

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

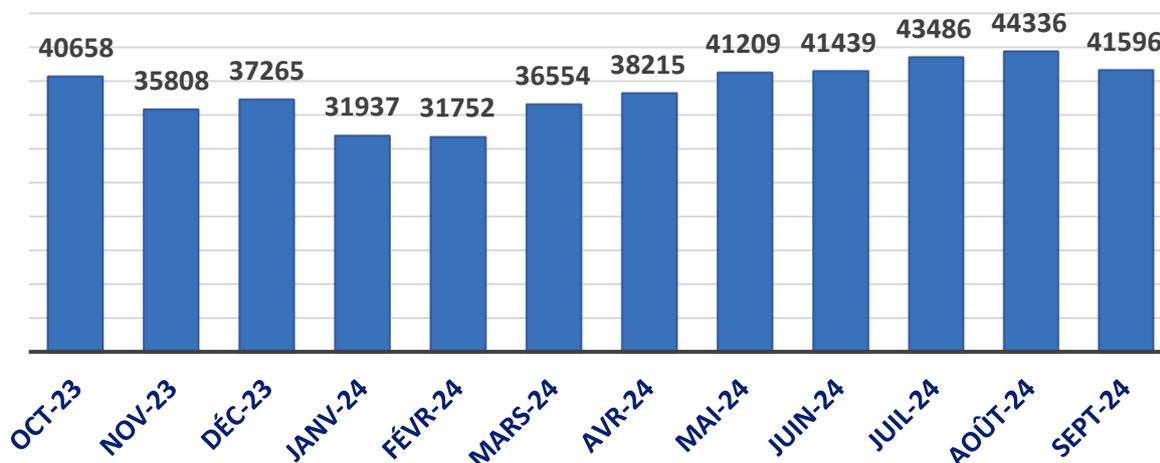
Septembre 2024



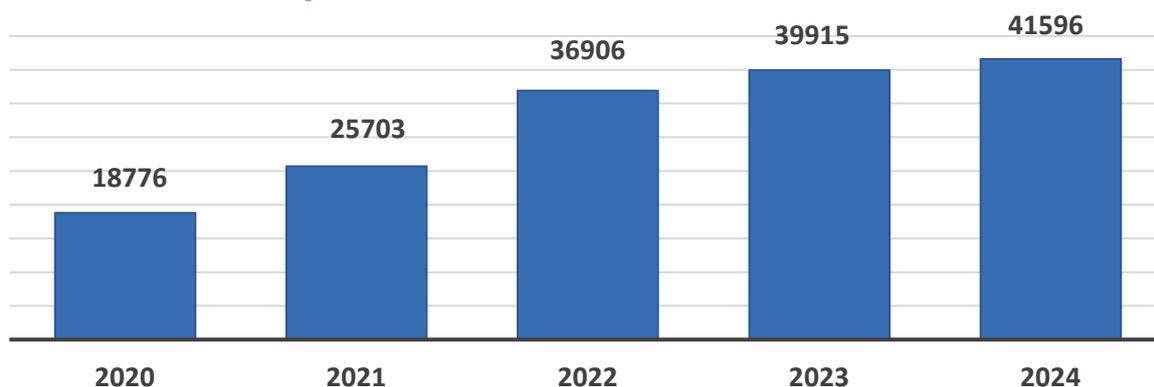
GRUPE ADP

MOUVEMENTS

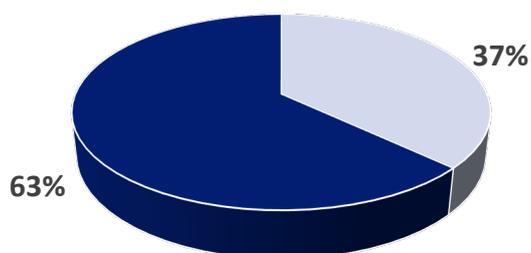
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en septembre pour les 5 dernières années

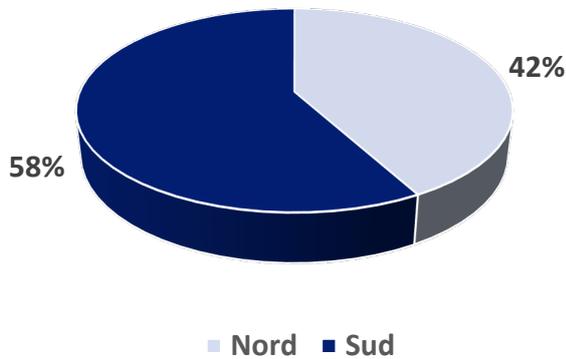


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS

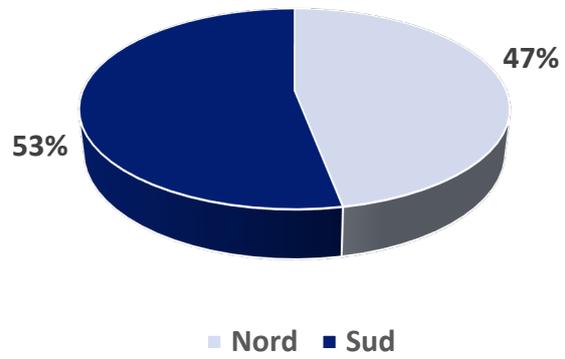


■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

Répartition des mouvements sur les deux doublets

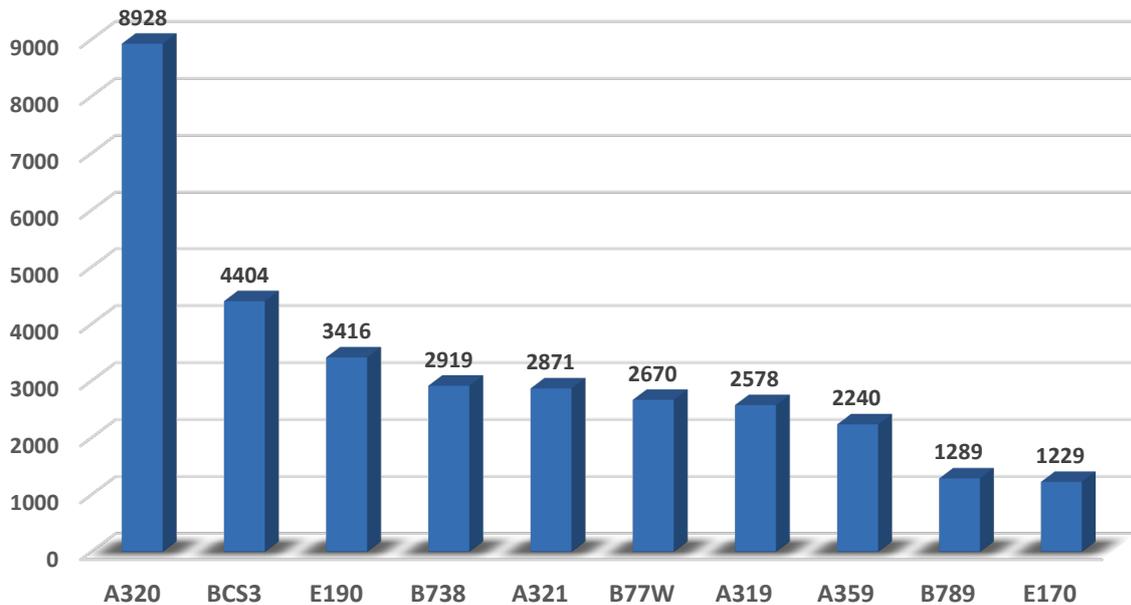


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1387 en septembre 2024 et de 1330 en 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf à Ecoen où la station a été mise à l'arrêt le 13 septembre pour des travaux et remise en service le 24 septembre.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Eaubonne : 5 avenue de l'Alliance

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta



Tableau Mensuel - Septembre 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,7	61,5	0,2	65,2	65	0,2	64,1	63,9	0,2	65	64,8	60,4	68,4	99,9%	99,6%
Deuil-la-Barre	52,8	52,1	0,7	53,9	53,5	0,4	53,3	52,8	0,5	54	53,4	48,9	57,0	99,9%	97,3%
Eaubonne	54,7	52,5	2,2	54,6	53,6	1	54,5	52,9	1,6	54,5	53,4	48,4	57,2	99,9%	83,7%
Ecouen	59,3	58,2	1,1	56,4	55,1	1,3	58,7	57,7	1	58,8	58,7	52,9	61,6	62,8%	55,1%
Gonesse	57,8	56,9	0,9	58,3	57,5	0,8	57,8	57,1	0,7	58,2	57,3	53,2	61,3	99,9%	96,9%
Gonesse Mairie	59,8	59	0,8	61,5	61	0,5	60,3	59,7	0,6	60,9	60	55,2	63,4	99,8%	92,8%
Gonesse W2	59,5	59,3	0,2	57,8	57,4	0,4	58,9	58,6	0,3	59,7	59,4	55,4	63,2	99,7%	96,6%
Gonesse W4	61,7	61,1	0,6	63,8	63,5	0,3	62,5	62,1	0,4	63,3	62,5	58,5	66,5	99,9%	97,4%
Goussainville	60,5	60,3	0,2	52,6	51,3	1,3	58,9	58,6	0,3	59,6	59,8	54,4	62,8	99,9%	97,6%
Goussainville W1	61,1	60,4	0,7	60,4	59,8	0,6	60,8	60,1	0,7	61,3	61	56	64,4	99,9%	97,1%
Goussainville W3	62,3	61,7	0,6	63,9	63,4	0,5	62,9	62,3	0,6	63,6	62,8	57,7	66,3	99,9%	97,4%
Juilly-Saint-Mard	56,6	55,5	1,1	57,1	56,5	0,6	56,8	56,1	0,7	57,2	56,5	52,8	60,6	99,9%	98,6%
Le Mesnil-Amelot	62,8	62,5	0,3	55,8	53,9	1,9	59,9	59,3	0,6	61,3	58,7	54,2	63,1	99,9%	94,6%
Louvres	53,3	45,8	7,5	51,6	44,3	7,3	52,4	44,7	7,7	46,1	44,4	41,2	49,0	99,9%	97,8%
Monthyon	53,2	52,2	1	55,9	55,4	0,5	54,8	54,2	0,6	55,3	55,3	50,2	58,4	99,9%	88,8%
Montlignon	48,4	46,8	1,6	53	52,5	0,5	50,6	49,8	0,8	51,3	49,5	44,9	53,6	99,9%	95,3%
Nantouillet	58,8	58,6	0,2	60,8	60,7	0,1	60,1	60	0,1	61,1	60,8	56,3	64,3	99,9%	99,5%
Saint-Pathus	52,3	51	1,3	-	-	-	52,1	50,9	1,2	52,9	48,3	42,4	55,0	99,9%	31,1%
Saint-Soupplets	50,4	48,7	1,7	53,3	52,8	0,5	52,1	51,3	0,8	52,3	52	47	55,5	99,7%	73,9%
Sarcelles	55,9	55,5	0,4	56	55,8	0,2	55,9	55,6	0,3	56,7	56	51,2	59,8	99,9%	85,9%
Thieux E2	61,2	61	0,2	58,4	58	0,4	59,7	59,4	0,3	60,7	59,9	55,5	63,6	99,9%	99,9%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	58,7	58,3	0,4	58,7	58,4	0,3	58,6	58,3	0,3	59,7	58,2	54,4	62,4	99,9%	98,9%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	60,5	60,3	0,2	62,5	62,3	0,2	61,7	61,5	0,2	62,8	61,8	57,9	65,8	99,9%	99,2%
Villiers-le-Bel	58,3	56,7	1,6	60,1	59,1	1	59	57,7	1,3	59	58	53	61,5	99,9%	97,1%
Vinantes	56,9	56,5	0,4	58,6	58,3	0,3	57,9	57,7	0,2	58,9	58,4	53,8	61,9	99,9%	99,9%

Activité - Septembre 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Pathus	2024-09-01	29,1%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-09-02	37,5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2024-09-02	83,3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-09-02	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-09-02	4,2%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-09-03	75,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-09-03	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2024-09-04	87,5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-09-04	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-09-04	12,5%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-09-05	45,8%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2024-09-05	62,5%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2024-09-05	83,3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-09-05	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-09-06	79,1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-09-06	75,0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2024-09-06	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-09-06	62,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-09-06	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2024-09-06	83,3%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-09-07	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2024-09-07	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-09-07	58,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2024-09-08	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-09-08	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2024-09-08	79,1%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-09-09	74,9%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-09-09	16,7%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-09-09	83,2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-09-09	62,5%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-09-10	79,1%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-09-10	62,4%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2024-09-11	37,5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2024-09-11	74,9%	✓	✓	⊗
Monthyon	2024-09-11	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-09-11	12,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2024-09-11	79,1%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-09-11	74,9%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-09-12	79,1%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-09-12	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2024-09-12	83,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-09-12	8,3%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-09-13	83,2%	✓	✓	⊗
Ecouen	2024-09-13	39,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2024-09-13	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-09-14	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-09-14	83,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-09-15	8,3%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-09-16	74,9%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2024-09-16	58,3%	⊗	⊗	⊗
Eaubonne	2024-09-17	79,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-09-17	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-09-18	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2024-09-18	79,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2024-09-18	87,4%	✓	✓	⊗
Eaubonne	2024-09-19	74,9%	✓	✓	⊗
Gonesse	2024-09-19	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-09-19	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Nantouillet	2024-09-19	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Soupplets	2024-09-19	91,6%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-09-20	99,9%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-09-21	99,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2024-09-21	95,7%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-09-21	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-09-22	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-09-22	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-09-23	95,8%	✓	✓	✓
Louvres	2024-09-23	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-09-23	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-09-23	16,7%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-09-24	91,6%	✓	✓	✓
Eaubonne	2024-09-24	79,1%	✓	✓	⊗
Louvres	2024-09-24	91,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-09-24	99,9%	✓	✓	✓
Louvres	2024-09-25	99,9%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-09-25	8,3%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2024-09-26	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-09-26	87,4%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2024-09-26	91,6%	✓	✓	✓
Louvres	2024-09-26	95,8%	✓	✓	✓
Monthyon	2024-09-26	66,6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2024-09-27	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse	2024-09-27	91,6%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2024-09-27	83,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2024-09-27	45,8%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2024-09-28	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse	2024-09-28	95,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-09-28	99,9%	✓	✓	✓
Thieux E2	2024-09-28	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-09-28	99,9%	✓	✓	✓
Compans E4	2024-09-29	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-09-29	99,9%	✓	✓	✓
Deuil-la-Barre	2024-09-30	95,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2024-09-30	99,9%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2024-09-30	99,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2024-09-30	99,9%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2024-09-30	8,3%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2024-09-30	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Septembre 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2024-09-01	1
Gonesse Mairie	2024-09-01	1
Goussainville W3	2024-09-01	1
Saint-Pathus	2024-09-01	17
Eaubonne	2024-09-02	15
Ecouen	2024-09-02	2
Goussainville	2024-09-02	4
Jully-Saint-Mard	2024-09-02	2
Le Mesnil-Amelot	2024-09-02	3
Louvres	2024-09-02	1
Saint-Pathus	2024-09-02	23
Saint-Souplets	2024-09-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-09-02	1
Gonesse W4	2024-09-03	1
Goussainville	2024-09-03	1
Goussainville W1	2024-09-03	1
Le Mesnil-Amelot	2024-09-03	6
Monthyon	2024-09-03	3
Saint-Pathus	2024-09-03	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-09-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-09-03	1
Deuil-la-Barre	2024-09-04	1
Eaubonne	2024-09-04	1
Gonesse Mairie	2024-09-04	1
Goussainville	2024-09-04	1
Goussainville W3	2024-09-04	3
Le Mesnil-Amelot	2024-09-04	5
Louvres	2024-09-04	1
Saint-Pathus	2024-09-04	21
Deuil-la-Barre	2024-09-05	1
Eaubonne	2024-09-05	13
Ecouen	2024-09-05	9
Gonesse Mairie	2024-09-05	1
Goussainville	2024-09-05	1
Goussainville W1	2024-09-05	1
Goussainville W3	2024-09-05	1
Le Mesnil-Amelot	2024-09-05	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Monthyon	2024-09-05	4
Montlignon	2024-09-05	5
Saint-Pathus	2024-09-05	24
Saint-Soupplets	2024-09-05	2
Eaubonne	2024-09-06	5
Gonesse	2024-09-06	2
Goussainville W1	2024-09-06	2
Goussainville W3	2024-09-06	2
Le Mesnil-Amelot	2024-09-06	6
Montlignon	2024-09-06	3
Saint-Pathus	2024-09-06	9
Saint-Soupplets	2024-09-06	3
Villiers-le-Bel	2024-09-06	4
Eaubonne	2024-09-07	3
Gonesse Mairie	2024-09-07	2
Goussainville	2024-09-07	1
Goussainville W1	2024-09-07	6
Saint-Pathus	2024-09-07	10
Eaubonne	2024-09-08	2
Ecouen	2024-09-08	2
Gonesse Mairie	2024-09-08	2
Goussainville W1	2024-09-08	3
Monthyon	2024-09-08	2
Montlignon	2024-09-08	2
Saint-Pathus	2024-09-08	22
Saint-Soupplets	2024-09-08	1
Sarcelles	2024-09-08	5
Eaubonne	2024-09-09	6
Ecouen	2024-09-09	20
Gonesse W2	2024-09-09	1
Gonesse W4	2024-09-09	1
Le Mesnil-Amelot	2024-09-09	4
Monthyon	2024-09-09	9
Montlignon	2024-09-09	2
Saint-Pathus	2024-09-09	24
Sarcelles	2024-09-09	1
Eaubonne	2024-09-10	5
Ecouen	2024-09-10	2
Saint-Pathus	2024-09-10	24
Saint-Soupplets	2024-09-10	2
Sarcelles	2024-09-10	9
Eaubonne	2024-09-11	1
Ecouen	2024-09-11	15
Gonesse Mairie	2024-09-11	6
Gonesse W4	2024-09-11	1
Louvres	2024-09-11	1
Monthyon	2024-09-11	3
Montlignon	2024-09-11	2
Saint-Pathus	2024-09-11	21

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Souplets	2024-09-11	5
Sarcelles	2024-09-11	6
Eaubonne	2024-09-12	5
Ecouen	2024-09-12	3
Gonesse Mairie	2024-09-12	2
Le Mesnil-Amelot	2024-09-12	4
Louvres	2024-09-12	2
Monthyon	2024-09-12	2
Saint-Pathus	2024-09-12	22
Eaubonne	2024-09-13	4
Gonesse	2024-09-13	1
Gonesse Mairie	2024-09-13	4
Goussainville W3	2024-09-13	1
Juilly-Saint-Mard	2024-09-13	1
Montlignon	2024-09-13	1
Saint-Pathus	2024-09-13	24
Sarcelles	2024-09-13	2
Gonesse	2024-09-14	1
Gonesse Mairie	2024-09-14	3
Goussainville	2024-09-14	1
Goussainville W1	2024-09-14	2
Goussainville W3	2024-09-14	1
Louvres	2024-09-14	1
Saint-Pathus	2024-09-14	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-09-14	1
Gonesse	2024-09-15	2
Juilly-Saint-Mard	2024-09-15	1
Saint-Pathus	2024-09-15	22
Saint-Souplets	2024-09-15	1
Eaubonne	2024-09-16	6
Gonesse Mairie	2024-09-16	1
Goussainville W1	2024-09-16	1
Goussainville W3	2024-09-16	1
Juilly-Saint-Mard	2024-09-16	2
Nantouillet	2024-09-16	1
Saint-Pathus	2024-09-16	24
Sarcelles	2024-09-16	10
Eaubonne	2024-09-17	5
Gonesse Mairie	2024-09-17	3
Nantouillet	2024-09-17	1
Saint-Pathus	2024-09-17	2
Sarcelles	2024-09-17	24
Villiers-le-Bel	2024-09-17	1
Compans E4	2024-09-18	1
Deuil-la-Barre	2024-09-18	1
Eaubonne	2024-09-18	1
Gonesse	2024-09-18	2
Gonesse Mairie	2024-09-18	3
Juilly-Saint-Mard	2024-09-18	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-09-18	5
Saint-Soupplets	2024-09-18	3
Sarcelles	2024-09-18	24
Eaubonne	2024-09-19	6
Gonesse	2024-09-19	4
Gonesse Mairie	2024-09-19	4
Le Mesnil-Amelot	2024-09-19	1
Louvres	2024-09-19	2
Monthyon	2024-09-19	5
Saint-Pathus	2024-09-19	6
Saint-Soupplets	2024-09-19	2
Sarcelles	2024-09-19	16
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-09-19	1
Eaubonne	2024-09-20	3
Gonesse	2024-09-20	1
Gonesse Mairie	2024-09-20	1
Goussainville W3	2024-09-20	1
Le Mesnil-Amelot	2024-09-20	2
Louvres	2024-09-20	1
Saint-Pathus	2024-09-20	2
Saint-Soupplets	2024-09-20	1
Sarcelles	2024-09-20	2
Villiers-le-Bel	2024-09-20	1
Deuil-la-Barre	2024-09-21	1
Gonesse	2024-09-21	3
Gonesse Mairie	2024-09-21	1
Goussainville	2024-09-21	2
Goussainville W1	2024-09-21	1
Goussainville W3	2024-09-21	3
Monthyon	2024-09-21	1
Nantouillet	2024-09-21	1
Saint-Pathus	2024-09-21	3
Saint-Soupplets	2024-09-21	2
Villiers-le-Bel	2024-09-21	1
Eaubonne	2024-09-22	2
Goussainville	2024-09-22	2
Goussainville W1	2024-09-22	1
Monthyon	2024-09-22	2
Montlignon	2024-09-22	3
Saint-Pathus	2024-09-22	4
Saint-Soupplets	2024-09-22	1
Sarcelles	2024-09-22	2
Villiers-le-Bel	2024-09-22	1
Compans E4	2024-09-23	1
Deuil-la-Barre	2024-09-23	1
Eaubonne	2024-09-23	6
Gonesse	2024-09-23	1
Gonesse Mairie	2024-09-23	2
Gonesse W4	2024-09-23	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2024-09-23	1
Le Mesnil-Amelot	2024-09-23	2
Monthyon	2024-09-23	3
Montlignon	2024-09-23	1
Saint-Pathus	2024-09-23	20
Saint-Soupplets	2024-09-23	8
Villiers-le-Bel	2024-09-23	2
Deuil-la-Barre	2024-09-24	2
Eaubonne	2024-09-24	5
Gonesse	2024-09-24	1
Gonesse W4	2024-09-24	2
Goussainville W1	2024-09-24	2
Louvres	2024-09-24	2
Monthyon	2024-09-24	16
Saint-Pathus	2024-09-24	20
Saint-Soupplets	2024-09-24	24
Villiers-le-Bel	2024-09-24	2
Eaubonne	2024-09-25	1
Gonesse Mairie	2024-09-25	1
Gonesse W2	2024-09-25	1
Goussainville W3	2024-09-25	1
Monthyon	2024-09-25	22
Montlignon	2024-09-25	7
Saint-Pathus	2024-09-25	24
Saint-Soupplets	2024-09-25	24
Villiers-le-Bel	2024-09-25	1
Deuil-la-Barre	2024-09-26	3
Eaubonne	2024-09-26	9
Gonesse	2024-09-26	1
Gonesse Mairie	2024-09-26	2
Gonesse W2	2024-09-26	9
Gonesse W4	2024-09-26	2
Goussainville	2024-09-26	1
Goussainville W3	2024-09-26	2
Louvres	2024-09-26	1
Monthyon	2024-09-26	8
Montlignon	2024-09-26	4
Saint-Pathus	2024-09-26	24
Saint-Soupplets	2024-09-26	24
Villiers-le-Bel	2024-09-26	1
Deuil-la-Barre	2024-09-27	2
Eaubonne	2024-09-27	4
Gonesse	2024-09-27	2
Gonesse Mairie	2024-09-27	4
Gonesse W2	2024-09-27	13
Gonesse W4	2024-09-27	5
Montlignon	2024-09-27	1
Saint-Pathus	2024-09-27	24
Saint-Soupplets	2024-09-27	24

