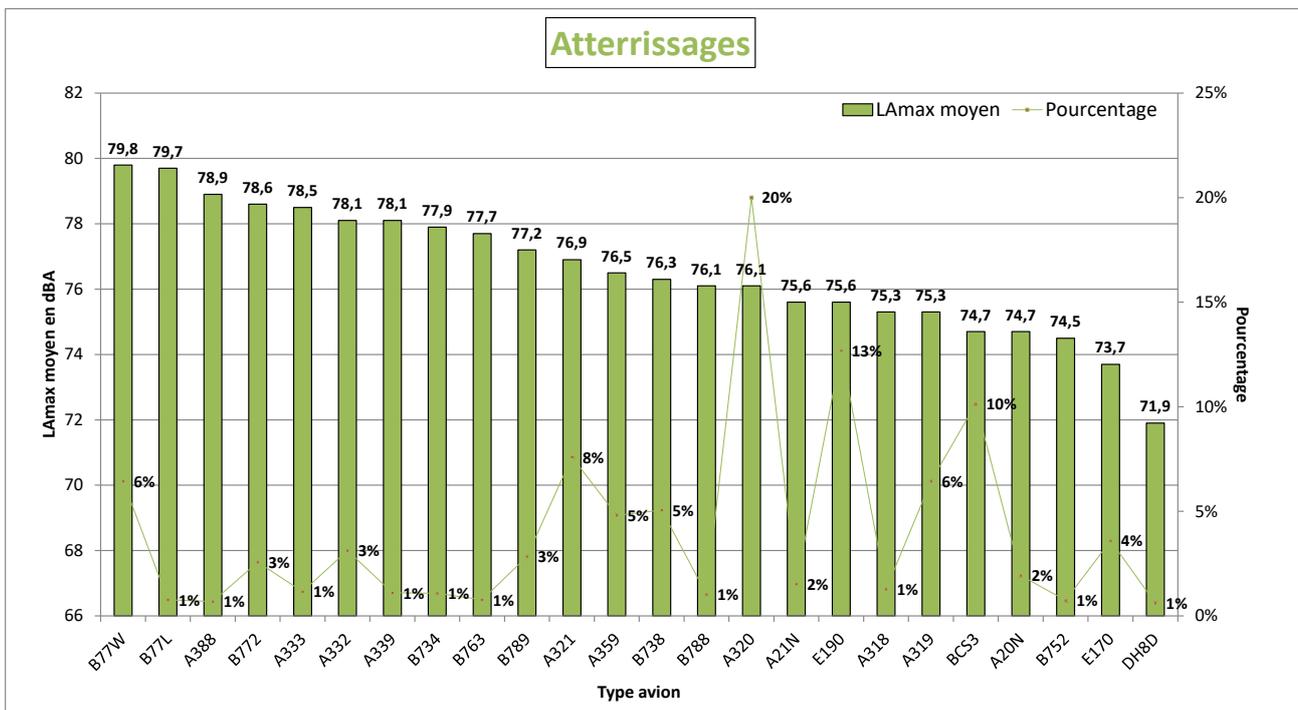
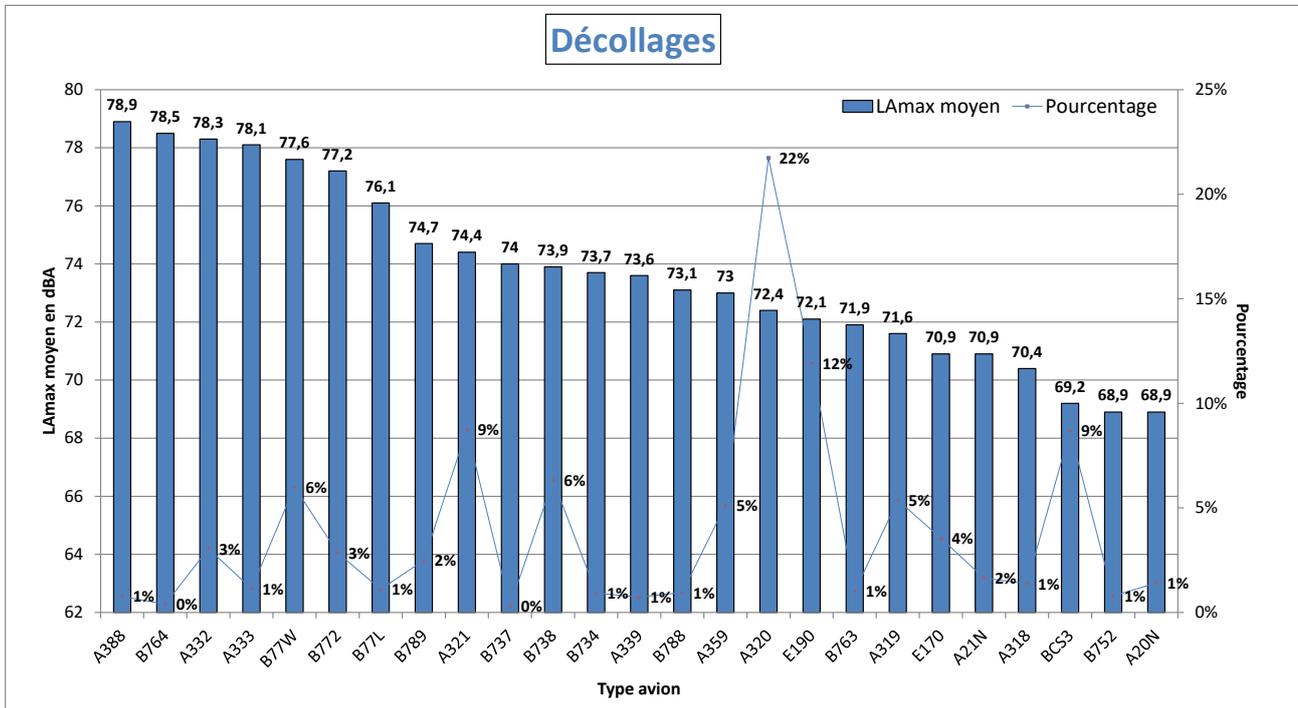
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

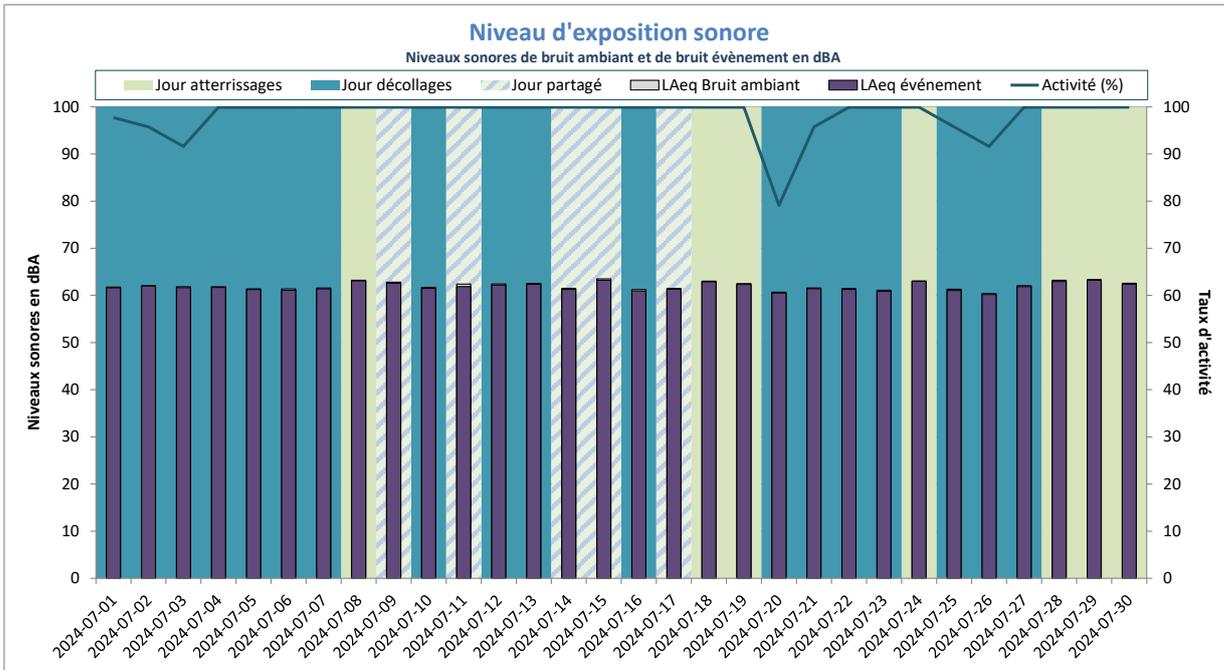
Répartition par type avion - Juillet 2024

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

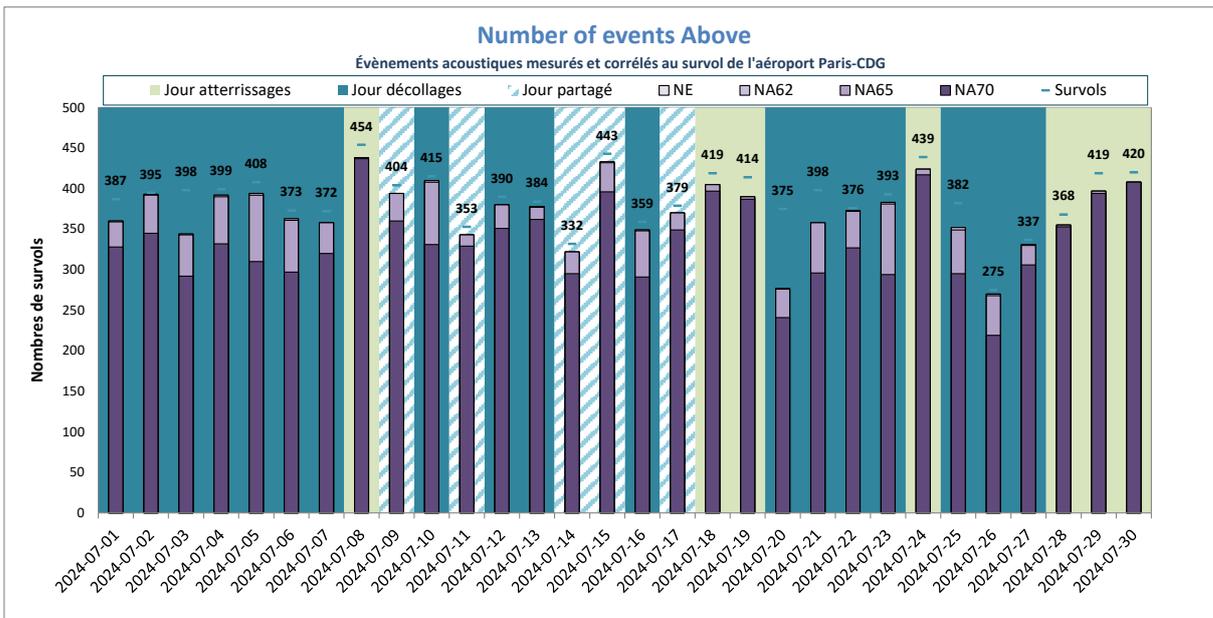


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 371
NA62 moyen : 371
NA65 moyen : 371
NA70 moyen : 335
Nb survols : 389

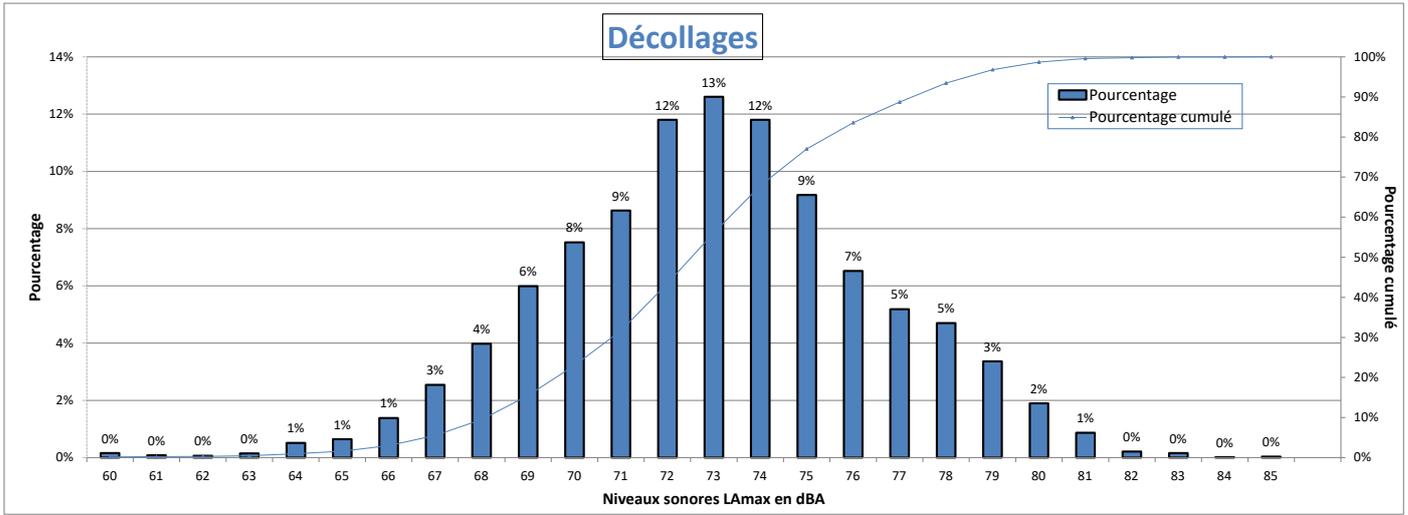
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville

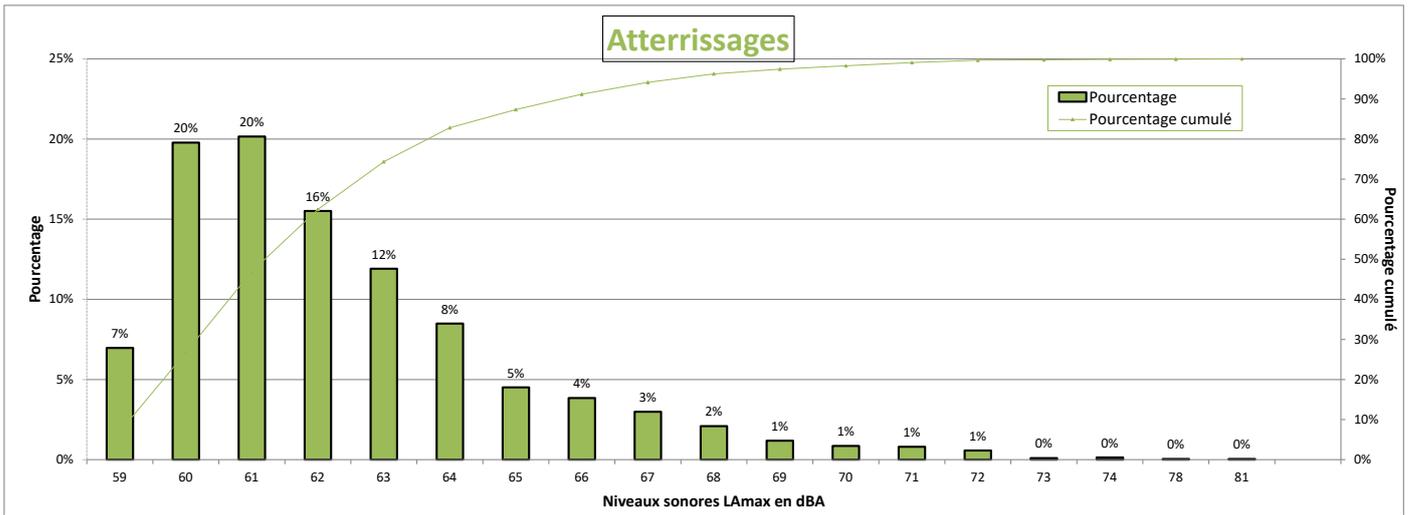


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6211
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2108
 Moyenne arithmétique : 62,3 dBA
 Moyenne énergétique : 63,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,3	479	23%
BOEING 737-800	B738	M	62,6	249	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,5	178	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63	130	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,4	110	5%
AIRBUS A321	A321	M	61,4	109	5%
AIRBUS A319	A319	M	60,9	96	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,8	82	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,2	63	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,2	62	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,4	58	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,4	53	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,5	51	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,7	43	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,9	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64	37	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	60,5	35	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,8	29	1%
BOEING 767-400	B764	H	64,1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1147	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	714	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	534	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	503	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	399	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	308	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	264	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	259	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	231	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	198	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	186	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	162	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	141	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	117	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	103	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70	100	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	91	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	78	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	65	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	65	1%
BOEING 757-200	B752	M	69	60	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,3	56	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	56	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,9	48	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,6	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,3	26	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70,6	26	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,8	23	0%

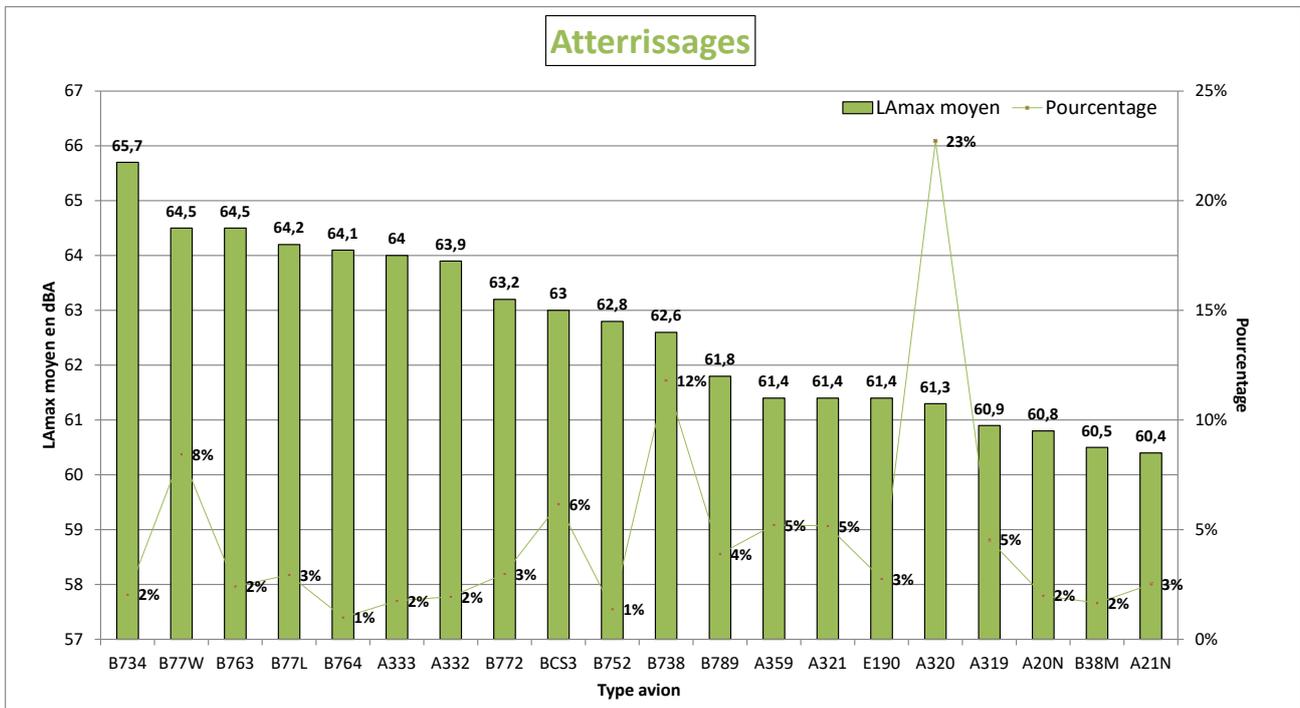
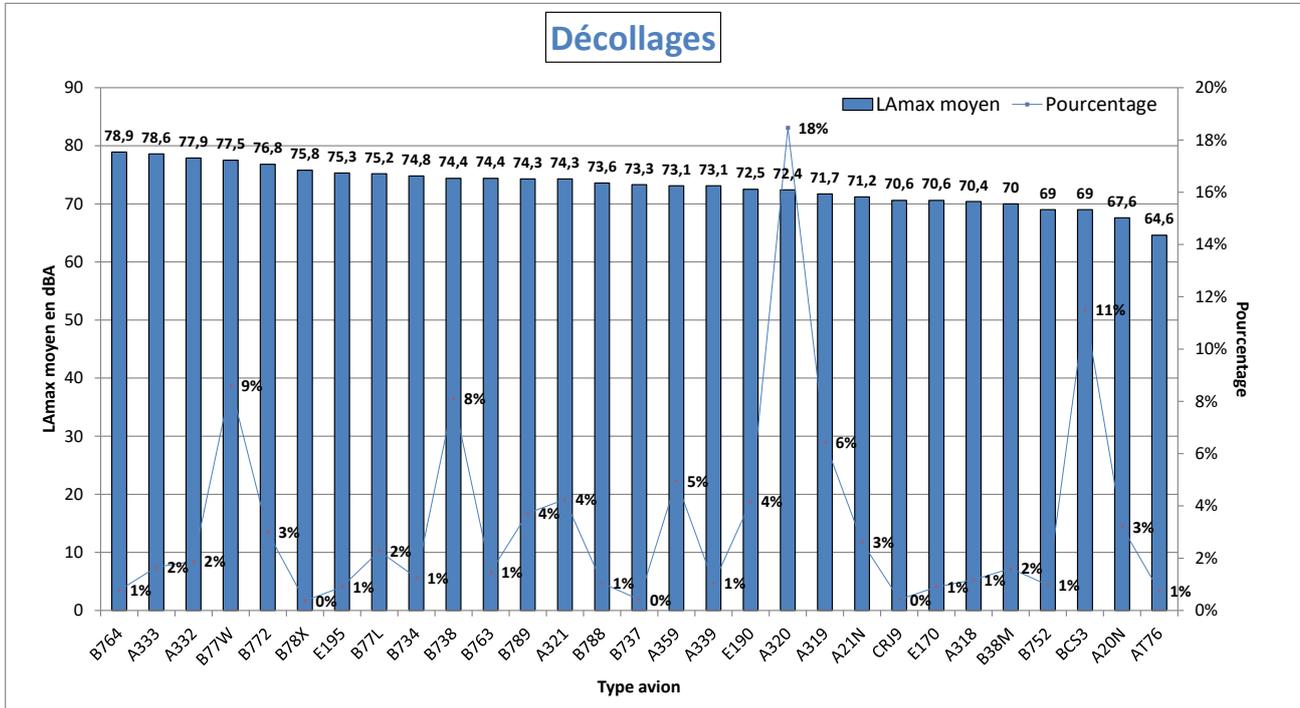
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

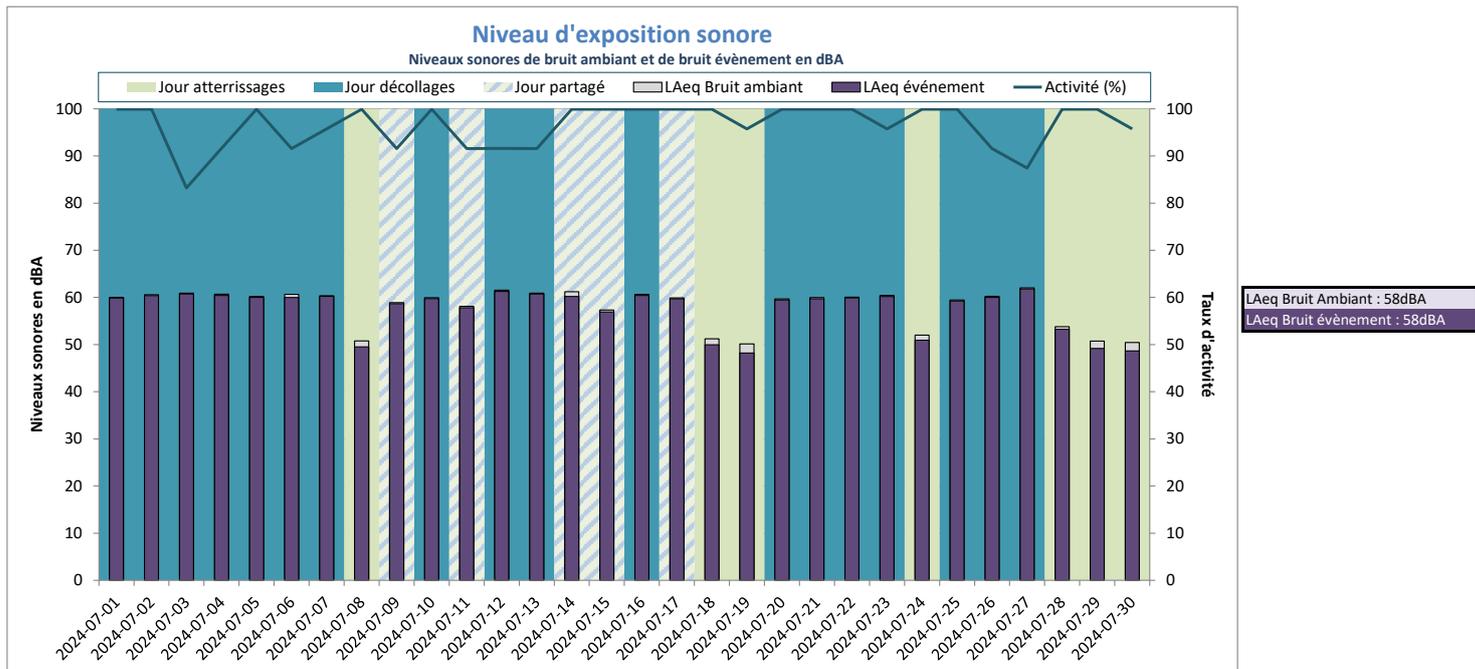
Répartition par type avion - Juillet 2024

Goussainville

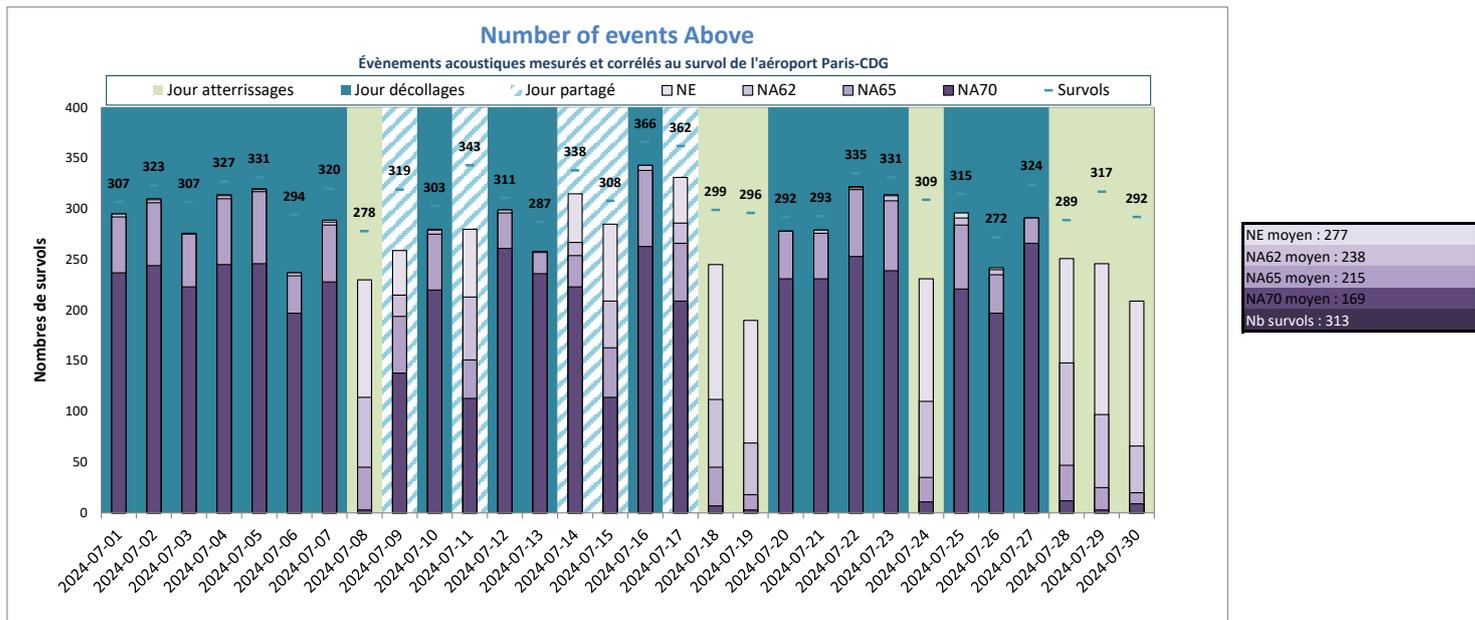
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



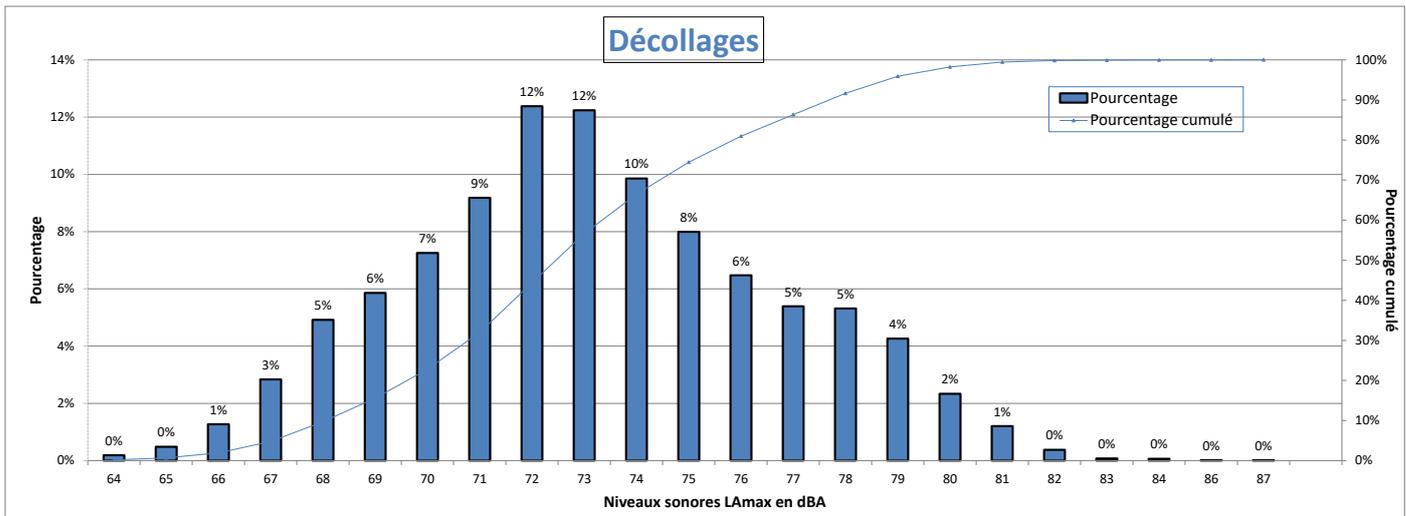
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

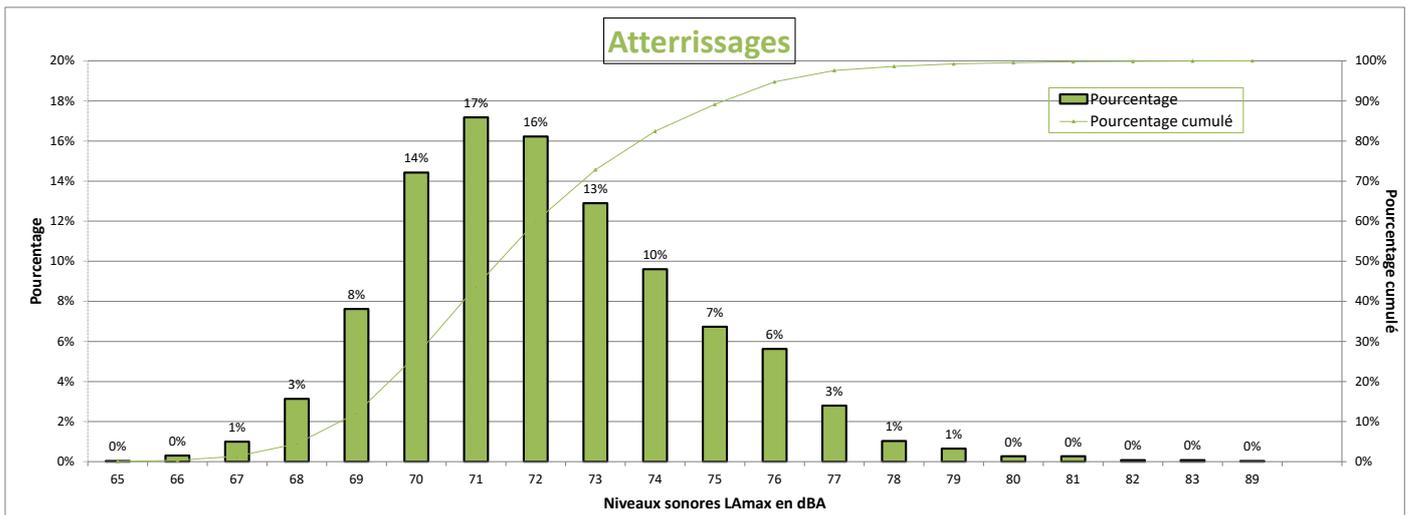


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6381
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2613
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	566	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,4	265	10%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	264	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	182	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	135	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	124	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	122	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	89	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	86	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	79	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	76	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	68	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,9	64	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	55	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,8	52	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	44	2%
BOEING 737-400	B734	M	76	43	2%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	37	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,4	33	1%
BOEING 787-300	B788	H	71,2	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,9	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Goussainville W1

