

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

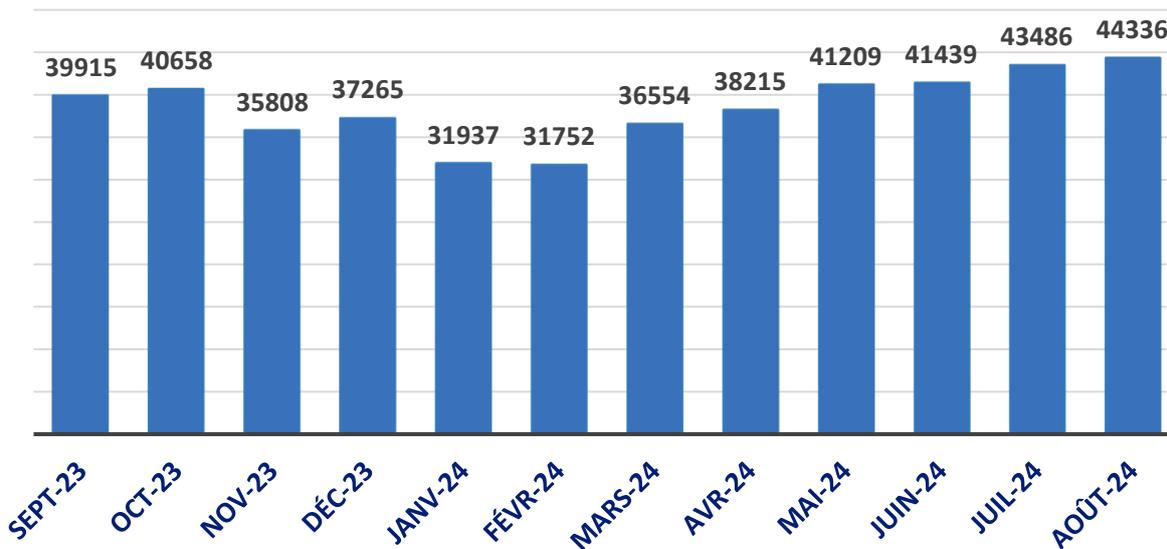
Août 2024



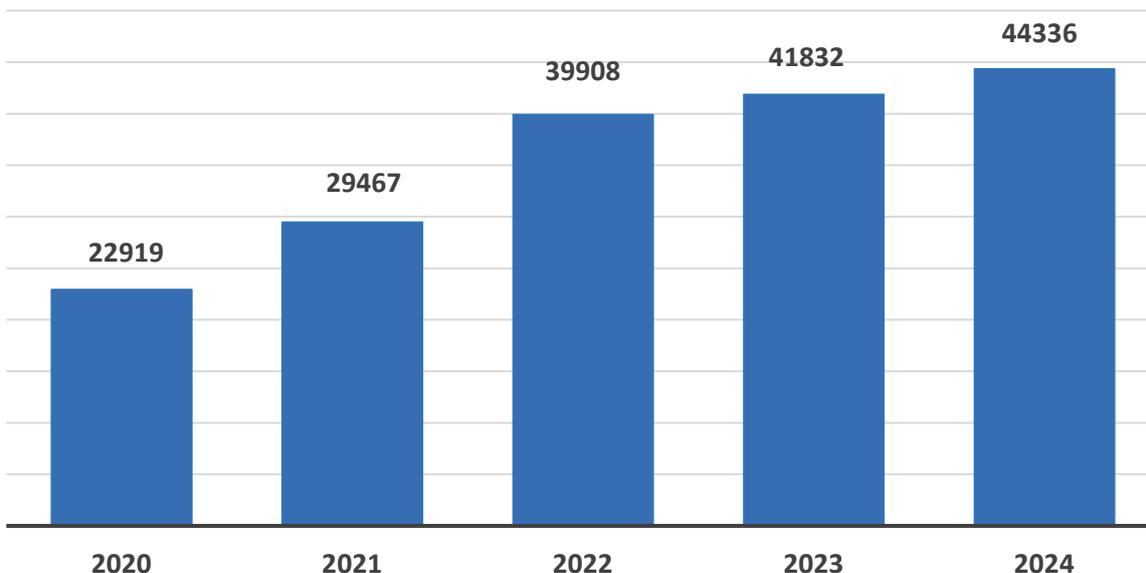
GRUPE ADP

MOUVEMENTS

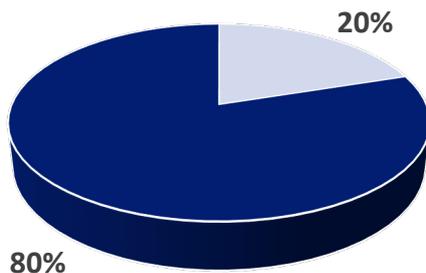
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en août pour les 5 dernières années

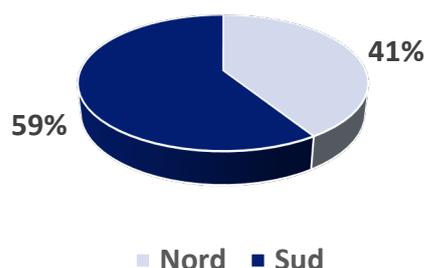


REPARTITION DES CONFIGURATIONS

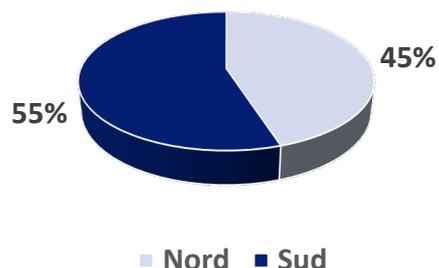


■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

Répartition des mouvements sur les deux doublets

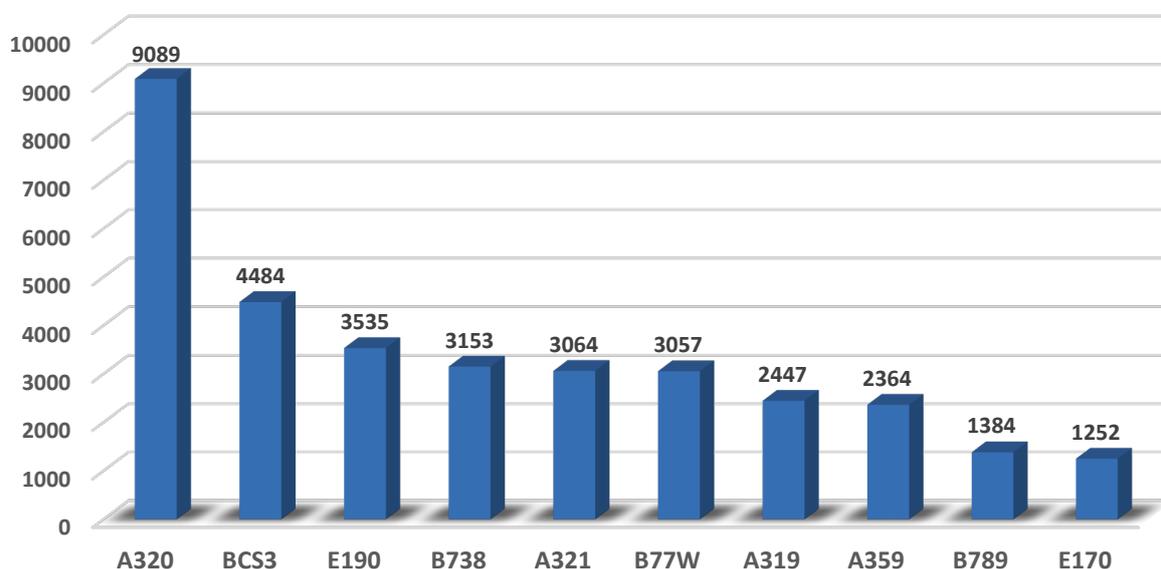


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1430 alors qu'il était de 1349 au mois d'août 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur tous les sites.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Eaubonne : 5 avenue de l'Alliance

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

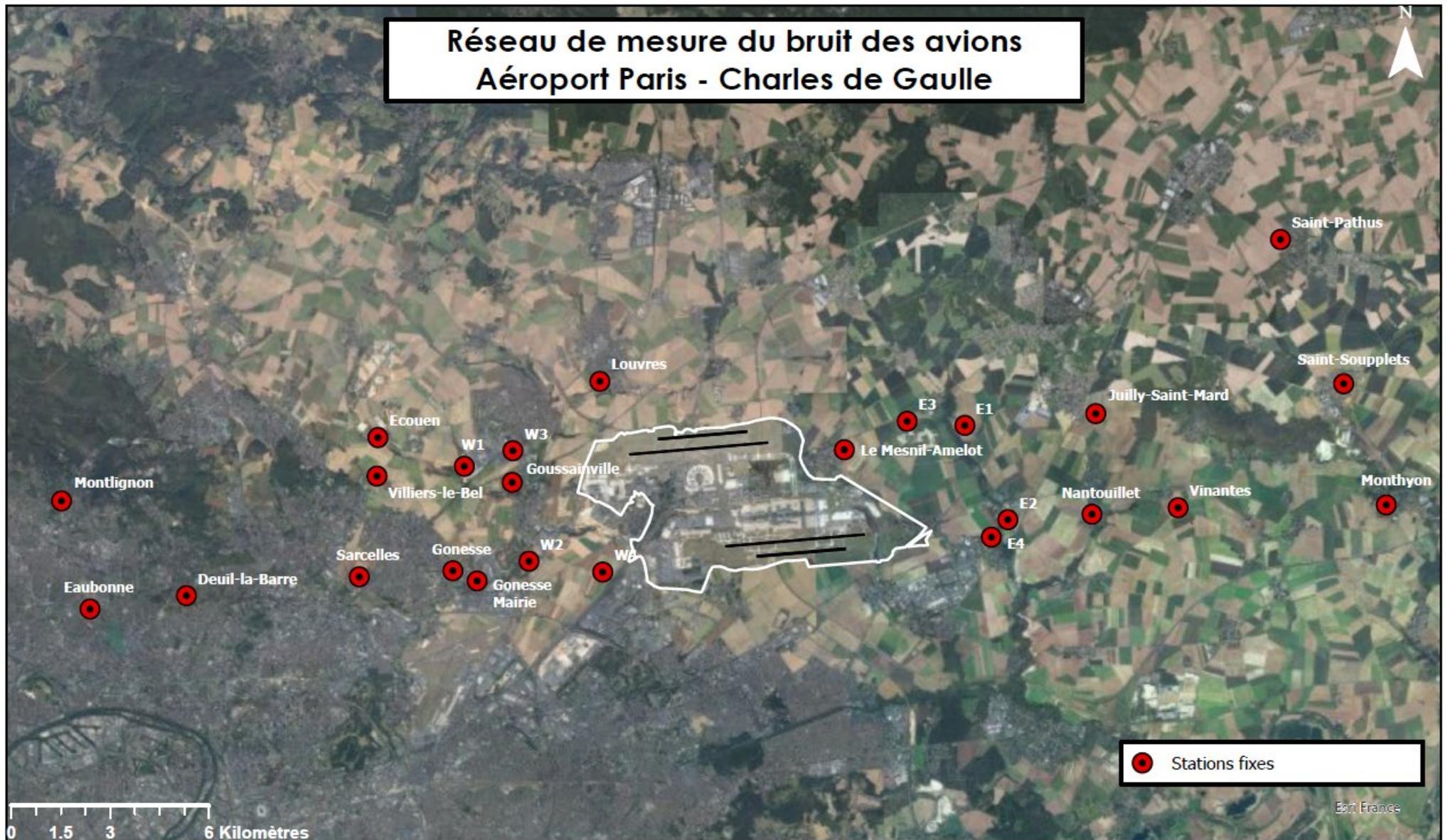


Tableau Mensuel - Août 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,5	61,4	0,1	64,4	64,2	0,2	63,9	63,7	0,2	64,9	64,1	60,3	68,2	99,9%	99,2%
Deuil-la-Barre	52,3	51,8	0,5	54	53,7	0,3	52,6	52,2	0,4	53,4	52,5	48,5	56,6	99,9%	96,3%
Eaubonne	52,7	51,2	1,5	54,7	53,8	0,9	53,2	51,9	1,3	53,1	52	47,8	55,9	99,9%	90,2%
Ecouen	58,6	57,7	0,9	56,3	55	1,3	58,1	57,2	0,9	58,6	57,7	52,9	61,2	99,9%	99,0%
Gonesse	57,1	56,4	0,7	57,3	56,9	0,4	57,1	56,5	0,6	57,8	56,4	52,8	60,8	99,9%	98,2%
Gonesse Mairie	59,1	58,5	0,6	60,9	60,4	0,5	59,5	58,9	0,6	59,8	60,1	54,8	63,3	99,9%	91,7%
Gonesse W2	59,5	59,3	0,2	57,1	56,8	0,3	59	58,8	0,2	60,1	58,9	55,6	63,3	99,9%	99,8%
Gonesse W4	61,7	61,3	0,4	63,4	63,1	0,3	62	61,7	0,3	62,8	61,8	58,3	66,2	99,9%	95,2%
Goussainville	60,1	60	0,1	51,9	50,8	1,1	59,2	59	0,2	60,4	59,4	54,4	62,9	99,9%	98,8%
Goussainville W1	60,6	60,2	0,4	59,4	58,8	0,6	60,4	59,9	0,5	61,3	60,4	55,5	63,9	99,8%	99,8%
Goussainville W3	61,8	61,3	0,5	63,7	63,3	0,4	62,2	61,7	0,5	63,1	62	57,3	65,7	99,9%	97,9%
Juilly-Saint-Mard	56,2	55,1	1,1	56,5	56	0,5	56,4	55,8	0,6	57	55,8	52,7	60,3	99,9%	99,1%
Le Mesnil-Amelot	62,4	62,1	0,3	54,3	51,6	2,7	57,6	56,5	1,1	58	55,4	52,7	60,4	99,9%	98,0%
Louvres	51	42,3	8,7	50	40,6	9,4	50,7	41,9	8,8	43,6	40,2	38	45,9	99,9%	99,0%
Monthyon	53,1	52,4	0,7	55,2	54,8	0,4	54,8	54,3	0,5	55,5	54,8	50,7	58,7	99,9%	97,6%
Montlignon	46,7	45,2	1,5	52	51,6	0,4	48,5	47,5	1	48,8	47,4	44	51,9	99,9%	98,2%
Nantouillet	58,6	58,4	0,2	59,9	59,9	0	59,6	59,5	0,1	60,6	59,9	56,2	64,1	99,9%	98,6%
Saint-Pathus	50,3	48,9	1,4	-	-	-	50,3	48,9	1,4	50,5	48,8	42,5	51,4	97,6%	12,0%
Saint-Soupplets	49,4	47,1	2,3	52,9	52,4	0,5	52,3	51,6	0,7	52,8	52,2	47,3	55,8	99,9%	95,5%
Sarcelles	55,3	55	0,3	55,9	55,6	0,3	55,4	55,1	0,3	56,4	55,2	51,4	59,3	99,9%	99,5%
Thieux E2	61,2	61	0,2	57,5	57,3	0,2	58,4	58,2	0,2	59,4	58,6	55,2	62,8	99,9%	99,9%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58,4	58	0,4	57,6	57,3	0,3	57,7	57,4	0,3	58,6	57,3	53,8	61,8	99,9%	94,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	60,1	59,9	0,2	61,6	61,5	0,1	61,3	61,1	0,2	62,4	61,1	57,5	65,4	99,9%	99,2%
Villiers-le-Bel	57,8	56,4	1,4	59,2	58,2	1	58,1	56,8	1,3	58	57,5	52,9	61,1	99,9%	98,6%
Vinantes	56,5	56,2	0,3	57,6	57,5	0,1	57,3	57,1	0,2	58,3	57,5	53,8	61,6	99,9%	99,2%

Activité - Août 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Le Mesnil-Amelot	2024-08-01	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-08-01	29,1%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-08-05	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-08-05	17,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-08-05	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-08-06	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-08-06	0,0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2024-08-07	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-08-08	62,5%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2024-08-08	83,3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-08-08	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-08-10	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-08-10	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-08-11	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-08-11	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-11	50,0%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-08-12	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2024-08-12	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-08-12	8,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-12	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-08-14	87,5%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-08-16	74,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-08-16	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-08-19	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-08-20	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-08-20	62,4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2024-08-21	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-08-21	70,8%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-08-22	58,3%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2024-08-22	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-08-23	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-08-23	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-08-24	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-08-24	37,5%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-08-26	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-08-26	83,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-08-27	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-08-27	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-08-27	45,8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2024-08-28	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-08-28	54,1%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2024-08-29	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-08-29	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-08-30	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-08-30	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-08-30	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-08-31	8,3%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-08-01	2
Eaubonne	2024-08-01	1
Ecouen	2024-08-01	2
Gonesse	2024-08-01	1
Gonesse Mairie	2024-08-01	2
Gonesse W2	2024-08-01	1
Gonesse W4	2024-08-01	1
Jully-Saint-Mard	2024-08-01	1
Le Mesnil-Amelot	2024-08-01	3
Louvres	2024-08-01	1
Montlignon	2024-08-01	1
Nantouillet	2024-08-01	1
Saint-Pathus	2024-08-01	17
Saint-Soupplets	2024-08-01	2
Sarcelles	2024-08-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-08-01	1
Ecouen	2024-08-02	1
Gonesse Mairie	2024-08-02	2
Gonesse W4	2024-08-02	1
Le Mesnil-Amelot	2024-08-02	2
Montlignon	2024-08-02	1
Saint-Pathus	2024-08-02	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-02	2
Gonesse Mairie	2024-08-03	1
Montlignon	2024-08-03	1
Saint-Pathus	2024-08-03	24
Saint-Soupplets	2024-08-03	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-03	2
Gonesse	2024-08-04	2
Montlignon	2024-08-04	2
Saint-Pathus	2024-08-04	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-04	1
Villiers-le-Bel	2024-08-04	2
Eaubonne	2024-08-05	3
Le Mesnil-Amelot	2024-08-05	1
Monthyon	2024-08-05	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-08-05	11
Saint-Souplets	2024-08-05	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-05	2
Eaubonne	2024-08-06	6
Louvres	2024-08-06	1
Saint-Pathus	2024-08-06	16
Saint-Souplets	2024-08-06	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-06	1
Deuil-la-Barre	2024-08-07	2
Eaubonne	2024-08-07	2
Gonesse Mairie	2024-08-07	4
Goussainville	2024-08-07	2
Goussainville W3	2024-08-07	1
Le Mesnil-Amelot	2024-08-07	1
Louvres	2024-08-07	1
Monthyon	2024-08-07	1
Montlignon	2024-08-07	1
Saint-Pathus	2024-08-07	24
Saint-Souplets	2024-08-07	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-07	1
Vinantes	2024-08-07	2
Compans E4	2024-08-08	1
Deuil-la-Barre	2024-08-08	2
Eaubonne	2024-08-08	1
Gonesse Mairie	2024-08-08	9
Gonesse W4	2024-08-08	2
Monthyon	2024-08-08	4
Nantouillet	2024-08-08	3
Saint-Pathus	2024-08-08	24
Saint-Souplets	2024-08-08	2
Deuil-la-Barre	2024-08-09	1
Eaubonne	2024-08-09	1
Ecouen	2024-08-09	1
Gonesse Mairie	2024-08-09	2
Gonesse W4	2024-08-09	2
Goussainville W3	2024-08-09	2
Jully-Saint-Mard	2024-08-09	2
Le Mesnil-Amelot	2024-08-09	1
Saint-Pathus	2024-08-09	24
Saint-Souplets	2024-08-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-09	2
Vinantes	2024-08-09	1
Deuil-la-Barre	2024-08-10	3
Eaubonne	2024-08-10	4
Gonesse Mairie	2024-08-10	2
Gonesse W4	2024-08-10	1
Goussainville W3	2024-08-10	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-08-10	24
Saint-Souplets	2024-08-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-10	1
Villiers-le-Bel	2024-08-10	1
Deuil-la-Barre	2024-08-11	2
Gonesse W4	2024-08-11	4
Goussainville	2024-08-11	1
Goussainville W3	2024-08-11	3
Monthyon	2024-08-11	1
Saint-Pathus	2024-08-11	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-11	12
Eaubonne	2024-08-12	3
Gonesse	2024-08-12	1
Gonesse Mairie	2024-08-12	2
Gonesse W4	2024-08-12	1
Le Mesnil-Amelot	2024-08-12	1
Monthyon	2024-08-12	1
Nantouillet	2024-08-12	3
Saint-Pathus	2024-08-12	22
Saint-Souplets	2024-08-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-12	7
Vinantes	2024-08-12	1
Deuil-la-Barre	2024-08-13	1
Eaubonne	2024-08-13	1
Gonesse Mairie	2024-08-13	1
Saint-Pathus	2024-08-13	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-13	2
Villiers-le-Bel	2024-08-13	2
Compans E4	2024-08-14	2
Eaubonne	2024-08-14	2
Gonesse	2024-08-14	3
Gonesse Mairie	2024-08-14	2
Le Mesnil-Amelot	2024-08-14	2
Montlignon	2024-08-14	1
Saint-Pathus	2024-08-14	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-14	1
Villiers-le-Bel	2024-08-14	1
Gonesse Mairie	2024-08-15	1
Gonesse W4	2024-08-15	2
Saint-Pathus	2024-08-15	24
Saint-Souplets	2024-08-15	2
Deuil-la-Barre	2024-08-16	1
Eaubonne	2024-08-16	6
Ecouen	2024-08-16	1
Gonesse	2024-08-16	1
Gonesse Mairie	2024-08-16	2
Gonesse W4	2024-08-16	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2024-08-16	2
Montlignon	2024-08-16	1
Saint-Pathus	2024-08-16	24
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-08-16	4
Goussainville	2024-08-17	1
Goussainville W3	2024-08-17	2
Saint-Pathus	2024-08-17	24
Villiers-le-Bel	2024-08-17	1
Gonesse Mairie	2024-08-18	1
Juilly-Saint-Mard	2024-08-18	1
Saint-Pathus	2024-08-18	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-18	2
Vinantes	2024-08-18	1
Compans E4	2024-08-19	1
Eaubonne	2024-08-19	3
Gonesse	2024-08-19	1
Gonesse Mairie	2024-08-19	2
Saint-Pathus	2024-08-19	24
Saint-Soupplets	2024-08-19	1
Eaubonne	2024-08-20	3
Ecouen	2024-08-20	1
Gonesse W4	2024-08-20	9
Goussainville	2024-08-20	1
Monthyon	2024-08-20	1
Montlignon	2024-08-20	1
Saint-Pathus	2024-08-20	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-20	1
Villiers-le-Bel	2024-08-20	1
Deuil-la-Barre	2024-08-21	2
Eaubonne	2024-08-21	1
Gonesse Mairie	2024-08-21	5
Le Mesnil-Amelot	2024-08-21	1
Saint-Pathus	2024-08-21	24
Saint-Soupplets	2024-08-21	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-21	1
Eaubonne	2024-08-22	10
Gonesse	2024-08-22	1
Gonesse W4	2024-08-22	2
Louvres	2024-08-22	3
Saint-Pathus	2024-08-22	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-22	1
Deuil-la-Barre	2024-08-23	1
Eaubonne	2024-08-23	6
Gonesse W4	2024-08-23	4
Goussainville	2024-08-23	1
Saint-Pathus	2024-08-23	24
Deuil-la-Barre	2024-08-24	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2024-08-24	5
Gonesse W4	2024-08-24	2
Monthyon	2024-08-24	2
Saint-Pathus	2024-08-24	15
Deuil-la-Barre	2024-08-25	2
Gonesse	2024-08-25	1
Gonesse Mairie	2024-08-25	2
Goussainville W3	2024-08-25	1
Jully-Saint-Mard	2024-08-25	1
Montlignon	2024-08-25	2
Saint-Pathus	2024-08-25	24
Deuil-la-Barre	2024-08-26	2
Eaubonne	2024-08-26	4
Gonesse	2024-08-26	1
Gonesse Mairie	2024-08-26	4
Nantouillet	2024-08-26	2
Saint-Pathus	2024-08-26	24
Eaubonne	2024-08-27	6
Gonesse Mairie	2024-08-27	3
Saint-Pathus	2024-08-27	13
Saint-Souplets	2024-08-27	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-08-27	1
Gonesse Mairie	2024-08-28	7
Goussainville W3	2024-08-28	1
Le Mesnil-Amelot	2024-08-28	2
Louvres	2024-08-28	1
Monthyon	2024-08-28	1
Nantouillet	2024-08-28	1
Saint-Pathus	2024-08-28	11
Villiers-le-Bel	2024-08-28	1
Deuil-la-Barre	2024-08-29	5
Gonesse Mairie	2024-08-29	5
Jully-Saint-Mard	2024-08-29	1
Saint-Pathus	2024-08-29	24
Saint-Souplets	2024-08-29	1
Villiers-le-Bel	2024-08-29	1
Eaubonne	2024-08-30	3
Gonesse Mairie	2024-08-30	1
Gonesse W4	2024-08-30	2
Goussainville	2024-08-30	2
Goussainville W3	2024-08-30	1
Monthyon	2024-08-30	3
Montlignon	2024-08-30	1
Saint-Pathus	2024-08-30	5
Saint-Souplets	2024-08-30	2
Compans E4	2024-08-31	1
Eaubonne	2024-08-31	1

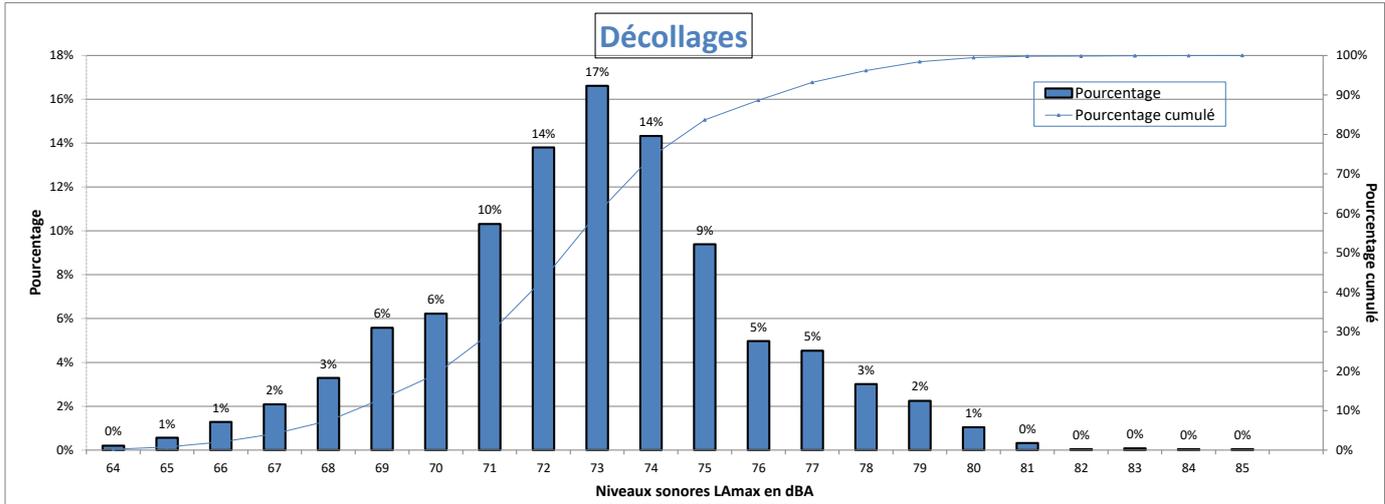
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ecouen	2024-08-31	1
Gonesse	2024-08-31	1
Gonesse Mairie	2024-08-31	1
Monthyon	2024-08-31	2
Montlignon	2024-08-31	1
Saint-Pathus	2024-08-31	22
Saint-Soupplets	2024-08-31	1
Sarcelles	2024-08-31	2

Compans E4

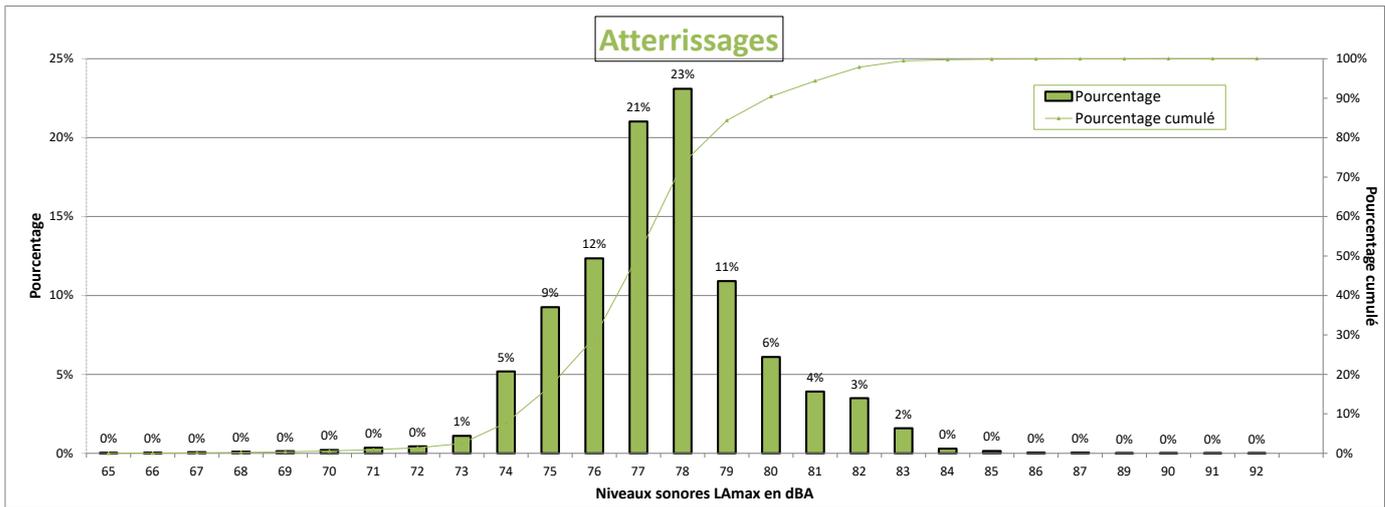


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2492
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10768
 Moyenne arithmétique : 77,4 dBA
 Moyenne énergétique : 78,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,4	2328	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,8	1166	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,9	1128	10%
AIRBUS A321	A321	M	78,3	848	8%
AIRBUS A319	A319	M	76,6	672	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,6	660	6%
BOEING 737-800	B738	M	77,8	579	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,4	572	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,9	436	4%
BOEING 777-200	B772	H	79,9	291	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78	288	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,6	283	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,4	212	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,4	185	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,4	119	1%
AIRBUS A318	A318	M	76,8	119	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,9	105	1%
A330-900neo	A339	H	79,1	98	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,4	82	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,6	77	1%
BOEING 737-400	B734	M	79	71	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80	68	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,7	59	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,9	51	0%
BOEING 767-400	B764	H	80,4	40	0%
BOEING 737-700	B737	M	76,3	34	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,2	26	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80	24	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	81,6	23	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,5	22	0%
BOEING 737-900	B739	M	78,5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	558	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	260	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	232	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	197	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	180	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	153	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	148	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	116	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	85	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	72	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	53	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	42	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	39	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	20	1%

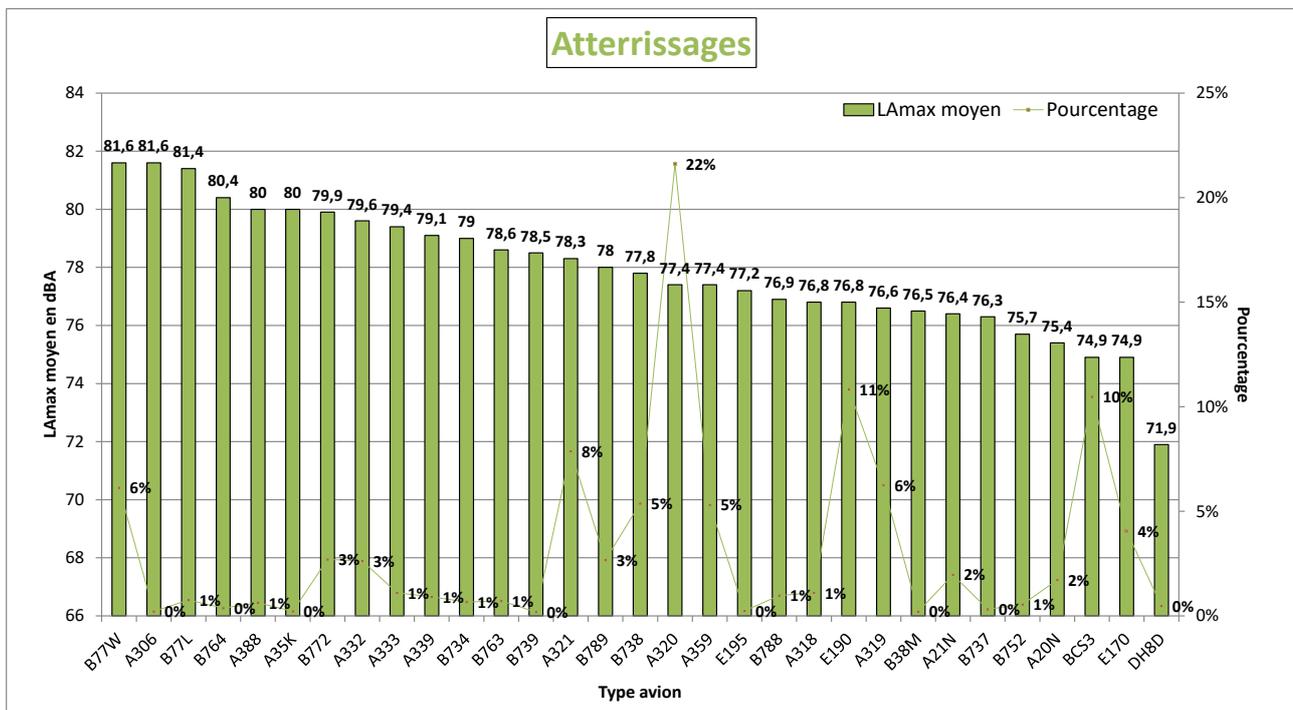
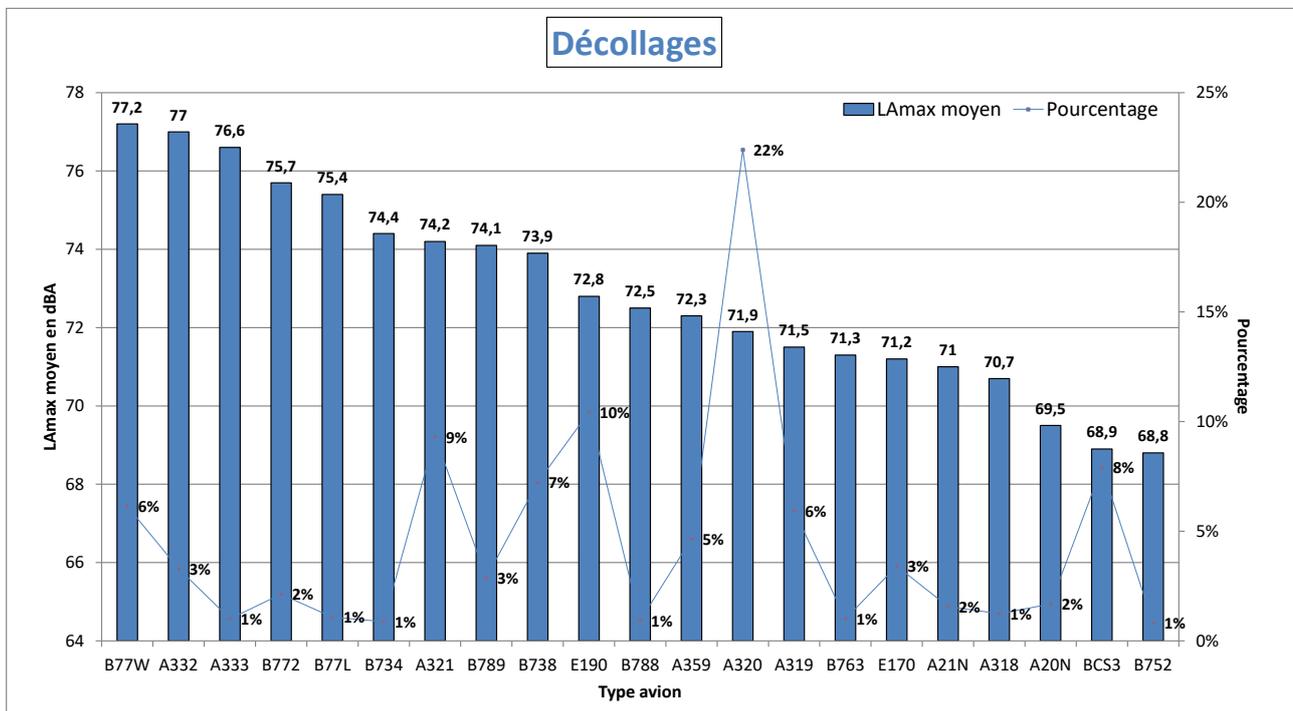
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

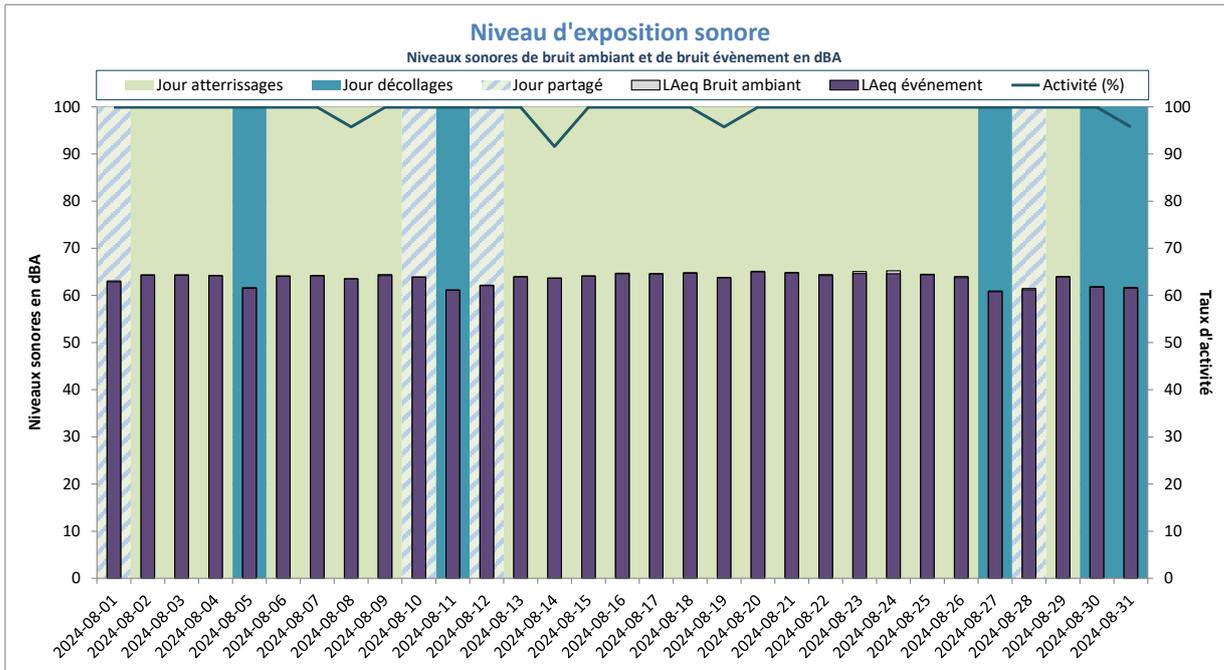
Répartition par type avion - Août 2024

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

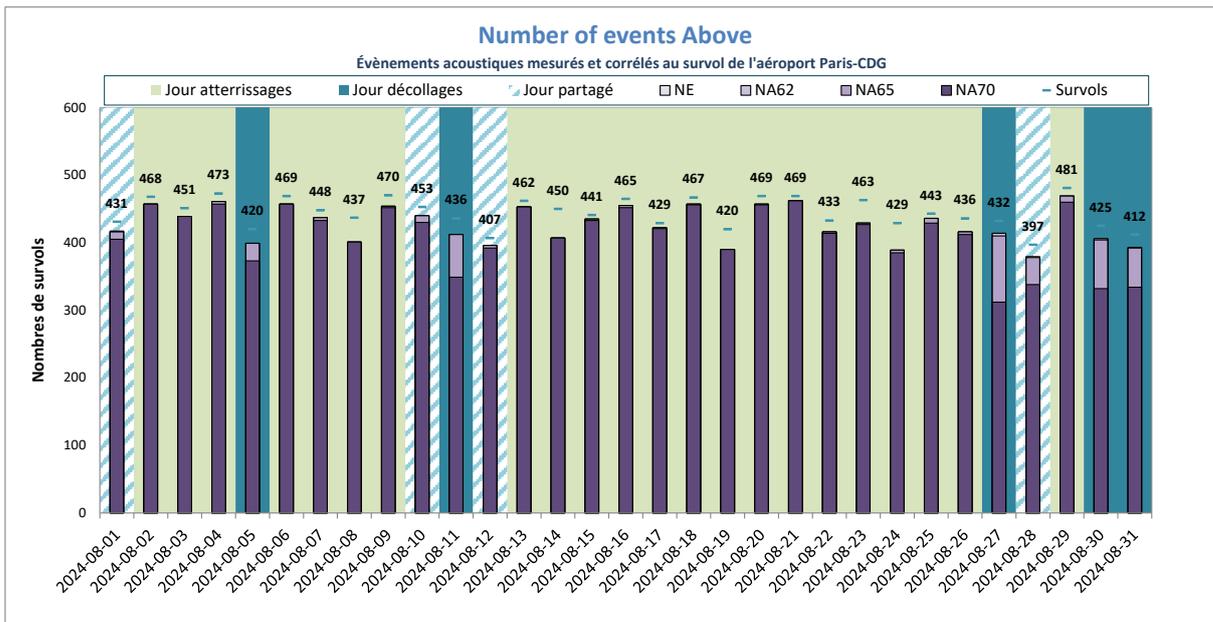


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Août 2024



LAeq Bruit Ambiant : 64dBA
LAeq Bruit évènement : 64dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 428
NA62 moyen : 428
NA65 moyen : 427
NA70 moyen : 413
Nb survols : 445

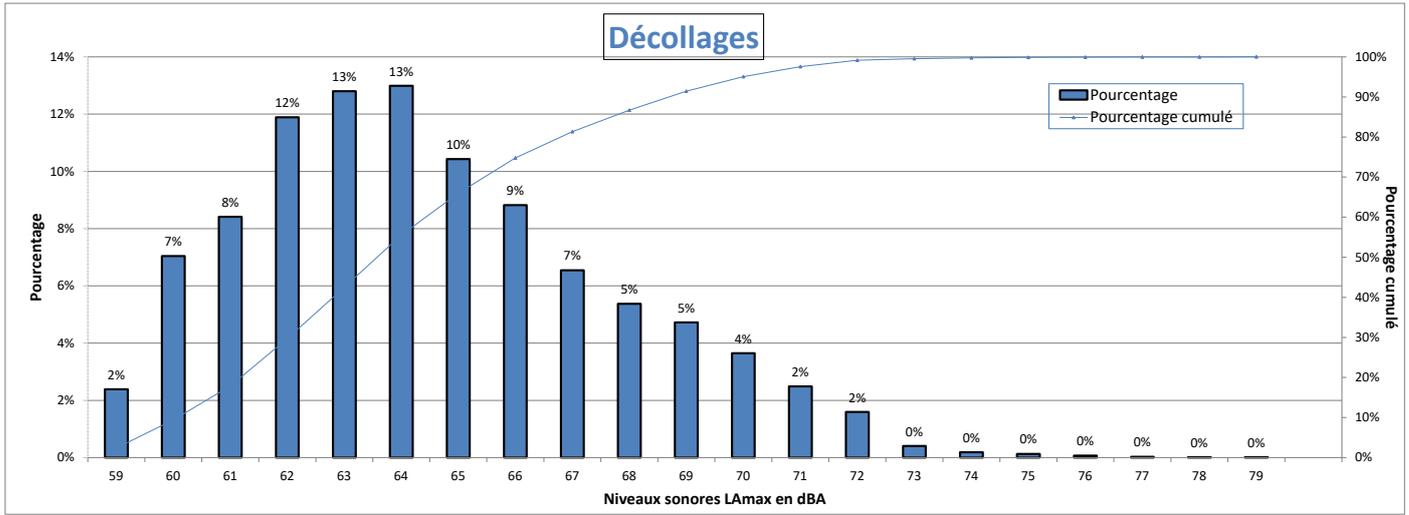
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

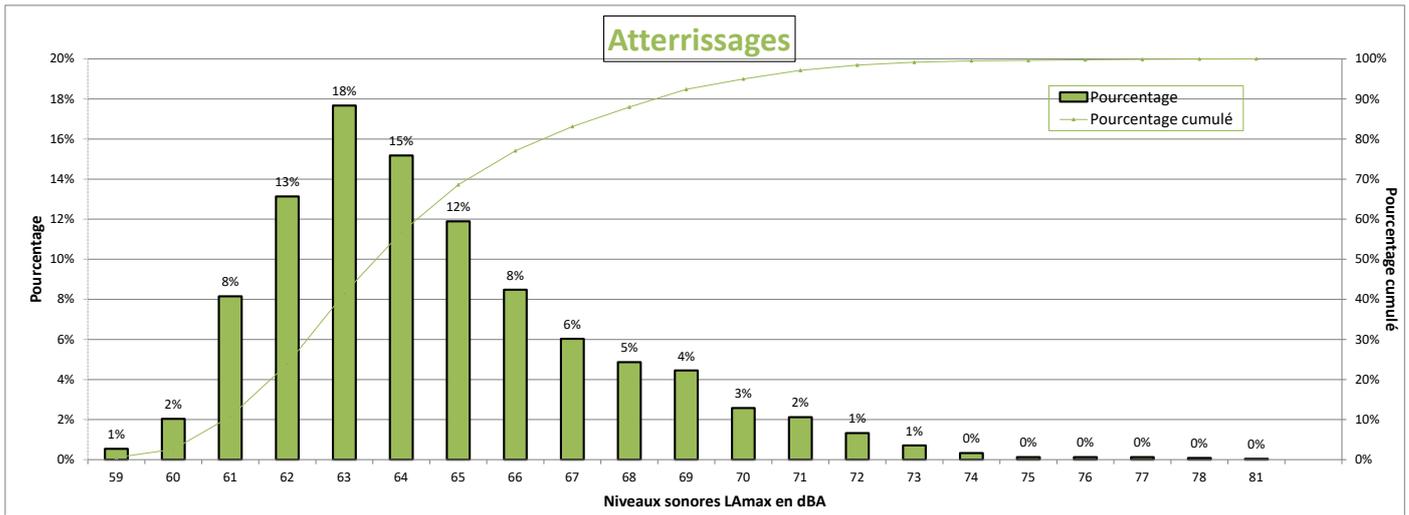


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6905
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2405
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,9	480	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	277	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	233	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	199	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	163	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	155	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,4	128	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,1	107	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	101	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	77	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	75	3%
BOEING 777-200	B772	H	65	74	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,4	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,1	27	1%
A330-900neo	A339	H	68,8	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,1	1647	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	865	13%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	741	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	502	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	459	7%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	427	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	356	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,7	262	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	252	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	222	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,1	209	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,6	175	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68	106	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,8	105	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	76	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,2	75	1%
AIRBUS A318	A318	M	62	73	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70	60	1%
A330-900neo	A339	H	64,8	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,7	47	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,4	41	1%
BOEING 767-400	B764	H	70,1	32	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,8	21	0%

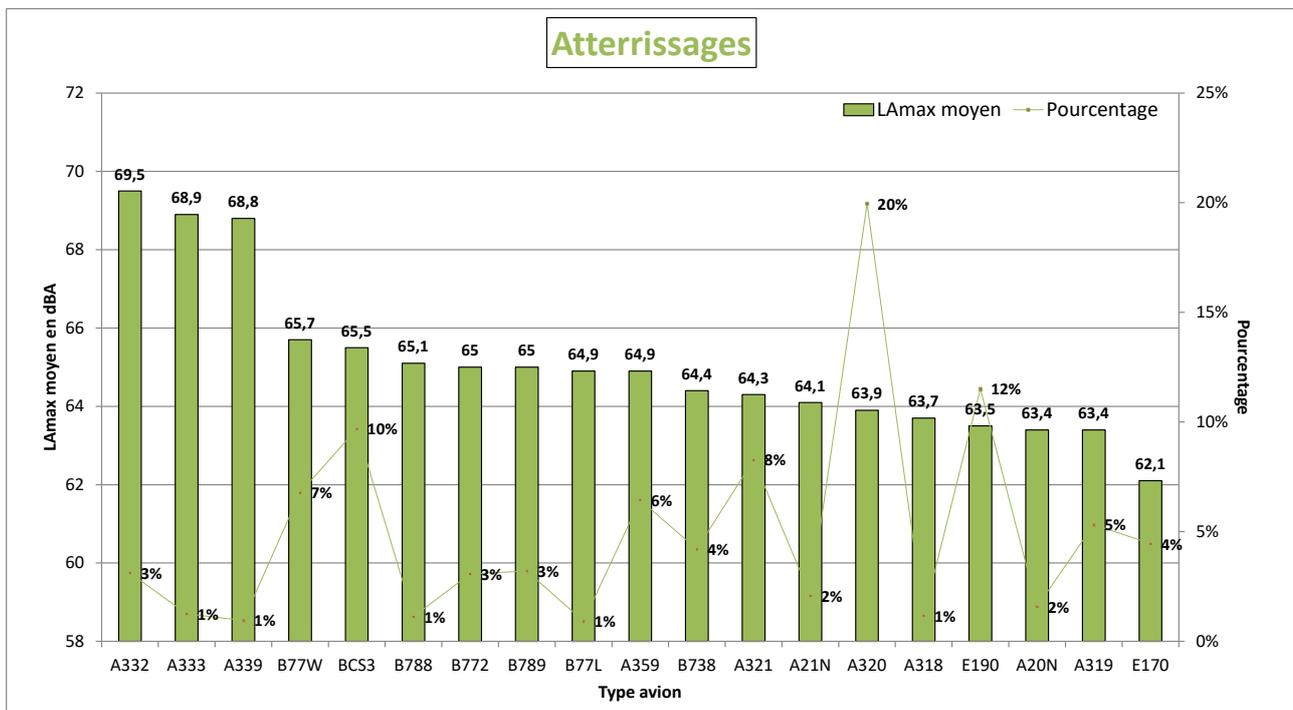
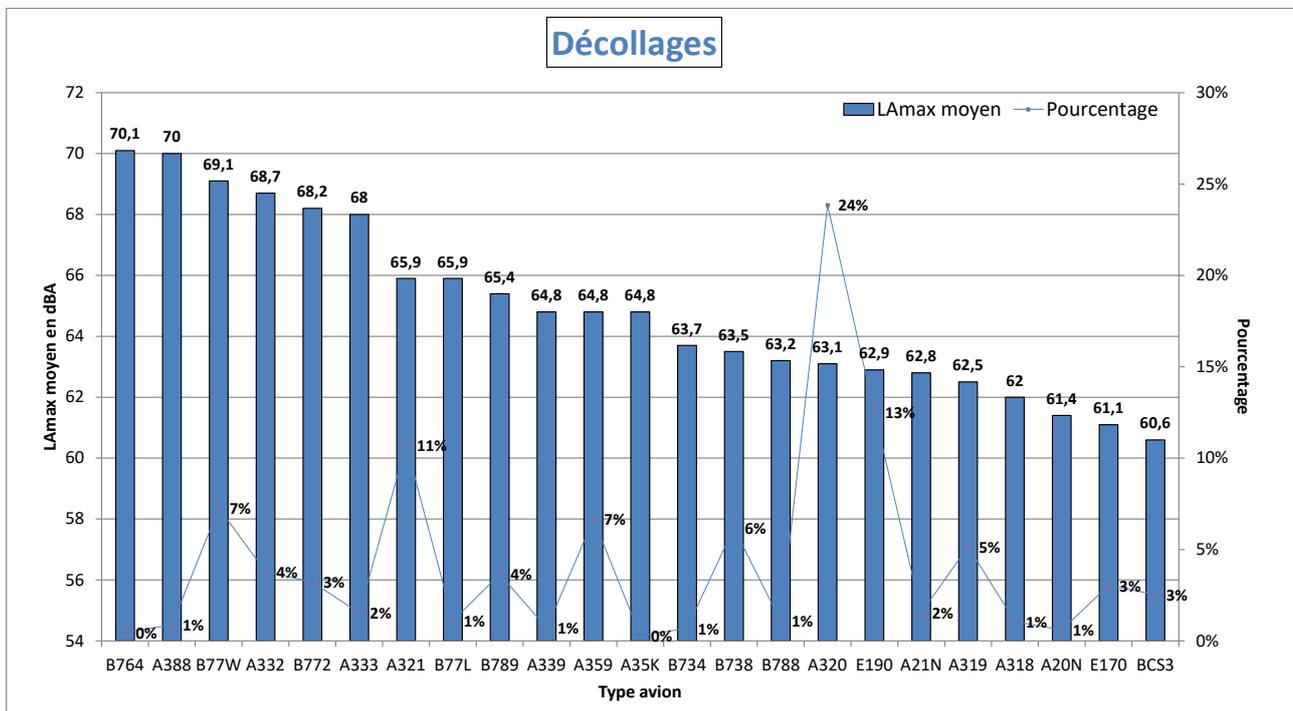
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