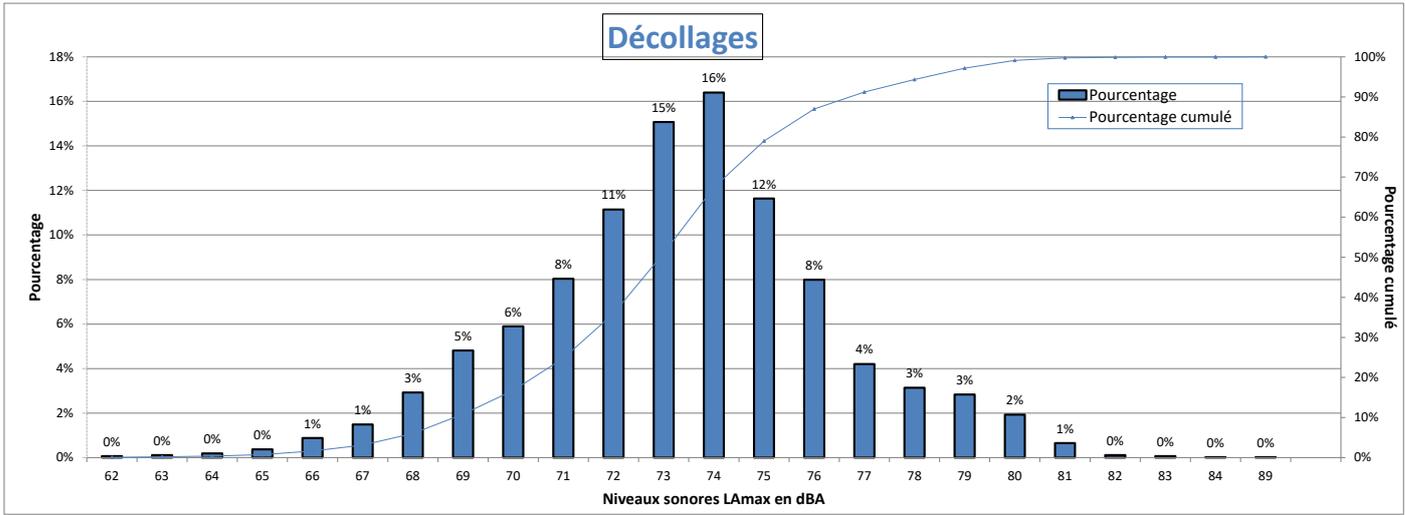
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-09-28	3
Eaubonne	2024-09-28	2
Gonesse	2024-09-28	1
Gonesse Mairie	2024-09-28	3
Goussainville	2024-09-28	2
Louvres	2024-09-28	2
Saint-Pathus	2024-09-28	21
Saint-Soupplets	2024-09-28	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-09-28	4
Villiers-le-Bel	2024-09-28	4
Deuil-la-Barre	2024-09-29	3
Goussainville W3	2024-09-29	1
Le Mesnil-Amelot	2024-09-29	1
Saint-Pathus	2024-09-29	4
Saint-Soupplets	2024-09-29	24
Villiers-le-Bel	2024-09-29	1
Deuil-la-Barre	2024-09-30	1
Eaubonne	2024-09-30	6
Ecouen	2024-09-30	2
Gonesse Mairie	2024-09-30	4
Gonesse W4	2024-09-30	5
Jully-Saint-Mard	2024-09-30	1
Le Mesnil-Amelot	2024-09-30	2
Louvres	2024-09-30	1
Montlignon	2024-09-30	2
Saint-Pathus	2024-09-30	22
Saint-Soupplets	2024-09-30	11
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-09-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-09-30	2
Villiers-le-Bel	2024-09-30	1

Compans E4

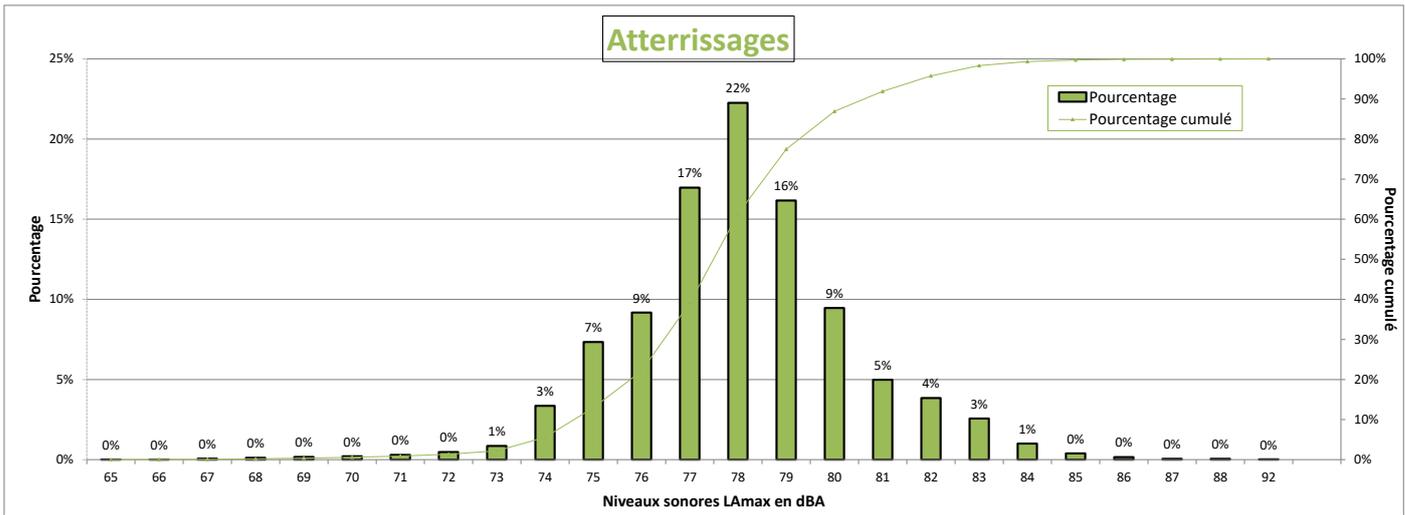


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4306
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7709
 Moyenne arithmétique : 78 dBA
 Moyenne énergétique : 78,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78	1658	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,2	869	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,3	849	11%
AIRBUS A321	A321	M	78,8	631	8%
AIRBUS A319	A319	M	77,1	501	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,4	451	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,3	441	6%
BOEING 737-800	B738	M	78,3	416	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,7	324	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	221	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	180	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,6	179	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,1	162	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,3	118	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,2	75	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,8	64	1%
A330-900neo	A339	H	80,2	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,9	62	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,4	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	80,3	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	82,2	51	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,3	50	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,4	45	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73	32	0%
BOEING 737-900	B739	M	79,4	22	0%
BOEING 737-700	B737	M	77,1	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	956	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	461	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	415	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	386	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	265	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	244	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	241	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	233	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,9	184	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	124	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	102	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	76	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	54	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,6	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	71	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,6	22	1%

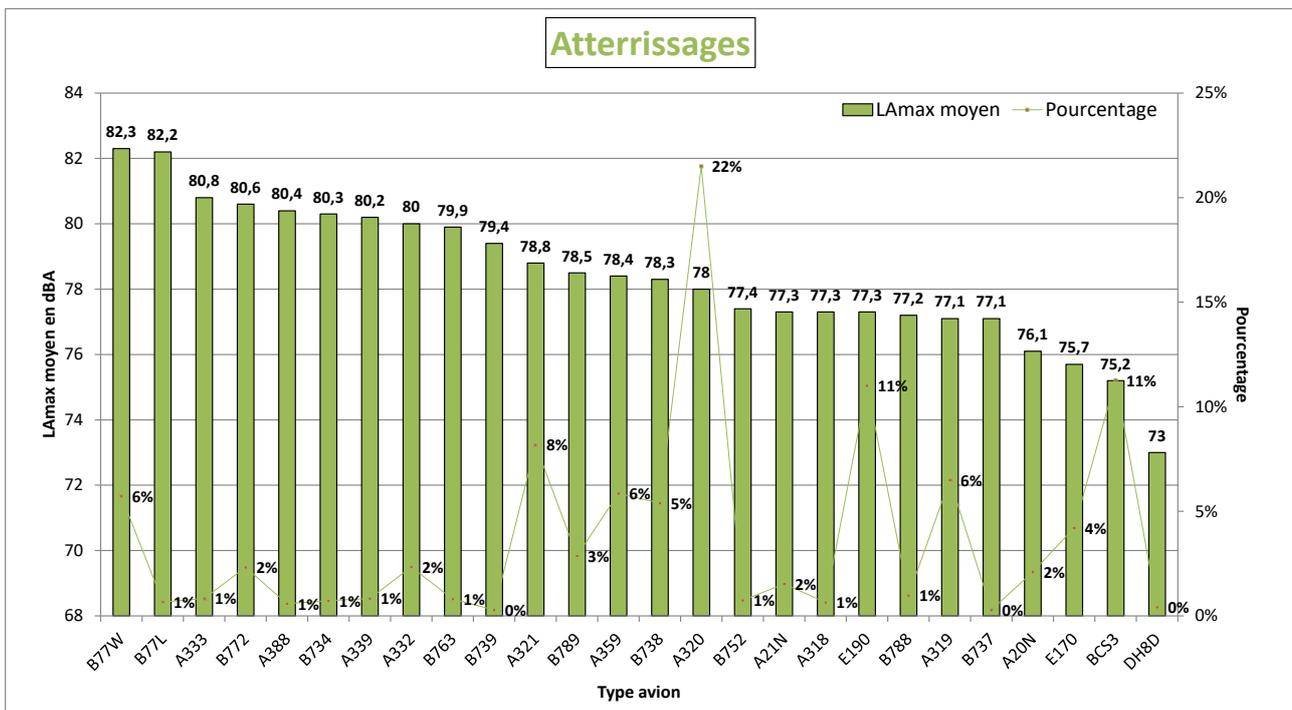
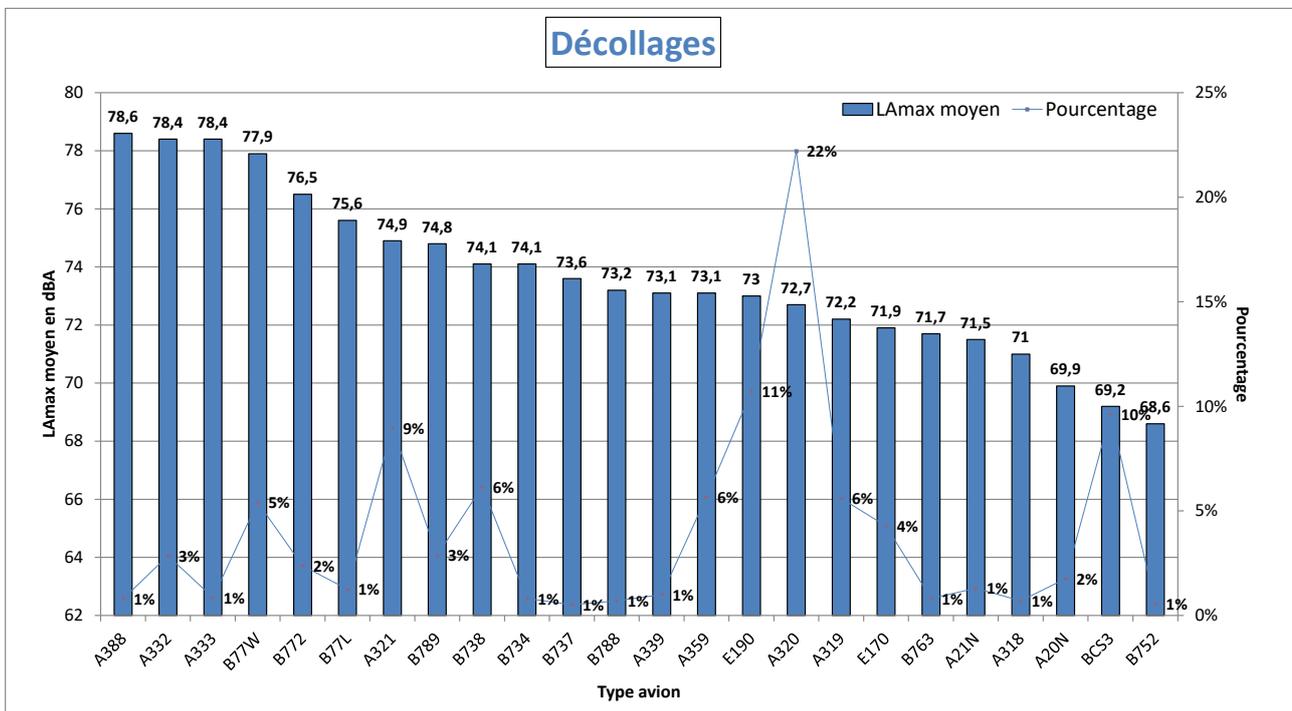
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

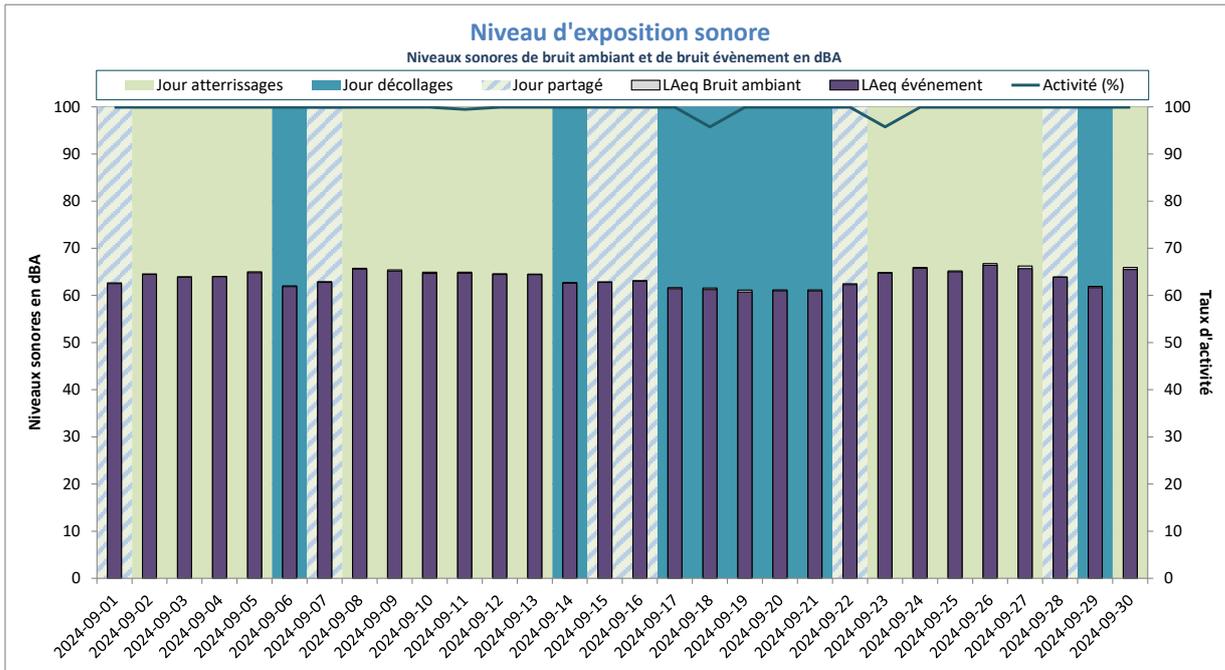
Répartition par type avion - Septembre 2024

Compans E4

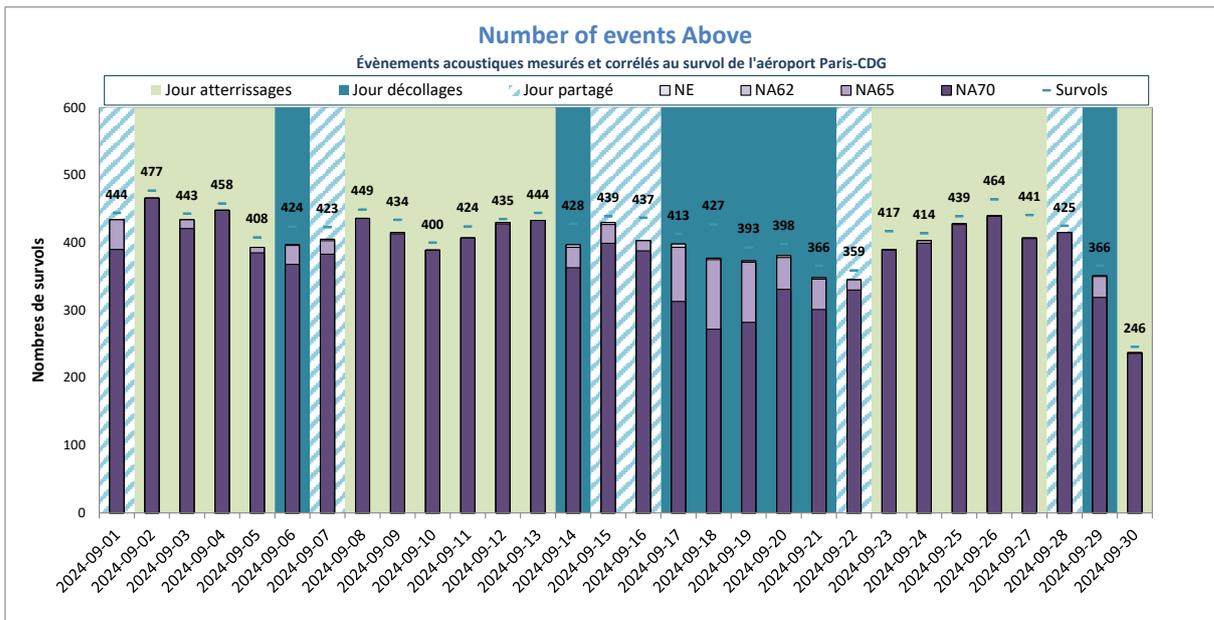
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



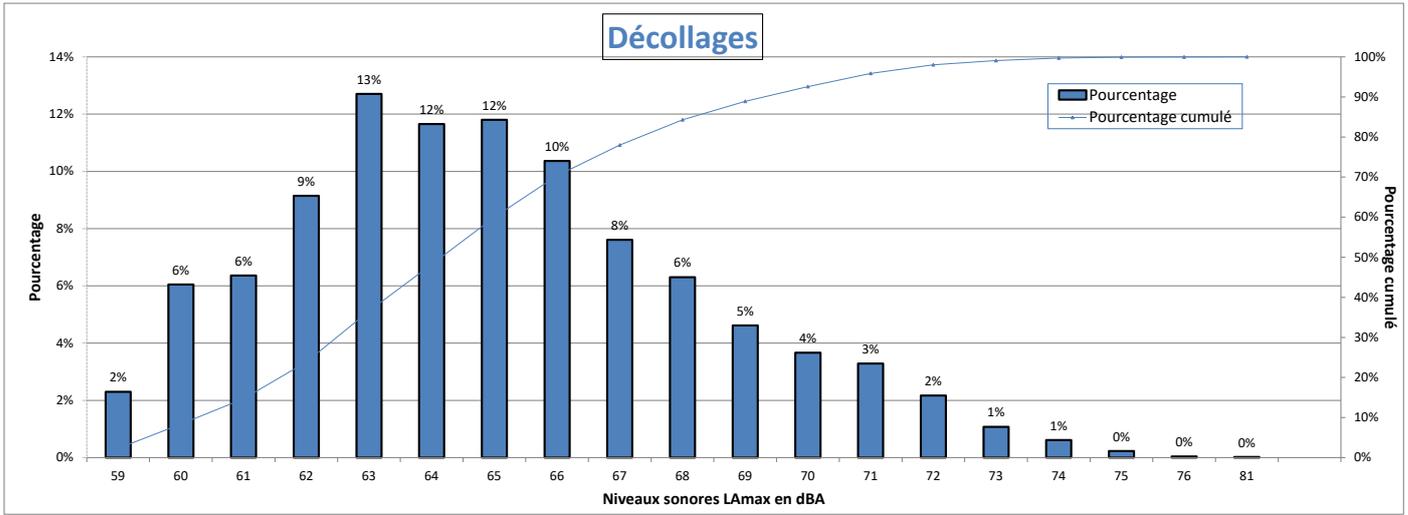
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Deuil-la-Barre

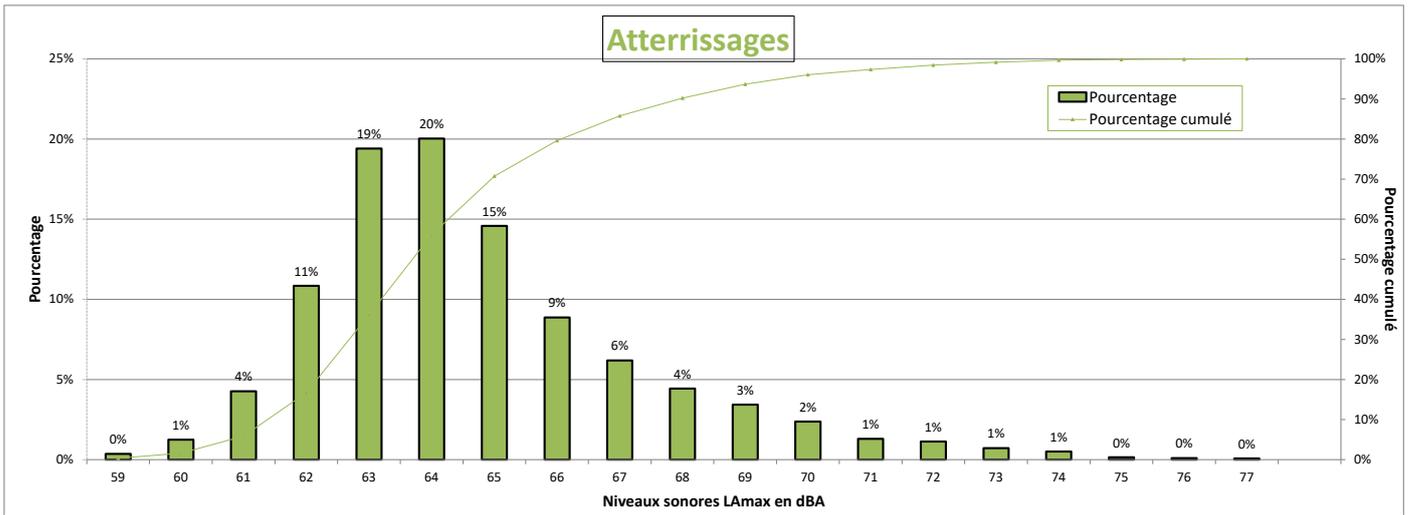


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4746
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4169
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	818	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,2	521	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	471	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	333	8%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	283	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	267	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	258	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,8	205	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,8	193	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	132	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,4	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	94	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,4	81	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	68	2%
A330-900neo	A339	H	68,5	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	64,7	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,8	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,9	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,3	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,7	1078	23%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	523	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	522	11%
BOEING 737-800	B738	M	64	349	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	336	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,2	331	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,2	273	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,5	185	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	169	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,8	168	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,1	162	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	125	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	64	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	58	1%
BOEING 787-800	B788	H	64	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	47	1%
A330-900neo	A339	H	65,4	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,4	46	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,7	39	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,1	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,4	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,2	22	0%