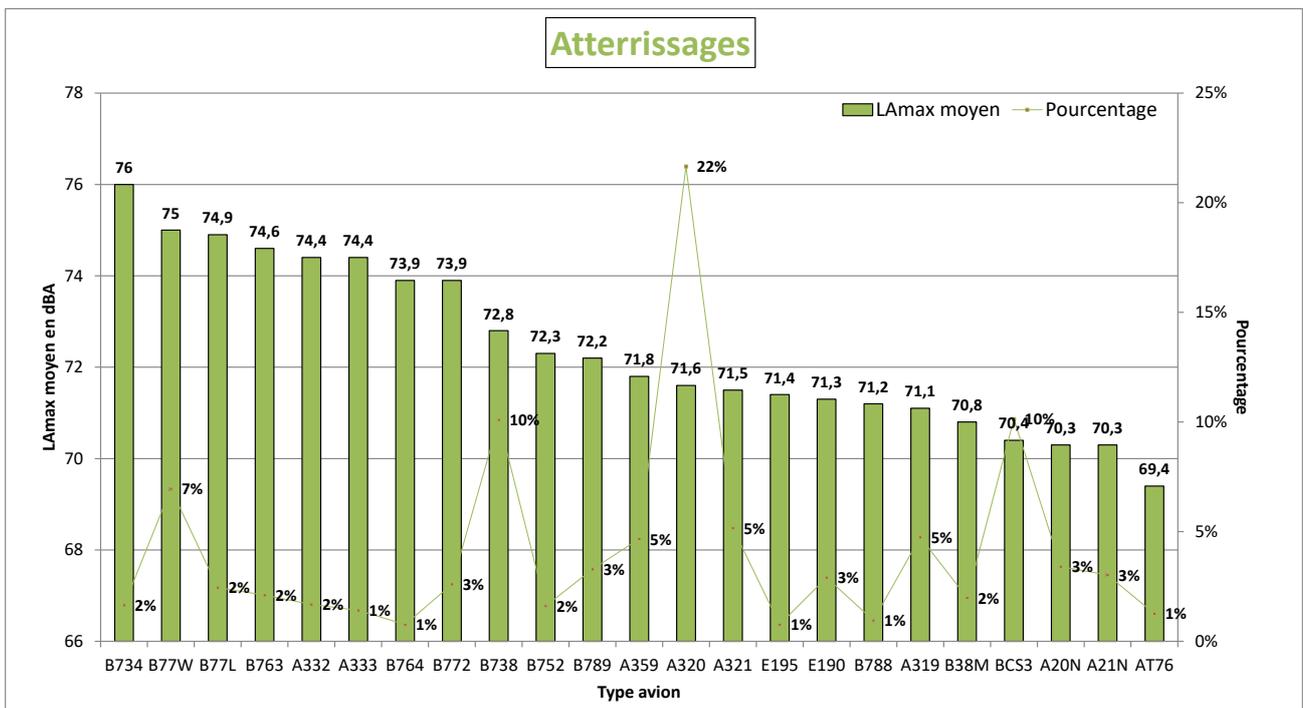
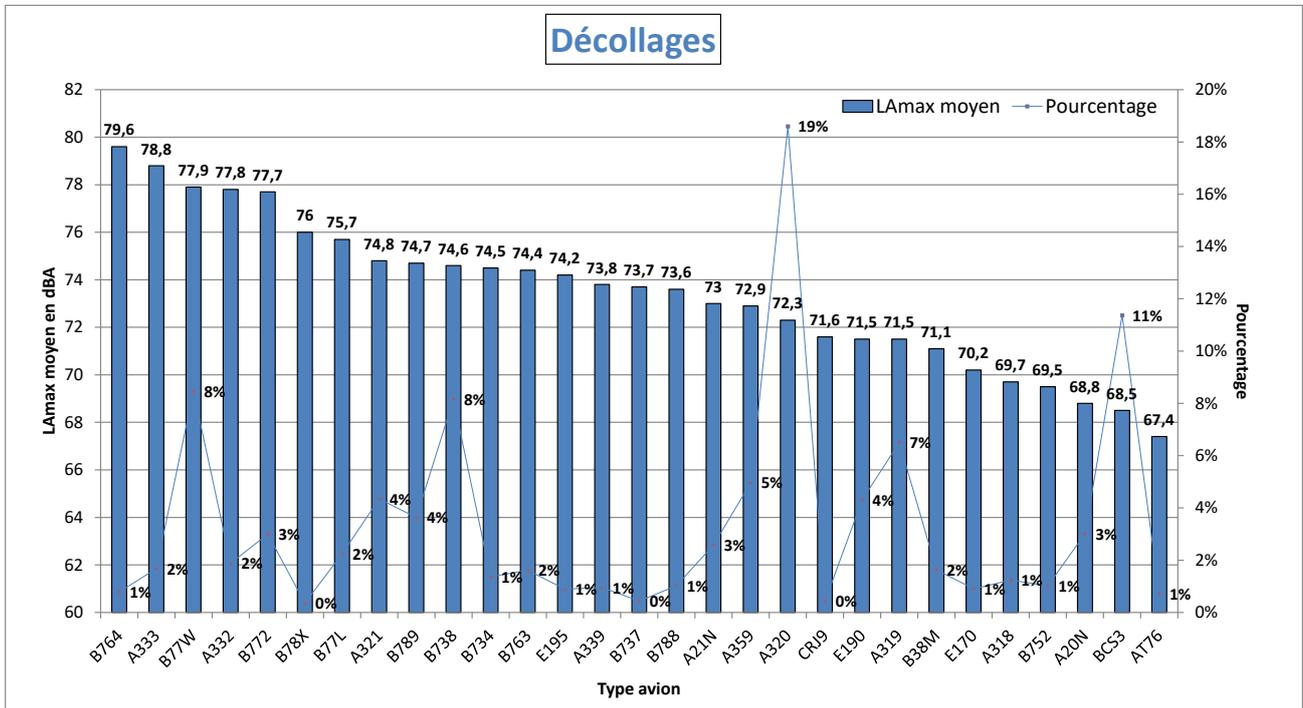
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1187	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	725	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	540	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	521	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	415	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	317	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	277	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	275	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	232	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	192	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	191	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73	165	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	143	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	120	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	107	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,1	104	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	103	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	87	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	79	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	65	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	65	1%
A330-900neo	A339	H	73,8	61	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	58	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,2	57	1%
BOEING 767-400	B764	H	79,6	50	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,4	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,7	28	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71,6	28	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

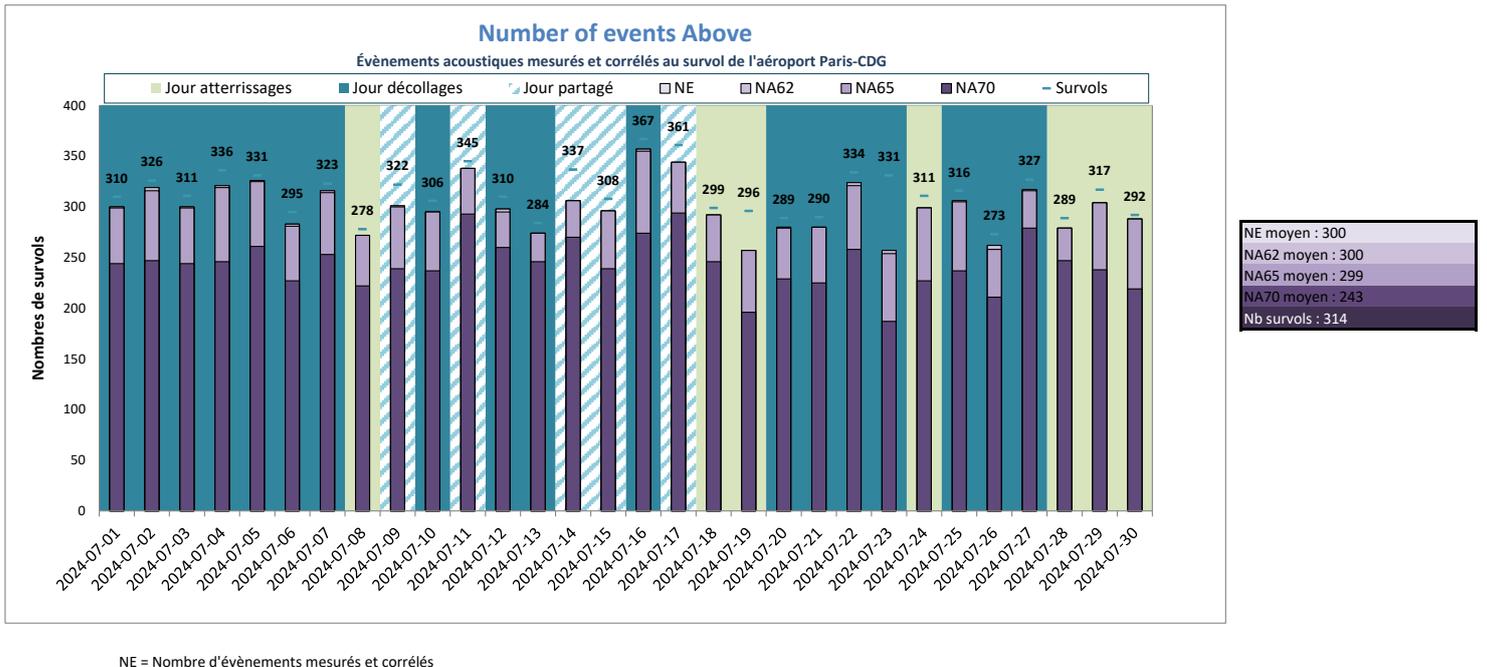
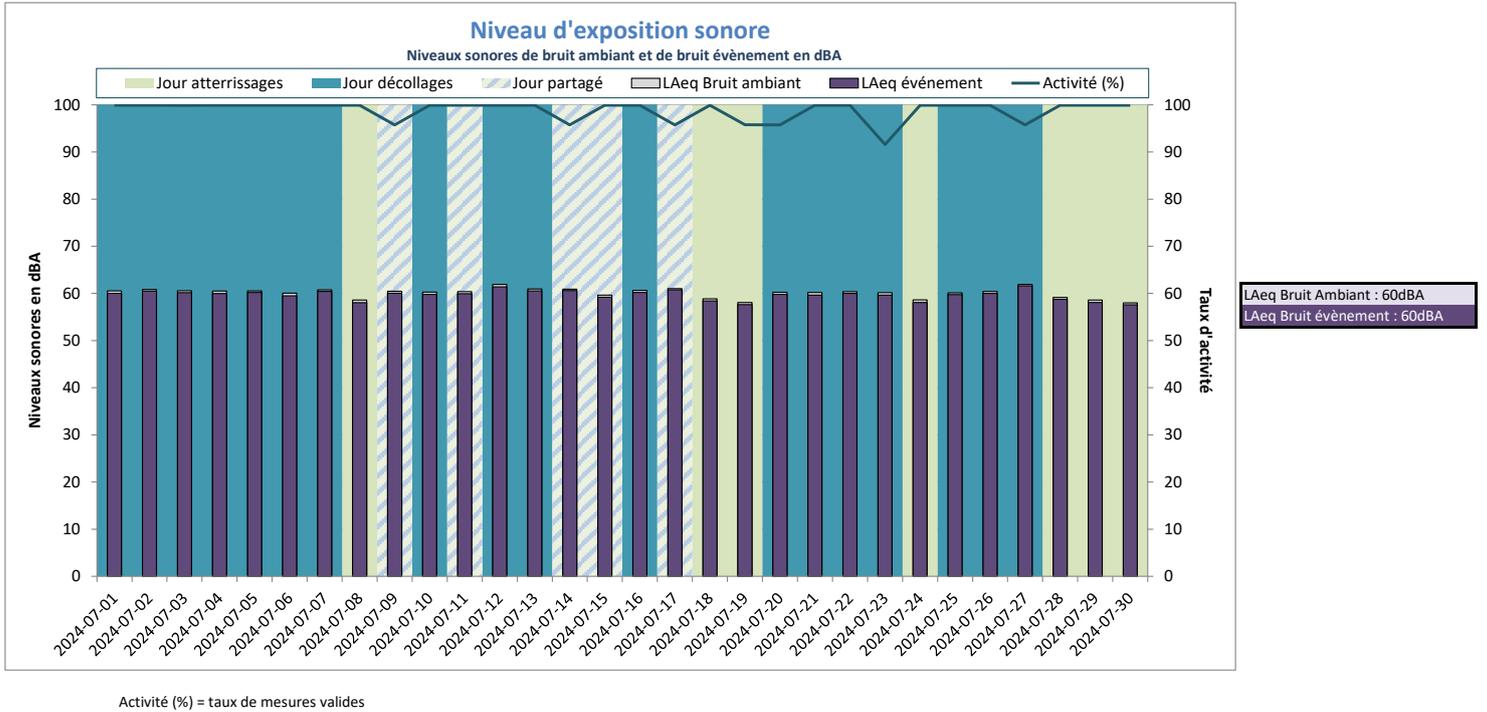
Répartition par type avion - Juillet 2024

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Juillet 2024



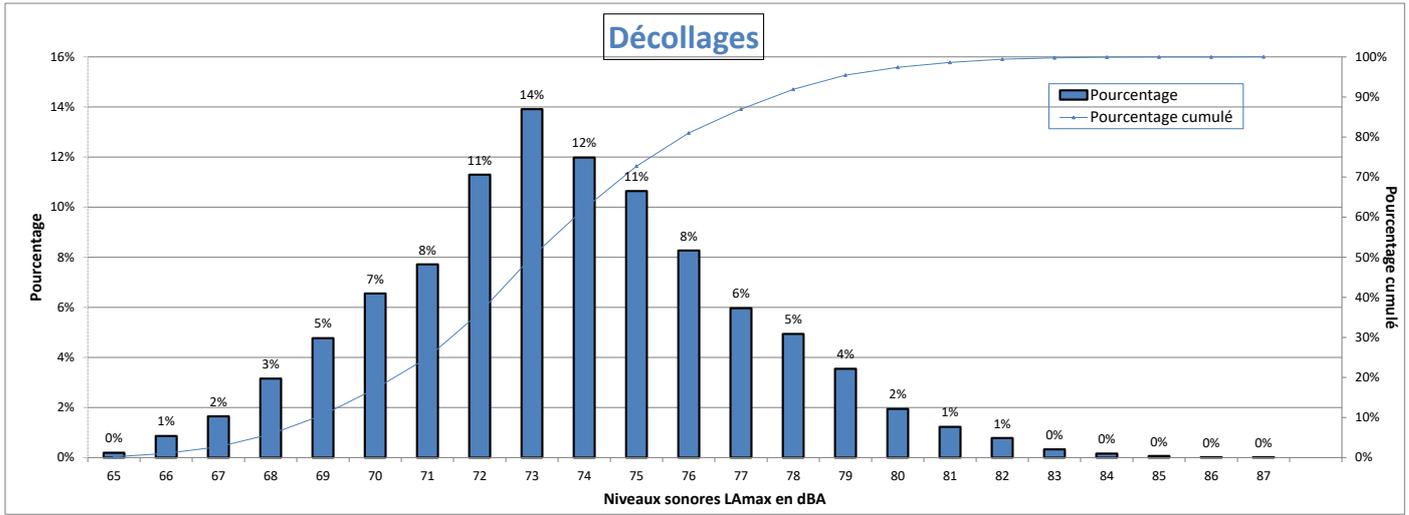
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

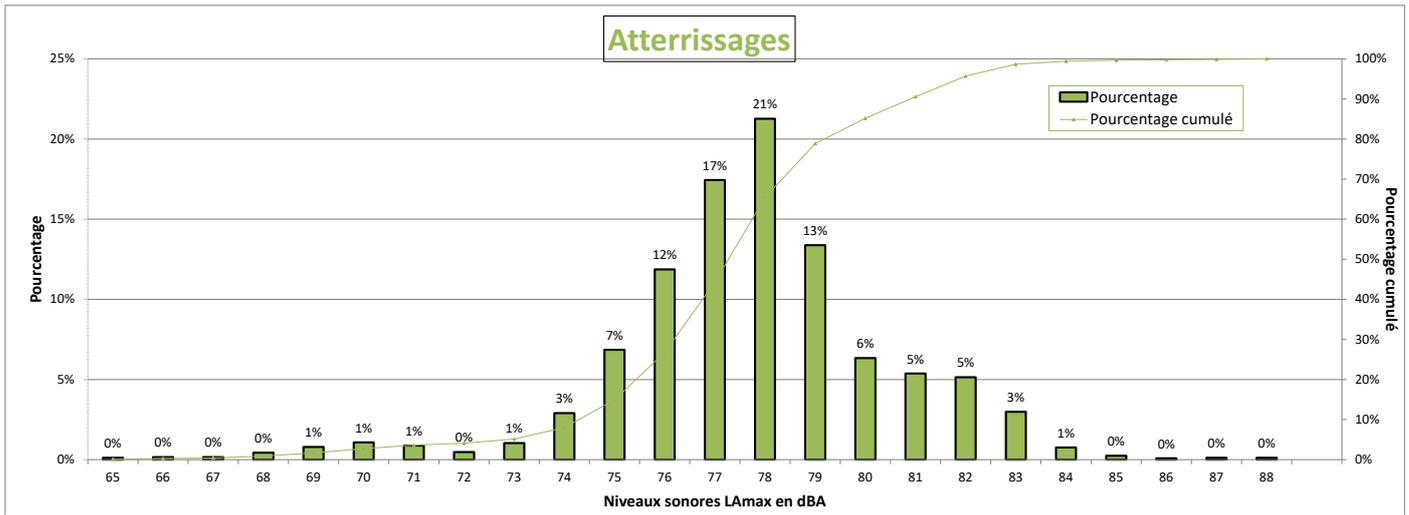


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6118
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2511
 Moyenne arithmétique : 77,7 dBA
 Moyenne énergétique : 78,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,5	539	21%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	265	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,5	248	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82	176	7%
AIRBUS A321	A321	M	77,7	134	5%
AIRBUS A319	A319	M	77	120	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,7	118	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,7	88	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,8	82	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,7	74	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,4	68	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,6	68	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81	60	2%
BOEING 767-300	B763	H	79	51	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,8	51	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,5	41	2%
BOEING 737-400	B734	M	78,6	41	2%
BOEING 757-200	B752	M	75,7	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,5	38	2%
ATR-72-600	AT76	M	74,2	27	1%
BOEING 787-300	B788	H	76,9	23	1%
BOEING 767-400	B764	H	80,4	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Goussainville W3

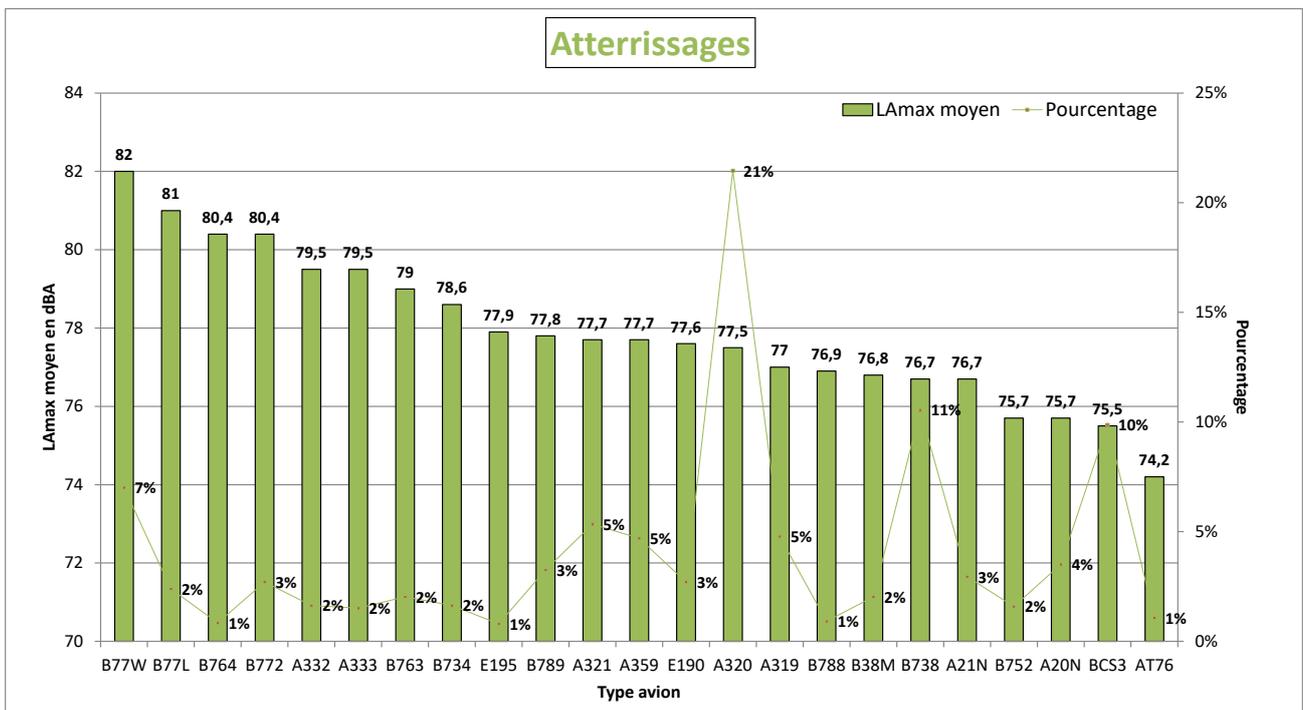
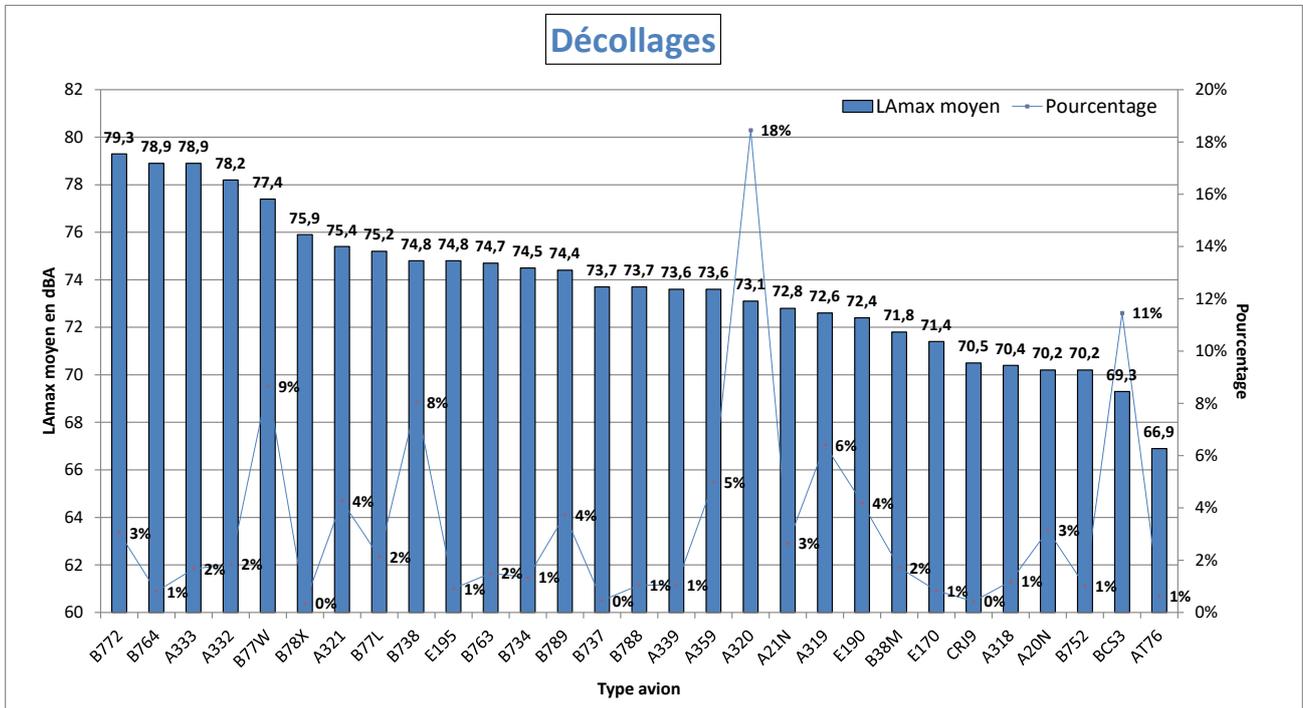
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	1129	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	701	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	530	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	492	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,6	392	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	305	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,4	261	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	256	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	228	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	192	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,3	187	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	162	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	130	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	113	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,8	105	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	102	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,7	92	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	82	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	64	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	64	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	62	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,8	56	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	51	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,9	49	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,9	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,7	28	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70,5	26	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,9	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

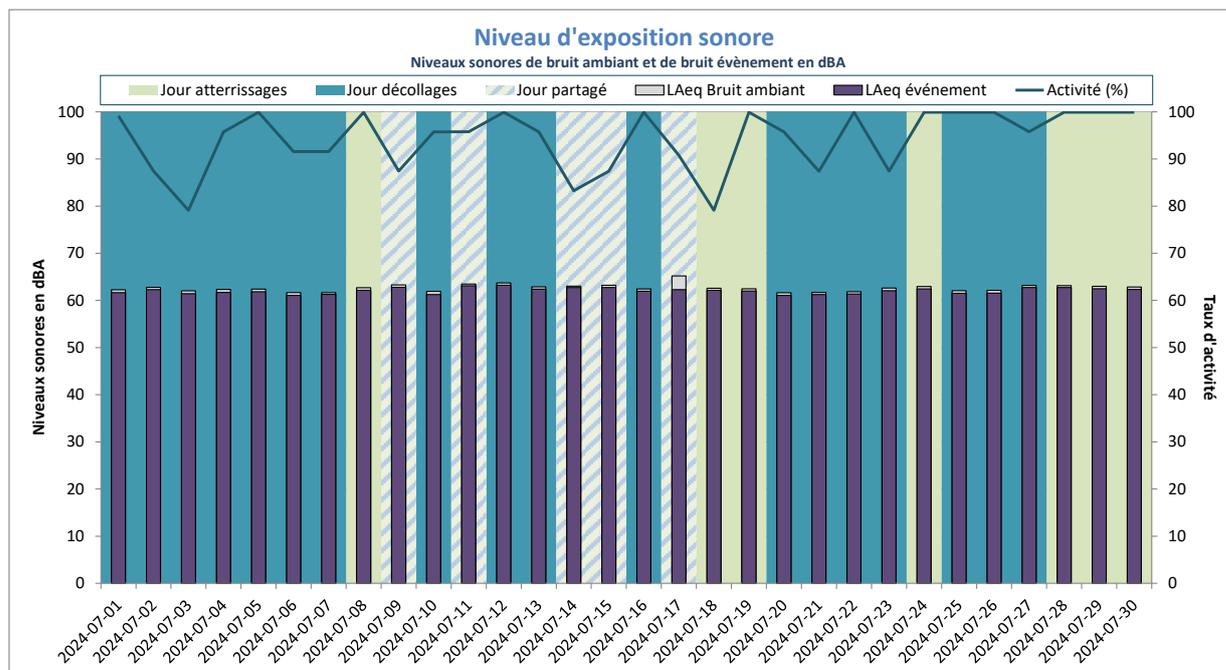
Répartition par type avion - Juillet 2024

Goussainville W3

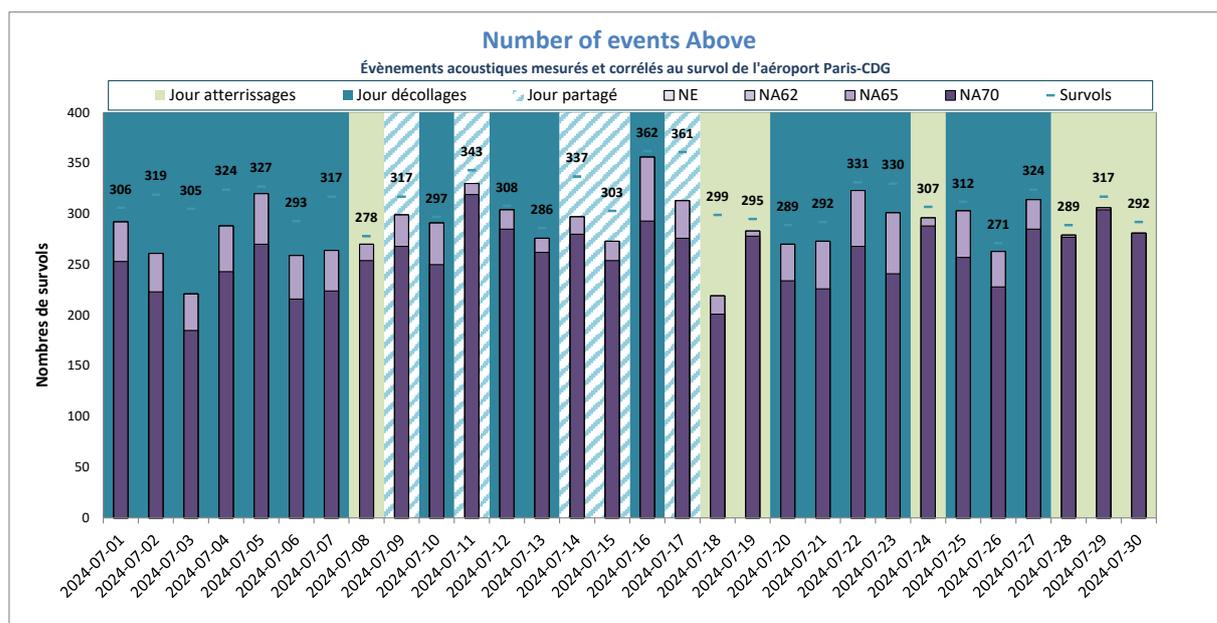
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



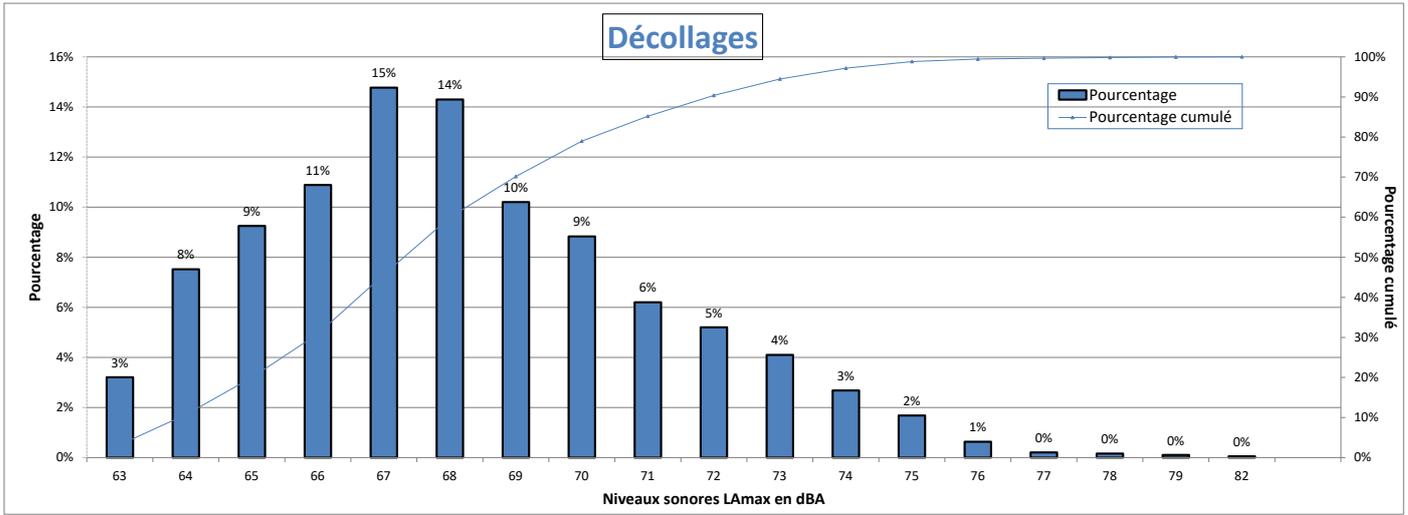
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

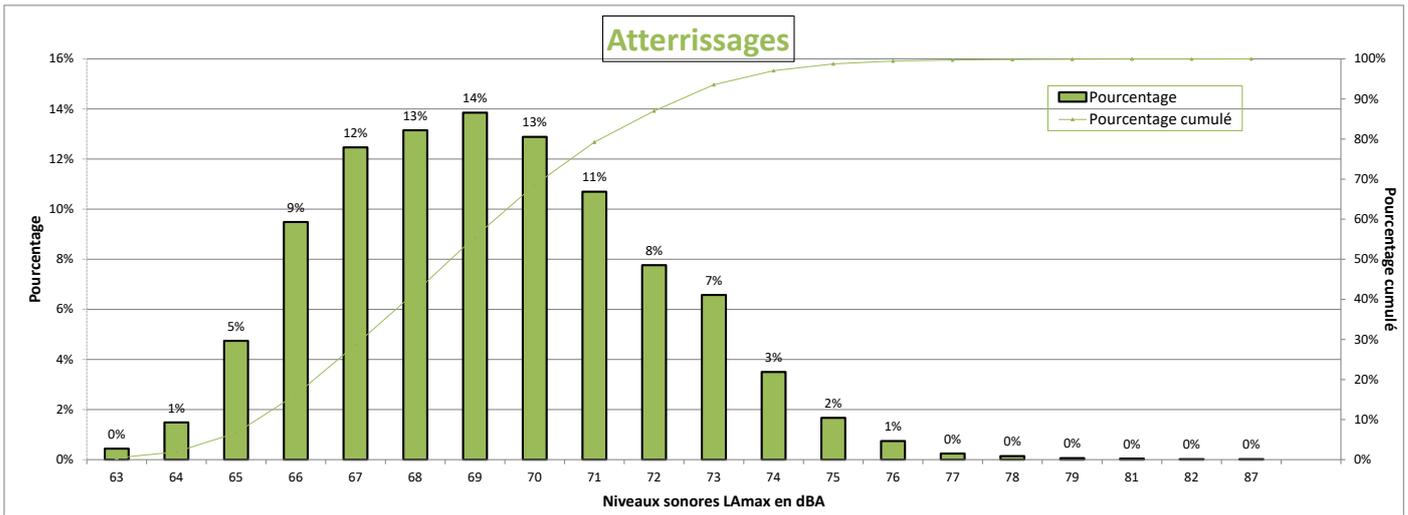


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1902
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4973
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,3	952	19%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	497	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	423	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	417	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	245	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	224	5%
AIRBUS A319	A319	M	68	207	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	190	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	161	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	160	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	146	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	144	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	139	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	104	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	102	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,5	100	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	100	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	89	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	67	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,1	52	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,1	51	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	50	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	70,7	41	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,2	28	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71	26	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,6	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	377	20%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	183	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	170	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	127	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,2	119	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	111	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	102	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	84	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	80	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	70	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	57	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,4	43	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,5	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	34	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	33	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,1	29	2%
A330-900neo	A339	H	69,8	27	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,5	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,4	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