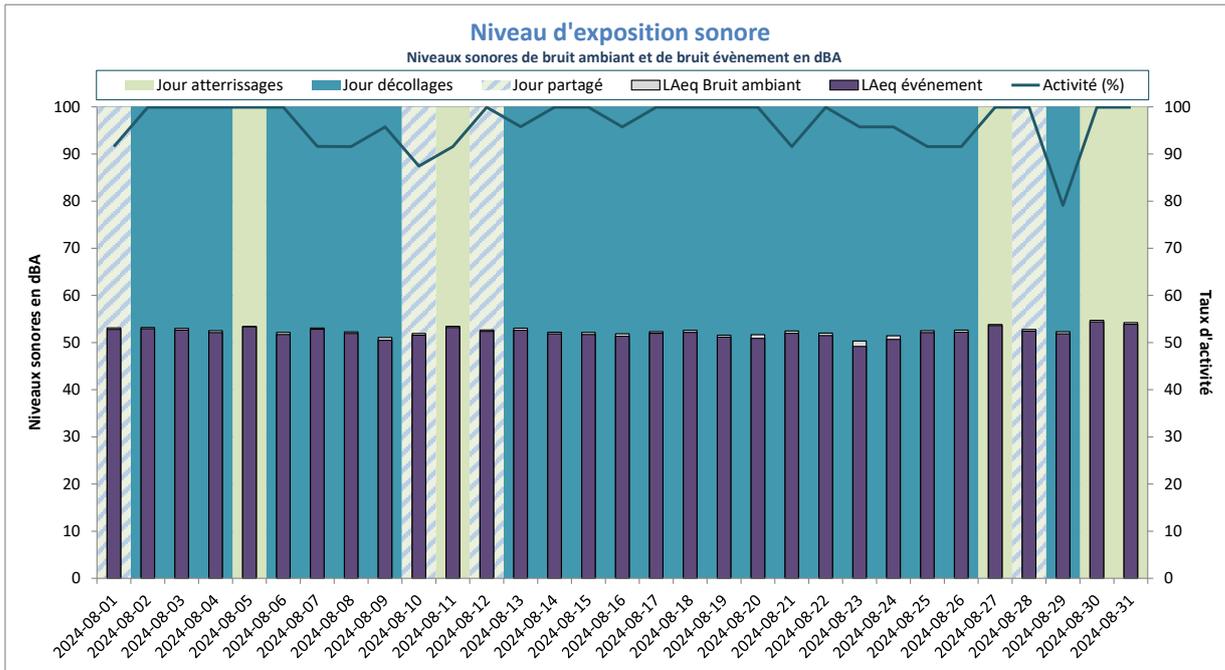
Répartition par type avion - Août 2024

Deuil-la-Barre

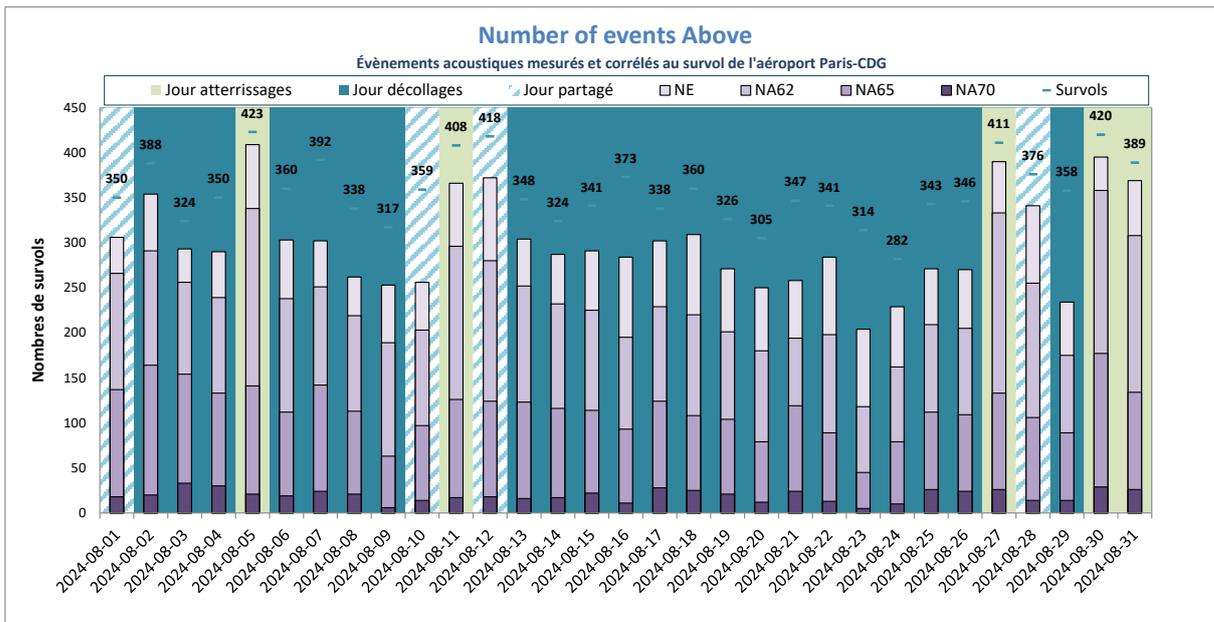
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



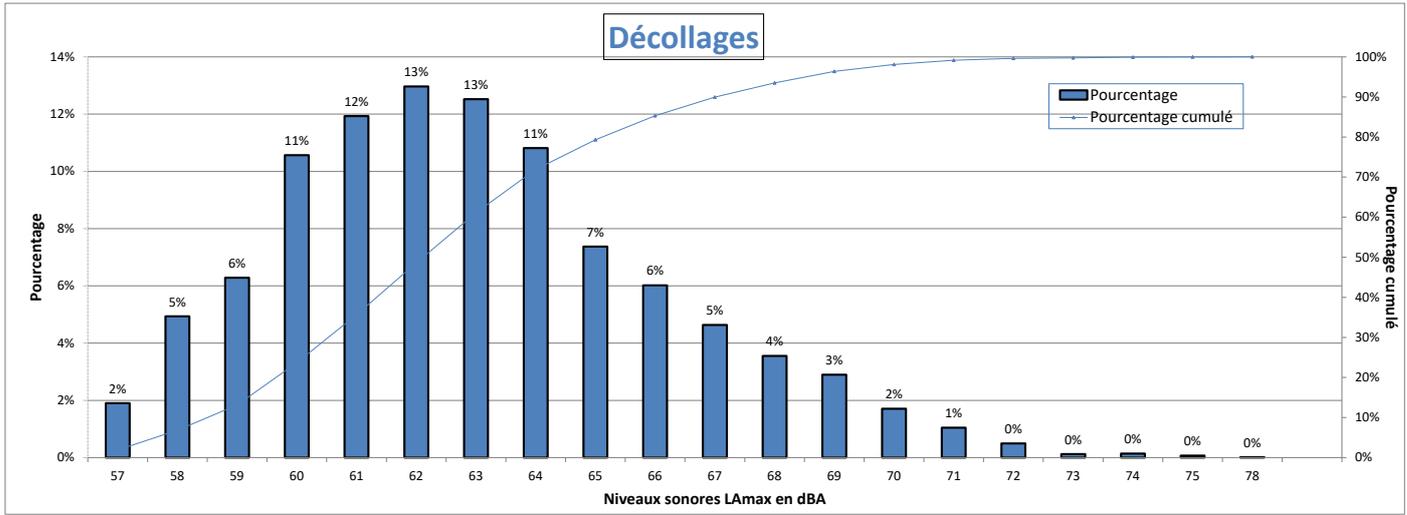
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Eaubonne

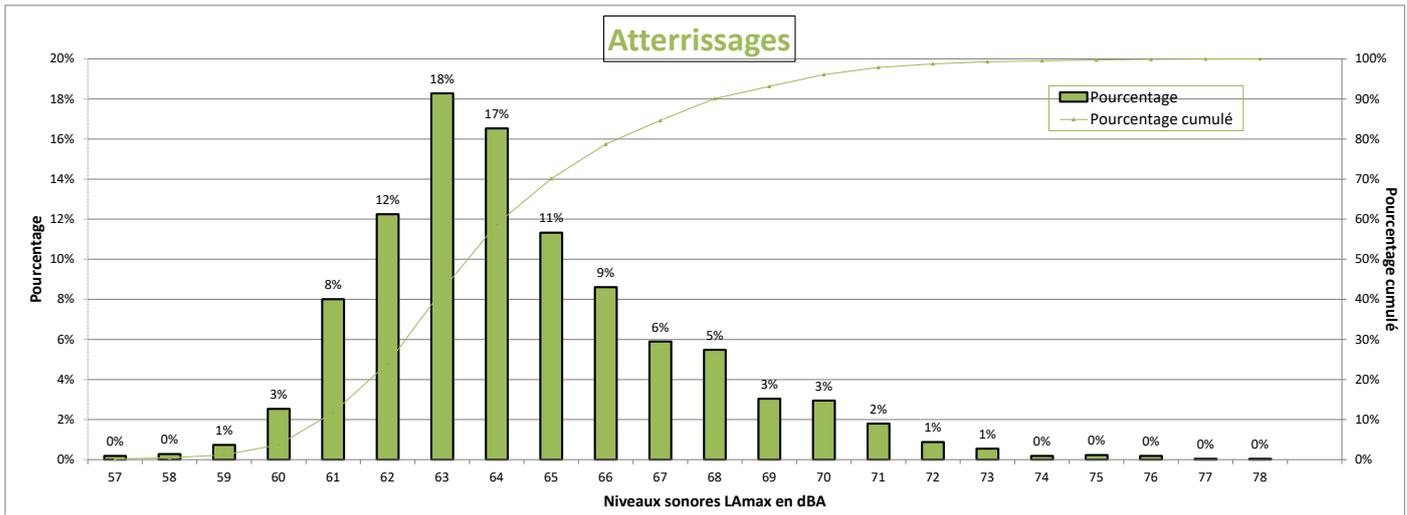


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5631
 Moyenne arithmétique : 62,9 dBA
 Moyenne énergétique : 64,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2172
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,9	435	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	235	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,3	208	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	180	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,2	147	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	140	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,2	120	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	100	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,3	96	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	74	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	74	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	64	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,4	45	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,9	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,5	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,5	23	1%
A330-900neo	A339	H	69,2	21	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,7	1330	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,4	651	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,1	581	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	421	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	397	7%
BOEING 737-800	B738	M	62,4	371	7%
AIRBUS A319	A319	M	60,8	249	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,1	214	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,4	205	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,3	185	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	182	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,5	180	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,4	92	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,2	78	1%
BOEING 787-800	B788	H	61,4	67	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64	64	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,8	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	60,4	49	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,9	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	61,9	40	1%
A330-900neo	A339	H	63,3	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	68	31	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

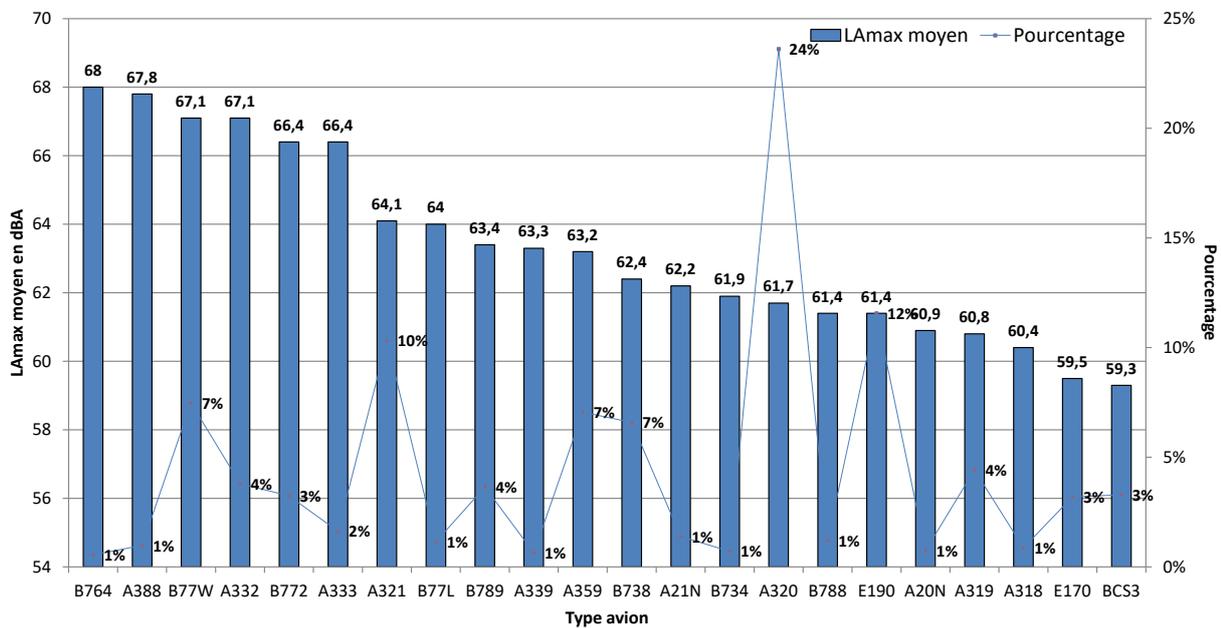
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2024

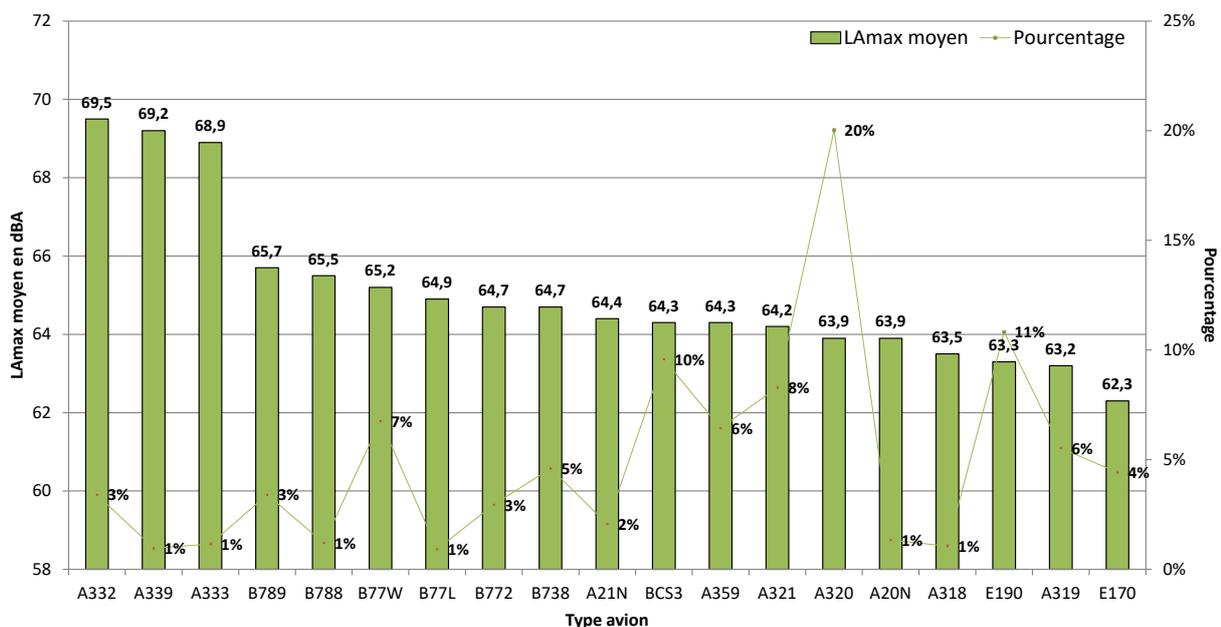
Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

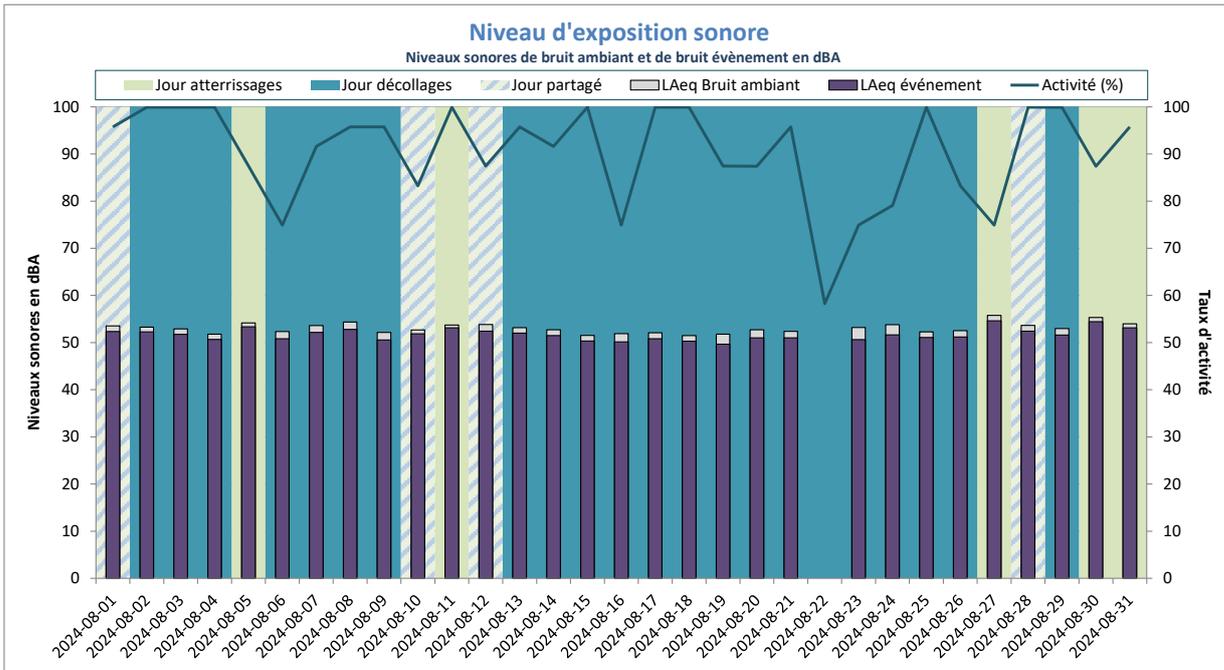
Décollages



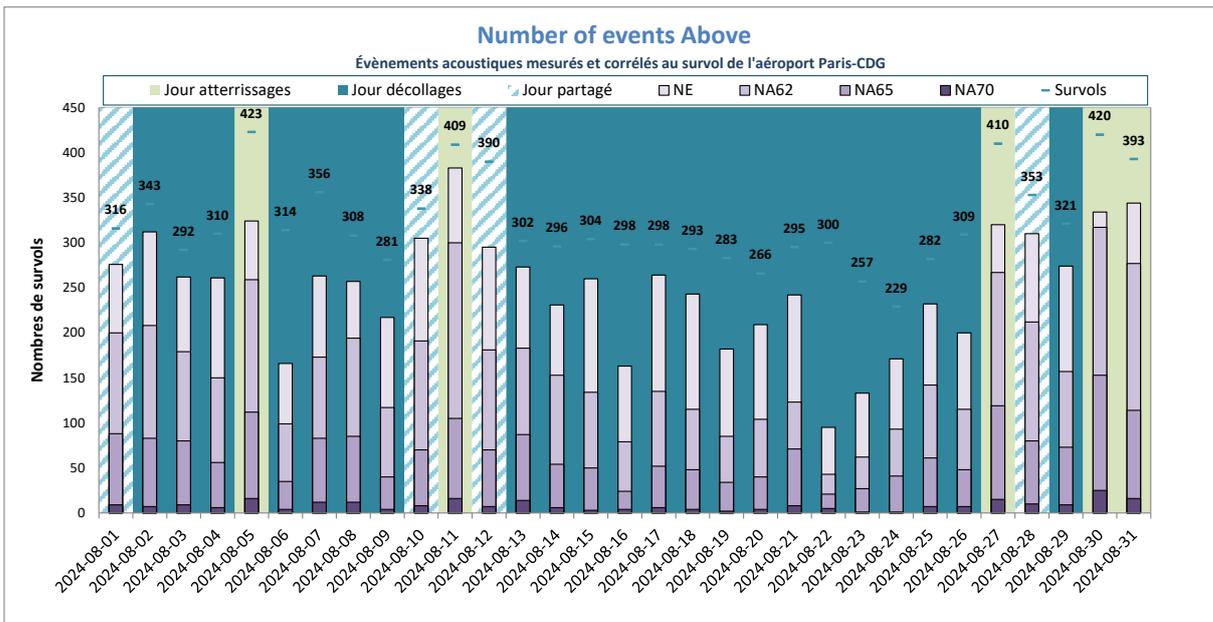
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



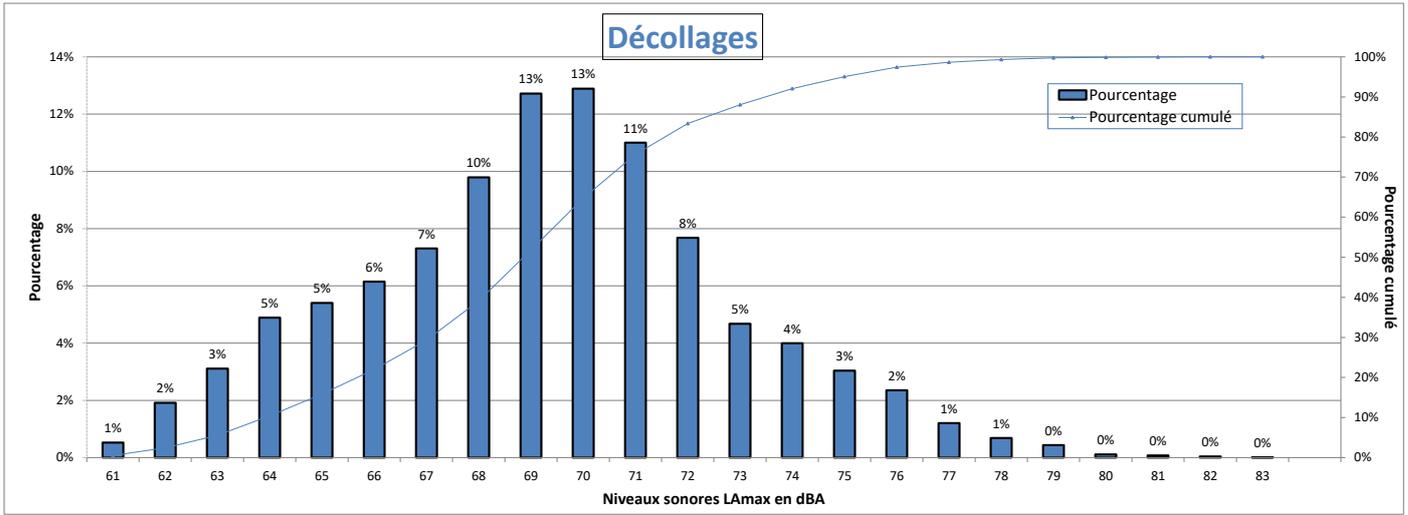
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

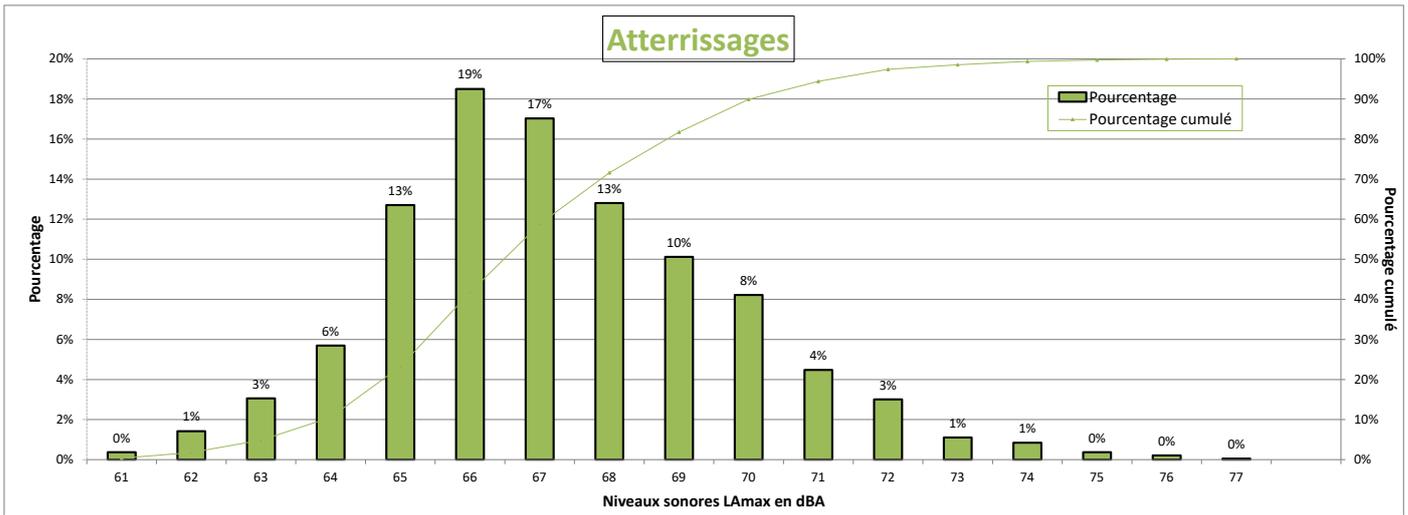


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 8036
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1897
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,5	388	20%
BOEING 737-800	B738	M	66,9	188	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	181	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,2	158	8%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	105	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	87	5%
AIRBUS A319	A319	M	66	85	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	66	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,5	58	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,8	57	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	55	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	52	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	45	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	44	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	44	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	1516	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	892	11%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	666	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	634	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	516	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	411	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	369	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	346	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	273	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	240	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	238	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,1	233	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	165	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,7	163	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,8	156	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	139	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,8	136	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	131	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	99	1%
A330-900neo	A339	H	71	92	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	85	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,2	73	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,5	71	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	61	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,9	54	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,7	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,5	38	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71	25	0%

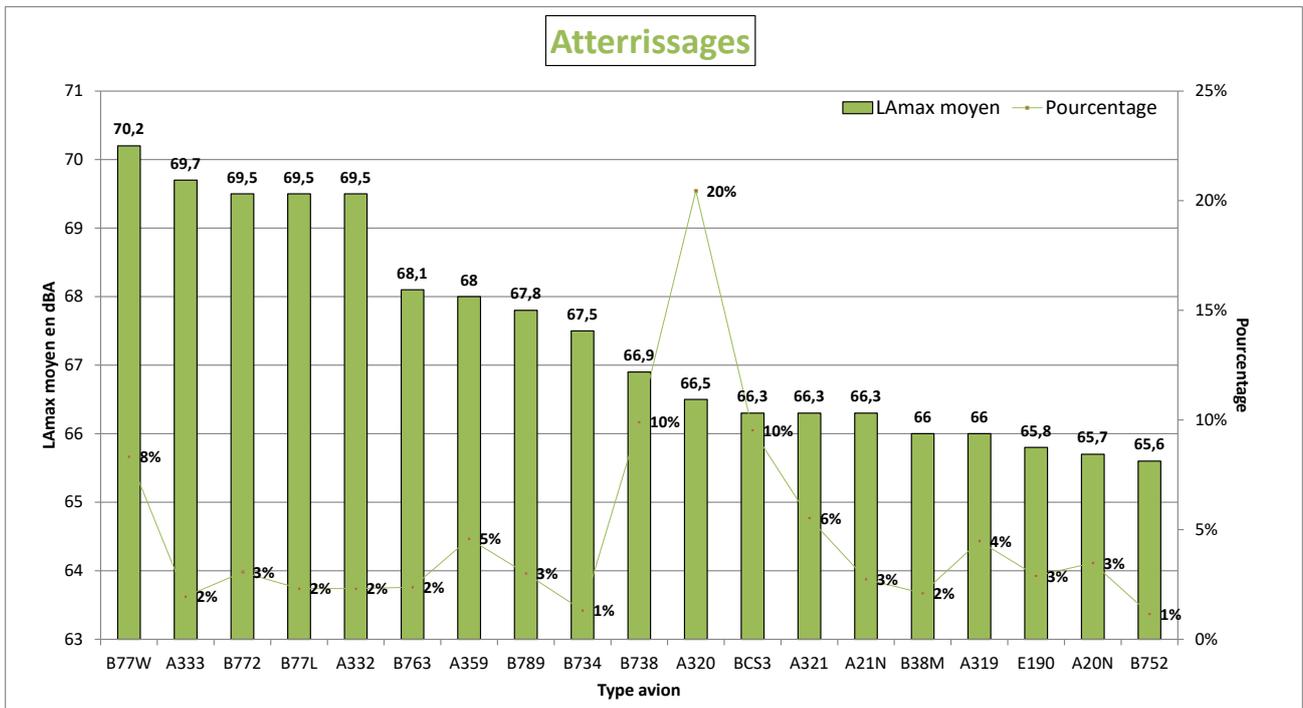
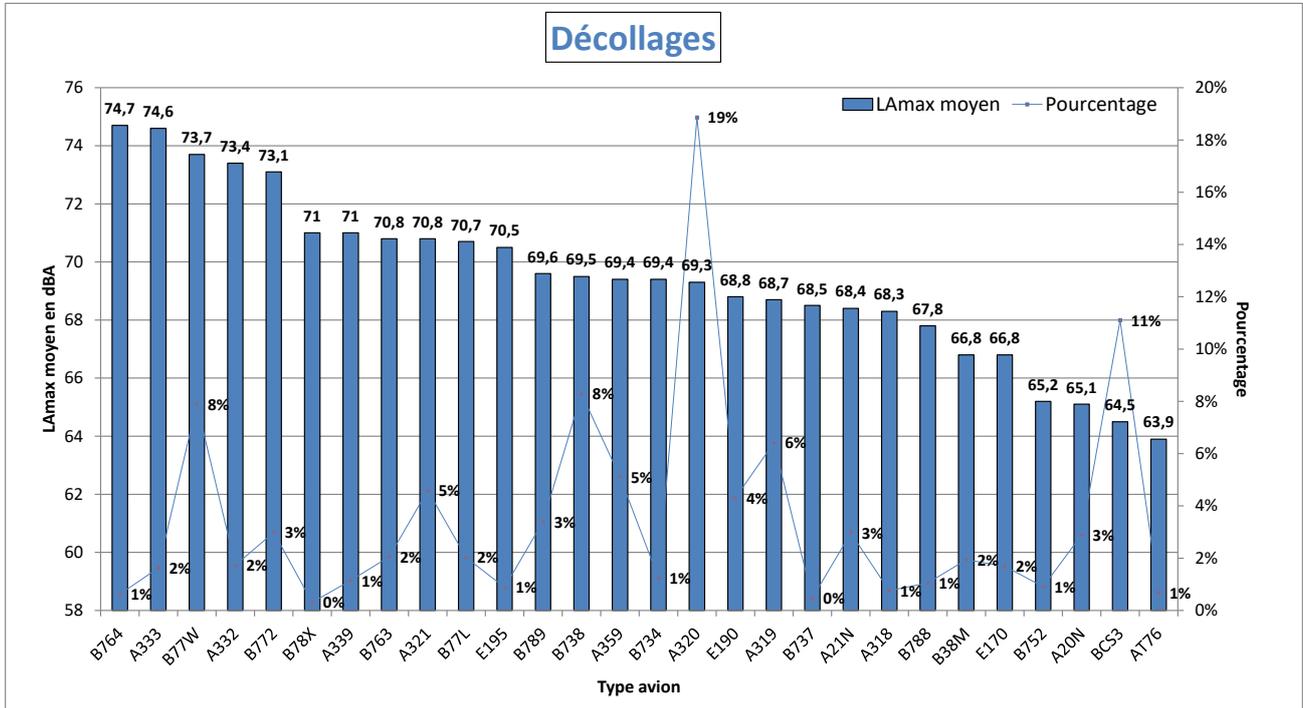
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

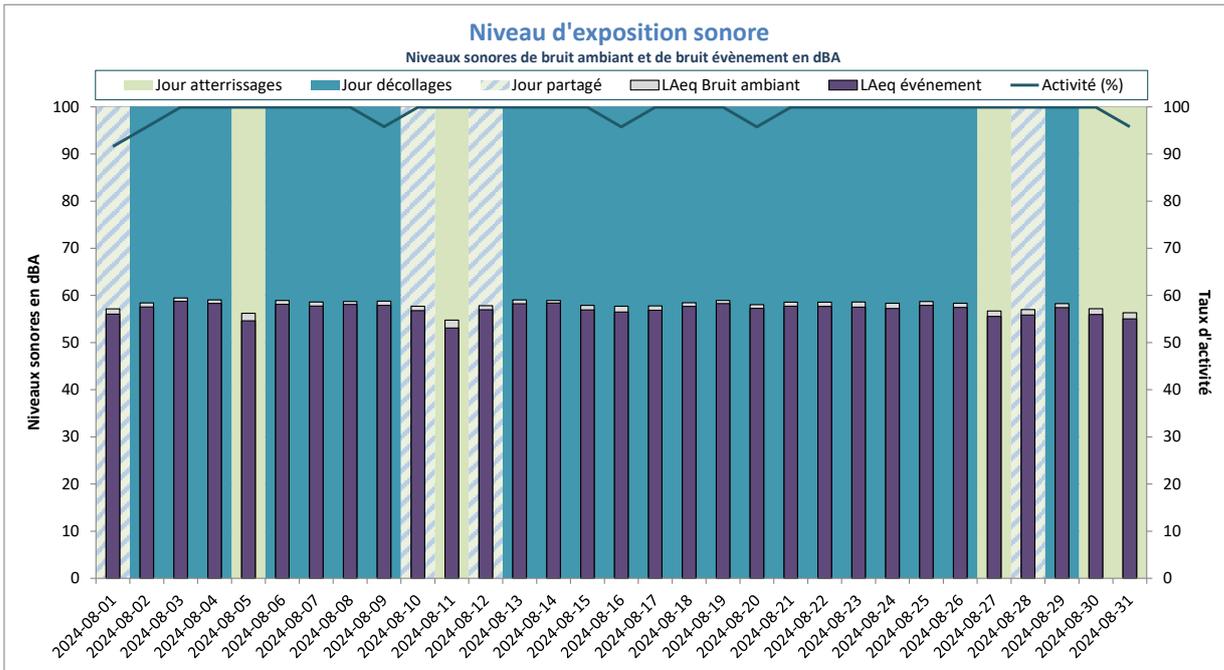
Répartition par type avion - Août 2024

Ecouen

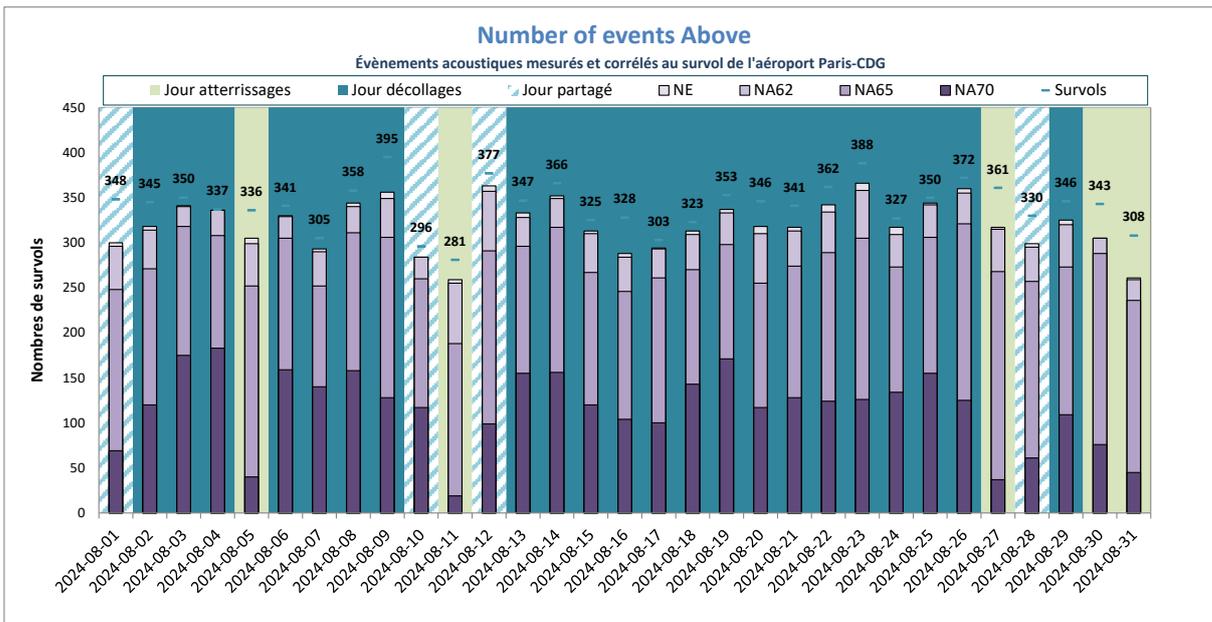
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



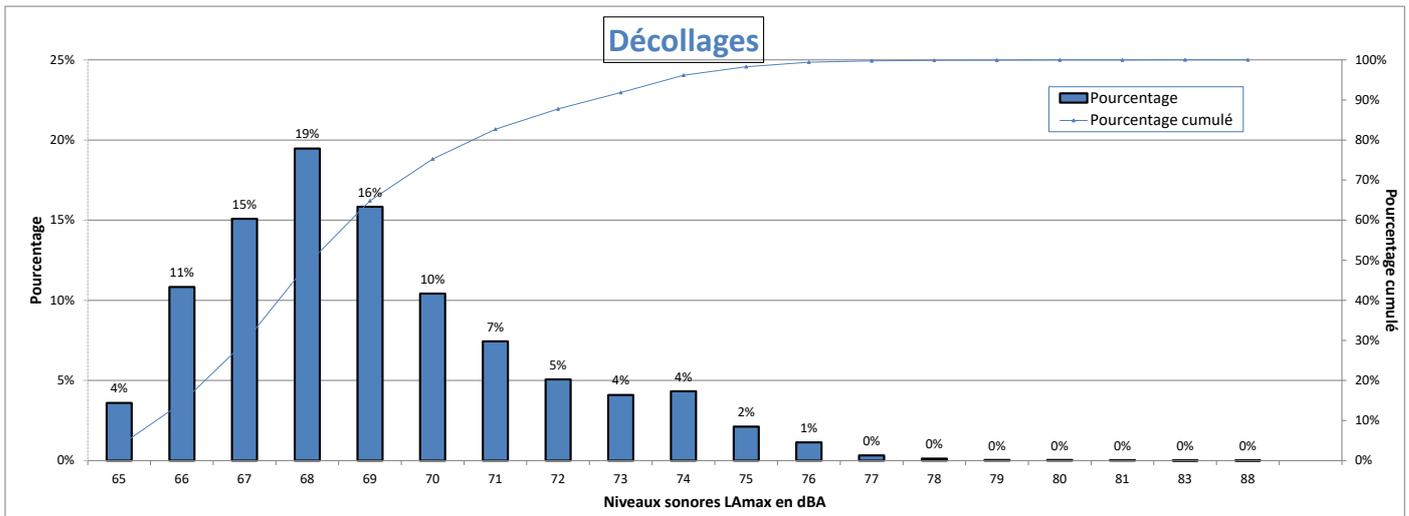
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

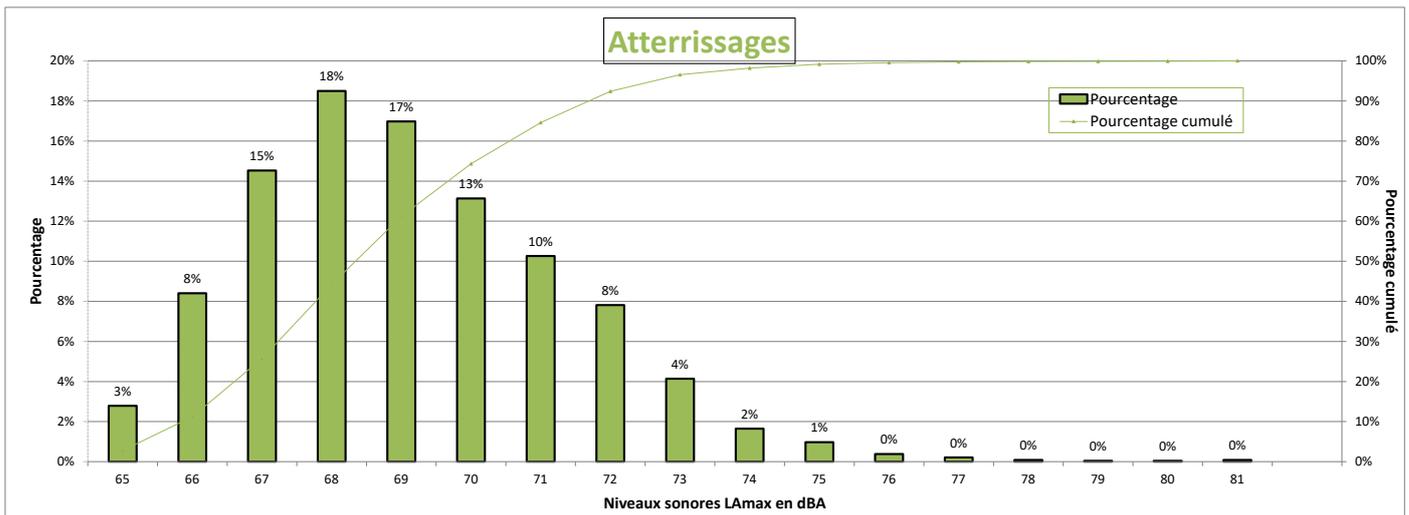


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7402
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2368
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	477	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	272	11%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	202	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	189	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	172	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	160	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	135	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,9	105	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	98	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	78	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,3	77	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	76	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	52	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,5	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	69	25	1%
A330-900neo	A339	H	70,8	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,9	1797	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	922	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	778	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	534	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,1	491	7%
BOEING 737-800	B738	M	68,9	464	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	374	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	272	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	265	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	245	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	234	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	133	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	130	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	108	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	80	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,2	75	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,9	68	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	66	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	65	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,2	59	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	55	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,2	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	27	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	68,5	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

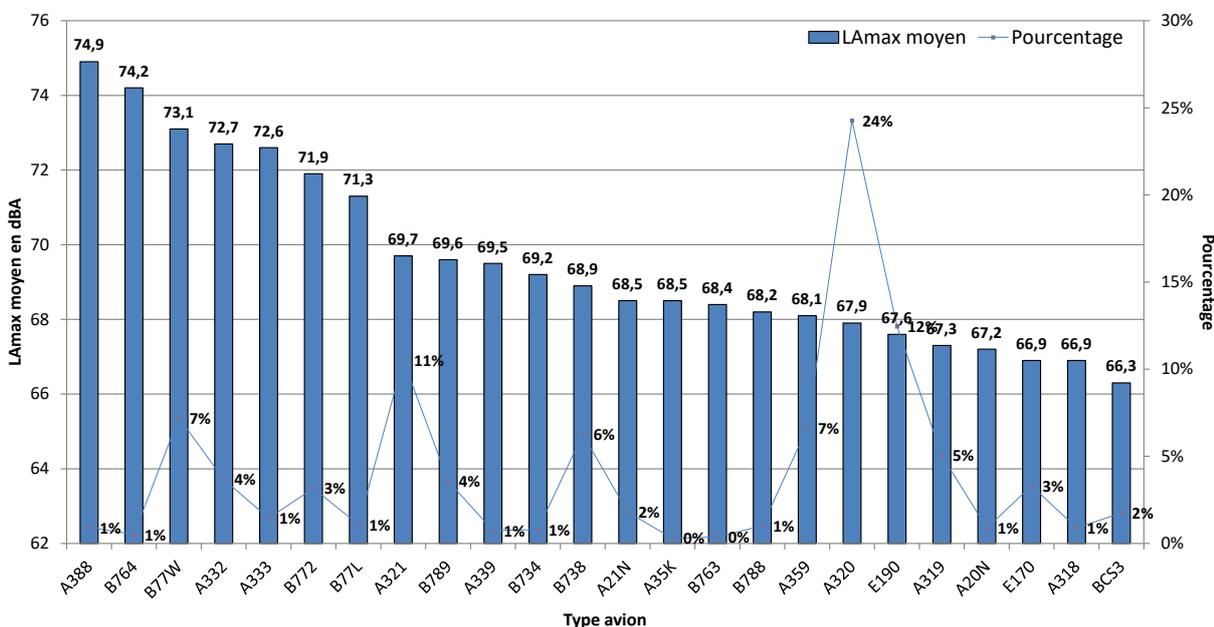
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2024

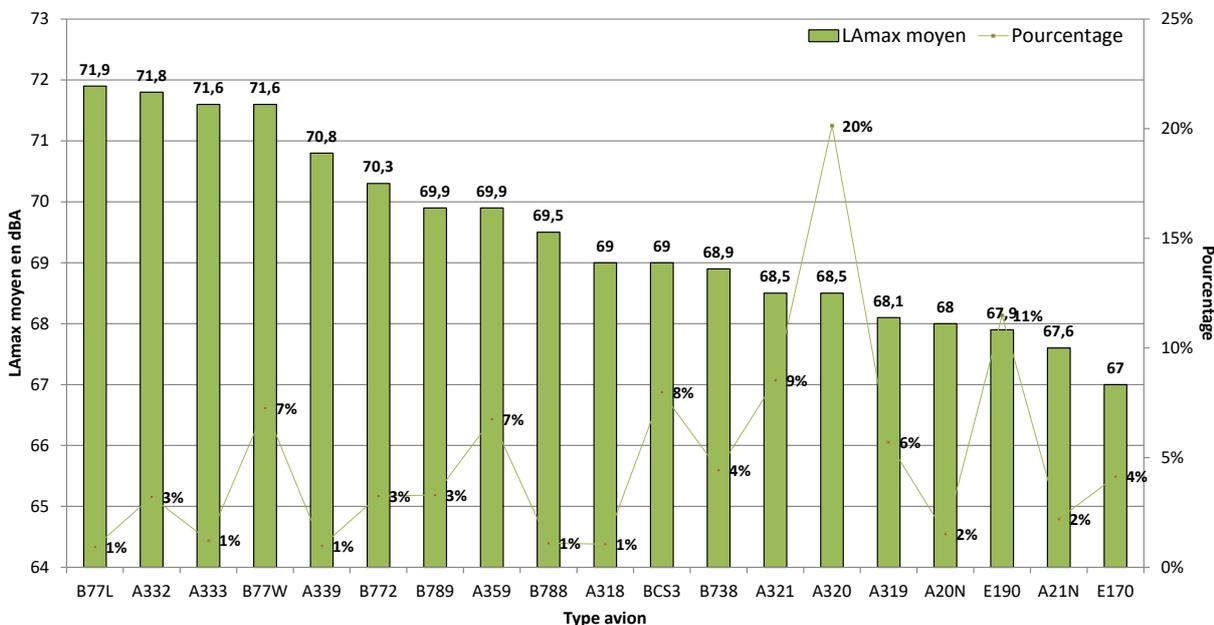
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

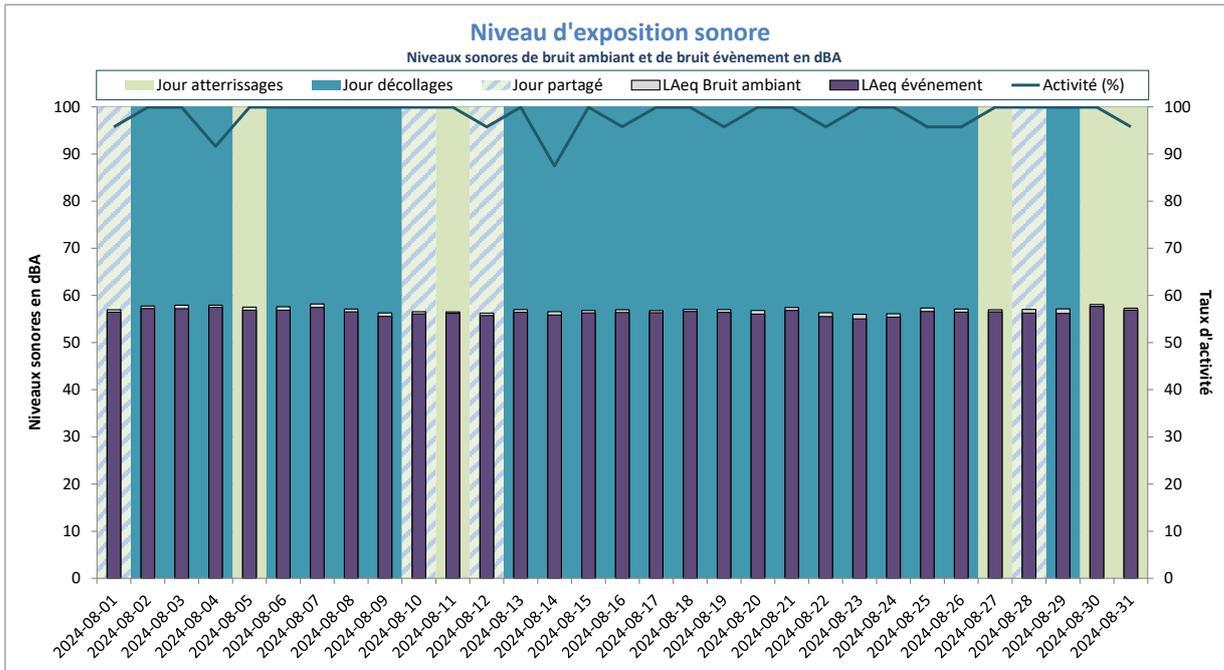
Décollages



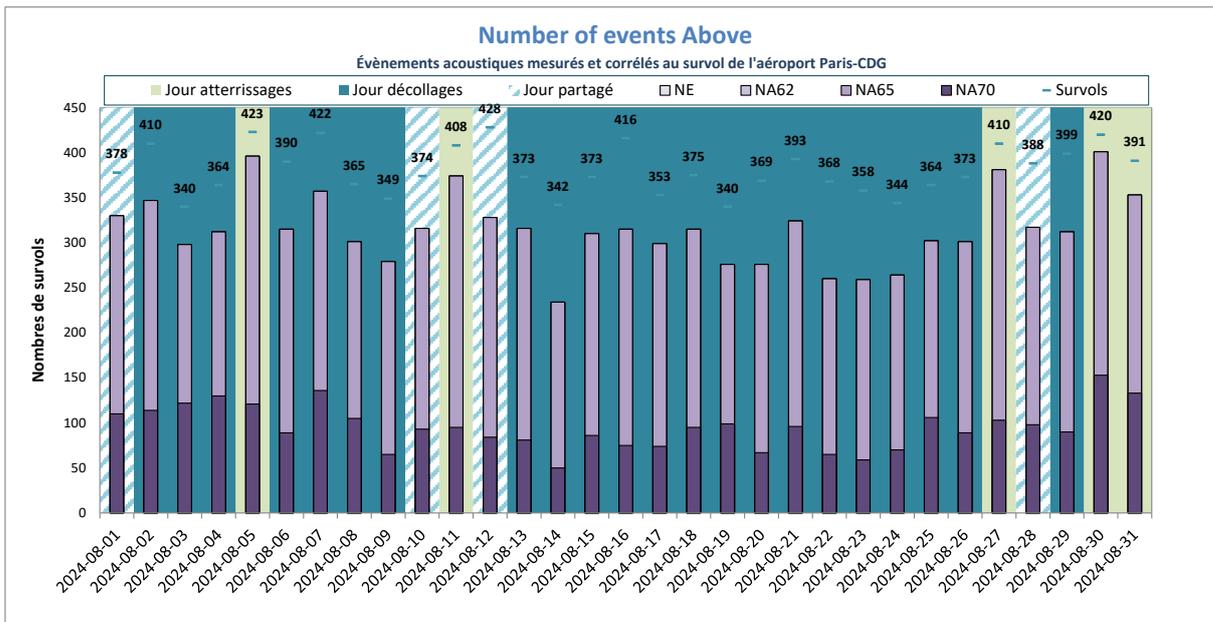
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