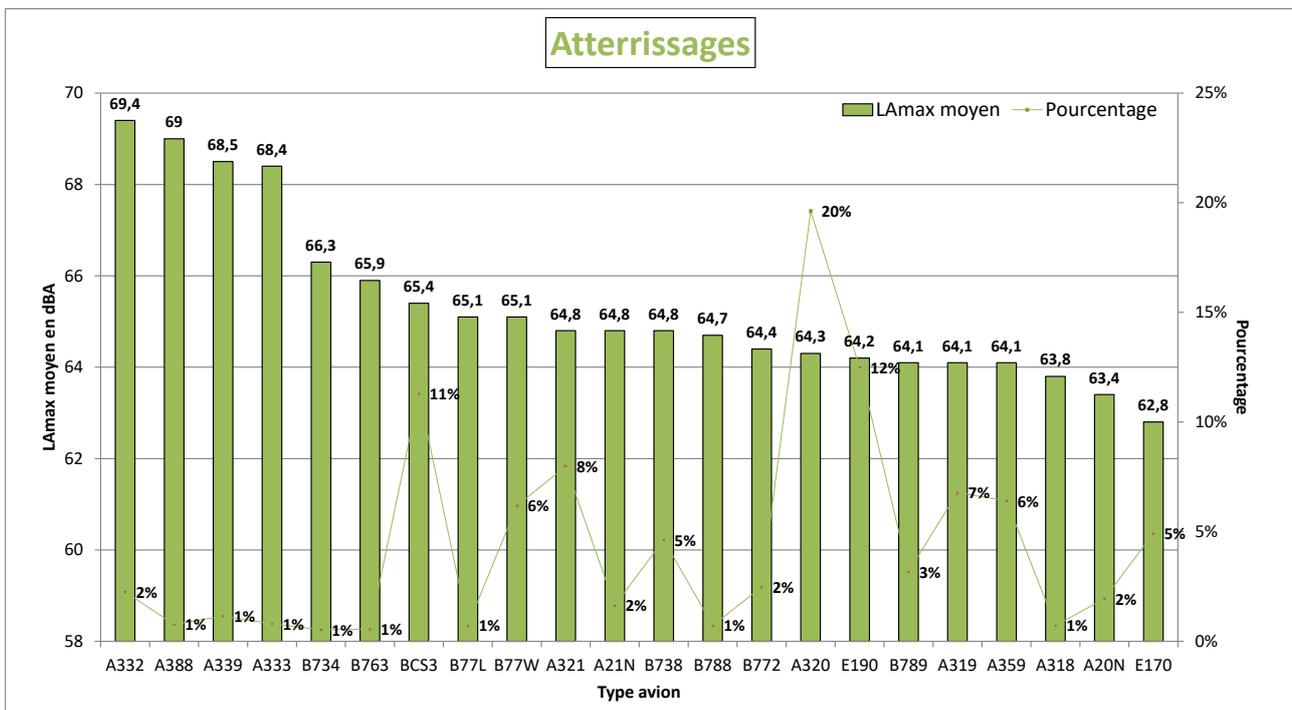
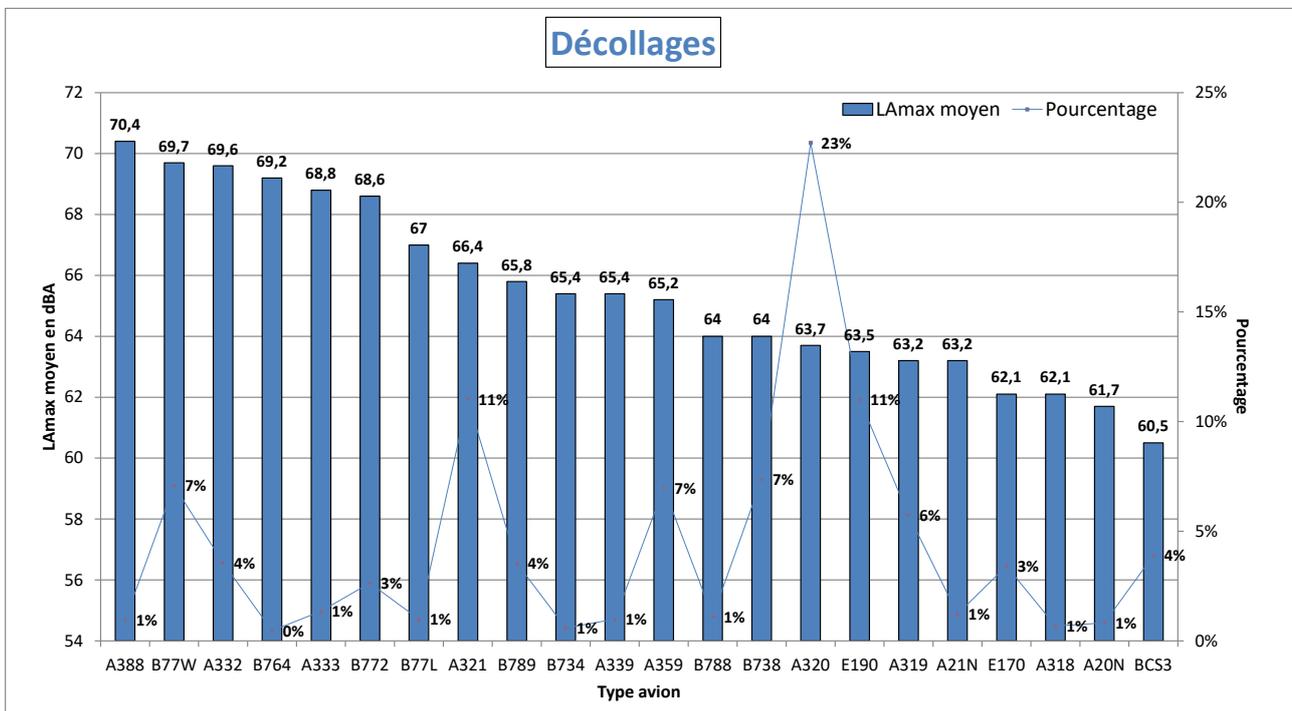
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

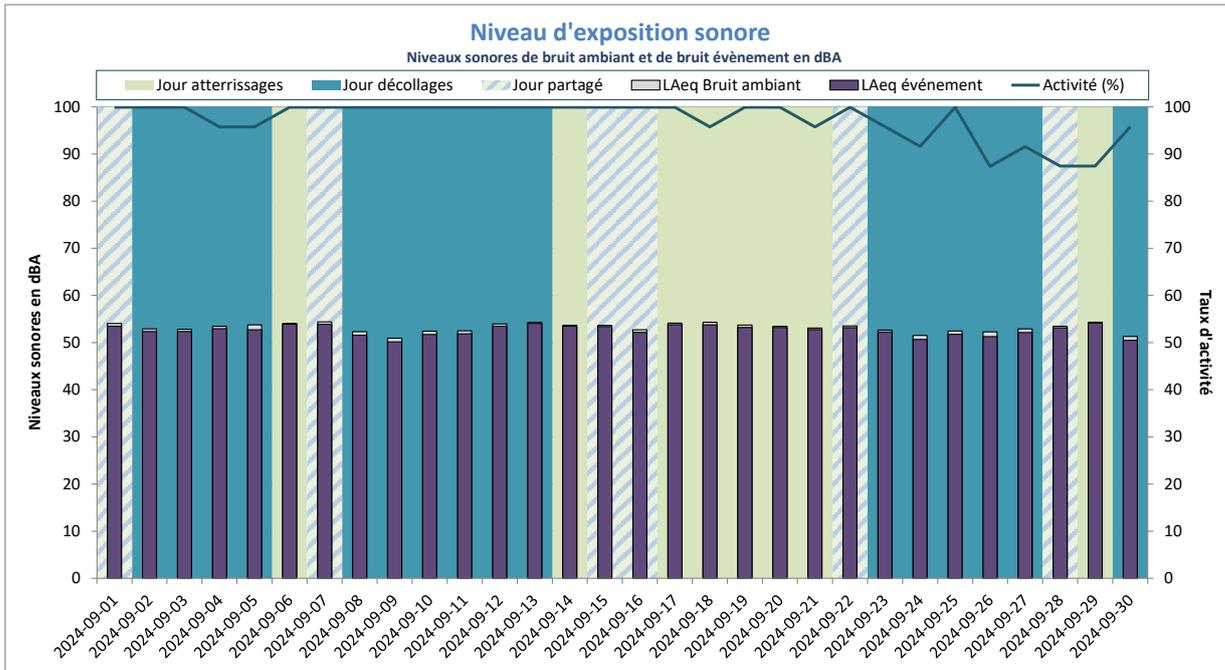
Répartition par type avion - Septembre 2024

Deuil-la-Barre

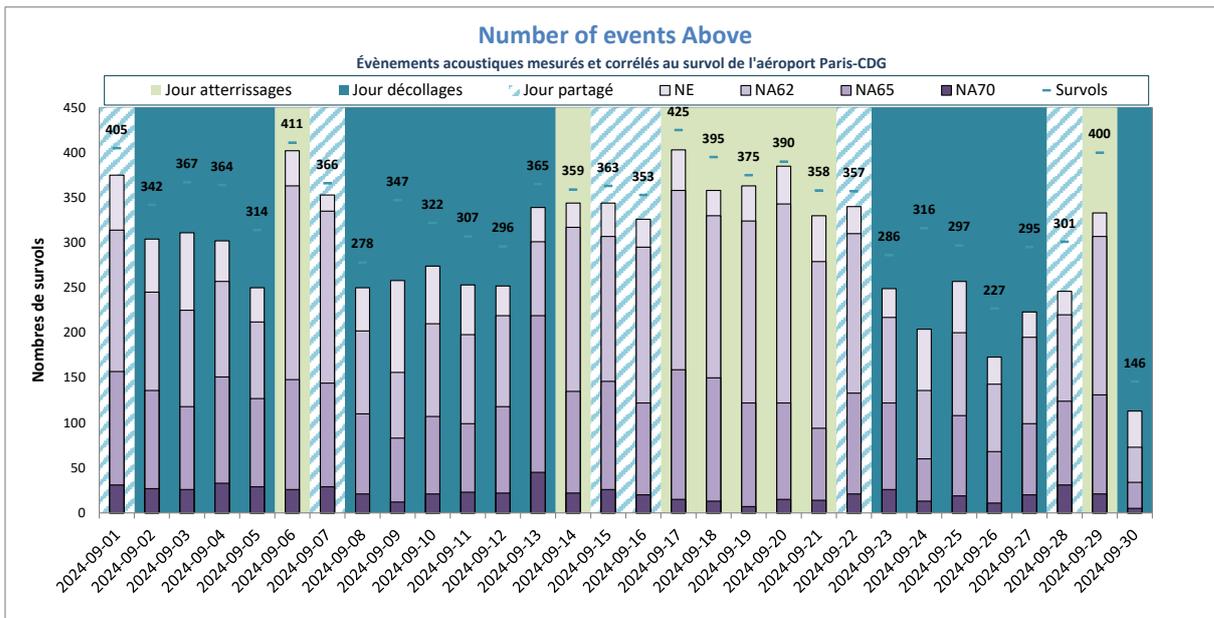
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



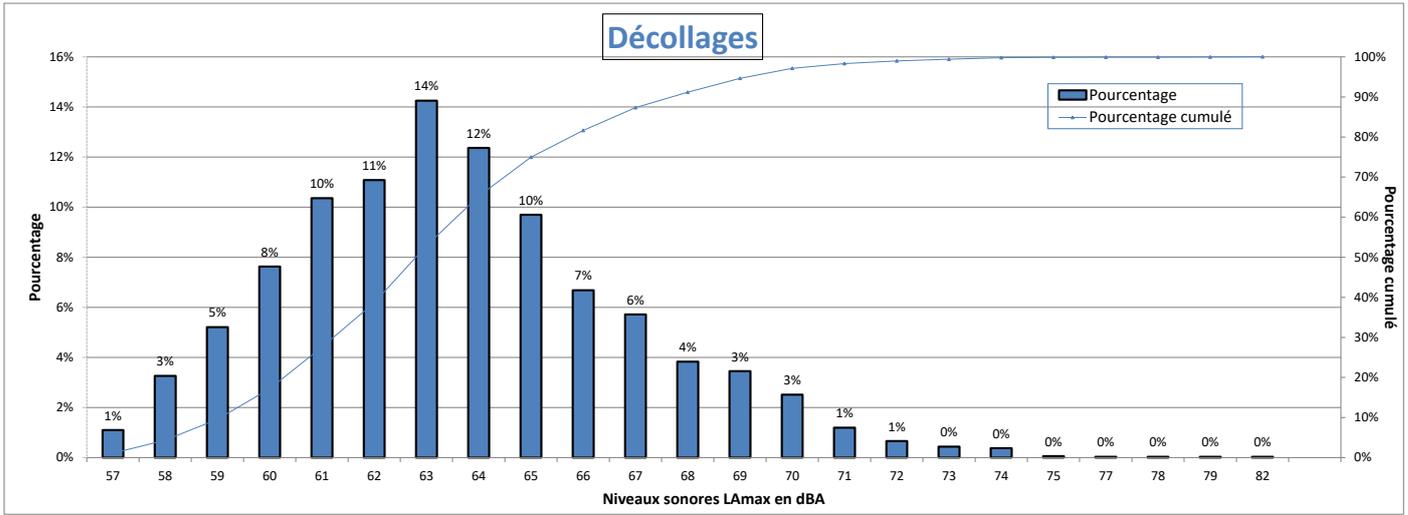
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Eaubonne

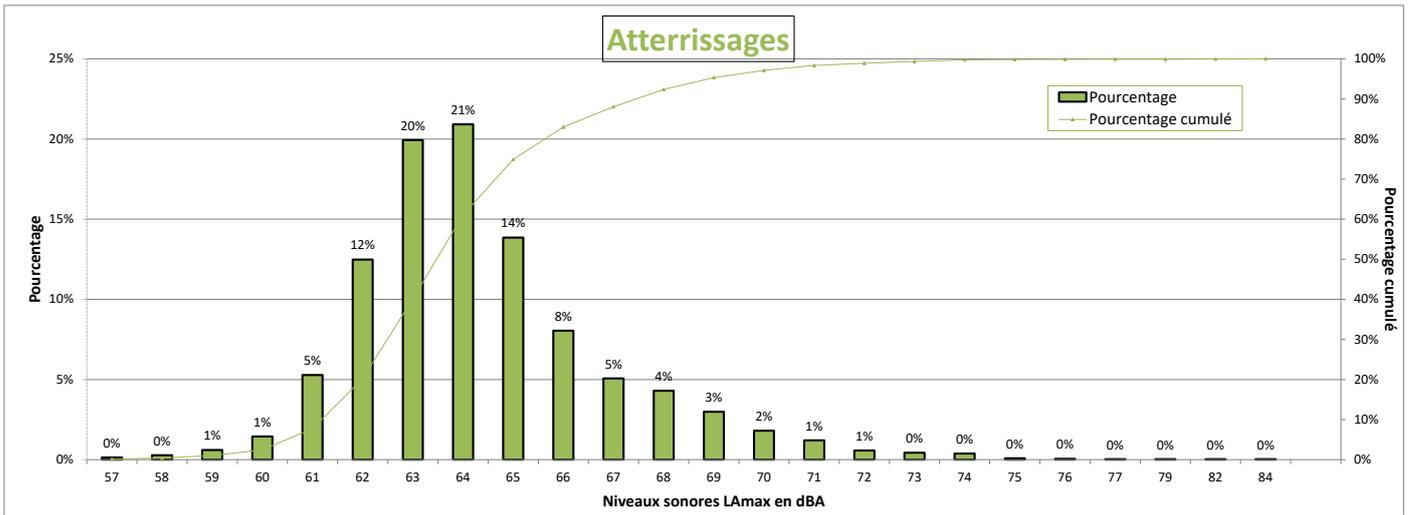


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3186
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3652
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,2	726	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	444	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,3	414	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,5	288	8%
AIRBUS A319	A319	M	64	249	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	234	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,5	217	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,7	174	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,7	169	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,9	117	3%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	93	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	90	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	68	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,7	56	2%
A330-900neo	A339	H	68,3	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,9	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	27	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,9	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,4	691	22%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	361	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,3	321	10%
BOEING 737-800	B738	M	63	265	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	250	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	228	7%
AIRBUS A319	A319	M	62	161	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,7	152	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,9	112	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,3	107	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	103	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	82	3%
BOEING 787-800	B788	H	63	43	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,8	41	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,9	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,6	32	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,4	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,3	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,4	24	1%
A330-900neo	A339	H	64	23	1%

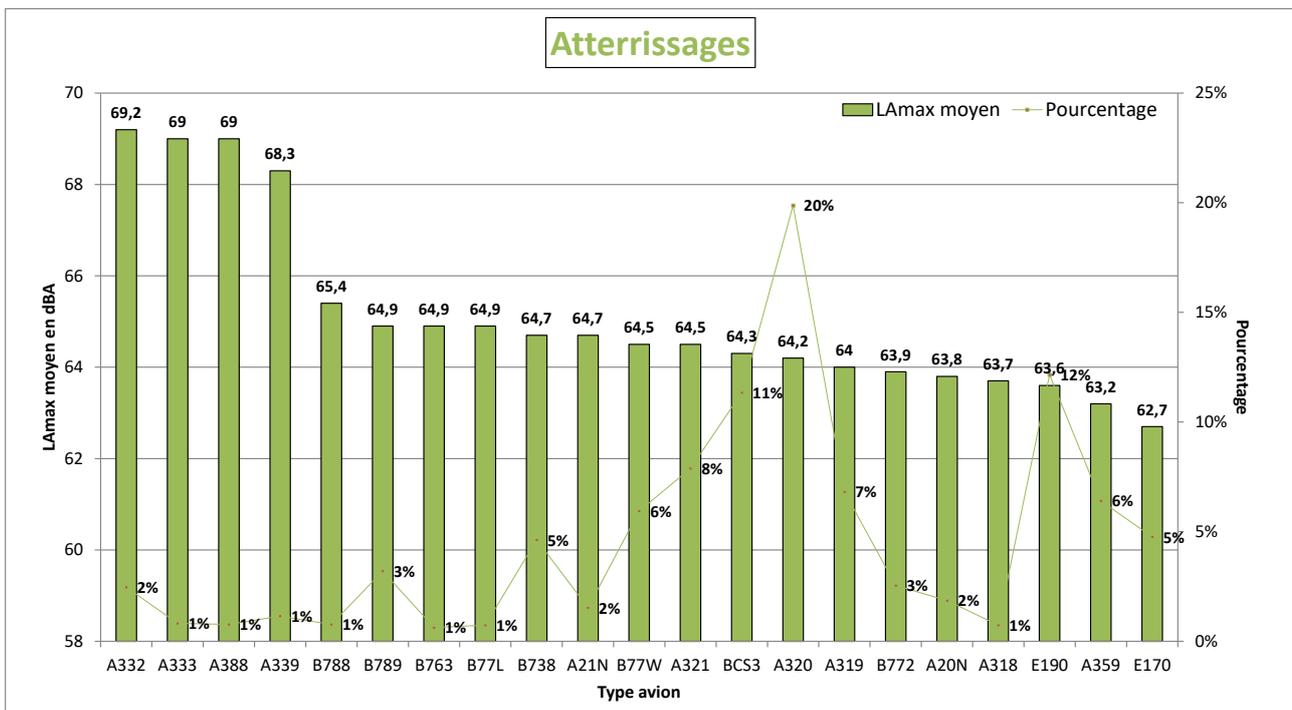
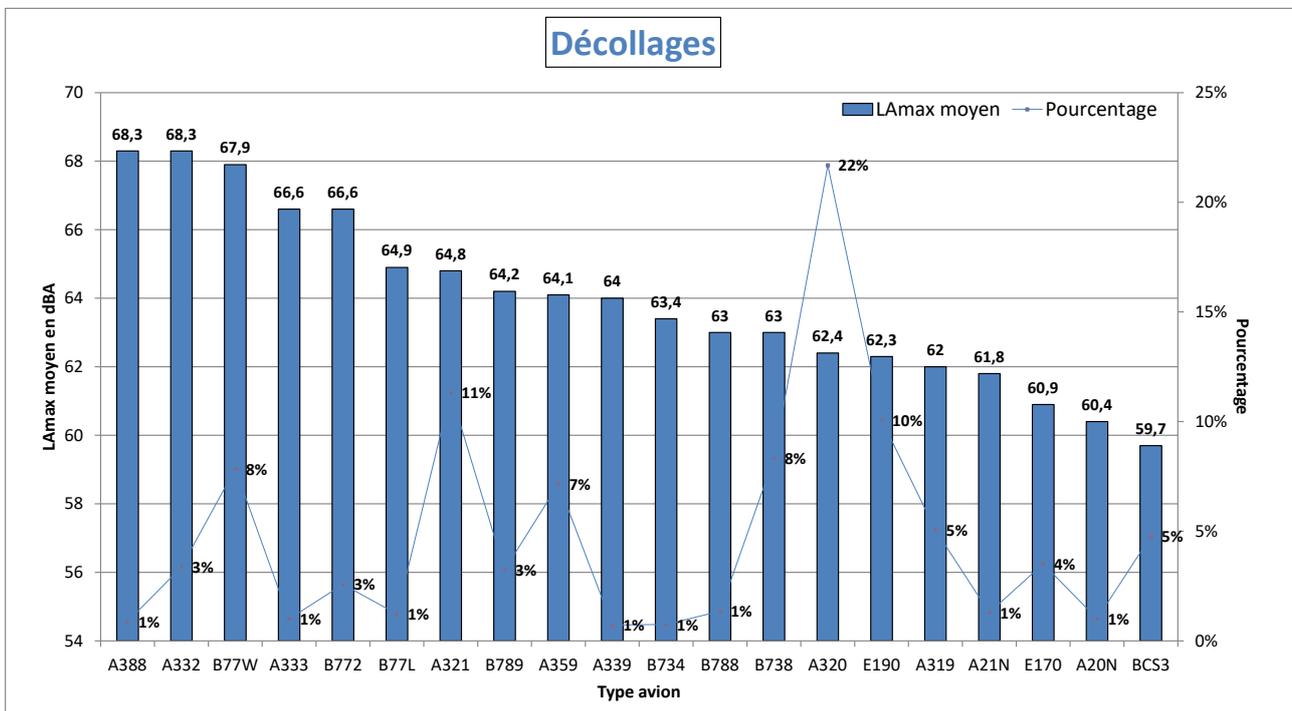
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