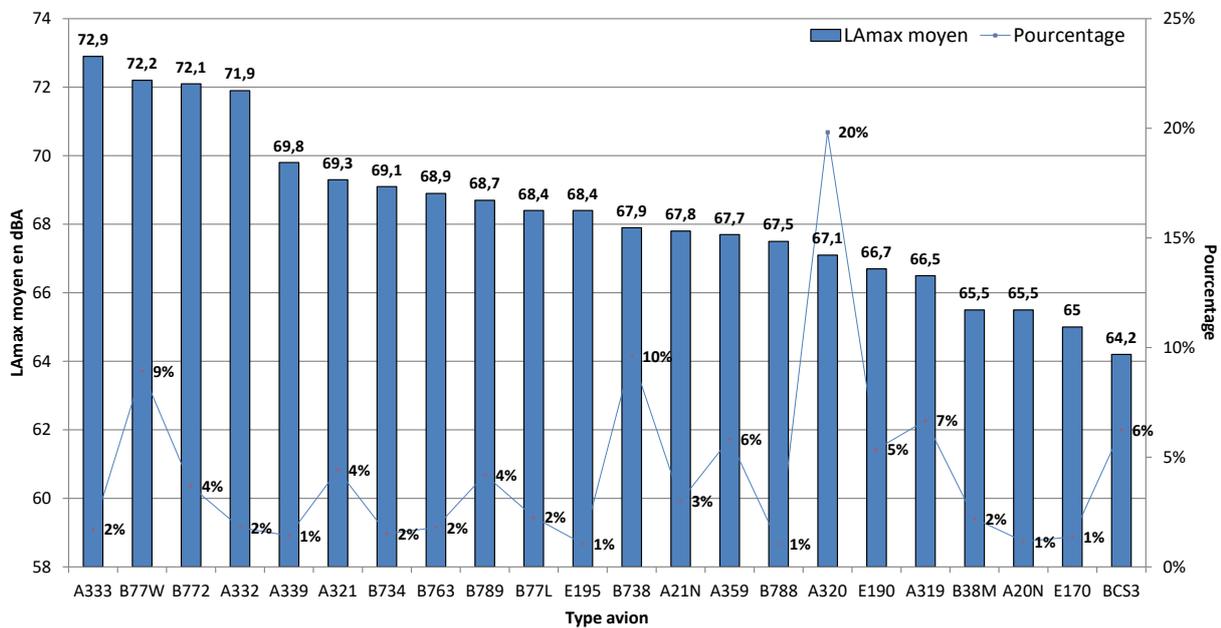
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2024

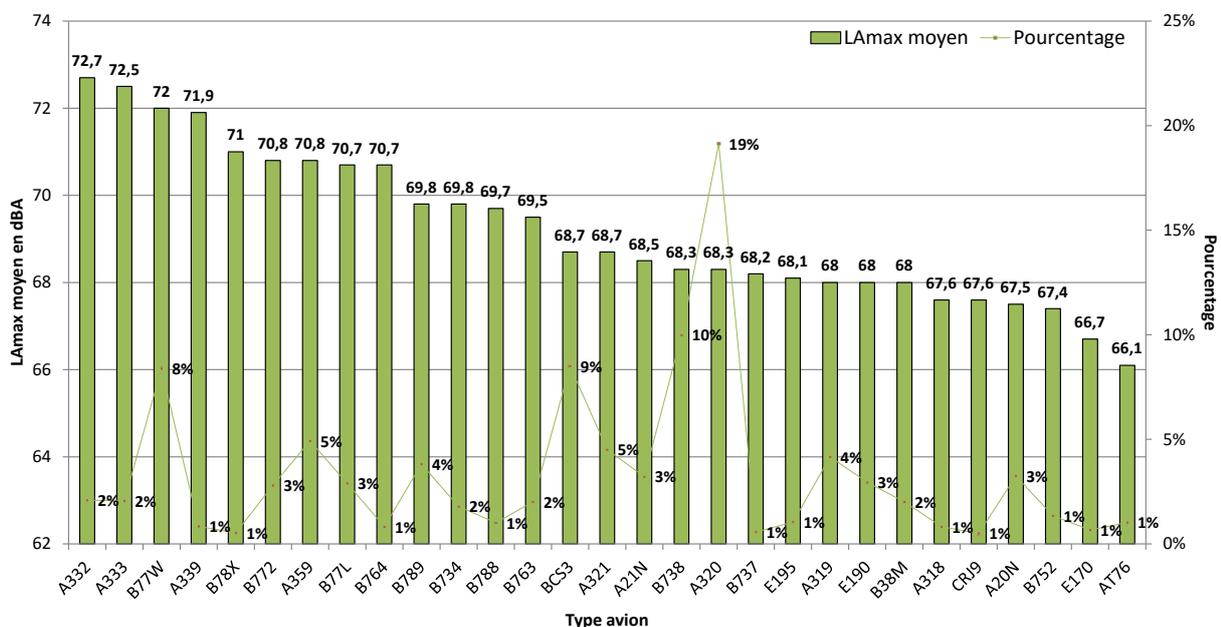
Jully-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

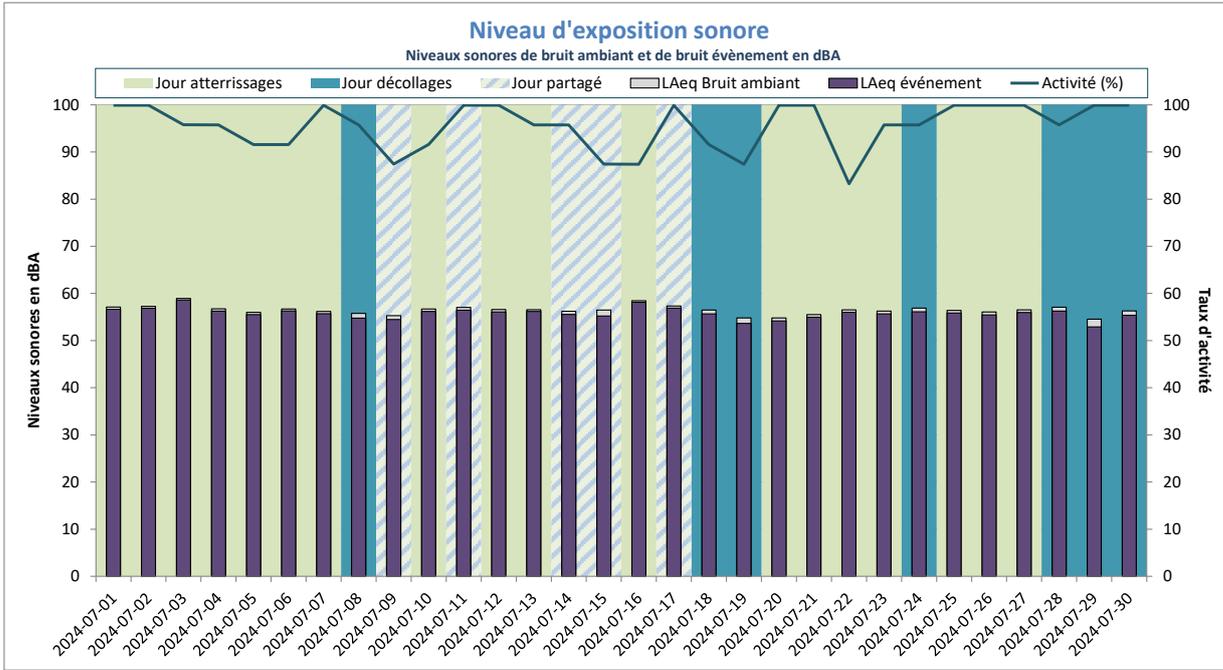
Décollages



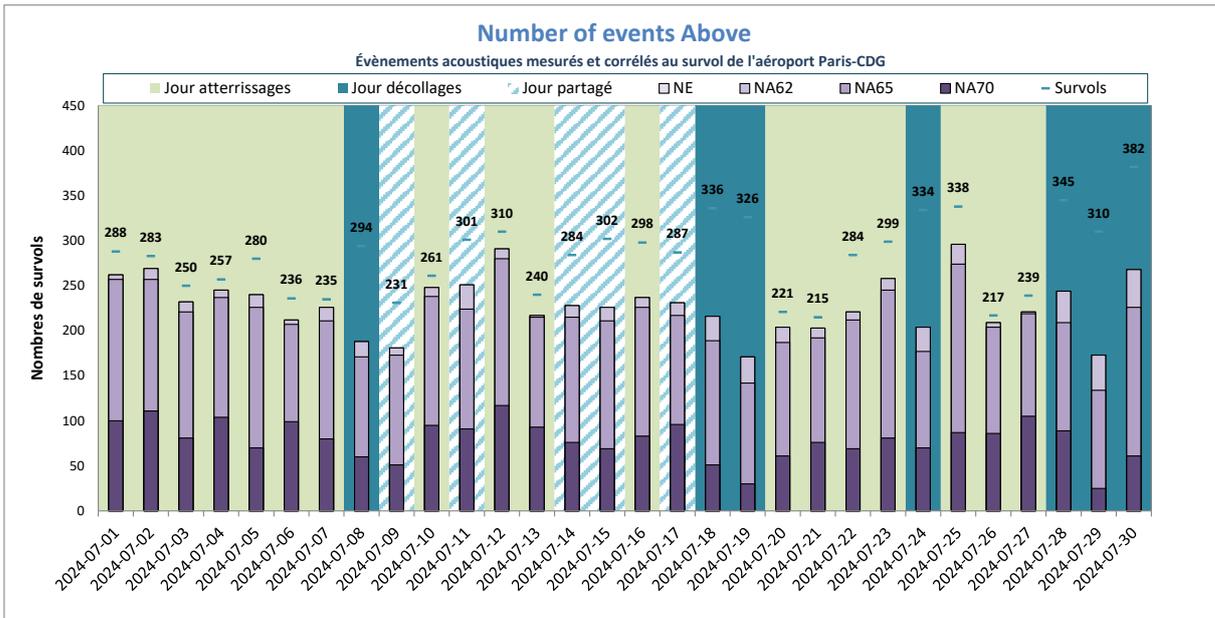
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



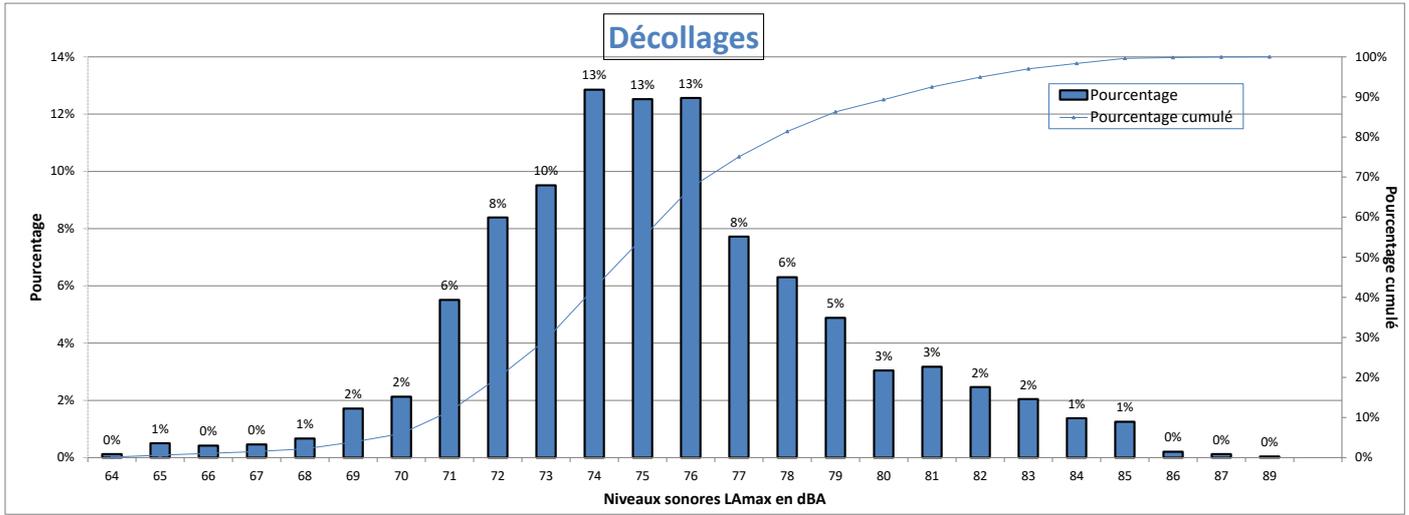
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

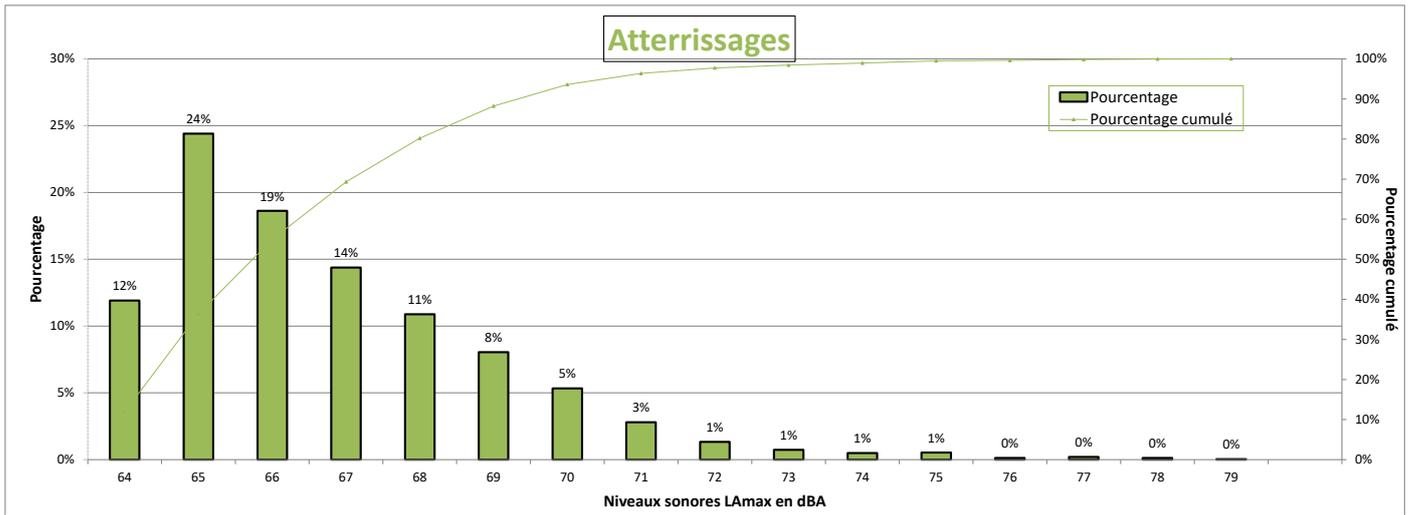


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2396
 Moyenne arithmétique : 75,4 dBA
 Moyenne énergétique : 77,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2996
 Moyenne arithmétique : 66,7 dBA
 Moyenne énergétique : 67,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,8	512	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,8	413	14%
BOEING 737-800	B738	M	65,8	304	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,2	159	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,9	140	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	138	5%
BOEING 777-200	B772	H	66,9	128	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	126	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,5	99	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	97	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	96	3%
AIRBUS A319	A319	M	65,6	90	3%
BOEING 737-400	B734	M	66,5	85	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	74	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	65	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	64	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	45	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,7	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,3	41	1%
A330-900neo	A339	H	66,2	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,6	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	66	26	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65,8	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,4	423	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,1	302	13%
BOEING 737-800	B738	M	76,1	203	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,2	187	8%
AIRBUS A319	A319	M	73,8	151	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,3	124	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,7	114	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	90	4%
AIRBUS A321	A321	M	77,5	87	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	74	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,6	70	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	51	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73,5	51	2%
BOEING 767-300	B763	H	76	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,6	37	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,8	37	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,9	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	76,8	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	28	1%
A330-900neo	A339	H	77,7	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,1	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

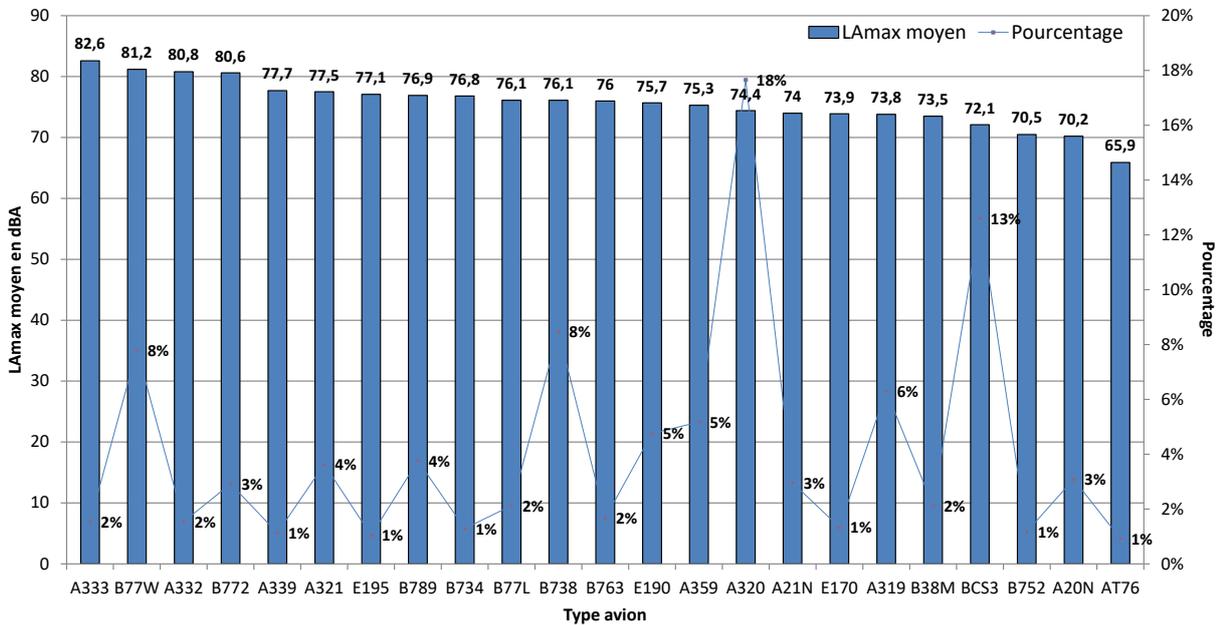
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2024

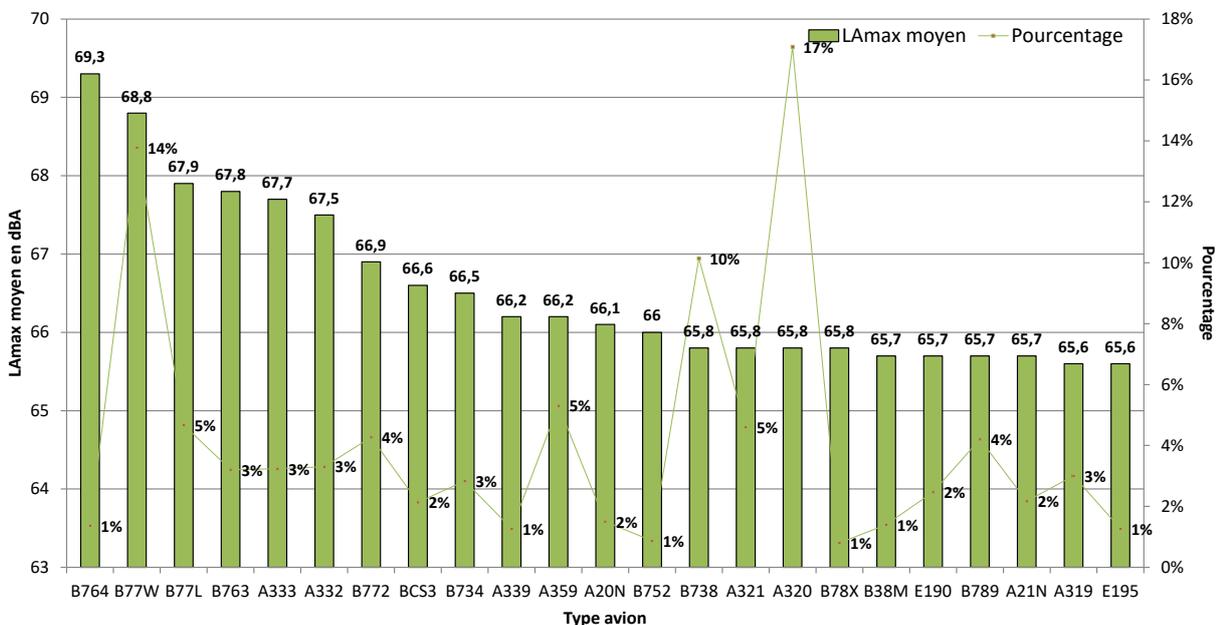
Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

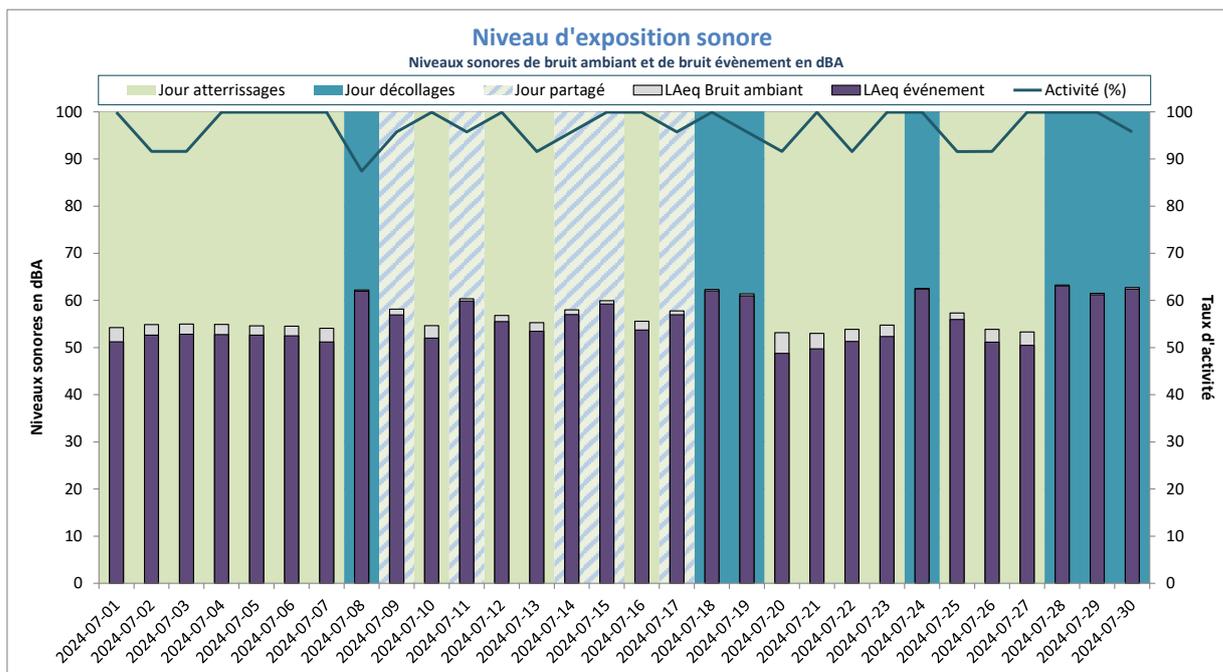
Décollages



Atterrissages

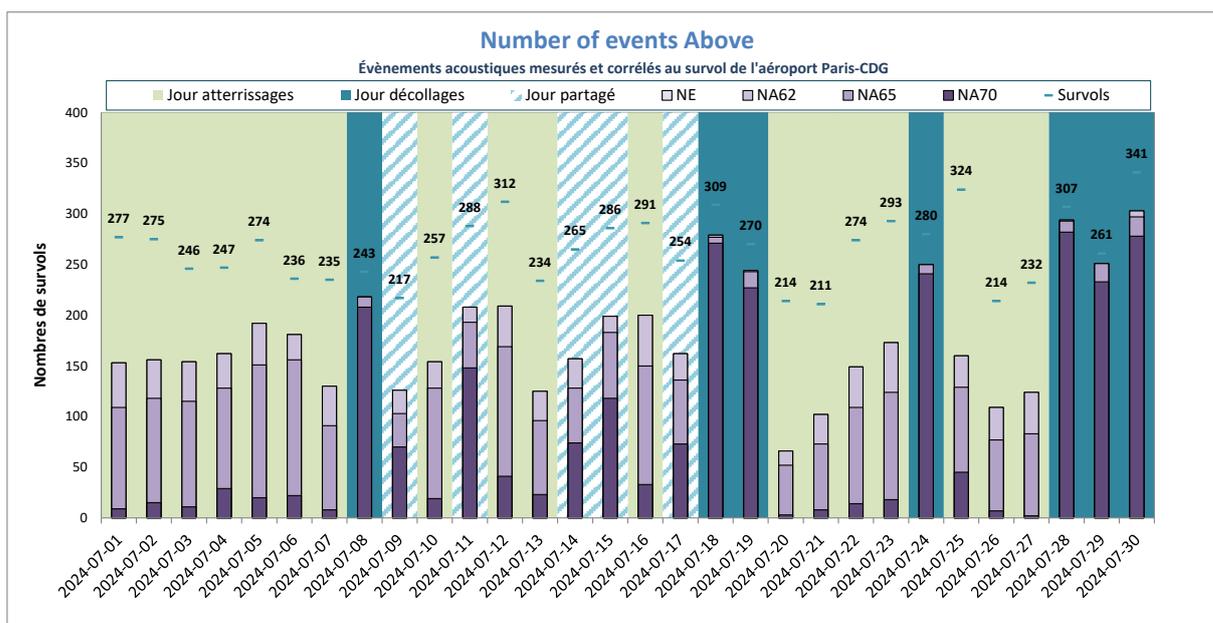


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 180
NA62 moyen : 180
NA65 moyen : 154
NA70 moyen : 85
Nb survols : 266

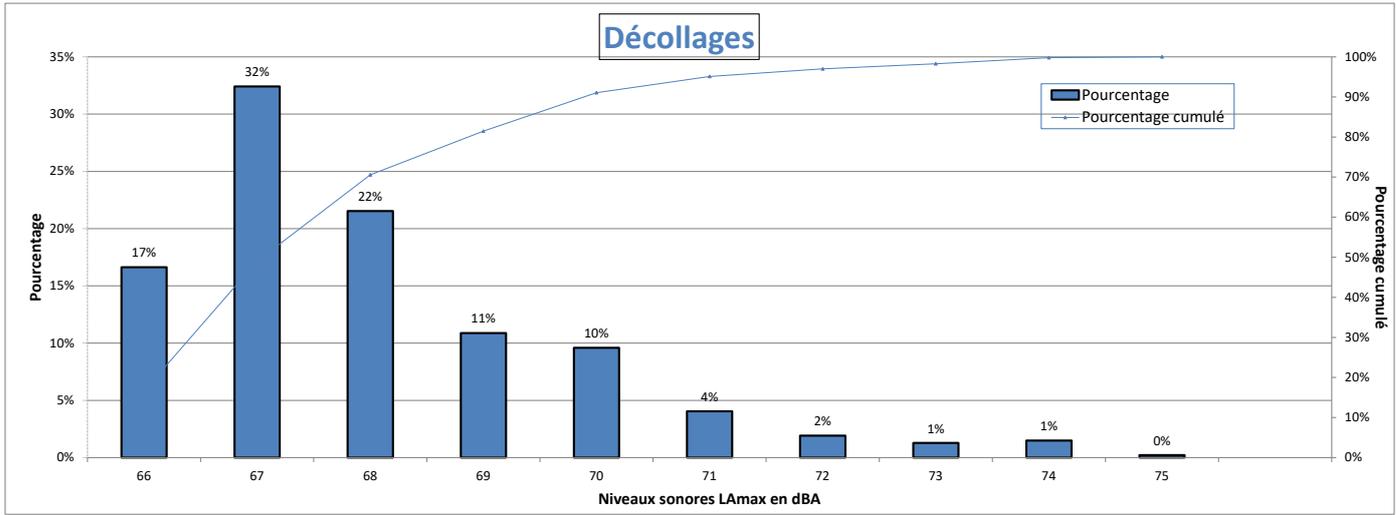
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Louvres

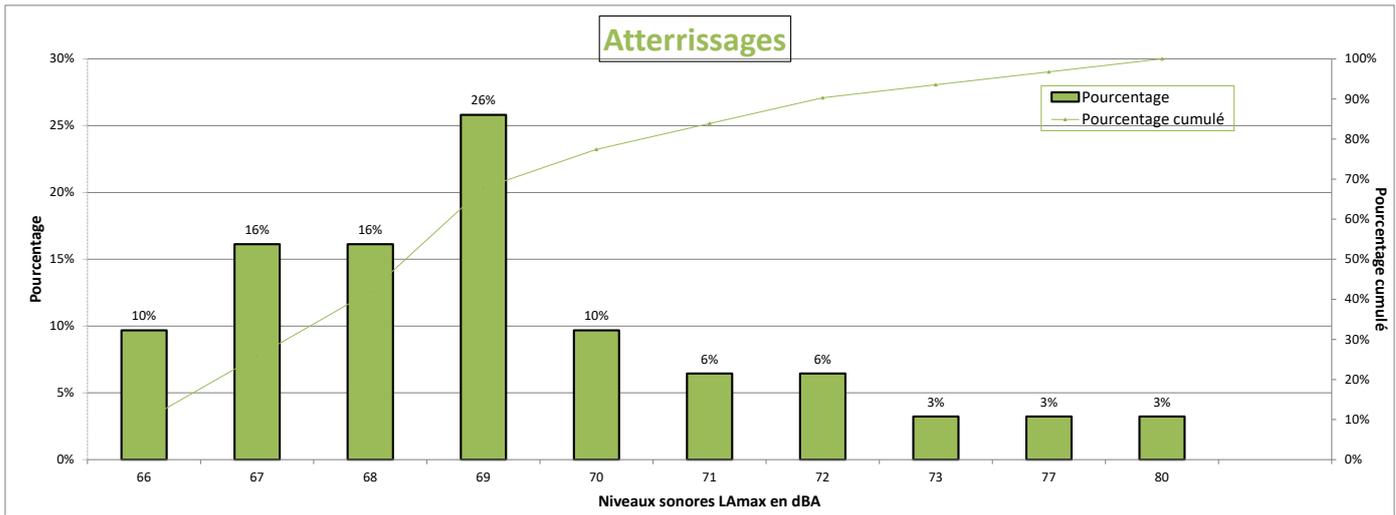


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 469
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 31
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,4	109	23%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,2	59	13%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	57	12%
BOEING 767-400	B764	H	69	45	10%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	45	10%
BOEING 767-300	B763	H	67,5	28	6%

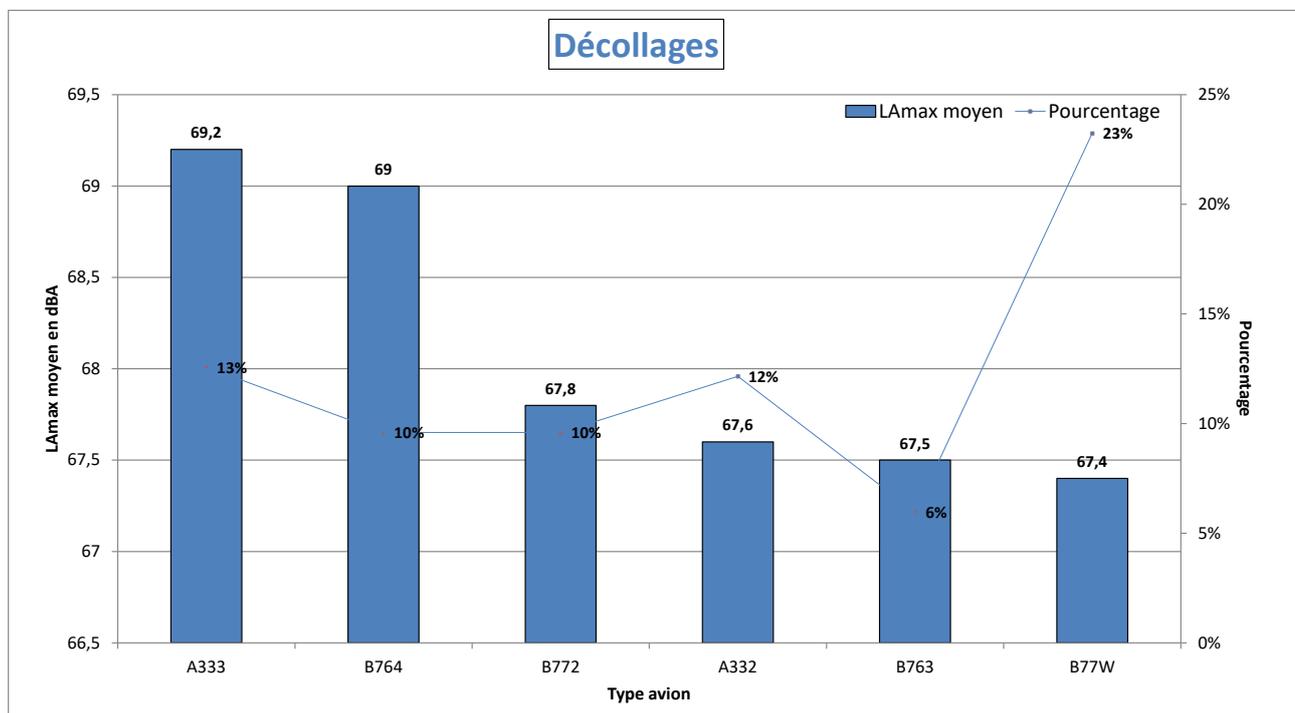
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2024