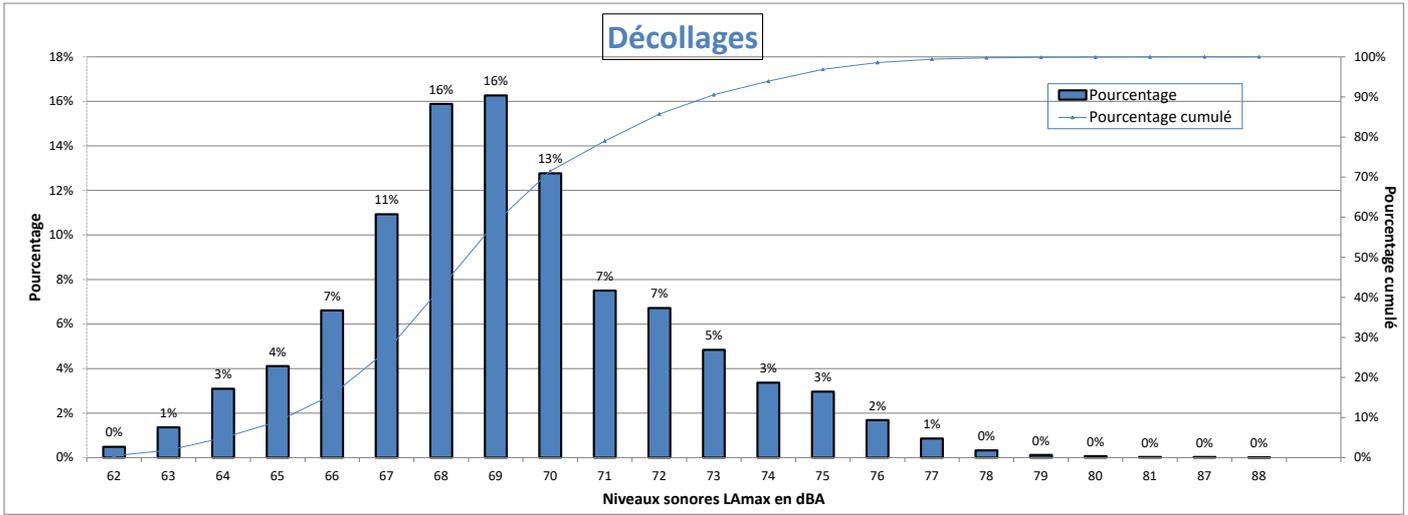
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

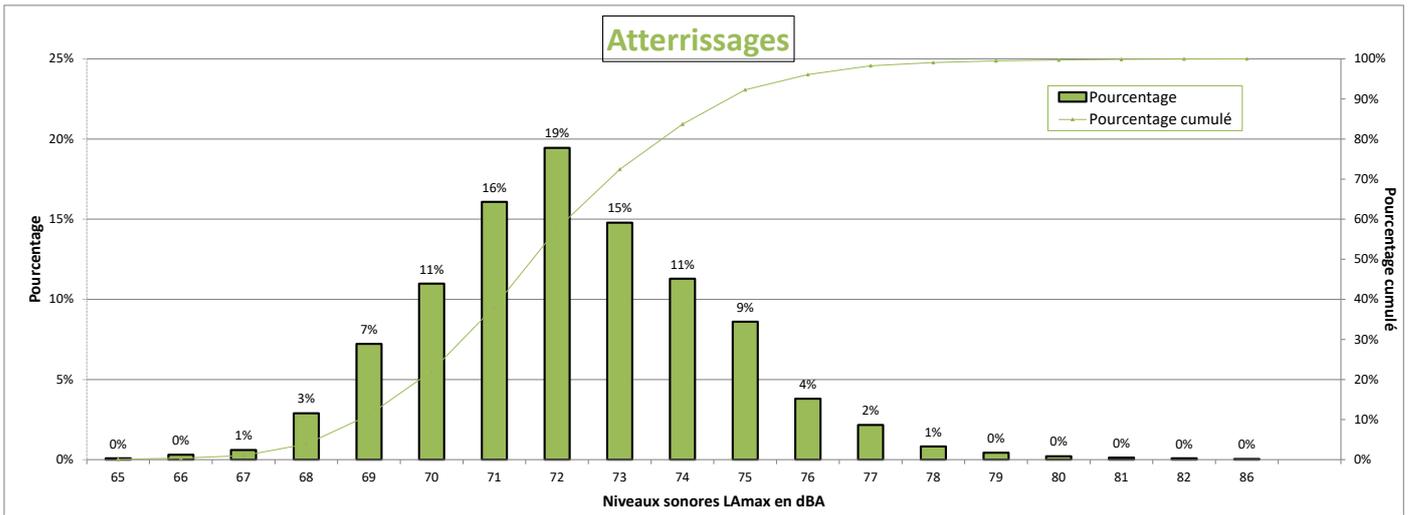


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7667
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2313
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	448	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	260	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	214	9%
AIRBUS A321	A321	M	72	189	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	161	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	151	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	135	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	109	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	103	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	78	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	74	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	70	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,1	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	72	26	1%
A330-900neo	A339	H	74,2	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	1708	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	880	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	704	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	601	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	499	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	456	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	439	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	381	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	288	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	254	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	252	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	226	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	147	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	104	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	92	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	74	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	69	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,5	65	1%
A330-900neo	A339	H	69,9	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,7	51	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	64,4	47	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,4	37	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	68,9	21	0%

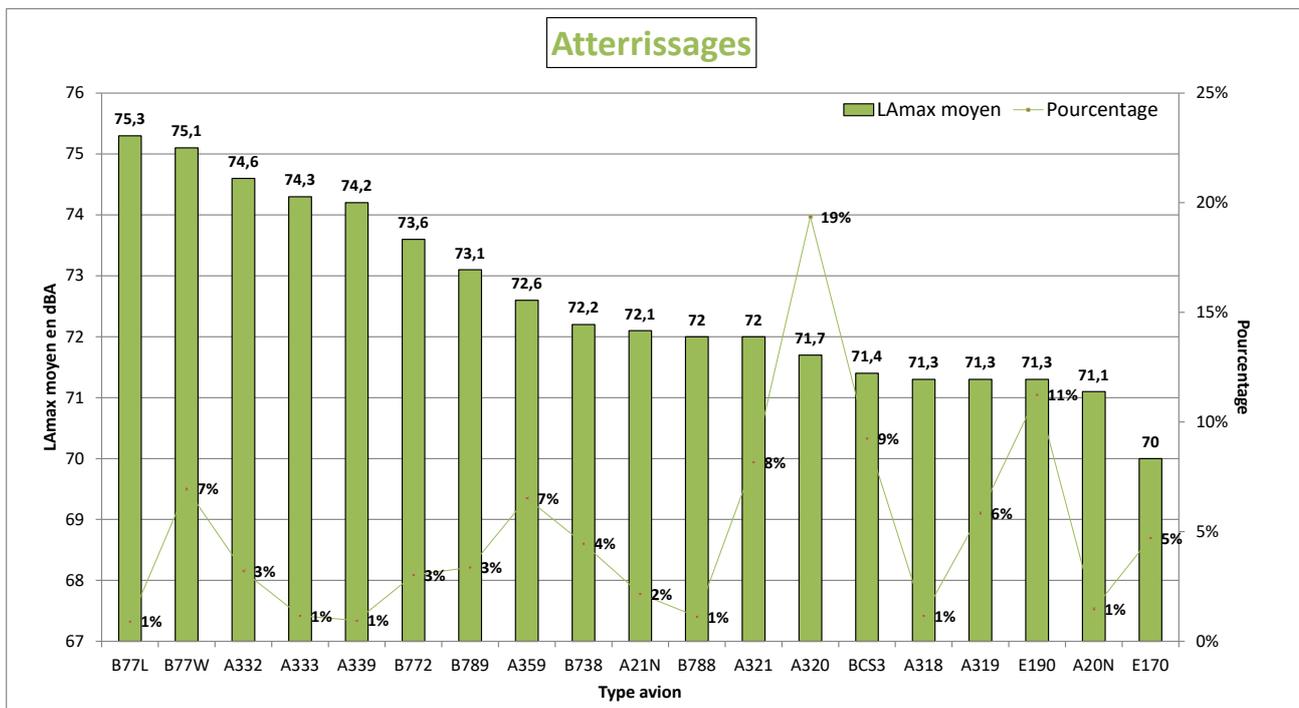
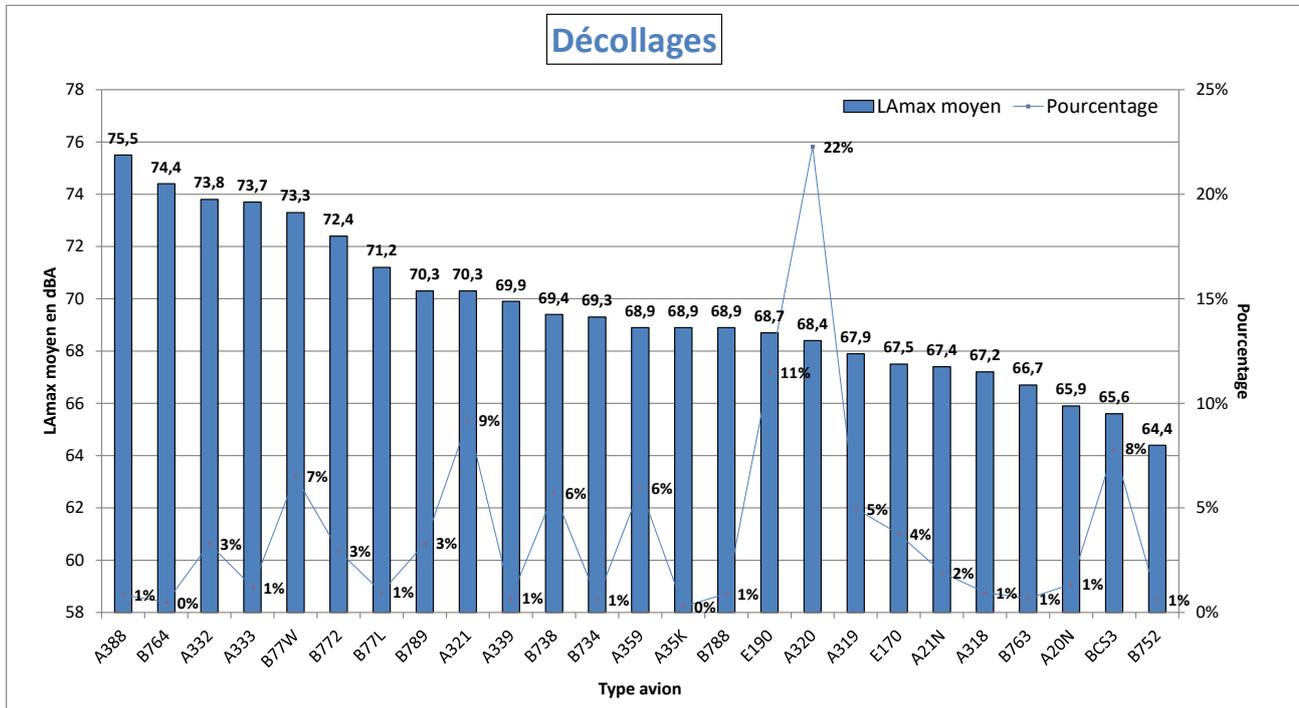
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

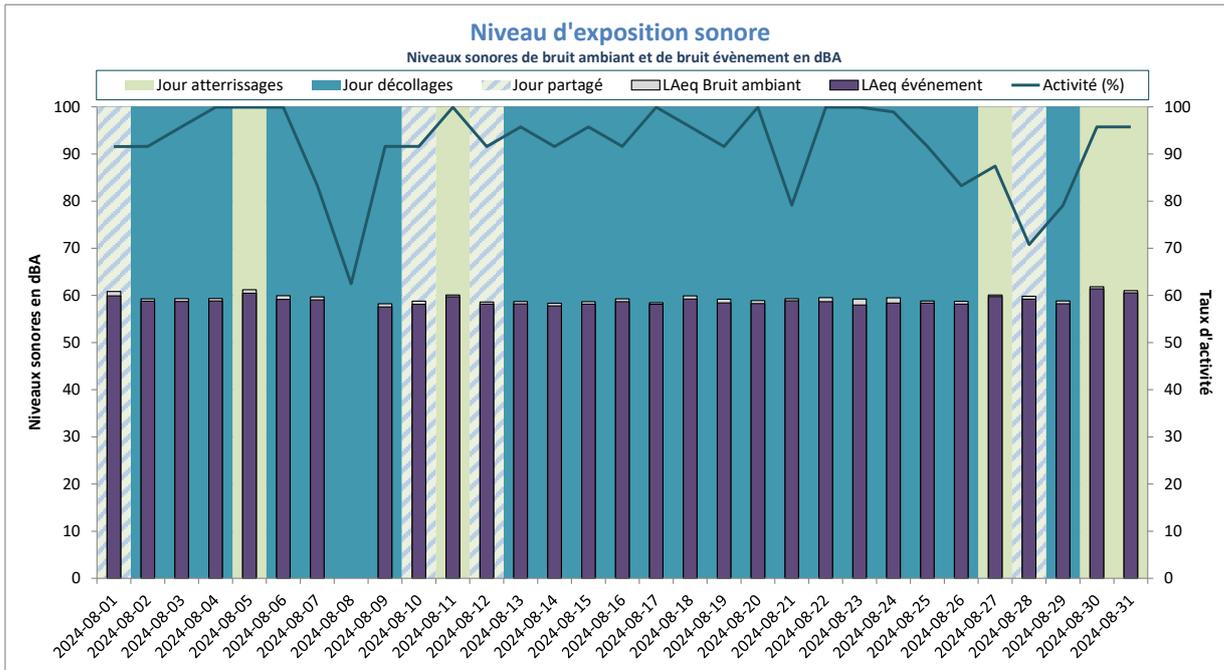
Répartition par type avion - Août 2024

Gonesse Mairie

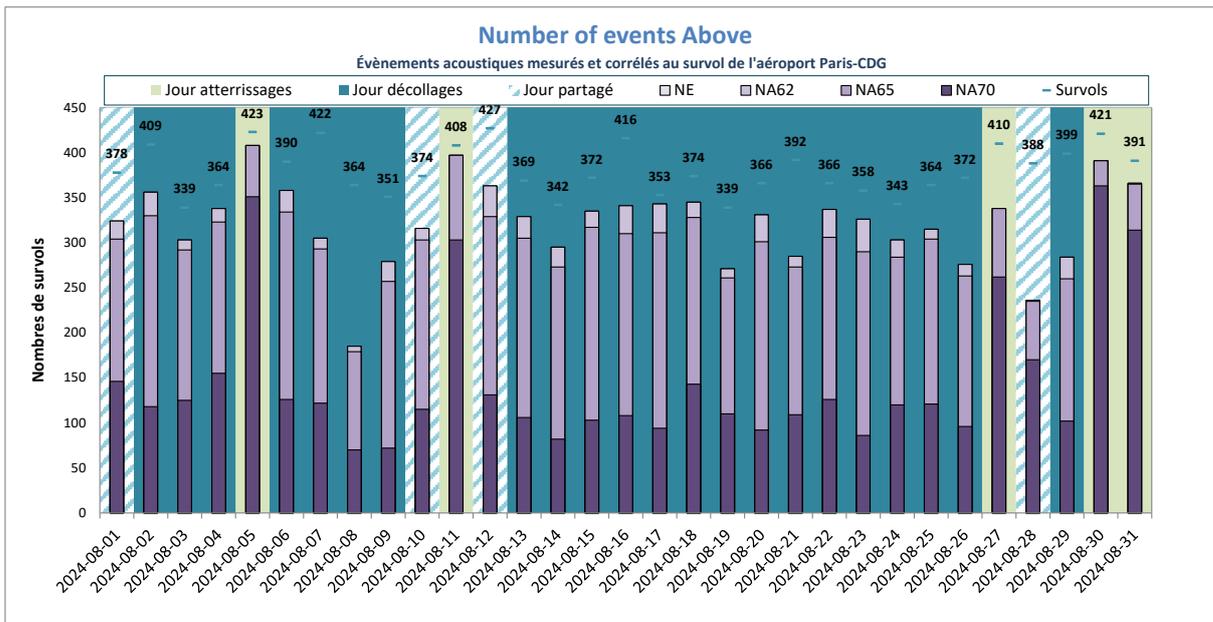
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



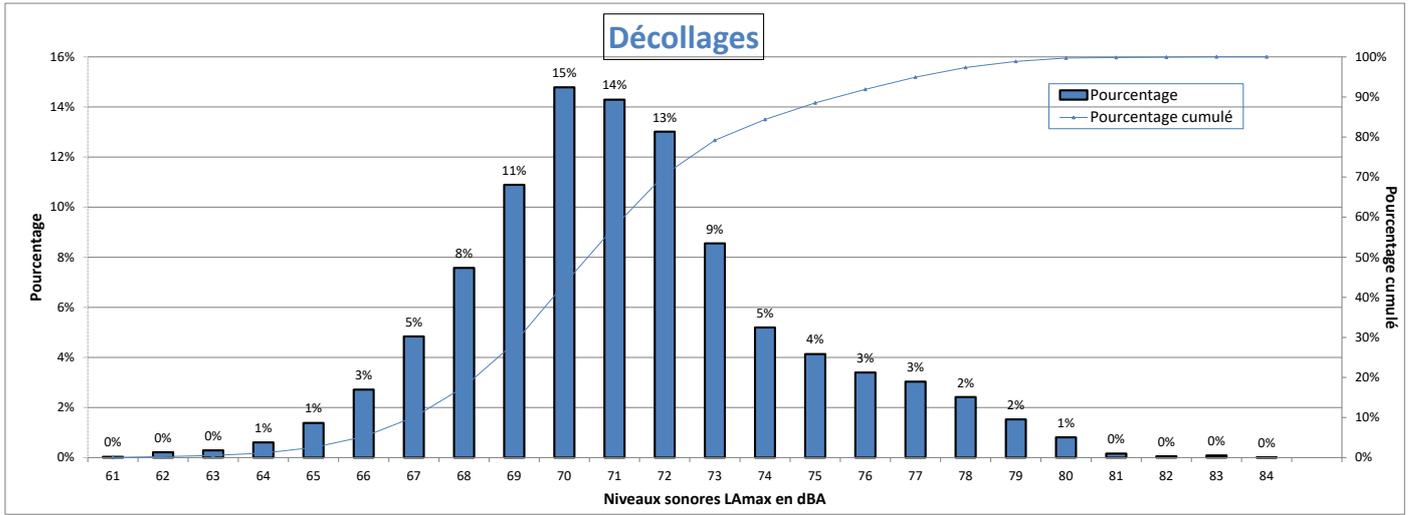
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

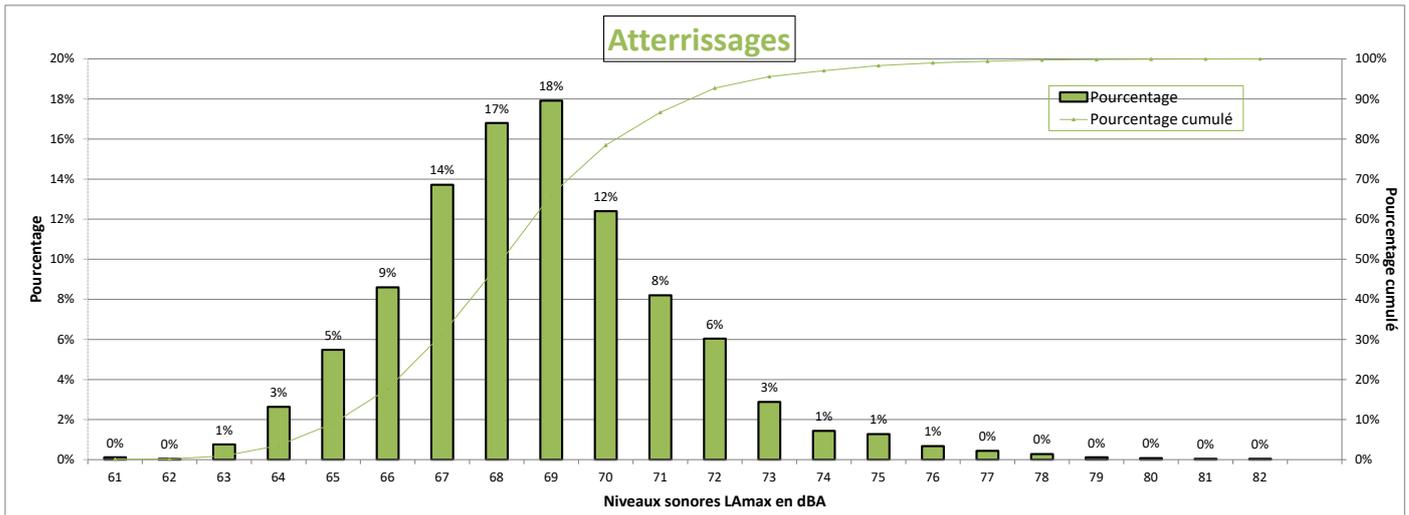


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 9390
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2500
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	505	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	283	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,6	238	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	202	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	170	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	159	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	141	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,7	115	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	107	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	83	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,8	75	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	52	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	27	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	2053	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,1	1100	12%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	824	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	804	9%
BOEING 737-800	B738	M	72	589	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	570	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	528	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	450	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,8	376	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	286	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	284	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,2	250	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	177	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	132	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,9	117	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	99	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	94	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,6	83	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	80	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,2	72	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	72	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	71	1%
A330-900neo	A339	H	72	59	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,5	38	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72,2	24	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,9	24	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,9	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,7	21	0%

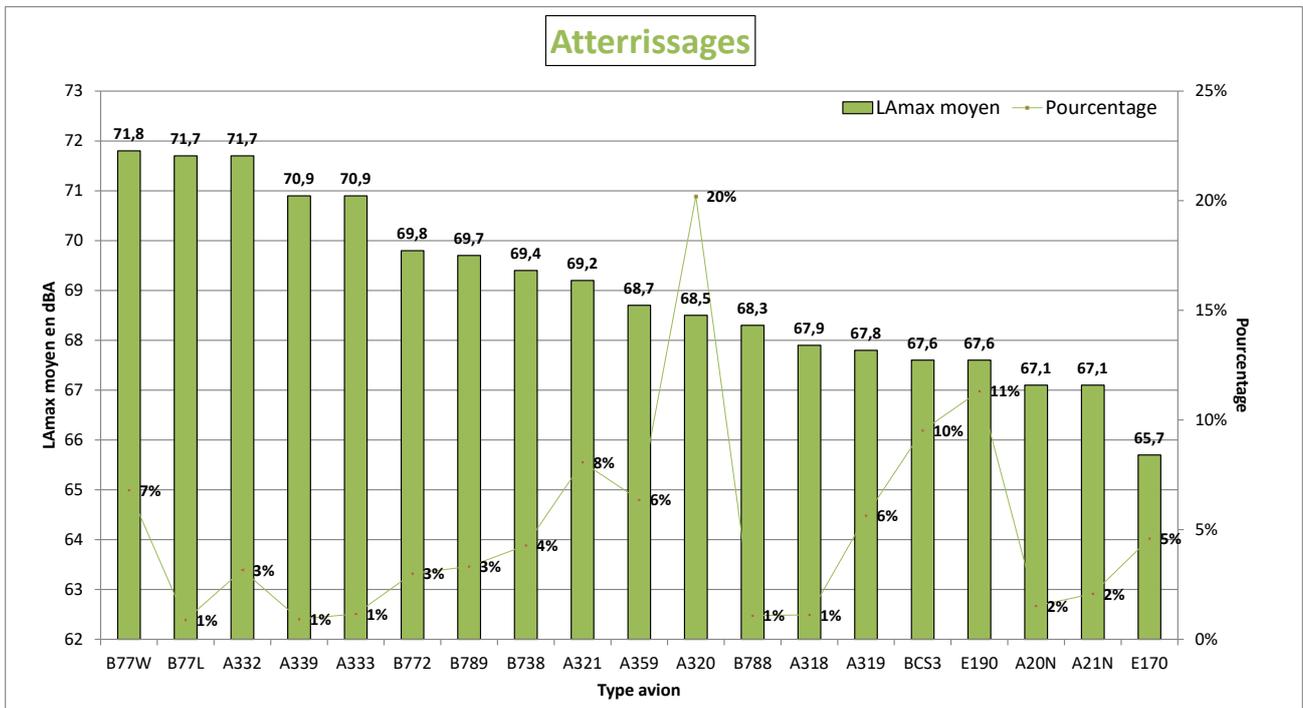
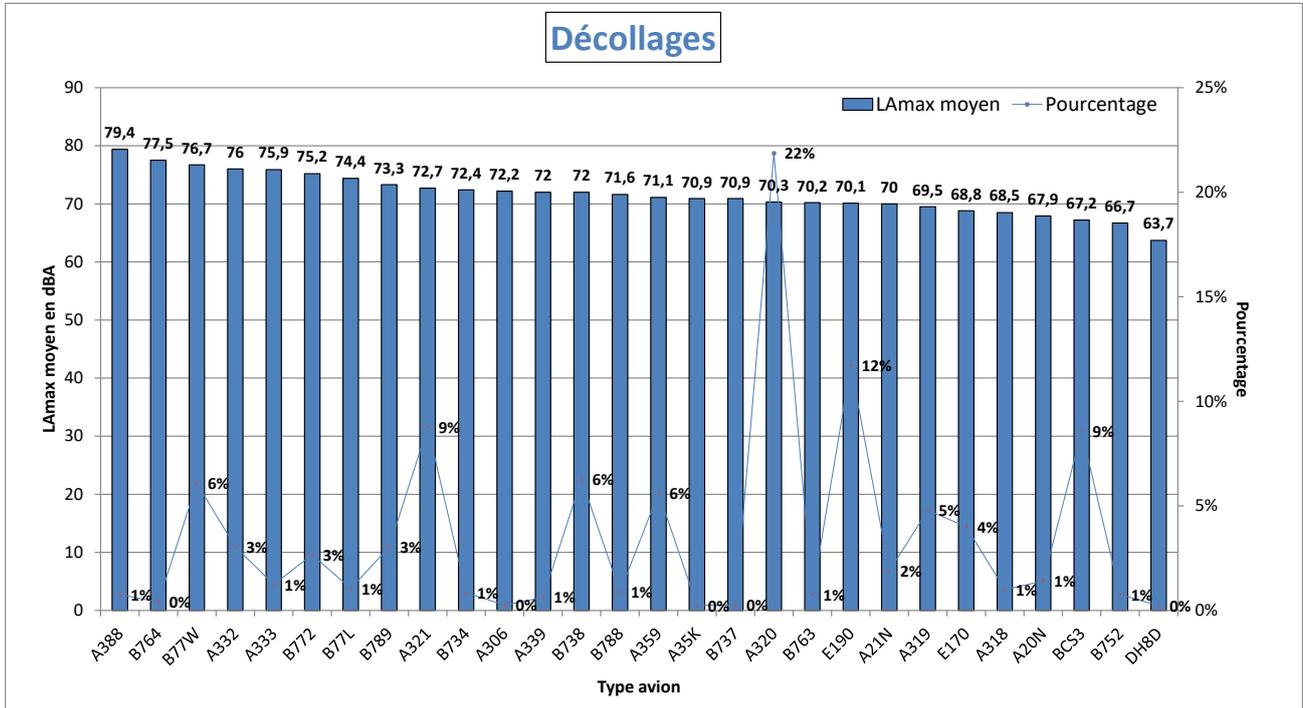
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

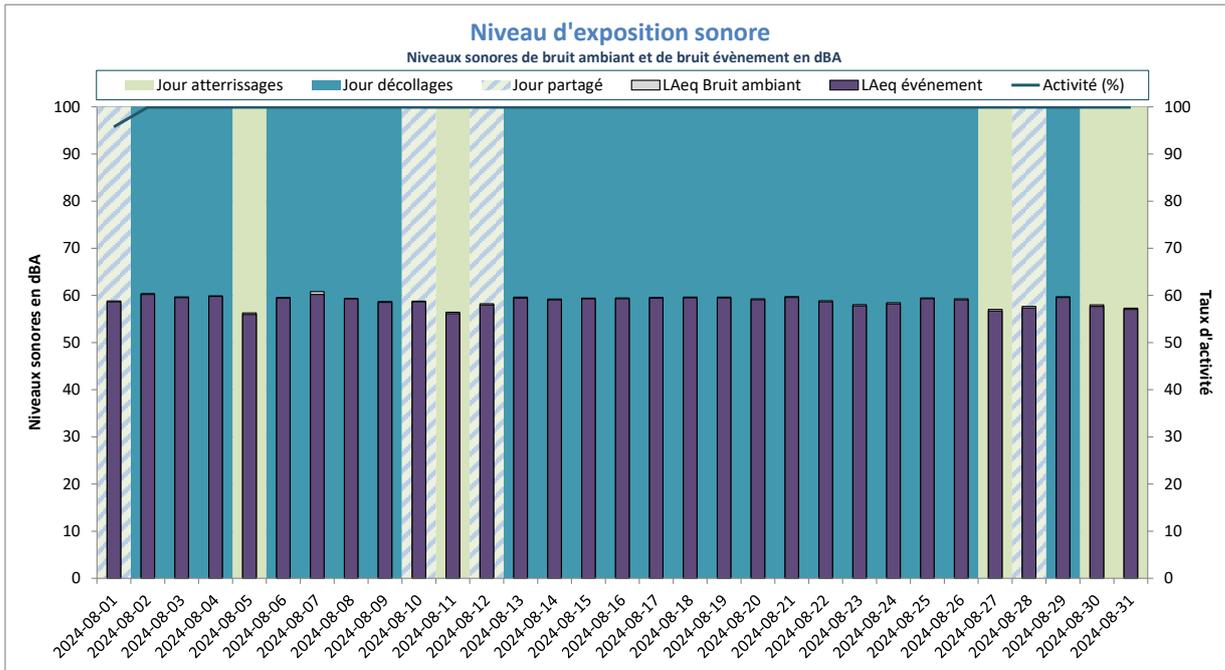
Répartition par type avion - Août 2024

Gonesse W2

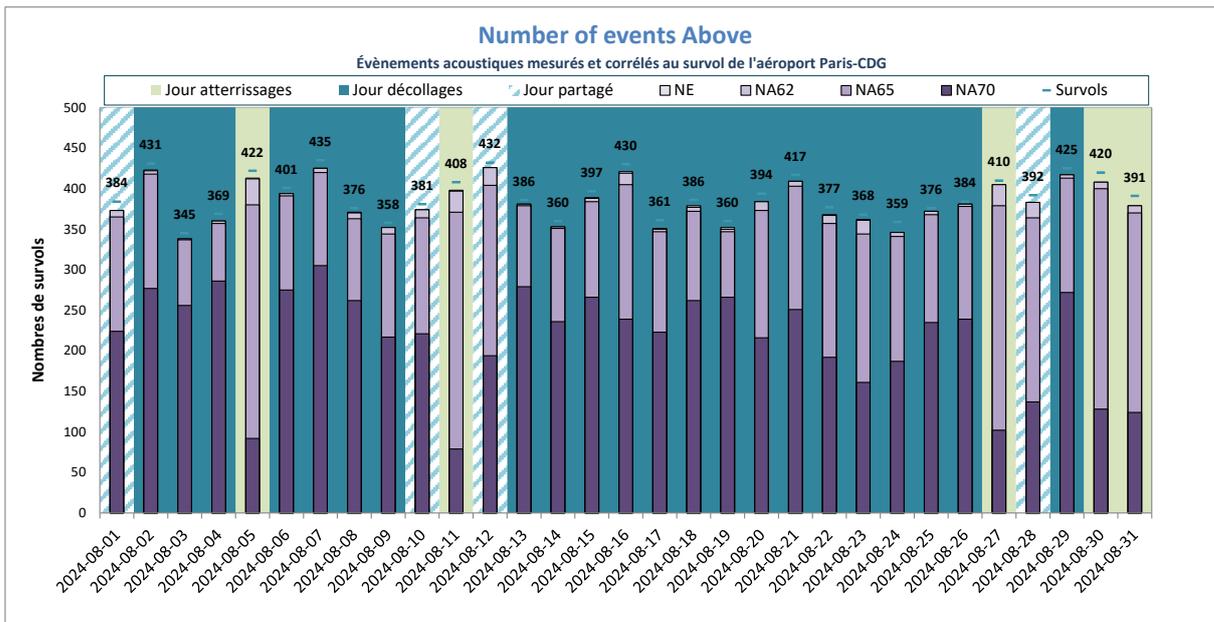
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



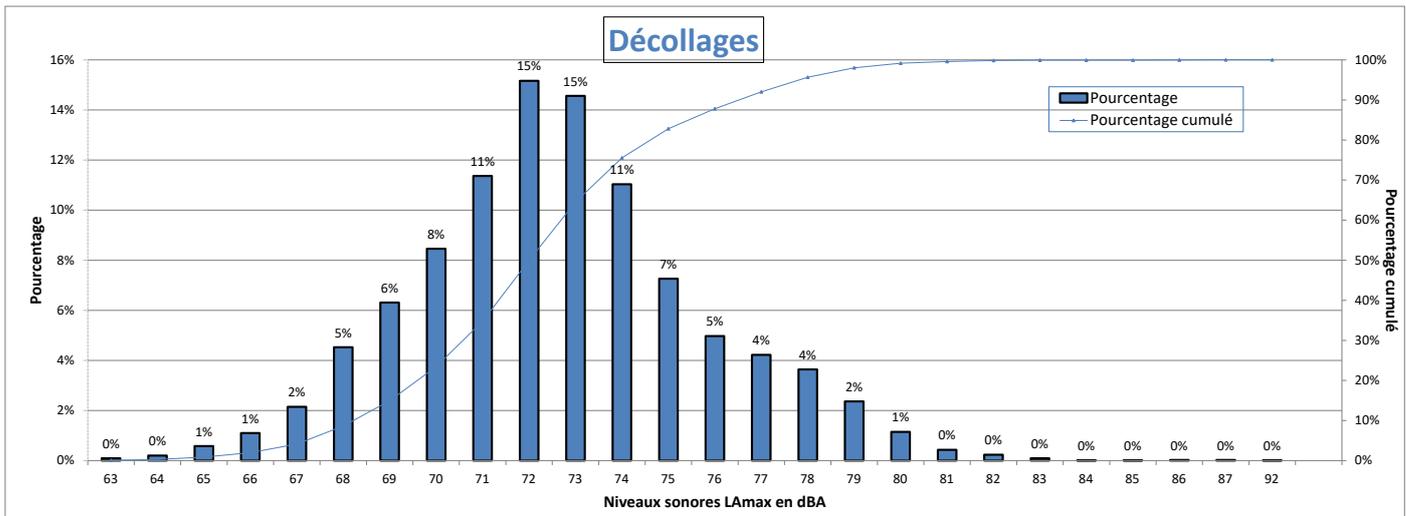
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

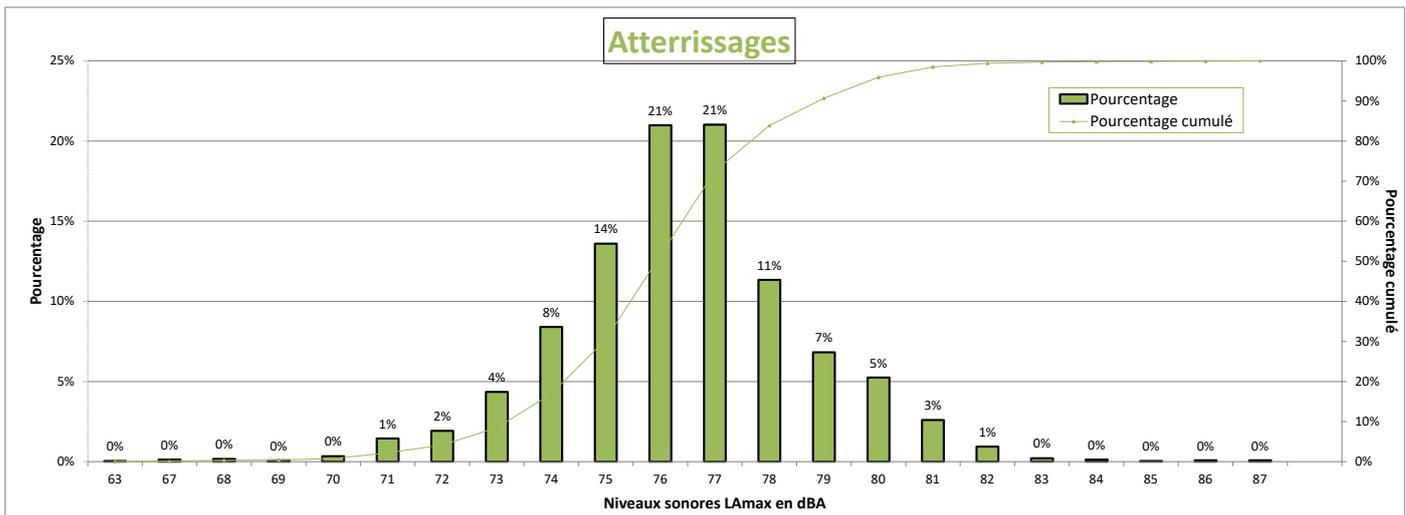


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 8809
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2345
 Moyenne arithmétique : 76,4 dBA
 Moyenne énergétique : 77 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,2	459	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,8	263	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,4	226	10%
AIRBUS A321	A321	M	77	194	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	155	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,5	149	6%
AIRBUS A319	A319	M	75,6	132	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,9	109	5%
BOEING 737-800	B738	M	76,4	99	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77	79	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	74	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	70	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,6	49	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,7	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,8	28	1%
A330-900neo	A339	H	77,7	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	1887	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	1032	12%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	777	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	749	9%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	572	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	528	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	482	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	428	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	361	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	265	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	264	3%
BOEING 777-200	B772	H	77	236	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	163	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	118	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	106	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	94	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,2	84	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	83	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	82	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	76	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,3	66	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	58	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,7	36	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	25	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73,6	24	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,8	20	0%

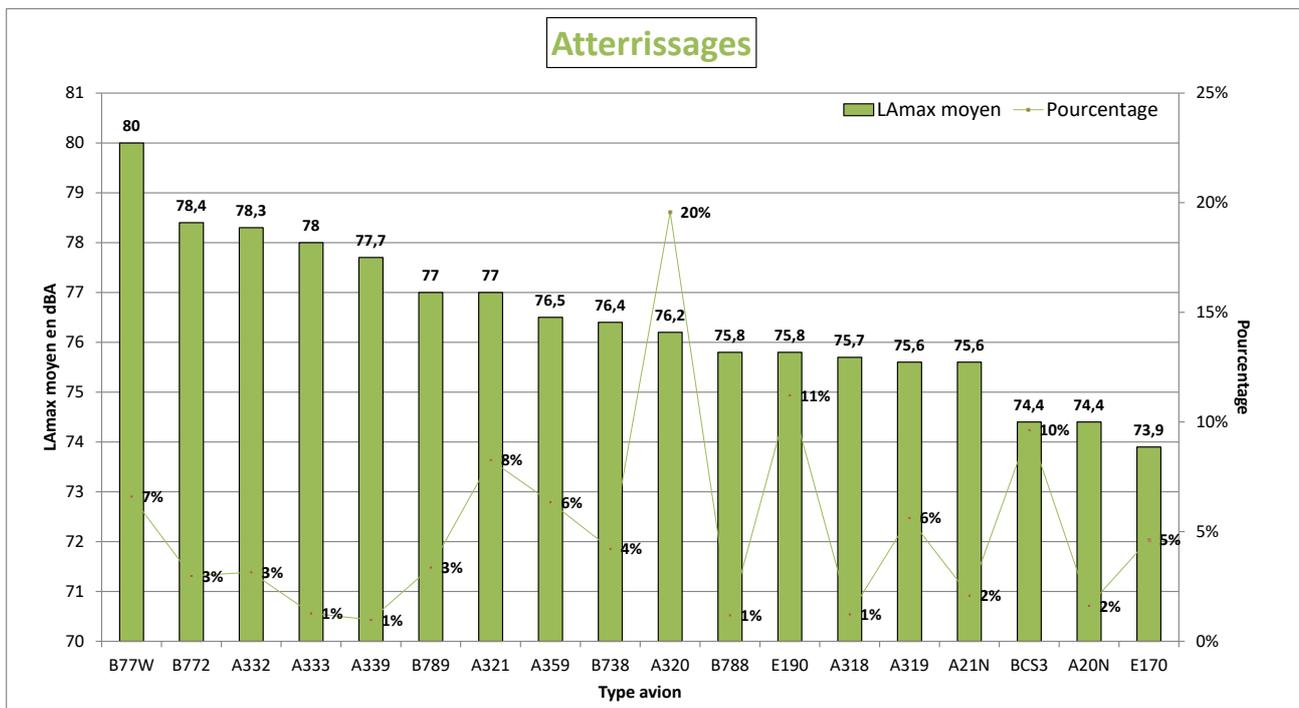
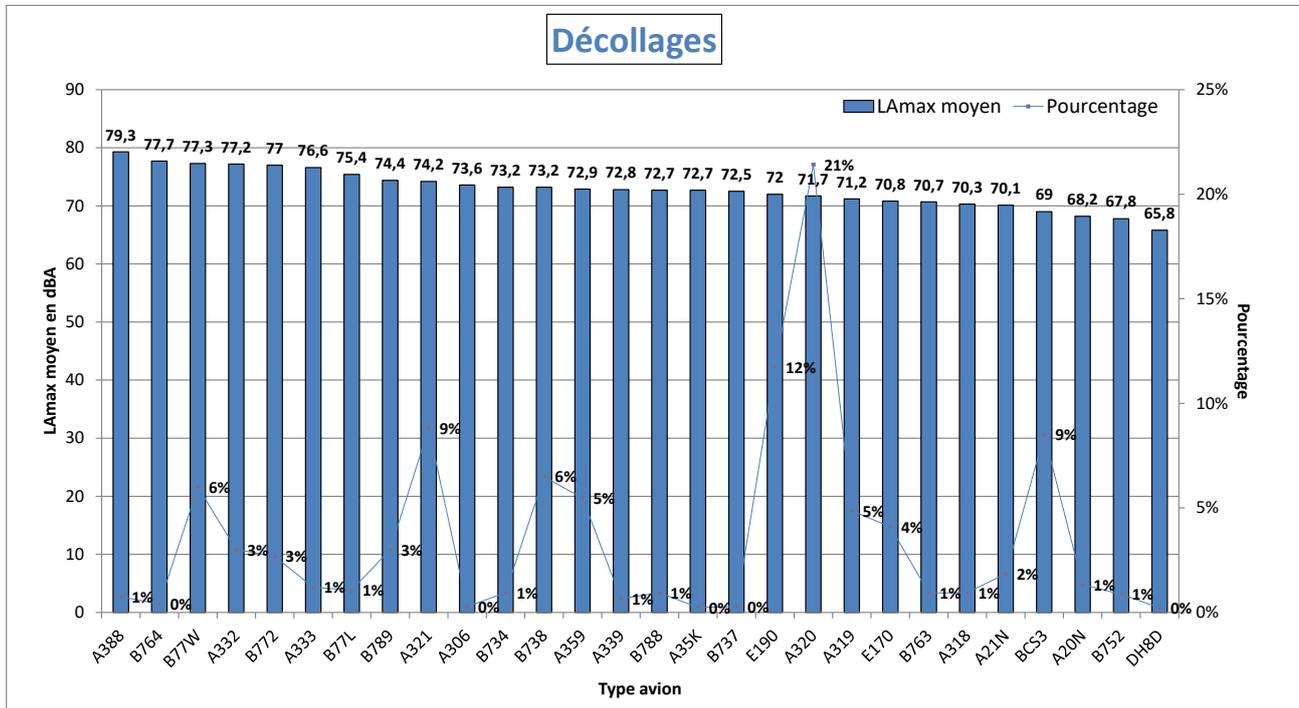
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

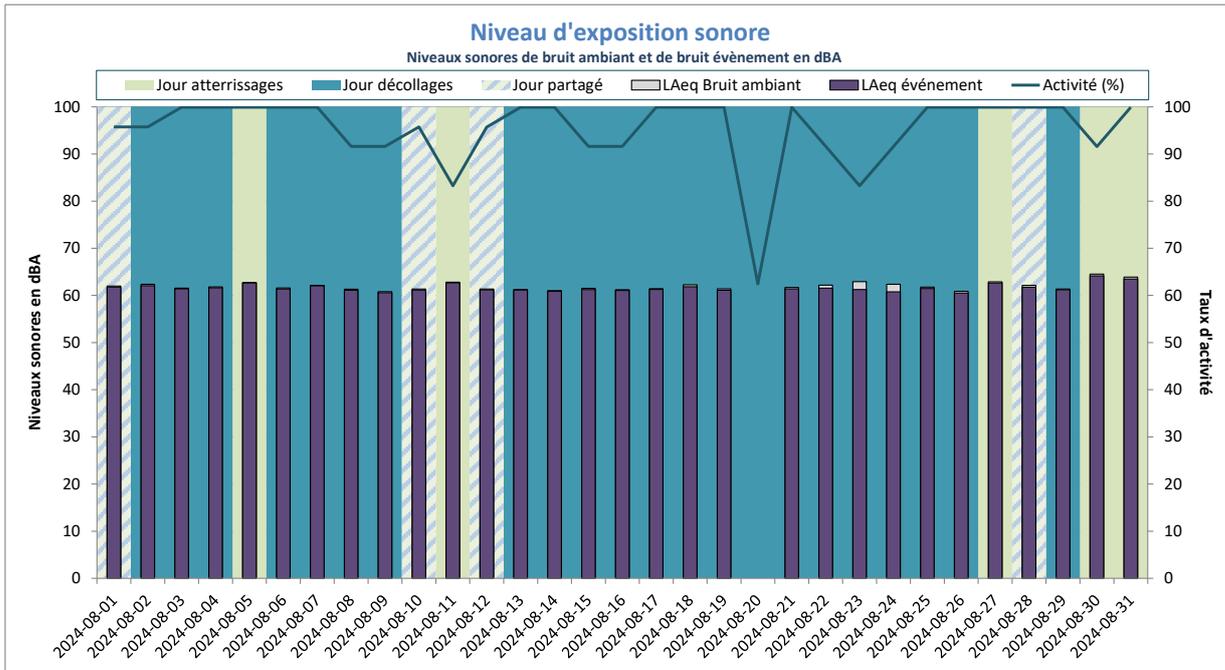
Répartition par type avion - Août 2024

Gonesse W4

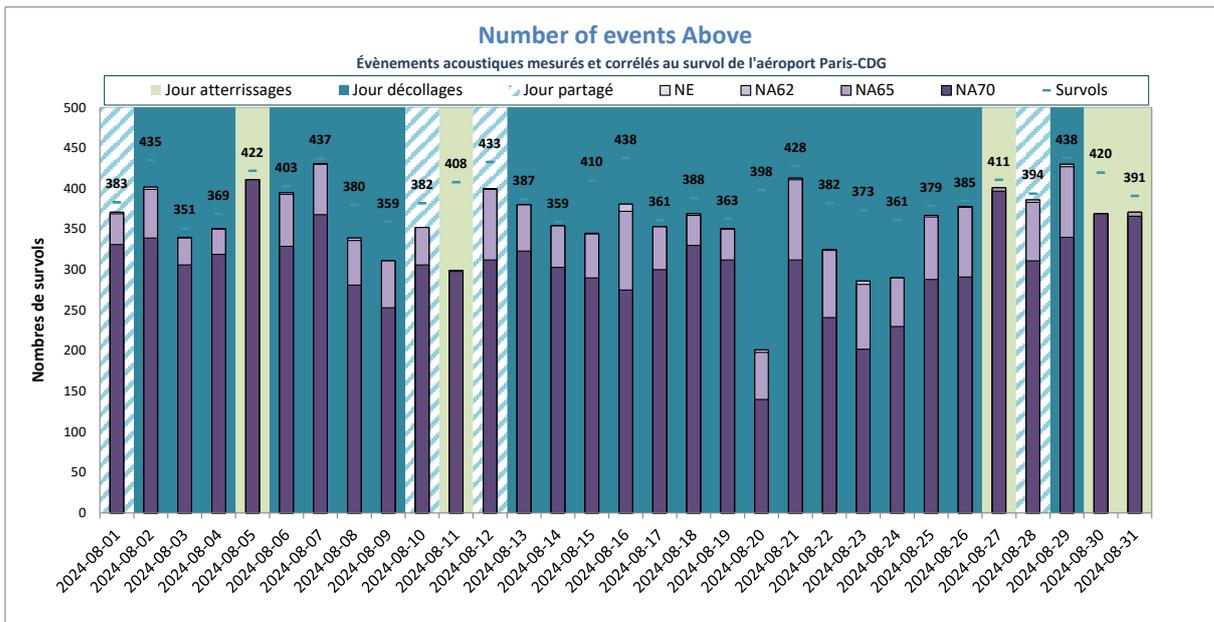
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



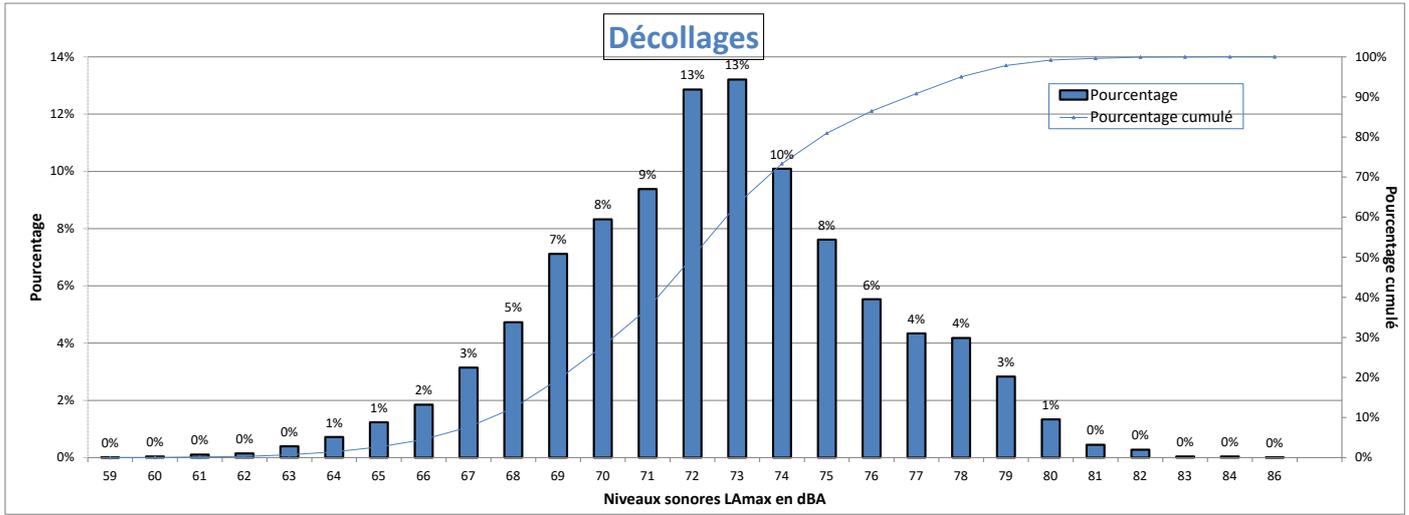
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