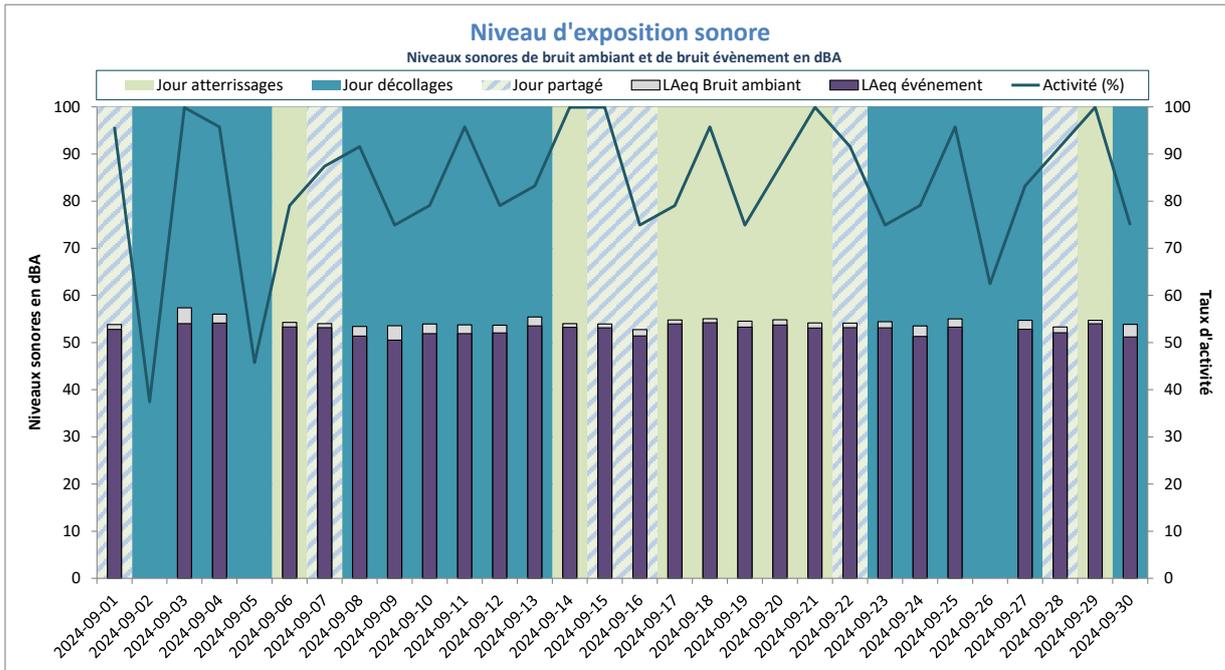
Répartition par type avion - Septembre 2024

Eaubonne

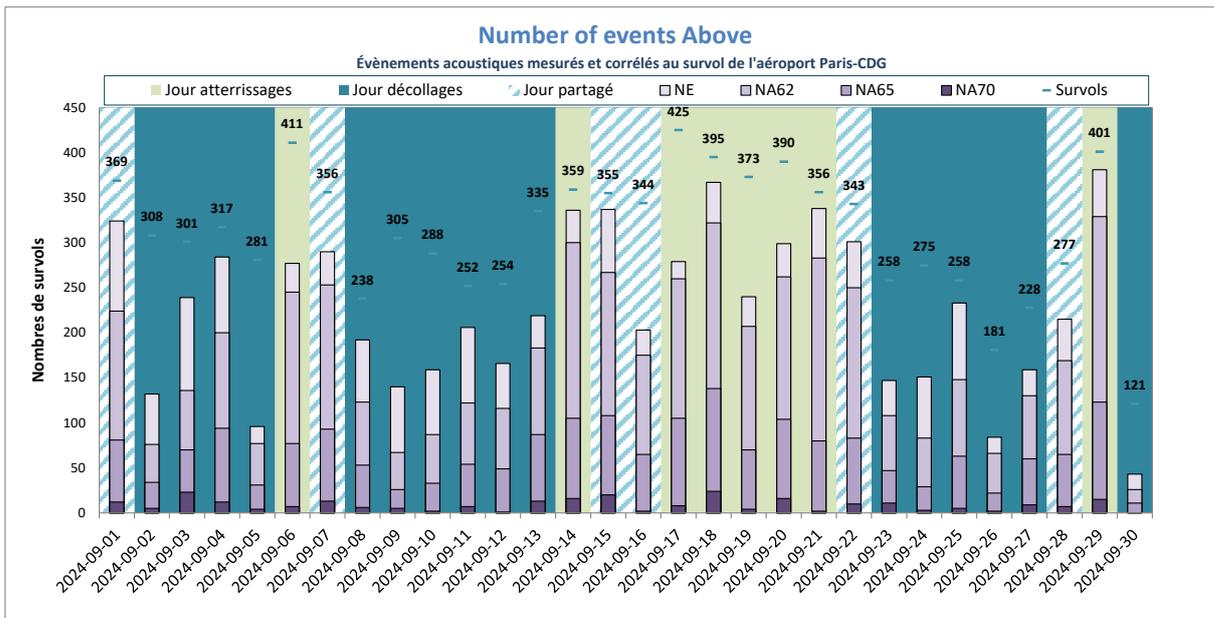
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



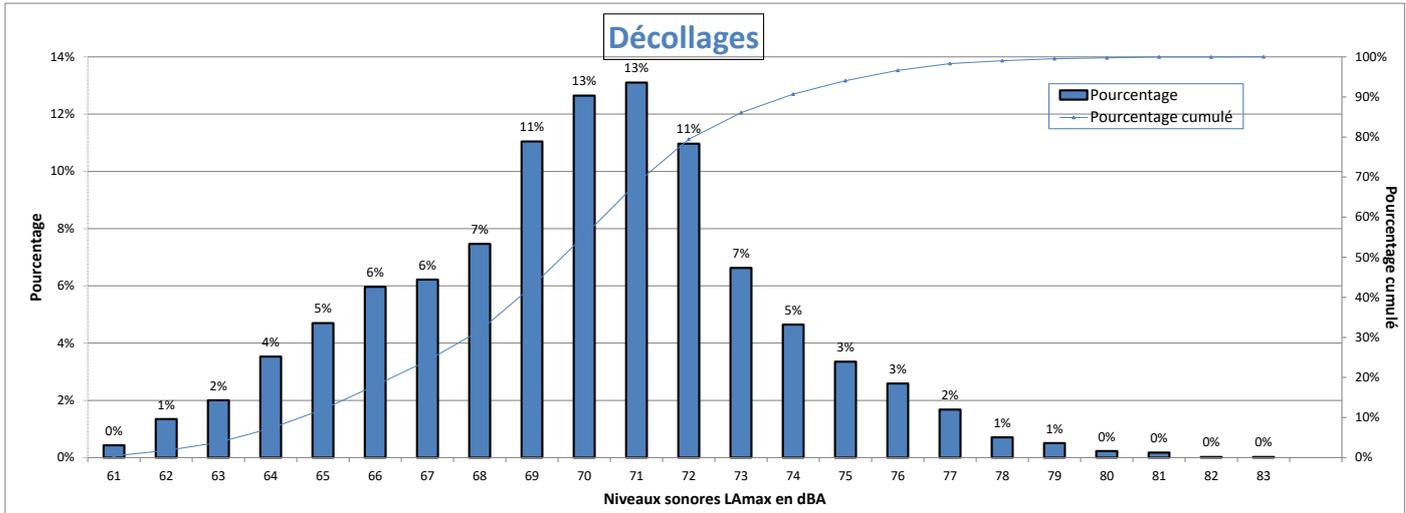
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

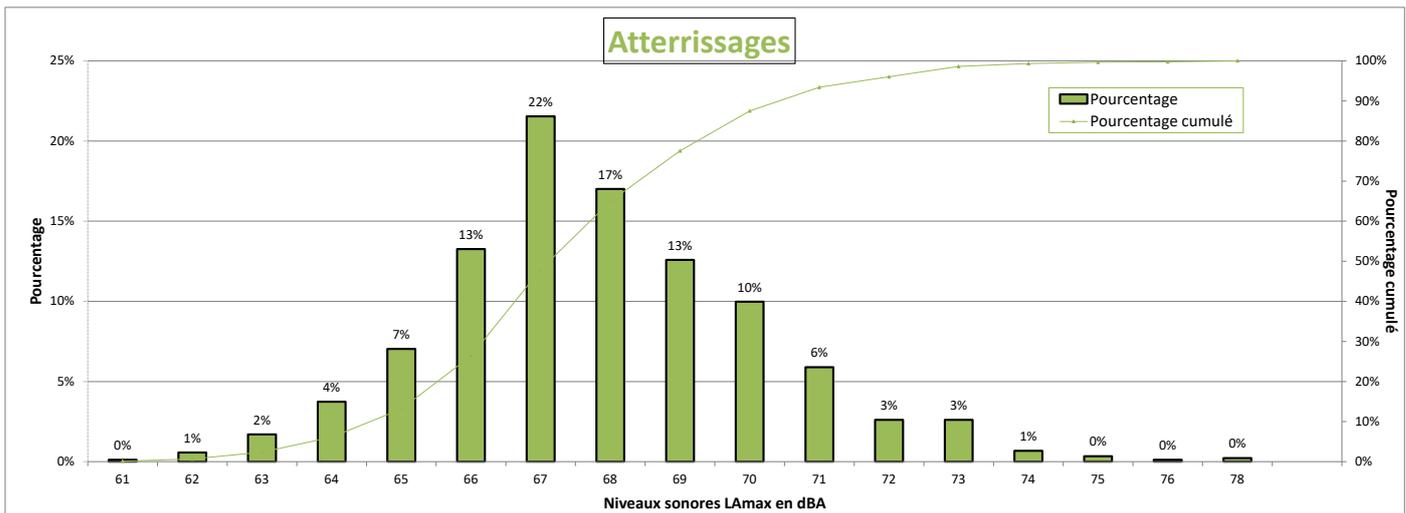


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3938
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 882
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,2	220	25%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	81	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,4	75	9%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	70	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	47	5%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	45	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	43	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,2	37	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	35	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	33	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	22	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,2	21	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,6	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	834	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	452	11%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	313	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	275	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	262	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	224	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	184	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	171	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	120	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	118	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	104	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	99	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	93	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	92	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	64	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	63	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,1	53	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,1	52	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	34	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	32	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,8	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,6	20	1%

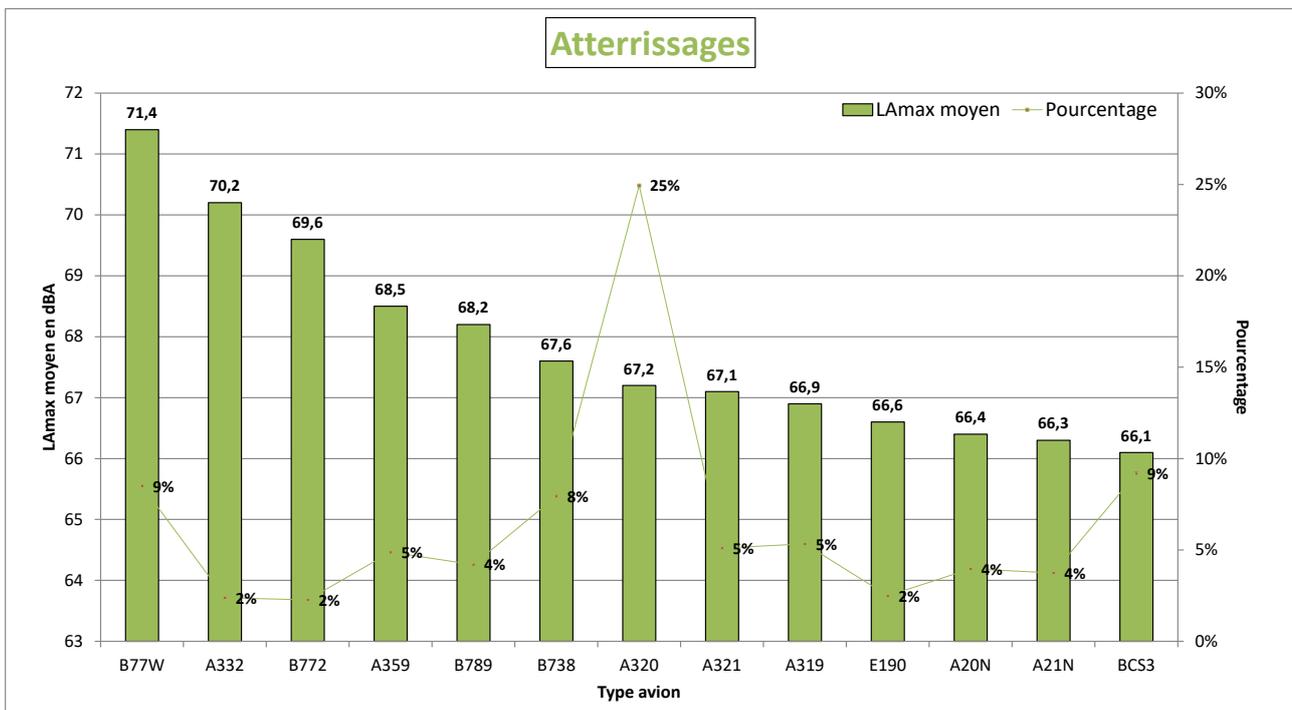
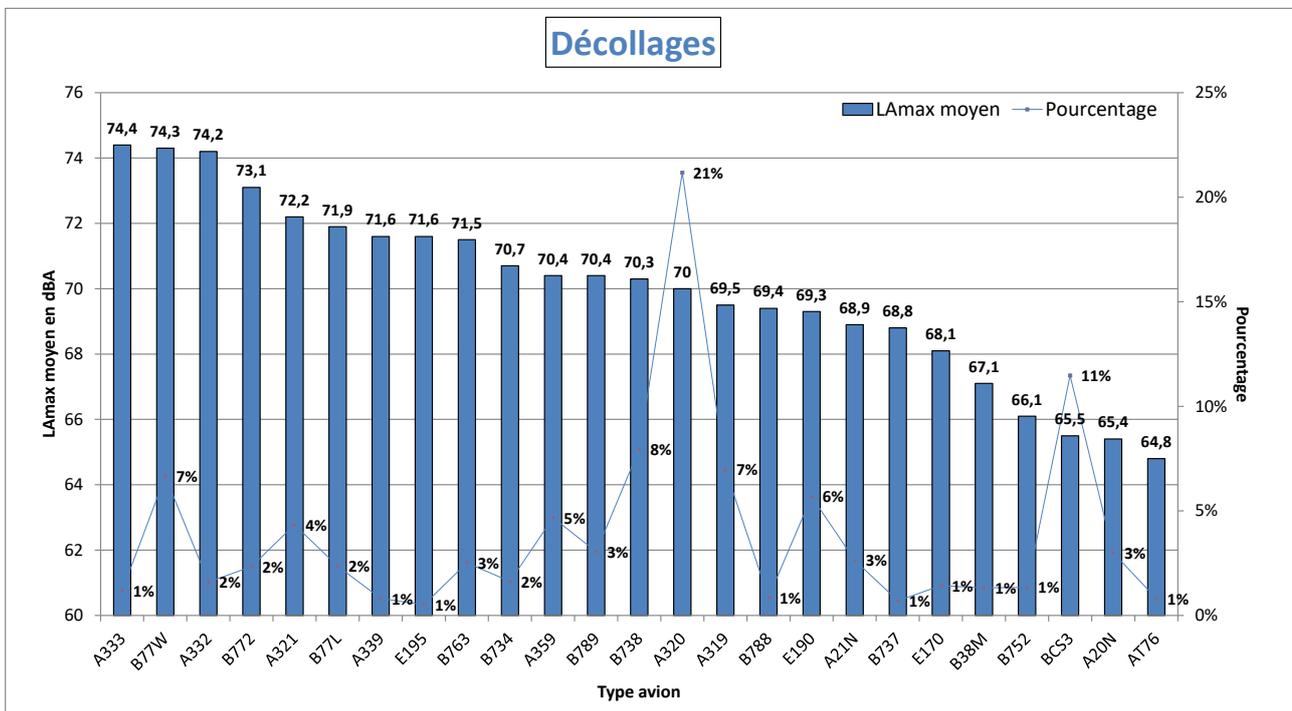
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

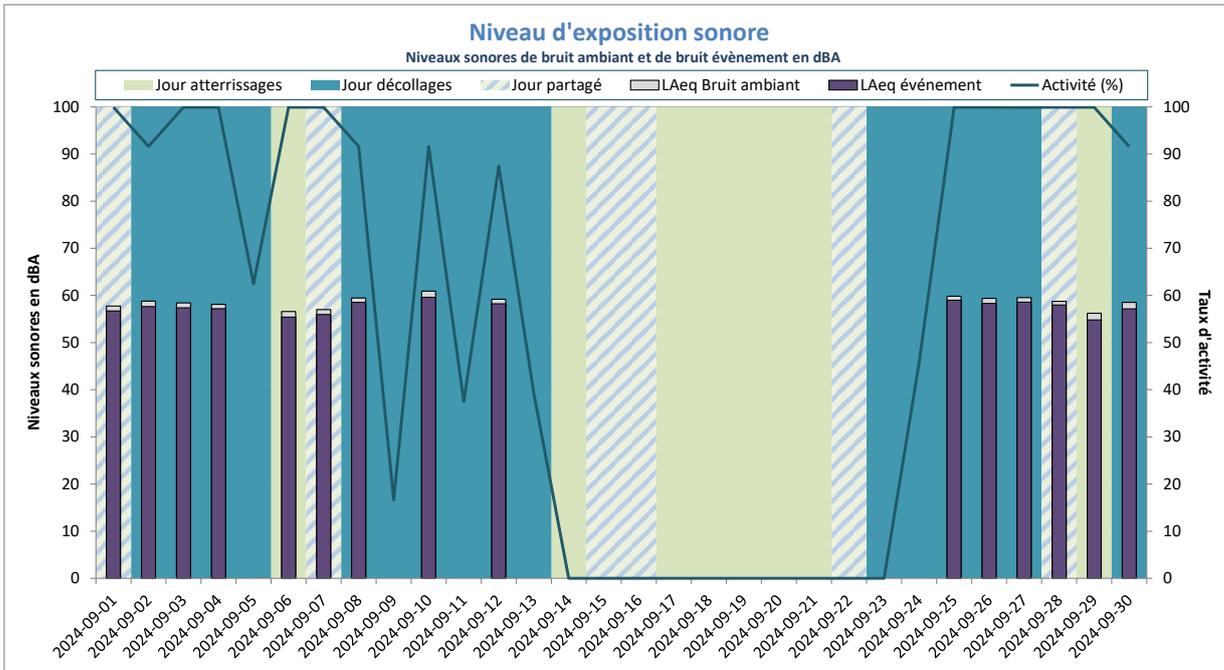
Répartition par type avion - Septembre 2024

Ecouen

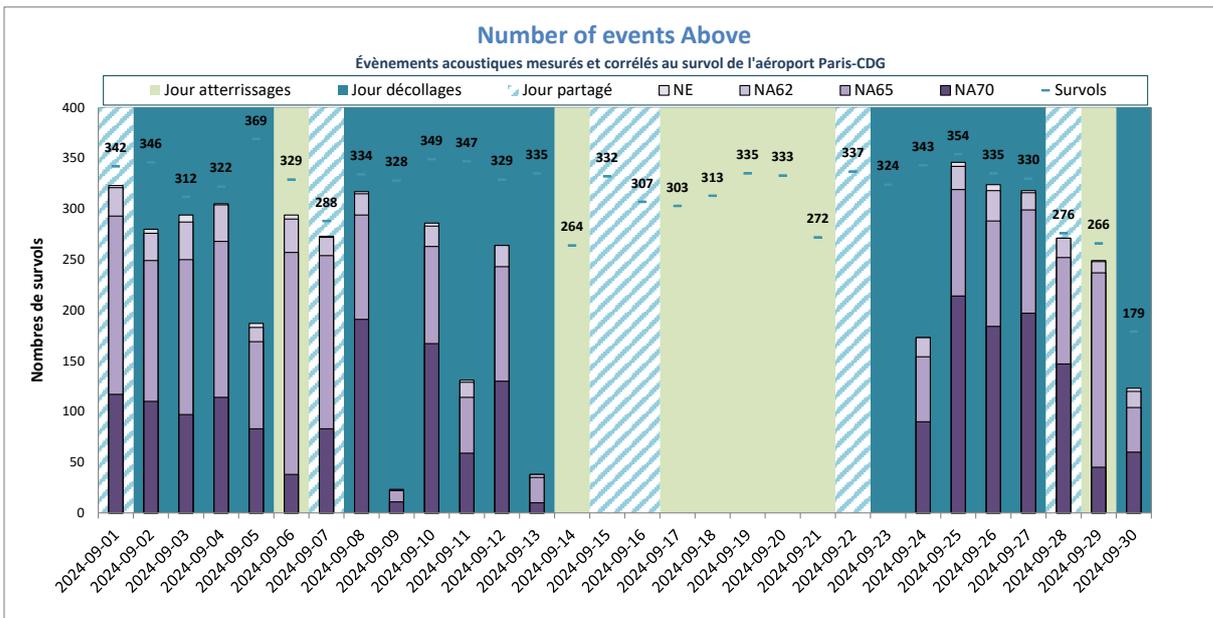
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



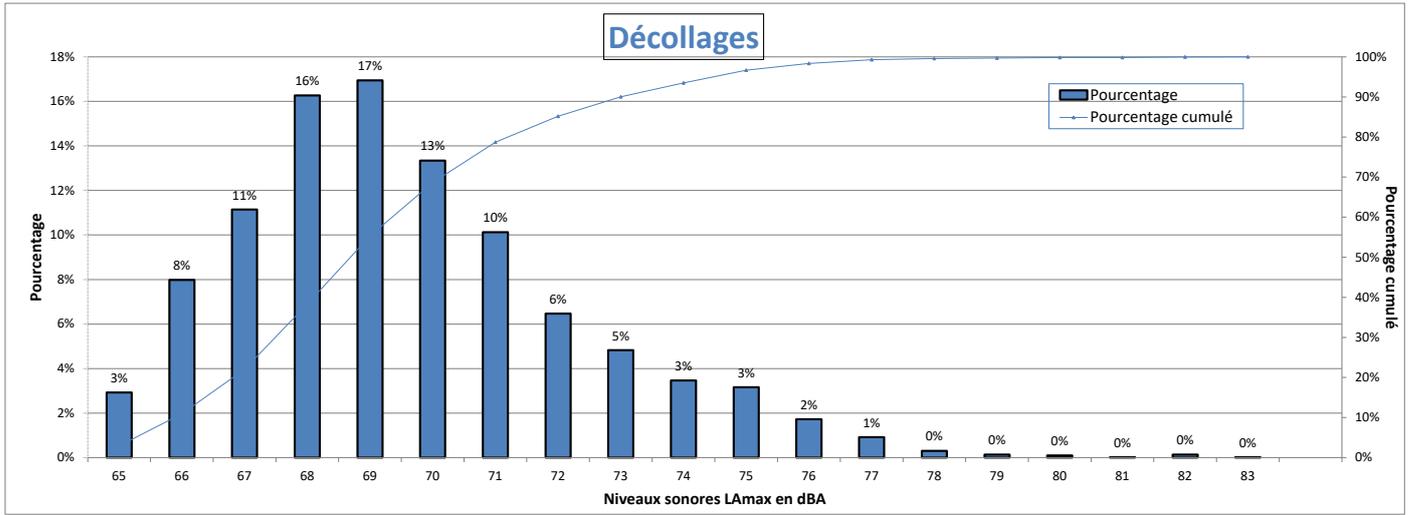
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