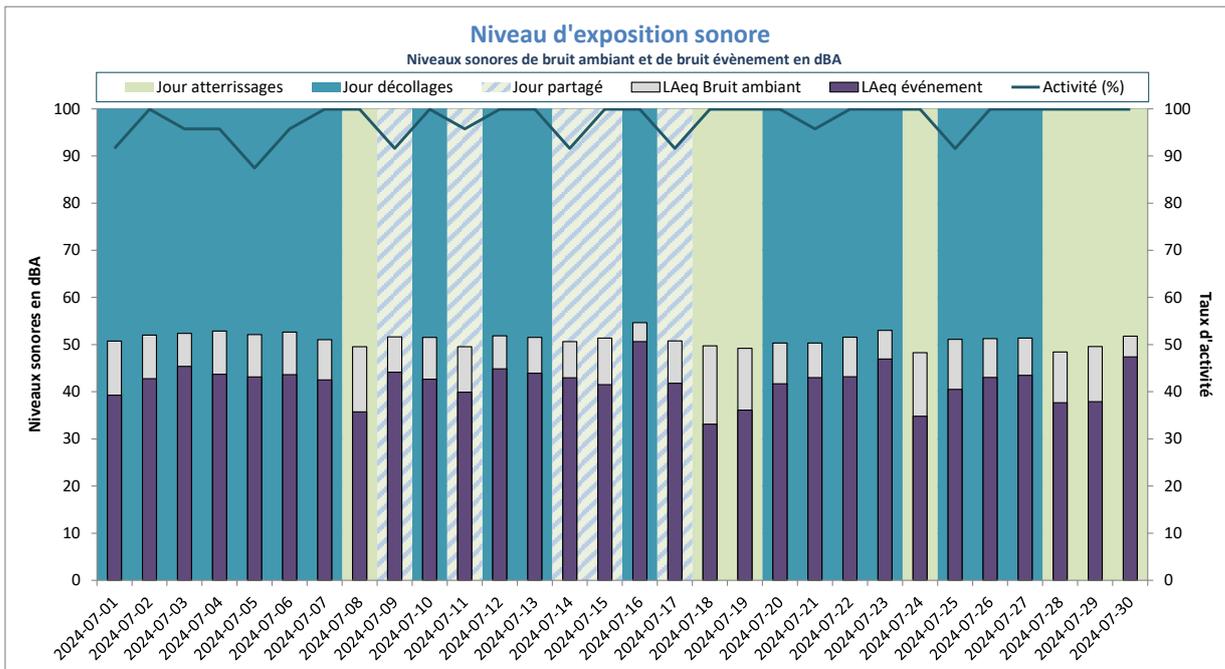
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

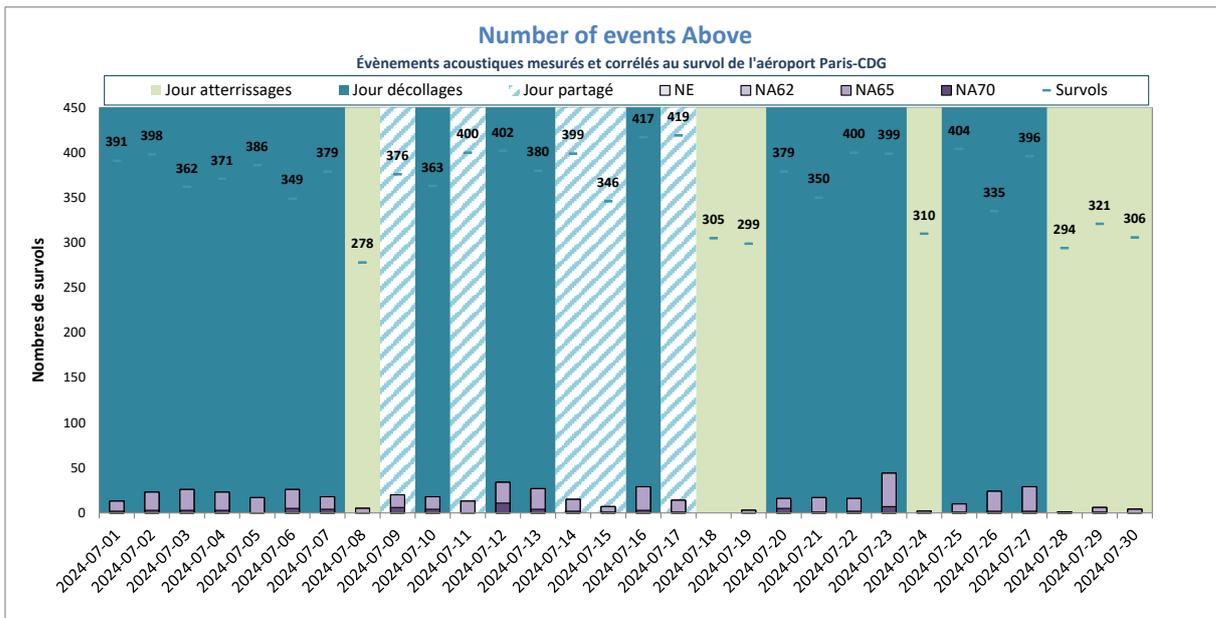


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



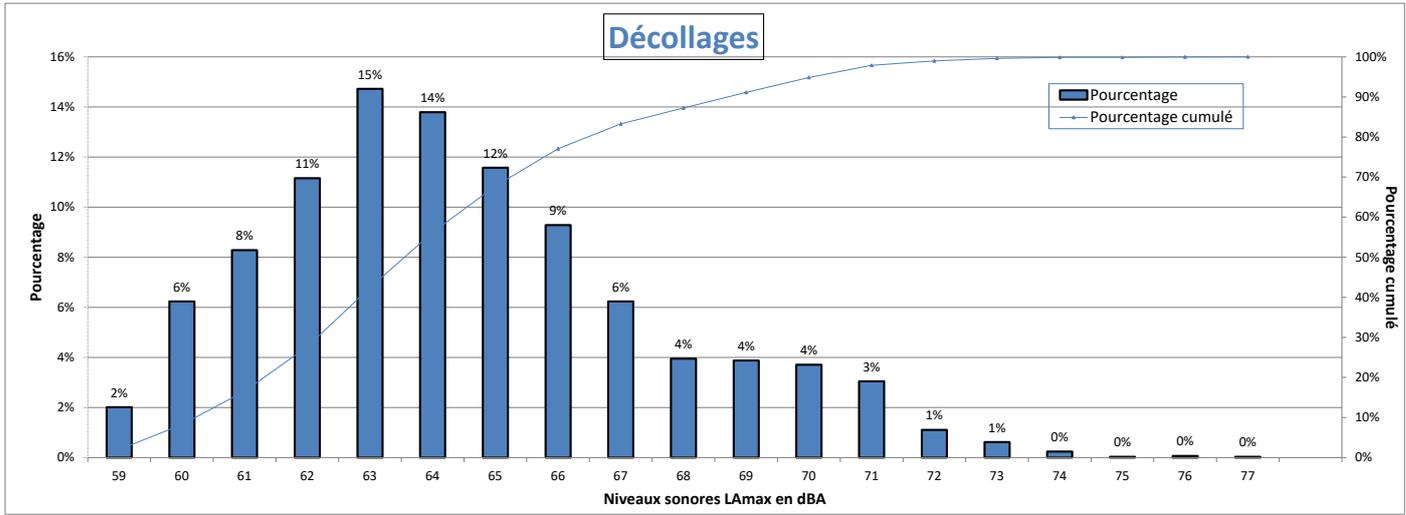
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

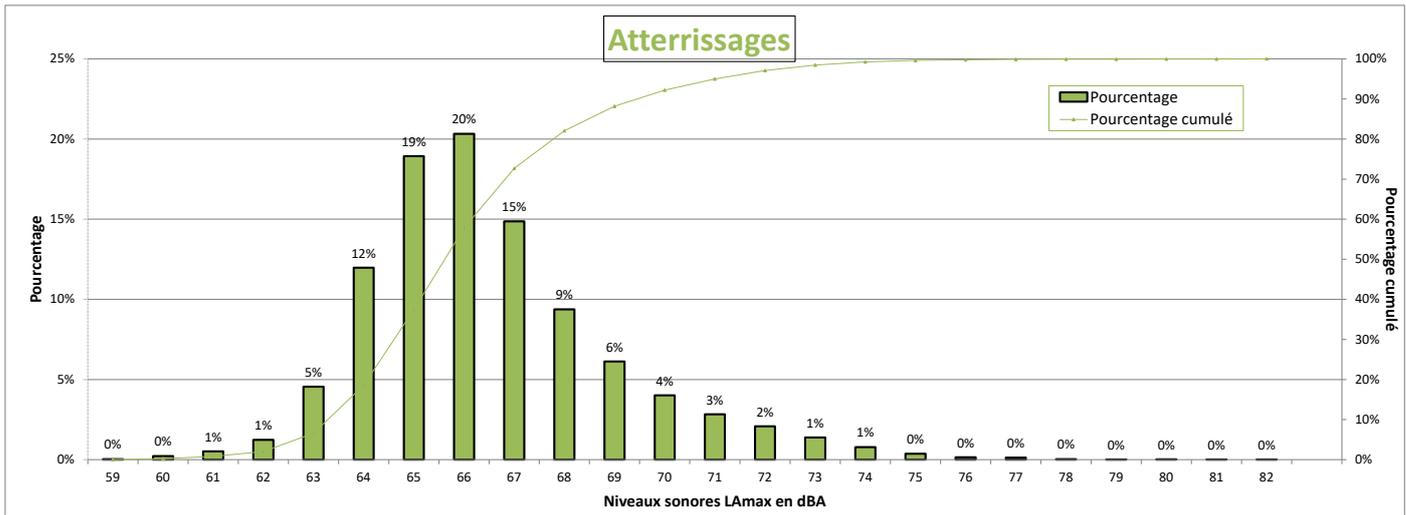


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2886
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8033
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	1653	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	934	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	877	11%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	634	8%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	537	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,8	530	7%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	450	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,8	410	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	268	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,5	243	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,8	216	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,8	215	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	134	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,6	125	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	122	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	80	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,5	73	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,2	68	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,7	64	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	61	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,4	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,3	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	48	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,3	35	0%
BOEING 767-400	B764	H	66,3	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,1	698	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	343	12%
AIRBUS A321	A321	M	65,1	254	9%
BOEING 737-300	B738	M	63,8	220	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	210	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	186	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	152	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	111	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	98	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	79	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,8	69	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,4	57	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,3	45	2%
AIRBUS A318	A318	M	62	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	64,1	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,6	37	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,6	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,2	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	61,3	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,4	26	1%

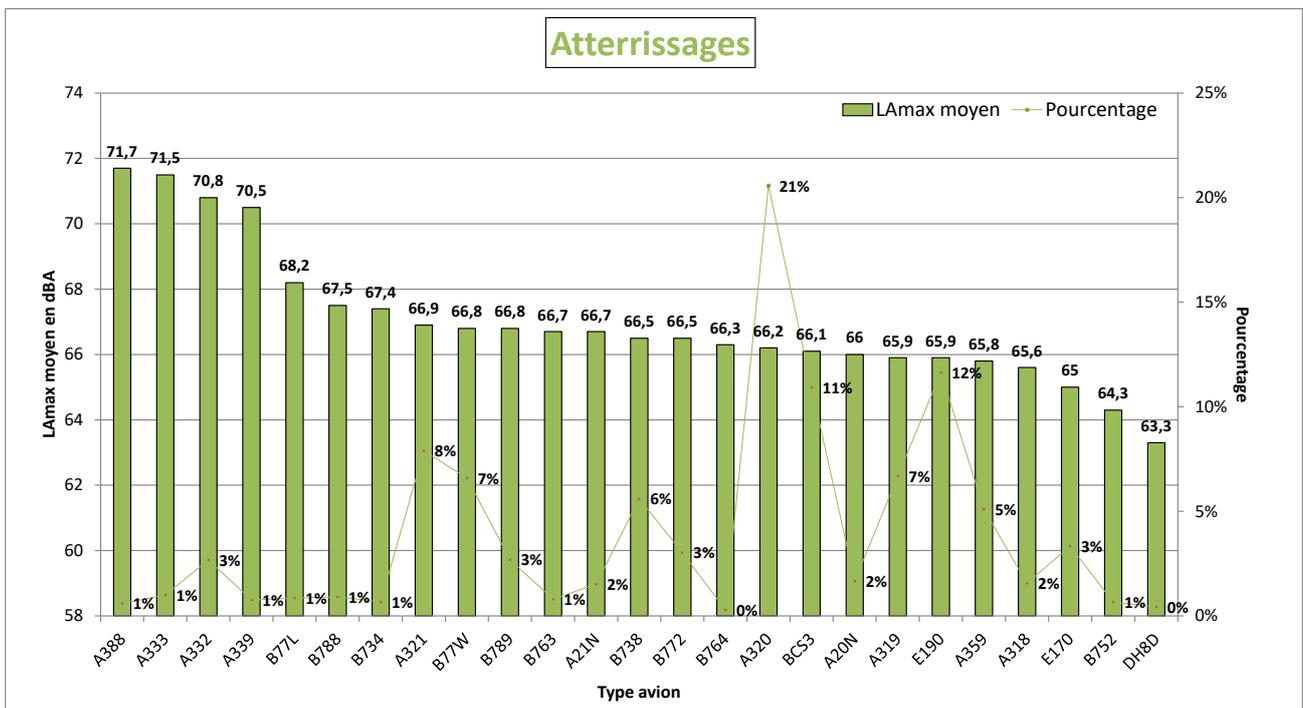
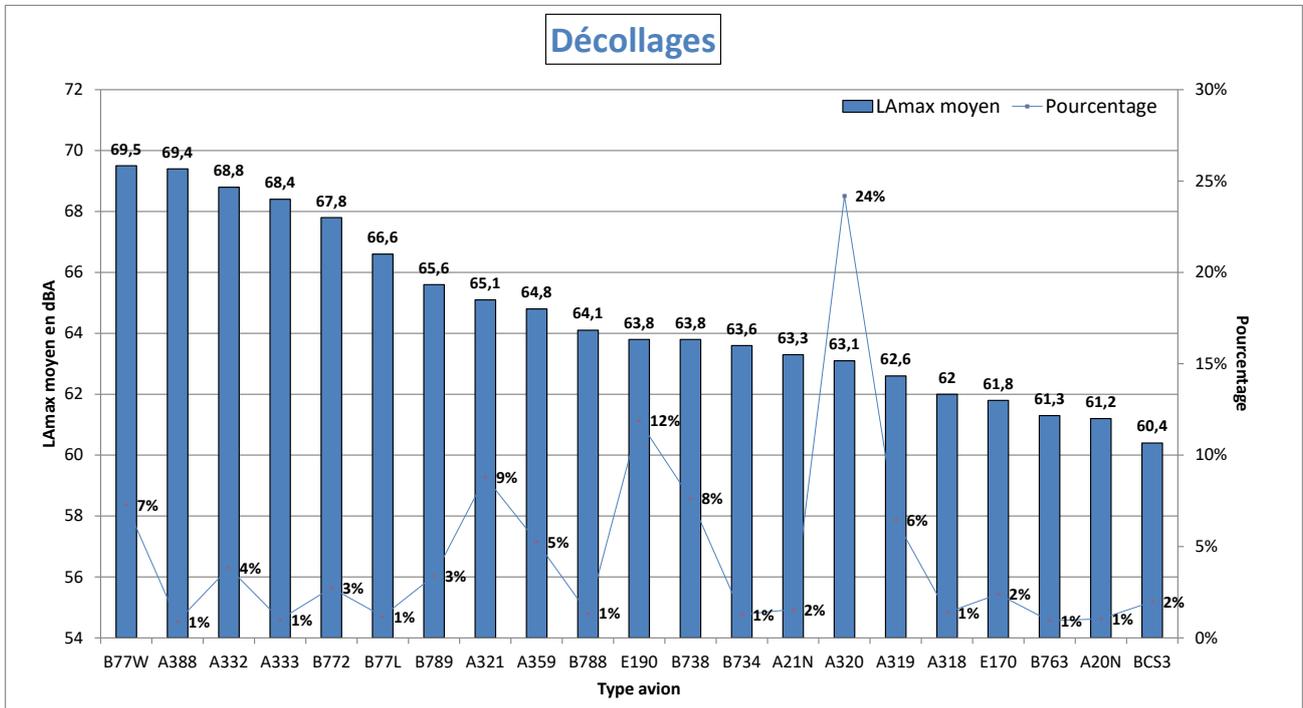
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

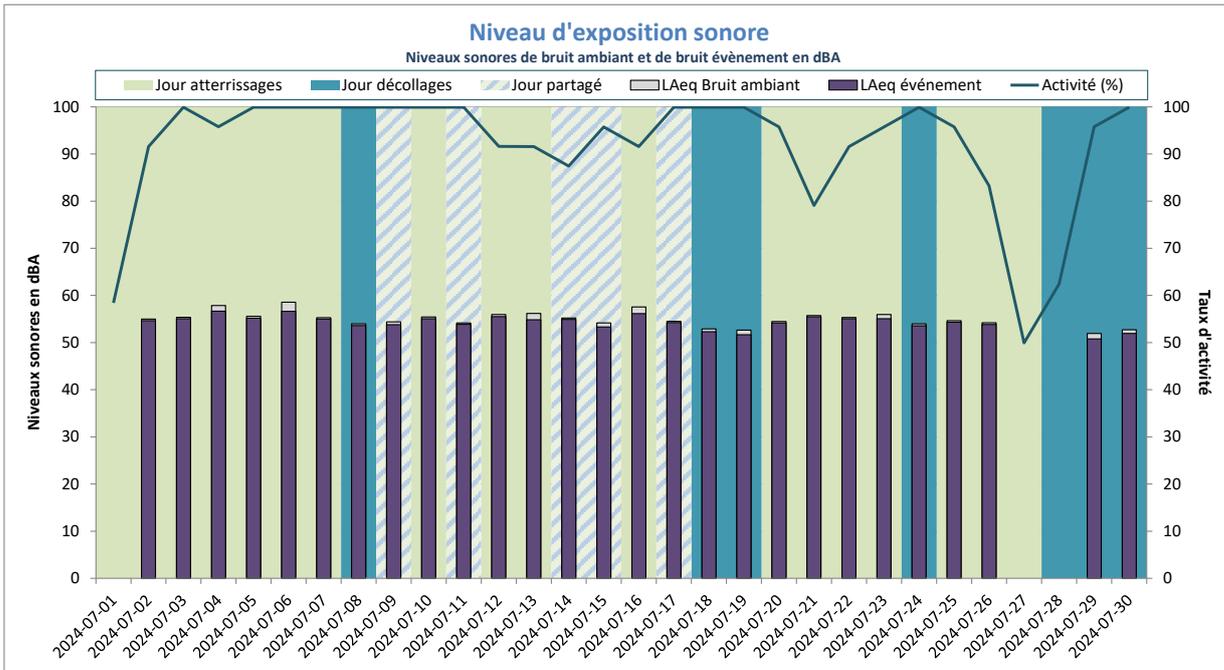
Répartition par type avion - Juillet 2024

Monthyon

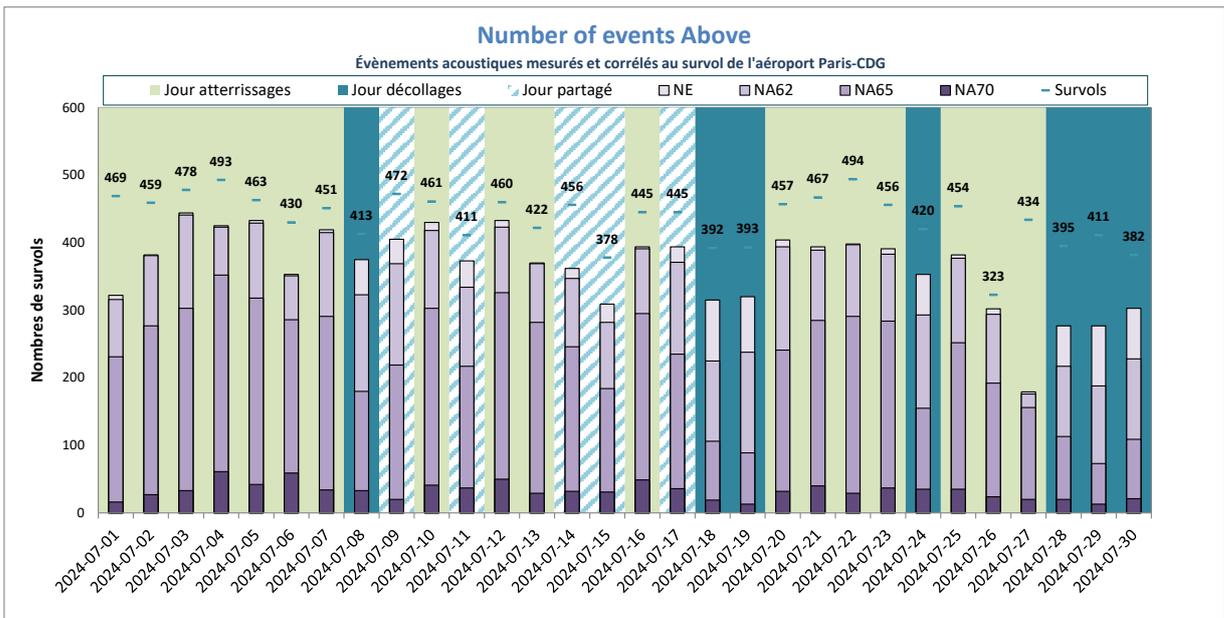
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



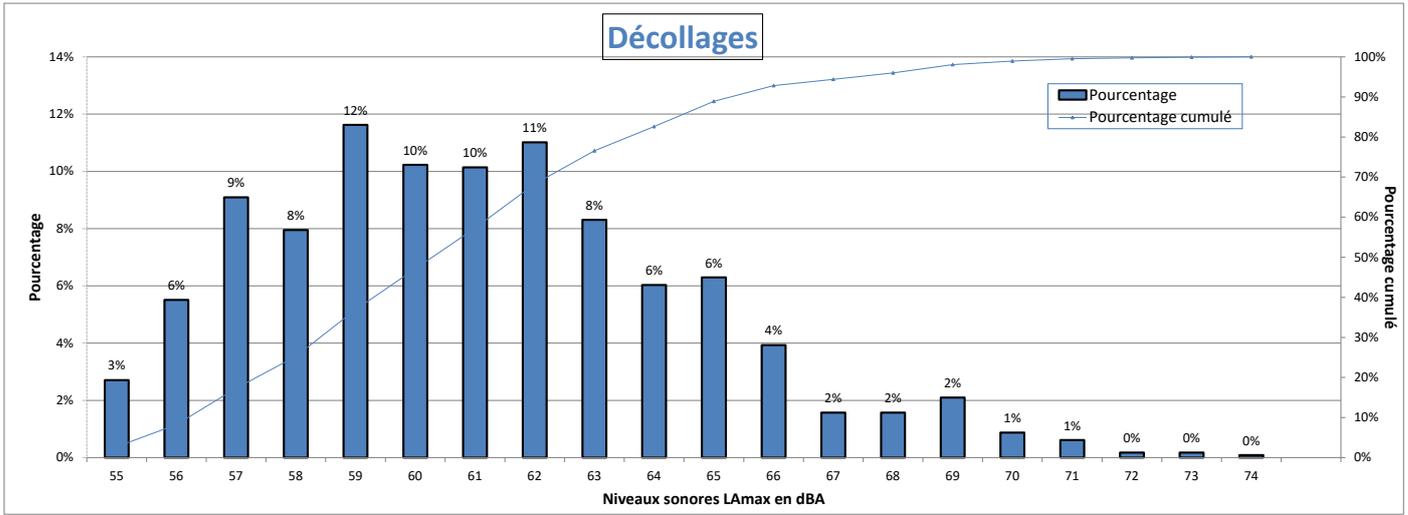
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

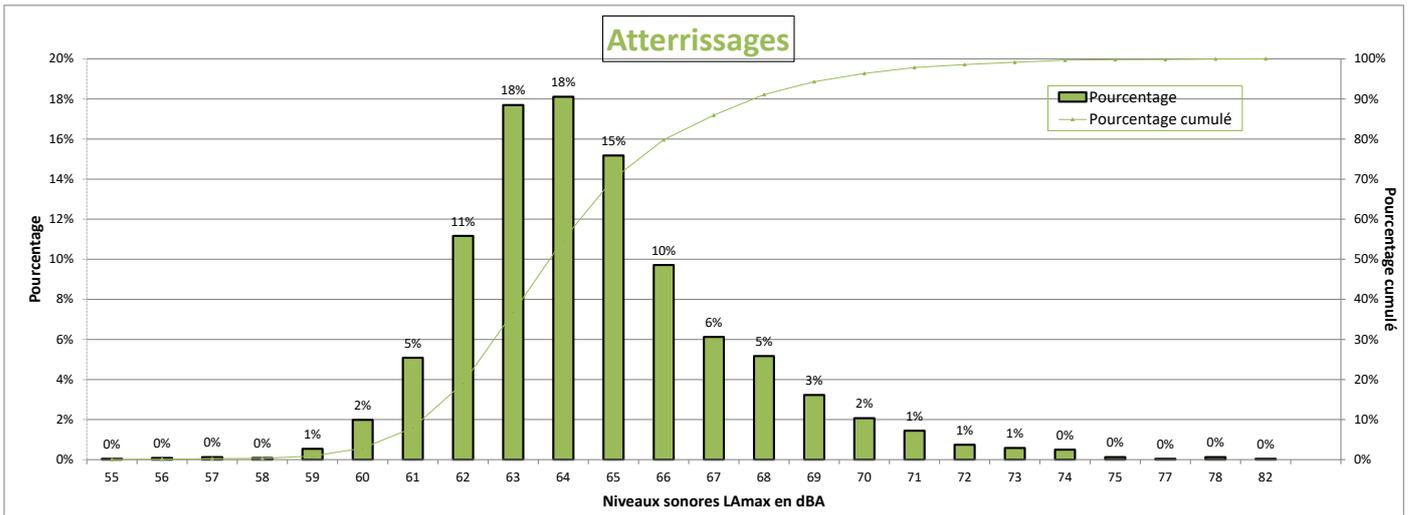


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1144
 Moyenne arithmétique : 61 dBA
 Moyenne énergétique : 62,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2418
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	523	22%
BOEING 737-800	B738	M	65	263	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,7	242	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	160	7%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	127	5%
AIRBUS A319	A319	M	63,9	119	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	108	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,1	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	76	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	71	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	69	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,8	67	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,2	58	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,5	52	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,4	45	2%
BOEING 757-200	B752	M	64,2	41	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,2	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	35	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,3	31	1%
BOEING 787-300	B788	H	64,6	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60	160	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64	104	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,2	104	9%
BOEING 737-800	B738	M	59,9	102	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,6	94	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,5	61	5%
BOEING 777-200	B772	H	63,2	57	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,1	49	4%
AIRBUS A321	A321	M	61,6	49	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,8	45	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57,8	42	4%
BOEING 737-400	B734	M	60,9	35	3%
AIRBUS A319	A319	M	58,9	33	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,6	31	3%
BOEING 767-400	B764	H	67,1	27	2%
BOEING 787-800	B788	H	58,8	24	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,9	23	2%
BOEING 767-300	B763	H	62,2	22	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	58,5	21	2%

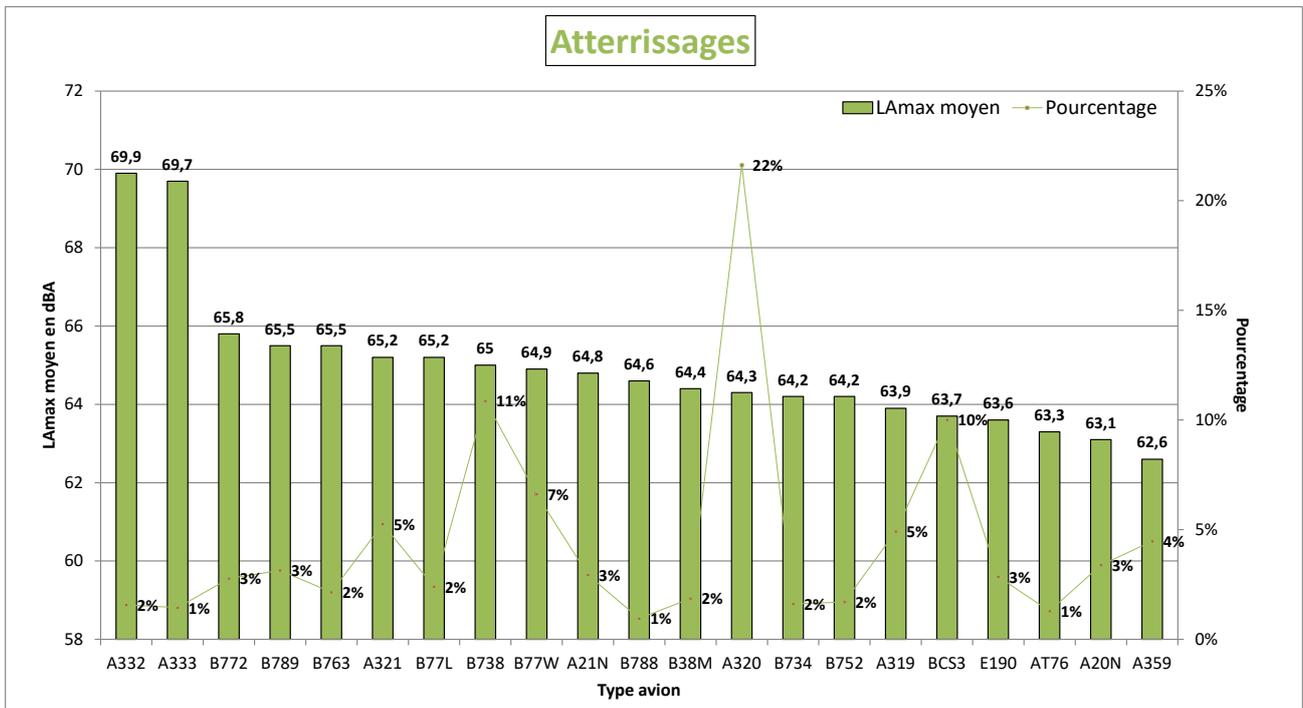
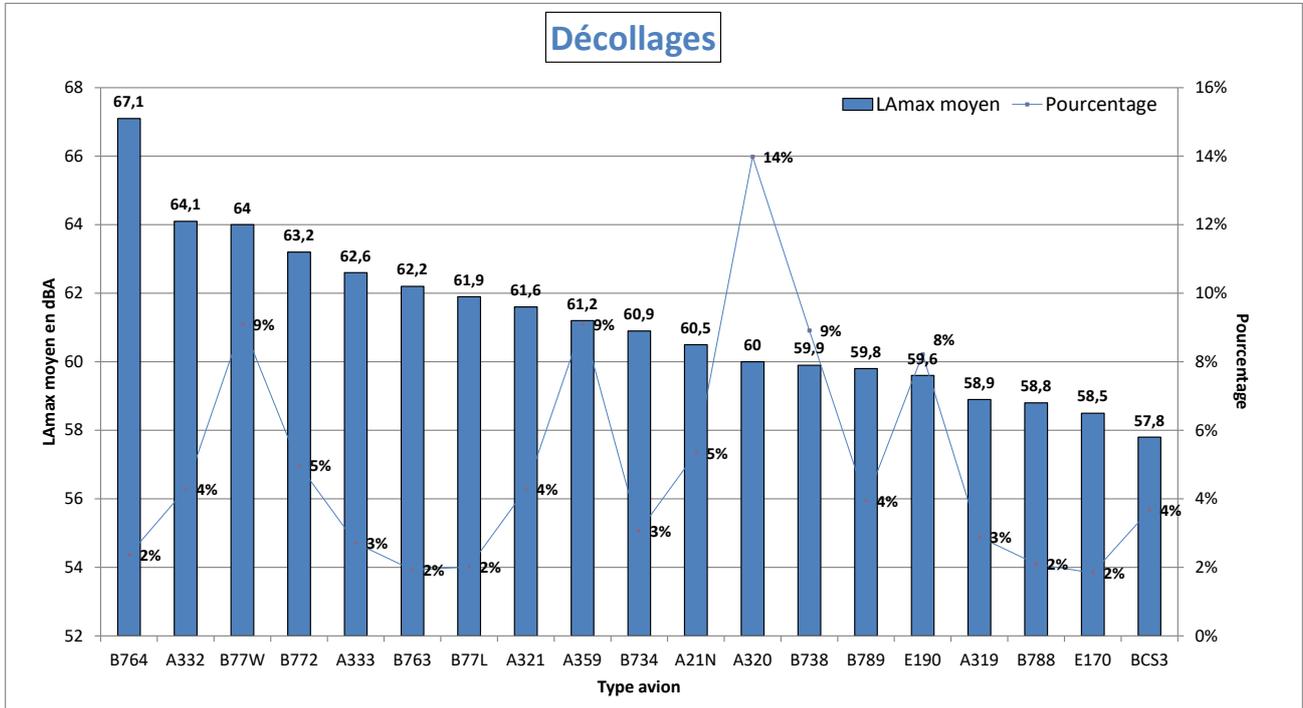
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