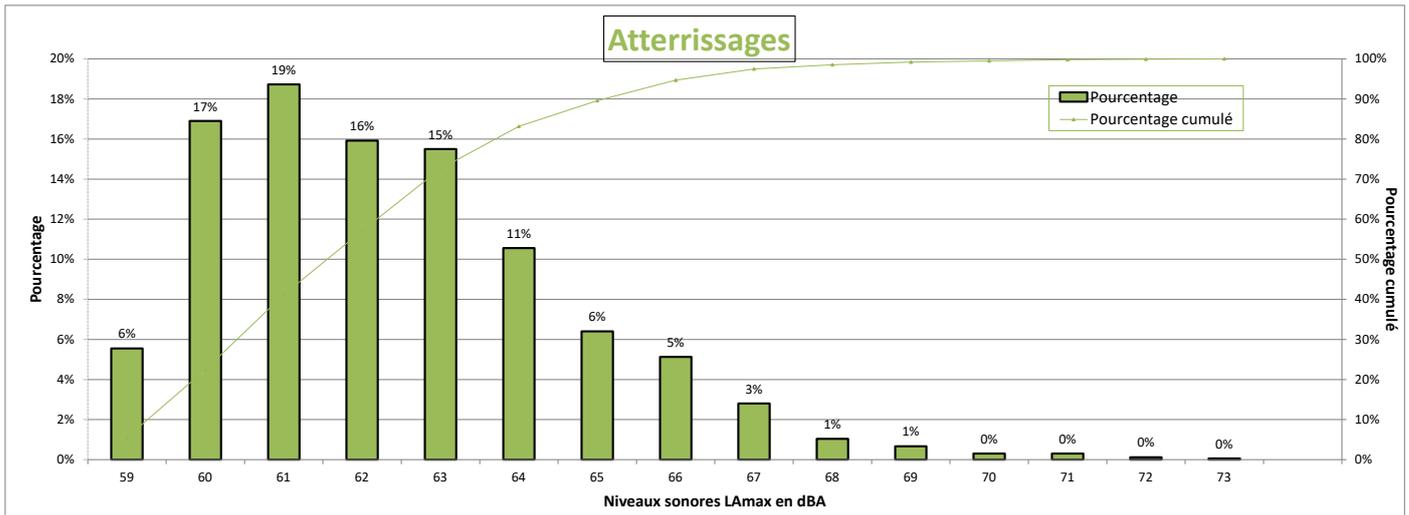


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7630
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1639
 Moyenne arithmétique : 62,3 dBA
 Moyenne énergétique : 63,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,5	364	22%
BOEING 737-800	B738	M	62,1	183	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,8	157	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,2	99	6%
AIRBUS A321	A321	M	61,9	89	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,8	86	5%
AIRBUS A319	A319	M	61,6	72	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	60	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,8	54	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,9	48	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,8	45	3%
BOEING 767-300	B763	H	62,9	42	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,5	41	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,2	37	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,5	37	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,2	36	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	61	28	2%
BOEING 737-400	B734	M	62,3	26	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	1448	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	891	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	623	8%
BOEING 737-300	B738	M	73,9	587	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	486	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	399	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	358	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	278	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	265	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	250	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	234	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	227	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,2	147	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,8	147	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,2	144	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	138	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	128	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	99	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	85	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	82	1%
BOEING 737-400	B734	M	74	74	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,3	69	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,8	68	1%
BOEING 757-200	B752	M	68	67	1%
AIRBUS A318	A318	M	70	59	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,5	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	38	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,7	26	0%

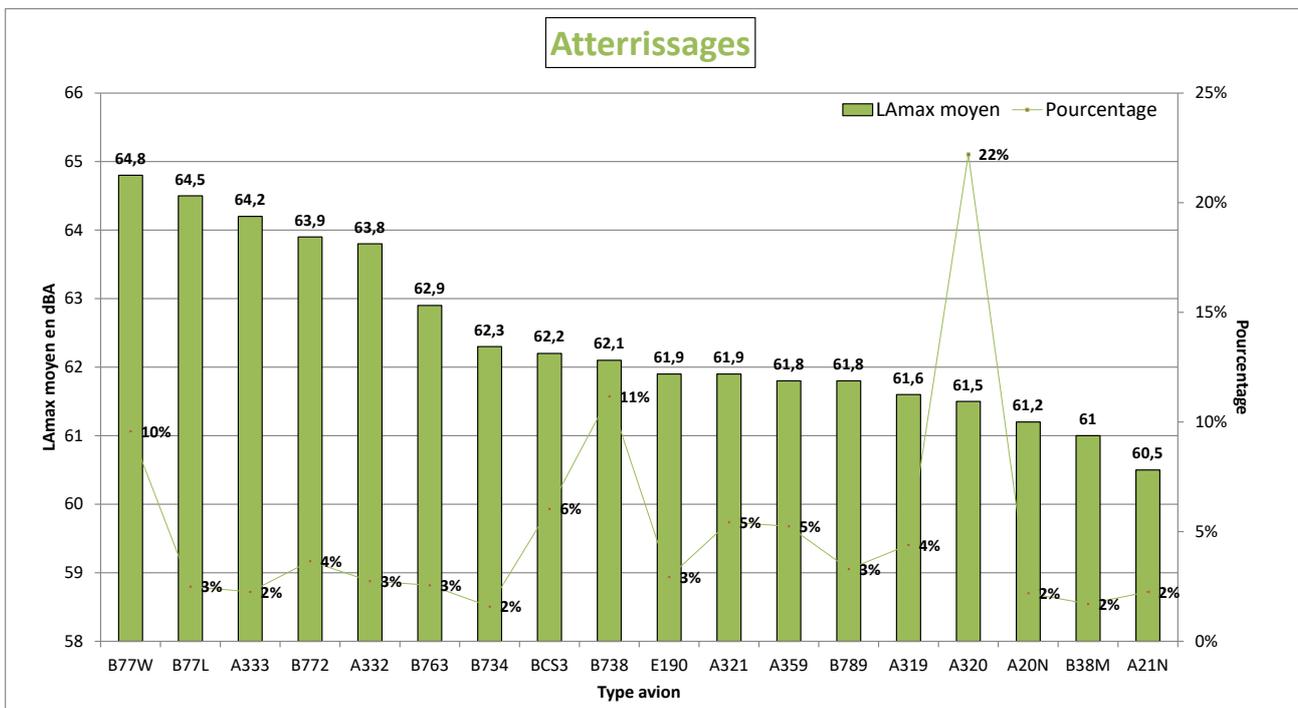
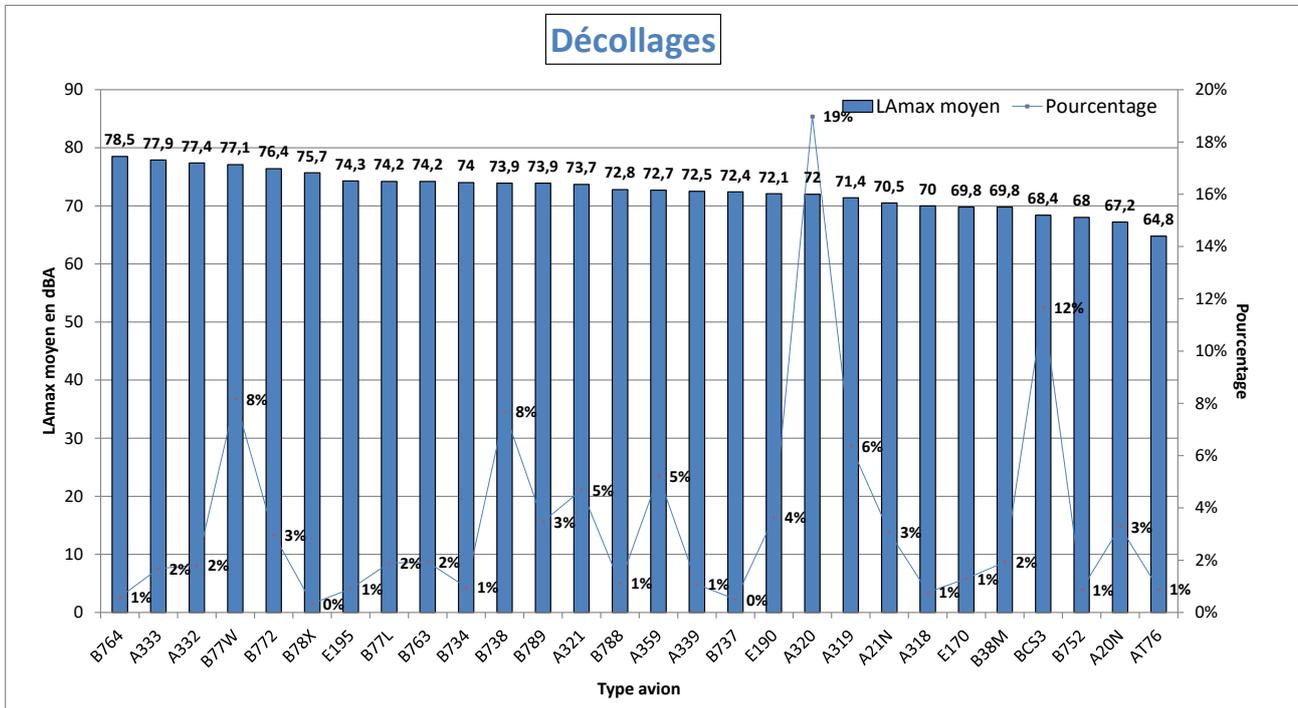
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

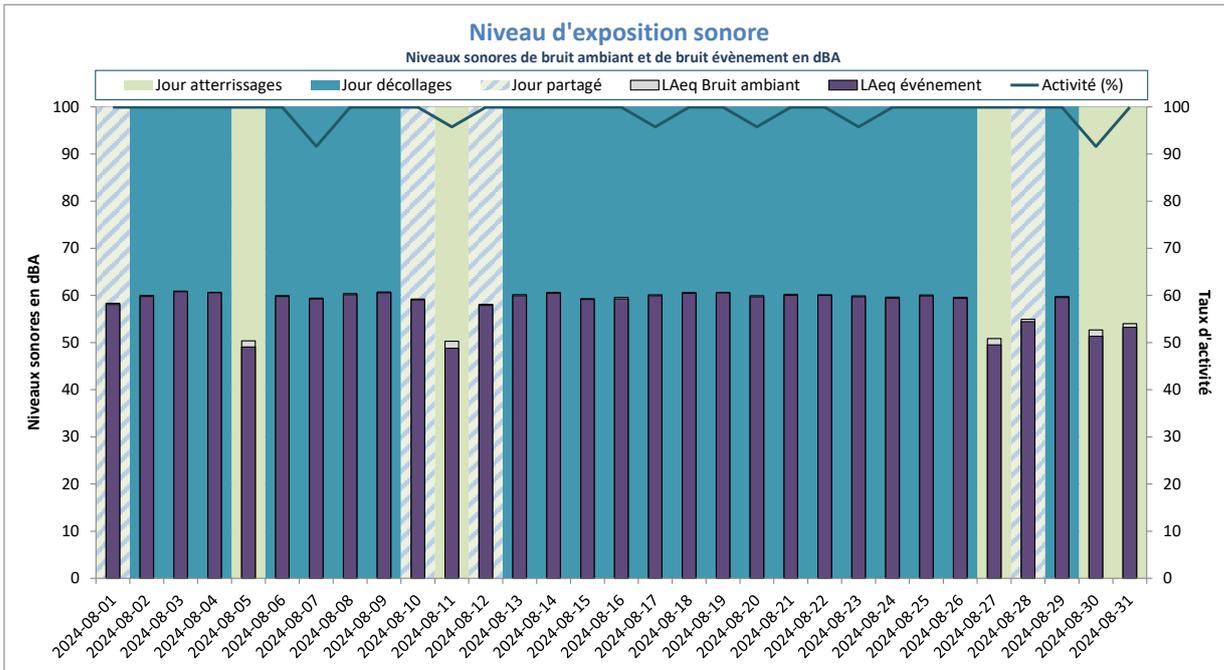
Répartition par type avion - Août 2024

Goussainville

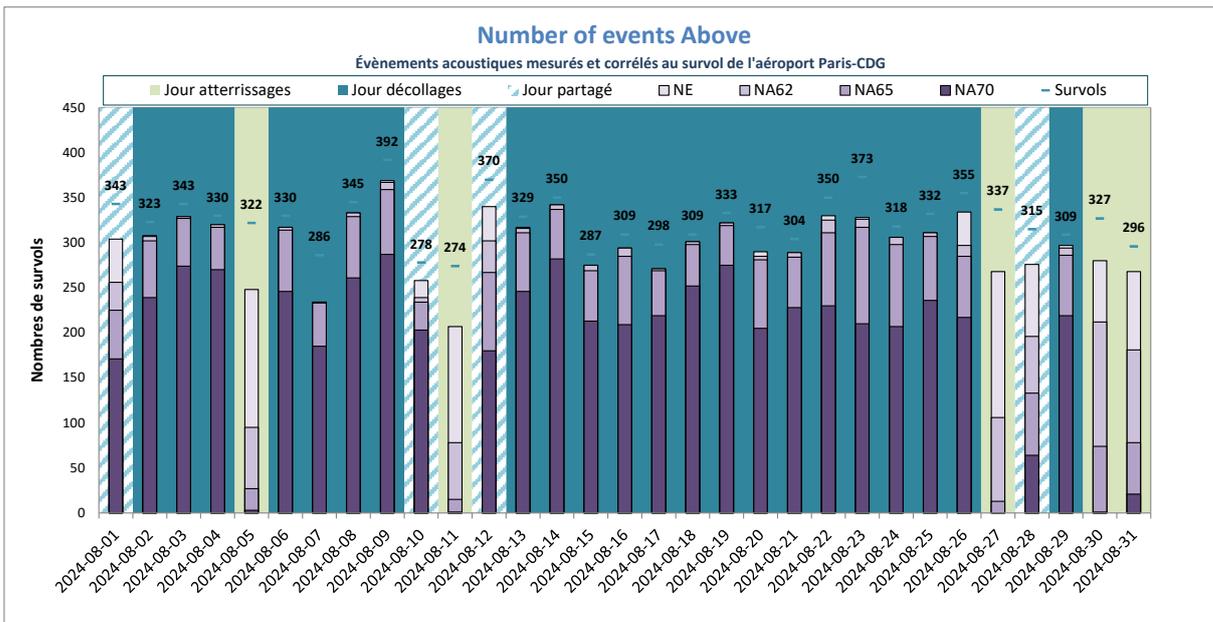
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



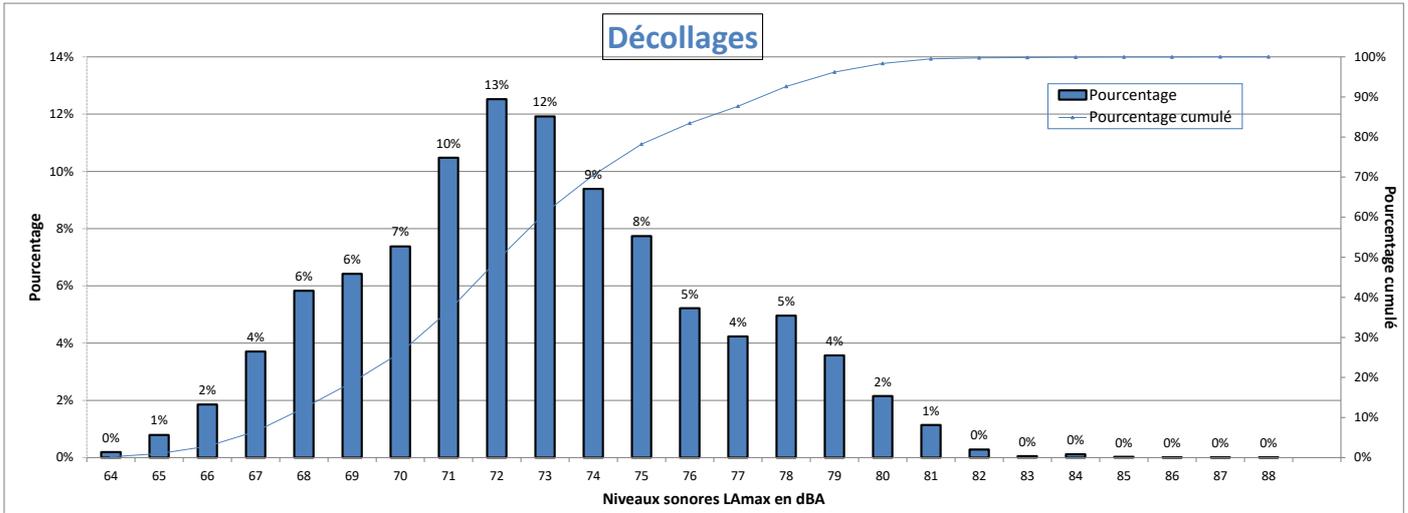
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

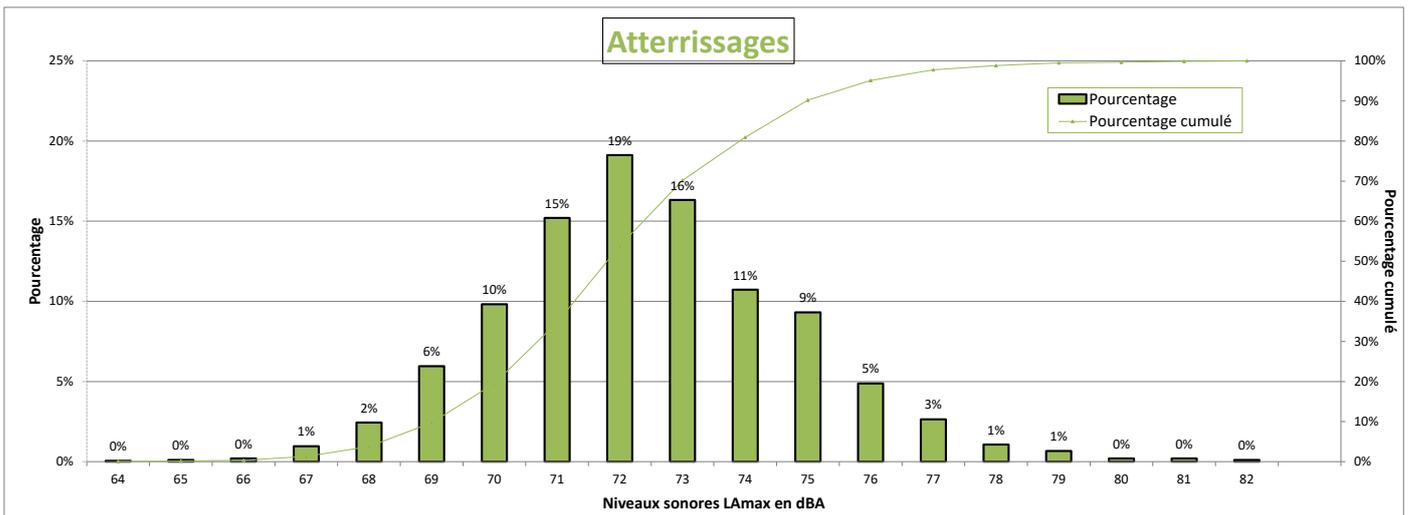


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7819
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1966
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	400	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,6	198	10%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	194	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	162	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	107	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	94	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	90	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	68	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	60	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	59	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,6	58	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	53	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	47	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	46	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	38	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,3	38	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	1506	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,1	909	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	635	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	602	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	505	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	402	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	359	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	302	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	270	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	248	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,5	230	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	230	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	153	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,9	148	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,8	145	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	142	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	137	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	107	1%
A330-900neo	A339	H	73,3	91	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	86	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	80	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,2	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	66	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,6	65	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	61	1%
BOEING 767-400	B764	H	79,2	47	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	38	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76,4	26	0%

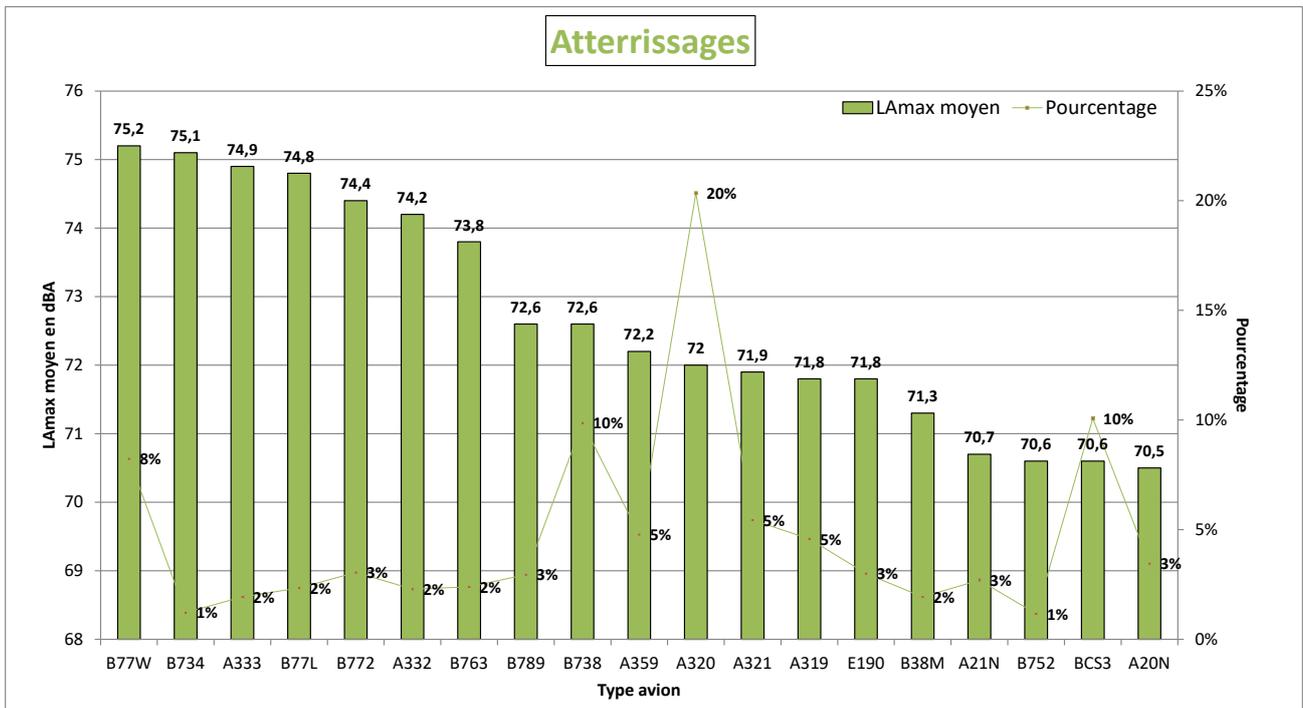
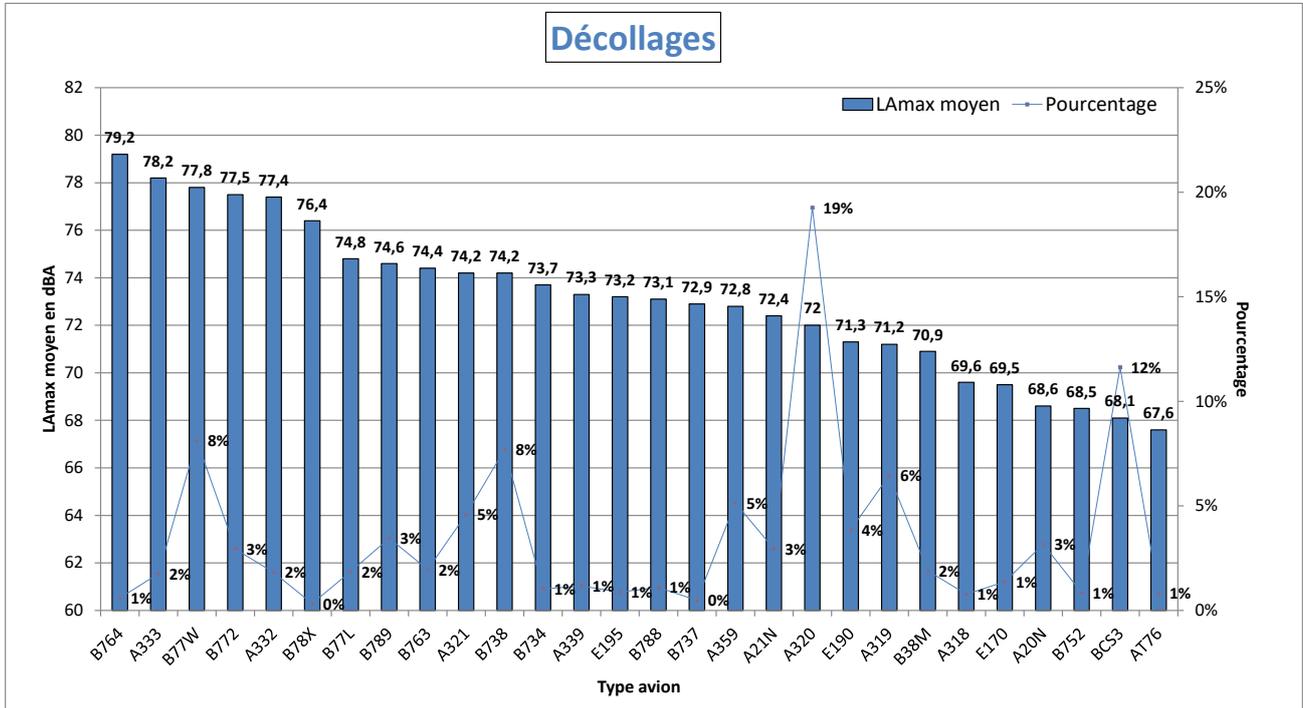
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

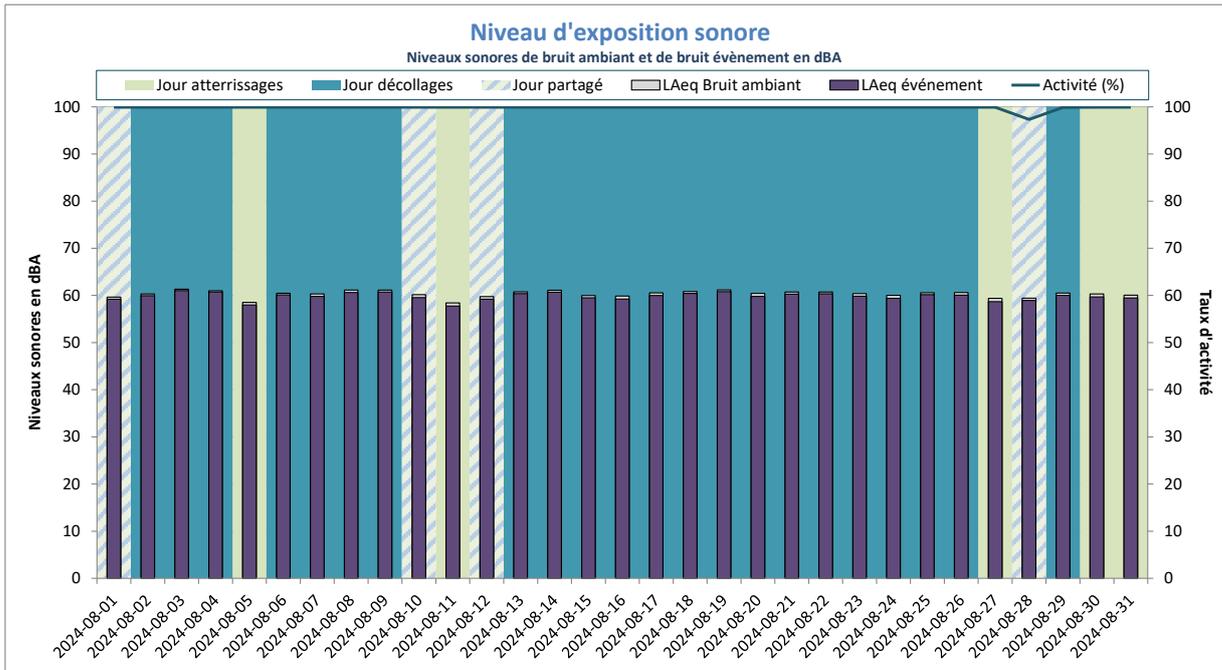
Répartition par type avion - Août 2024

Goussainville W1

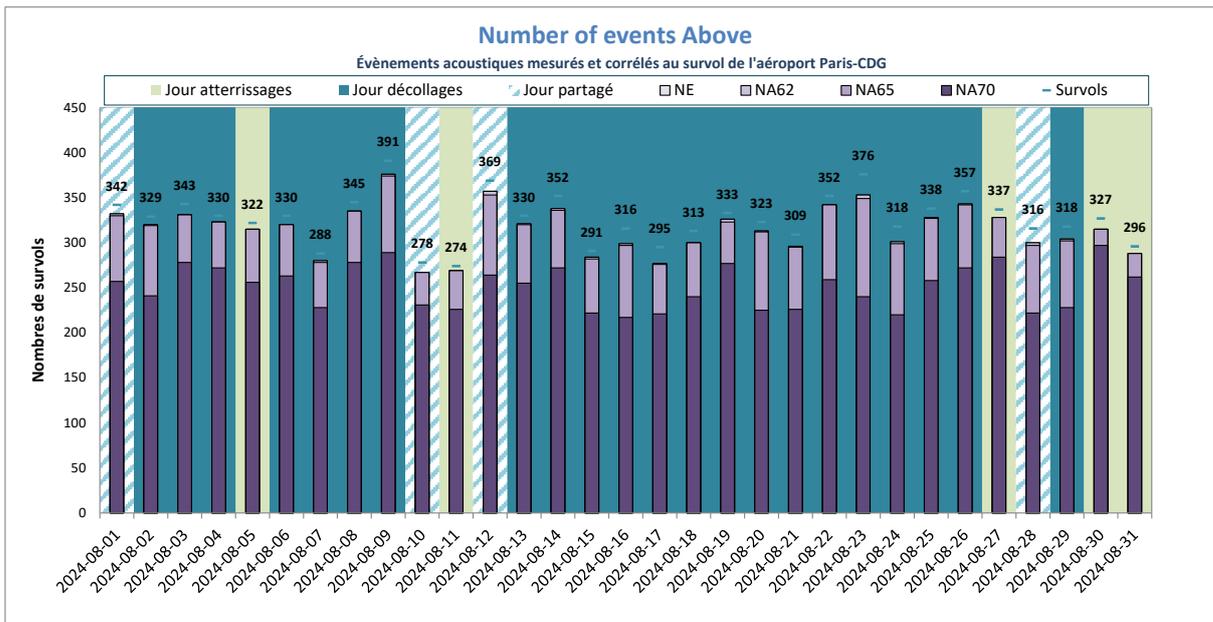
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



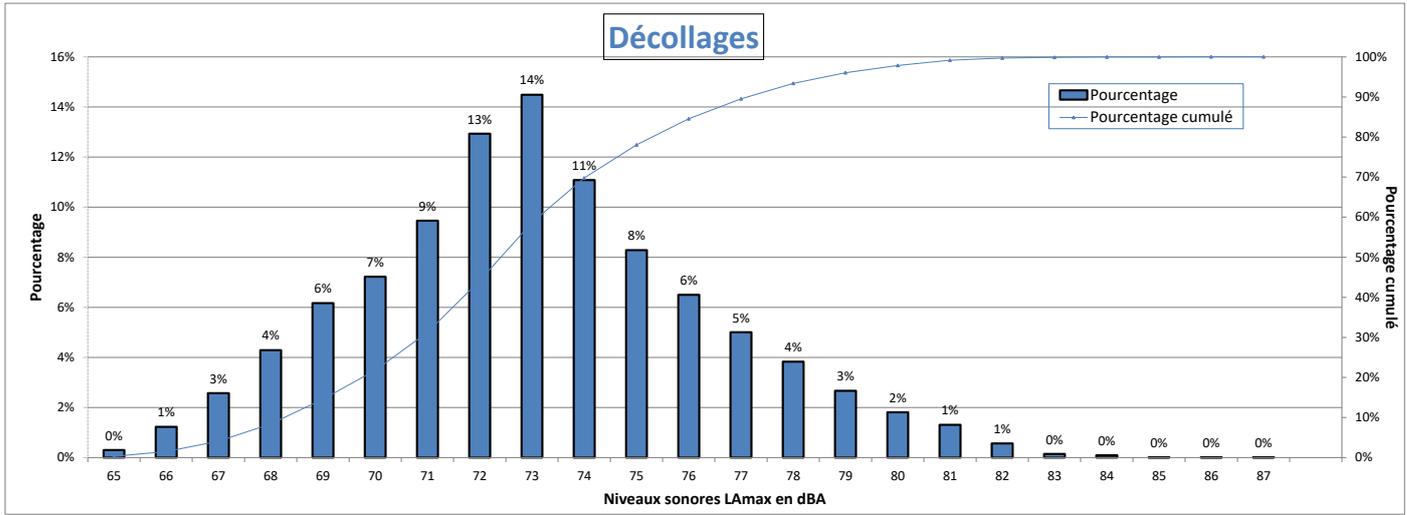
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

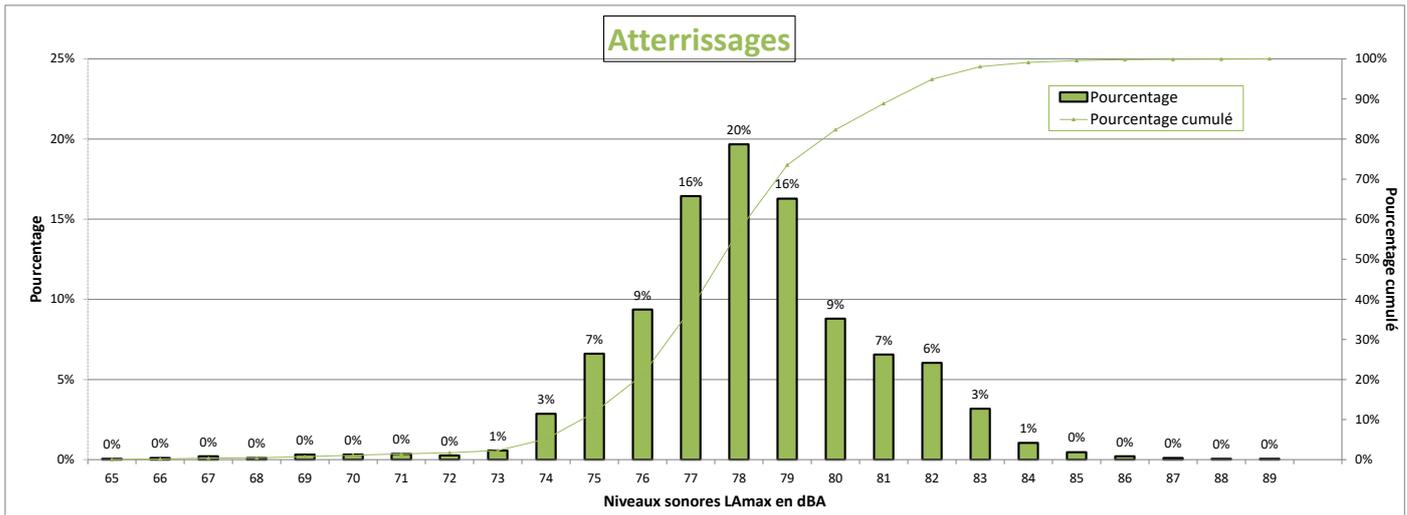


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7571
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1922
 Moyenne arithmétique : 78,2 dBA
 Moyenne énergétique : 78,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,8	385	20%
BOEING 737-800	B738	M	78,1	192	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,2	189	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,1	159	8%
AIRBUS A321	A321	M	77,7	105	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,6	94	5%
AIRBUS A319	A319	M	77,7	90	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,9	65	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,2	61	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,1	57	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78	55	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,8	52	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,5	45	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,3	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,2	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,2	39	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,8	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,3	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	77	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1454	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	870	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	617	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	586	8%
AIRBUS A319	A319	M	72	490	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	399	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	359	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	275	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	262	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	246	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	229	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,9	220	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,5	152	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	148	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	145	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	140	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,3	128	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	98	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	85	1%
A330-900neo	A339	H	73,4	83	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	76	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,8	67	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	64	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	58	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,9	51	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,3	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,2	37	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76	25	0%

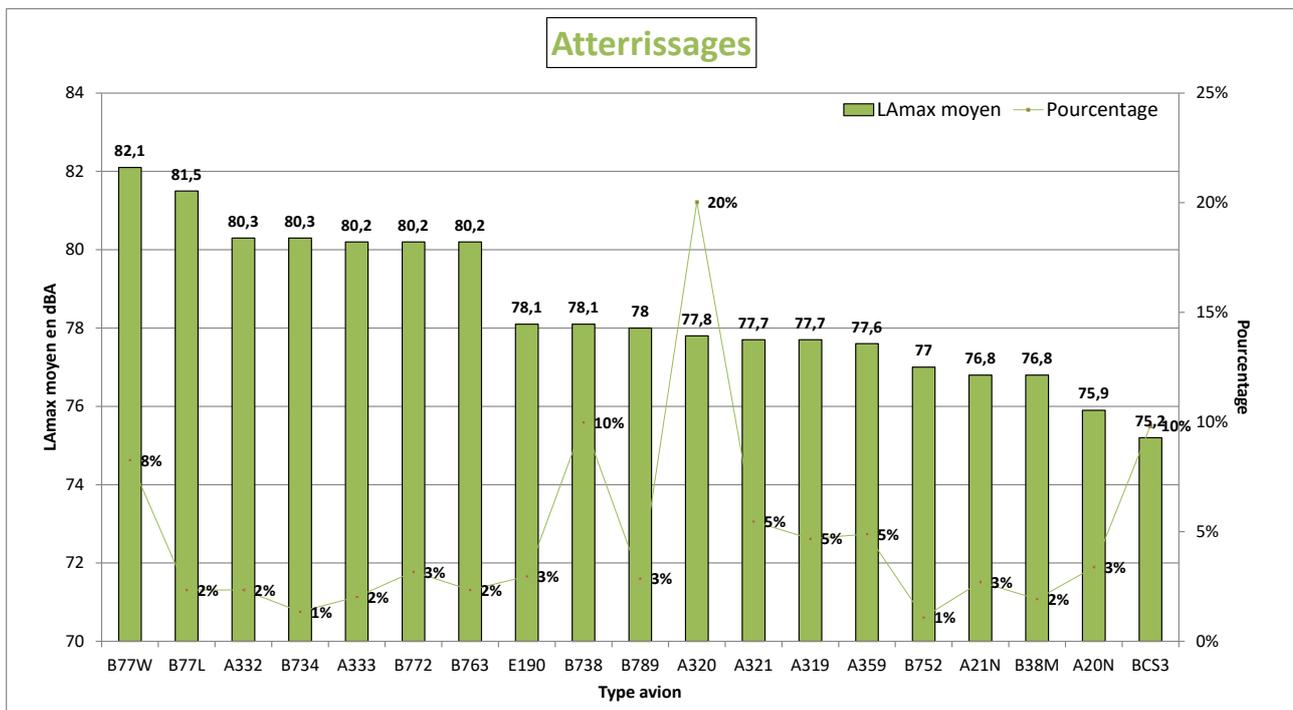
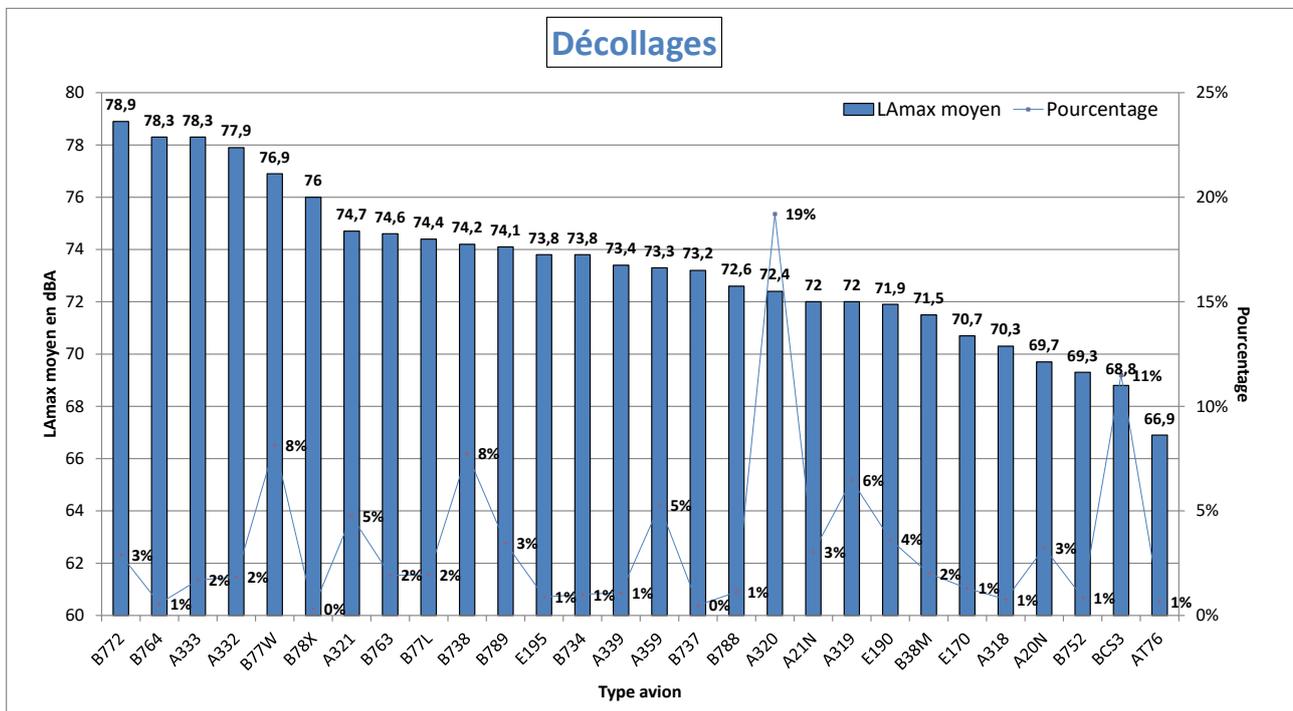
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

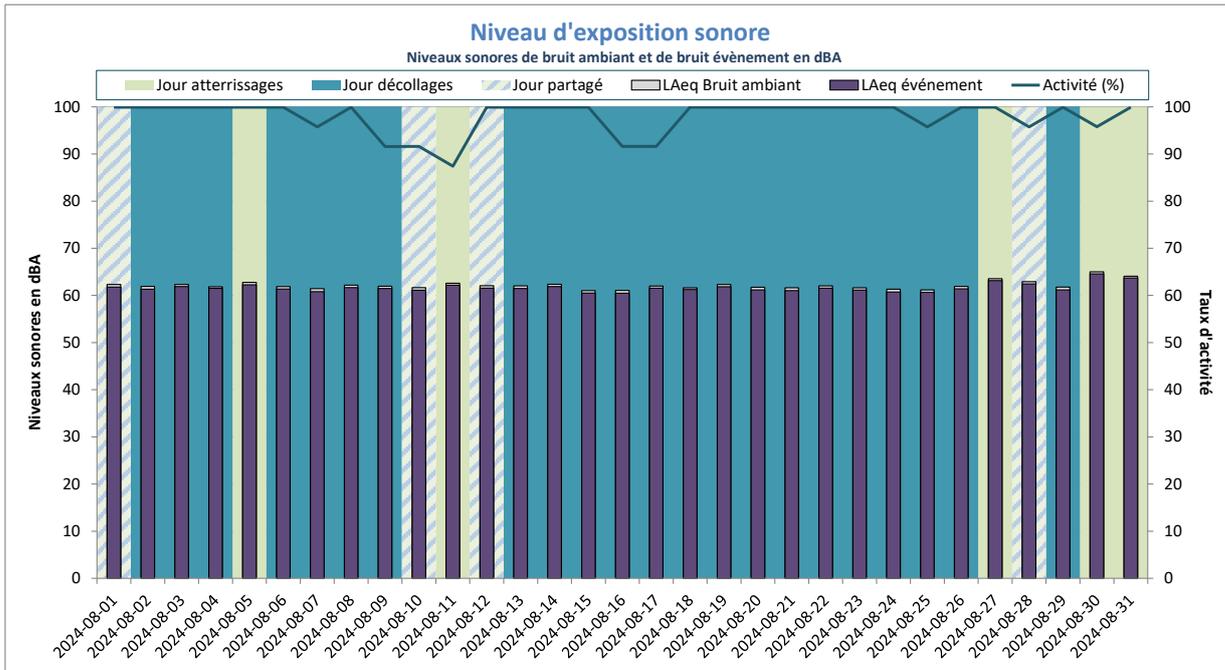
Répartition par type avion - Août 2024

Goussainville W3

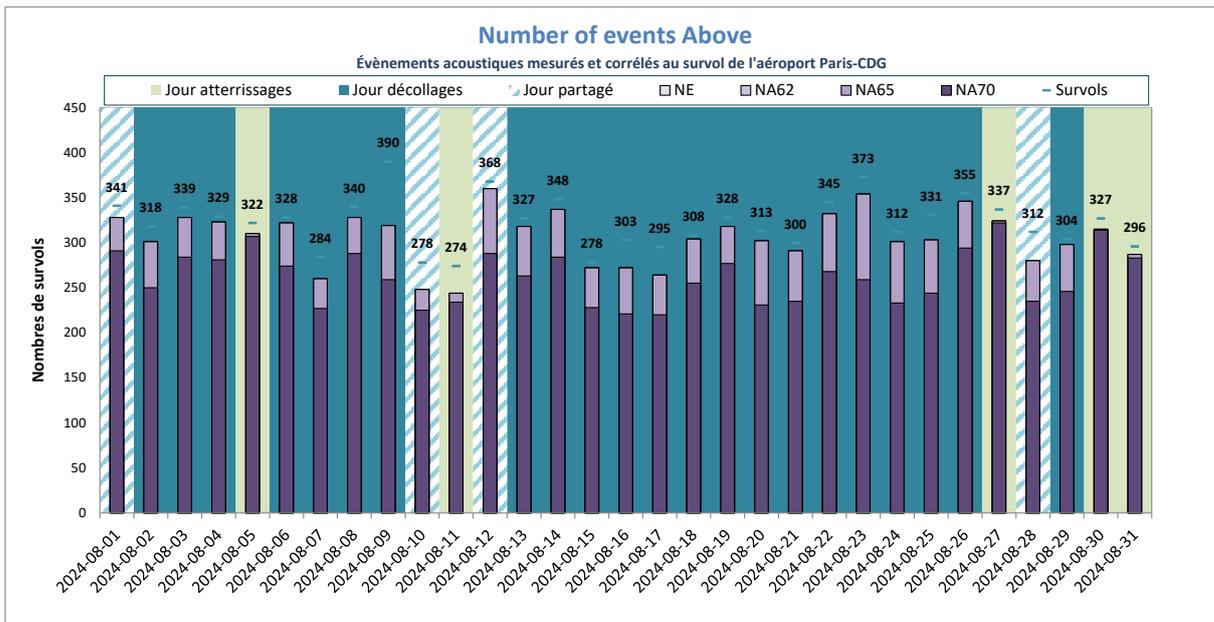
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



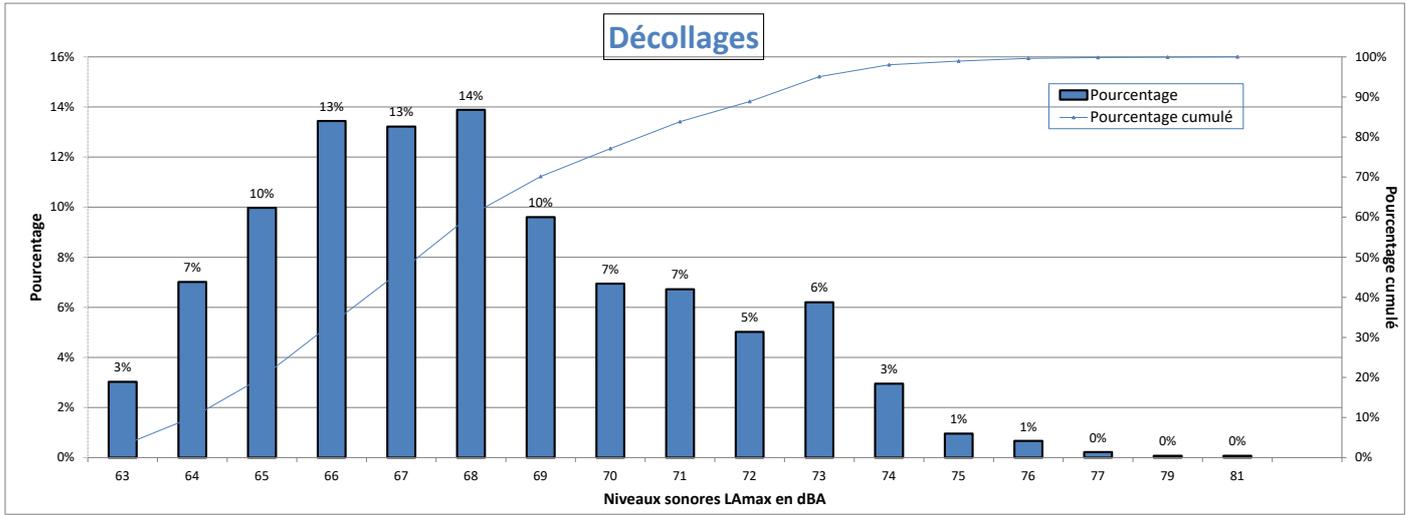
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

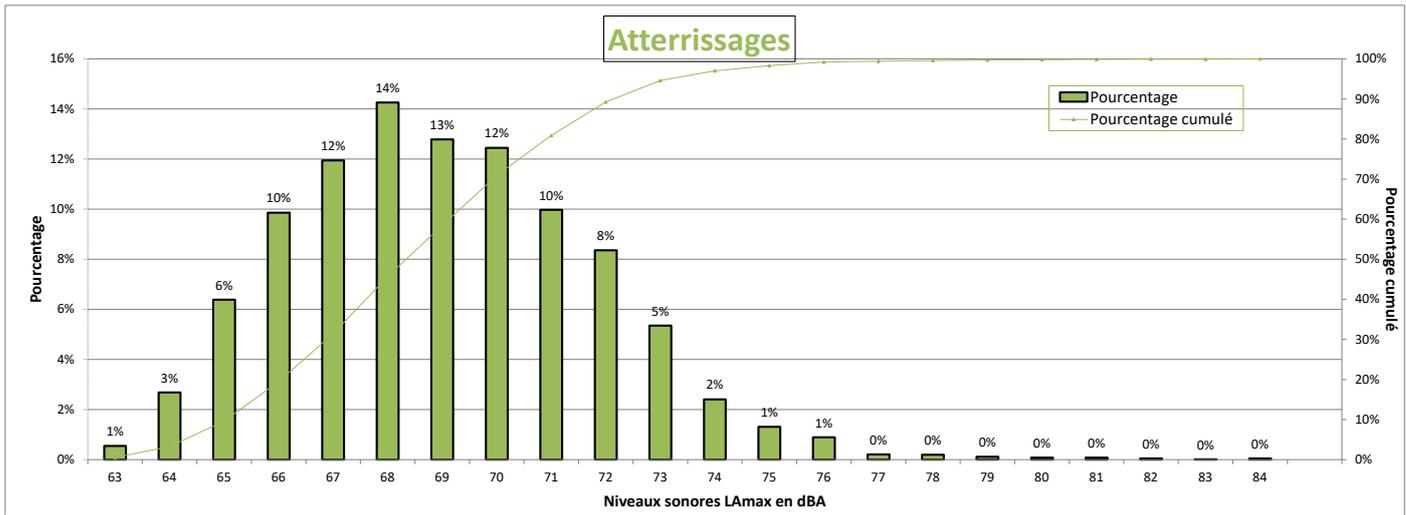


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1354
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6186
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,1	1158	19%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	631	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	583	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,7	493	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	316	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,4	312	5%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	273	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	238	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	198	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	196	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	186	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	174	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,9	169	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,4	147	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,9	134	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	132	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	115	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	92	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,7	84	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	82	1%
BOEING 787-300	B788	H	69,2	66	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,9	50	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	45	1%
BOEING 767-400	B764	H	70,9	45	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,2	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	30	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,5	27	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	256	19%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	138	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	128	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	98	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	75	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	70	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	63	5%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	54	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,2	54	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,3	46	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	45	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,5	35	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	32	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,2	30	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	28	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	28	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,2	27	2%
A330-900neo	A339	H	69,8	21	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

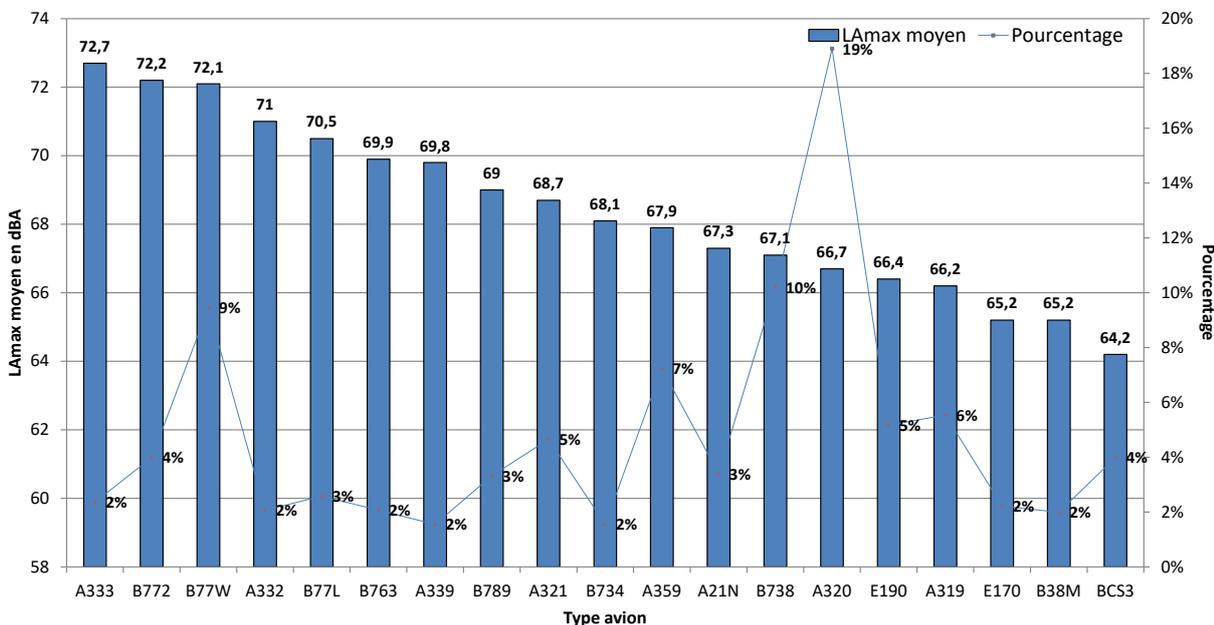
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2024