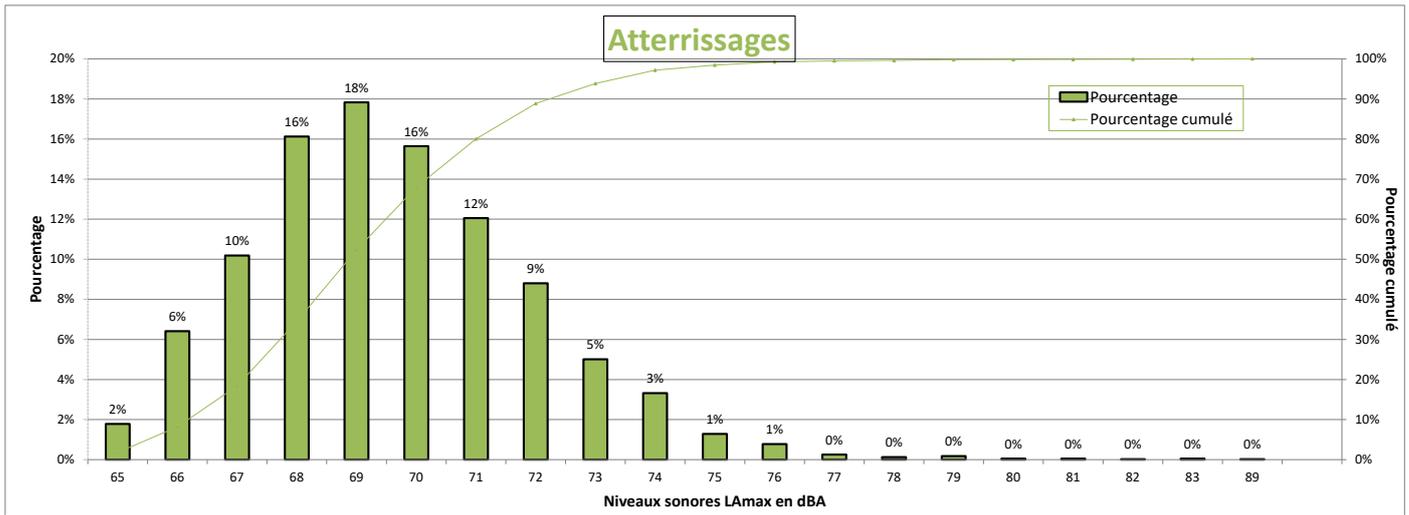


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5224
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3975
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	799	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	500	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	411	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	321	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	273	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	259	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	246	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	188	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	185	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	127	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	101	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	76	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	61	2%
A330-900neo	A339	H	72	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,8	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	26	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1183	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	597	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	567	11%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	396	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	368	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	357	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	311	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	183	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	180	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	170	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	143	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	138	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	69	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	54	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	51	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	51	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75	50	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	44	1%
BOEING 737-400	B734	M	70	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	42	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	74	21	0%

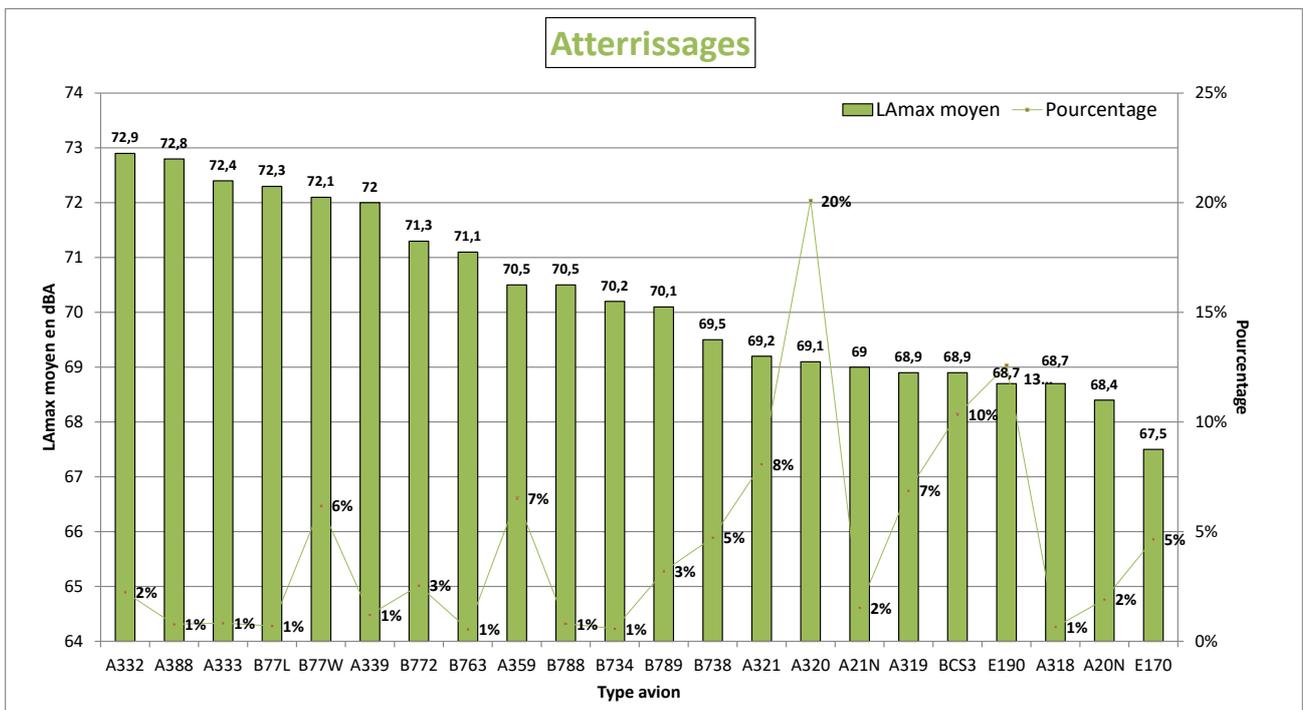
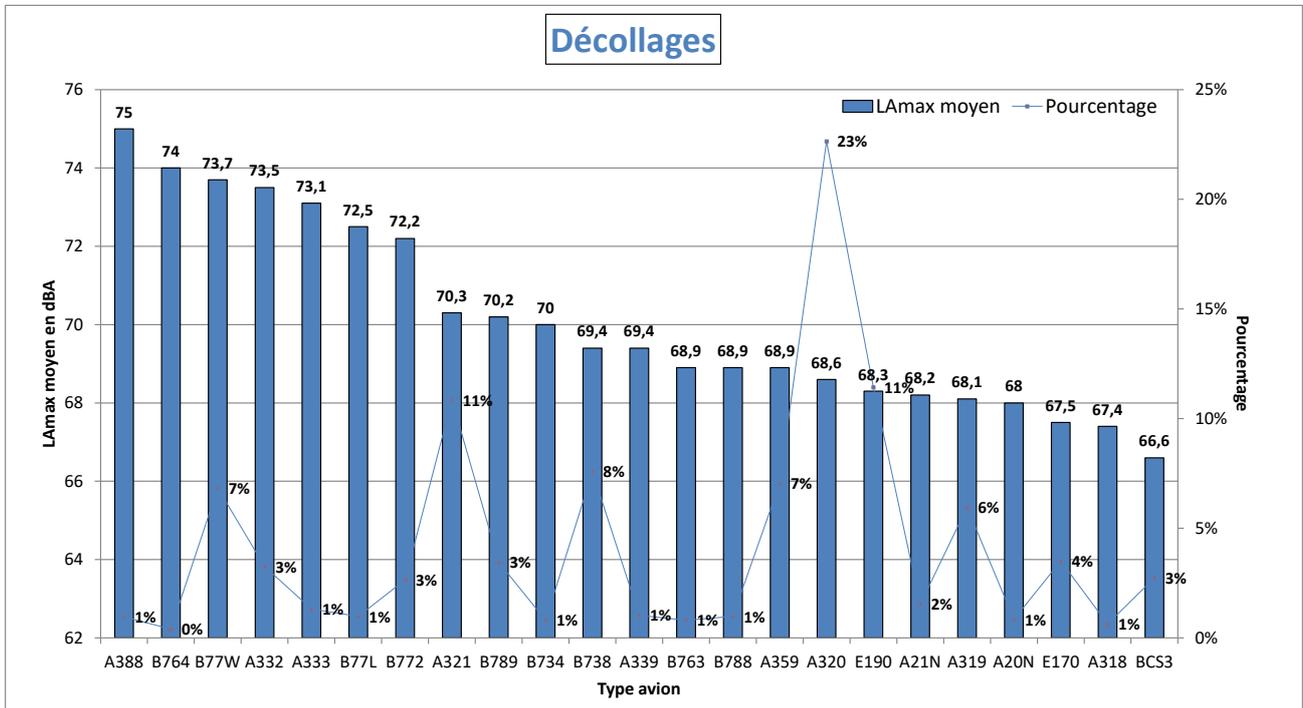
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

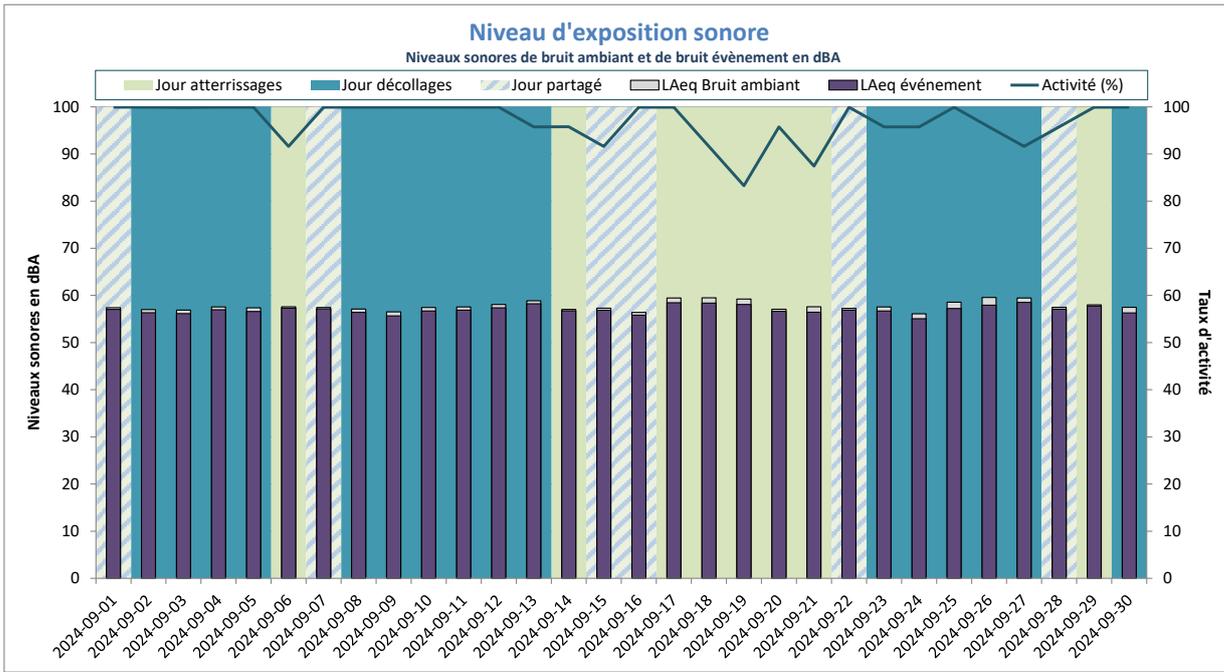
Répartition par type avion - Septembre 2024

Gonesse

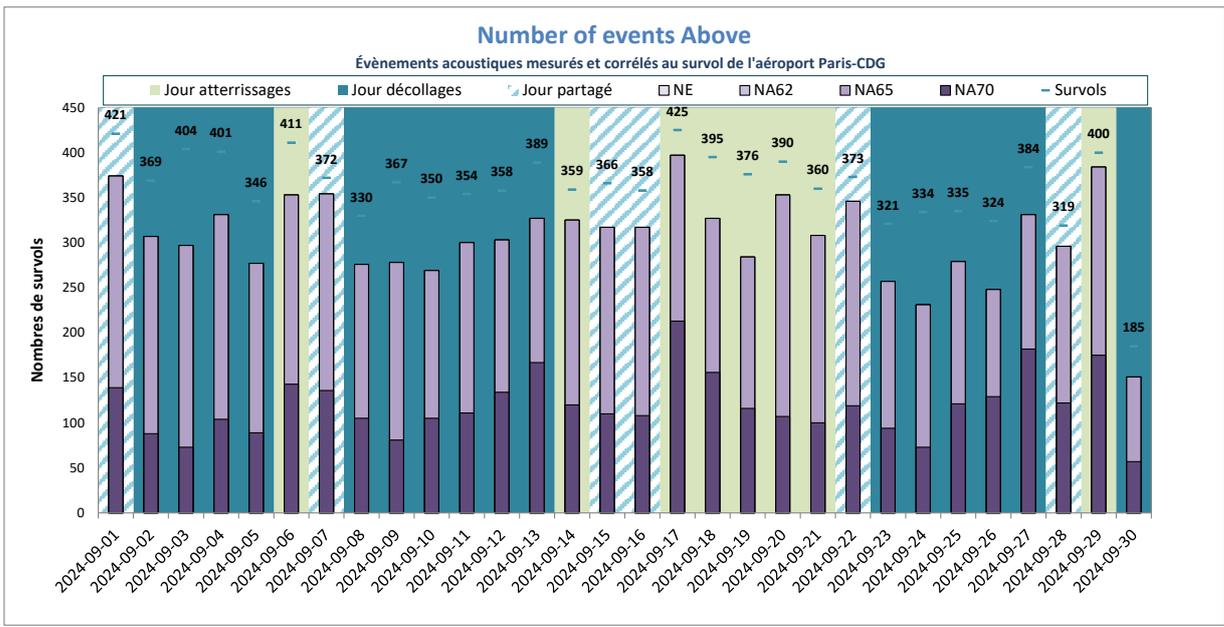
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



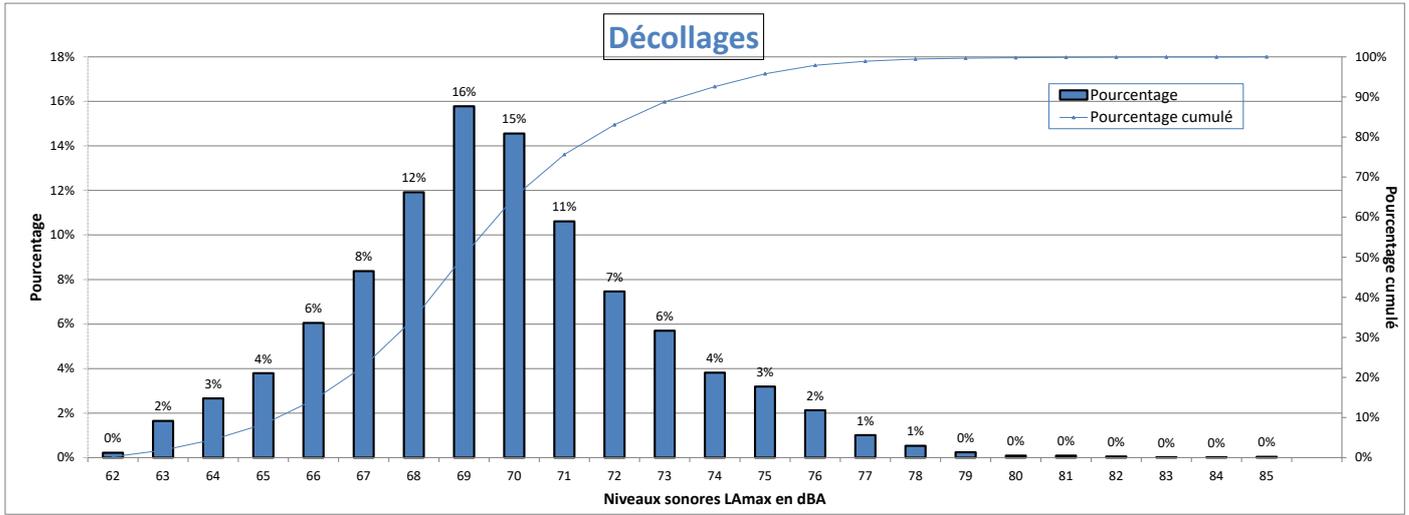
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

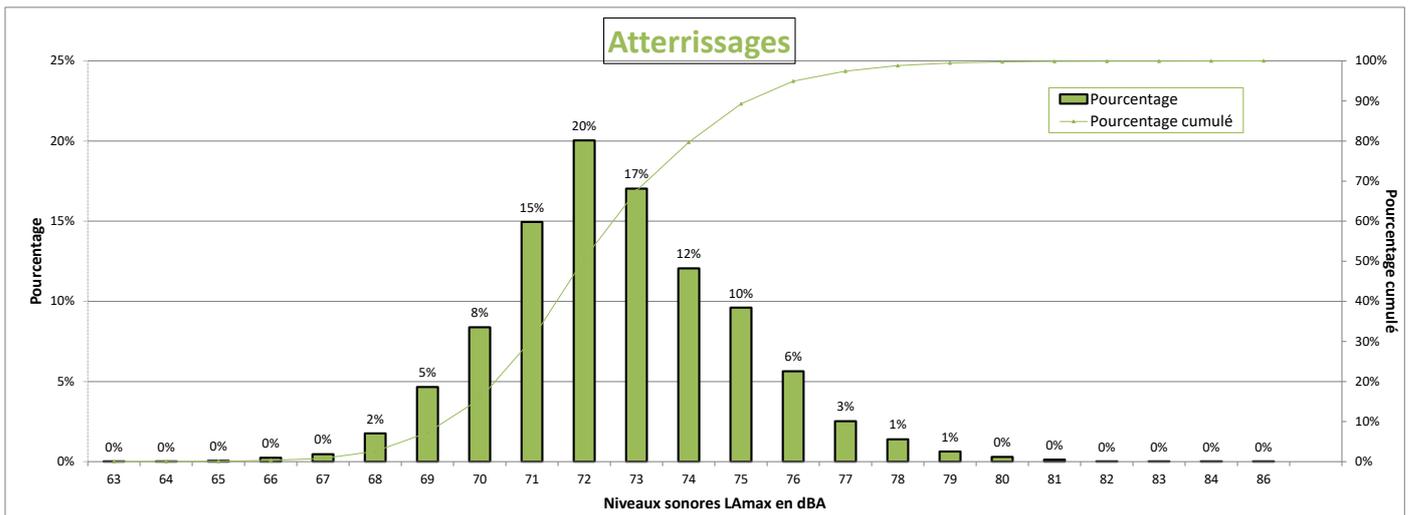


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5455
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4081
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	807	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	510	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,6	460	11%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	327	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	277	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	261	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,4	251	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	200	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	180	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	129	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	103	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	90	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,2	80	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73	67	2%
A330-900neo	A339	H	75,1	46	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	21	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	1181	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	579	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	528	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	462	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	383	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	339	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	330	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	296	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,4	207	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	173	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	155	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	122	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	80	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	65	1%
BOEING 787-800	B788	H	69	55	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	46	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,7	45	1%
A330-900neo	A339	H	70,1	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	38	1%

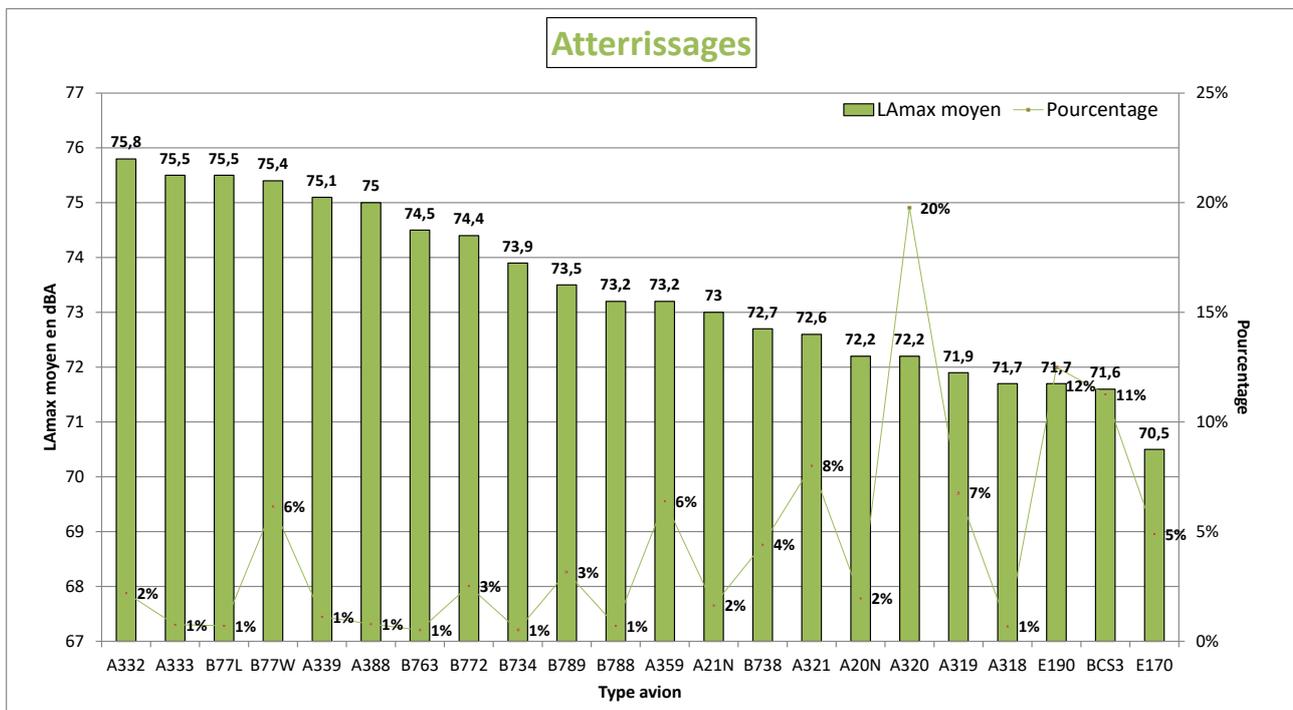
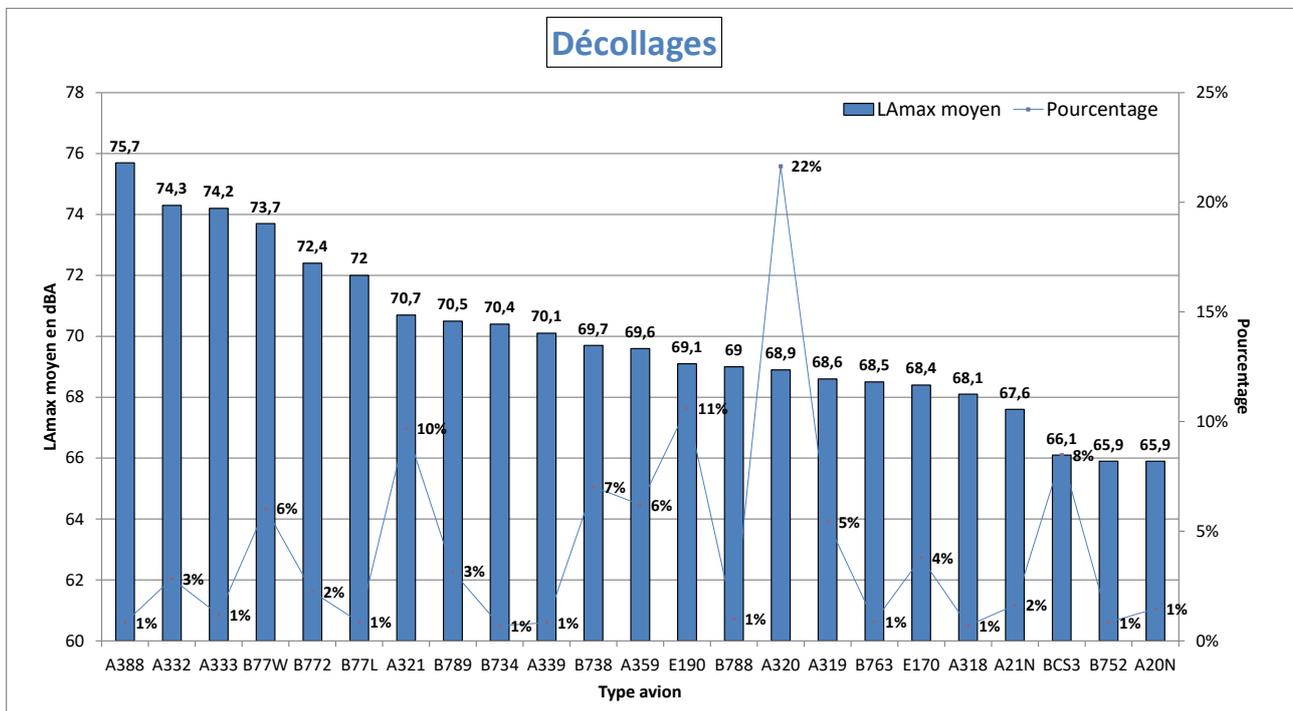
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