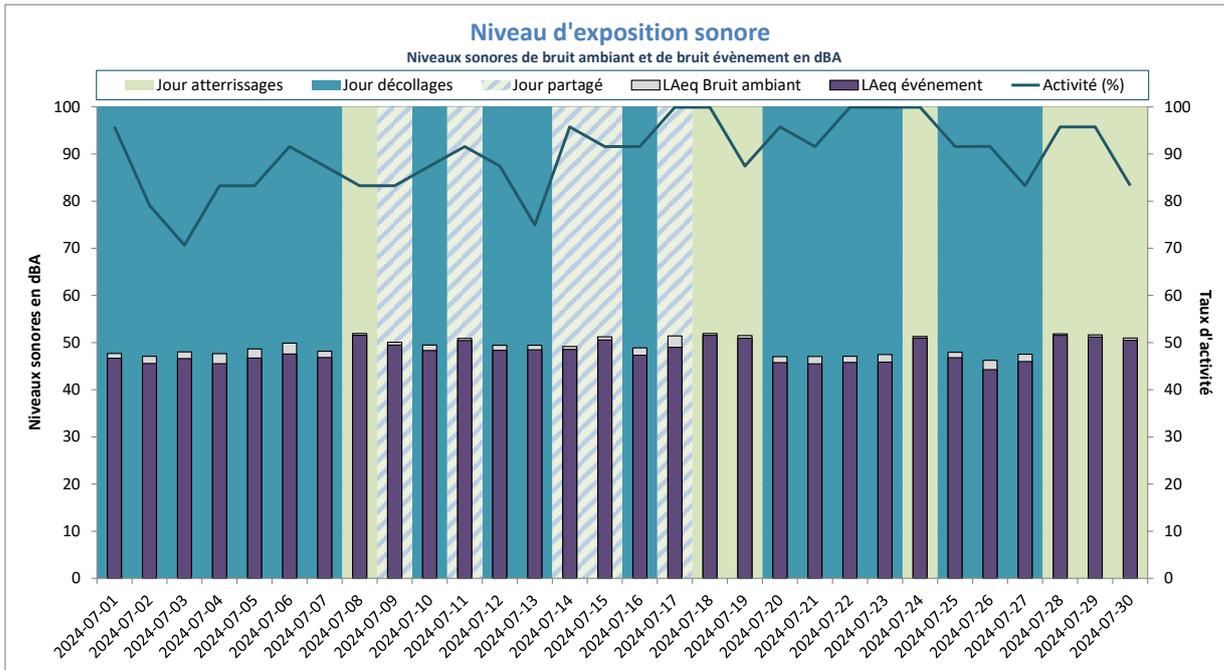
Répartition par type avion - Juillet 2024

Montlignon

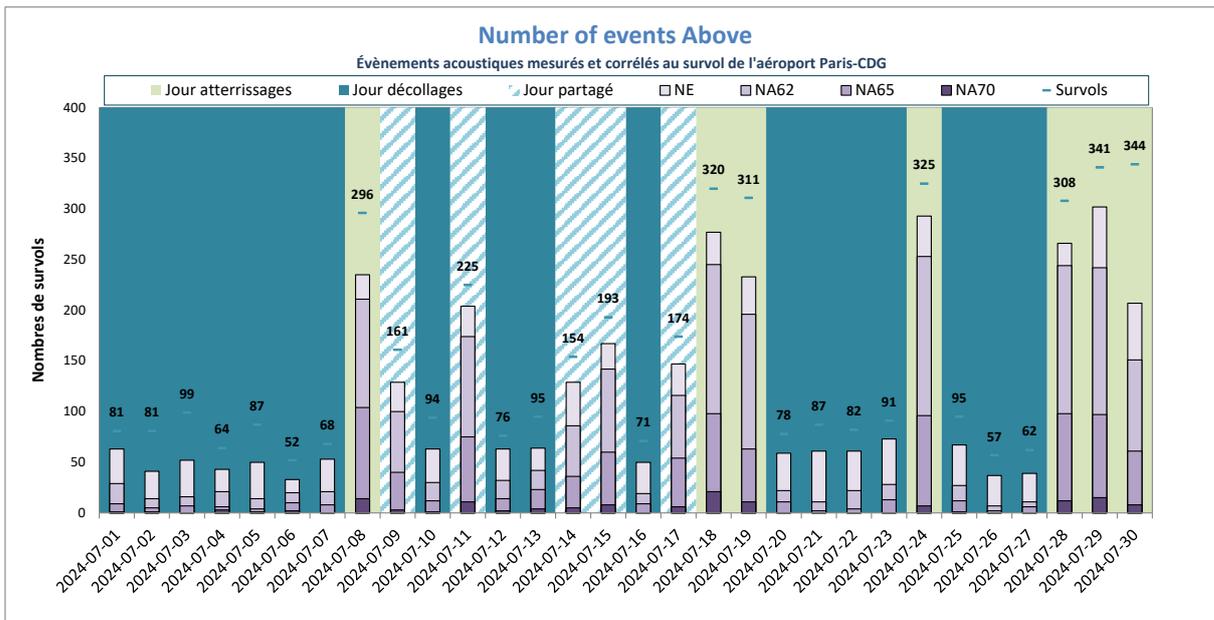
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



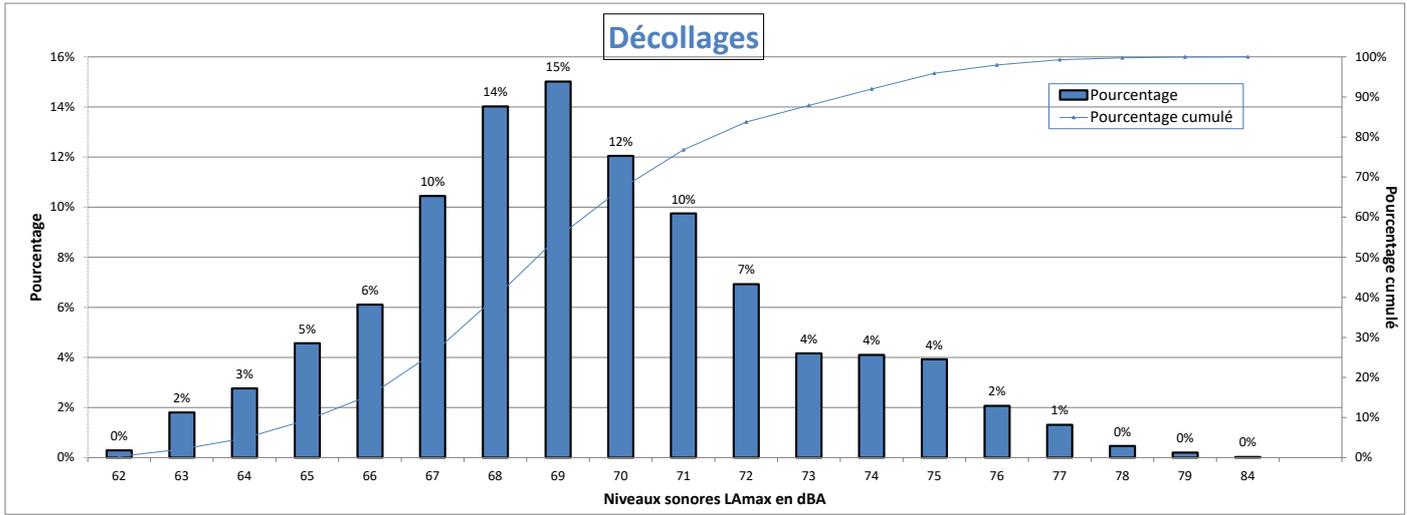
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

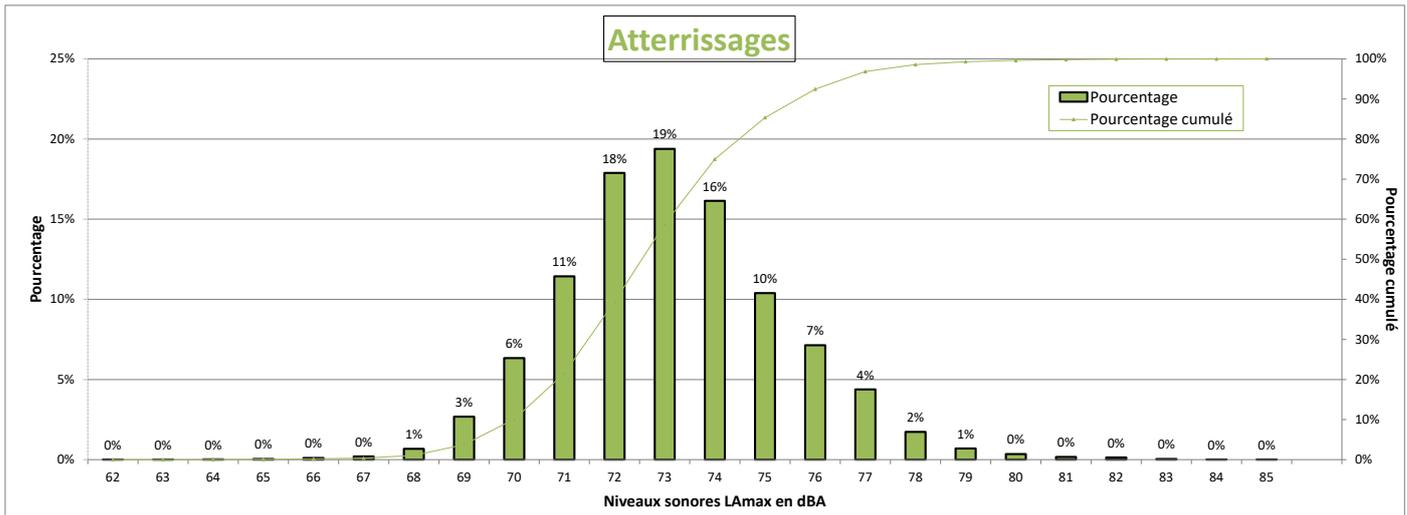


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3437
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8999
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	1828	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	1037	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,8	981	11%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	699	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	610	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	601	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	492	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	472	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,9	307	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	274	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	252	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	242	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,1	147	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,1	145	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	139	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	95	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	79	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	76	1%
A330-900neo	A339	H	75,6	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	67	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,9	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,6	51	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,5	40	0%
BOEING 767-400	B764	H	75,7	32	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,7	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	775	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	388	11%
AIRBUS A321	A321	M	71	299	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	272	8%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	235	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	221	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	196	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	165	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	110	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	103	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,2	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	83	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	52	2%
AIRBUS A318	A318	M	67	44	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,7	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,5	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

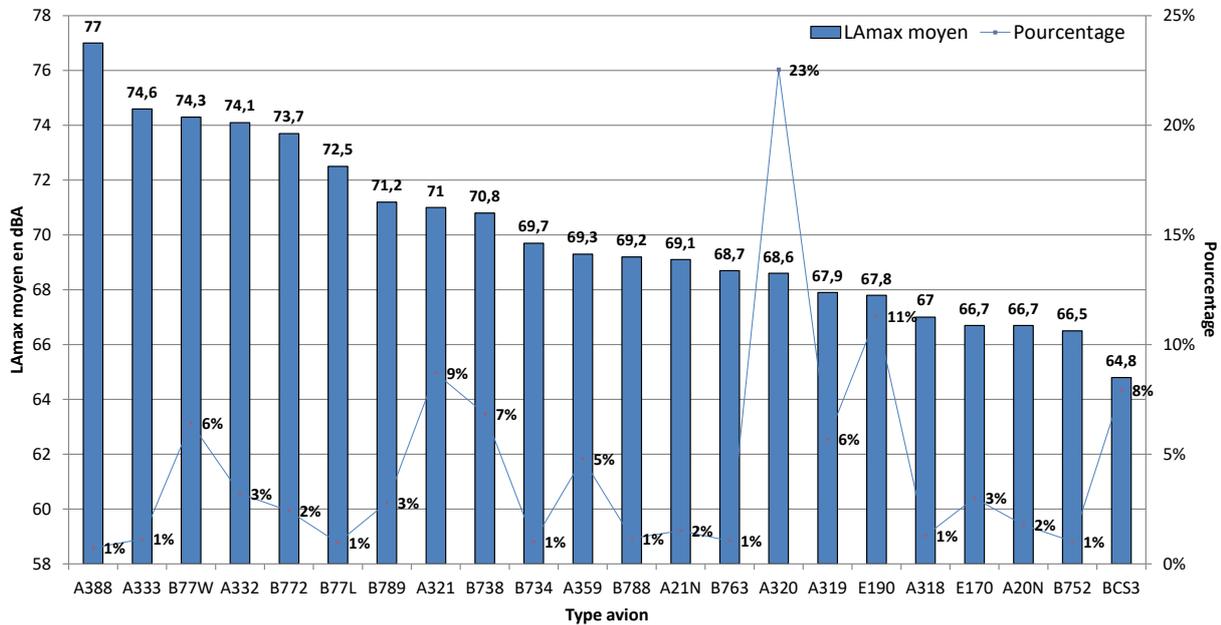
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2024

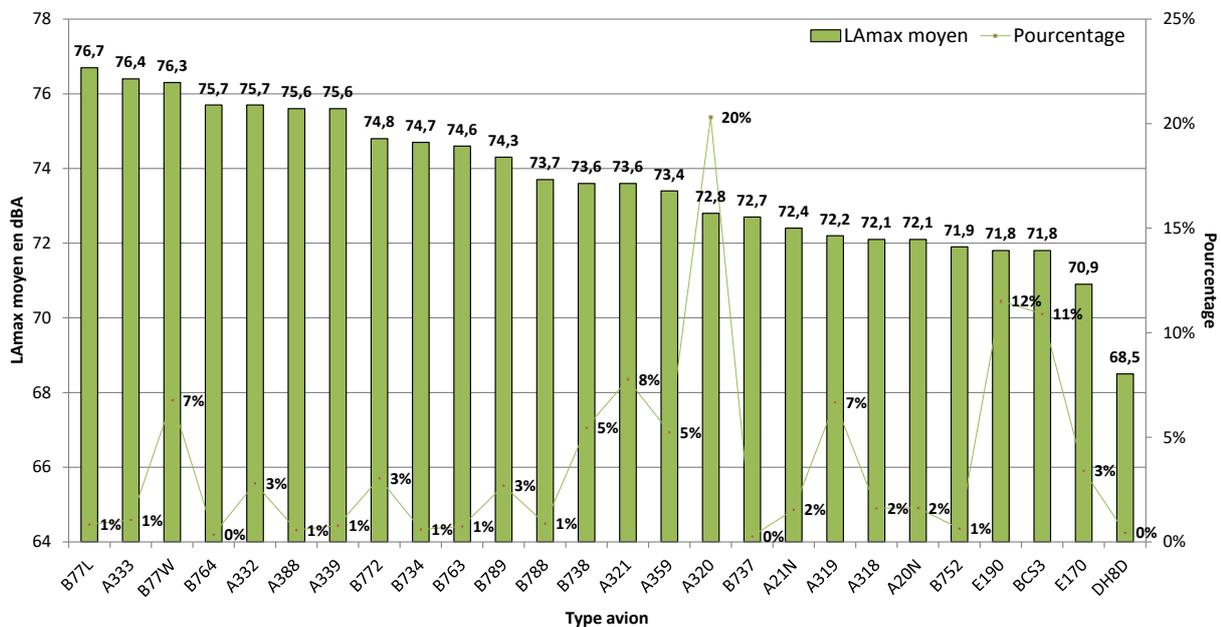
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

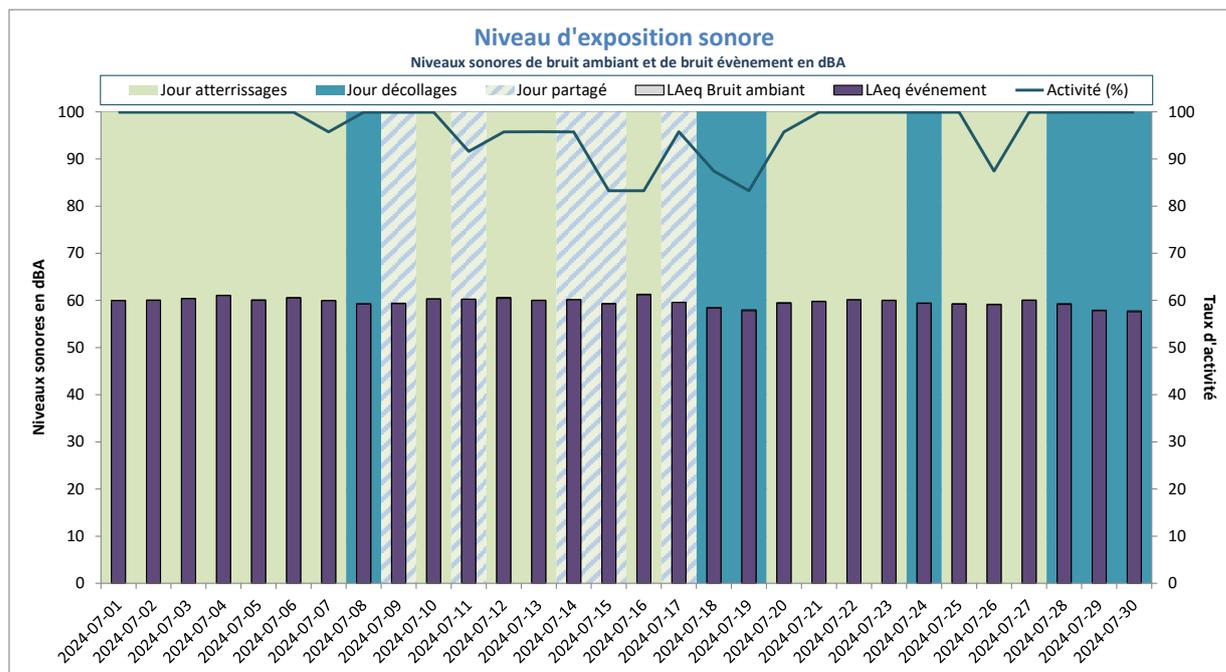
Décollages



Atterrissages

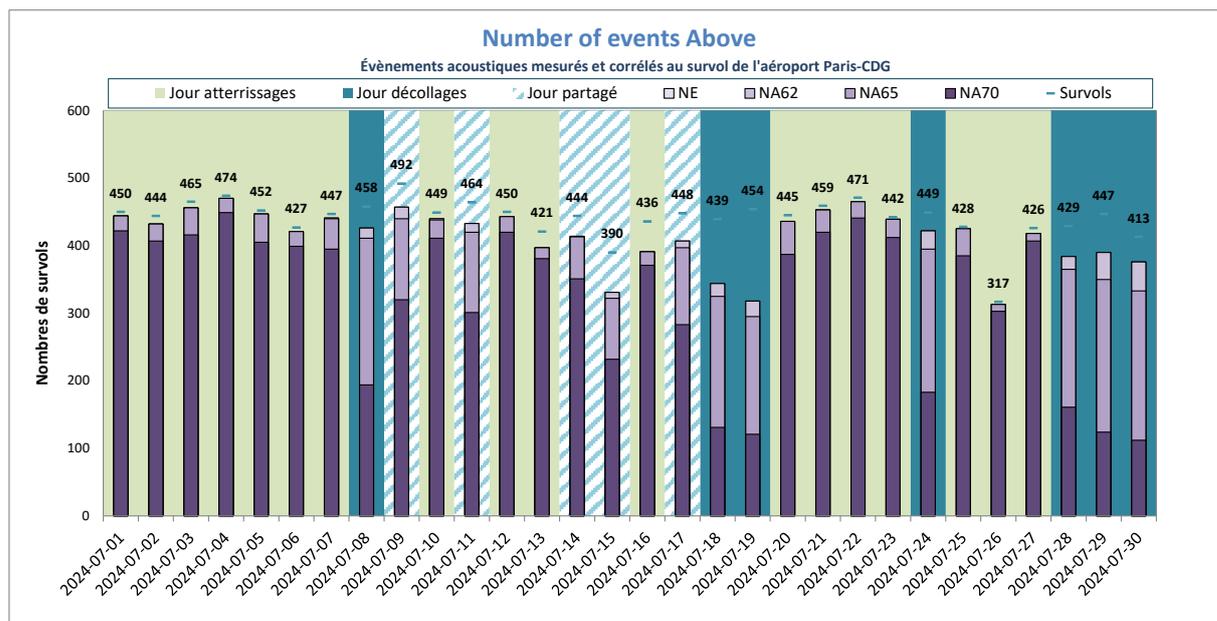


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Juillet 2024



 LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
 LAeq Bruit évènement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 414
 NA62 moyen : 414
 NA65 moyen : 406
 NA70 moyen : 325
 Nb survols : 441

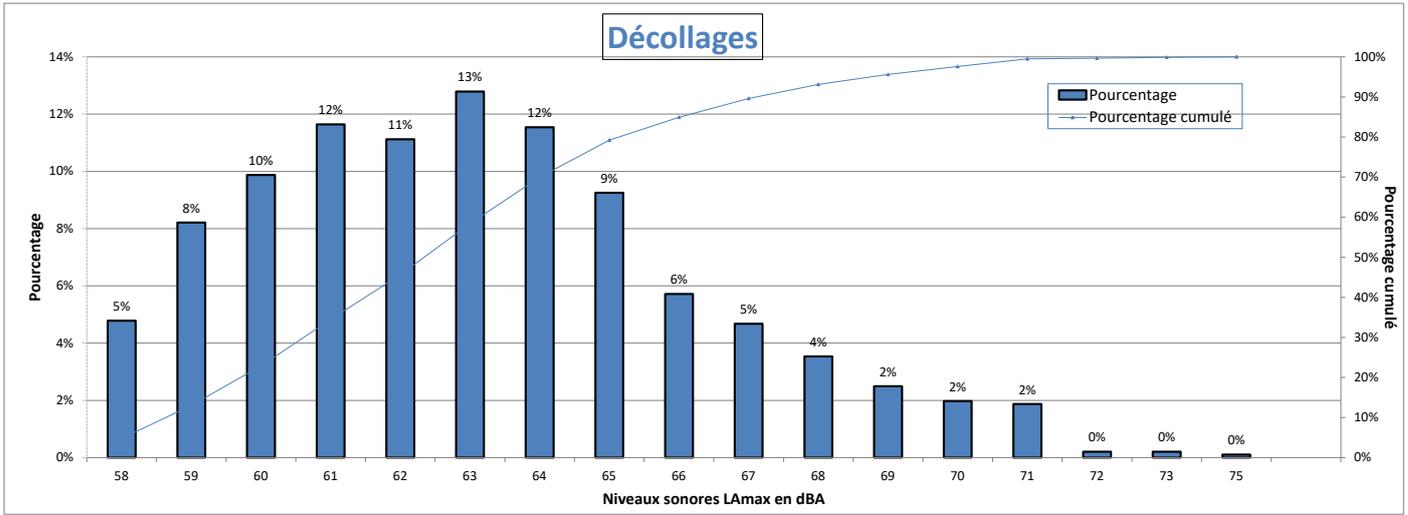
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

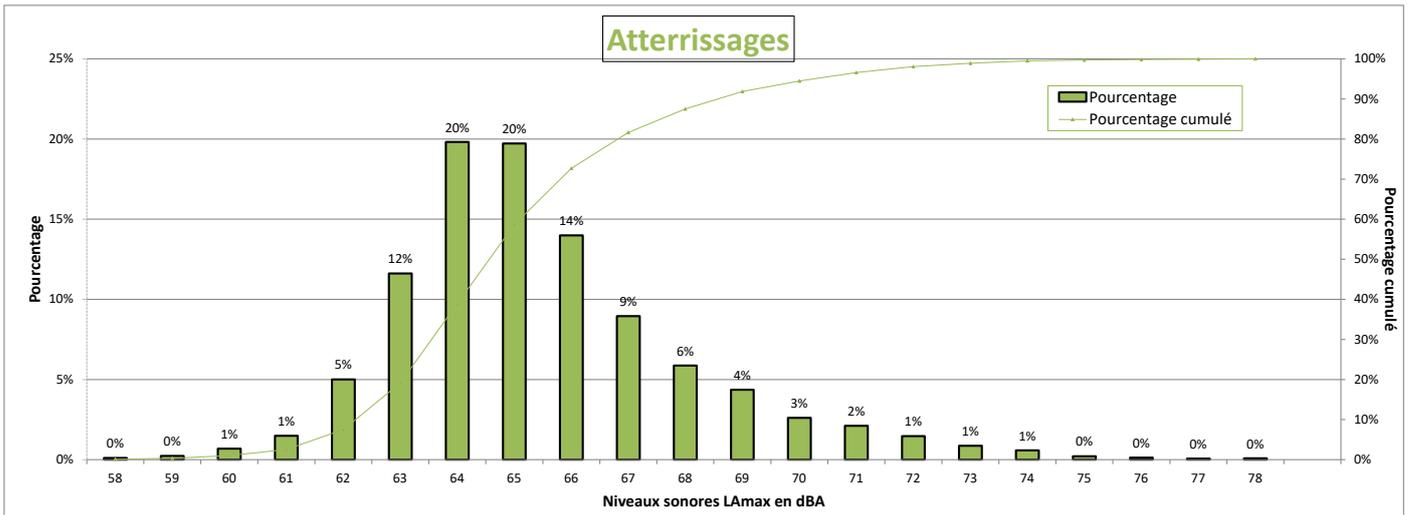


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 962
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 64,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4633
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,3	864	19%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	478	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	399	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	385	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	225	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	224	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	186	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,8	173	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,3	150	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,2	147	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,3	142	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	127	3%
BOEING 777-200	B772	H	66	125	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	101	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	99	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,7	94	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	93	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,1	88	2%
BOEING 757-200	B752	M	63,3	67	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,3	52	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,2	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,6	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,1	39	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	38	1%
BOEING 767-400	B764	H	65,1	37	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,4	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	64,7	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,1	175	18%
BOEING 737-800	B738	M	62,6	110	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	102	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,5	80	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,9	78	8%
AIRBUS A319	A319	M	62	62	6%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	54	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	44	5%
BOEING 737-400	B734	M	64	28	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,5	27	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,5	27	3%
BOEING 767-300	B763	H	62,1	20	2%

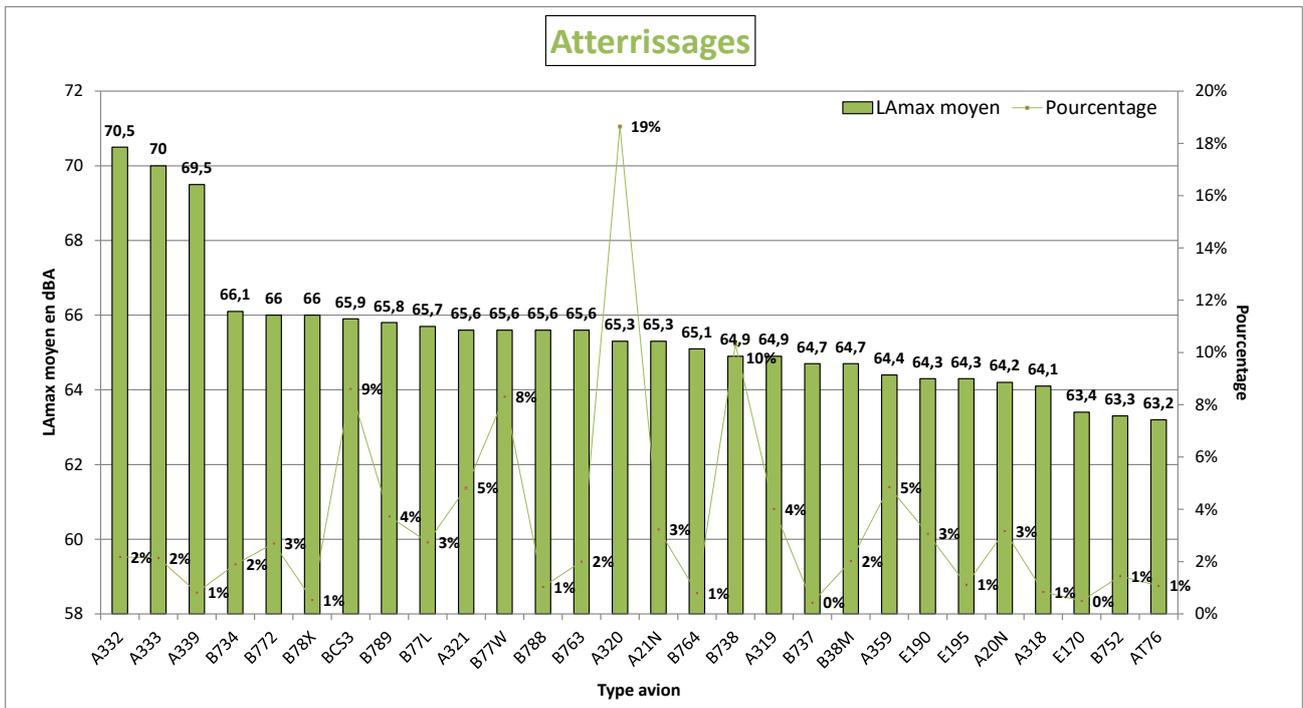
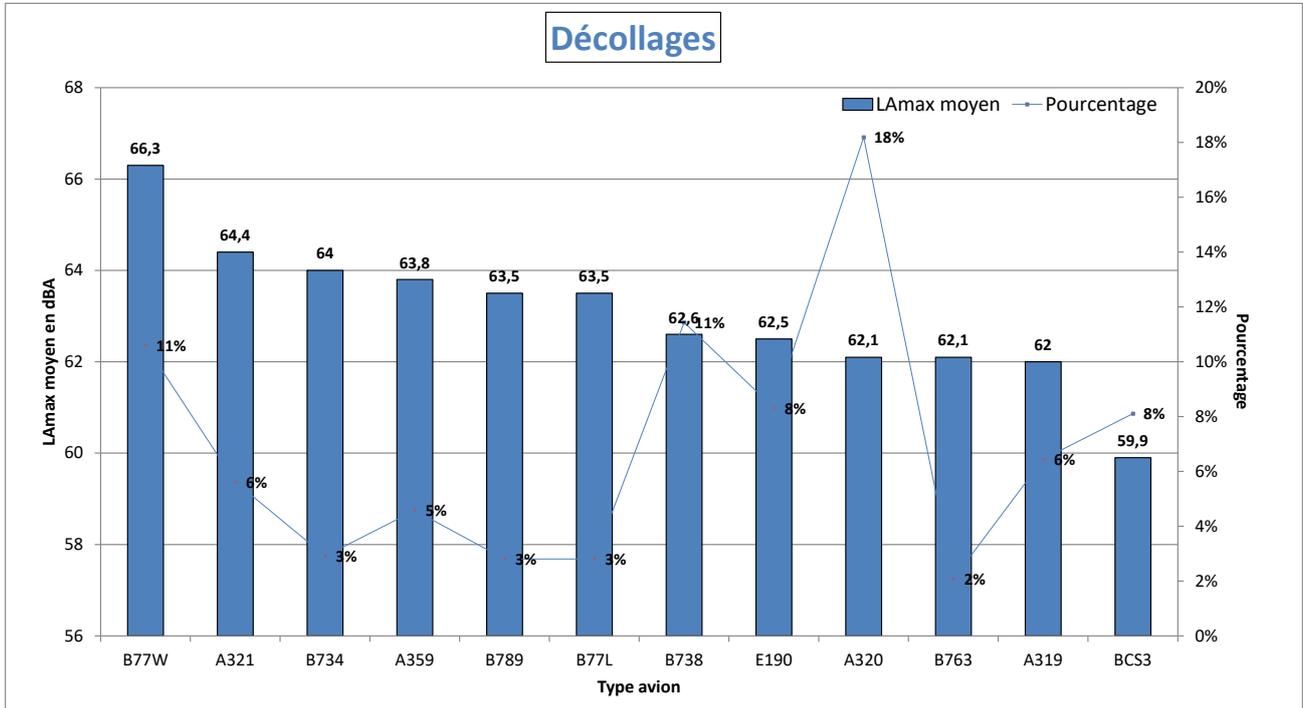
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

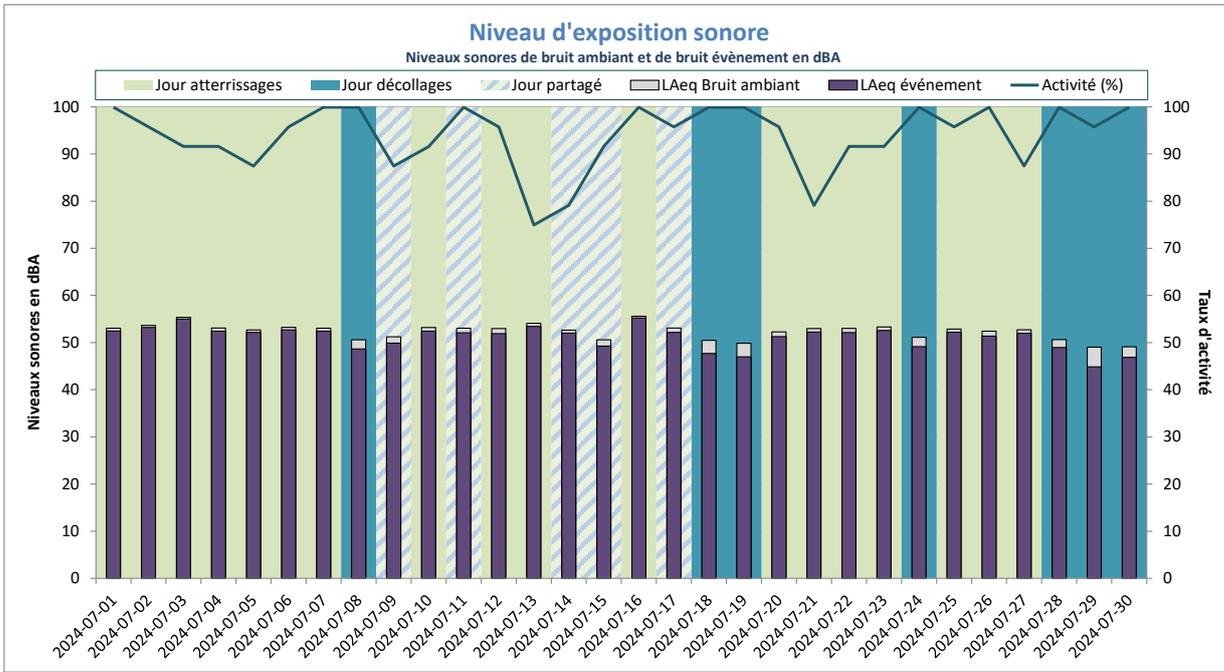
Répartition par type avion - Juillet 2024