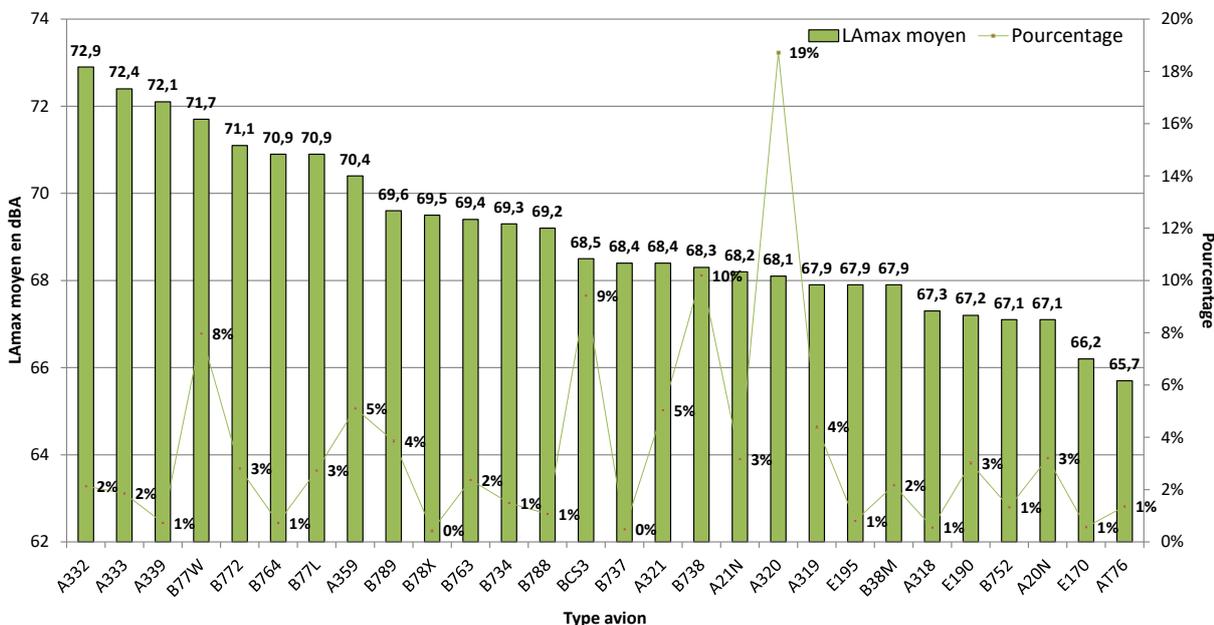
Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

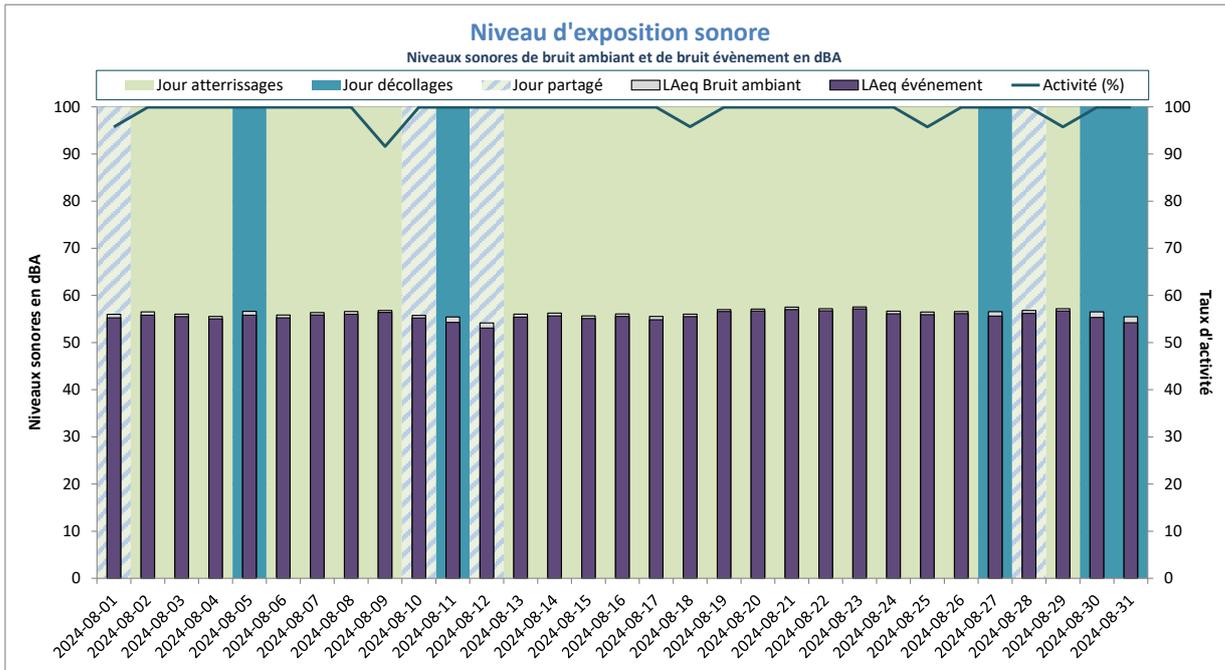
Décollages



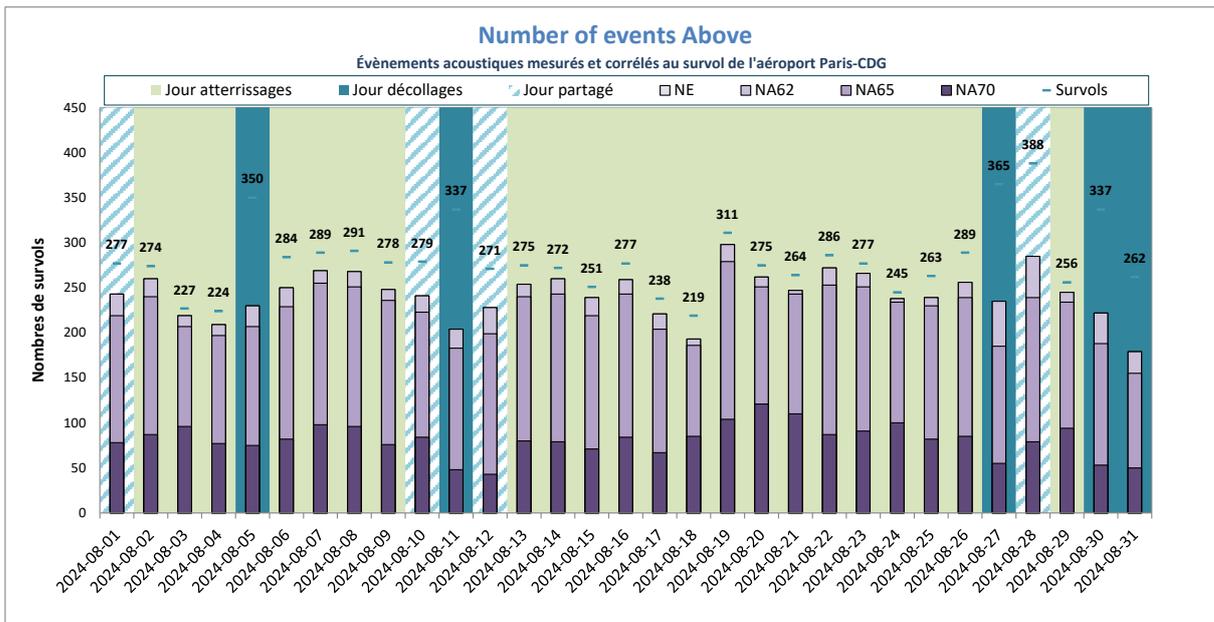
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

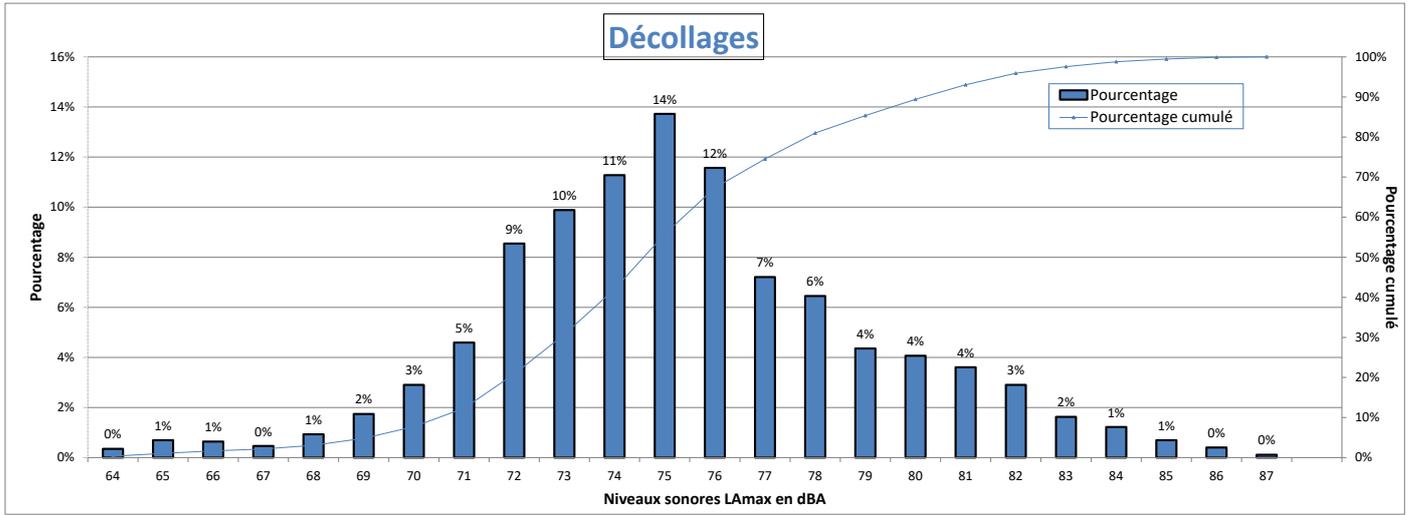
NE moyen : 243
NA62 moyen : 243
NA65 moyen : 225
NA70 moyen : 81
Nb survols : 282

Le Mesnil-Amelot

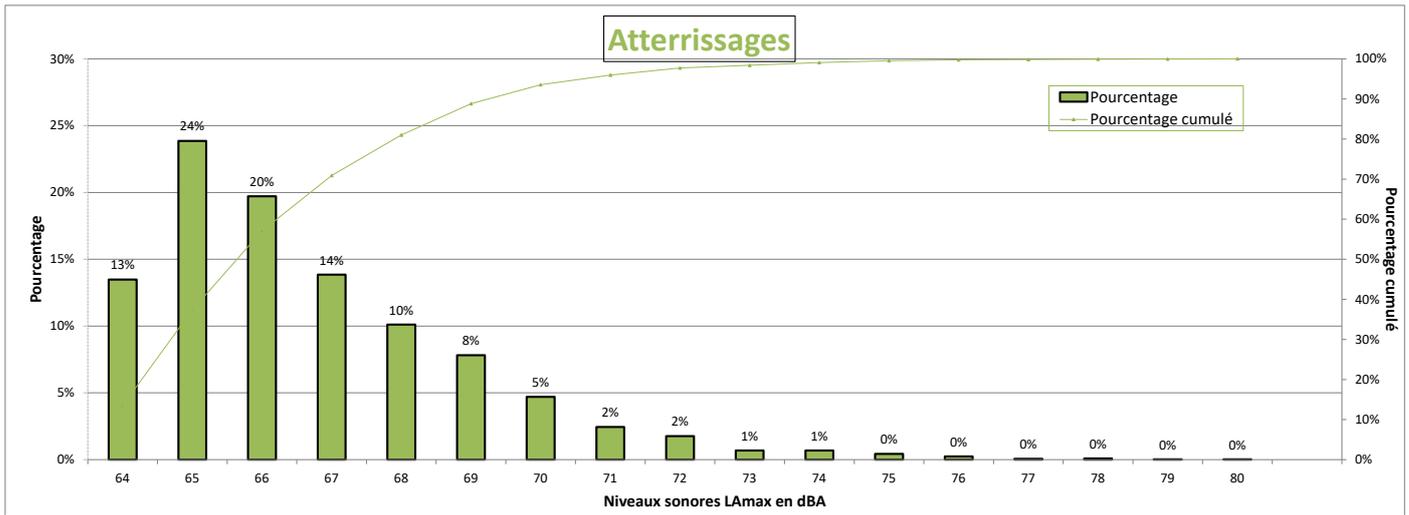


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1720
 Moyenne arithmétique : 75,3 dBA
 Moyenne énergétique : 77 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3235
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,8	529	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,4	468	14%
BOEING 737-800	B738	M	66,3	369	11%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	162	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,8	157	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,7	155	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	140	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	135	4%
BOEING 767-300	B763	H	67,6	133	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,8	115	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,9	110	3%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	88	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,2	83	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	74	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	60	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,4	50	2%
BOEING 767-400	B764	H	68,2	44	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,7	42	1%
A330-900neo	A339	H	66,2	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,7	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66,1	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,3	290	17%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72	209	12%
BOEING 737-800	B738	M	75,8	145	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,9	138	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,1	105	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,2	83	5%
AIRBUS A319	A319	M	73,9	78	5%
AIRBUS A321	A321	M	76,8	69	4%
BOEING 777-200	B772	H	80,5	57	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,7	55	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77	53	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	48	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,6	43	3%
BOEING 767-300	B763	H	77,1	35	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,3	33	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,5	33	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,2	31	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	29	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,3	24	1%
A330-900neo	A339	H	76,8	22	1%

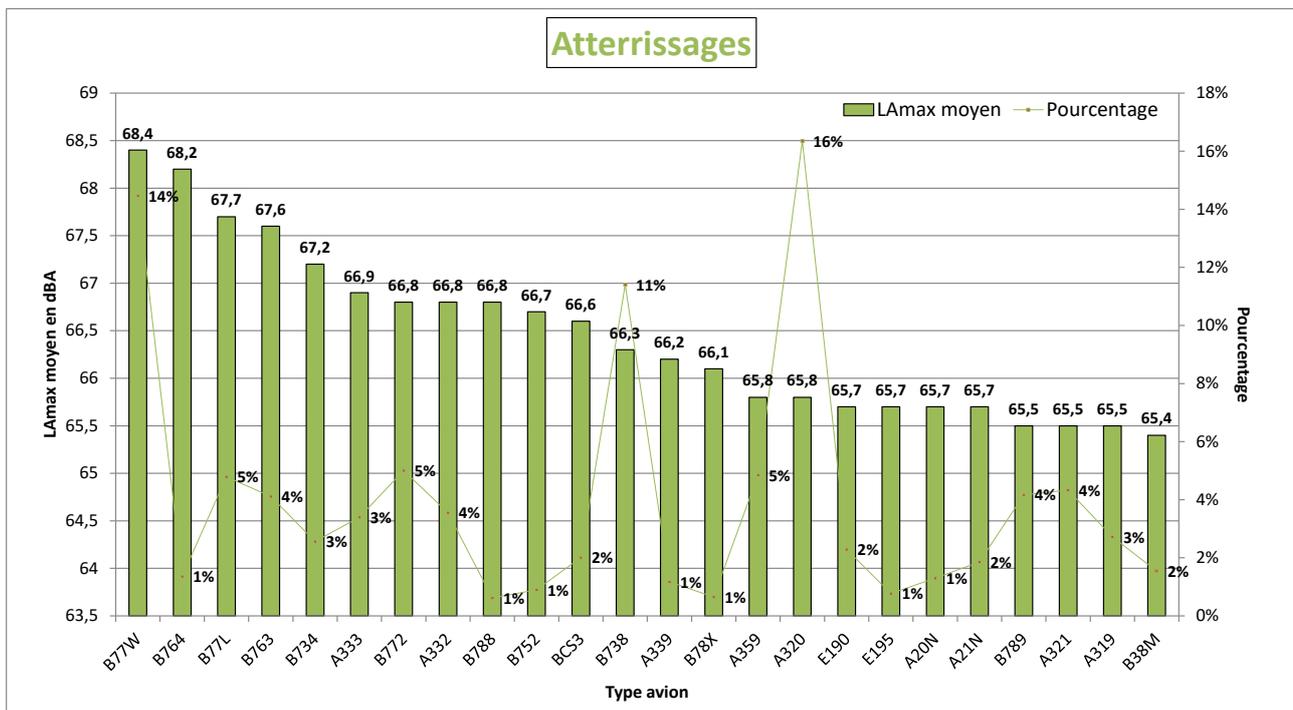
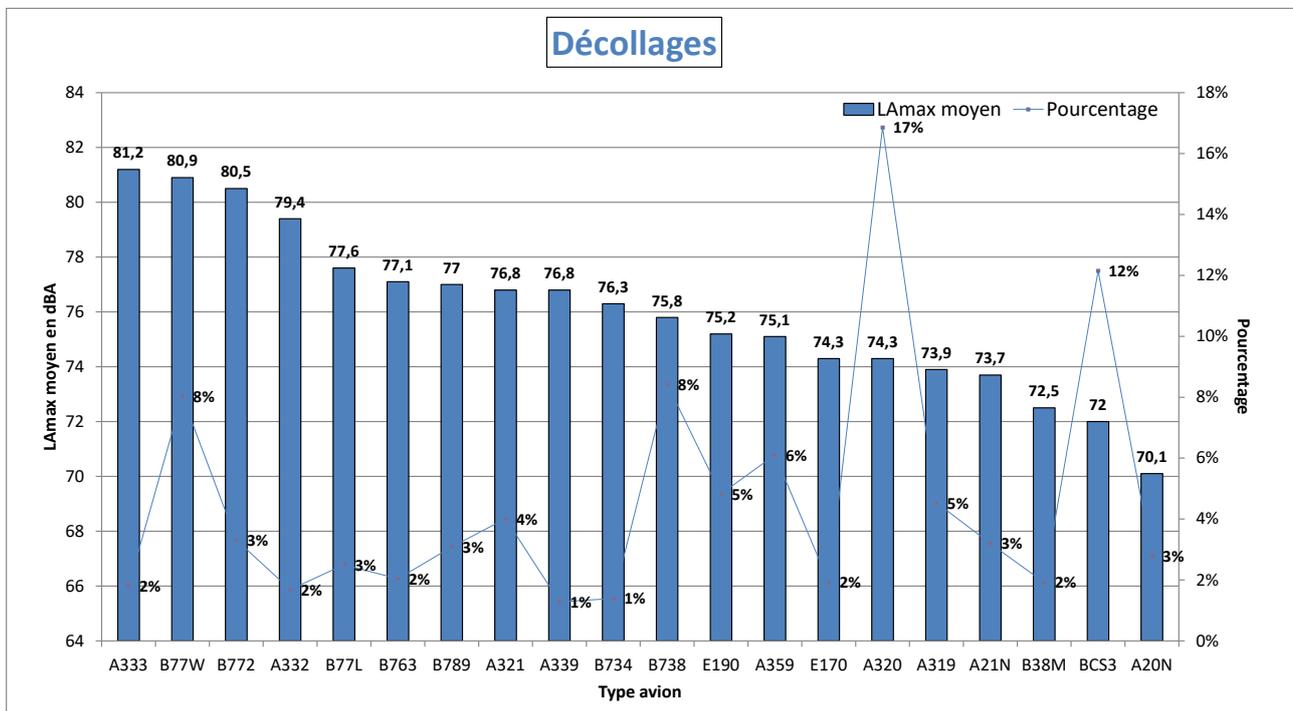
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

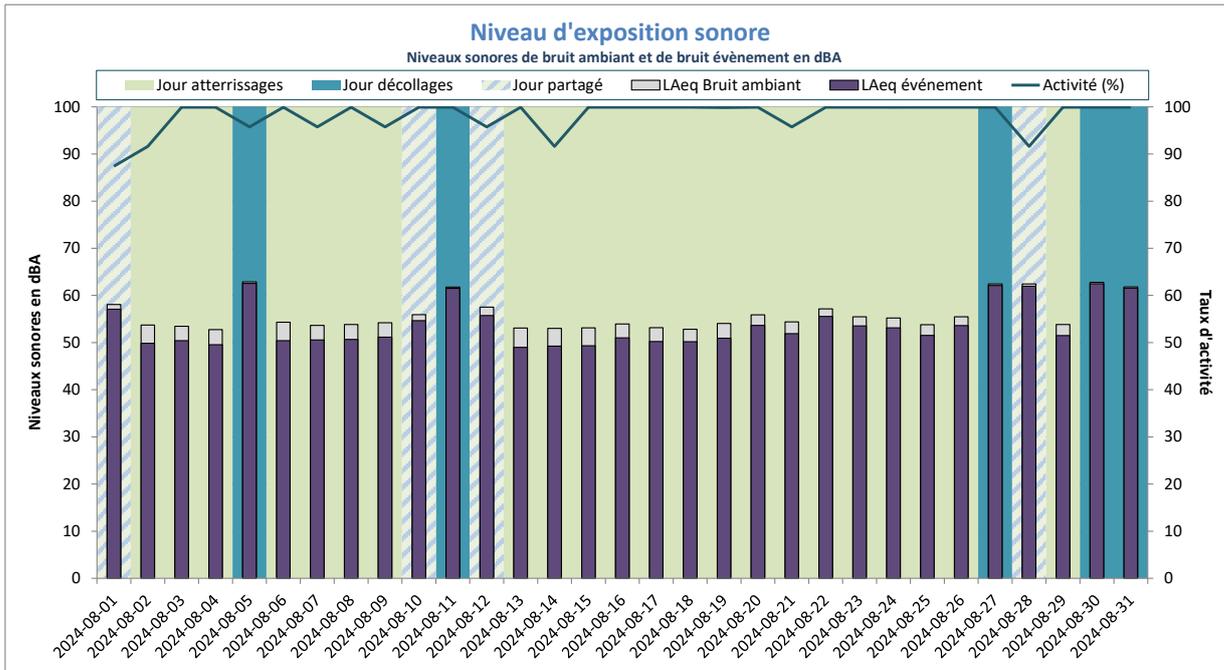
Répartition par type avion - Août 2024

Le Mesnil-Amelot

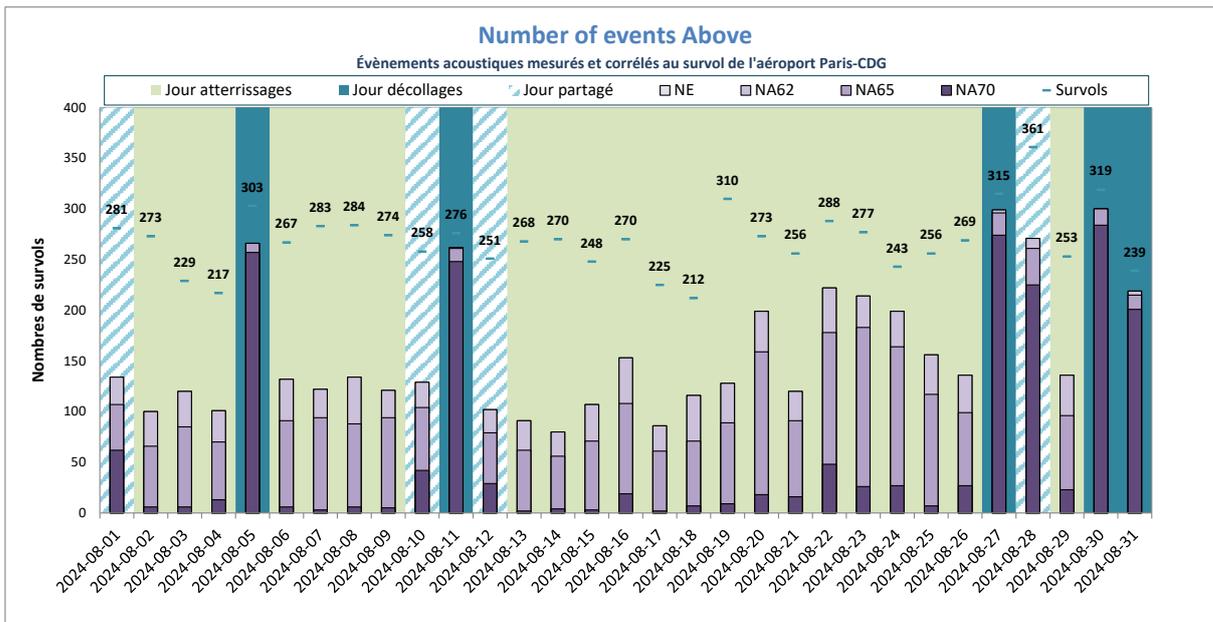
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



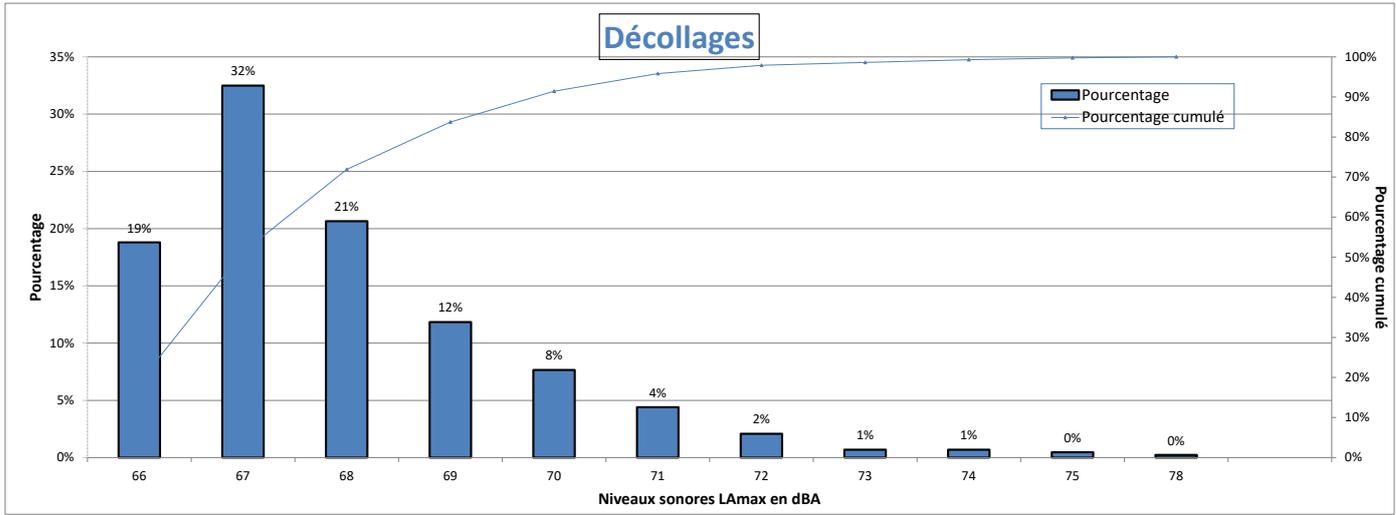
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

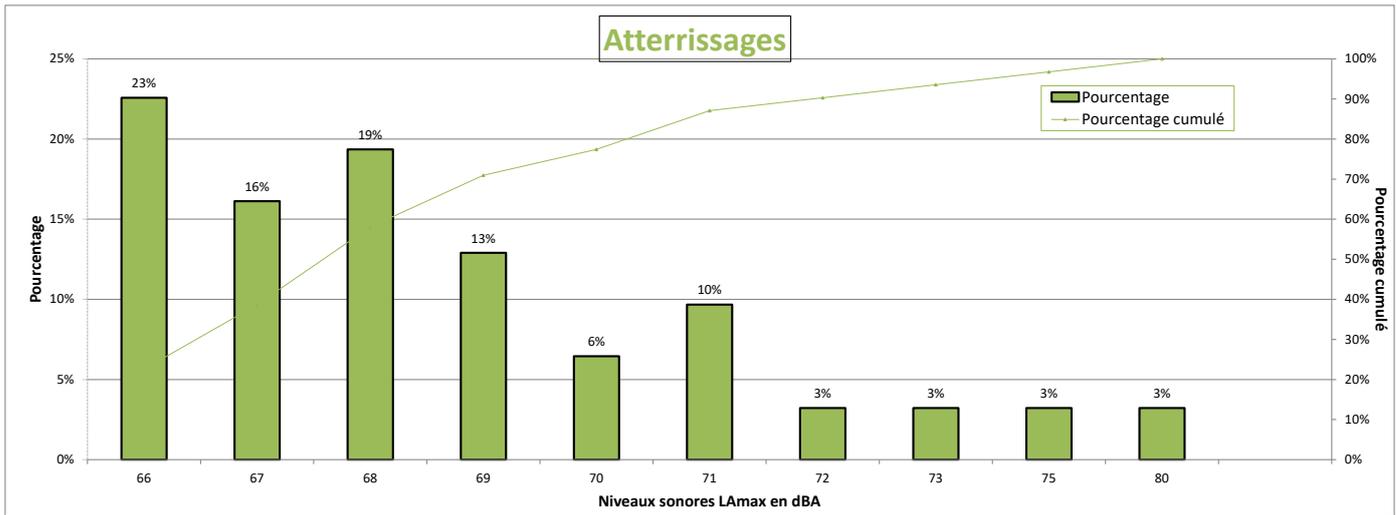


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 431
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 31
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,4	85	20%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	79	18%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	49	11%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	41	10%
BOEING 767-400	B764	H	68,6	40	9%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	39	9%

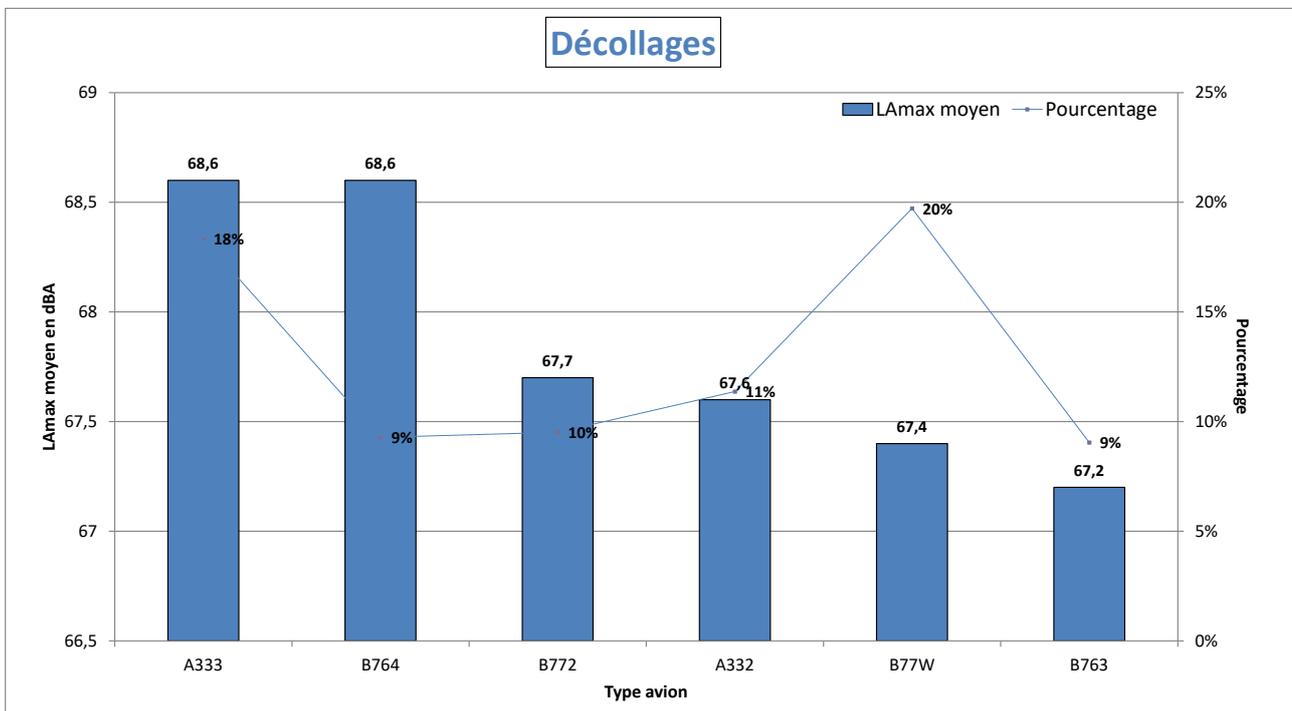
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2024

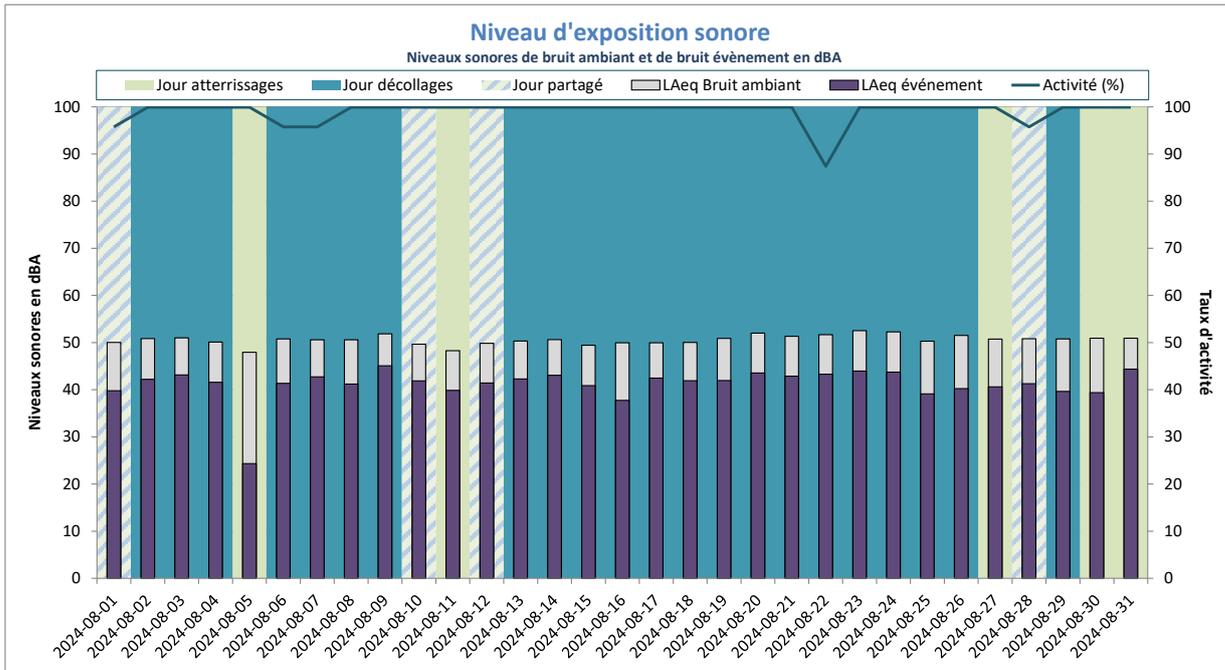
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



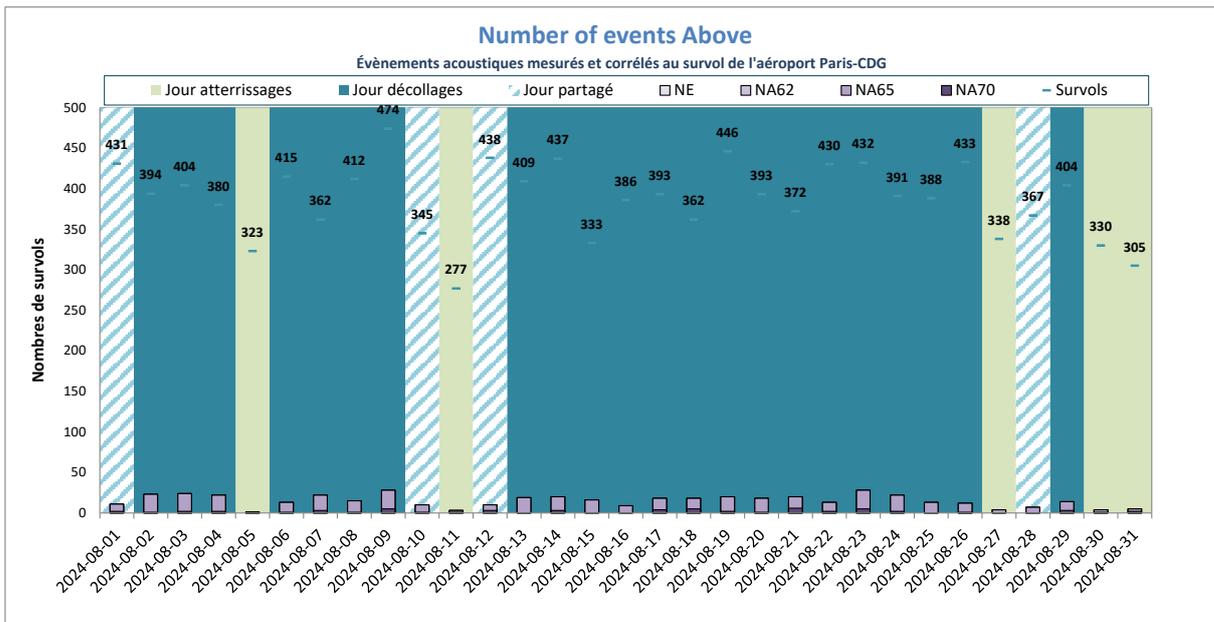
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Août 2024



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA
LAeq Bruit évènement : 41dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 15
NA62 moyen : 15
NA65 moyen : 15
NA70 moyen : 2
Nb survols : 387

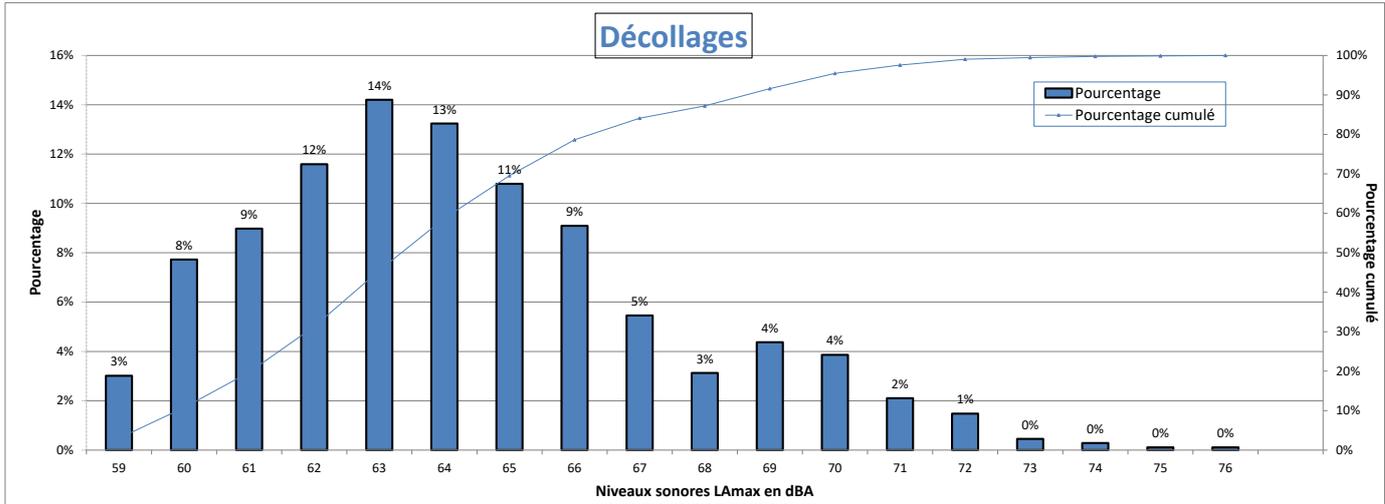
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Monthyon

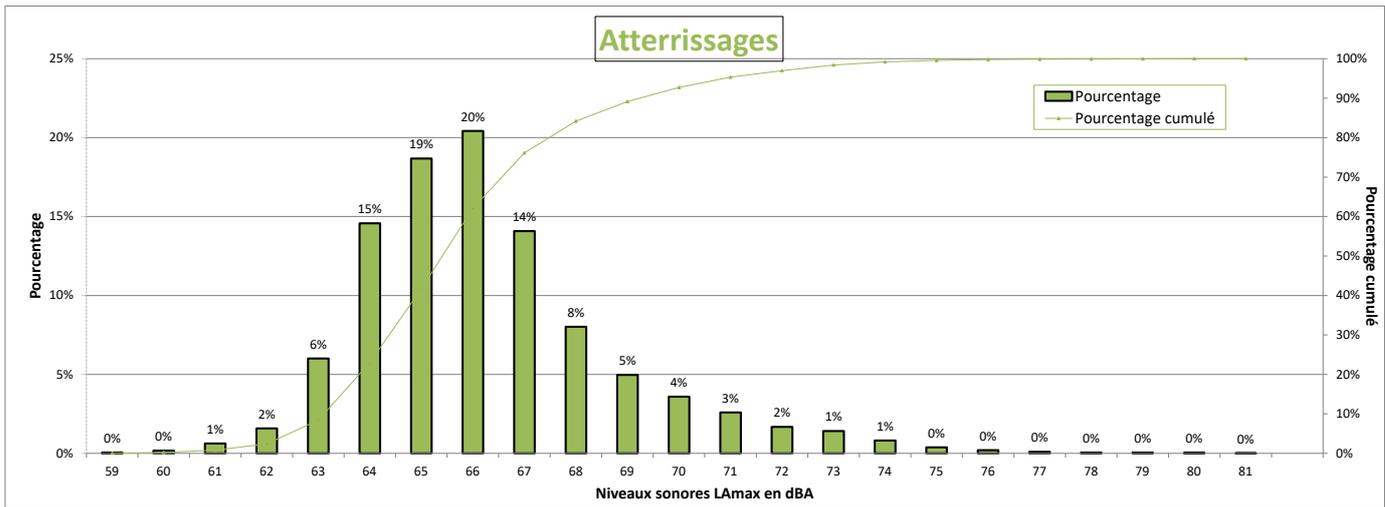


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1760
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10353
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	2251	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	1130	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	1094	11%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	810	8%
AIRBUS A319	A319	M	65,6	642	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,4	636	6%
BOEING 737-800	B738	M	66,4	556	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	541	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,6	418	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,1	281	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,5	280	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	273	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,5	212	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	175	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,2	113	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	111	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,9	97	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	90	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,2	75	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,6	74	1%
BOEING 737-400	B734	M	67	68	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,5	62	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,7	56	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,7	51	0%
BOEING 767-400	B764	H	67,3	39	0%
BOEING 737-700	B737	M	66	34	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,2	25	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,5	24	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66	22	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	70,2	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,7	401	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	200	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	180	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,2	139	8%
BOEING 737-800	B738	M	63,3	137	8%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	107	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	103	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,7	72	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,2	62	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	52	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,5	39	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,4	32	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,1	30	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,5	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,4	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,3	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

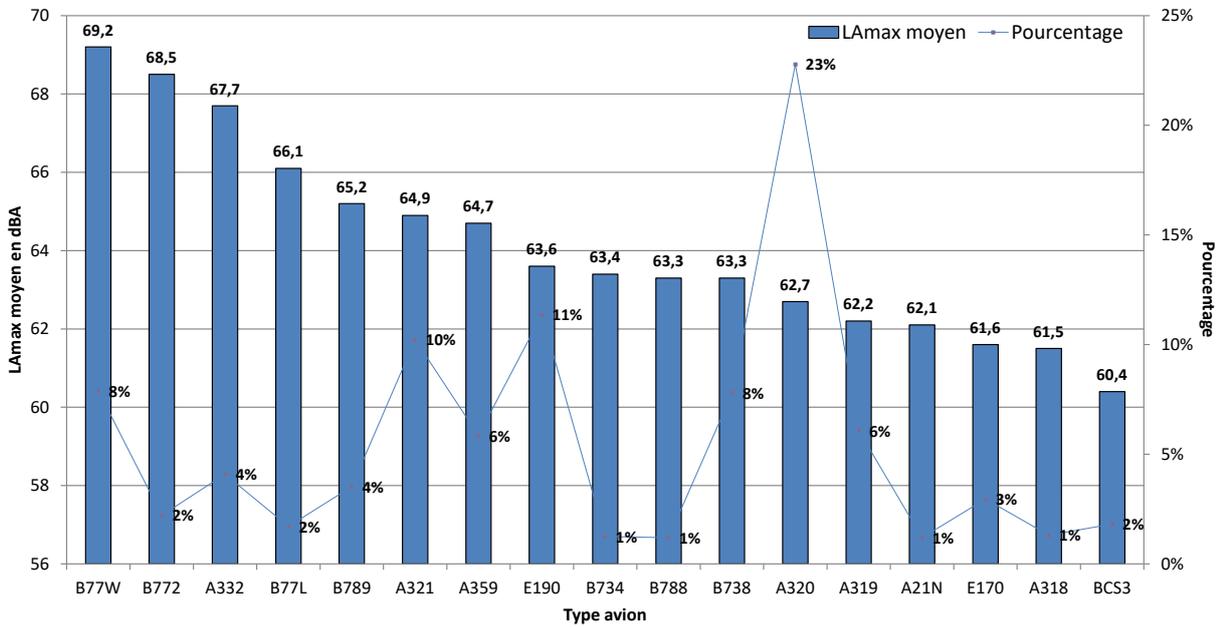
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2024

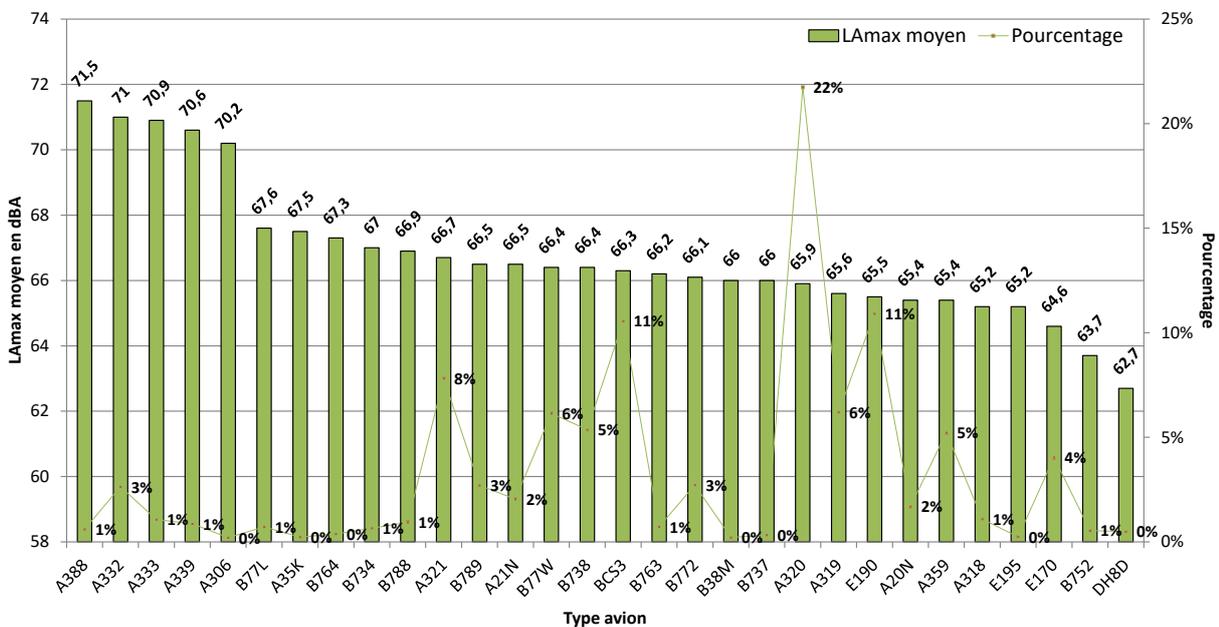
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

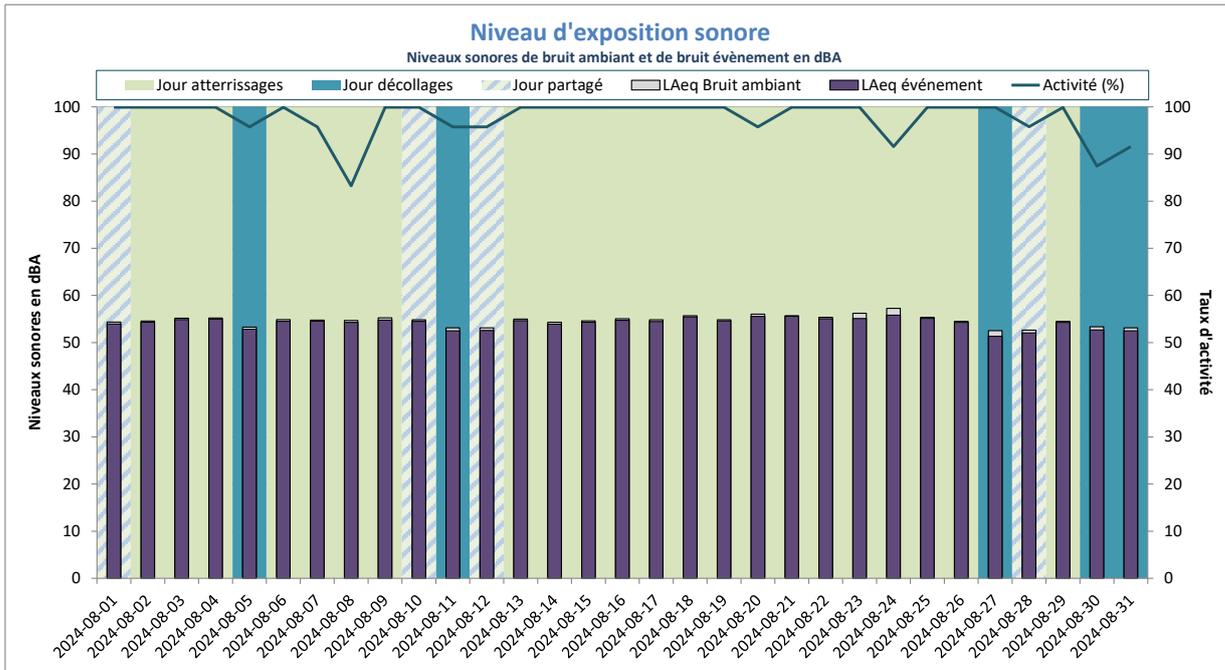
Décollages



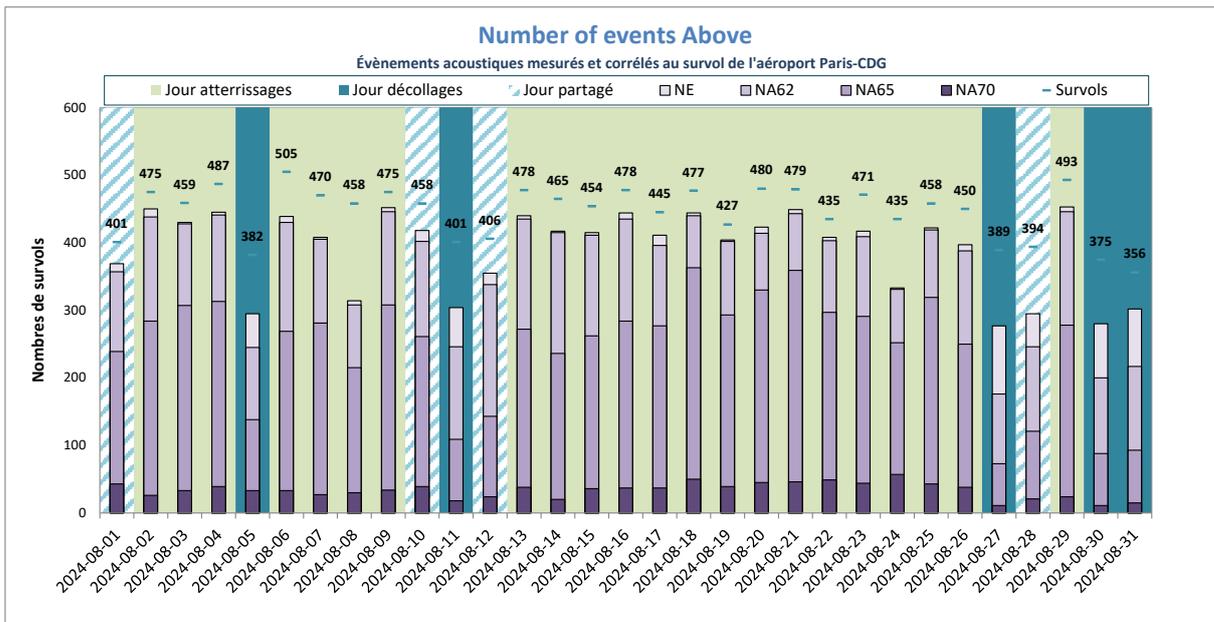
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