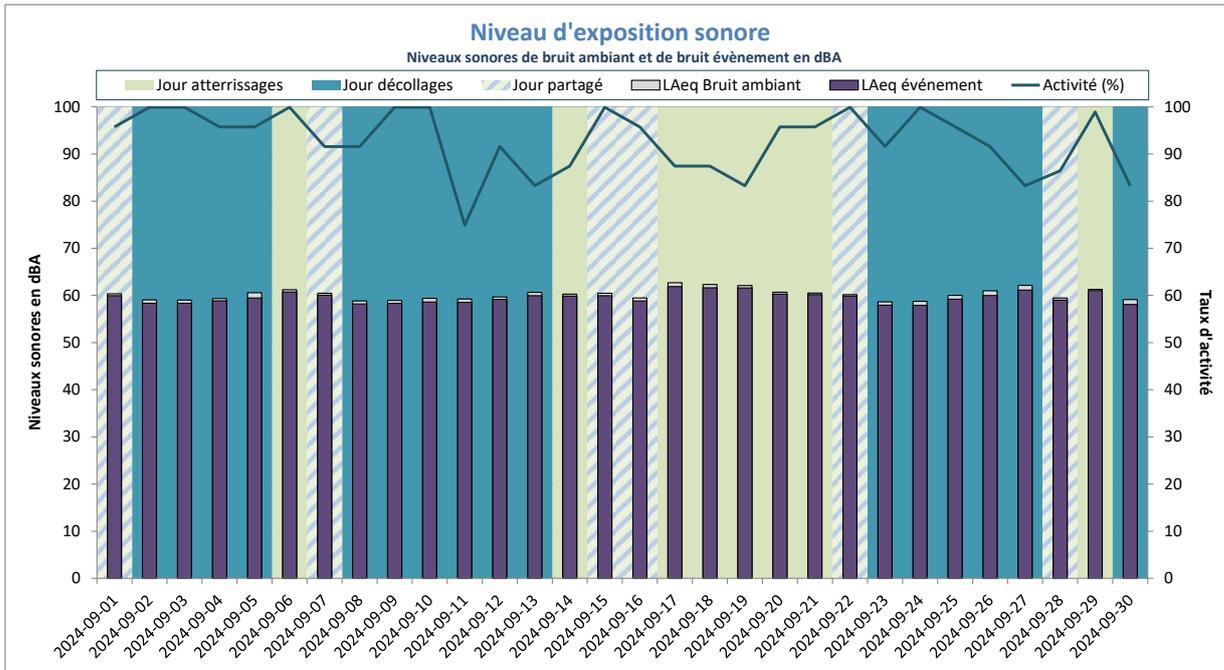
Répartition par type avion - Septembre 2024

Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

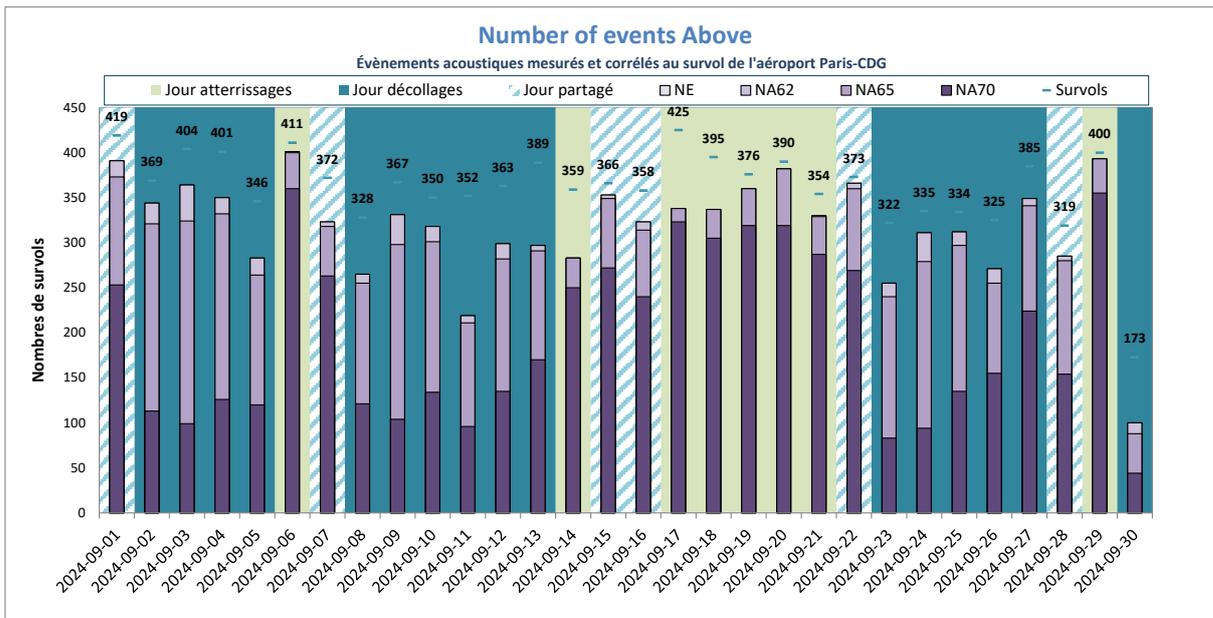


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Septembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 318
NA62 moyen : 318
NA65 moyen : 307
NA70 moyen : 197
Nb survols : 362

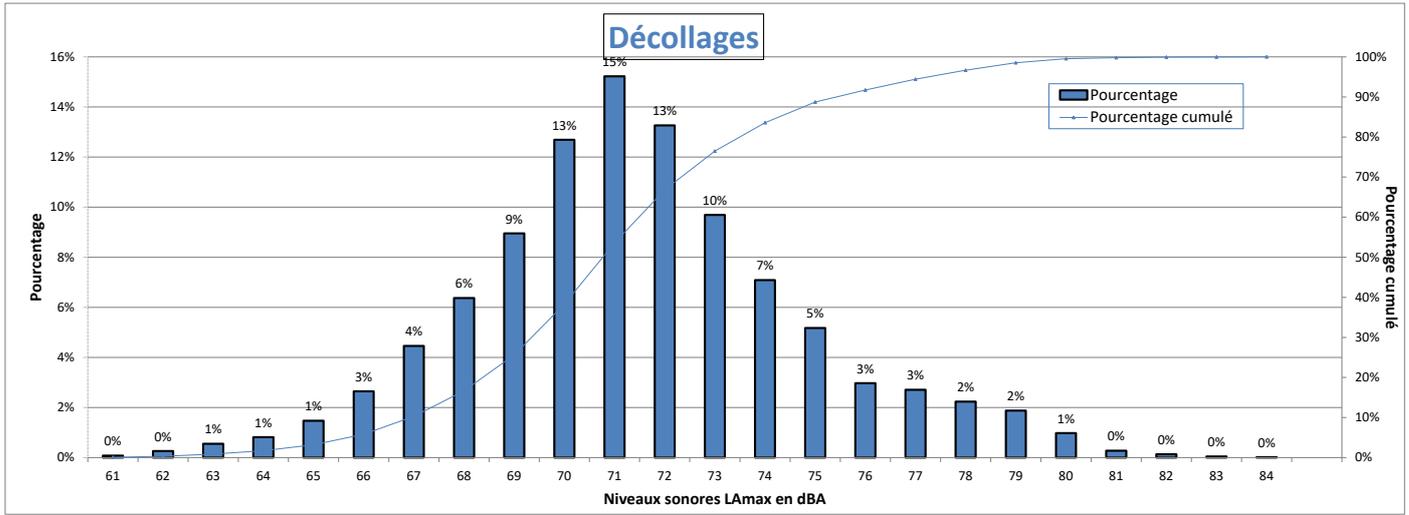
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

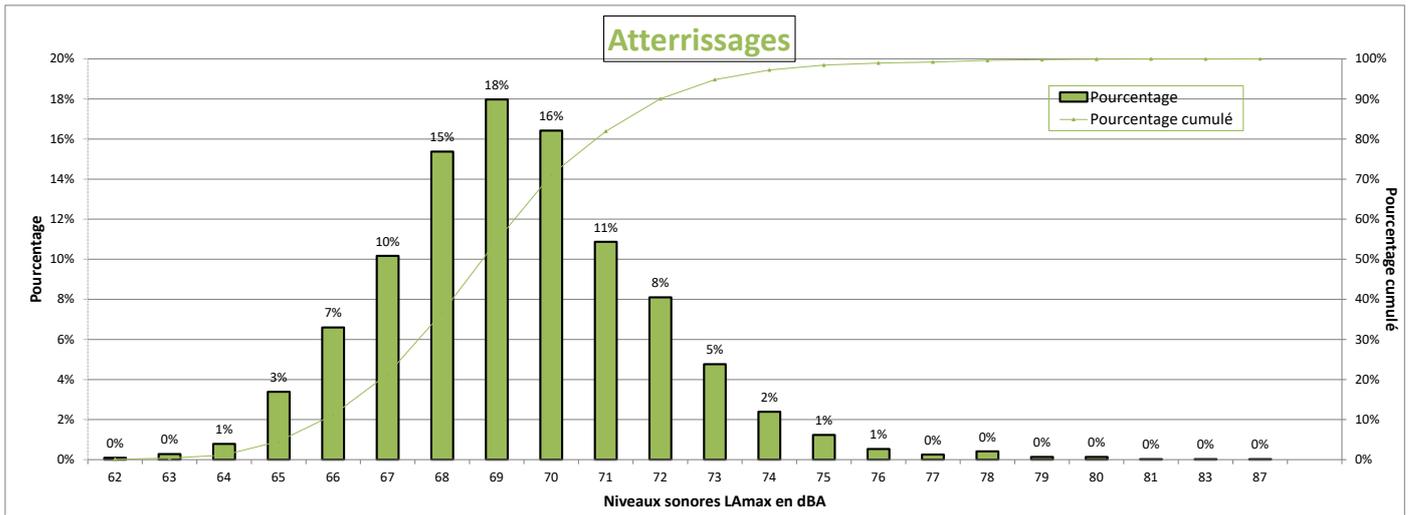


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6122
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4306
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	844	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	548	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	494	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	348	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	295	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	270	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	260	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	217	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	196	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	134	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	107	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	93	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	79	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	68	2%
A330-900neo	A339	H	71,7	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,6	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,6	22	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,1	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	1300	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	704	11%
AIRBUS A321	A321	M	73	572	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,3	539	9%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	420	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	371	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	357	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	343	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	251	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	185	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,4	171	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	134	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	92	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	91	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	71	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,7	58	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	57	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,5	51	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	47	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,4	37	1%

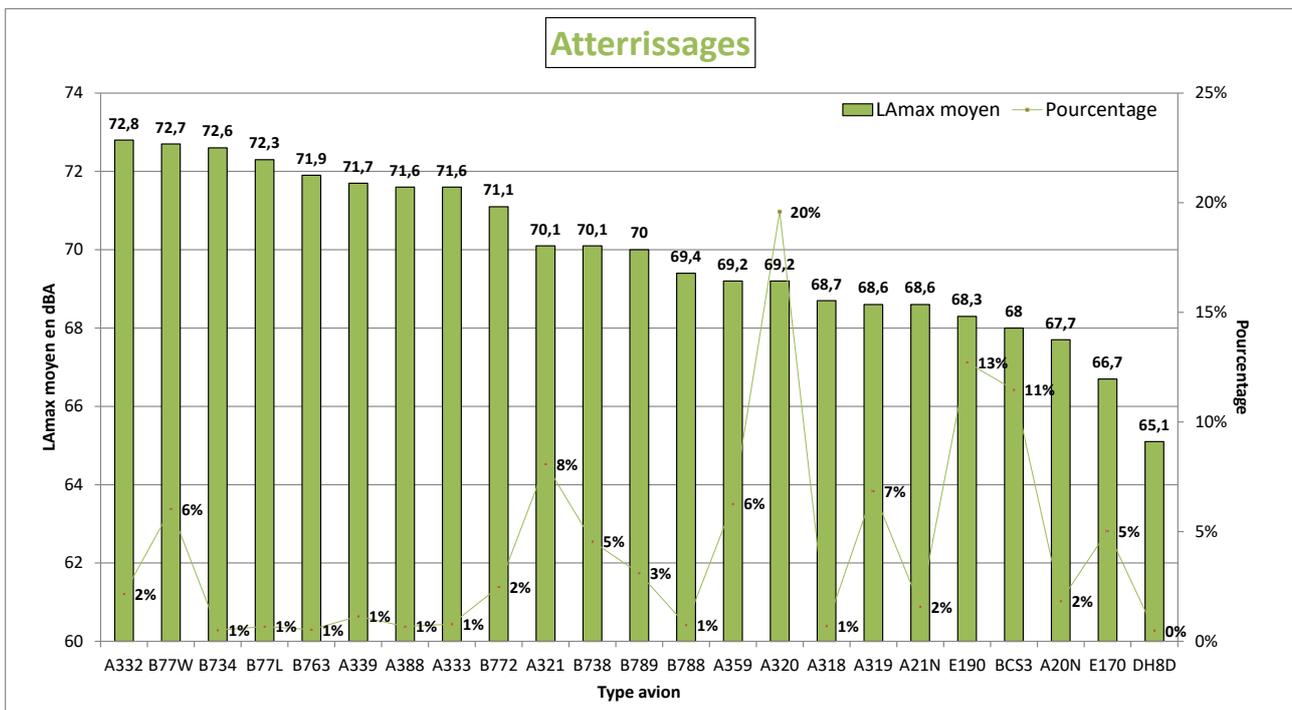
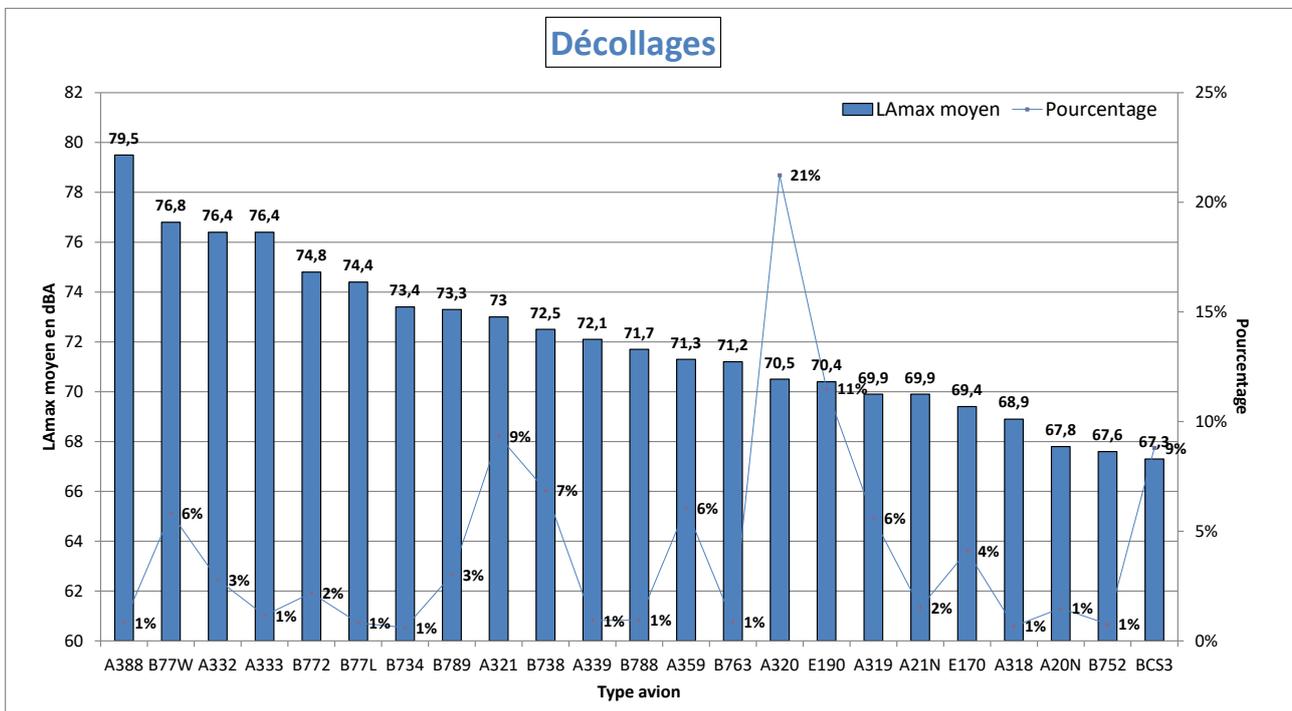
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

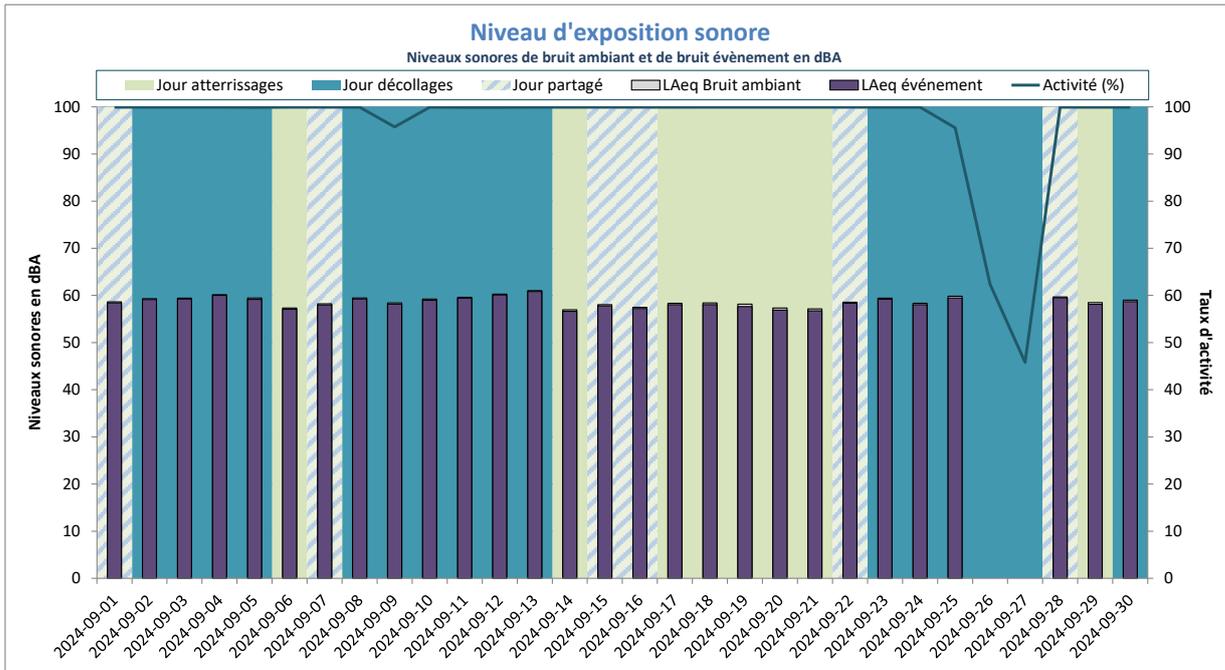
Répartition par type avion - Septembre 2024

Gonesse W2

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

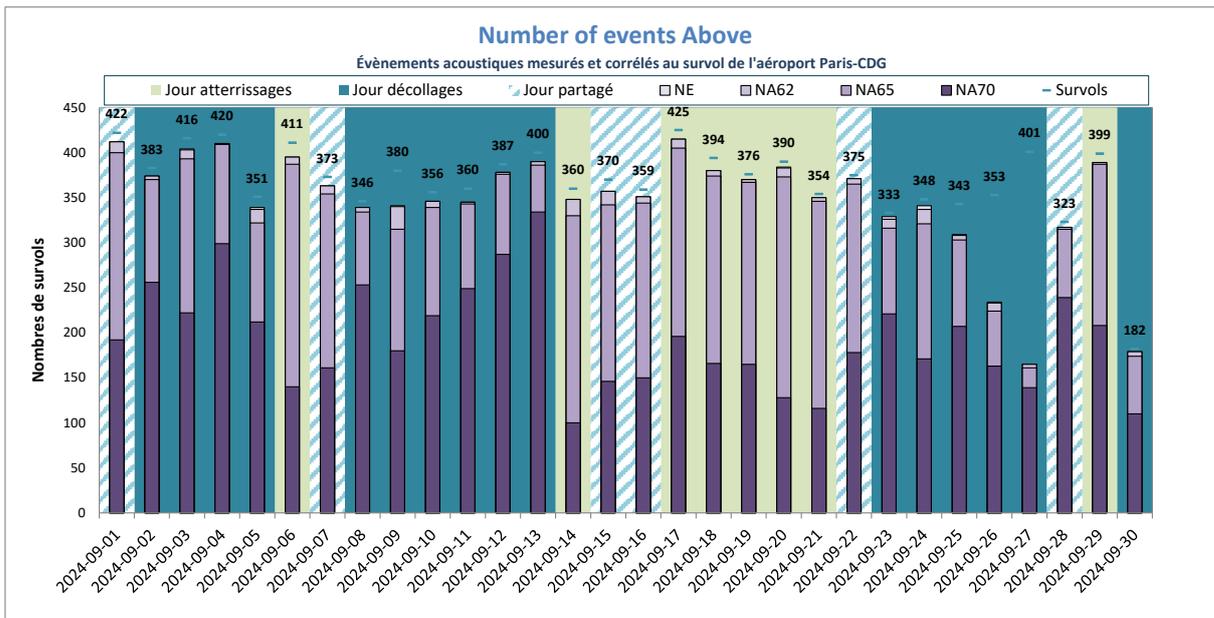


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Septembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
 LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 348
 NA62 moyen : 347
 NA65 moyen : 339
 NA70 moyen : 194
 Nb survols : 370