Saint-Souplets

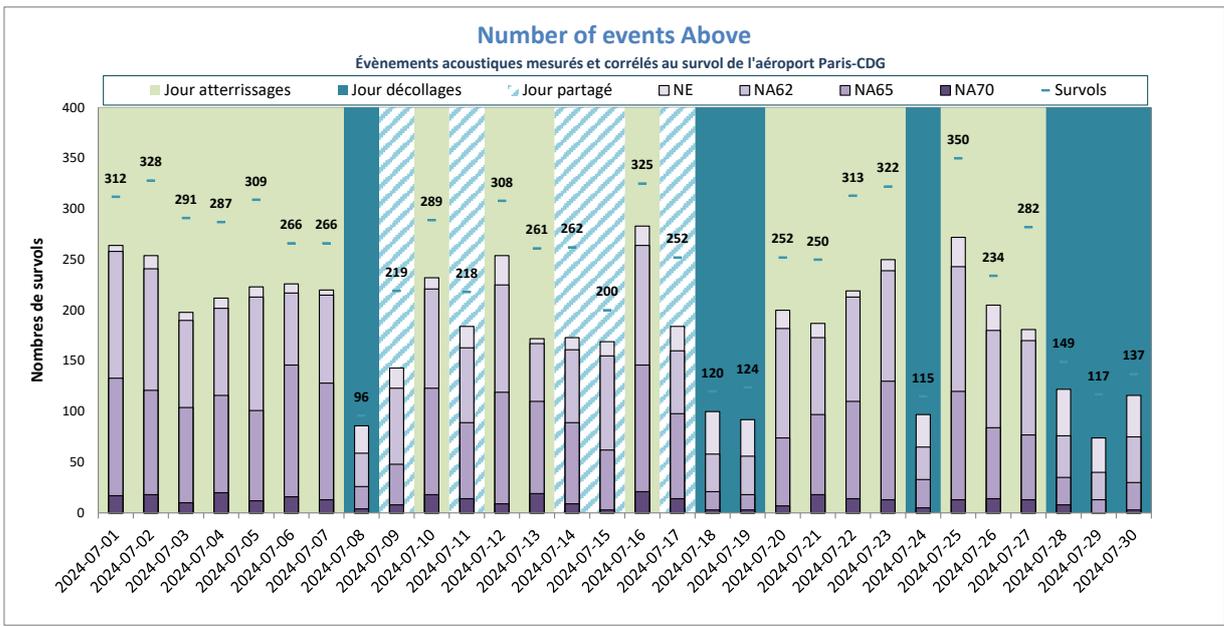
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



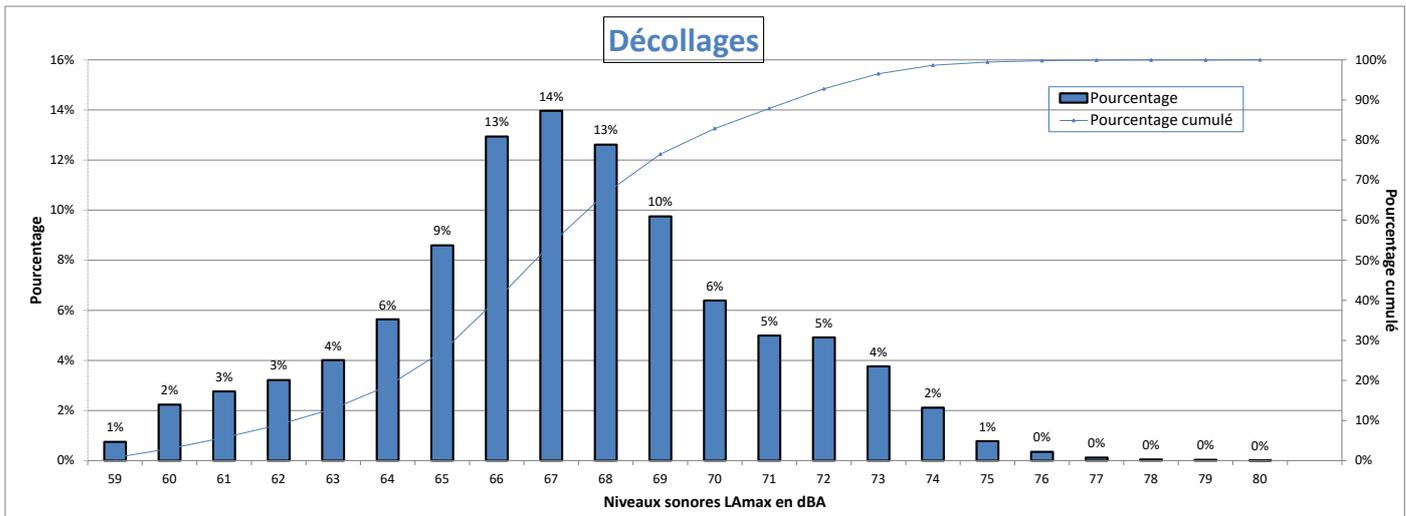
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

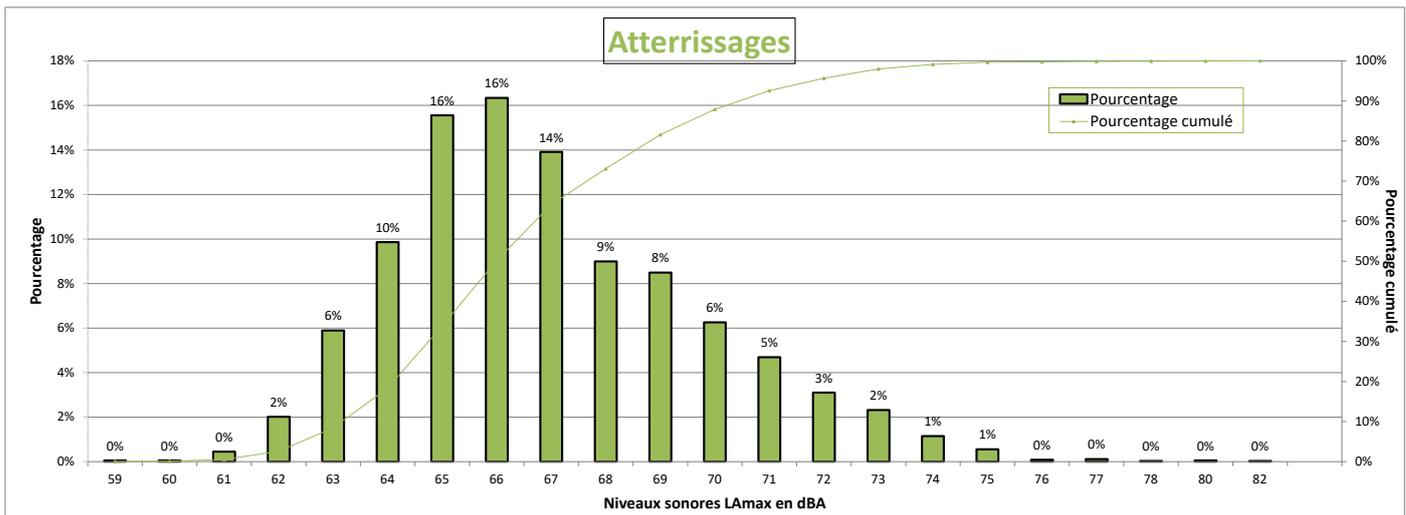


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6808
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3580
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	717	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	457	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	364	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	274	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	230	6%
AIRBUS A319	A319	M	66	227	6%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	179	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,4	173	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	133	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	109	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,9	94	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	69	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	53	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	44	1%
A330-900neo	A339	H	71	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	67	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	65	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,8	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	1557	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	808	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	633	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	544	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	426	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,2	391	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	373	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	352	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64	233	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	225	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	193	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	184	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,1	116	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,6	99	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,7	89	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	84	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	60	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,9	59	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	54	1%
A330-900neo	A339	H	69,1	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,4	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	67	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,1	29	0%
BOEING 737-700	B737	M	66,2	24	0%

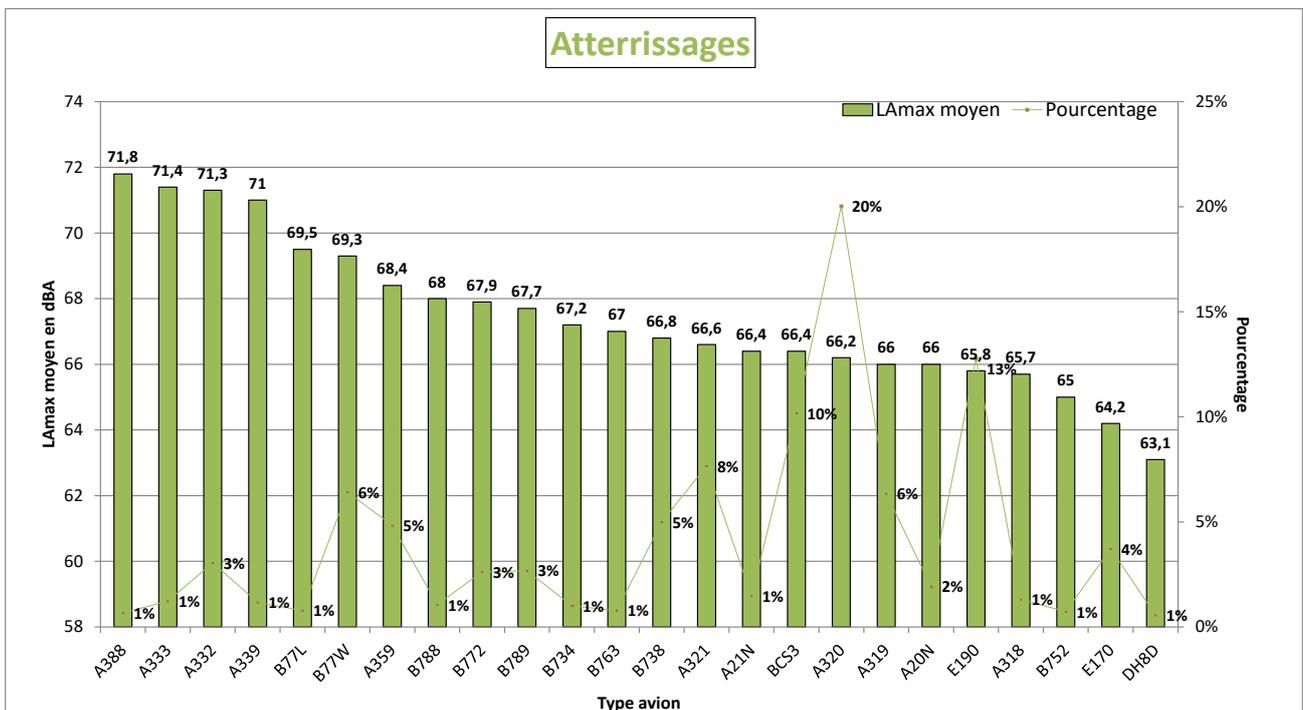
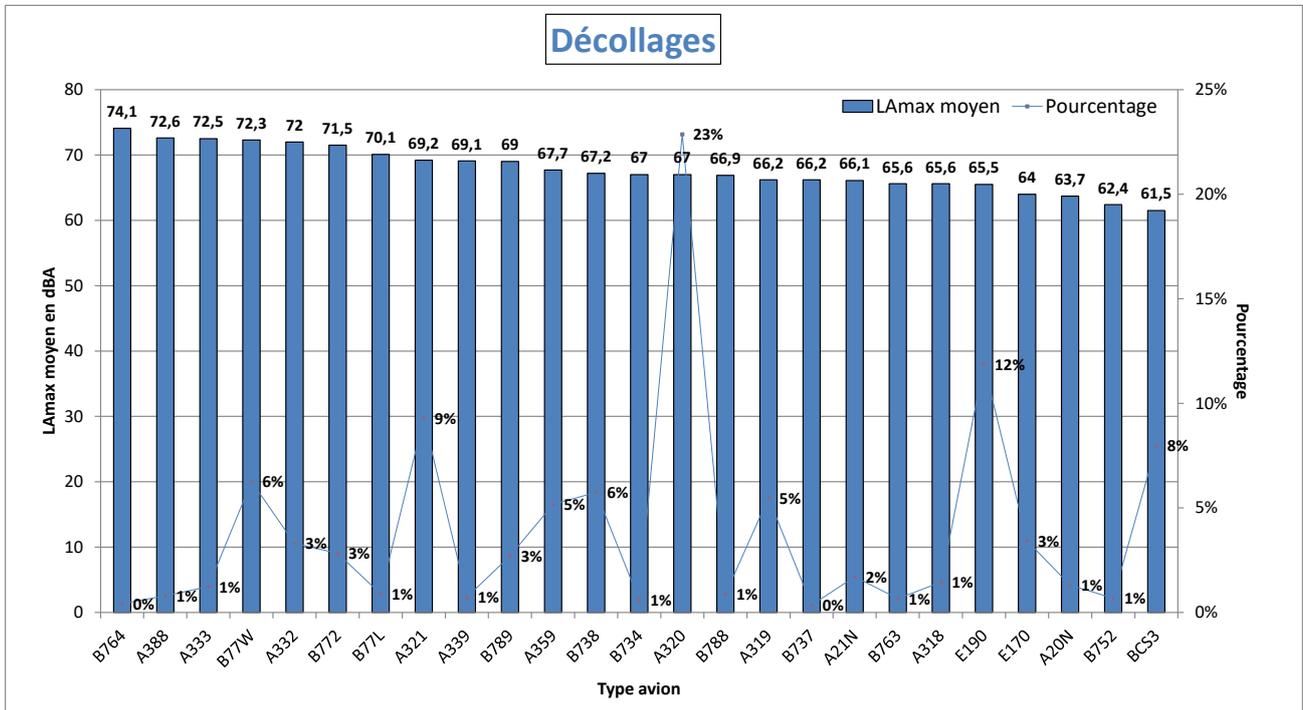
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

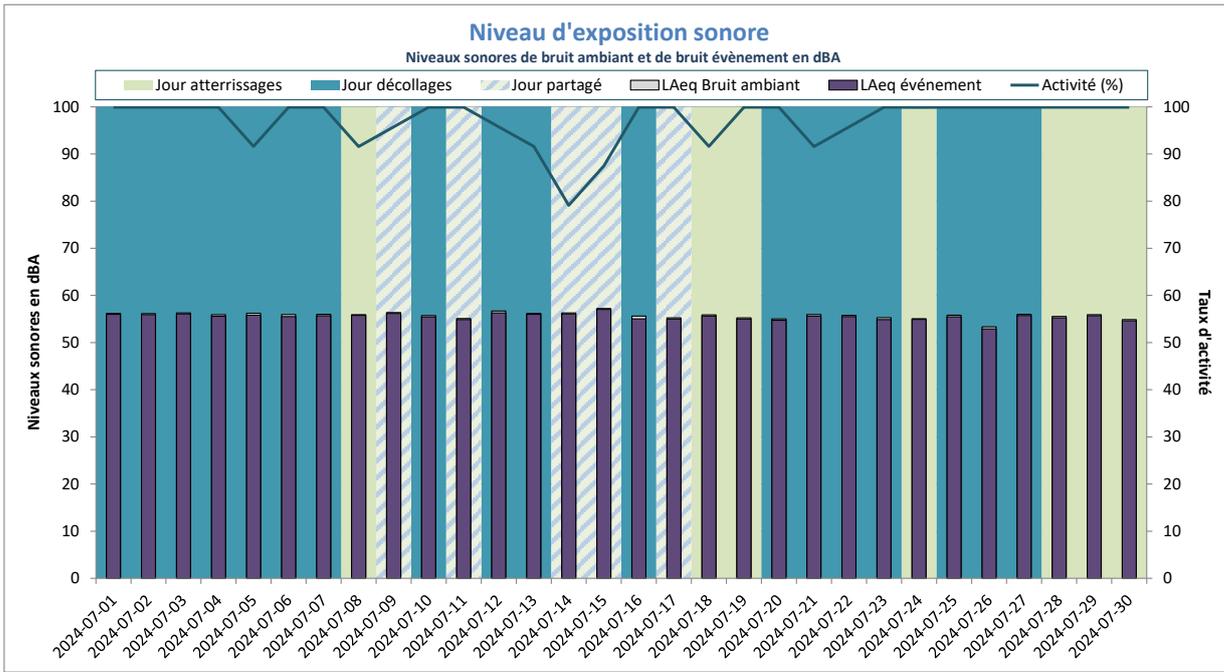
Répartition par type avion - Juillet 2024

Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

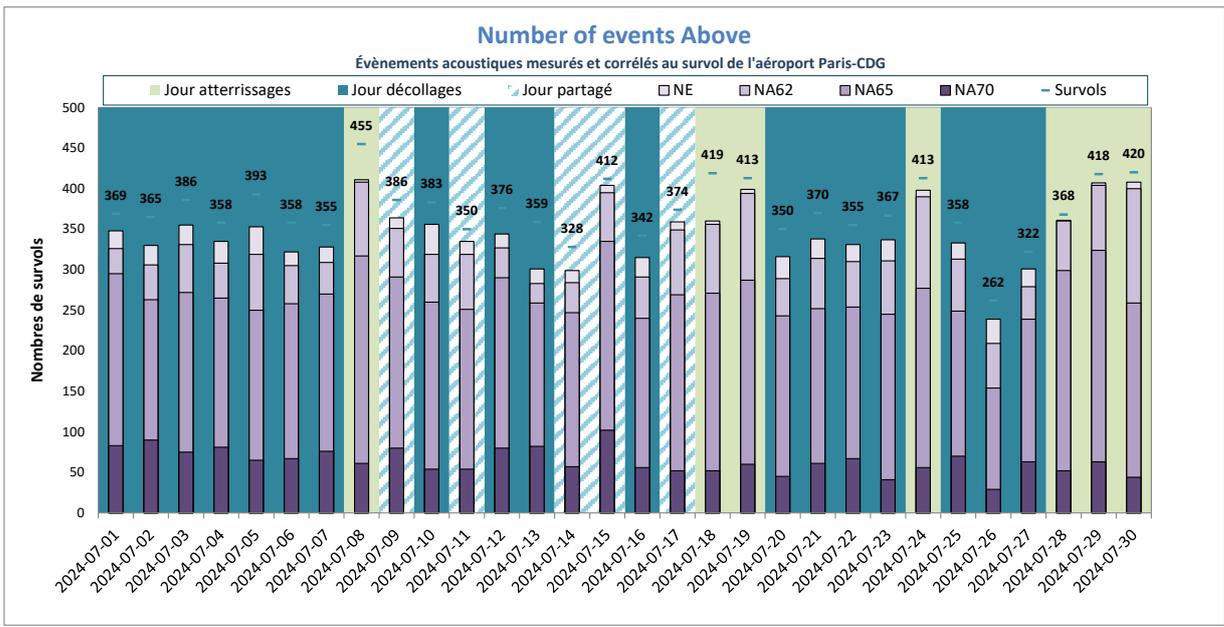


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 346
NA62 moyen : 329
NA65 moyen : 266
NA70 moyen : 64
Nb survols : 373

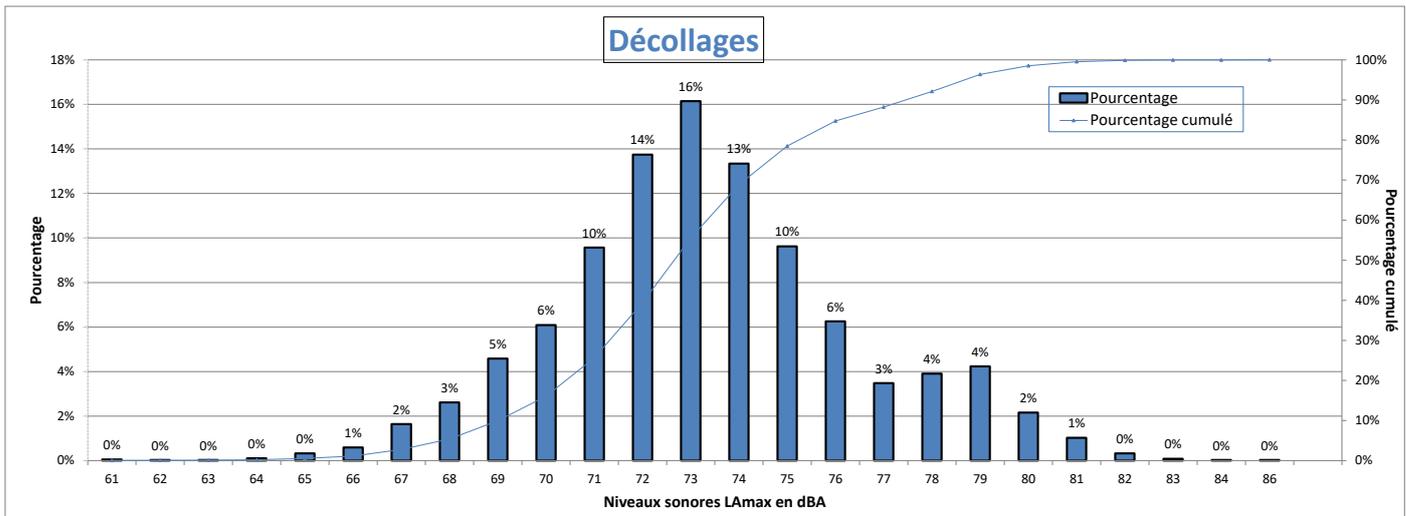
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

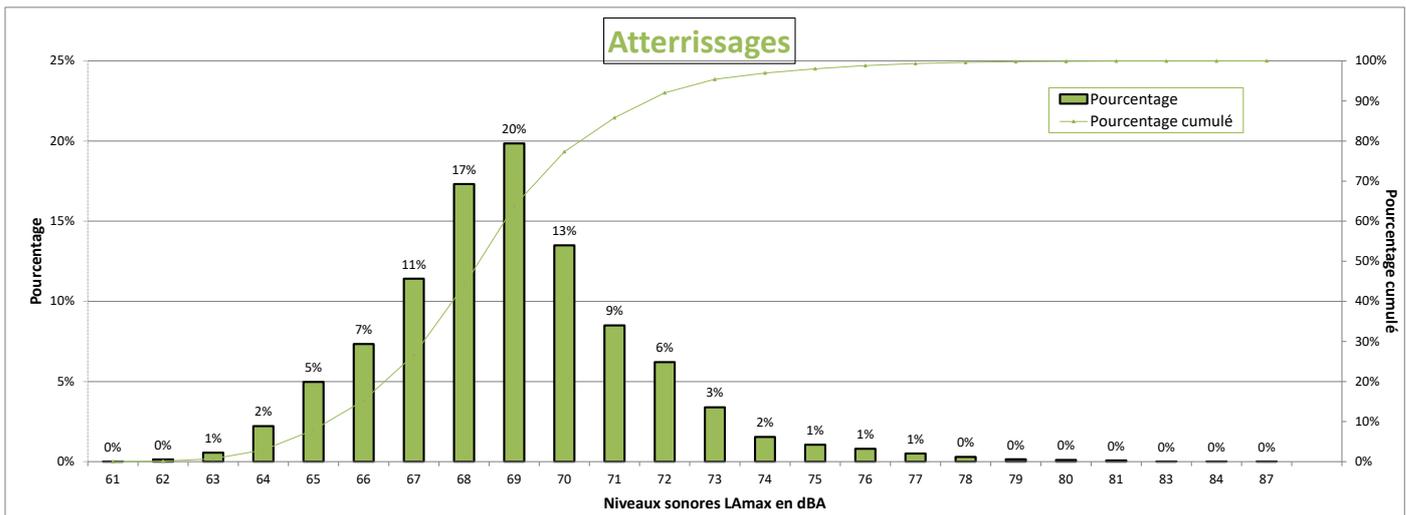


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3710
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8868
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	1808	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	1011	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	965	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	690	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	600	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	592	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	490	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	476	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	300	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	266	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	250	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	239	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	145	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	143	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	136	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	94	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	82	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	76	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	68	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,8	52	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,9	38	0%
BOEING 767-400	B764	H	71,9	31	0%
BOEING 737-700	B737	M	67,9	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	824	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	407	11%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	319	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	306	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	243	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	240	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	210	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	179	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	118	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	111	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	101	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,3	90	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	76	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	60	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	40	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,3	25	1%

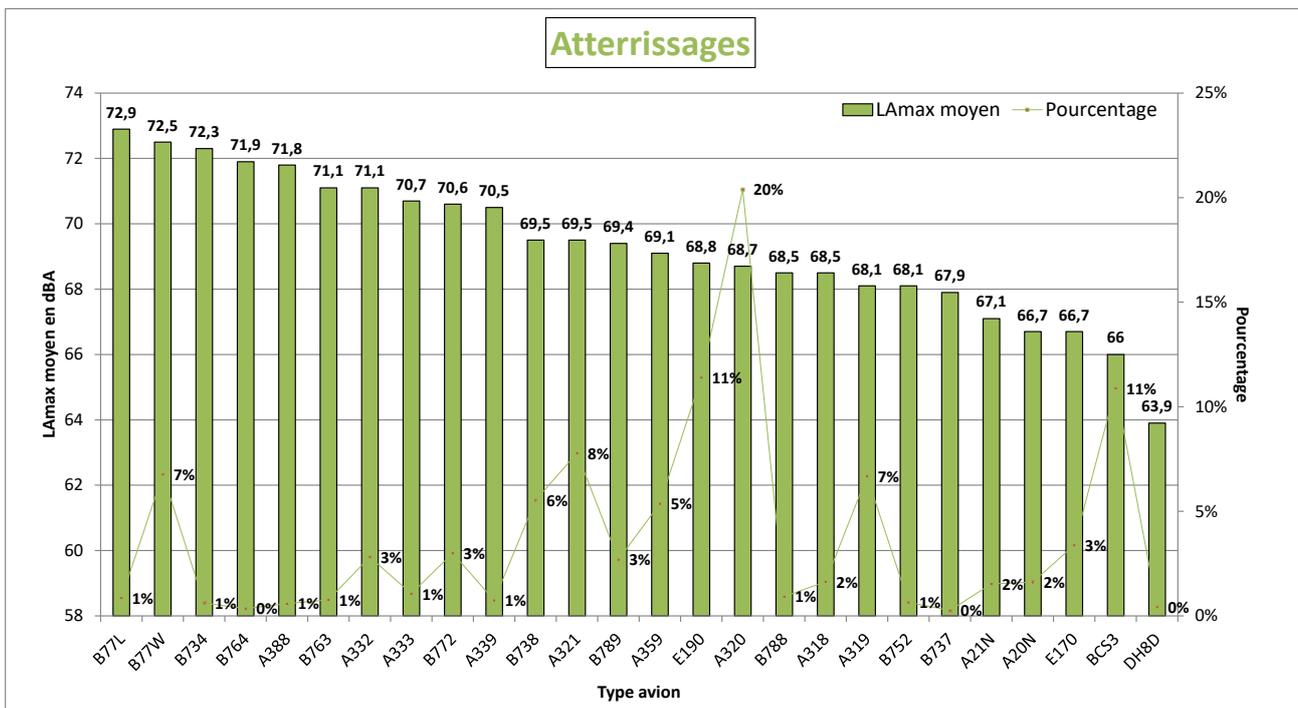
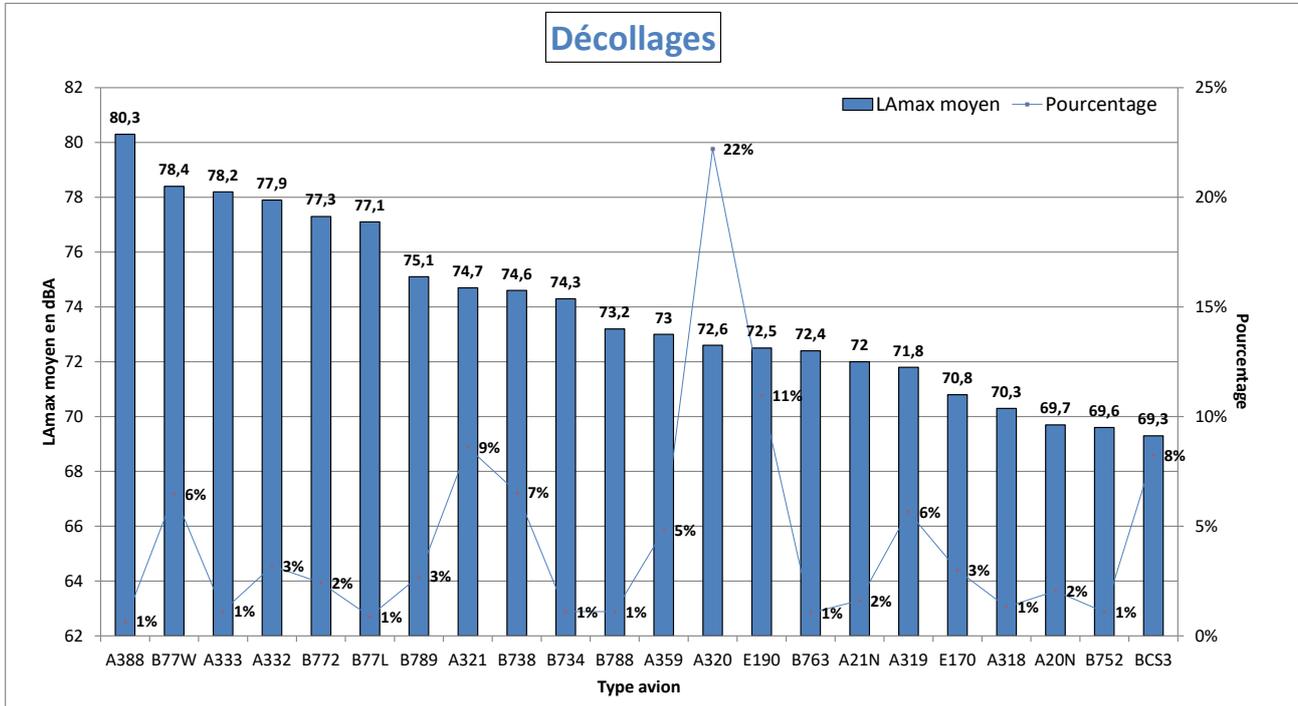
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

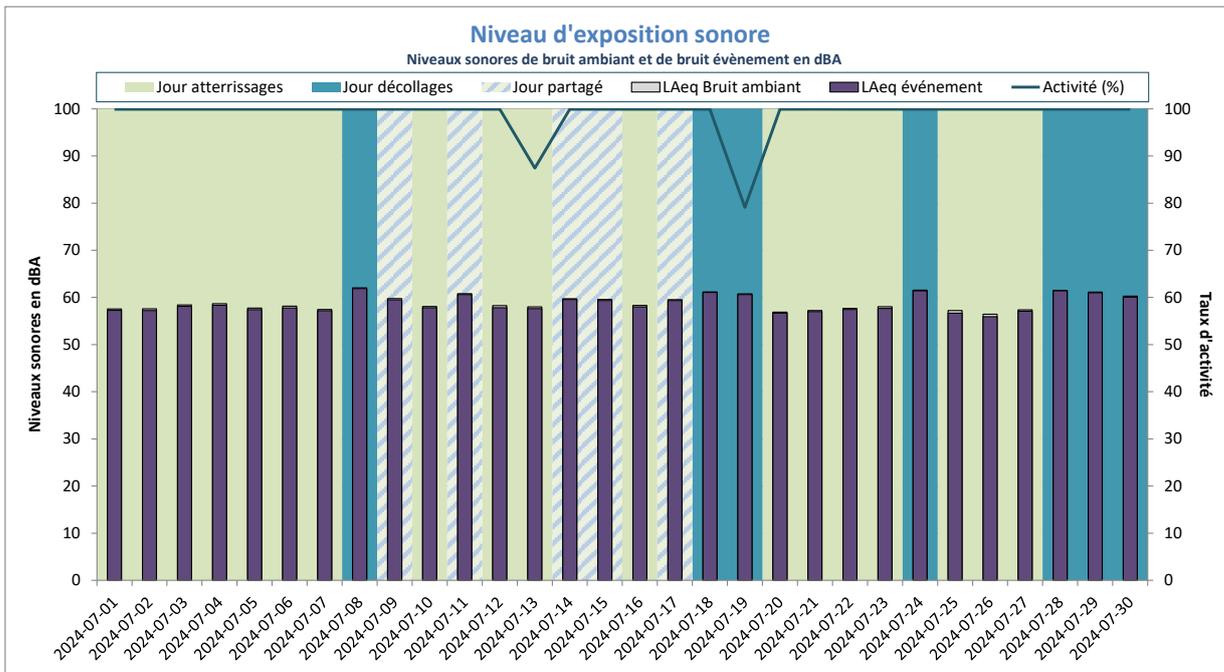
Répartition par type avion - Juillet 2024

Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

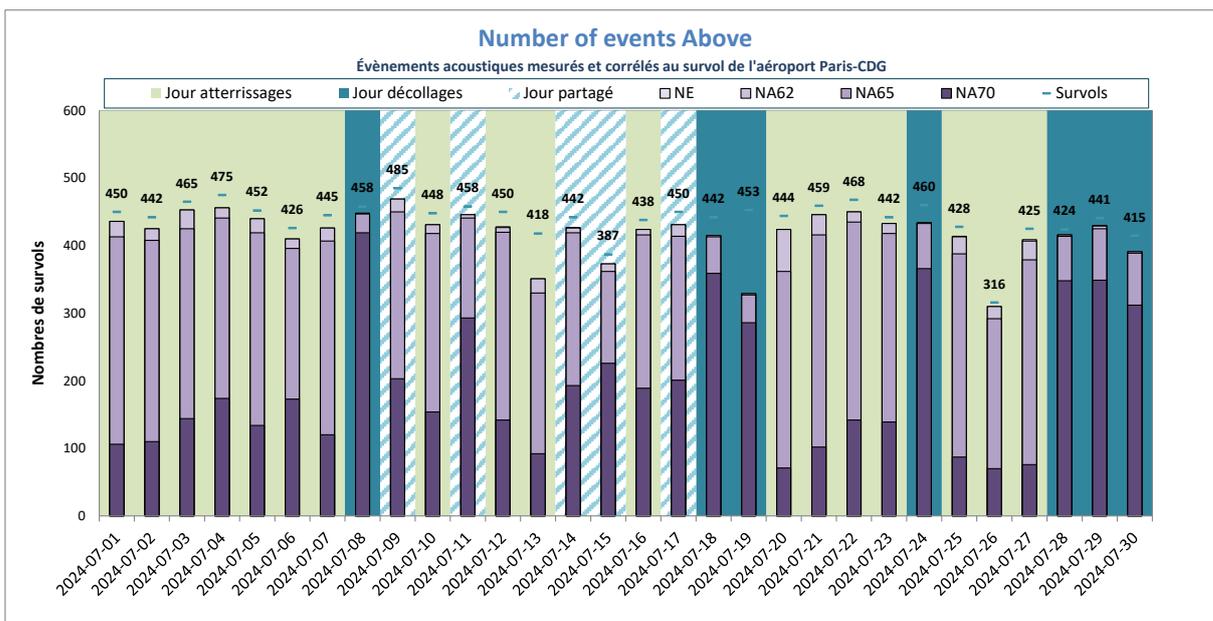


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
 LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 419
 NA62 moyen : 419
 NA65 moyen : 404
 NA70 moyen : 193
 Nb survols : 440