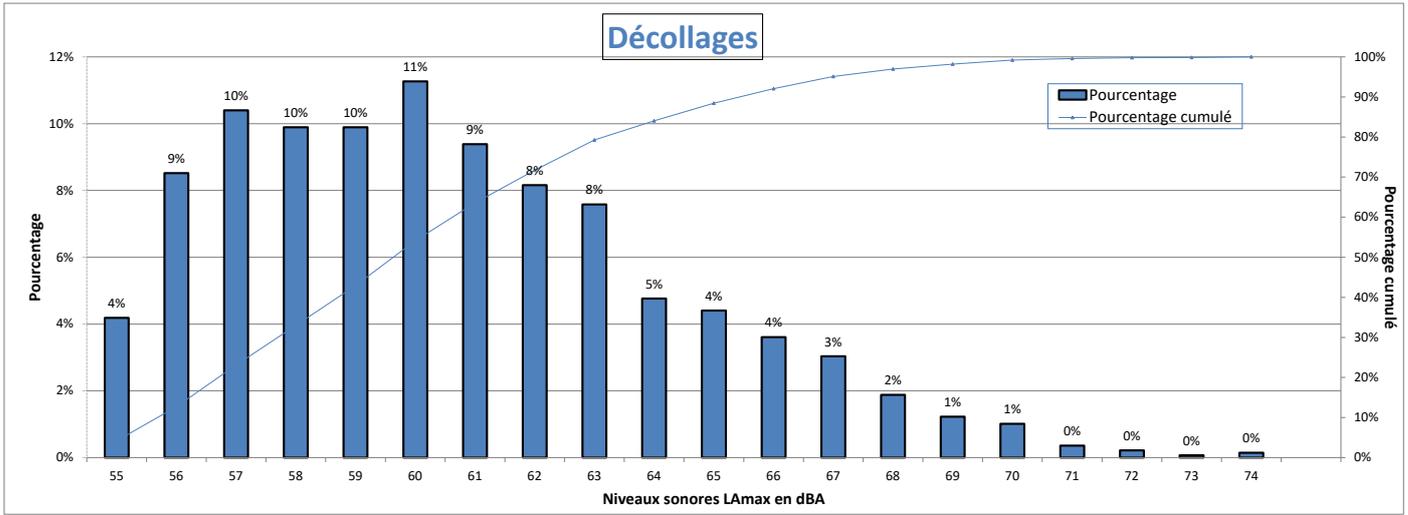
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

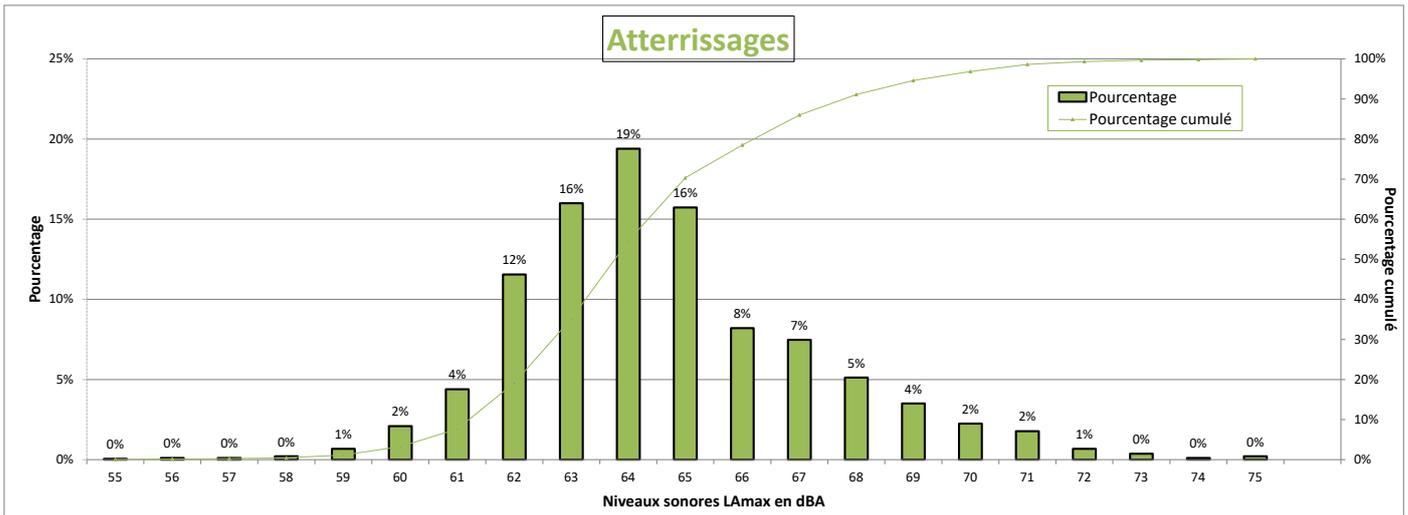


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1385
 Moyenne arithmétique : 60,6 dBA
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1913
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,2	392	20%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	193	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,5	189	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	156	8%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	103	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,5	90	5%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	88	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,5	67	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,4	58	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	56	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,5	53	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	53	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,8	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	41	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,5	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,6	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,9	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59	174	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,2	152	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,6	125	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	58,9	110	8%
BOEING 777-200	B772	H	62,9	102	7%
BOEING 737-800	B738	M	59,1	98	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,6	87	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,4	64	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,2	53	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,1	51	4%
AIRBUS A321	A321	M	60,4	47	3%
BOEING 767-400	B764	H	66,1	38	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,1	38	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	56,6	35	3%
BOEING 737-400	B734	M	59,3	34	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	57,4	32	2%
AIRBUS A319	A319	M	58,3	31	2%
BOEING 787-800	B788	H	58	28	2%
A330-900neo	A339	H	61,3	21	2%

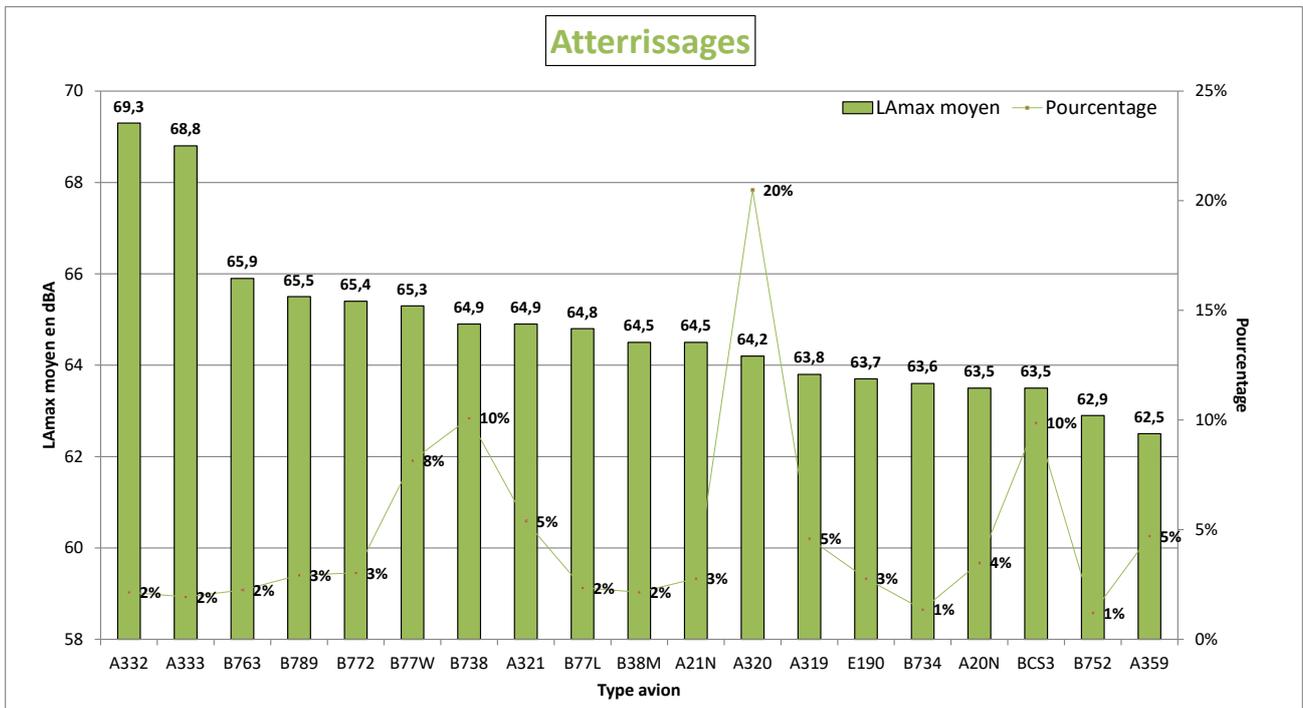
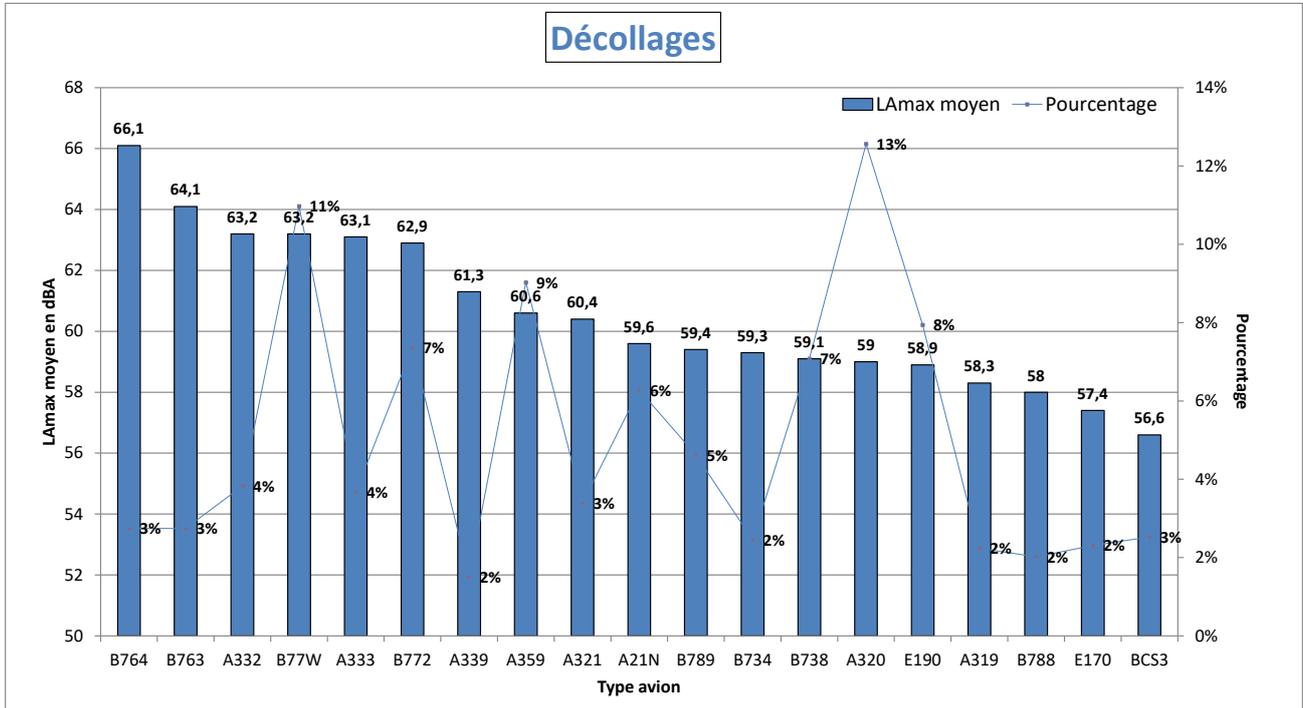
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

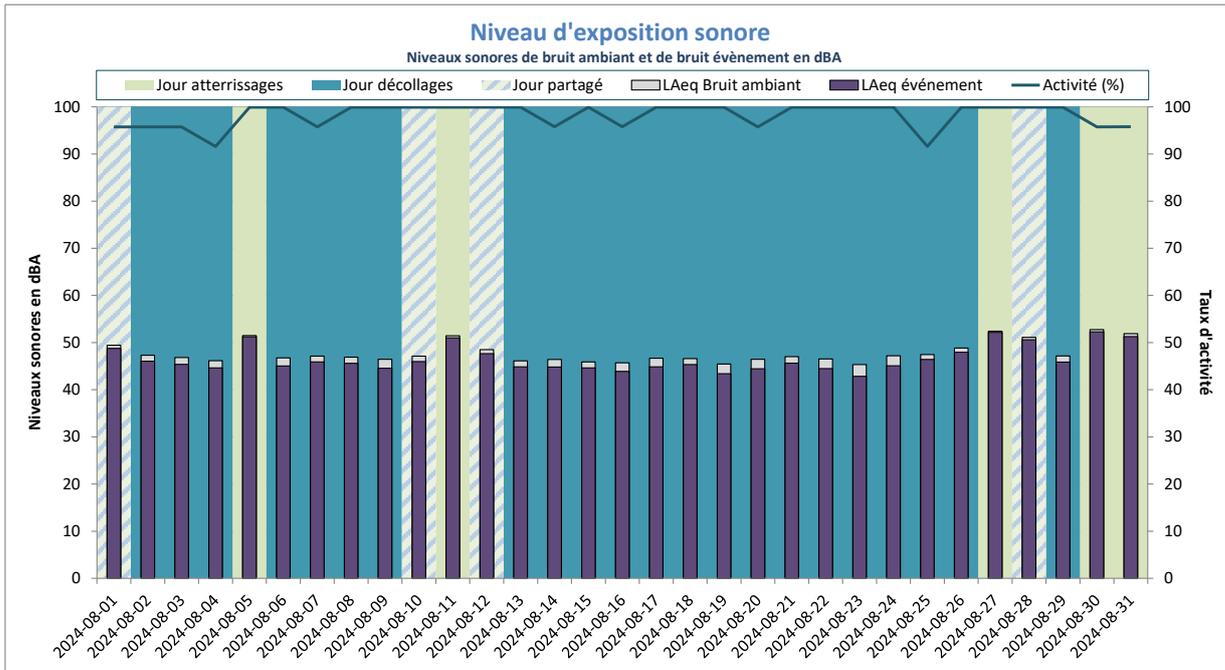
Répartition par type avion - Août 2024

Montlignon

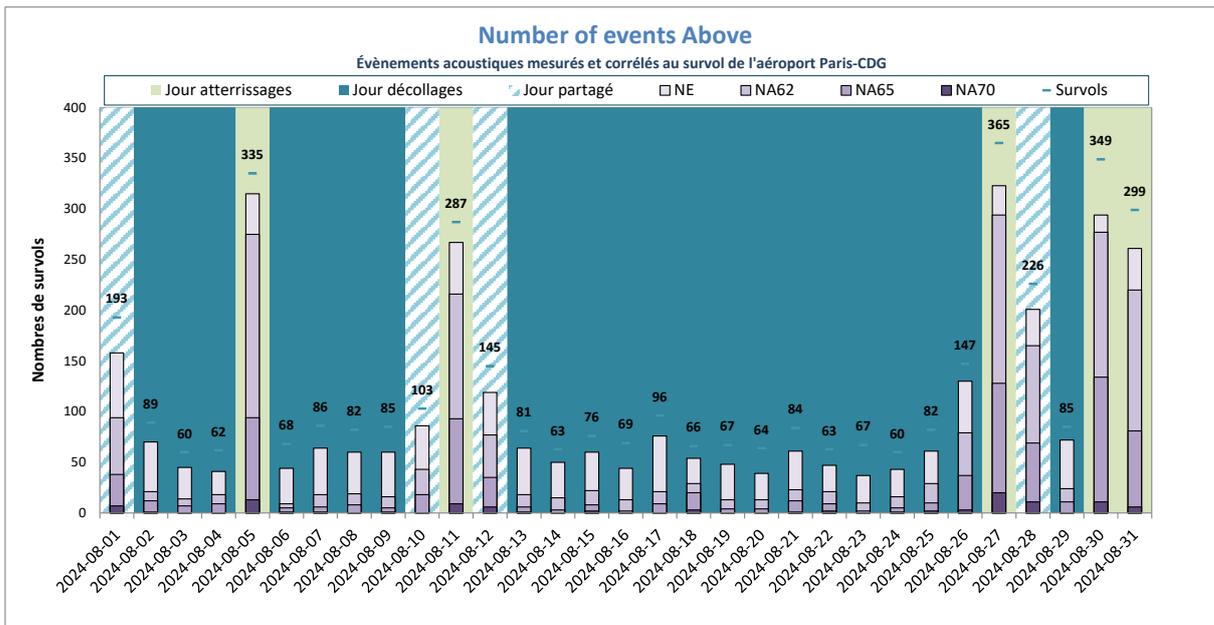
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



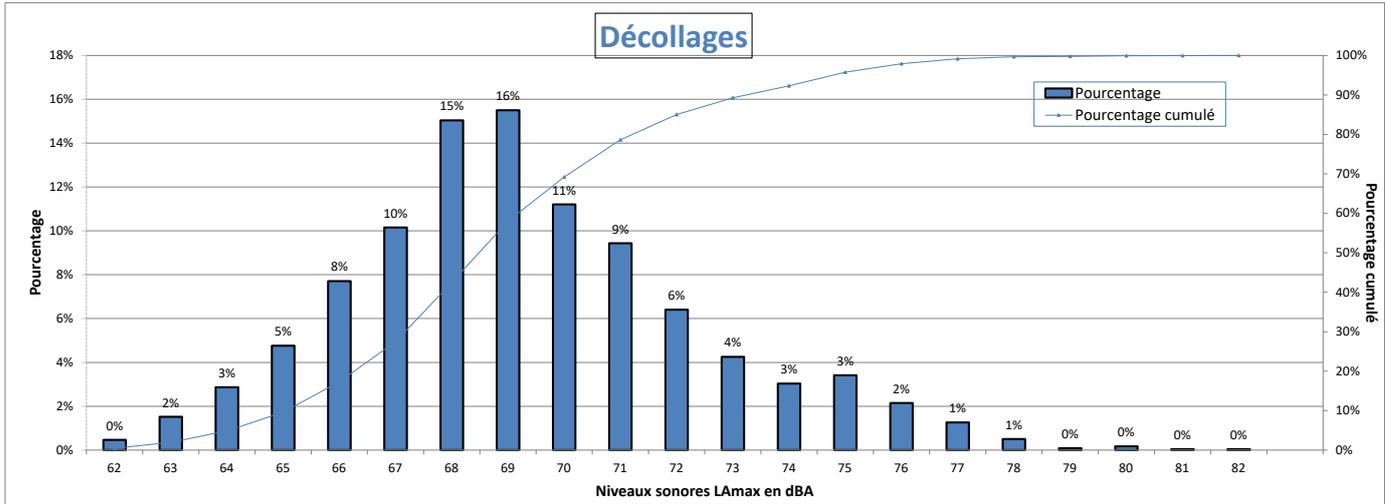
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Nantouillet

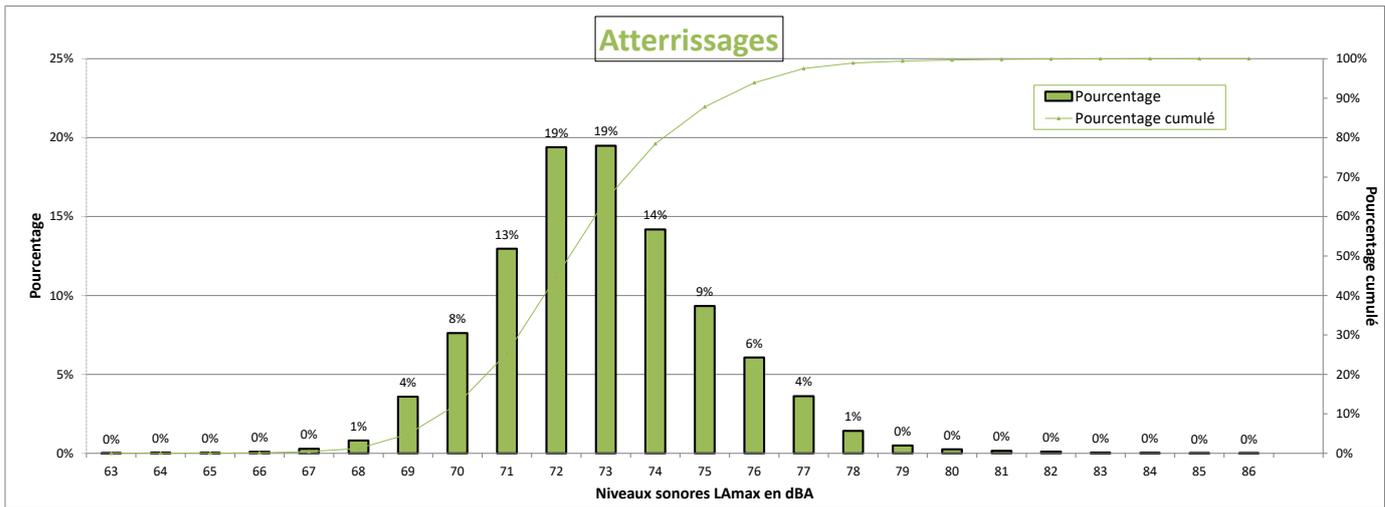


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2374
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10848
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	2336	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	1181	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,8	1149	11%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	860	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	673	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	662	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	580	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	574	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	448	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	291	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	288	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	287	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	215	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,6	184	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	119	1%
AIRBUS A318	A318	M	72	117	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	104	1%
A330-900neo	A339	H	75,5	98	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	81	1%
BOEING 767-300	B763	H	74	77	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	70	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,7	67	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,9	61	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,3	53	0%
BOEING 767-400	B764	H	75,1	39	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,3	34	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,9	27	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76,3	24	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,6	24	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,1	24	0%
BOEING 737-900	B739	M	73,4	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,3	548	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	240	10%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	224	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,9	176	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	173	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	142	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	142	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	111	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	81	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	79	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	67	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	50	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	40	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	38	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,2	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,9	26	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	21	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

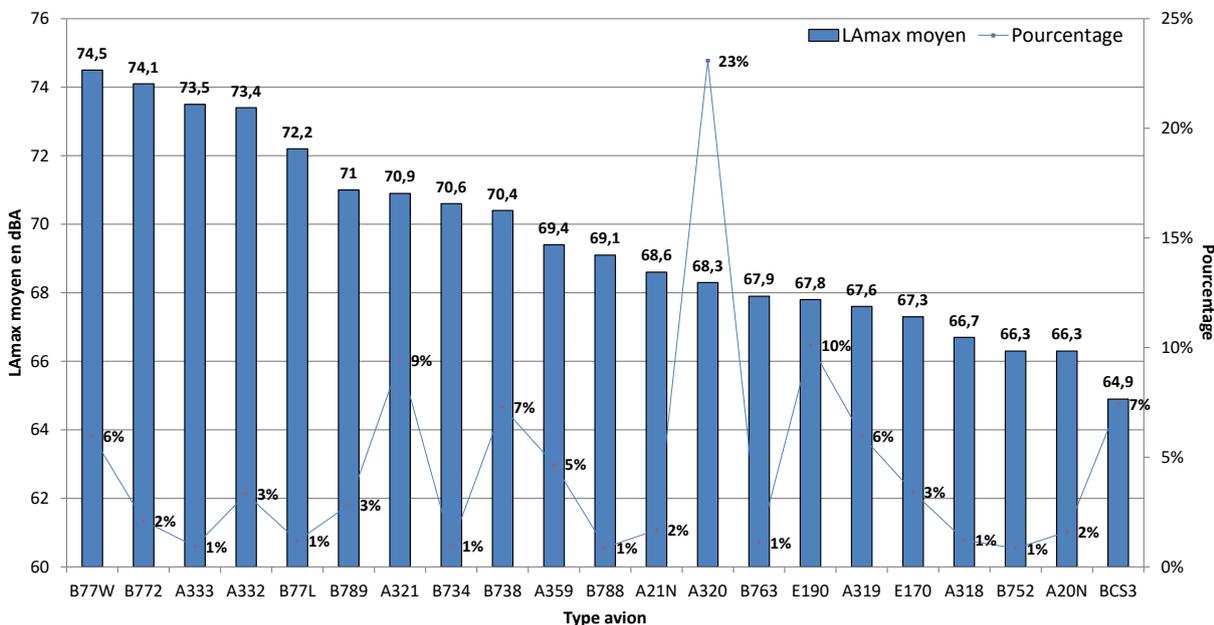
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2024

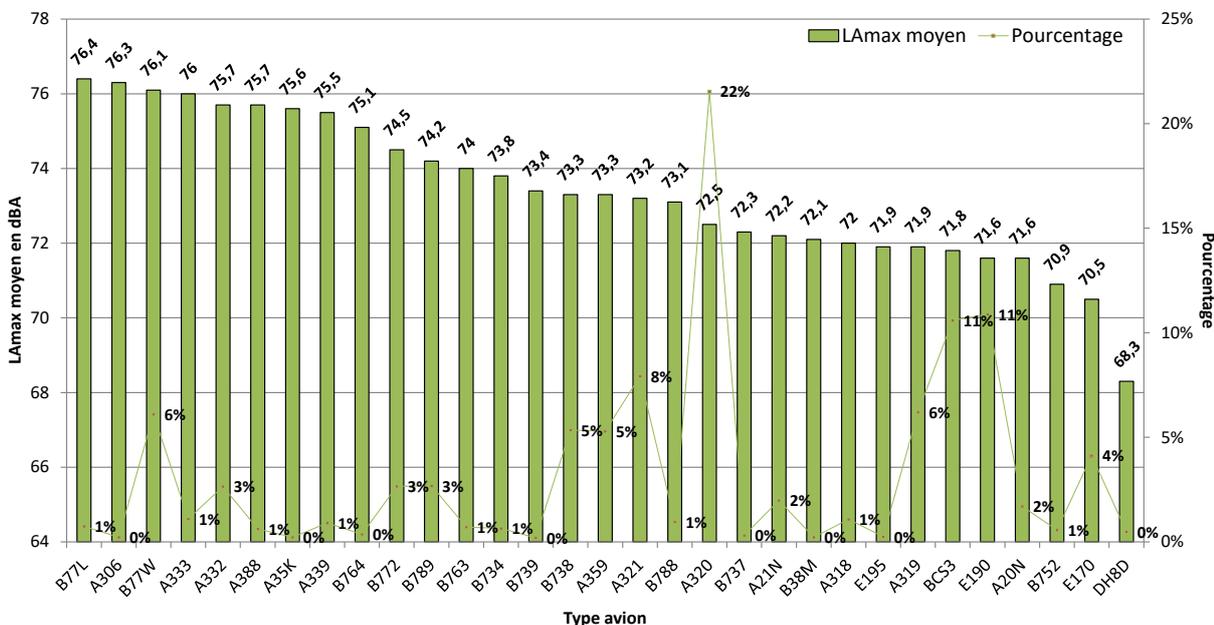
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

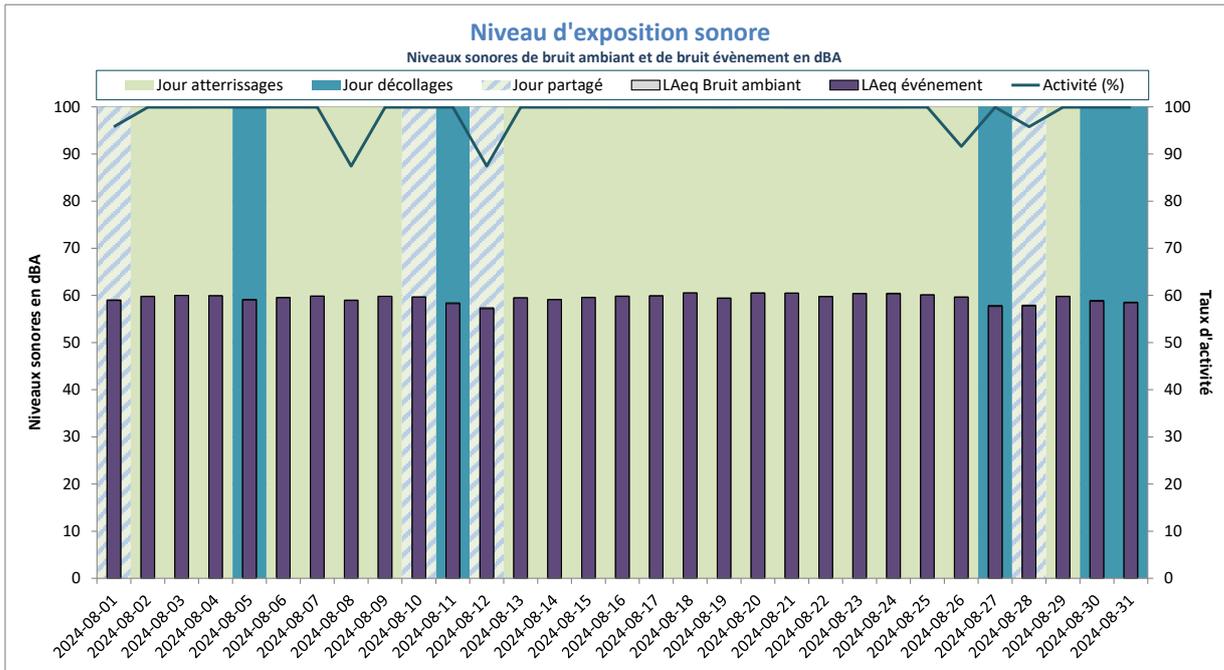
Décollages



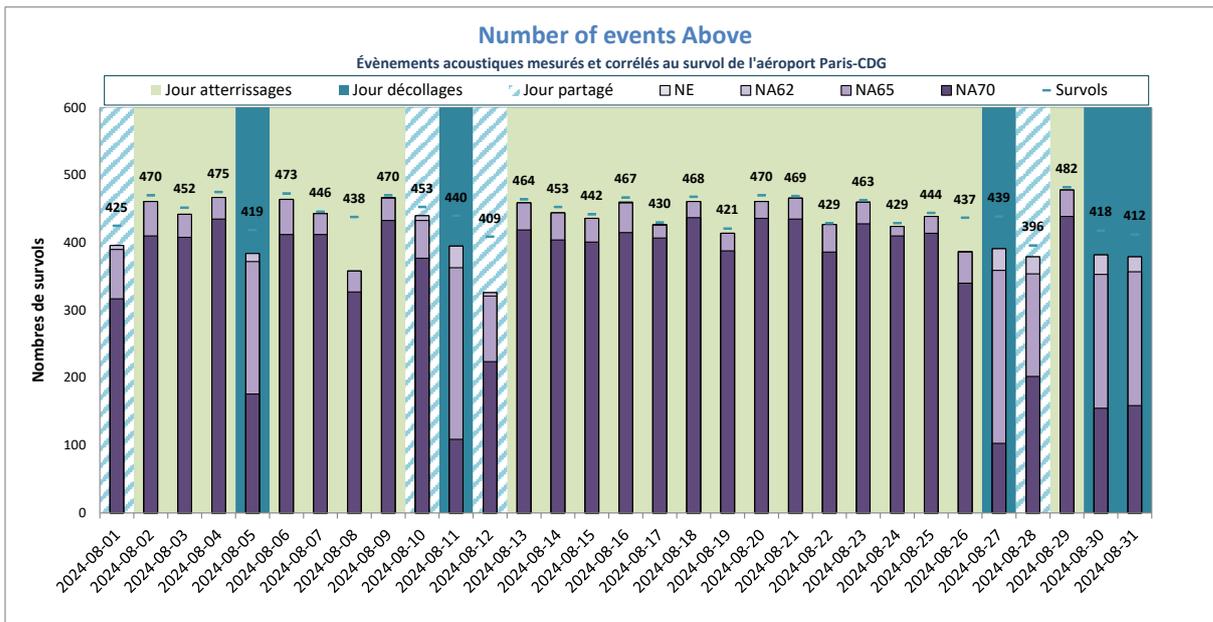
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



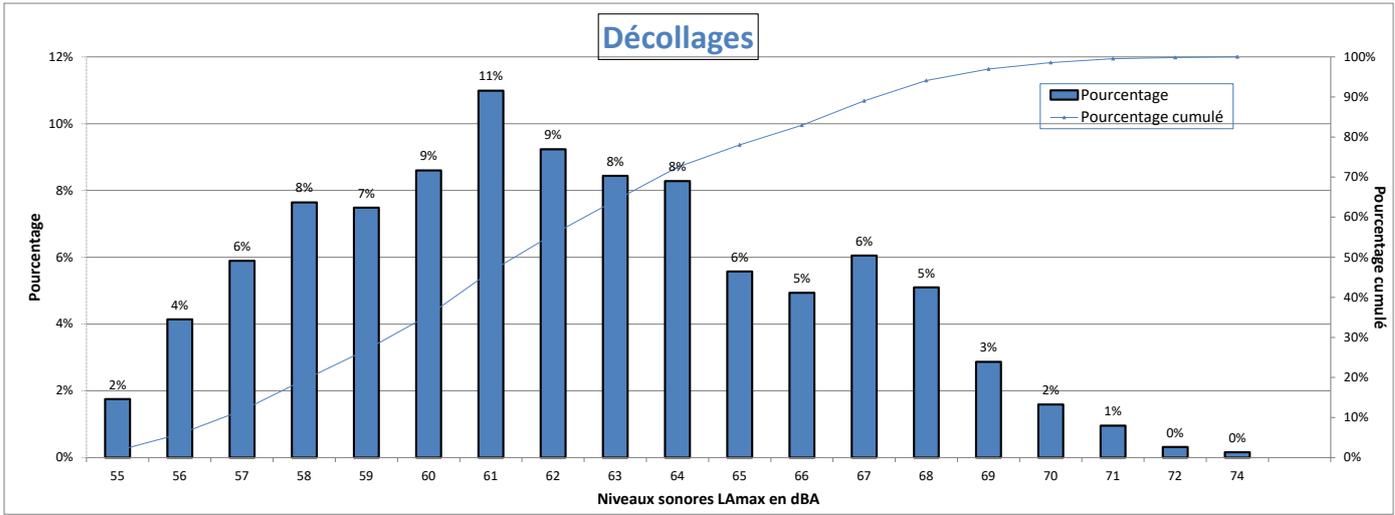
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

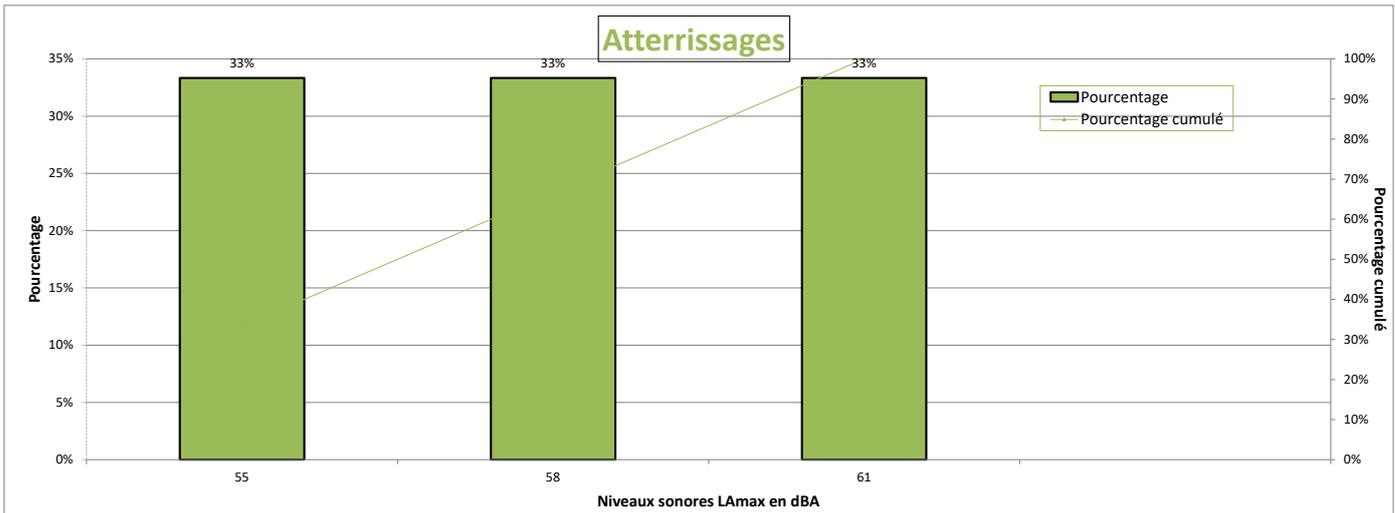


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 628
 Moyenne arithmétique : 62,2 dBA
 Moyenne énergétique : 63,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 58 dBA
 Moyenne énergétique : 58,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,1	95	15%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	70	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,2	51	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,7	50	8%
BOEING 737-800	B738	M	60,7	50	8%
BOEING 777-200	B772	H	66,2	34	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	62	33	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,7	28	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65	25	4%
AIRBUS A319	A319	M	59,7	24	4%

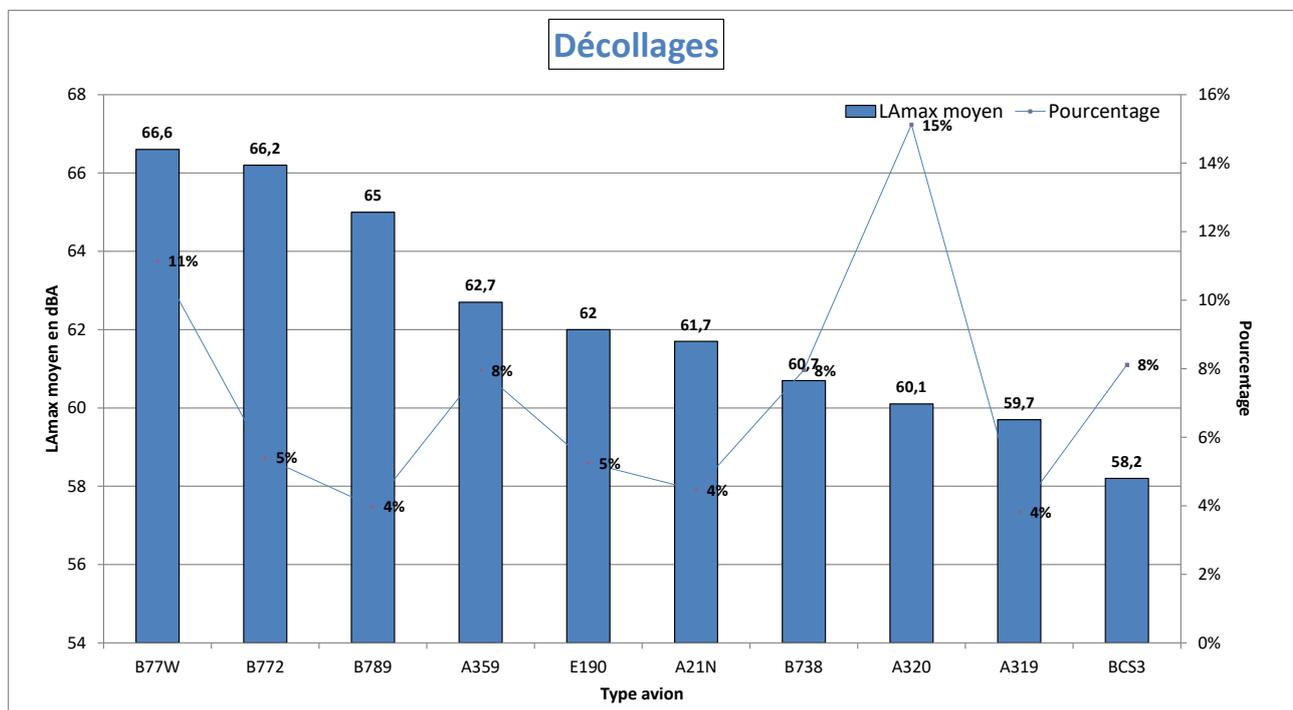
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2024

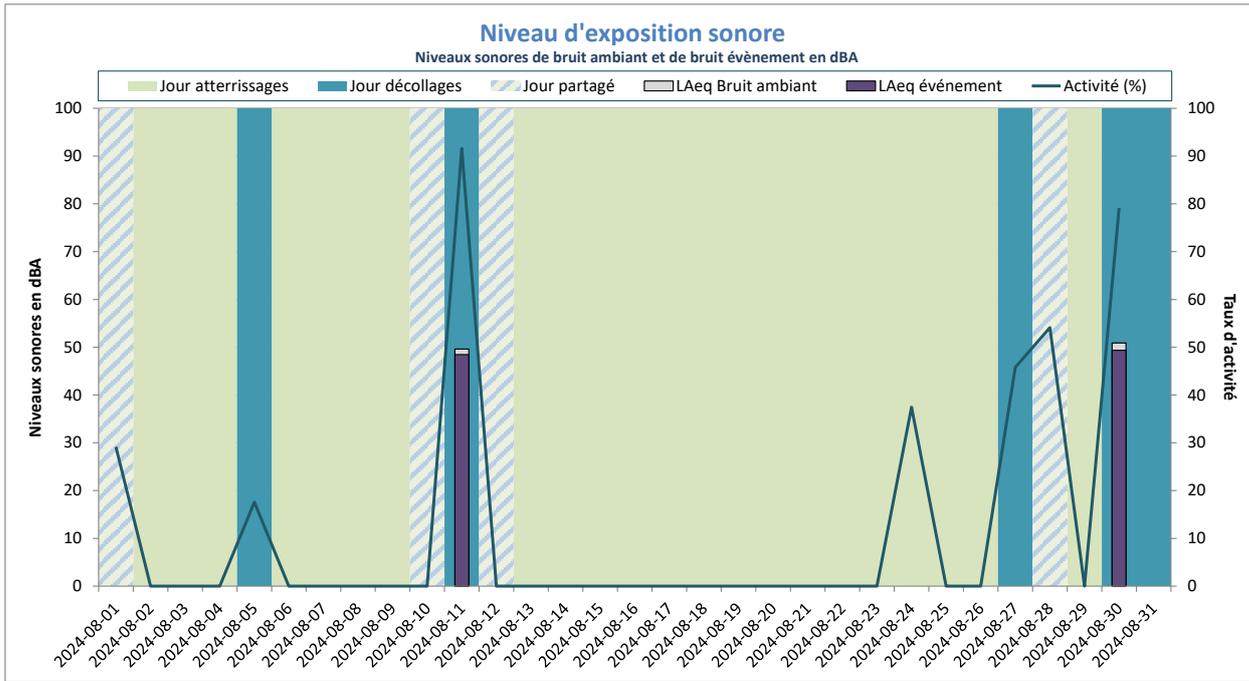
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



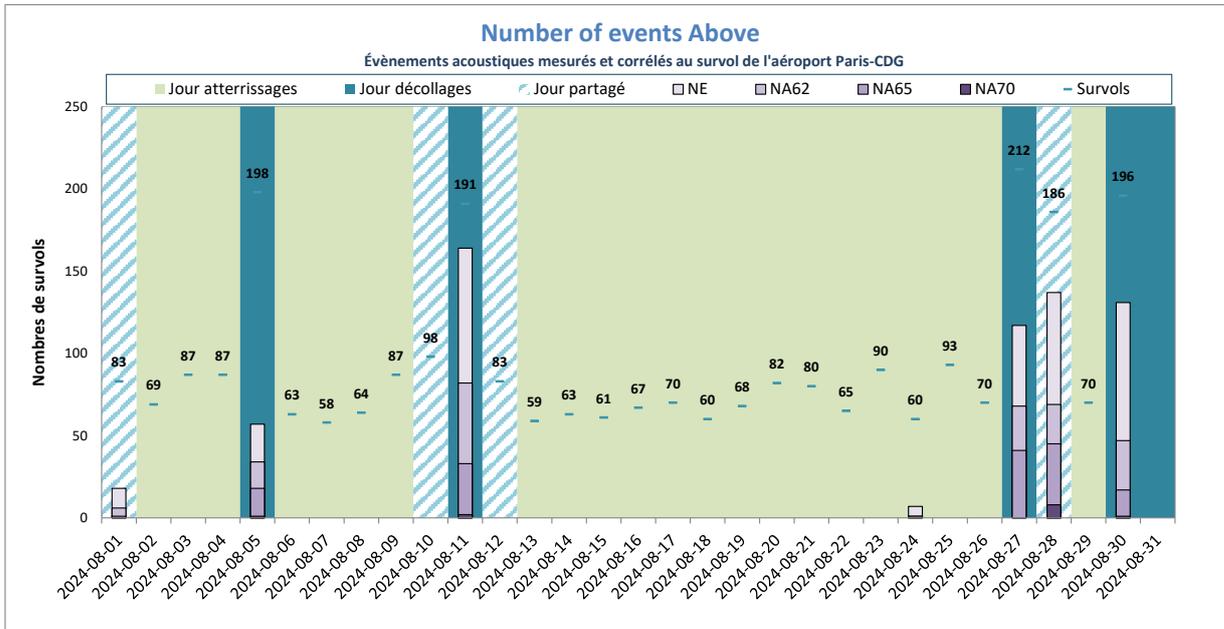
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Août 2024



LAeq Bruit Ambiant : 4dBA
LAeq Bruit événement : 4dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 21
NA62 moyen : 10
NA65 moyen : 5
NA70 moyen : 0
Nb survols : 96

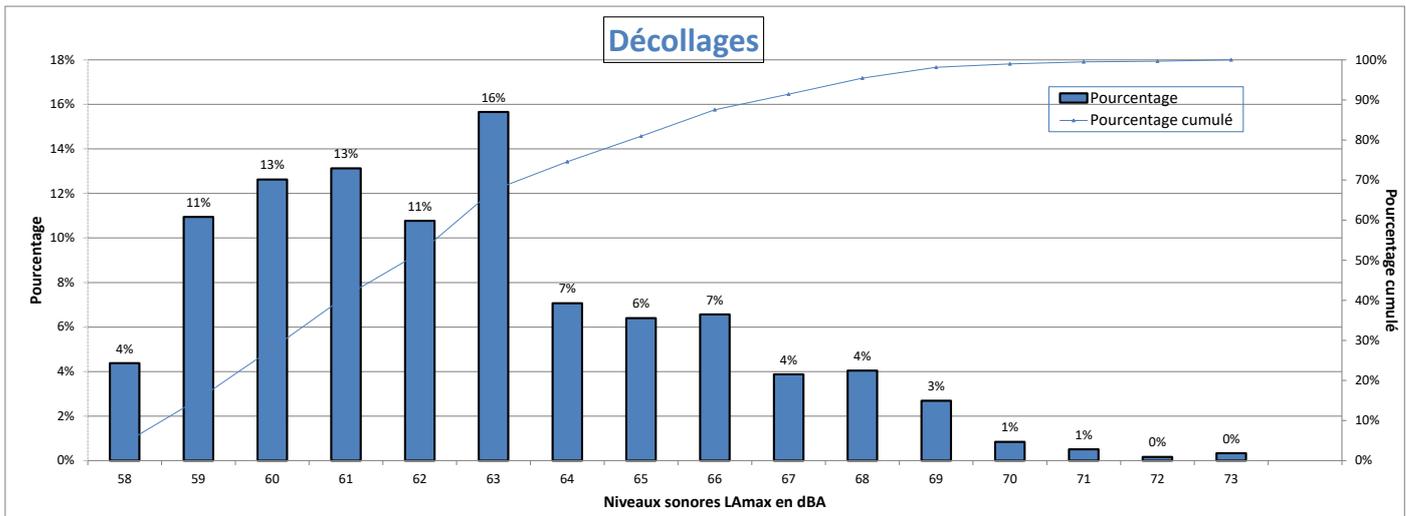
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

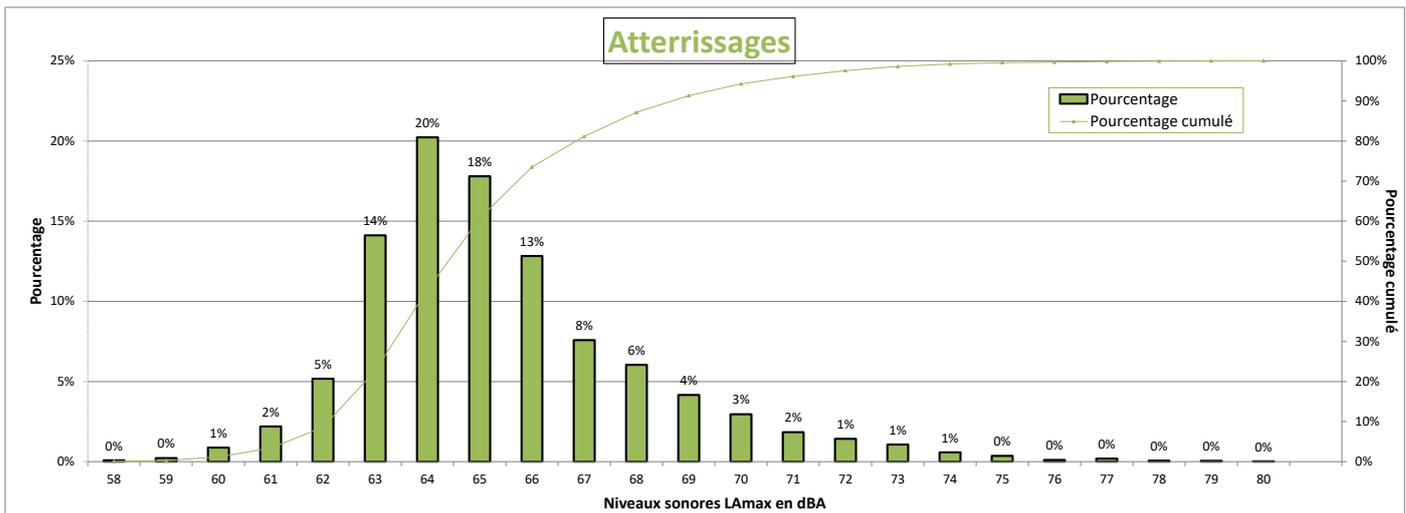


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 594
 Moyenne arithmétique : 62,6 dBA
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5814
 Moyenne arithmétique : 65,4 dBA
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,2	1083	19%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	609	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	547	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	460	8%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	295	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	293	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	260	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	225	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,2	185	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,2	178	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	173	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,2	167	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	149	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,3	137	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	131	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,6	124	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	103	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,7	87	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,1	82	1%
ATR-72-600	AT76	M	62,8	76	1%
BOEING 787-300	B788	H	64,8	61	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,1	46	1%
BOEING 767-400	B764	H	66,4	45	1%
A330-900neo	A339	H	69,2	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,4	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,8	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,1	28	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66	27	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,7	98	16%
BOEING 737-800	B738	M	62,2	78	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,7	68	11%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	42	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,5	35	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,2	34	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,9	29	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	29	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,6	22	4%