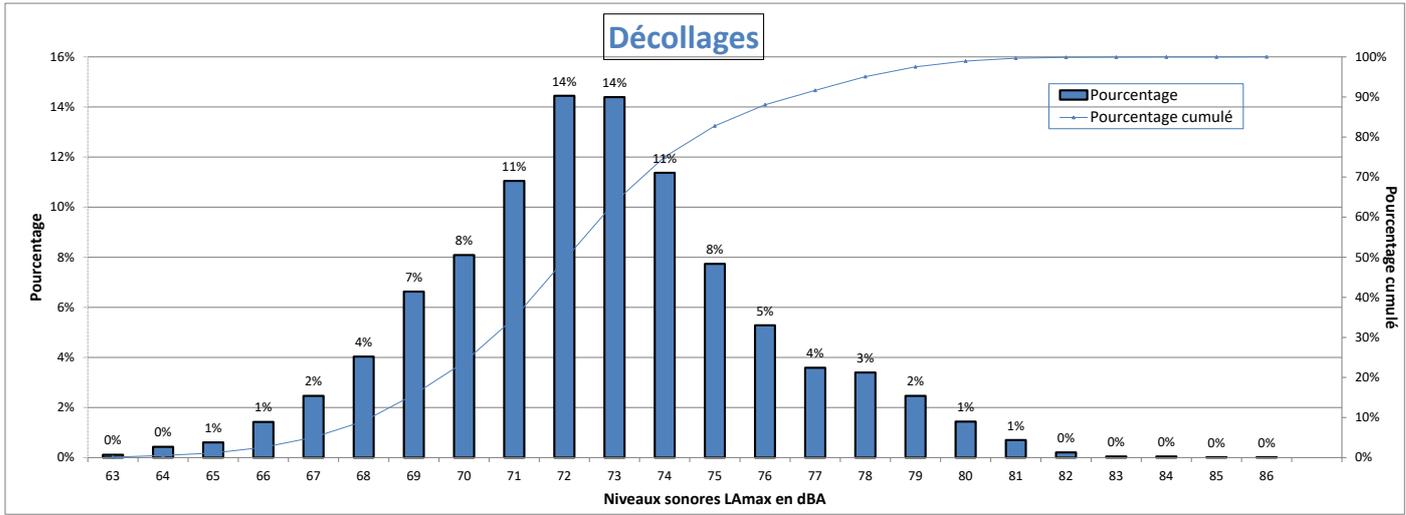
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

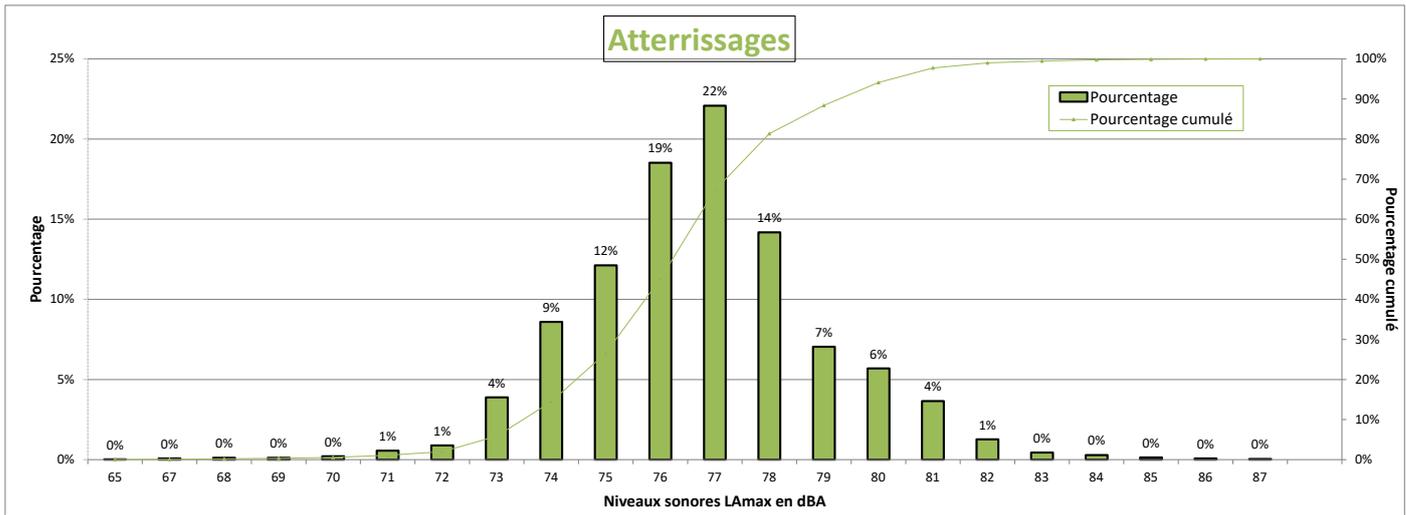


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6245
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4272
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA
 Moyenne énergétique : 77,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,7	825	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	76	544	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,5	492	12%
AIRBUS A321	A321	M	77,6	341	8%
AIRBUS A319	A319	M	75,8	296	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	77	266	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,6	261	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,2	209	5%
BOEING 737-800	B738	M	77,1	194	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,4	134	3%
BOEING 777-200	B772	H	79	110	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79	96	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,2	79	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,1	69	2%
A330-900neo	A339	H	78,4	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,4	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,9	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,5	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	79,2	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,6	22	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	1293	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	719	12%
AIRBUS A321	A321	M	74	573	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	556	9%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	448	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	373	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	355	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	348	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	260	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	181	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	171	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	135	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,3	92	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	88	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	65	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	58	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,7	53	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,2	50	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	44	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,2	20	0%

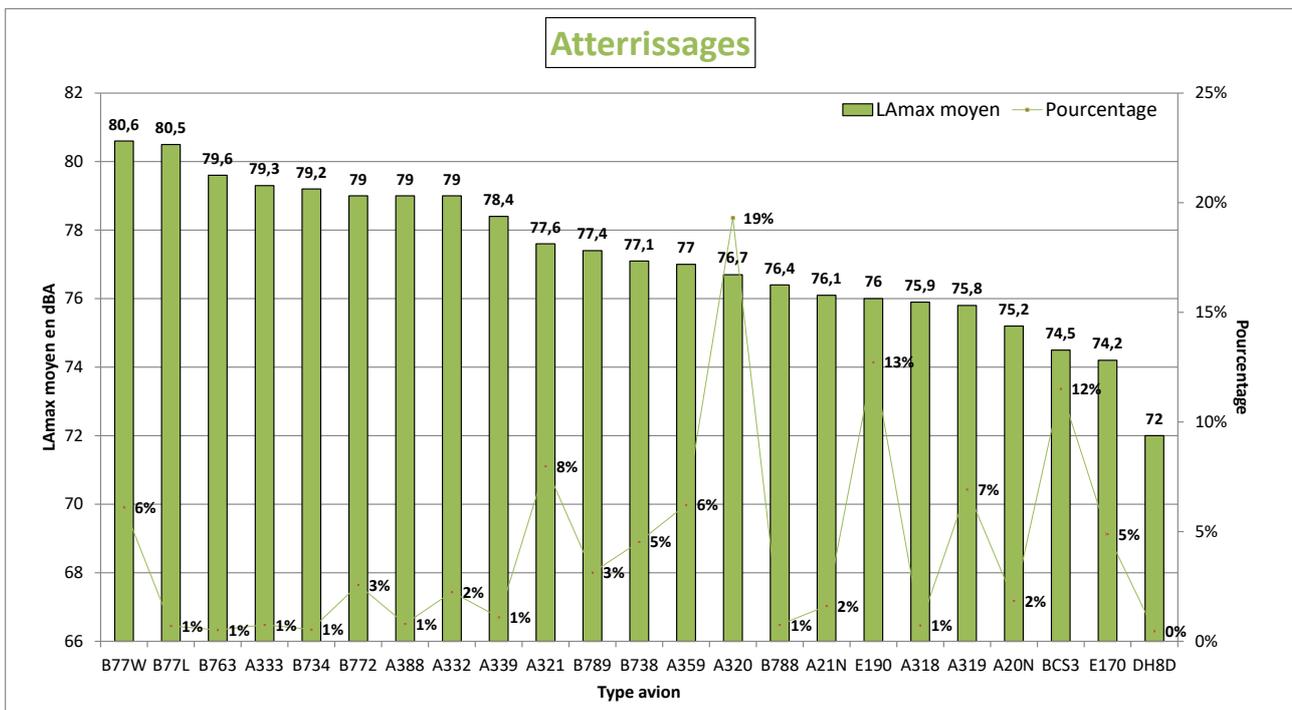
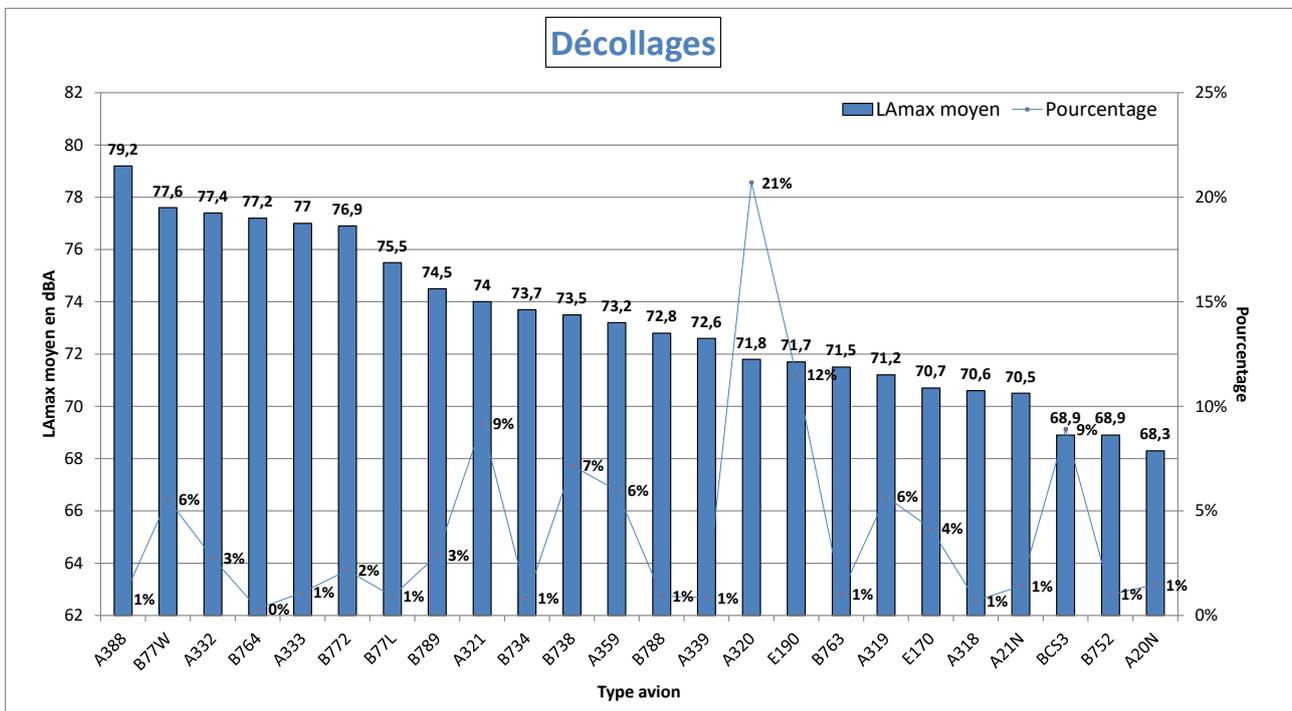
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

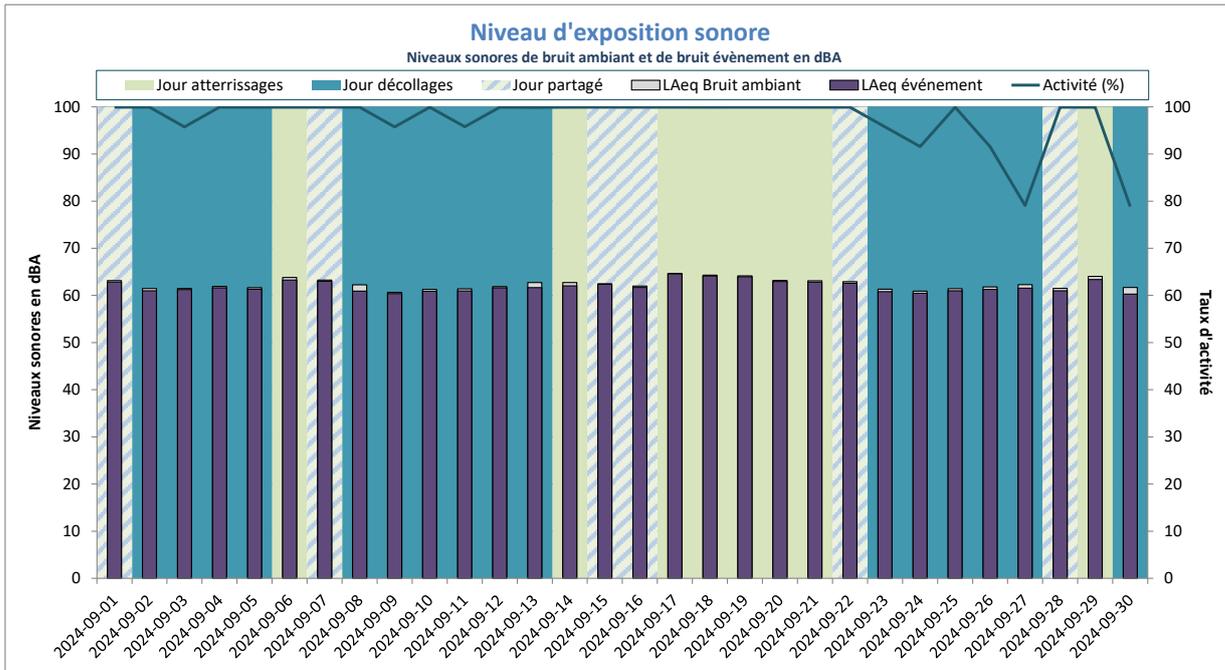
Répartition par type avion - Septembre 2024

Gonesse W4

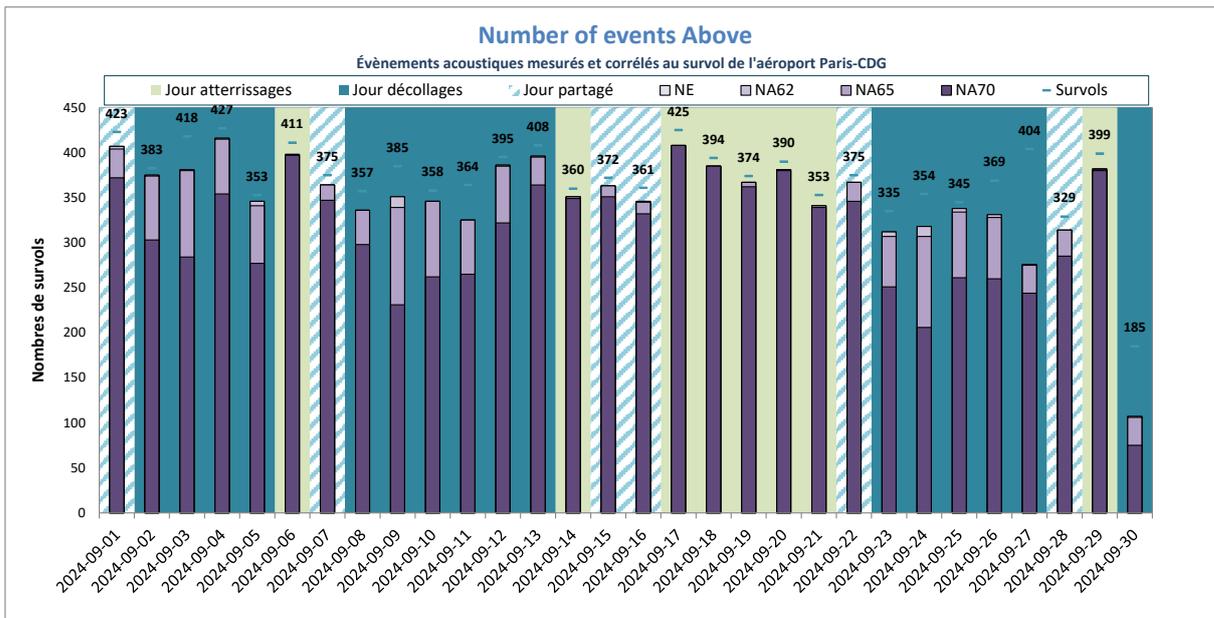
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



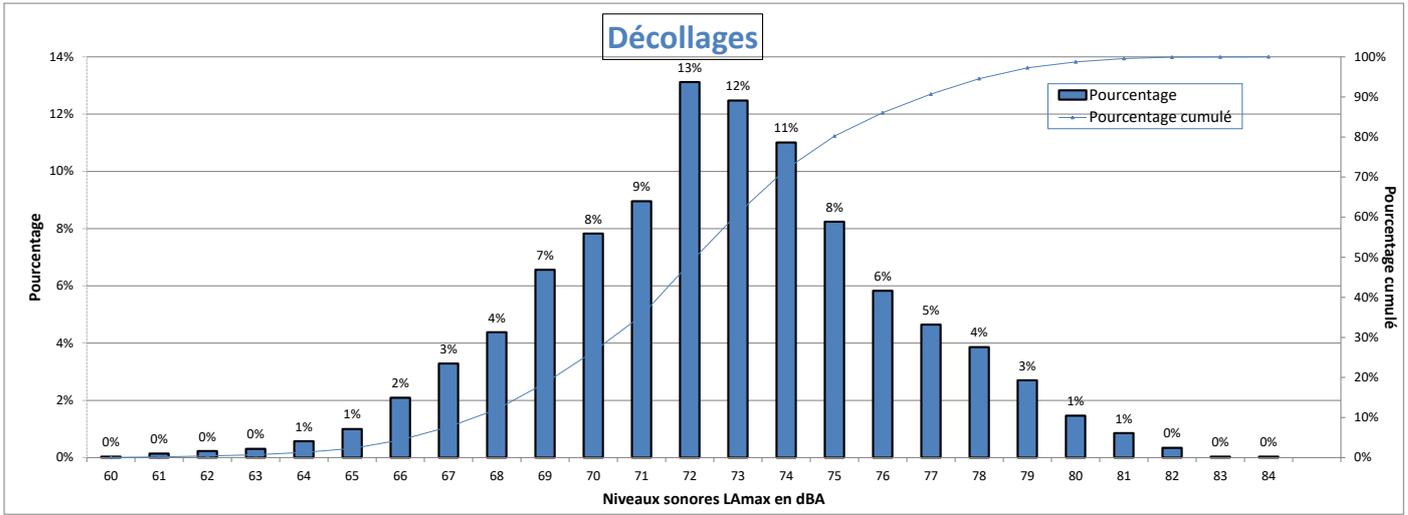
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville

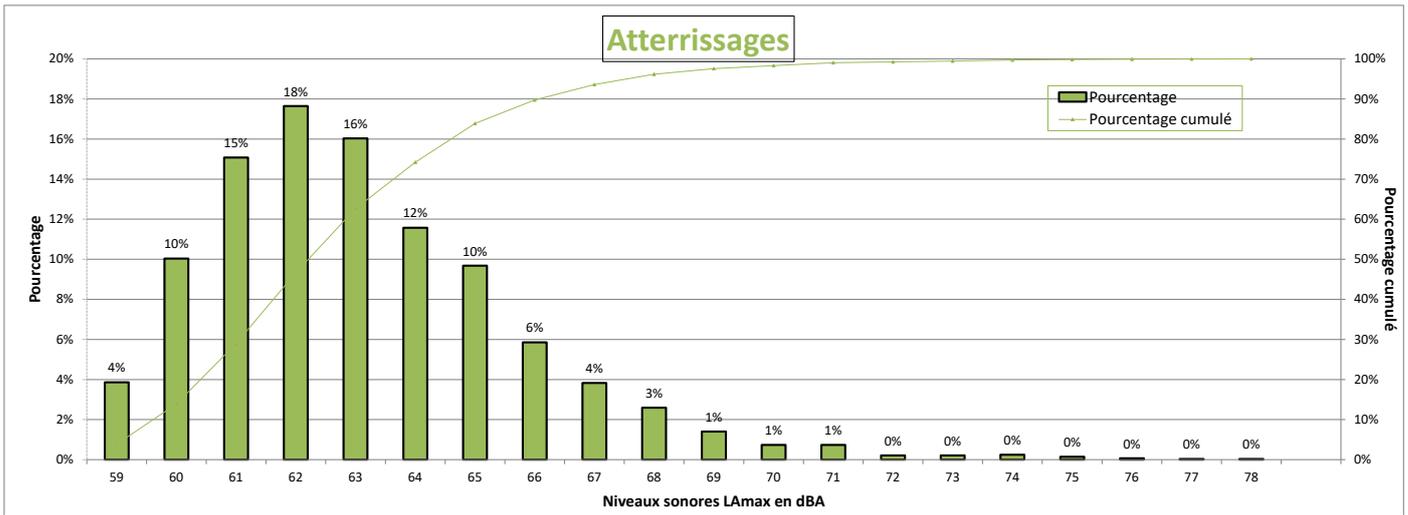


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5595
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2851
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 64,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,6	714	25%
BOEING 737-800	B738	M	62,9	272	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	239	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,6	185	6%
AIRBUS A319	A319	M	62,1	174	6%
AIRBUS A321	A321	M	62,9	157	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	153	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,7	109	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,1	84	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,7	76	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	73	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,9	71	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	67	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,5	63	2%
BOEING 767-300	B763	H	65	60	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,2	49	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	61,8	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,8	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,7	32	1%
A330-900neo	A339	H	63,7	31	1%
BOEING 787-300	B788	H	61,7	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	62,8	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1238	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	661	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	434	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	410	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	375	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	259	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	245	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	243	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	211	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	182	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,8	161	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	129	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	119	2%
BOEING 767-300	B763	H	75	114	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	92	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	81	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,8	77	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	68	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	67	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,4	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	54	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,5	51	1%
A330-900neo	A339	H	73,2	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,8	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,3	26	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,8	22	0%