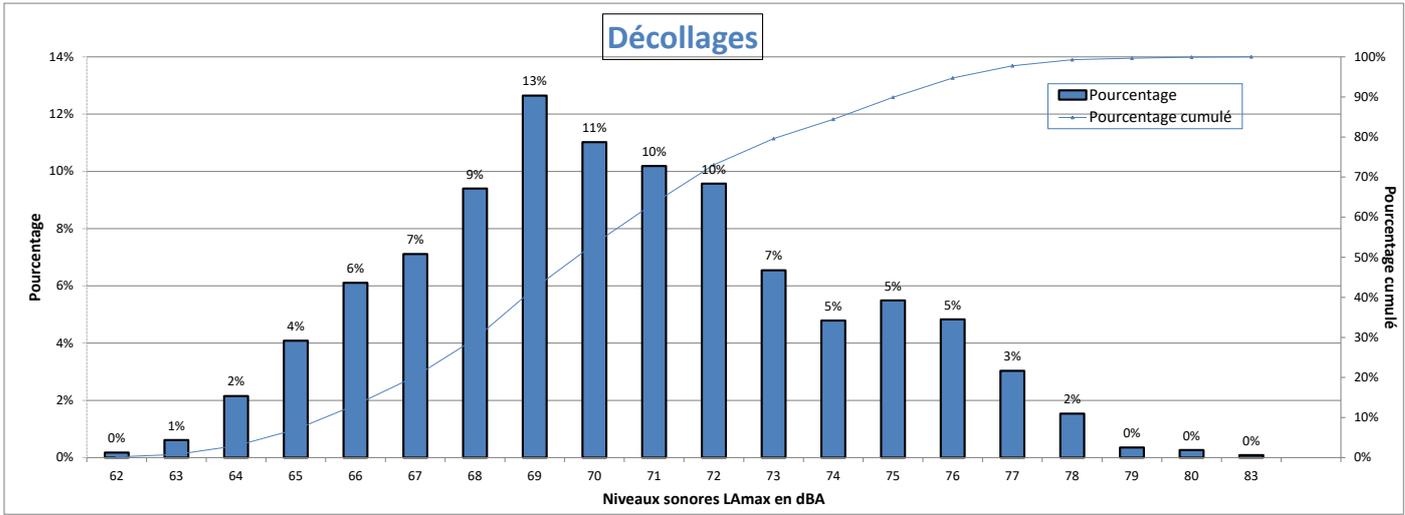
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

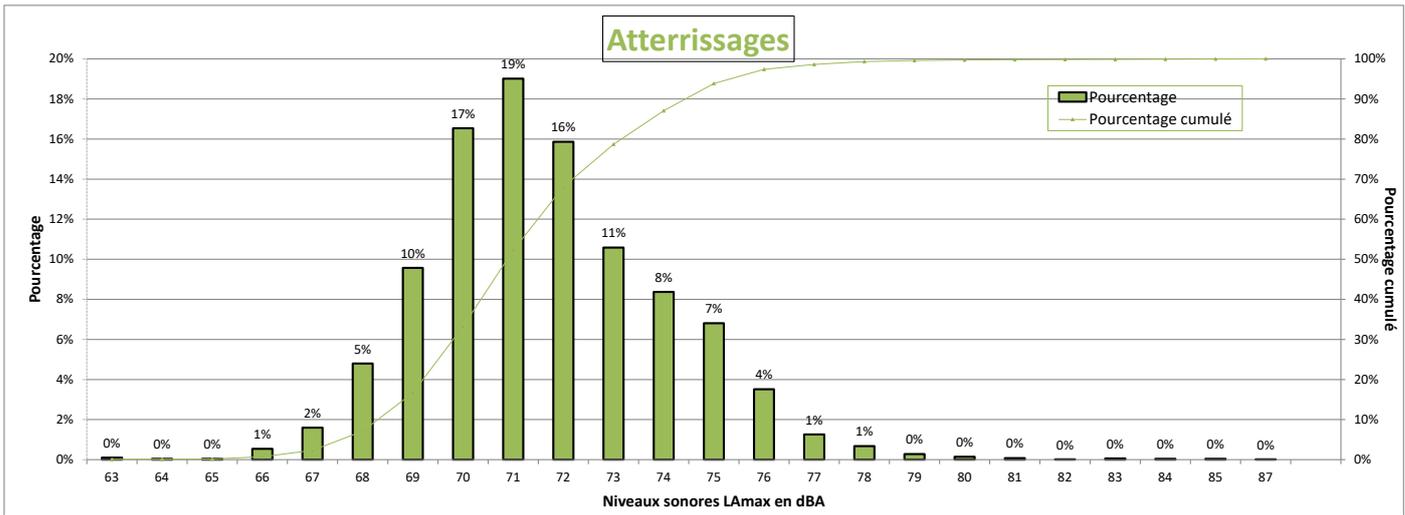


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2277
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5006
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	951	19%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	499	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,1	447	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	406	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	239	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	233	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	217	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,3	185	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	167	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	160	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	152	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	140	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	137	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	109	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	103	2%
BOEING 767-300	B763	H	73	102	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,7	87	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	86	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	70	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,8	54	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,9	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,1	53	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	44	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,3	40	1%
A330-900neo	A339	H	74,3	39	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,5	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,7	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,1	25	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68,1	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	407	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	280	12%
BOEING 737-800	B738	M	72	192	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	186	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	139	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	117	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	109	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,4	80	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	80	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	76	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	70	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	69	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69	50	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,3	37	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	37	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	26	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,1	23	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,5	20	1%

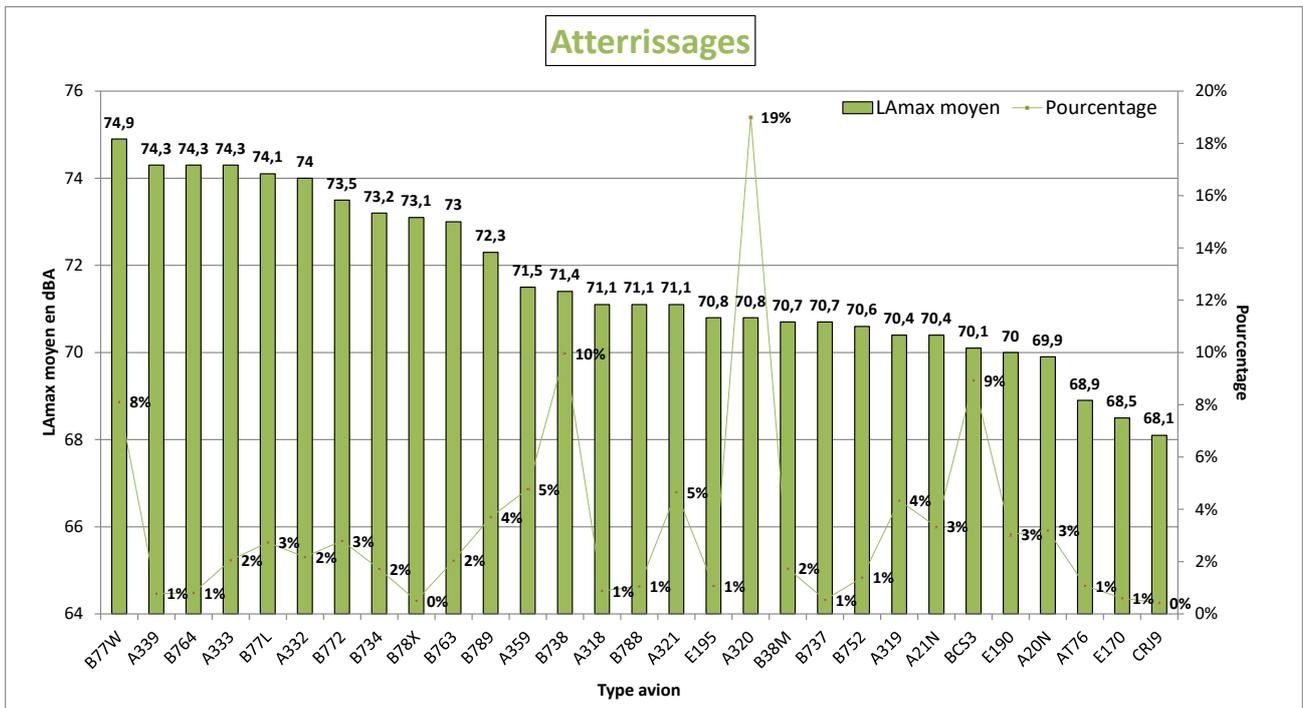
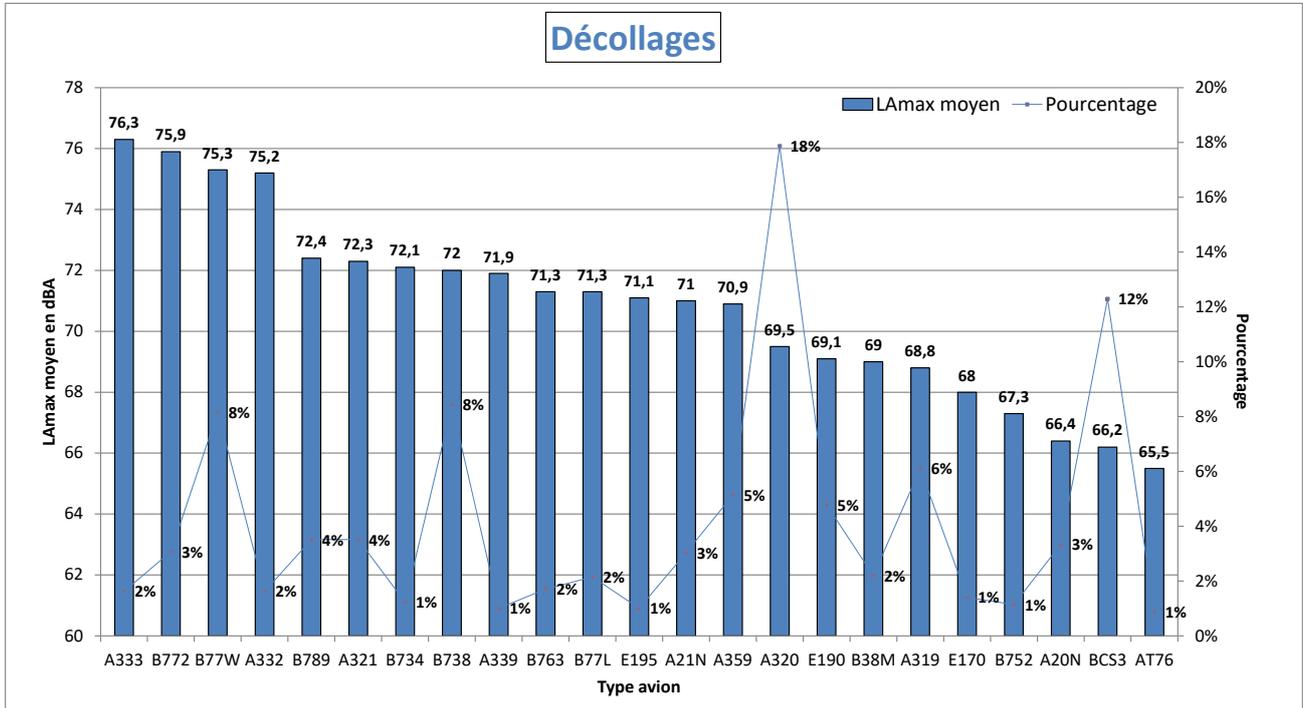
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

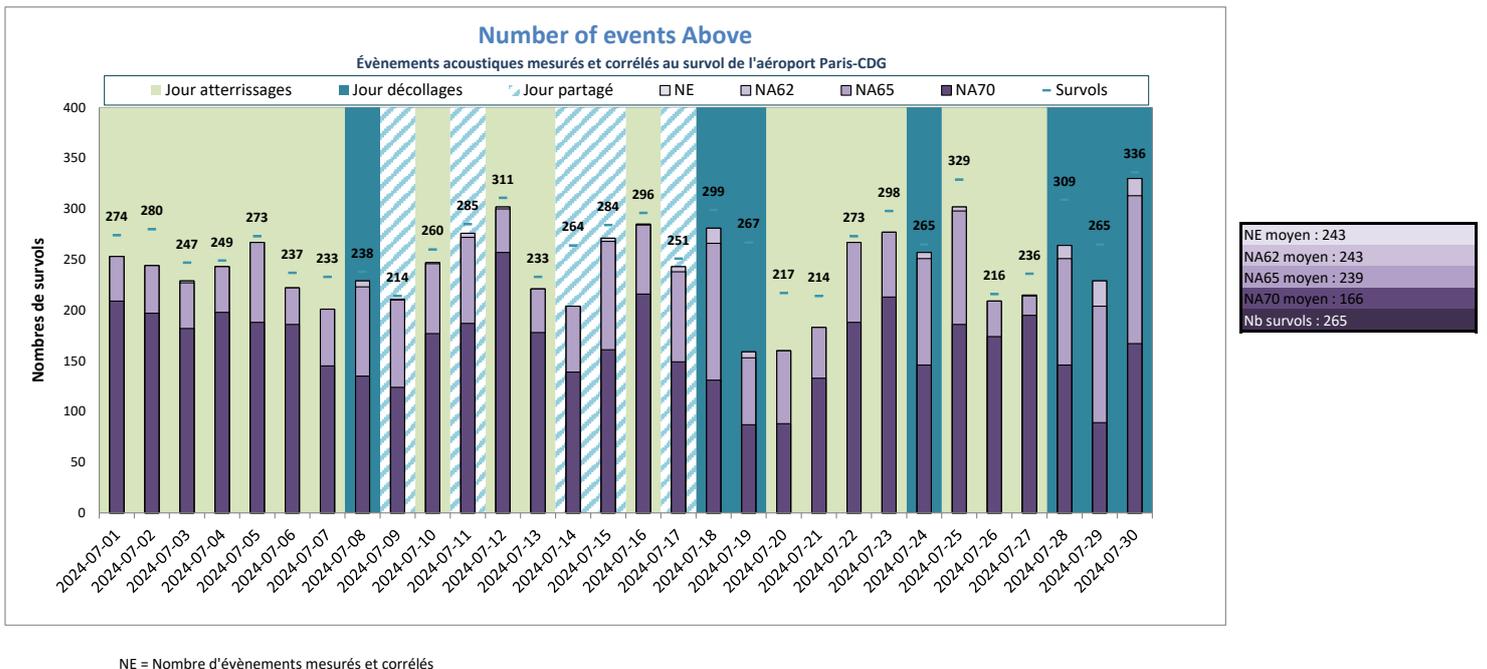
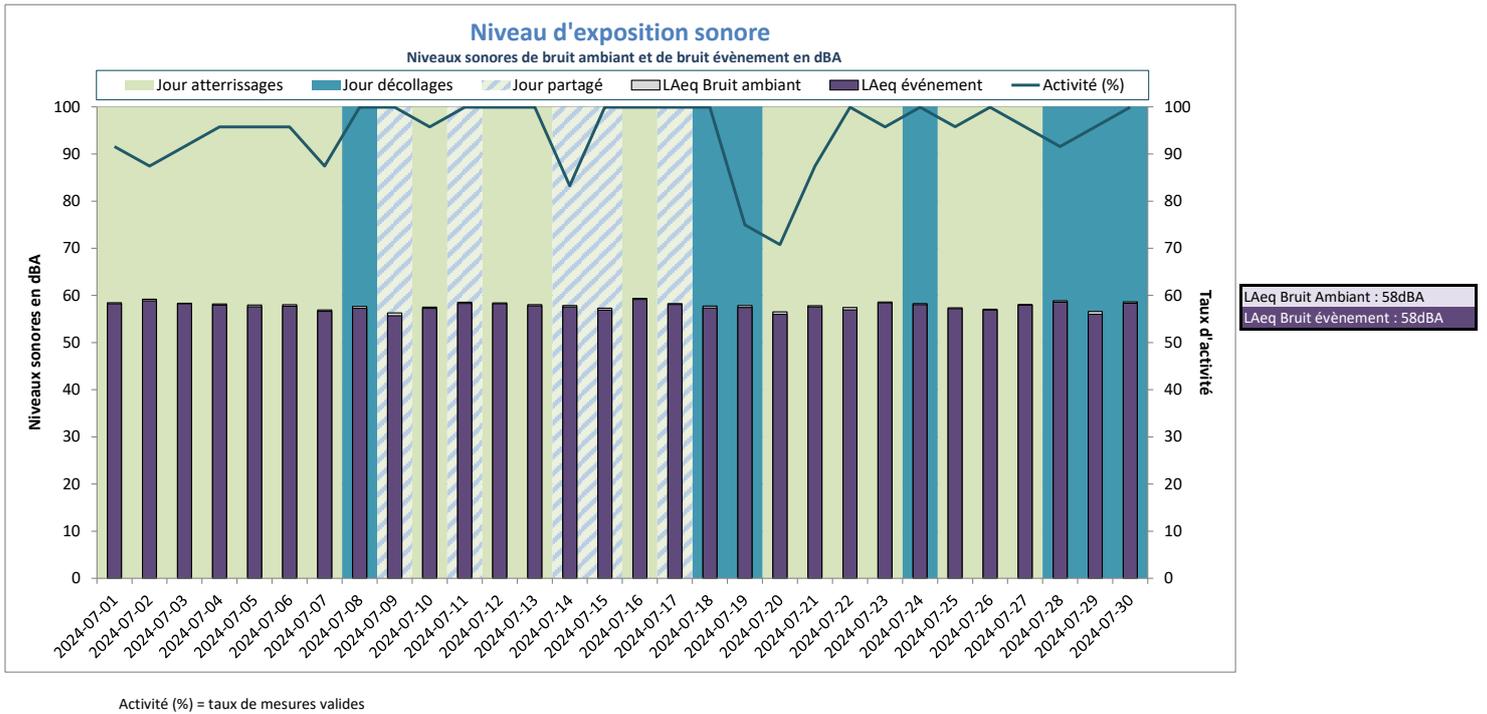
Répartition par type avion - Juillet 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Juillet 2024

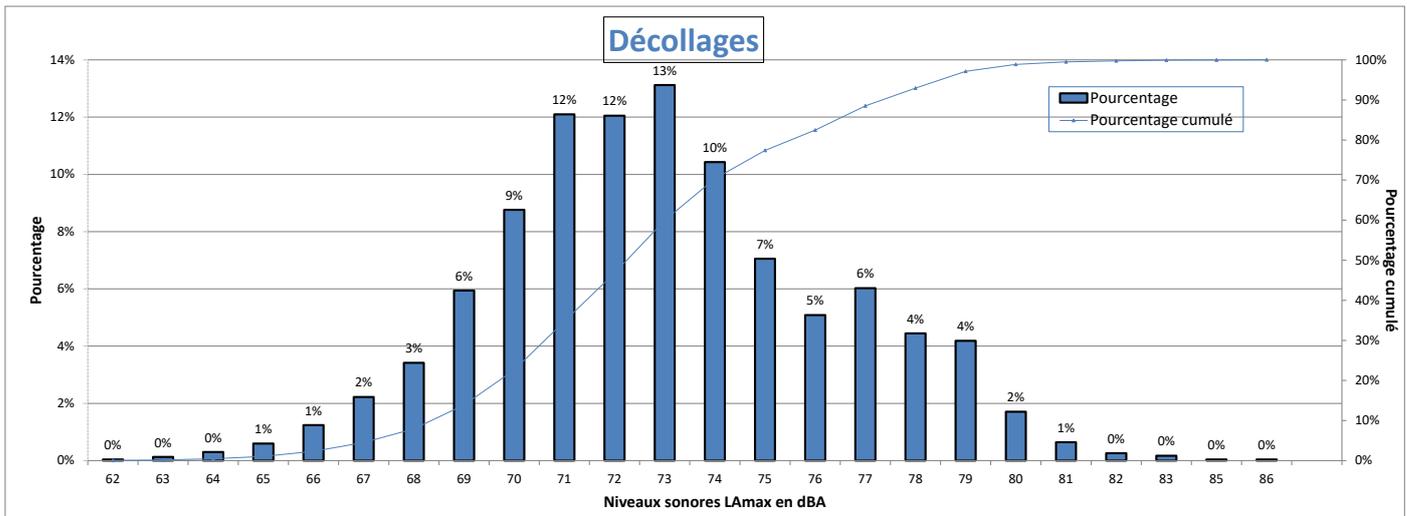


Villeneuve-sous-Dammartin E3

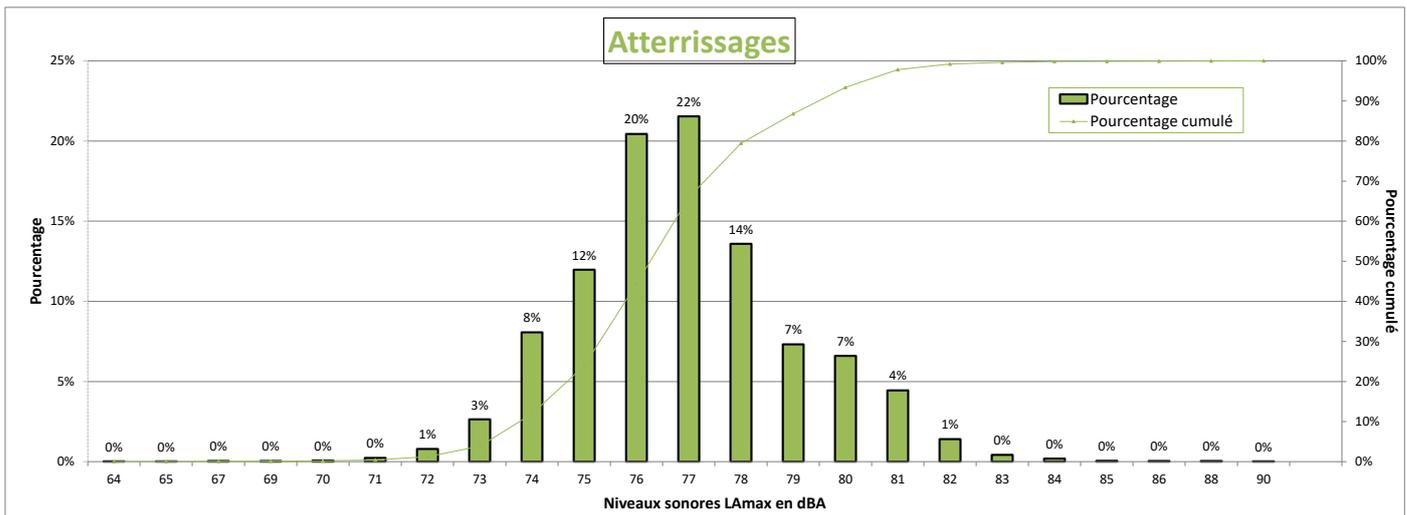


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2340
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5195
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,4	1001	19%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	500	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,2	460	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,4	425	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,7	257	5%
AIRBUS A321	A321	M	76,7	243	5%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	221	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,2	196	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,6	167	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	166	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76	157	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,6	144	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,8	140	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	111	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	106	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,8	102	2%
BOEING 767-300	B763	H	78,6	101	2%
BOEING 737-400	B734	M	78,9	89	2%
BOEING 757-200	B752	M	76,4	68	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,6	56	1%
ATR-72-600	AT76	M	74,8	55	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,2	54	1%
BOEING 767-400	B764	H	79,9	44	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,8	44	1%
A330-900neo	A339	H	78,6	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,1	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,7	28	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,9	26	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	73,8	25	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	407	17%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,9	292	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	201	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	180	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	146	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	120	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	115	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	85	4%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	83	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	72	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	72	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	71	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,2	50	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,9	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,1	38	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	37	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,9	36	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	75	31	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	28	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,1	23	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,8	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

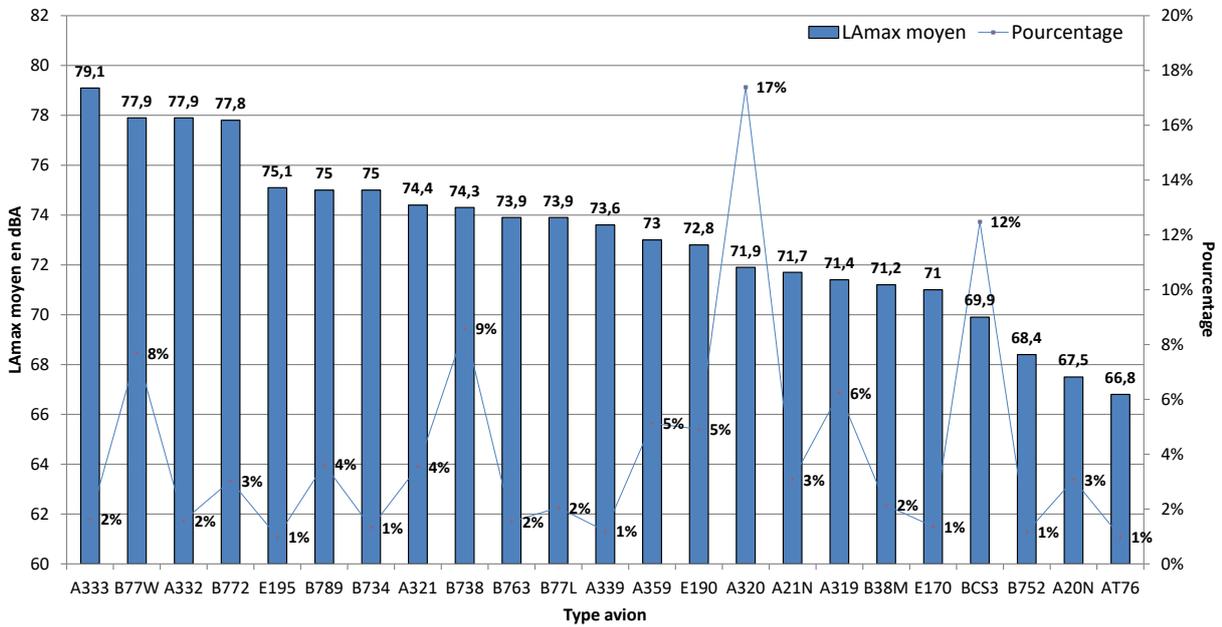
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2024

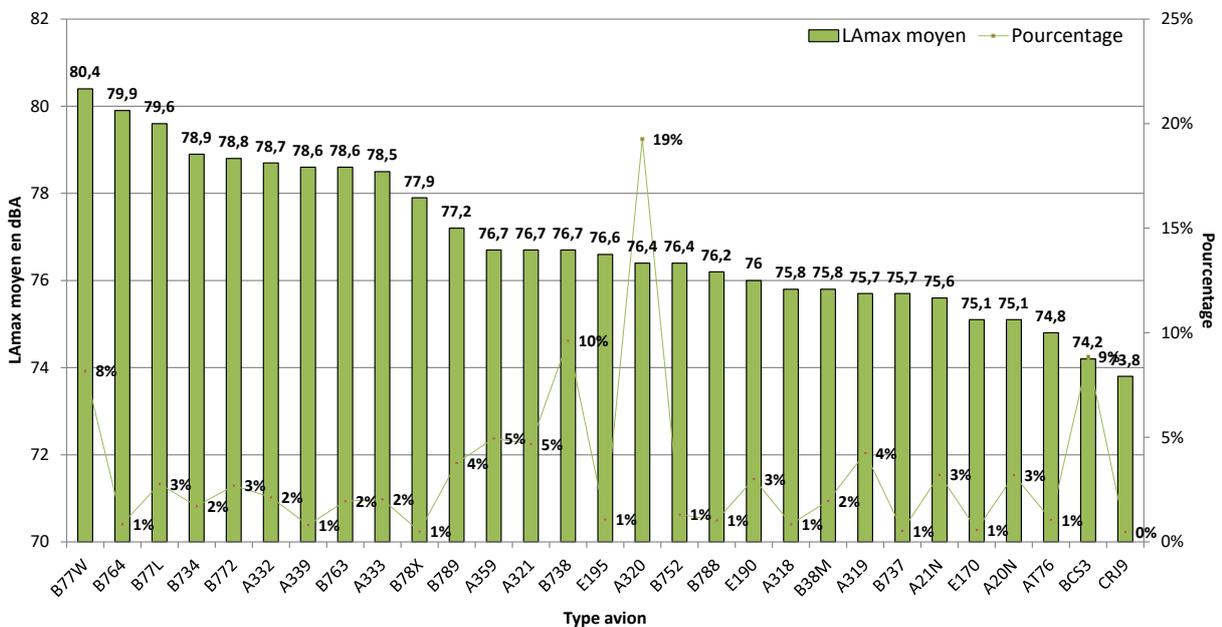
Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

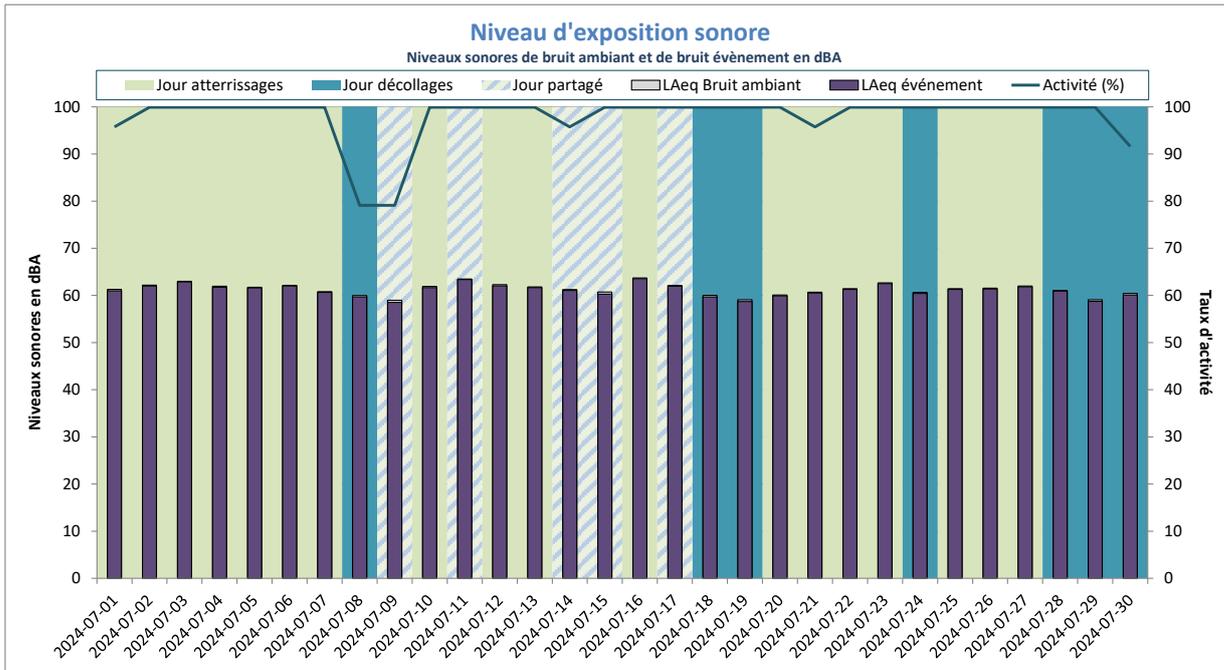
Décollages



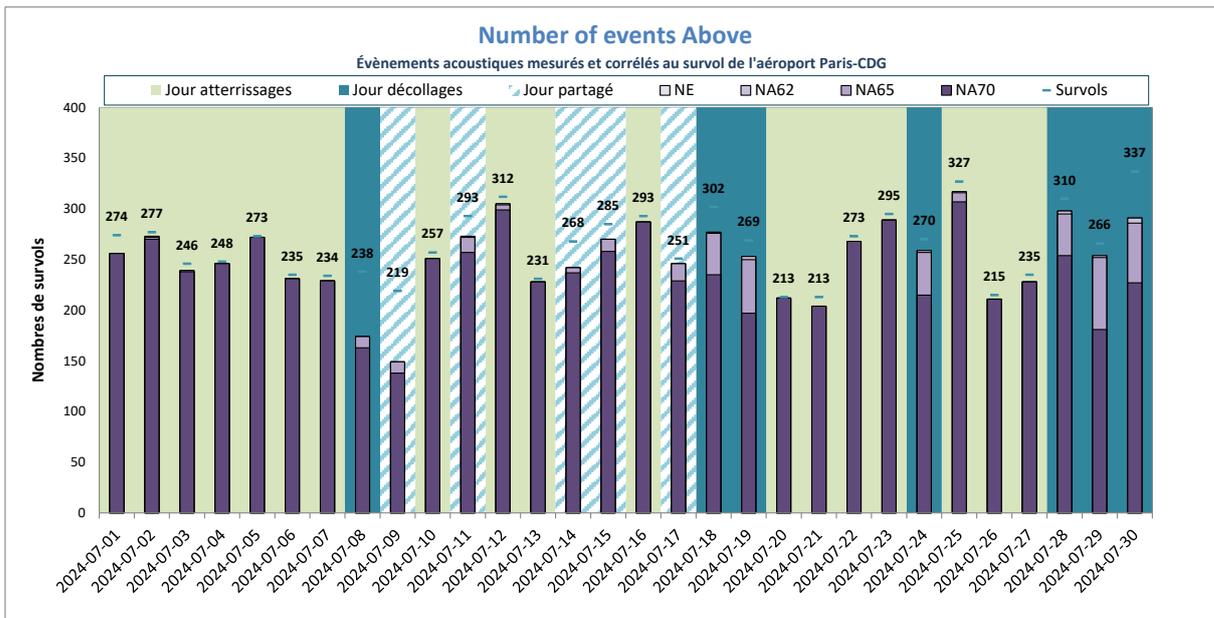
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