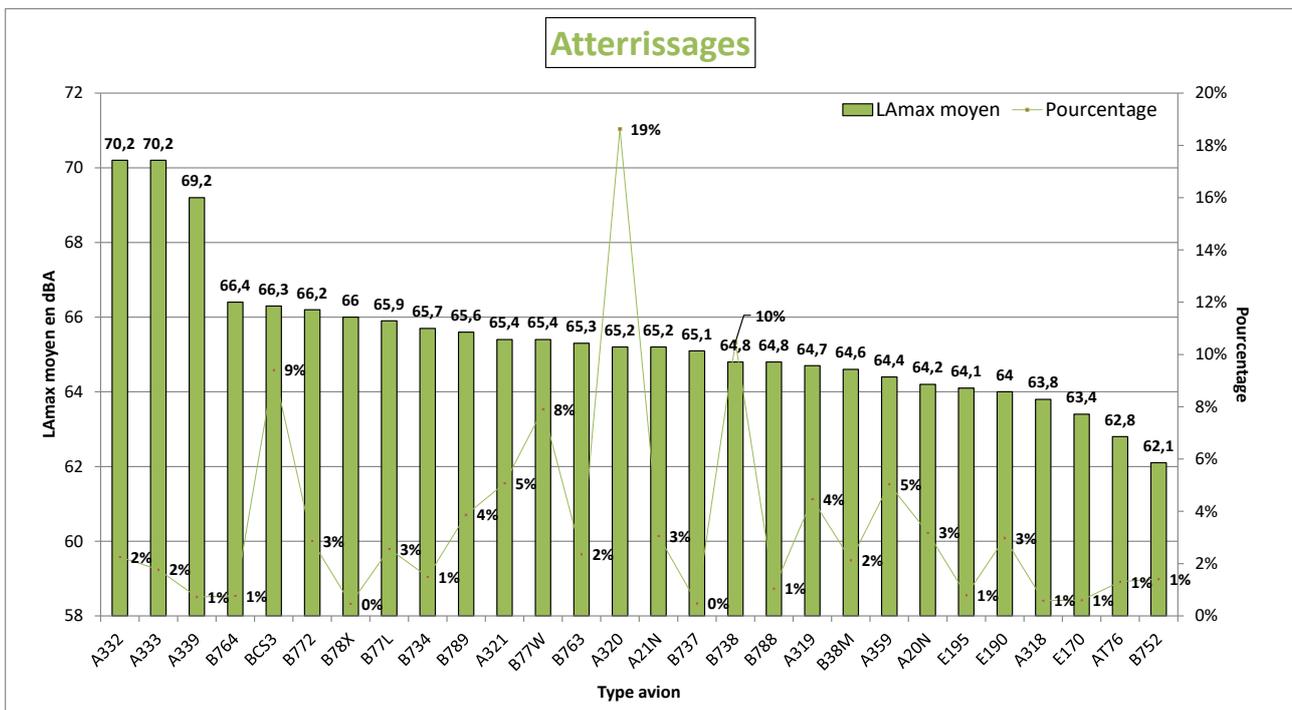
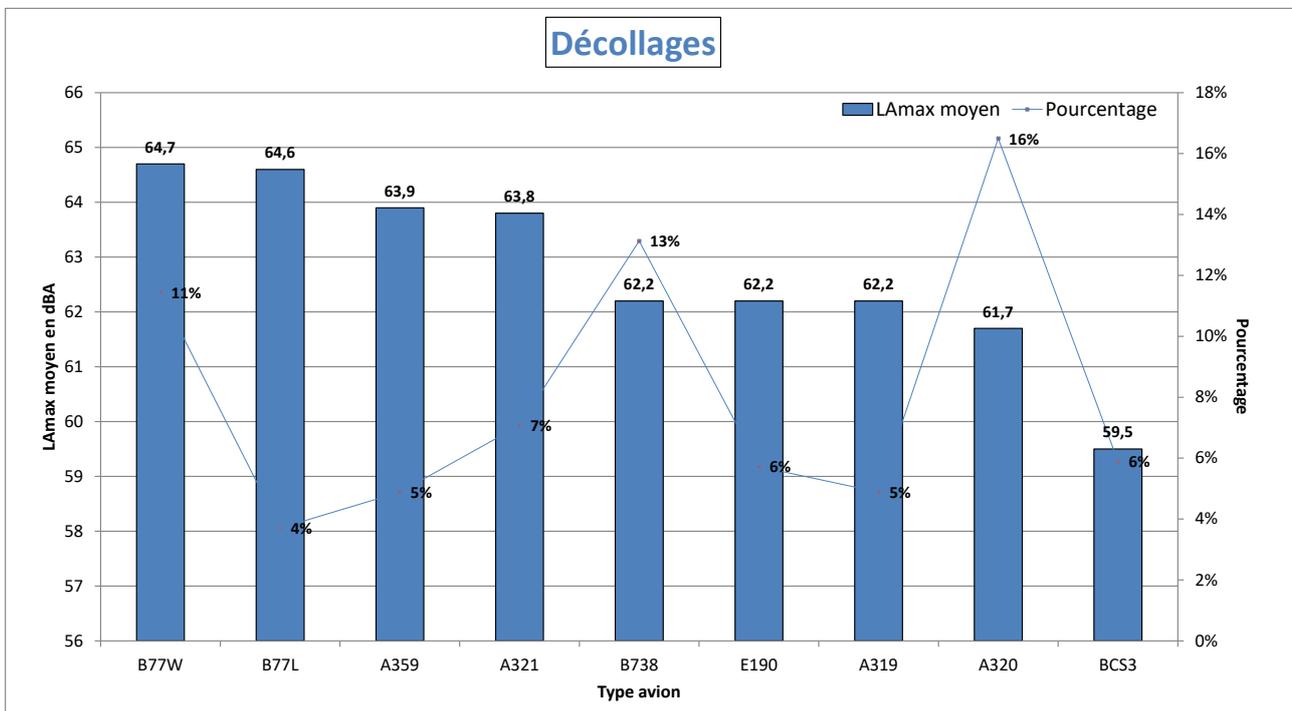
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

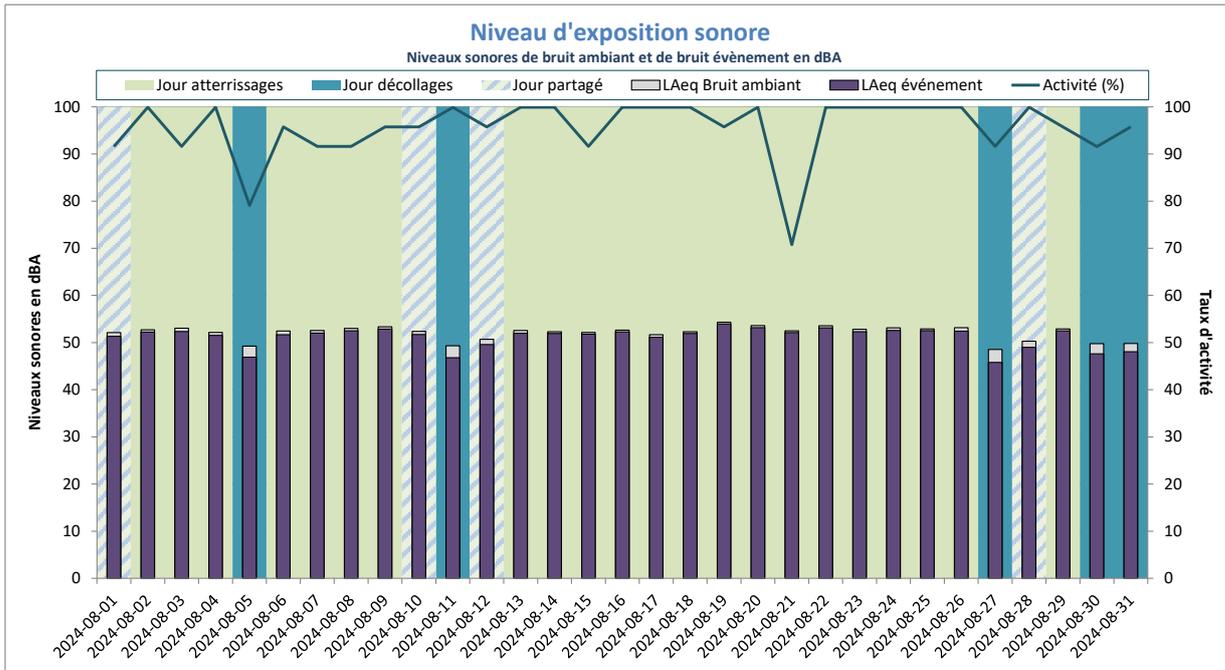
Répartition par type avion - Août 2024

Saint-Souplets

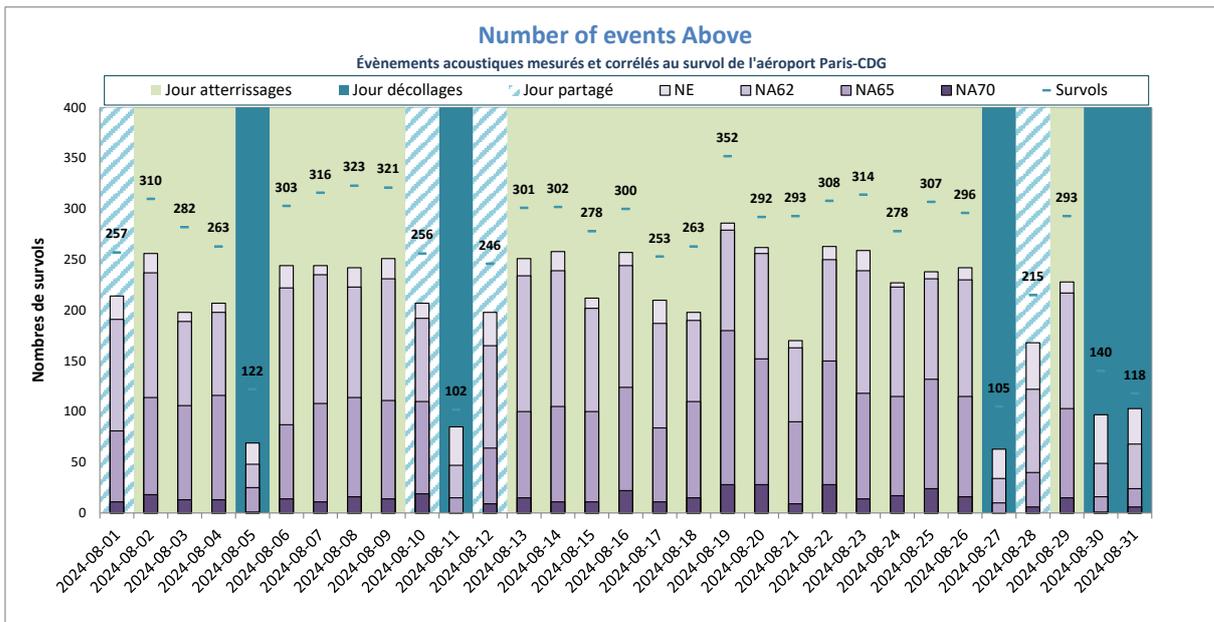
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



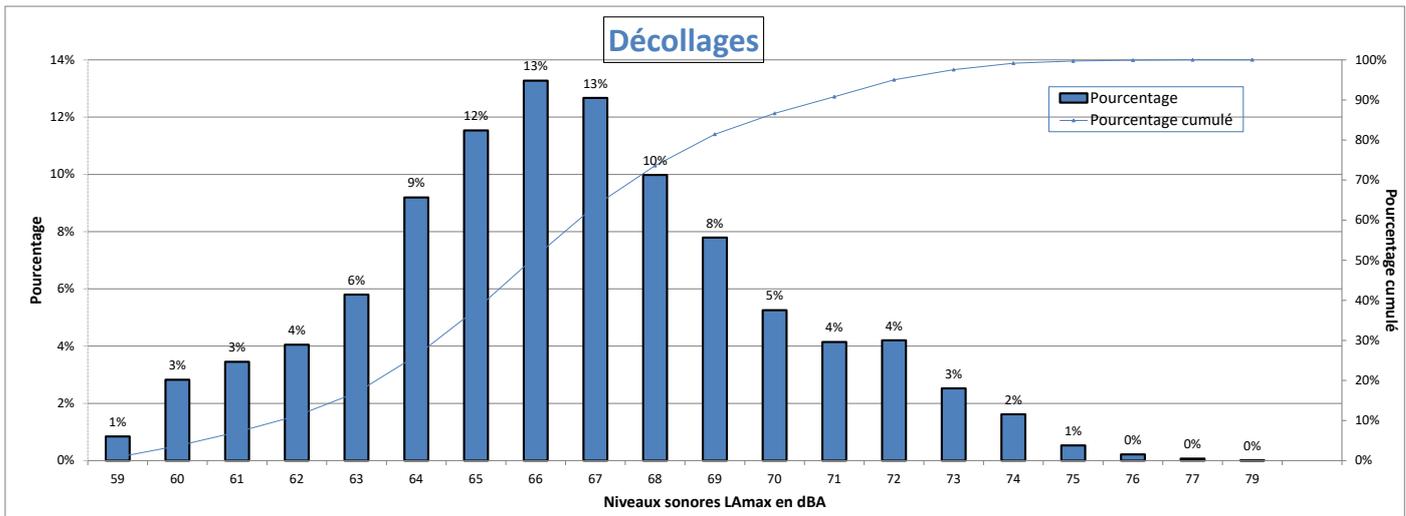
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

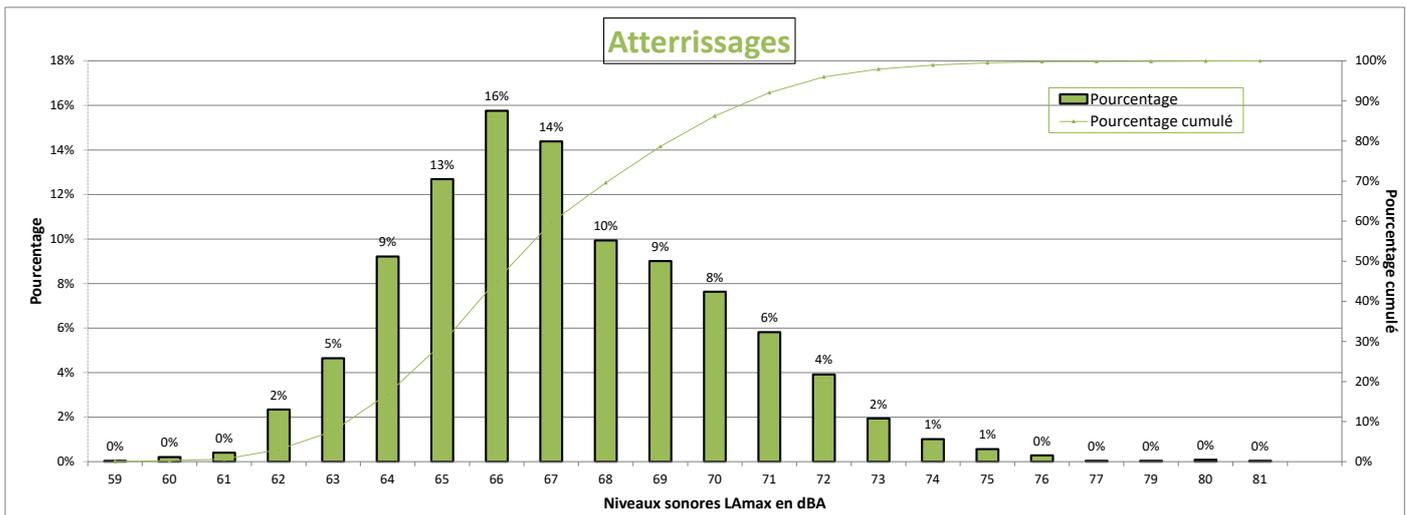


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 8278
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2475
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	492	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,9	282	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	235	9%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	200	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	164	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	162	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	140	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	113	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,4	109	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,9	81	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,4	77	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,4	28	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66	1904	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,8	984	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	796	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,1	595	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	522	6%
BOEING 737-800	B738	M	65,9	493	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	484	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	407	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,4	320	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	268	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	261	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	229	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,5	157	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	107	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,7	95	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,8	85	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,3	78	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,1	75	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,5	66	1%
A330-900neo	A339	H	68,1	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,2	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	61,4	41	0%
BOEING 767-400	B764	H	73,2	38	0%
BOEING 767-300	B763	H	63,7	35	0%
BOEING 737-700	B737	M	64,8	24	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,1	23	0%

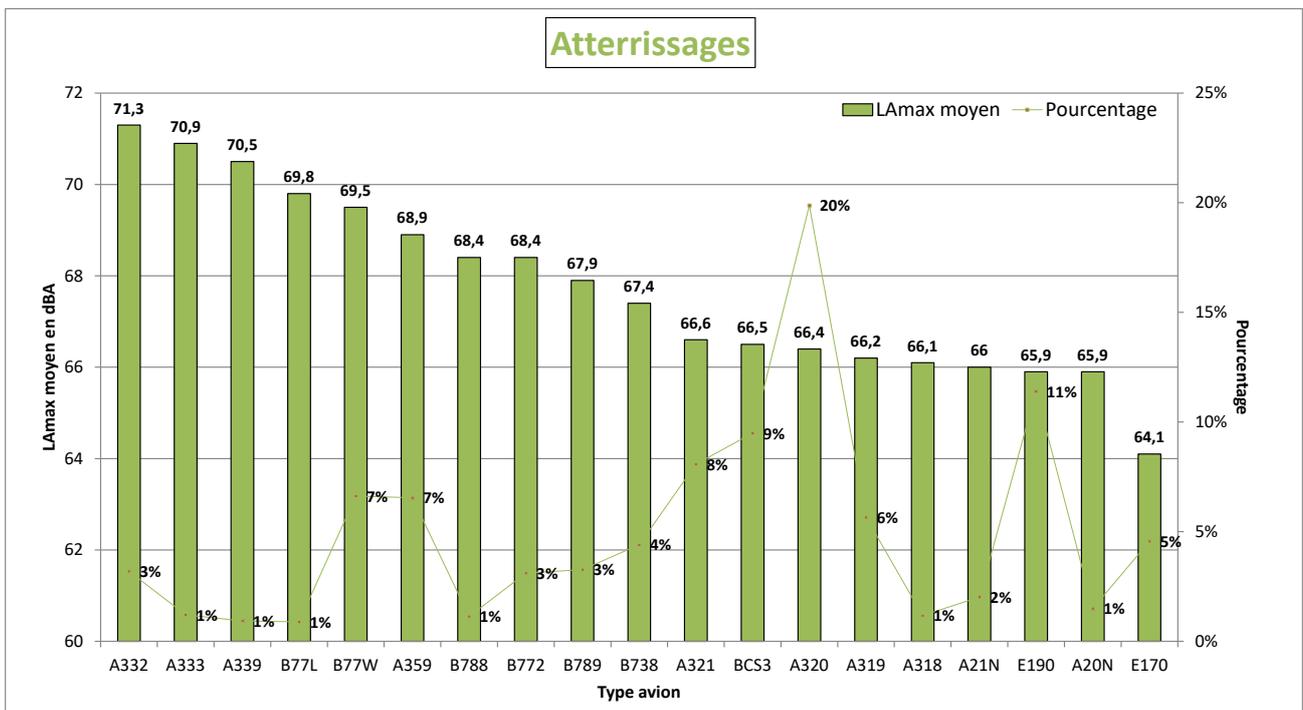
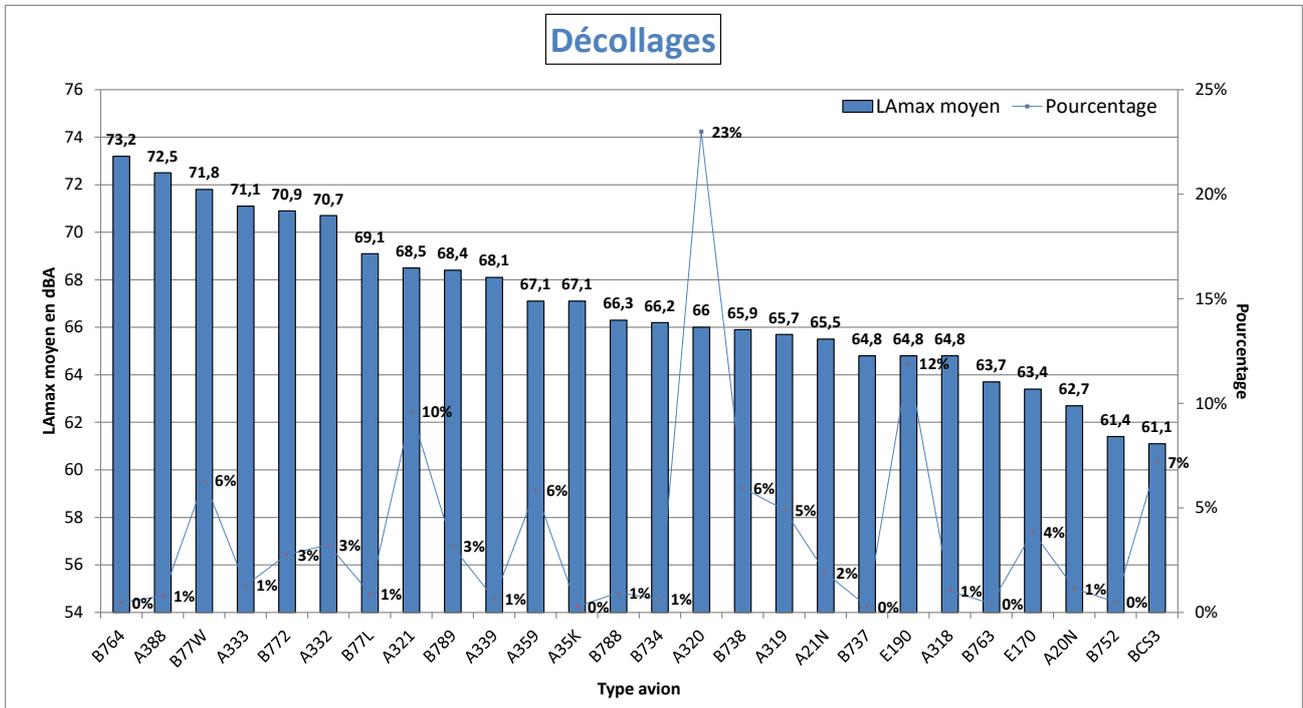
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

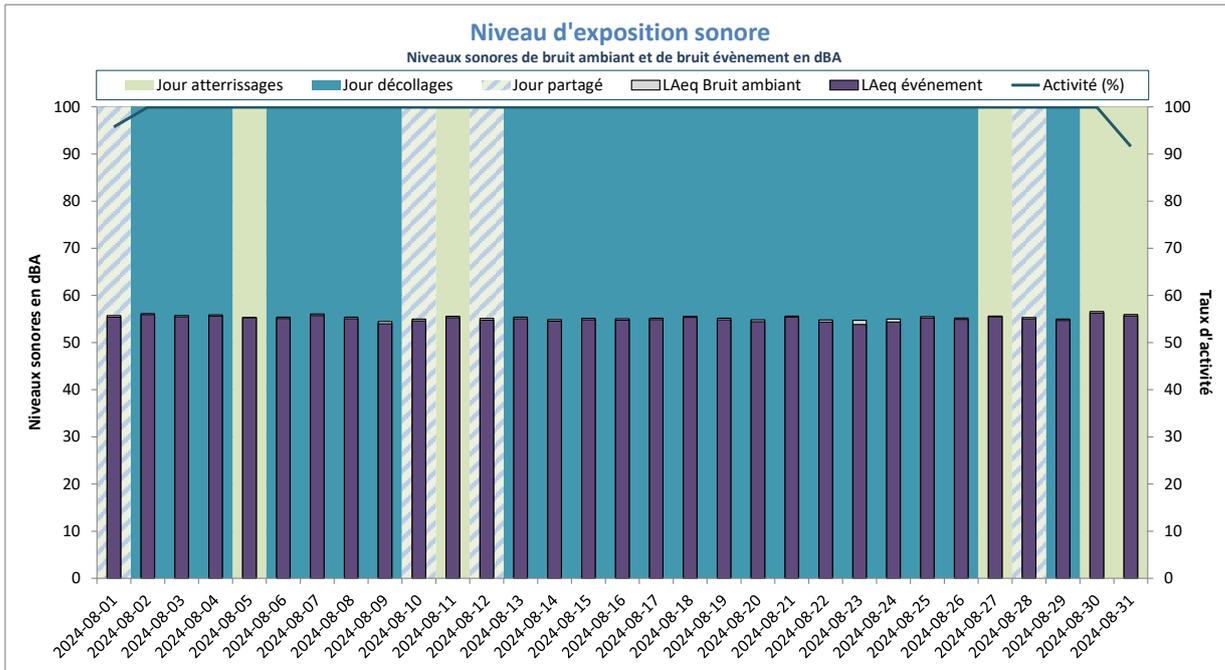
Répartition par type avion - Août 2024

Sarcelles

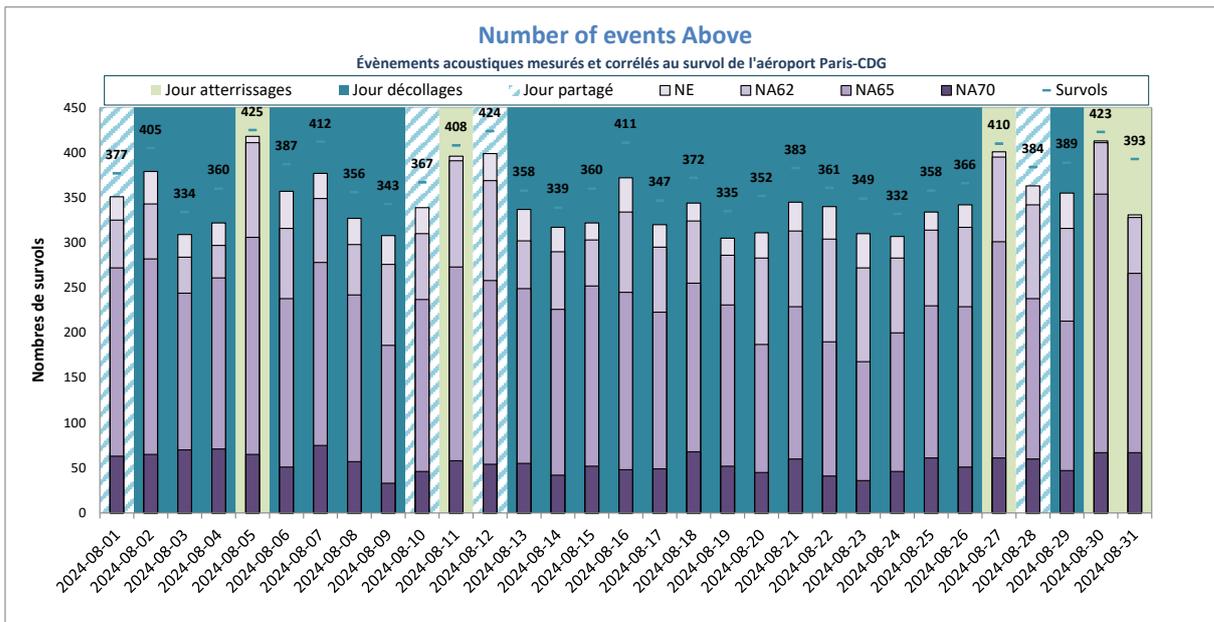
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



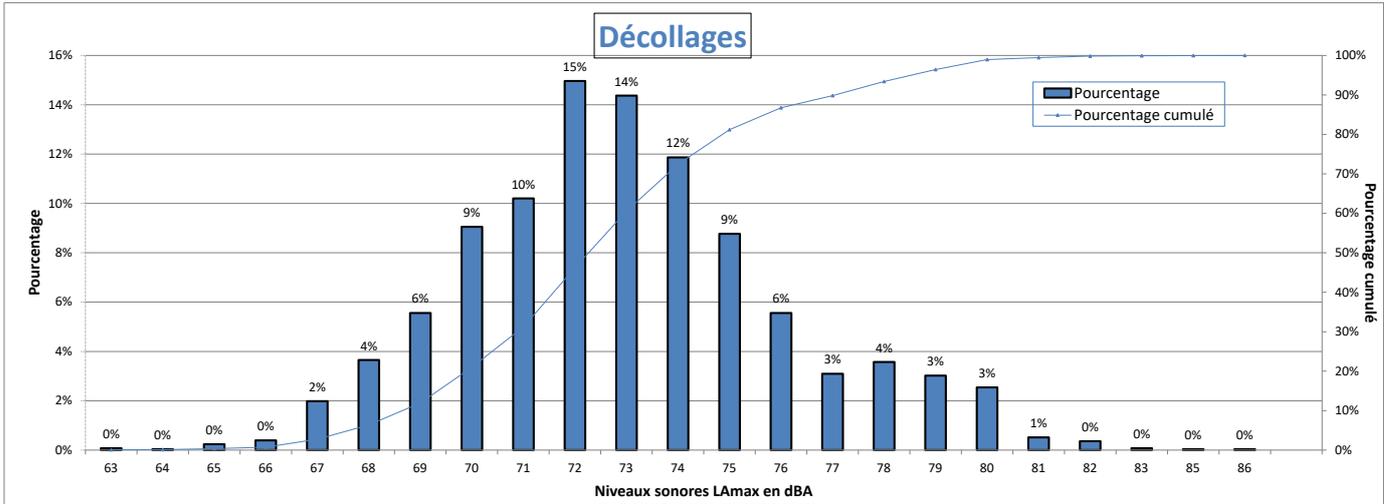
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

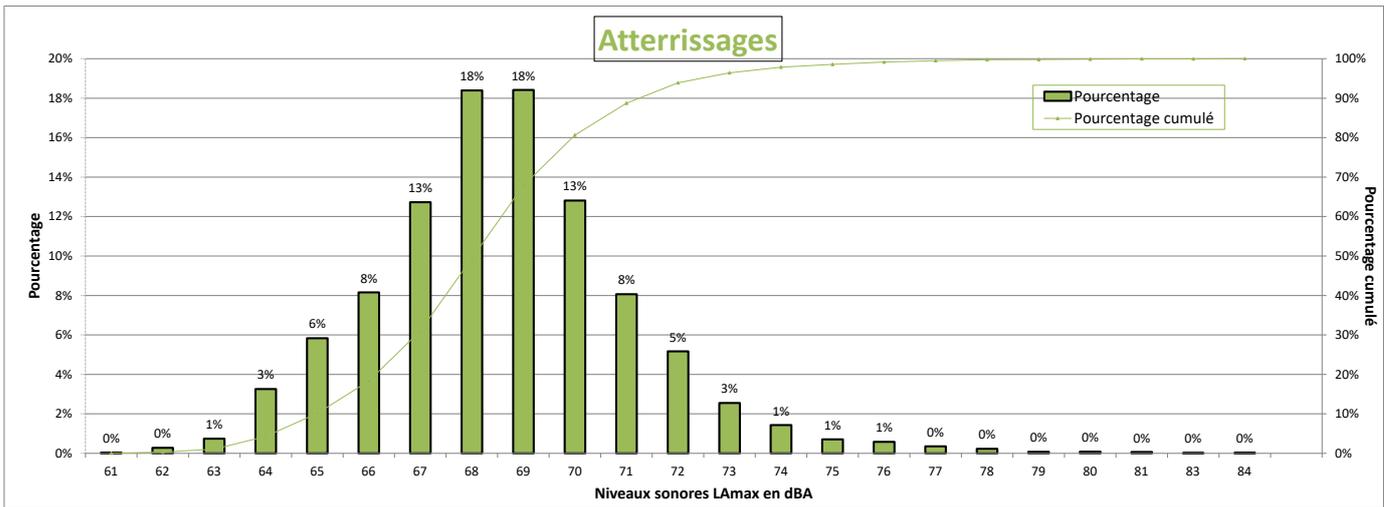


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2519
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10780
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	2318	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	1166	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	1130	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	858	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	668	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	659	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,2	576	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	570	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	448	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	293	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,1	292	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	287	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	215	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	185	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	122	1%
AIRBUS A318	A318	M	68	117	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	105	1%
A330-900neo	A339	H	70	95	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	83	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	77	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	71	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,6	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	60	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,9	50	0%
BOEING 767-400	B764	H	70,9	37	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,3	34	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,8	26	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72	24	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,1	24	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,2	23	0%
BOEING 737-900	B739	M	69,6	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	574	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	259	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	231	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,1	197	8%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	180	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	153	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	147	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	115	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	86	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	71	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	52	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	43	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	41	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	24	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	23	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	22	1%

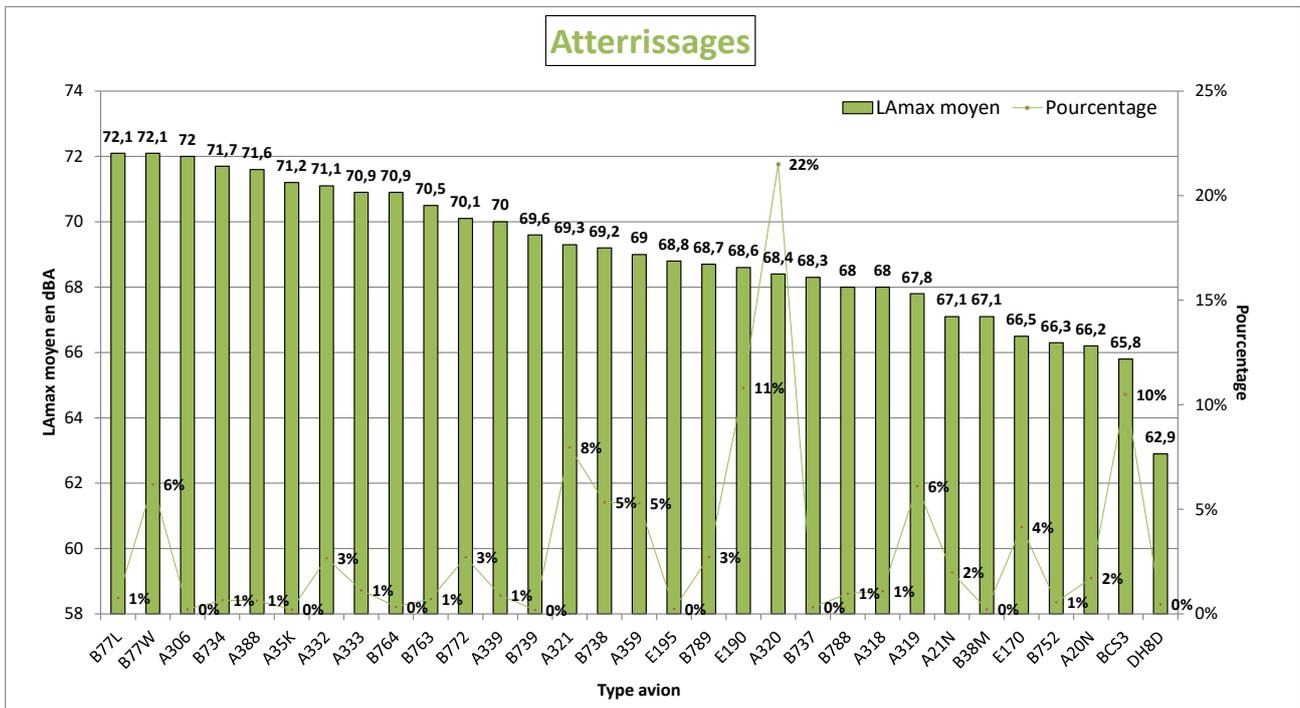
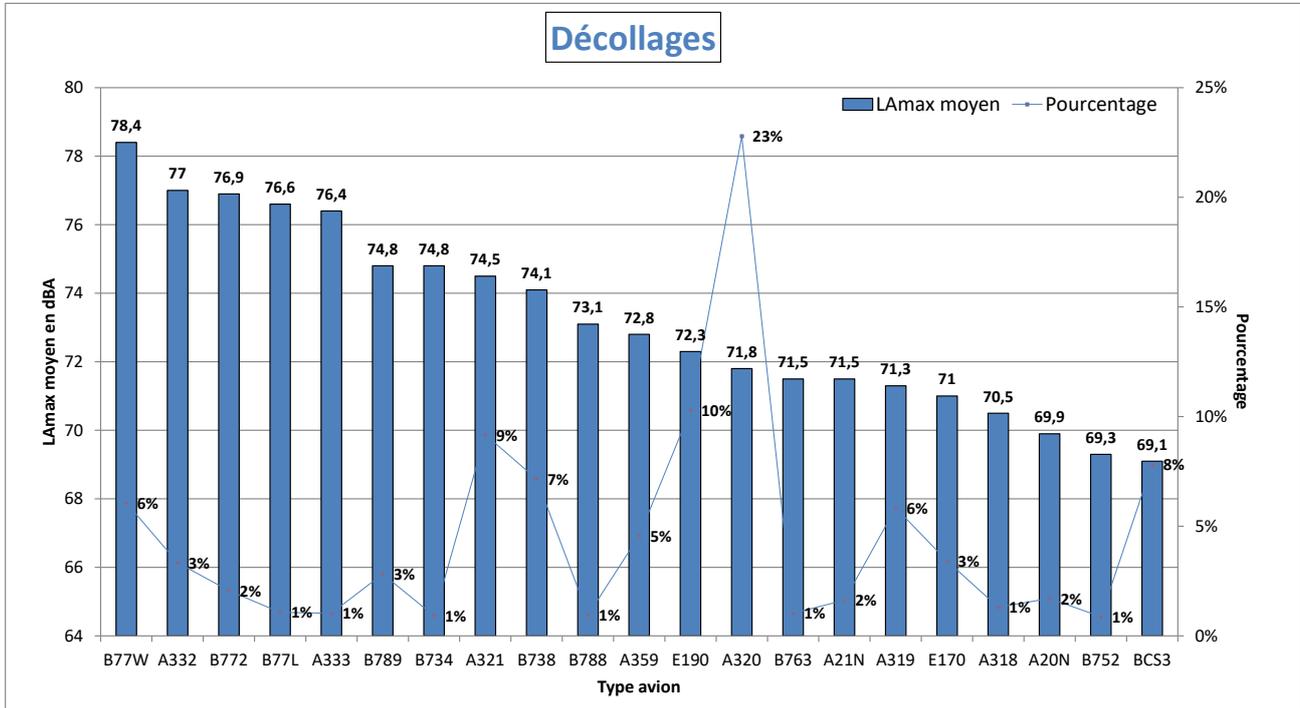
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

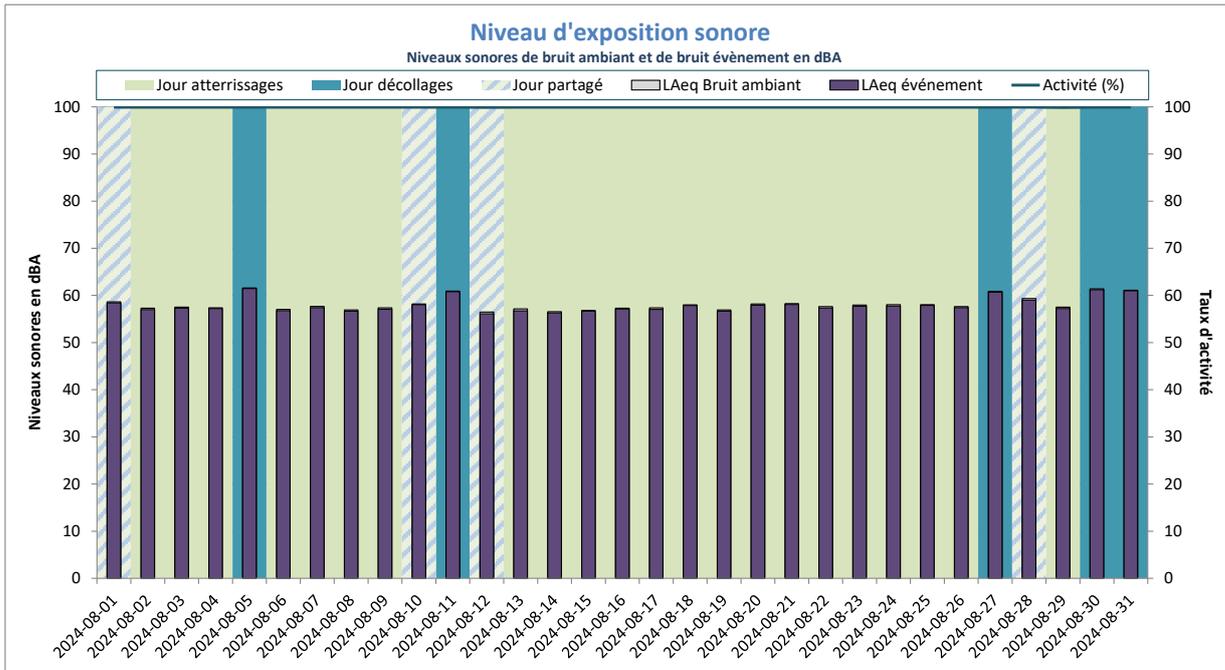
Répartition par type avion - Août 2024

Thieux E2

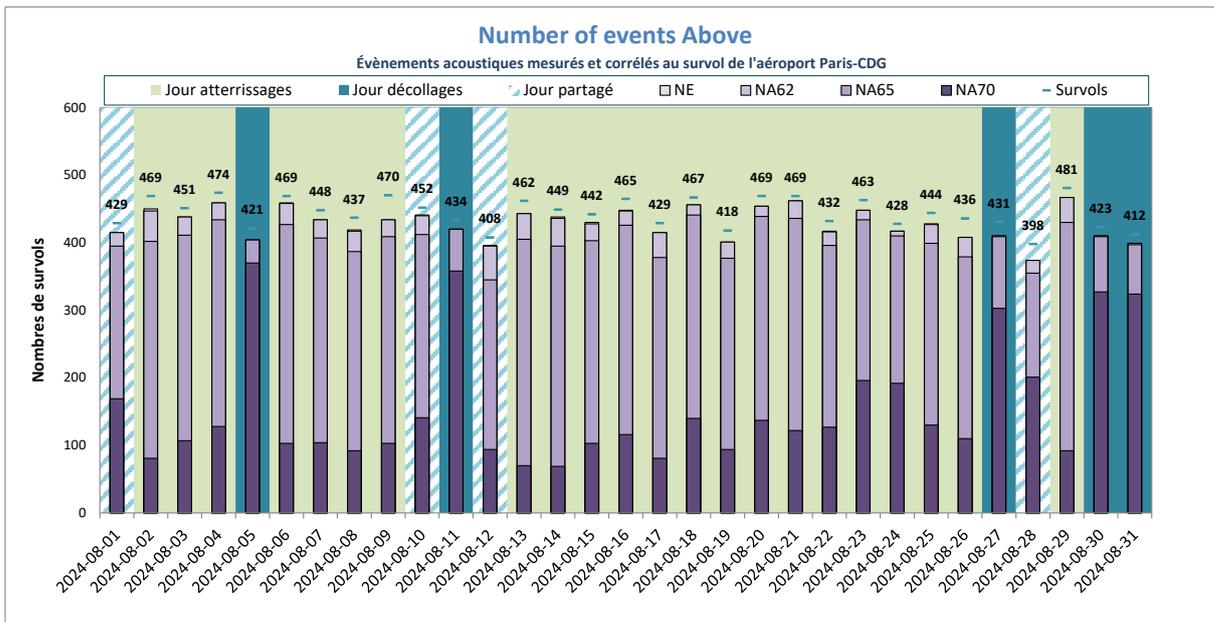
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



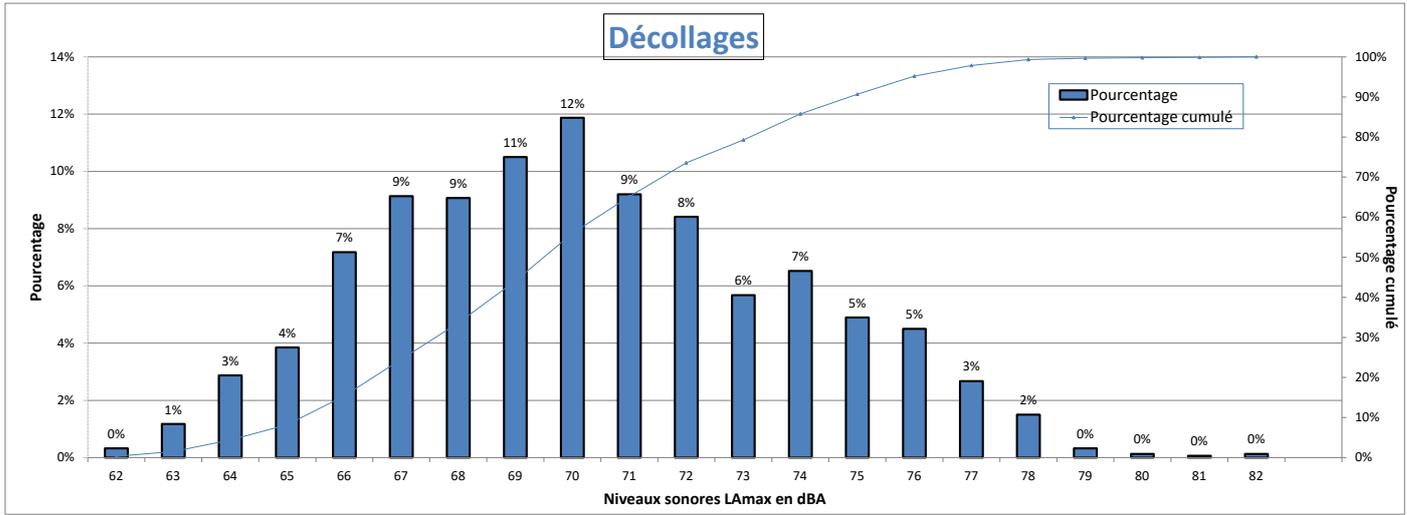
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

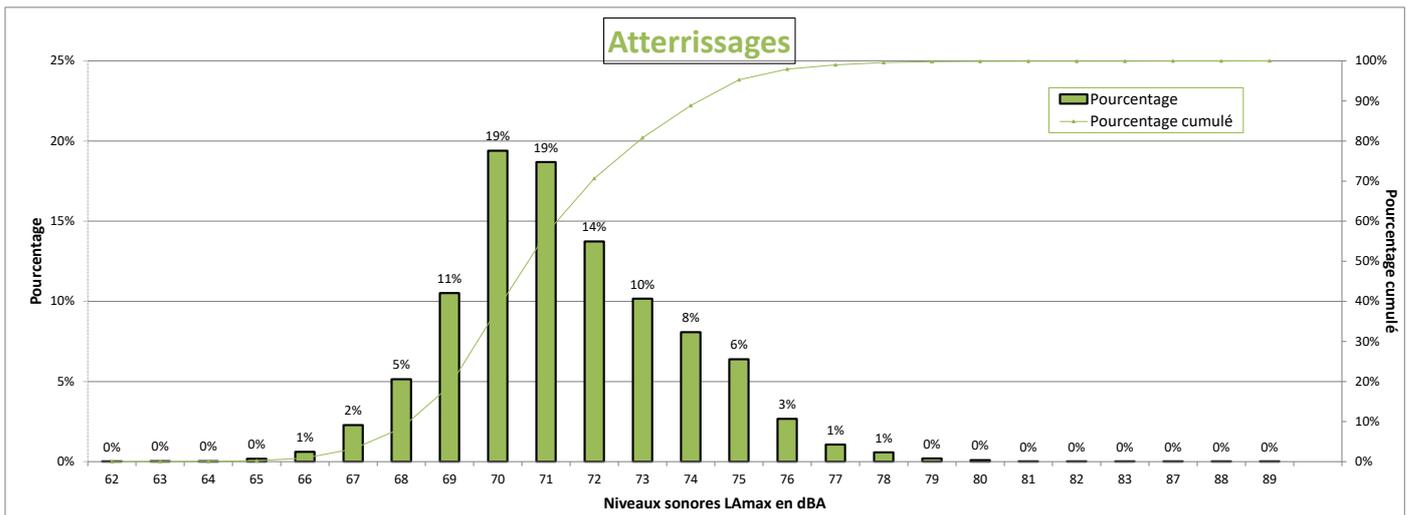


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1533
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5992
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1116	19%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	624	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	570	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	476	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	303	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	299	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	273	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,3	224	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	188	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	185	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	182	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	171	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	155	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	142	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,7	132	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	131	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	112	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	92	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	83	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,4	78	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,9	64	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,5	45	1%
A330-900neo	A339	H	73,8	44	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,8	44	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,3	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73	27	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,3	27	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	249	16%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	191	12%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	141	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	125	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	90	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	74	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	73	5%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	58	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,5	50	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	48	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	43	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,5	42	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	40	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,3	32	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	29	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	24	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	23	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	20	1%

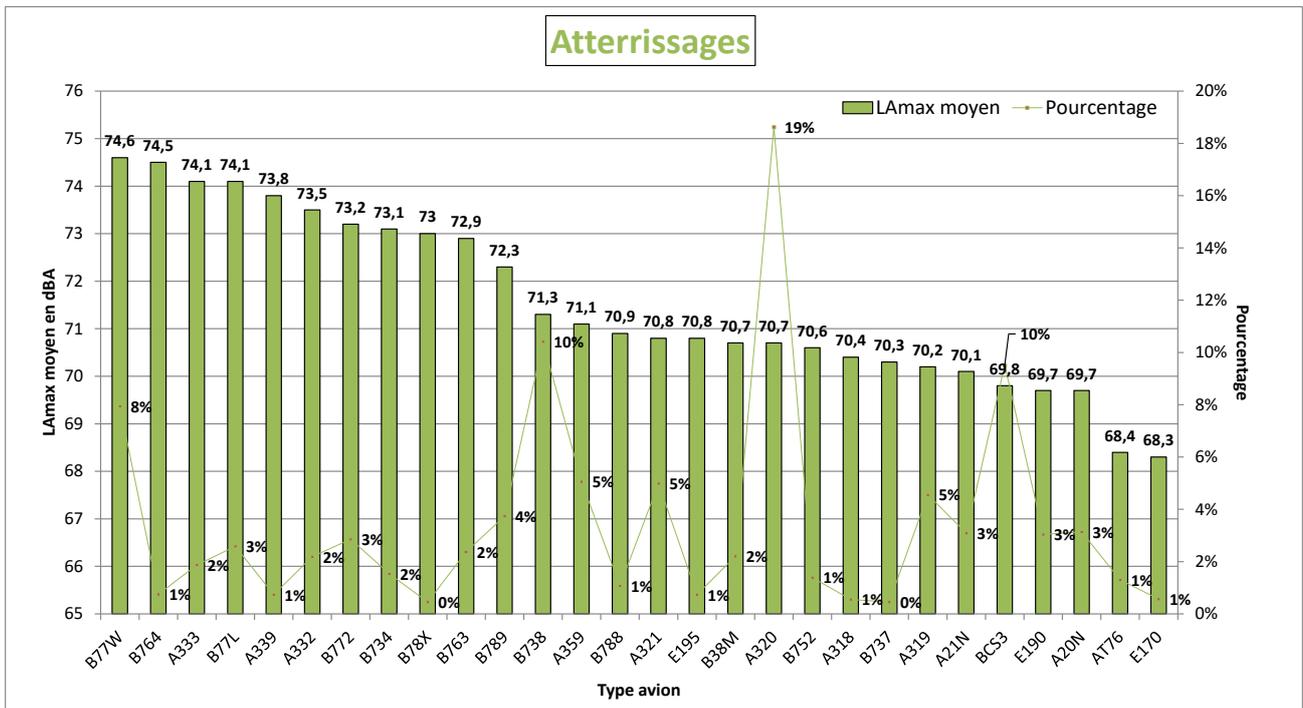
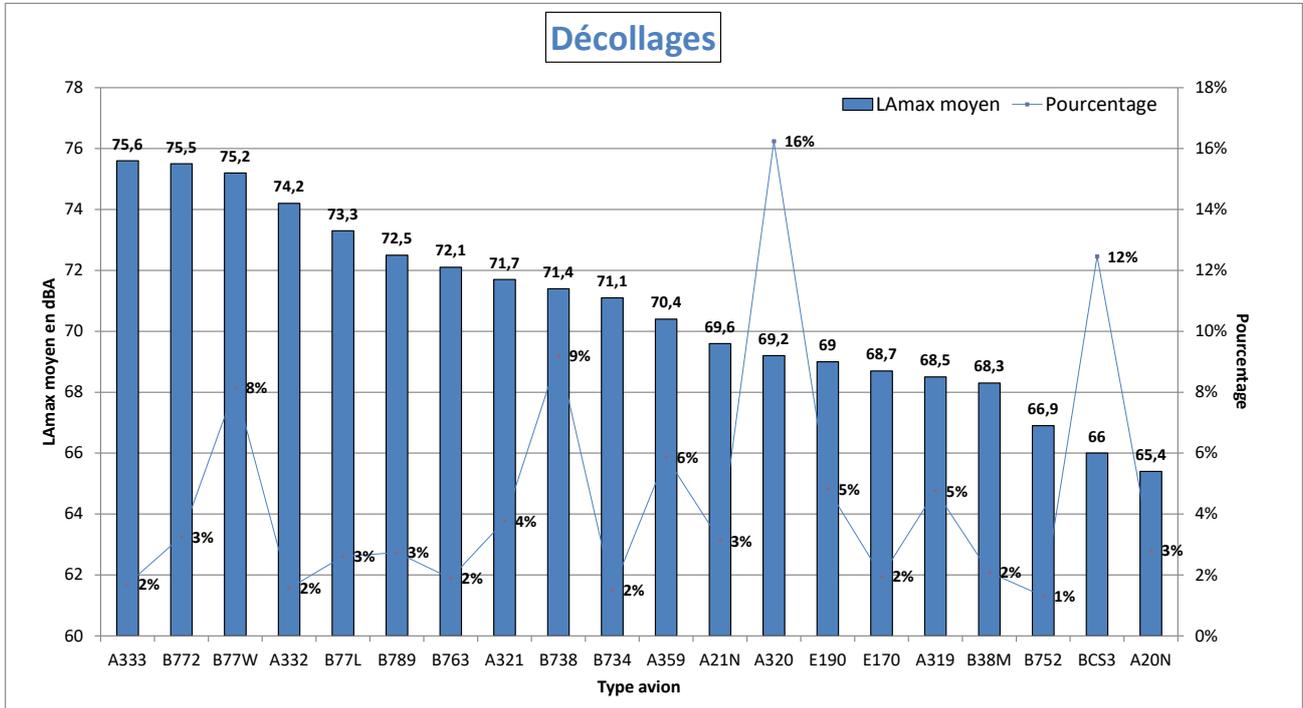
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