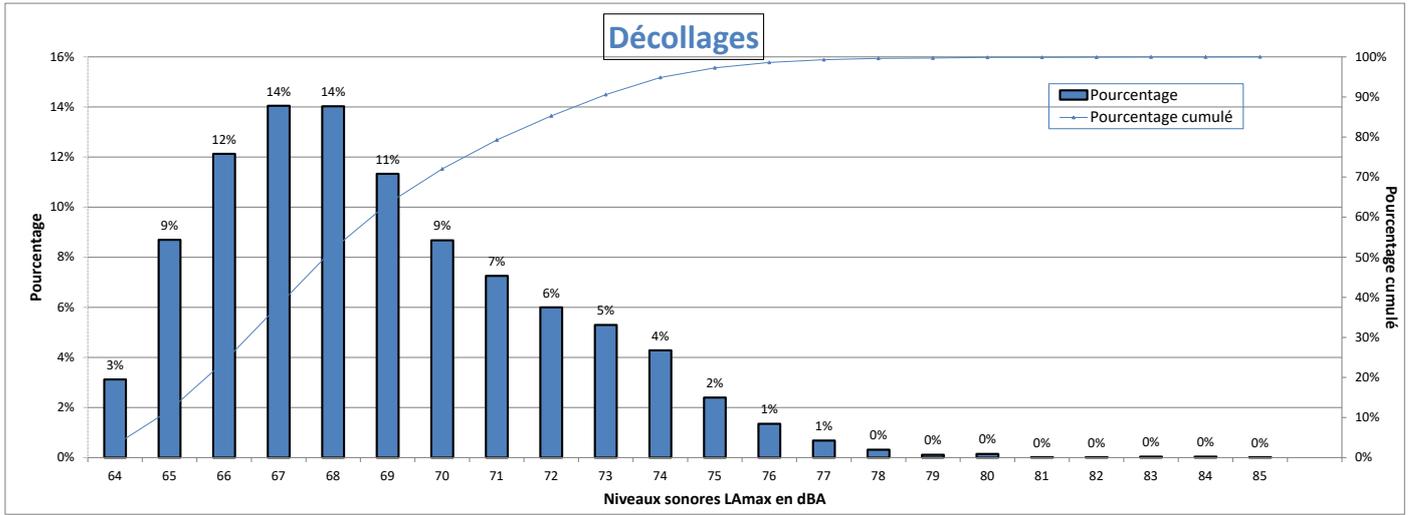
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

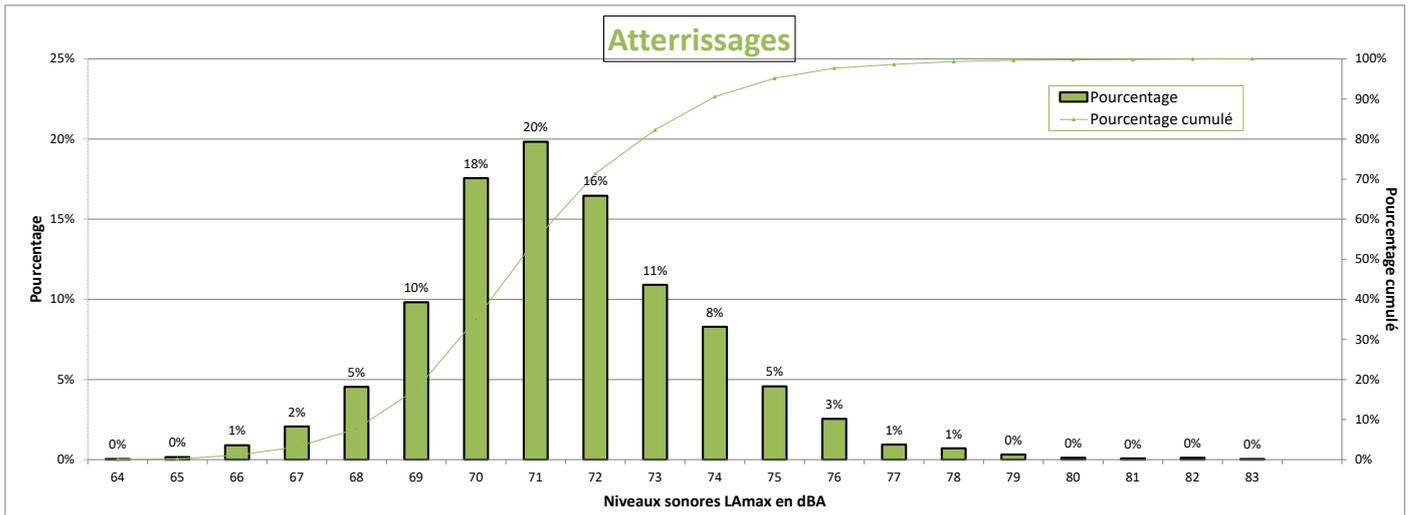


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 5417
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'événements mesurés : 2557
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	551	22%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	261	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	258	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	181	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	134	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	120	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	119	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,9	89	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	87	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	75	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	69	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,9	68	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	65	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	52	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,5	51	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	42	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,6	41	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,3	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	38	1%
ATR-72-600	AT76	M	68	32	1%
BOEING 787-300	B788	H	72,1	24	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,2	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	1099	20%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	536	10%
BOEING 737-800	B738	M	68,7	485	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	358	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,4	304	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	300	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	250	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	224	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	222	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	195	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	163	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,5	146	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	122	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	103	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	93	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	90	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,7	85	2%
AIRBUS A318	A318	M	66	70	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,8	69	1%
A330-900neo	A339	H	69	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,6	67	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	54	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,7	52	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,6	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,5	26	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,5	23	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66,8	23	0%

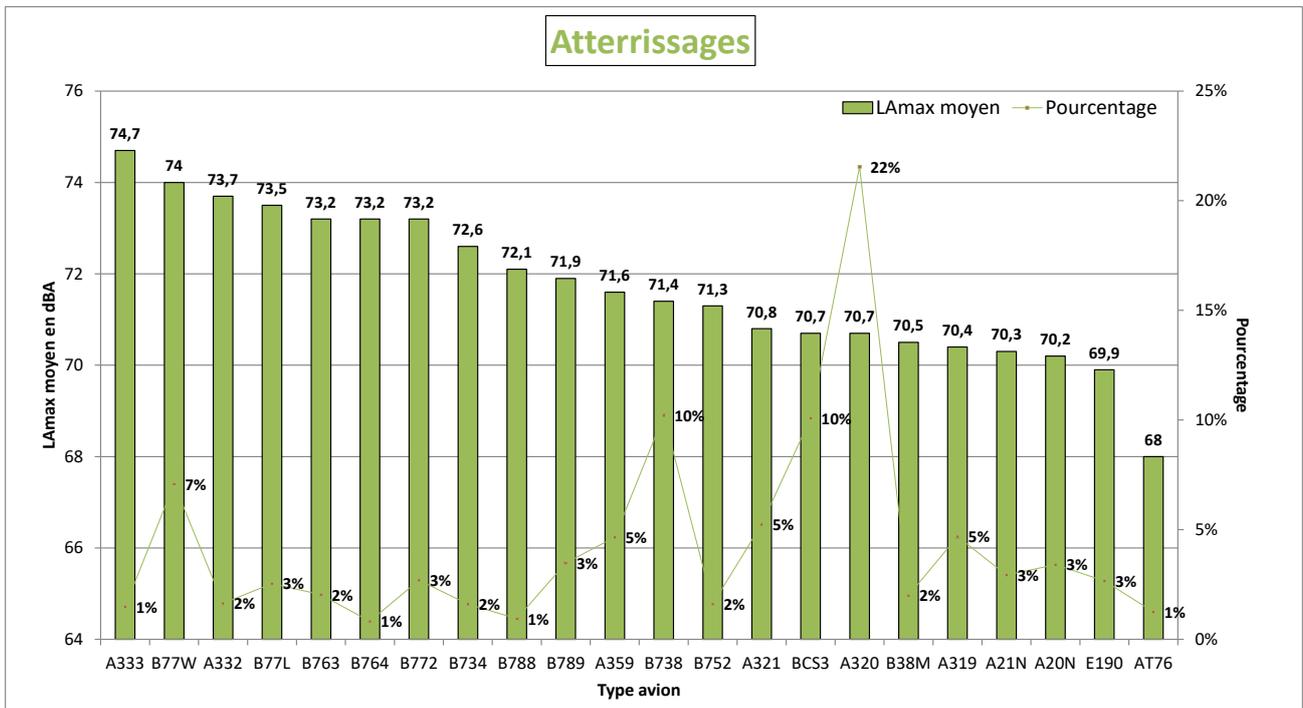
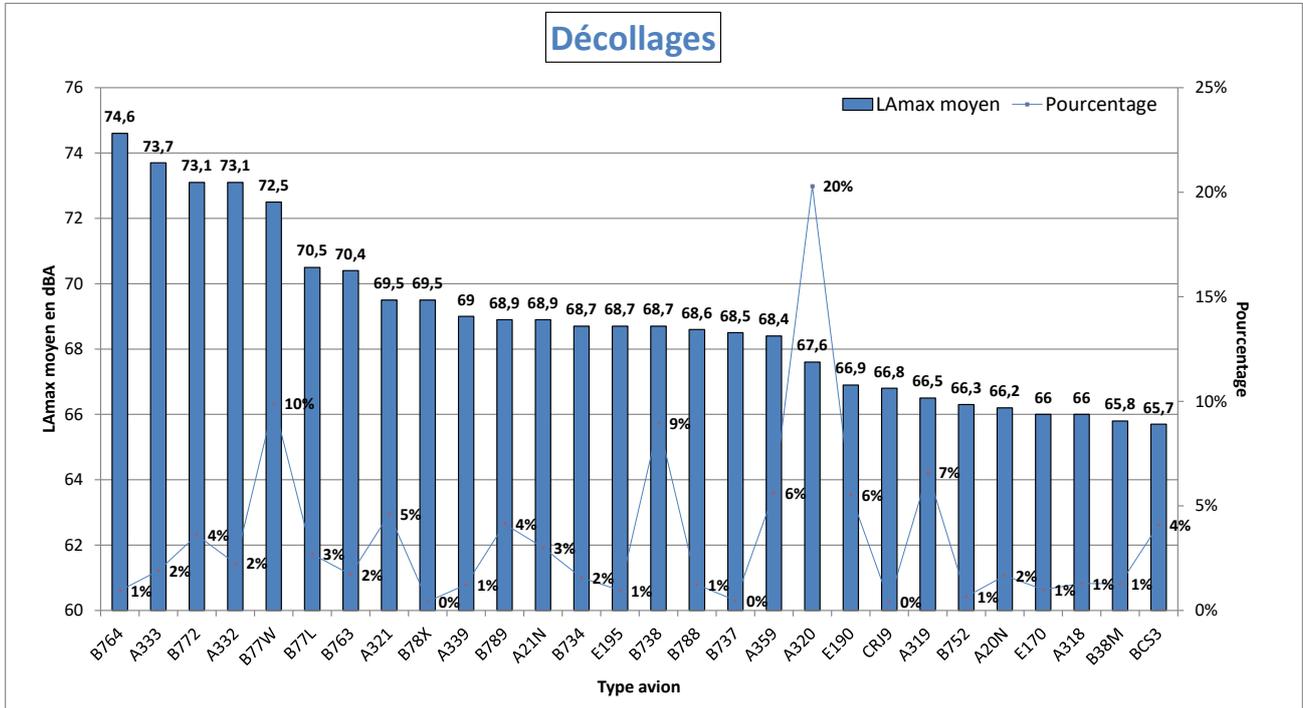
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

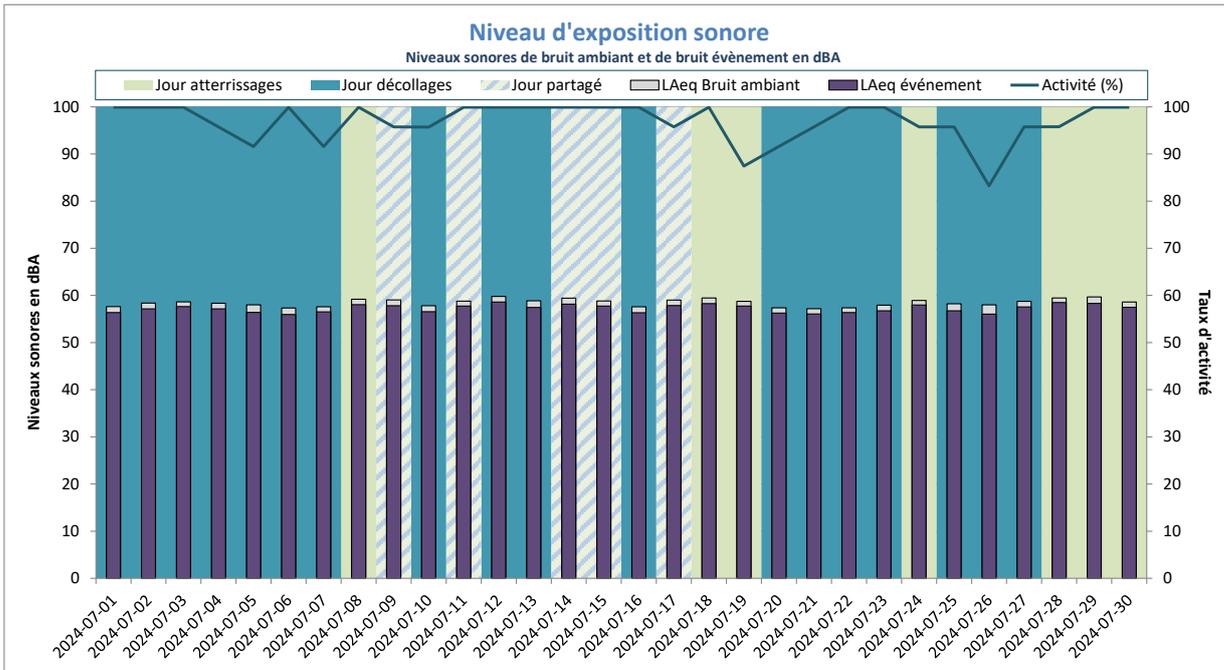
Répartition par type avion - Juillet 2024

Villiers-le-Bel

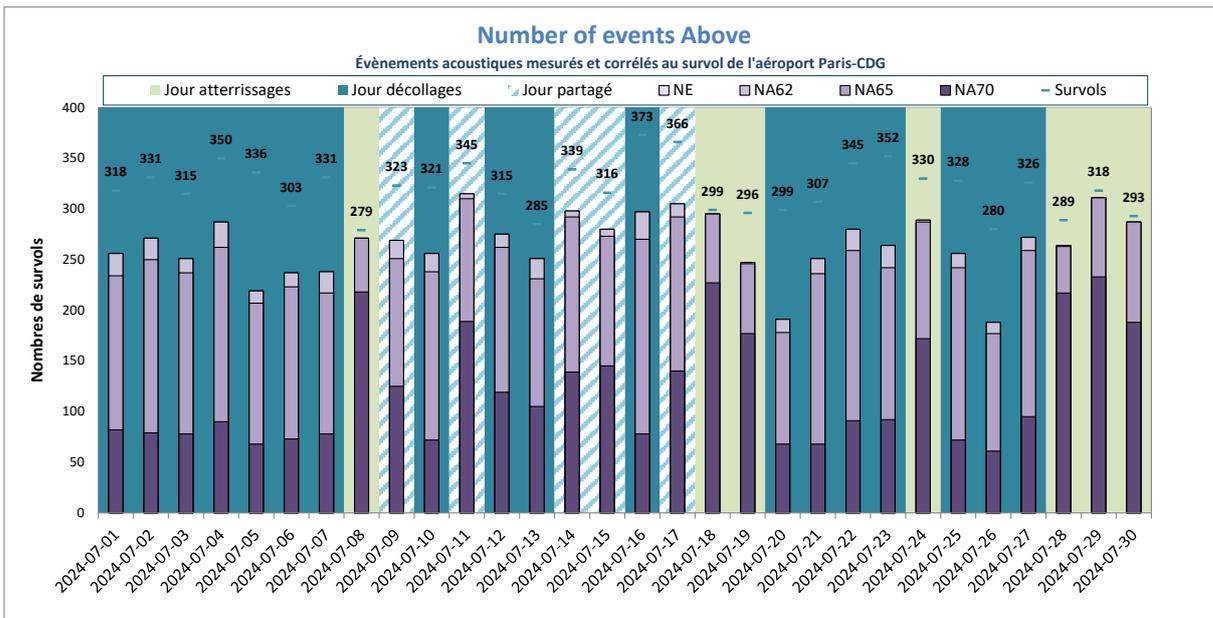
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



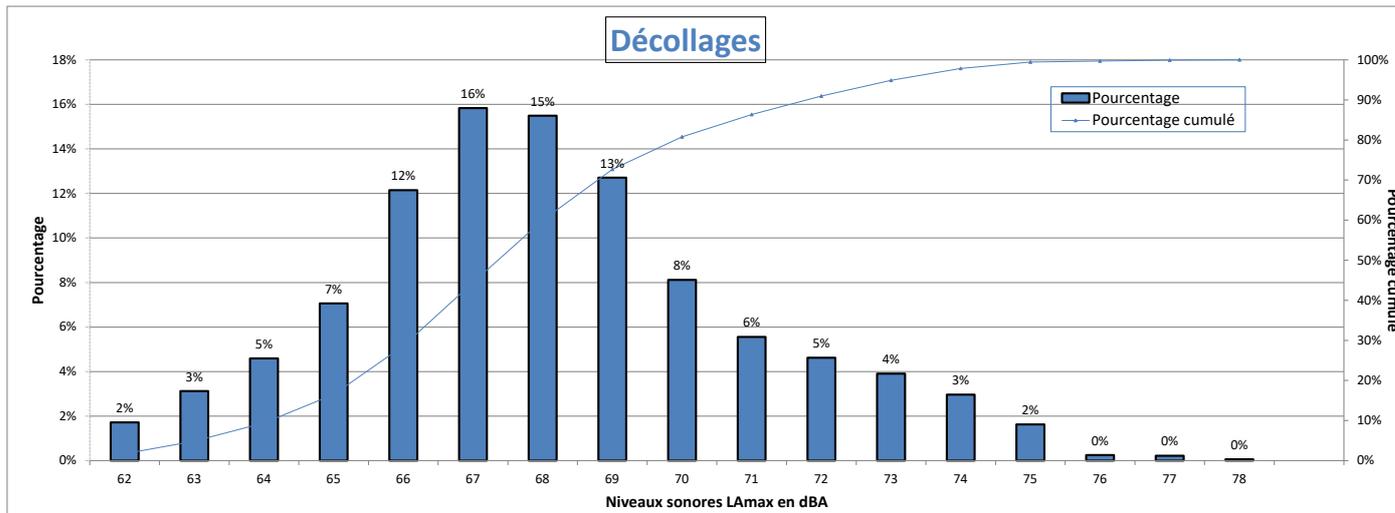
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

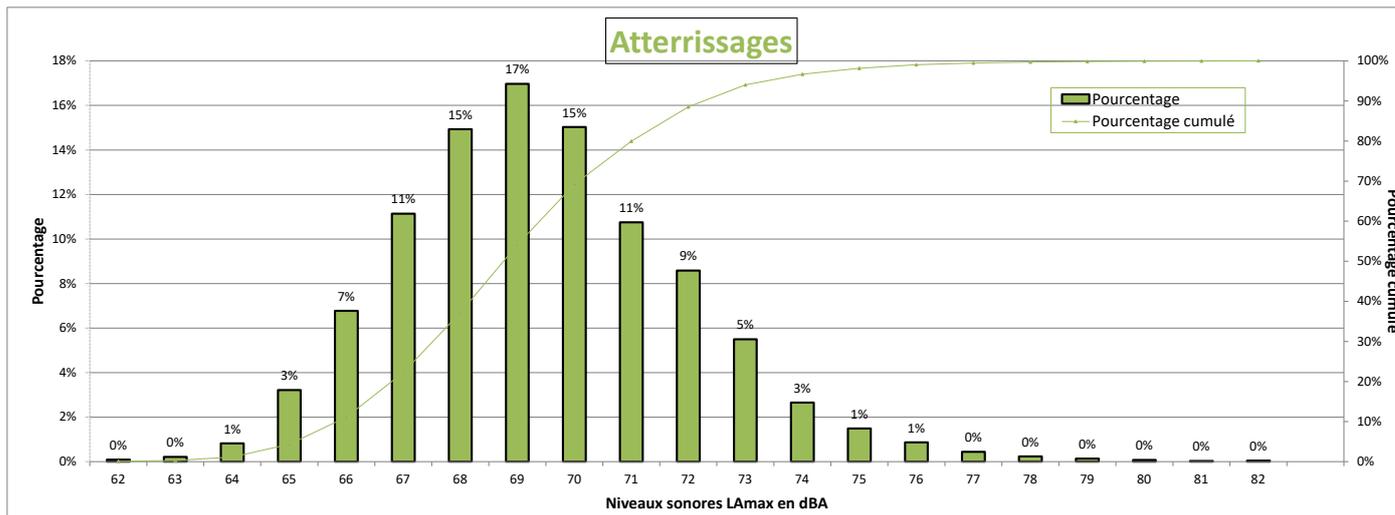


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3202
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8862
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	1807	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	1019	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	976	11%
AIRBUS A321	A321	M	69	695	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	602	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	595	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	489	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	458	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	301	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	260	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	246	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	239	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	144	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	141	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	136	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	94	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,4	80	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	76	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	68	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	68	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	49	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,7	37	0%
BOEING 767-400	B764	H	71,4	32	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	763	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	381	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	295	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	229	7%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	218	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	191	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	161	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,6	150	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	111	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	93	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	90	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	77	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,9	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,6	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,4	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,1	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,7	24	1%

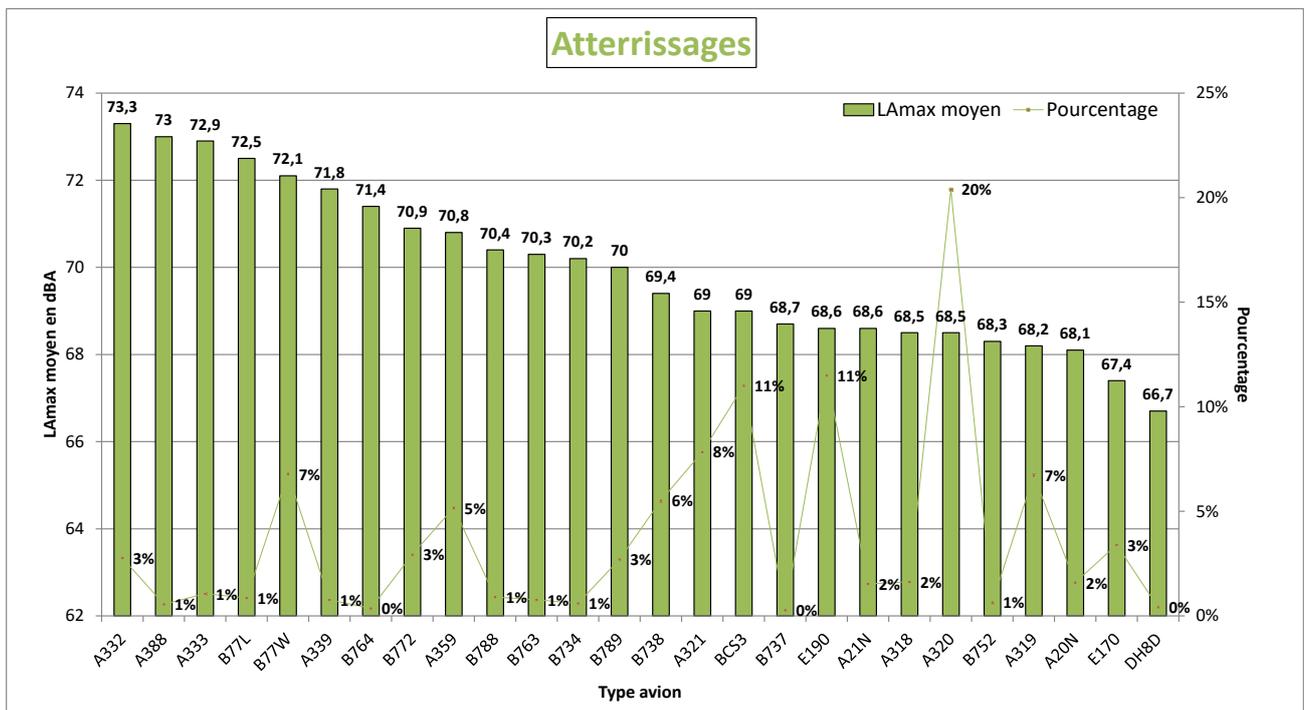
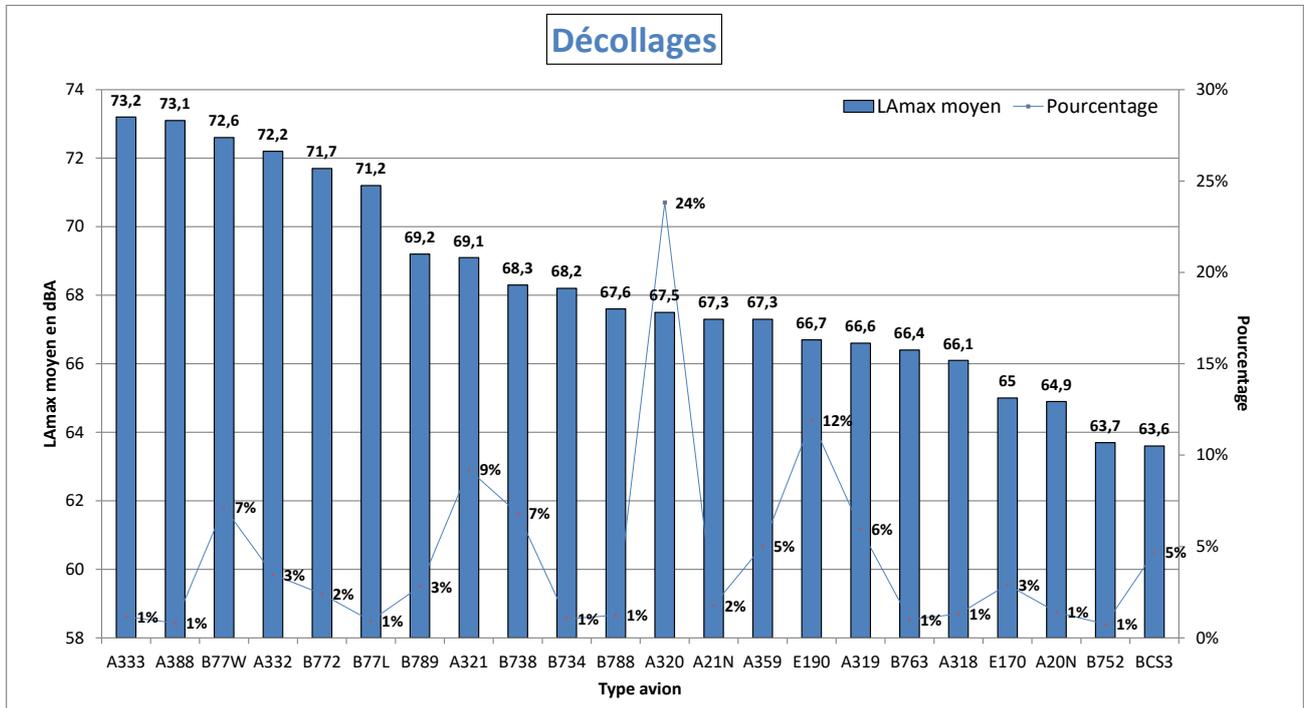
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

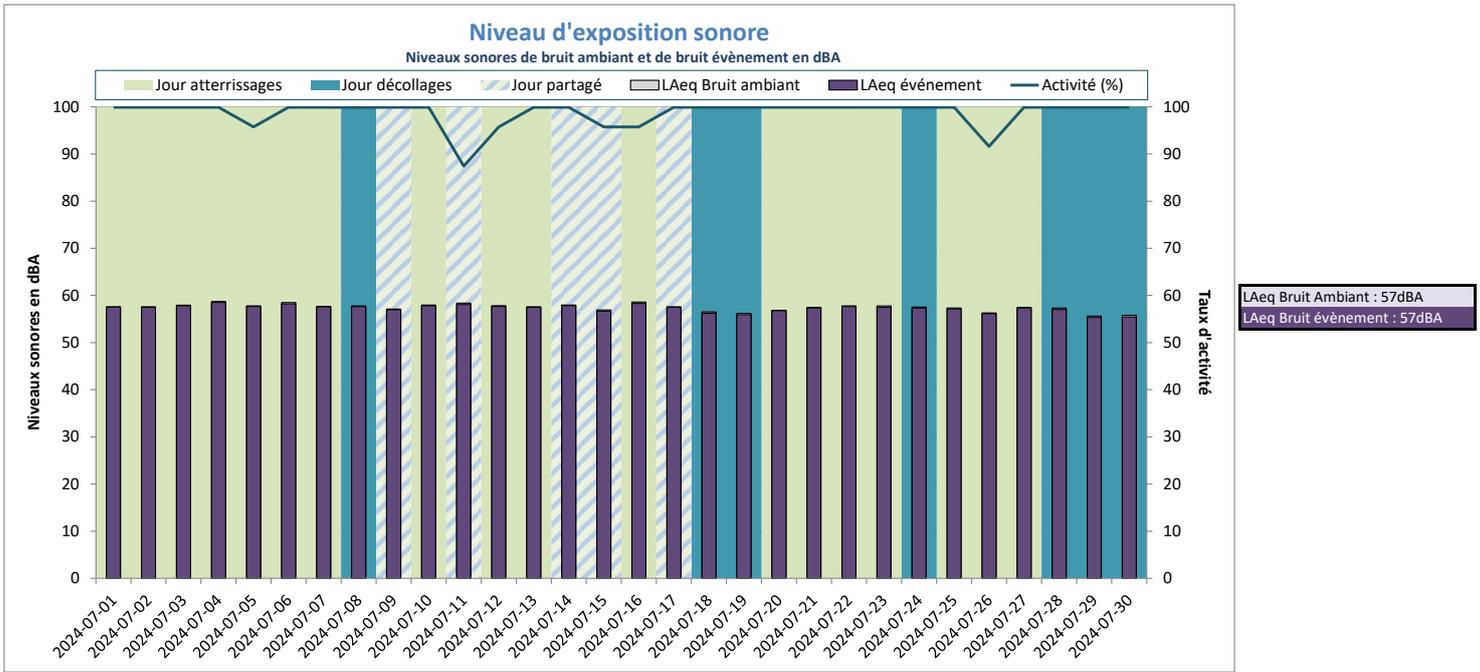
Répartition par type avion - Juillet 2024

Vinantes

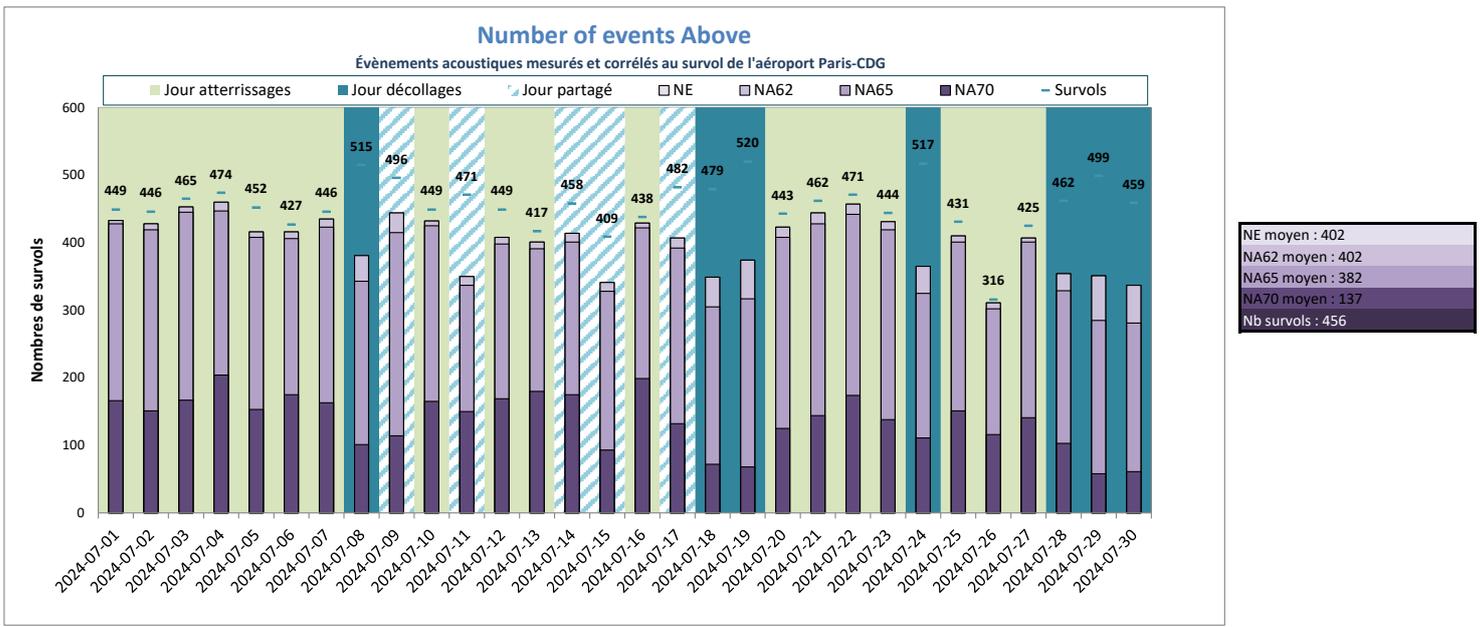
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.