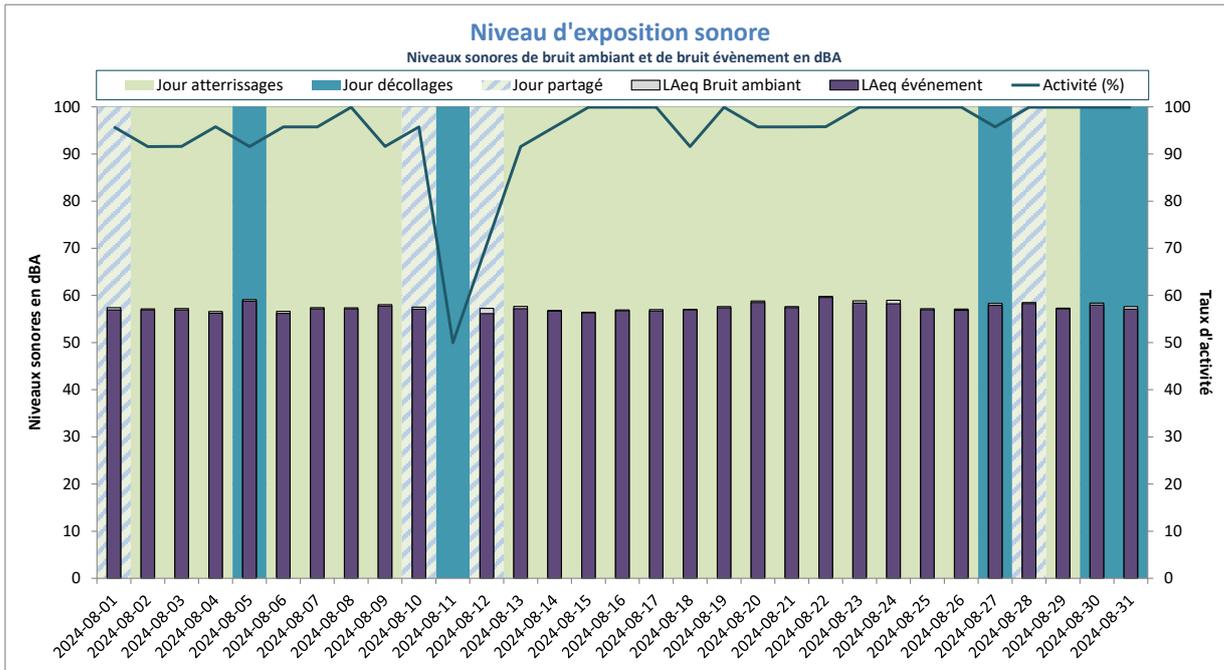
Répartition par type avion - Août 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

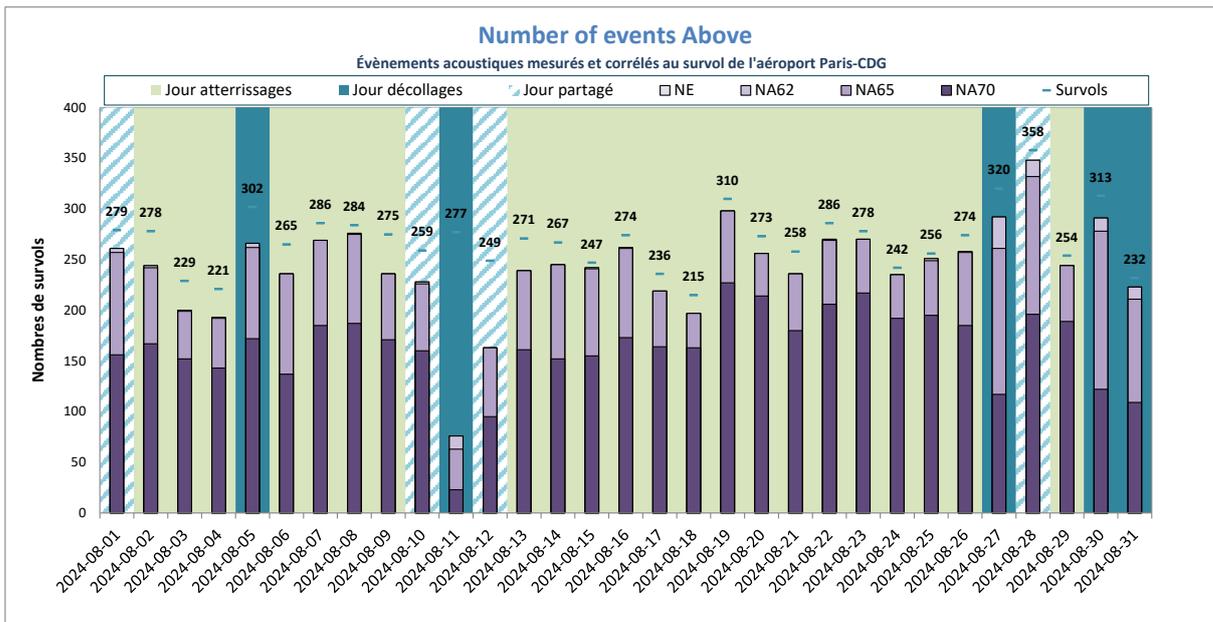
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



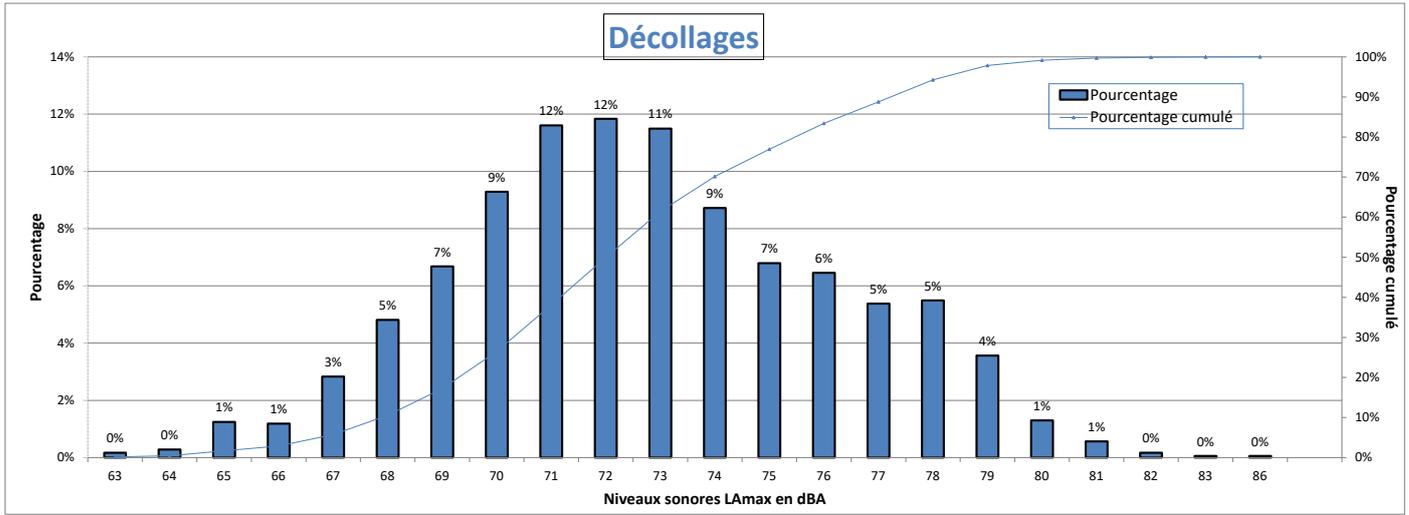
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

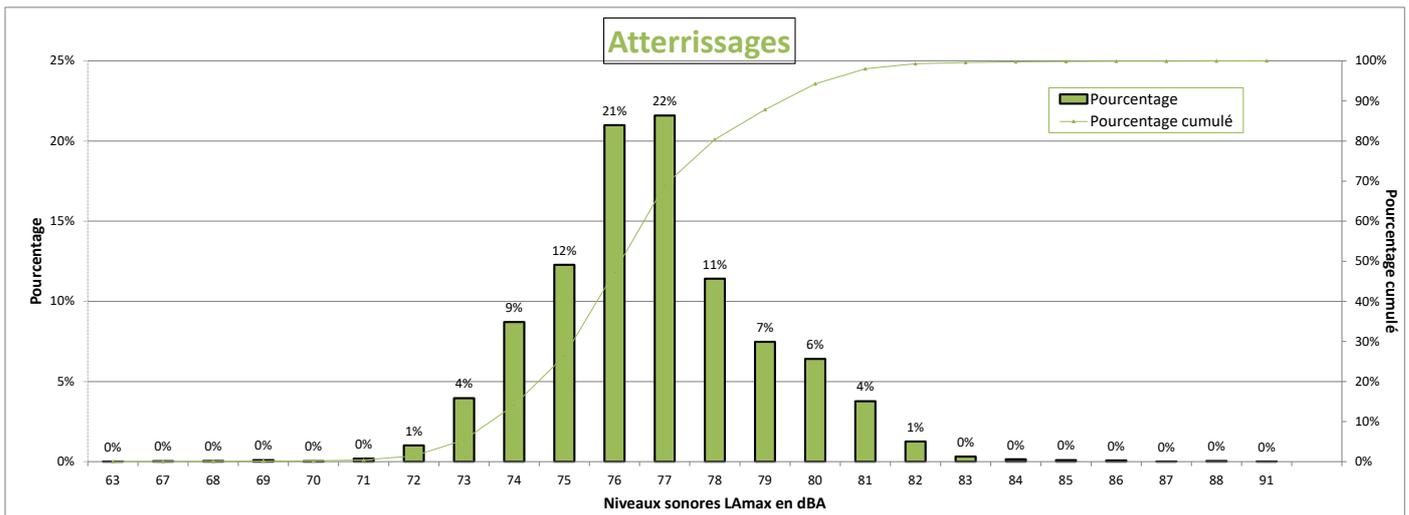


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1766
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6289
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA
 Moyenne énergétique : 77,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,4	1180	19%
BOEING 737-800	B738	M	76,5	640	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,2	605	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,3	498	8%
AIRBUS A321	A321	M	76,6	321	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,4	319	5%
AIRBUS A319	A319	M	75,8	288	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,3	241	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,8	198	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,7	194	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,9	191	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,8	178	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,5	167	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,5	148	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,7	138	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,8	128	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	117	2%
BOEING 737-400	B734	M	77,9	93	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,8	83	1%
ATR-72-600	AT76	M	74,2	82	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,3	68	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,2	50	1%
A330-900neo	A339	H	78,1	46	1%
BOEING 767-400	B764	H	79,4	45	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,5	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,8	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,3	32	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,1	28	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	294	17%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	223	13%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	152	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	146	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	106	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	82	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	80	5%
AIRBUS A321	A321	M	74	69	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	57	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	56	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,2	54	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	51	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	43	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	35	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	34	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,3	33	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,3	31	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	29	2%
BOEING 737-400	B734	M	74	24	1%
A330-900neo	A339	H	74	22	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	20	1%

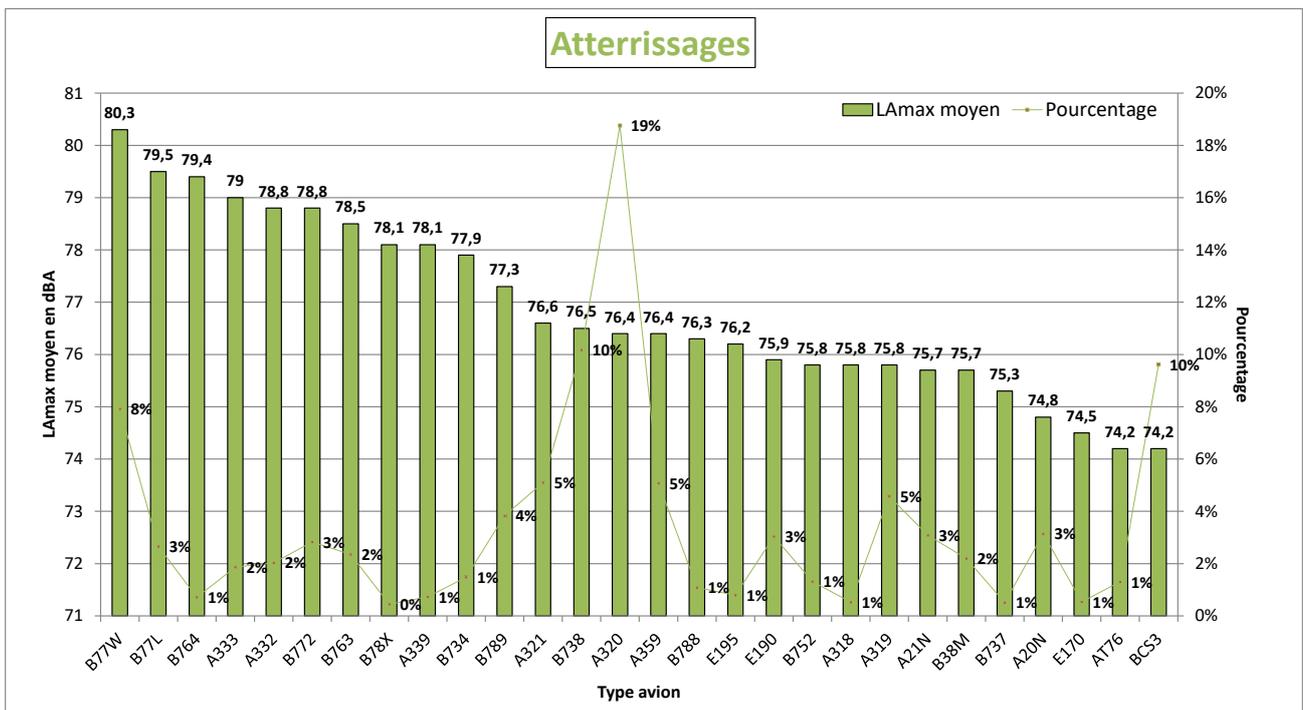
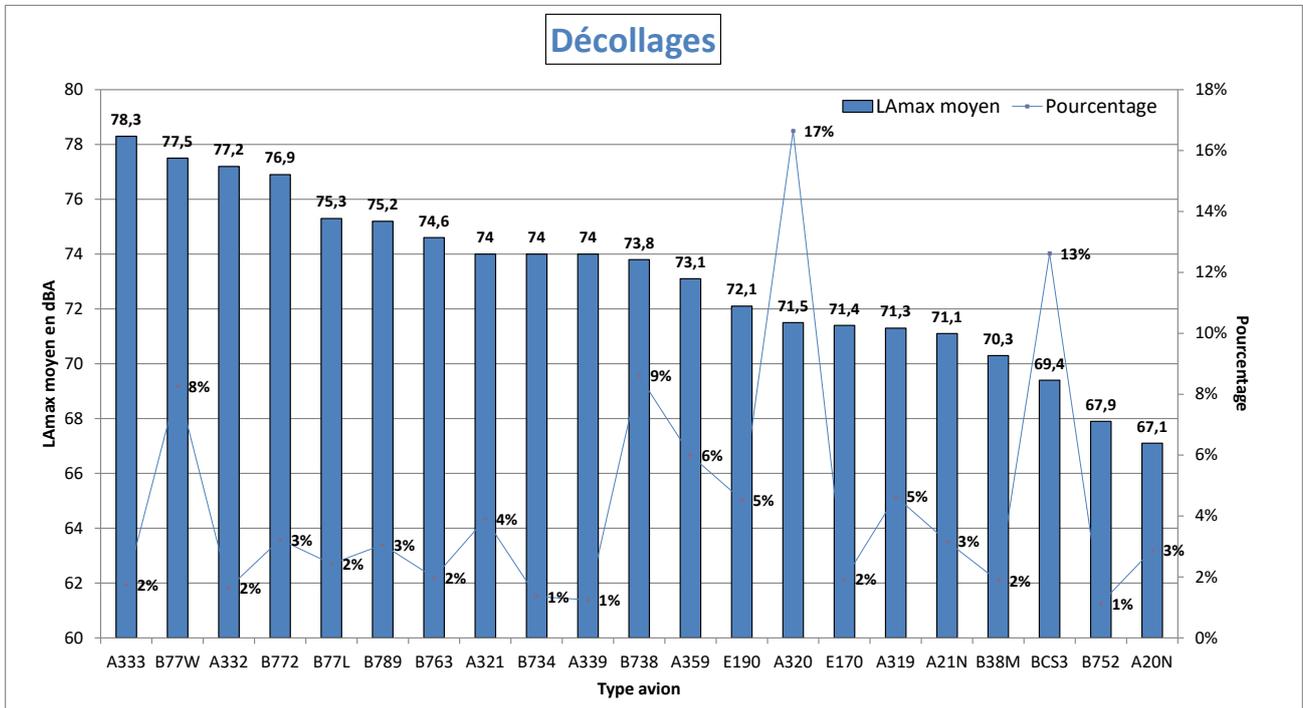
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

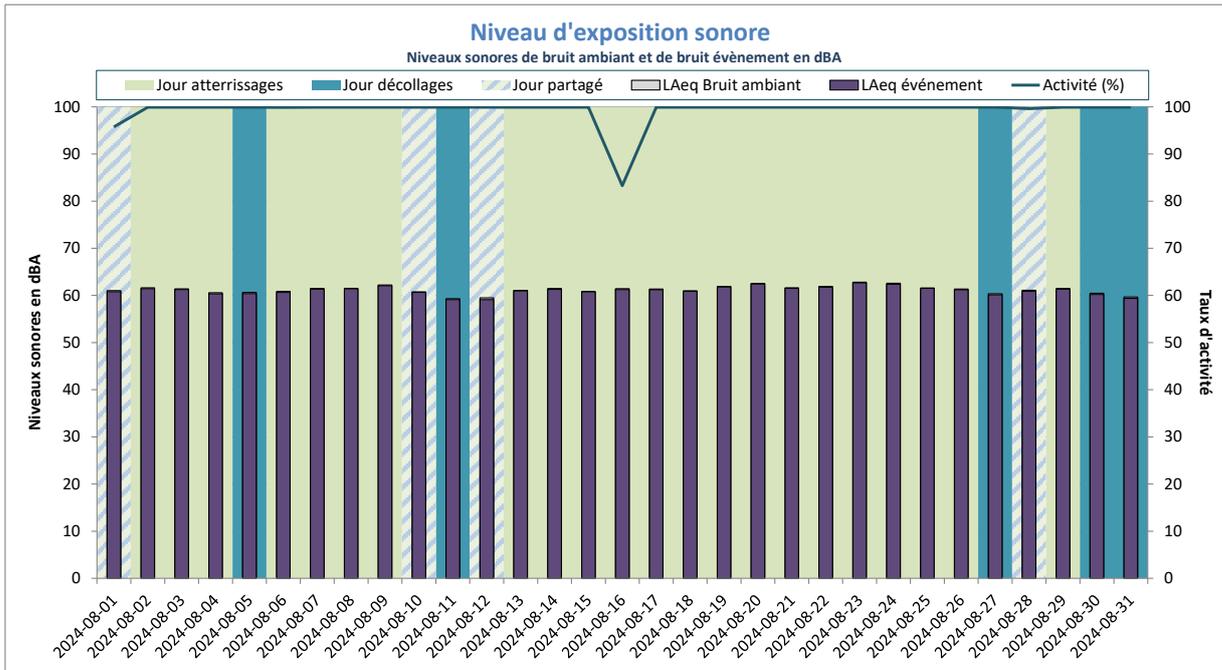
Répartition par type avion - Août 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

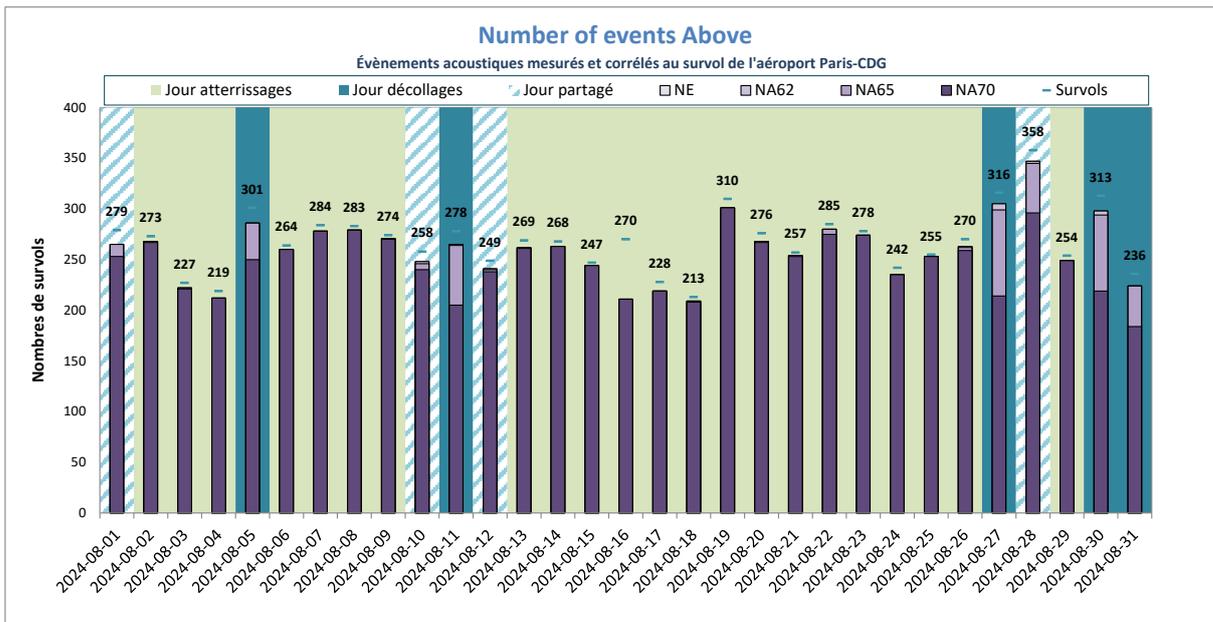


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Août 2024



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 260
NA62 moyen : 260
NA65 moyen : 259
NA70 moyen : 247
Nb survols : 269

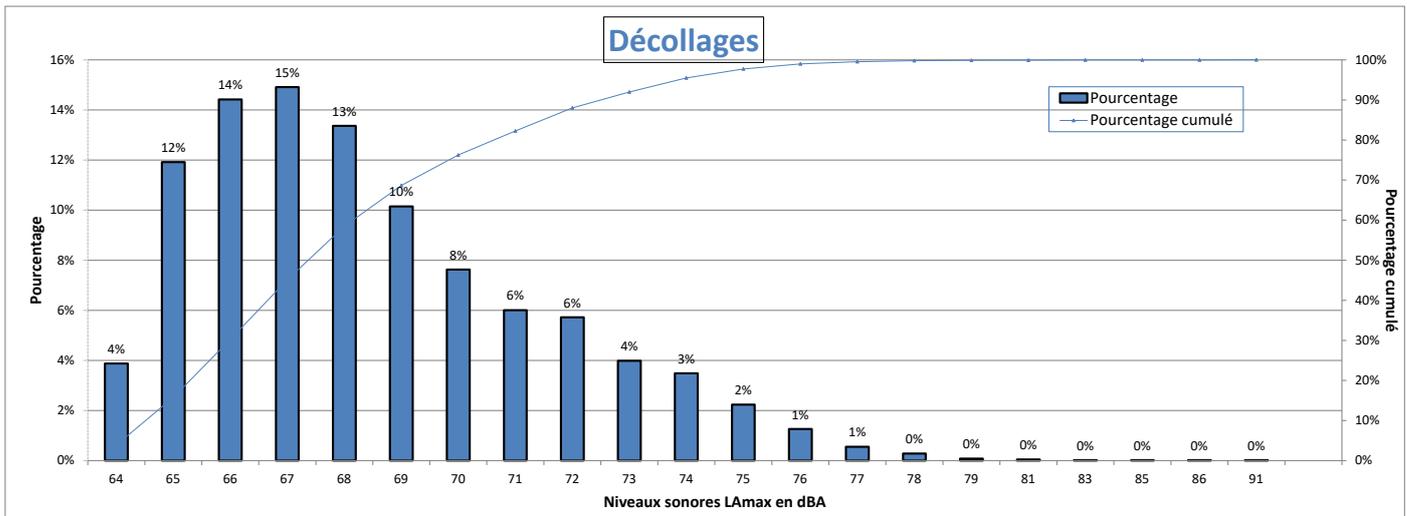
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

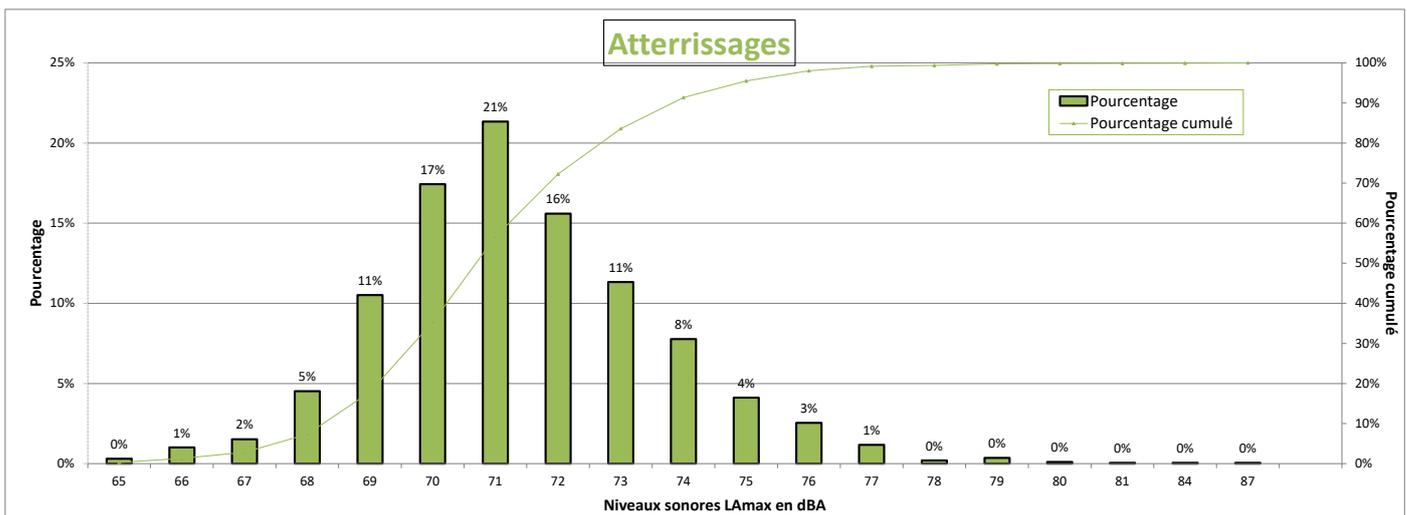


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6344
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1968
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	400	20%
BOEING 737-800	B738	M	71,1	195	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	191	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	160	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	106	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	93	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	90	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	70	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	61	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	59	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	57	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	54	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,2	46	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	45	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,4	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	39	2%
BOEING 737-400	B734	M	72	26	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,8	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	1349	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	634	10%
BOEING 737-800	B738	M	68,1	545	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	431	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	395	6%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	347	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	297	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,5	267	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	229	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	215	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	196	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,7	145	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	137	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	135	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	128	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,7	92	1%
A330-900neo	A339	H	68,8	89	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,5	89	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,8	87	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,6	84	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	82	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,8	66	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,2	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,5	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,8	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	29	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,3	26	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

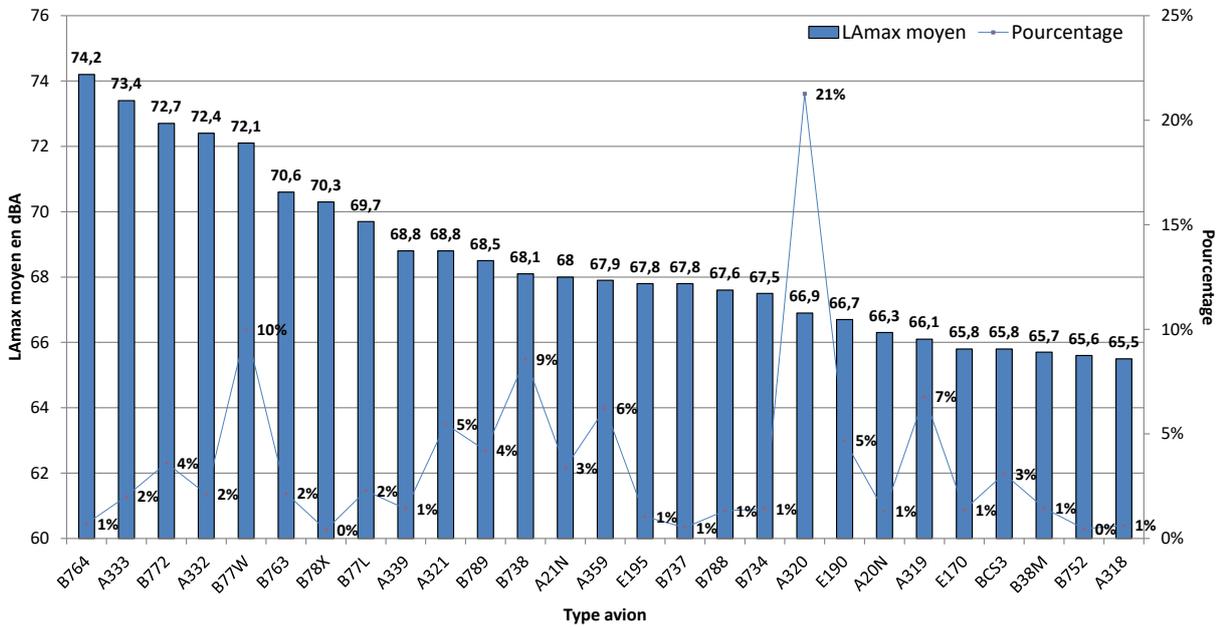
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2024

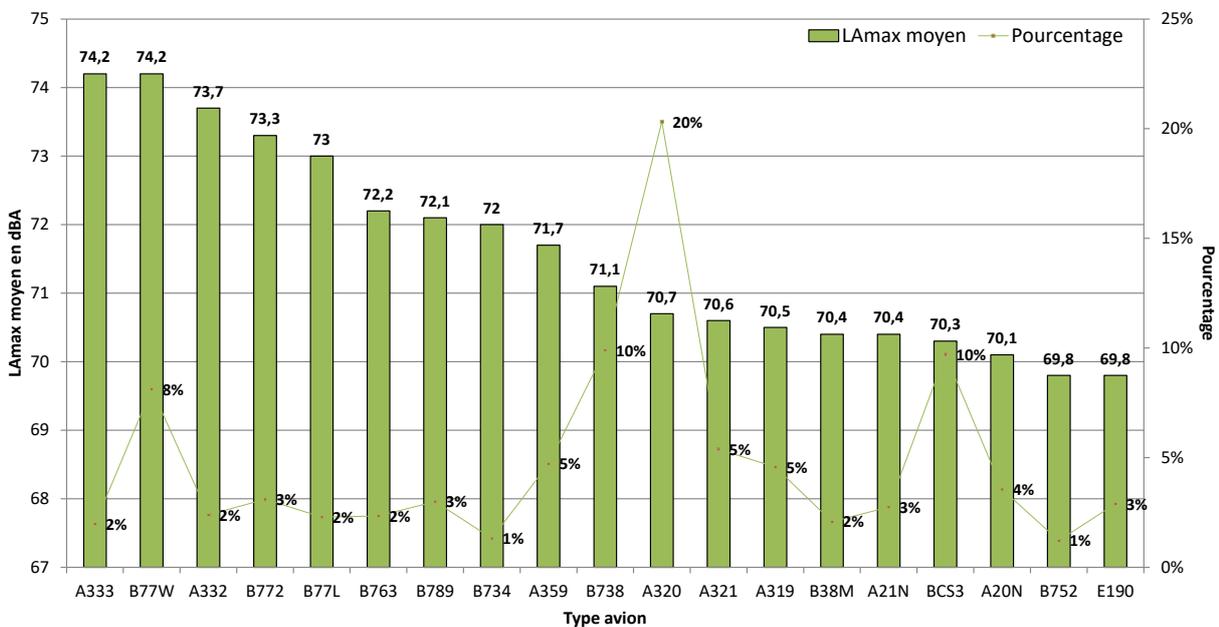
Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

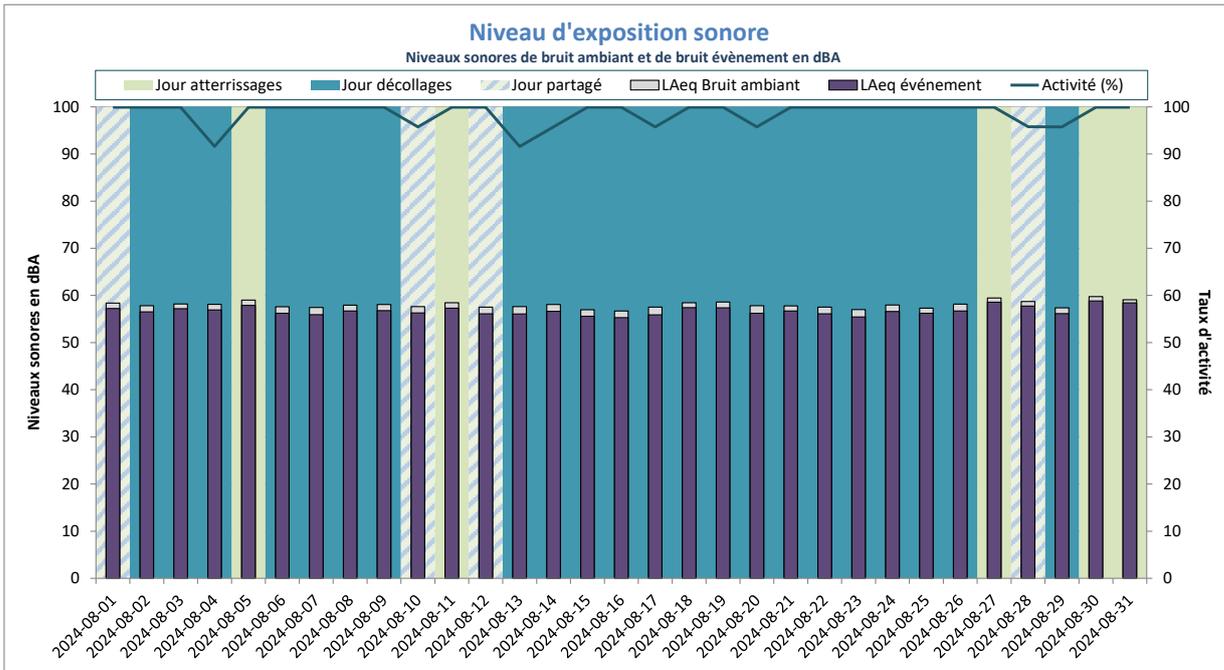
Décollages



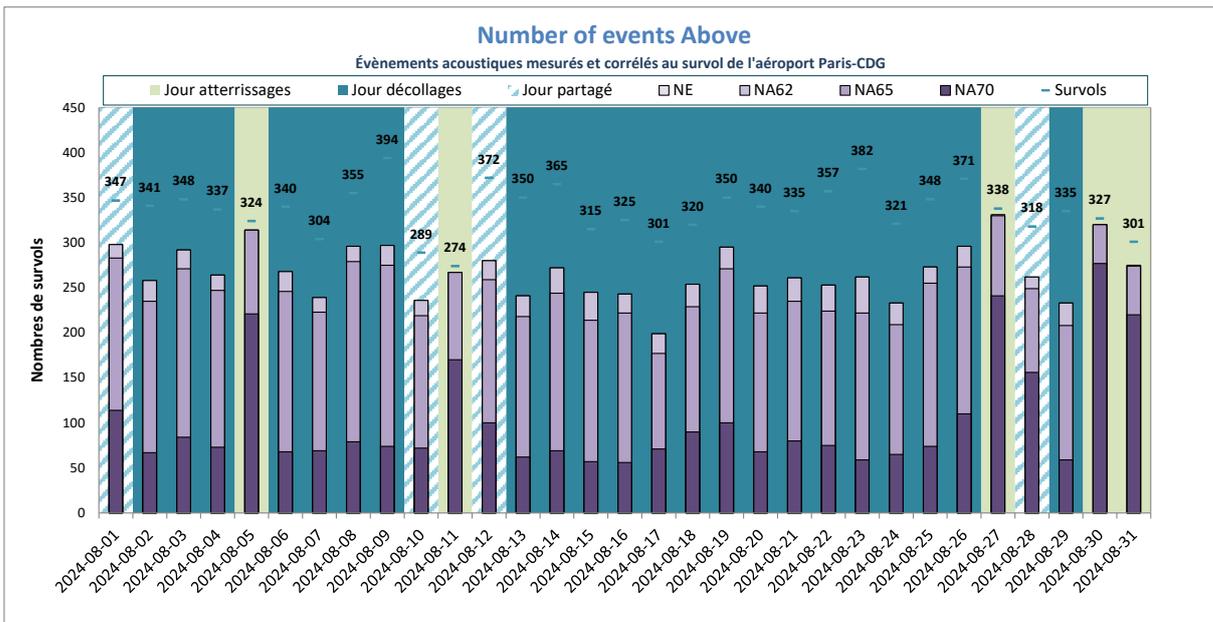
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

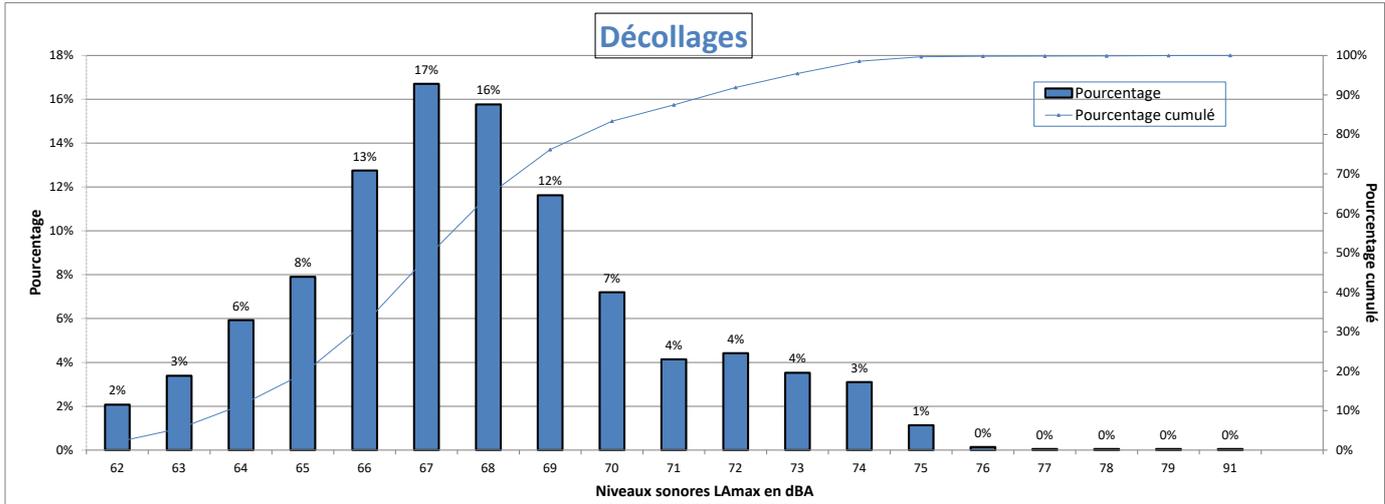
NE moyen : 268
 NA62 moyen : 268
 NA65 moyen : 249
 NA70 moyen : 103
 Nb survols : 336

Vinantes

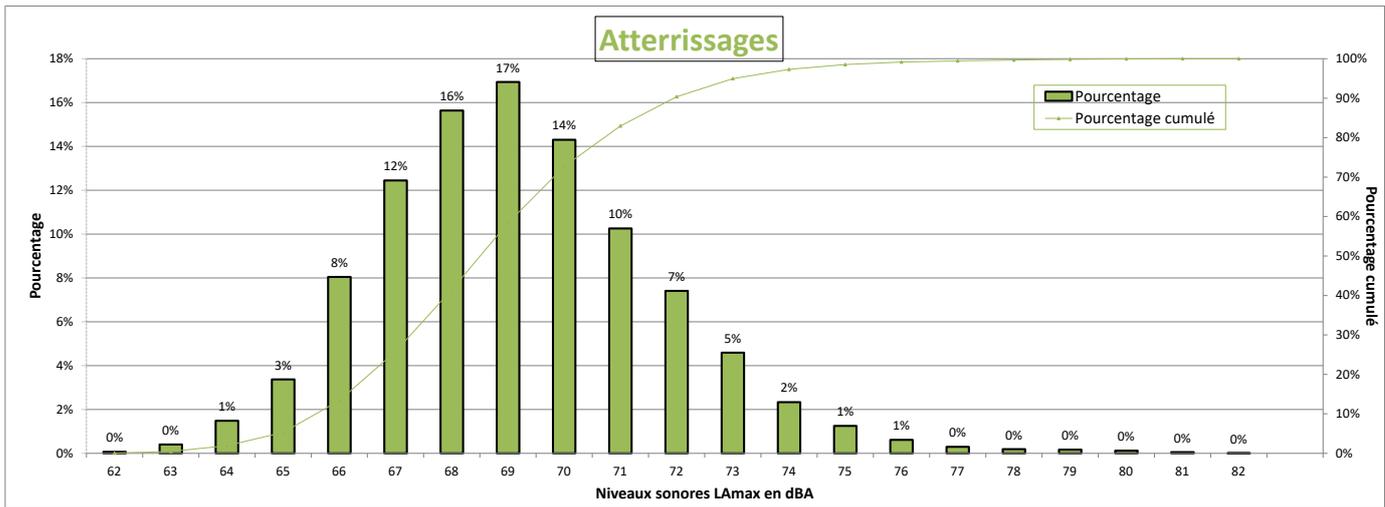


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2125
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10711
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	2314	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	1162	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	1133	11%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	847	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	656	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	655	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,2	569	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	567	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	445	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	293	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	284	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	281	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	216	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	185	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	119	1%
AIRBUS A318	A318	M	68	114	1%
BOEING 787-800	B788	H	70	102	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	96	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	79	1%
BOEING 767-300	B763	H	70	76	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	71	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,7	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	60	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,8	51	0%
BOEING 767-400	B764	H	71	39	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	33	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,8	27	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72	24	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71,6	24	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,4	24	0%
BOEING 737-900	B739	M	69,6	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	510	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	248	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	205	10%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	165	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	141	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	134	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	97	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,4	83	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	75	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,3	68	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	62	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	47	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	34	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	29	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,5	23	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,7	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,8	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,4	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

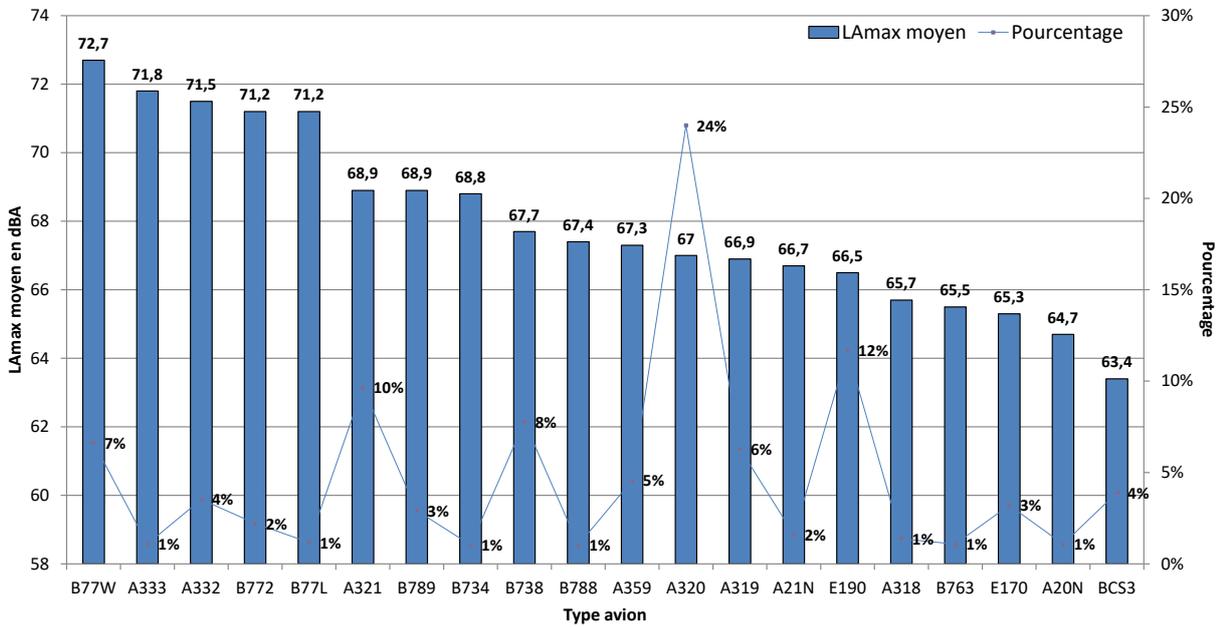
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2024

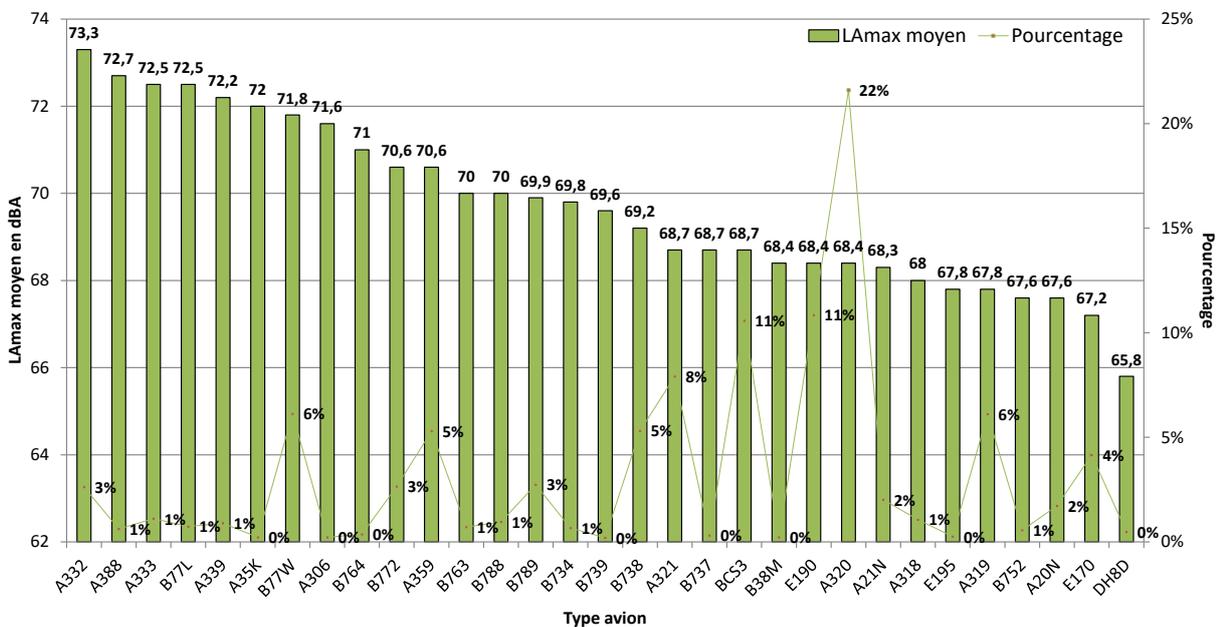
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

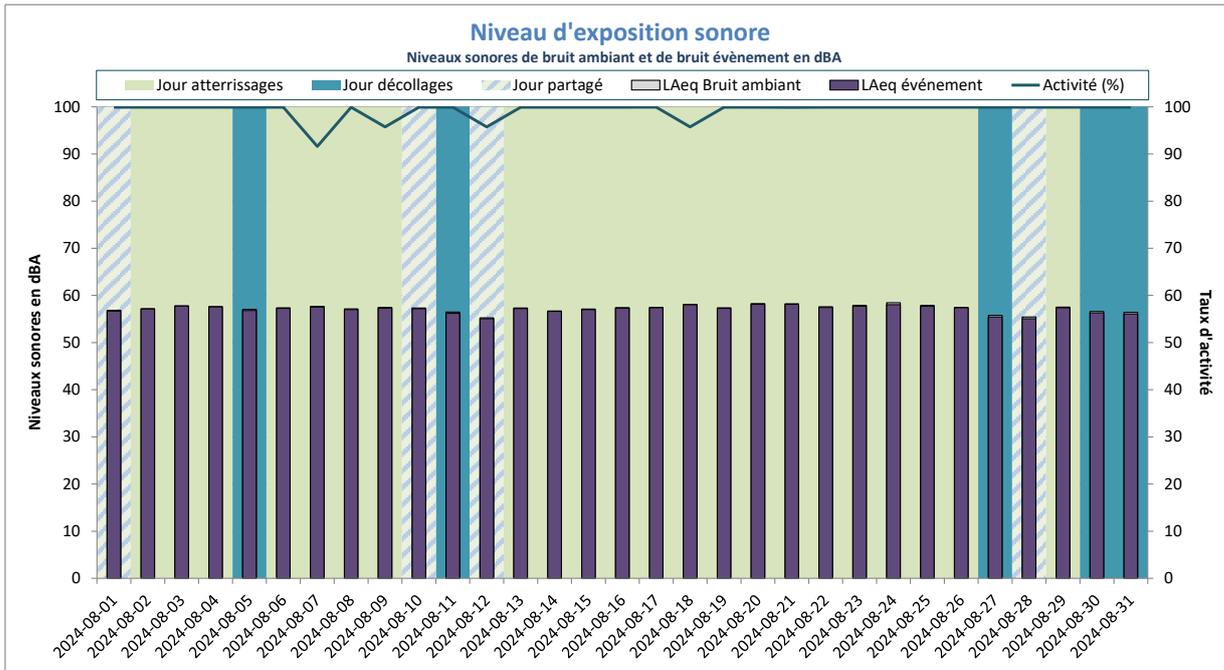
Décollages



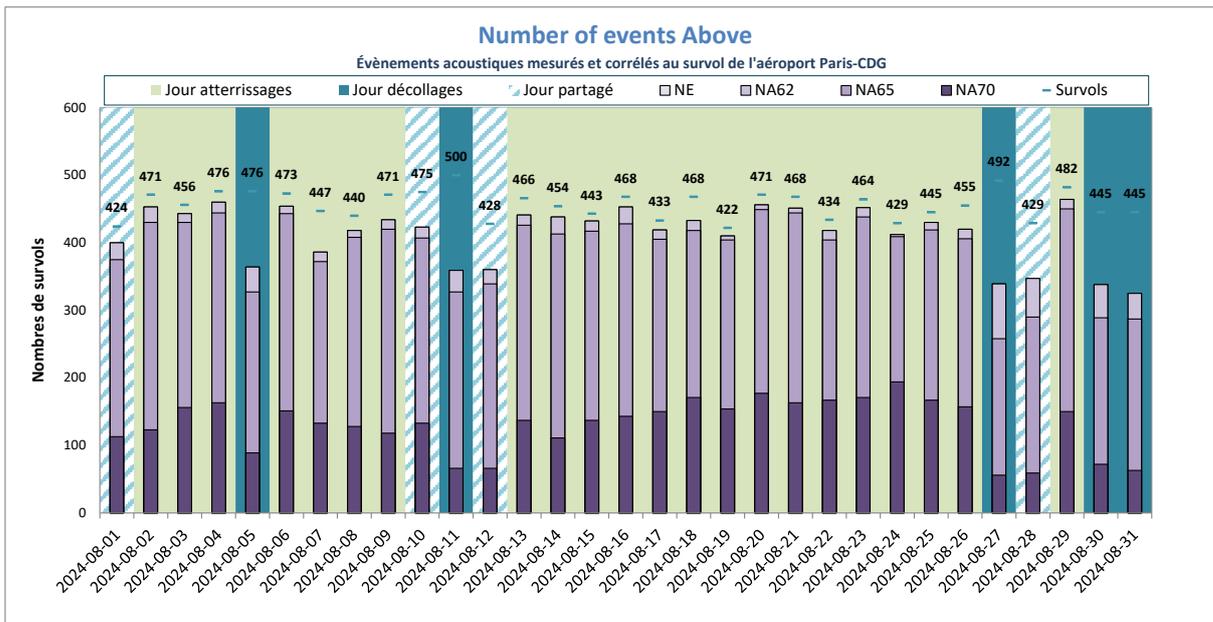
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.