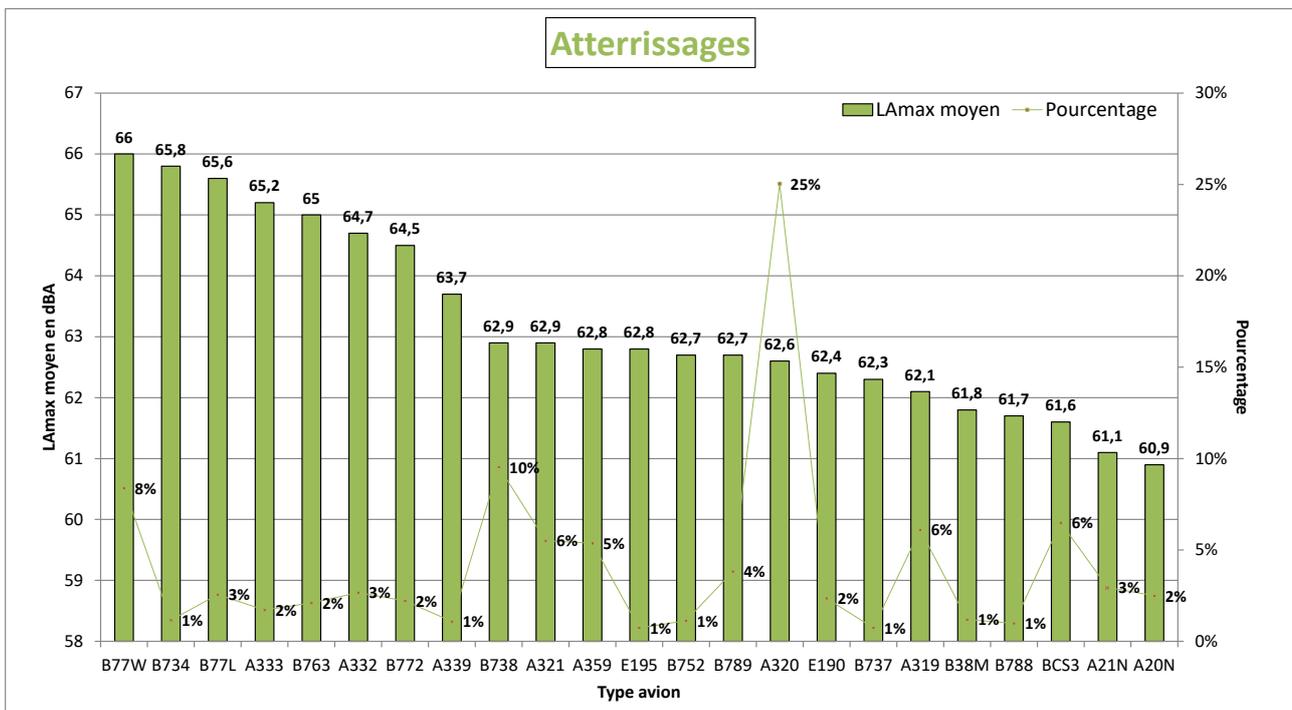
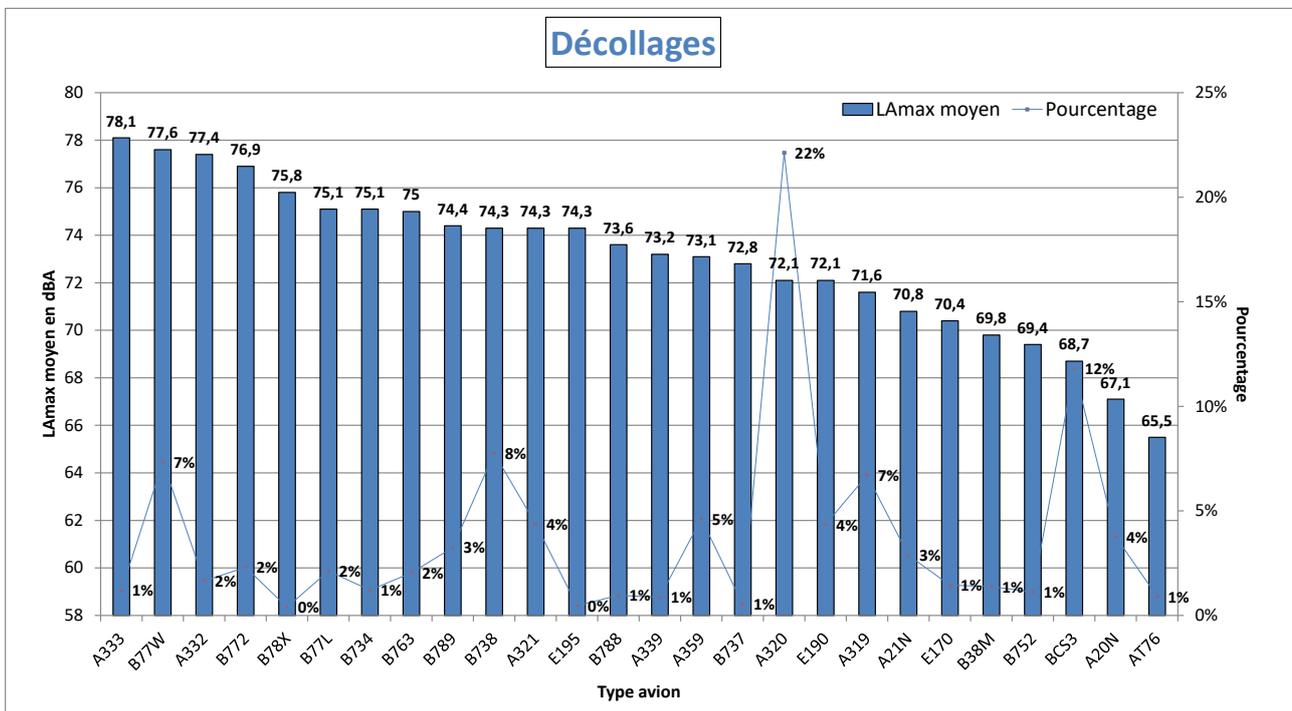
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

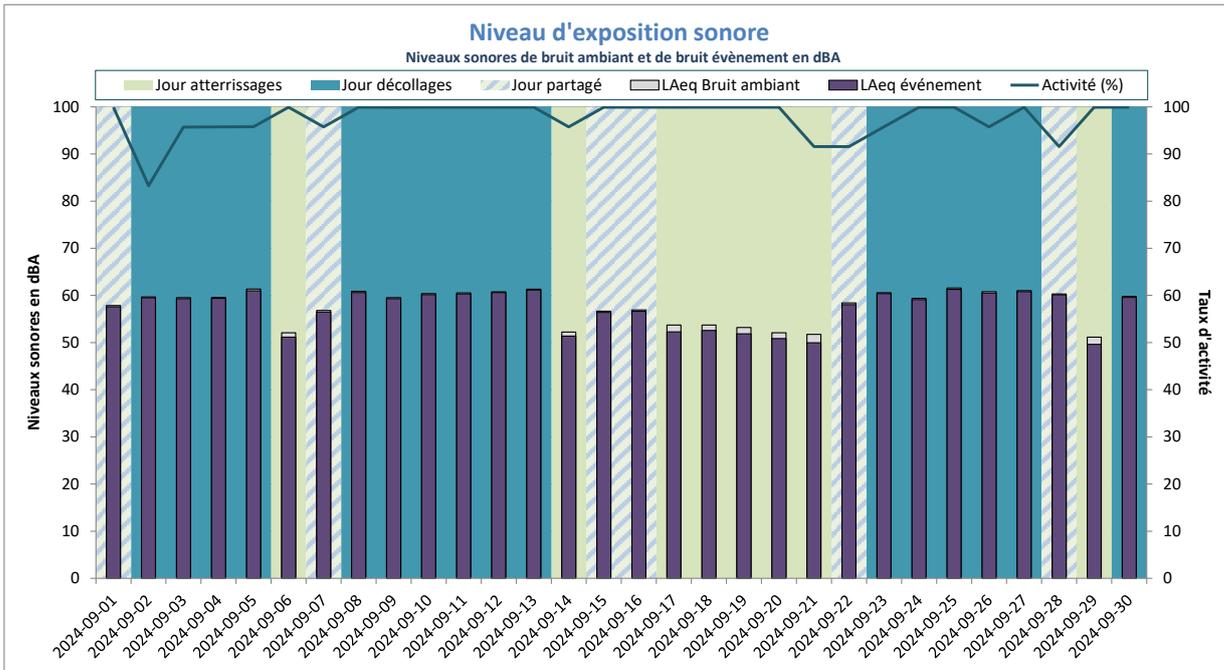
Répartition par type avion - Septembre 2024

Goussainville

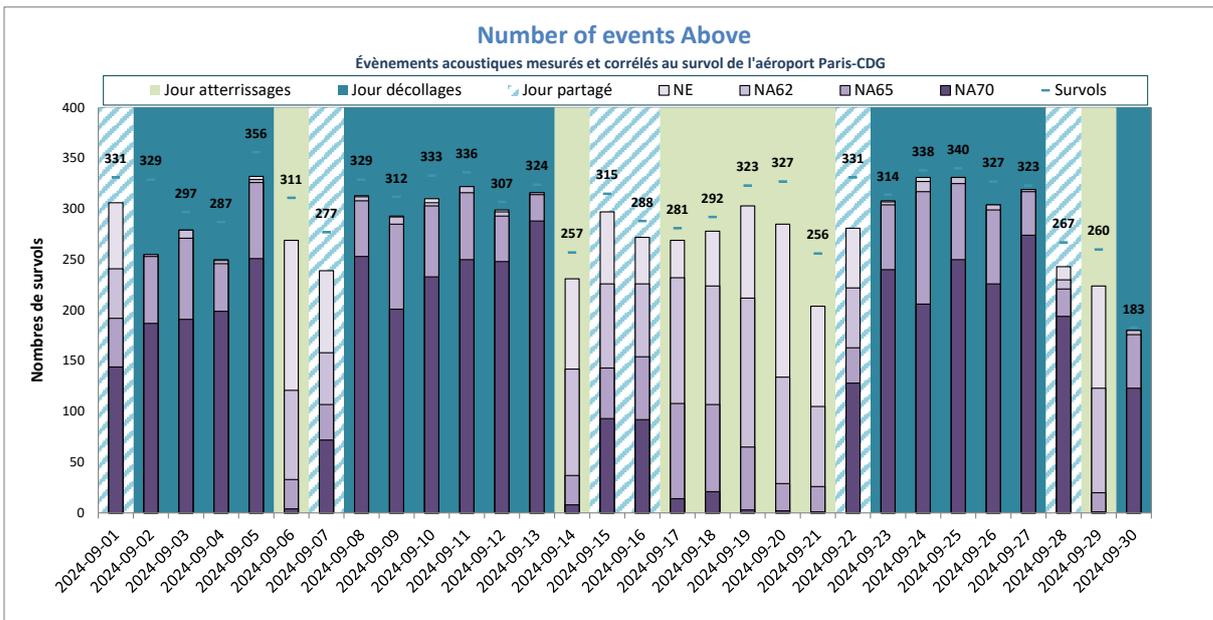
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



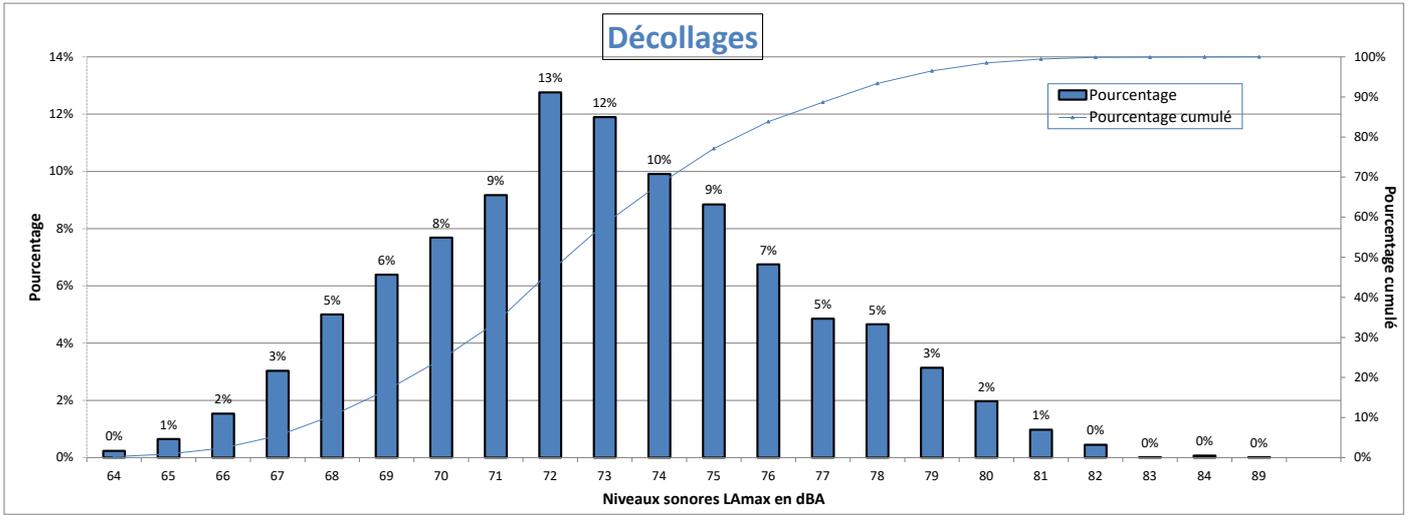
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

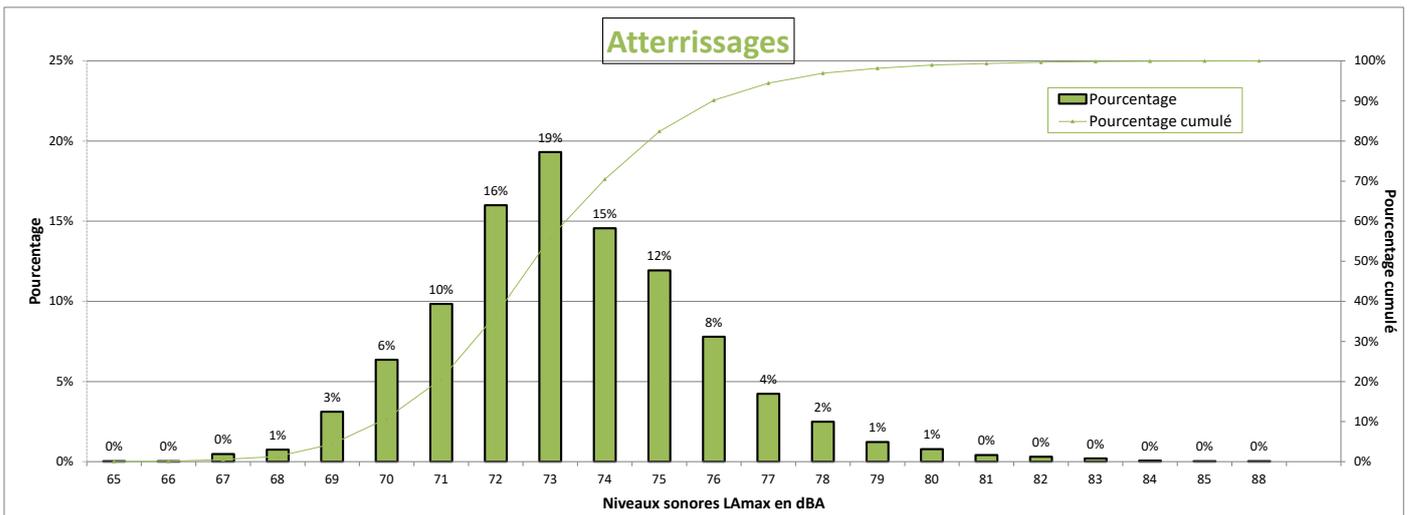


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5541
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2926
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	688	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	282	10%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	259	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	236	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	172	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	151	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	140	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	101	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,3	95	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	82	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	76	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	68	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,2	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	59	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	49	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,9	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,9	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,9	33	1%
A330-900neo	A339	H	74,9	31	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,5	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1238	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,7	630	11%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	437	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	395	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	385	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	259	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	255	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	244	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	211	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	175	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	155	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	127	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	122	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	113	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	95	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,8	77	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	77	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,5	73	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,4	66	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	65	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	52	1%
A330-900neo	A339	H	73,9	48	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,1	48	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,1	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,6	23	0%

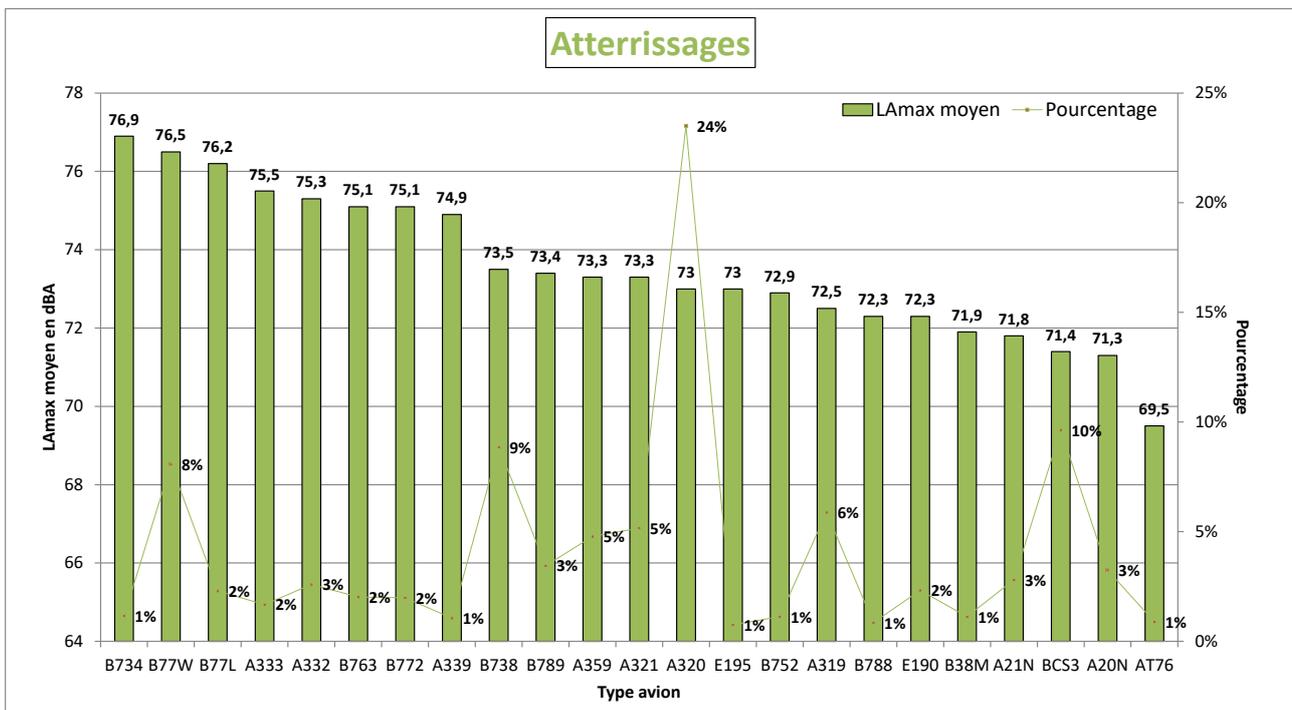
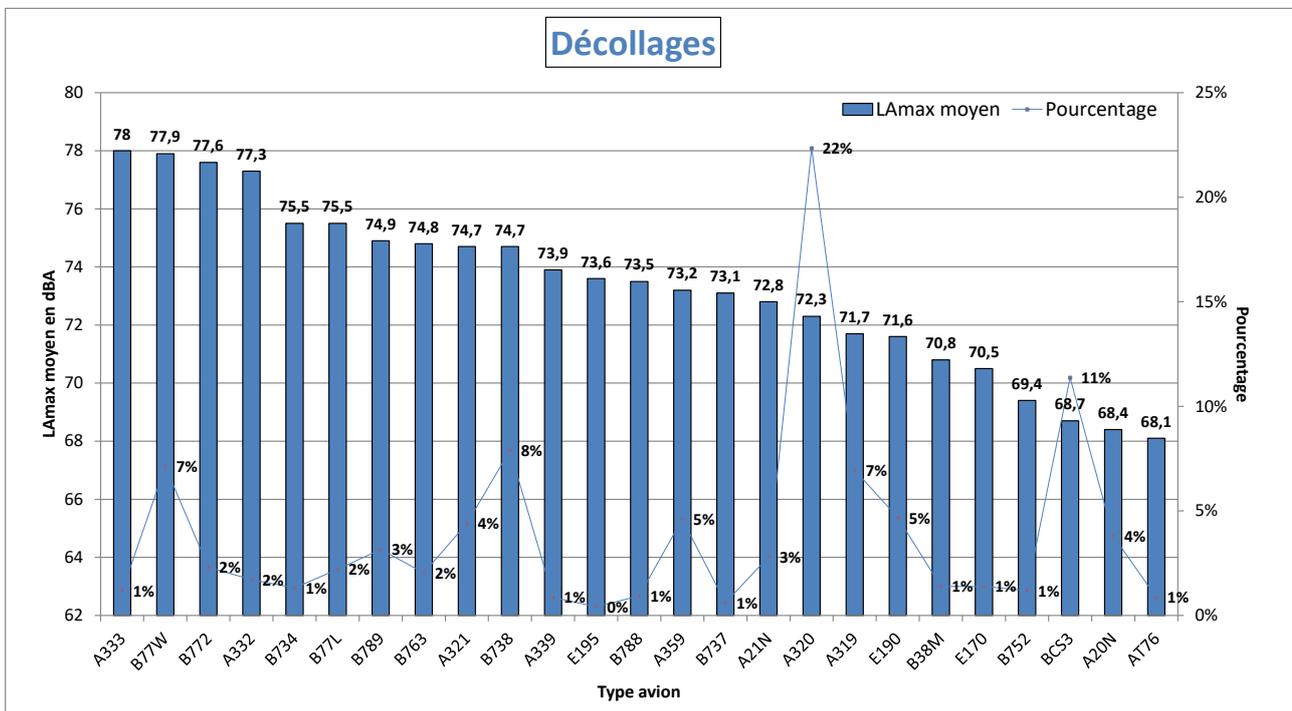
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

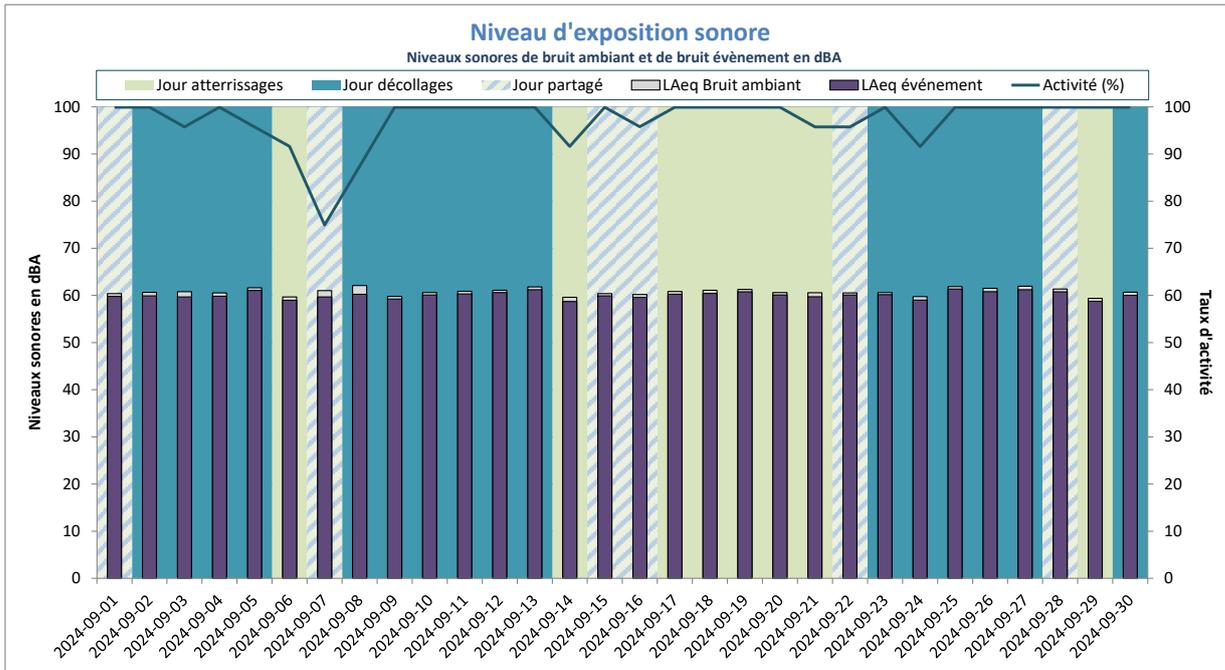
Répartition par type avion - Septembre 2024

Goussainville W1

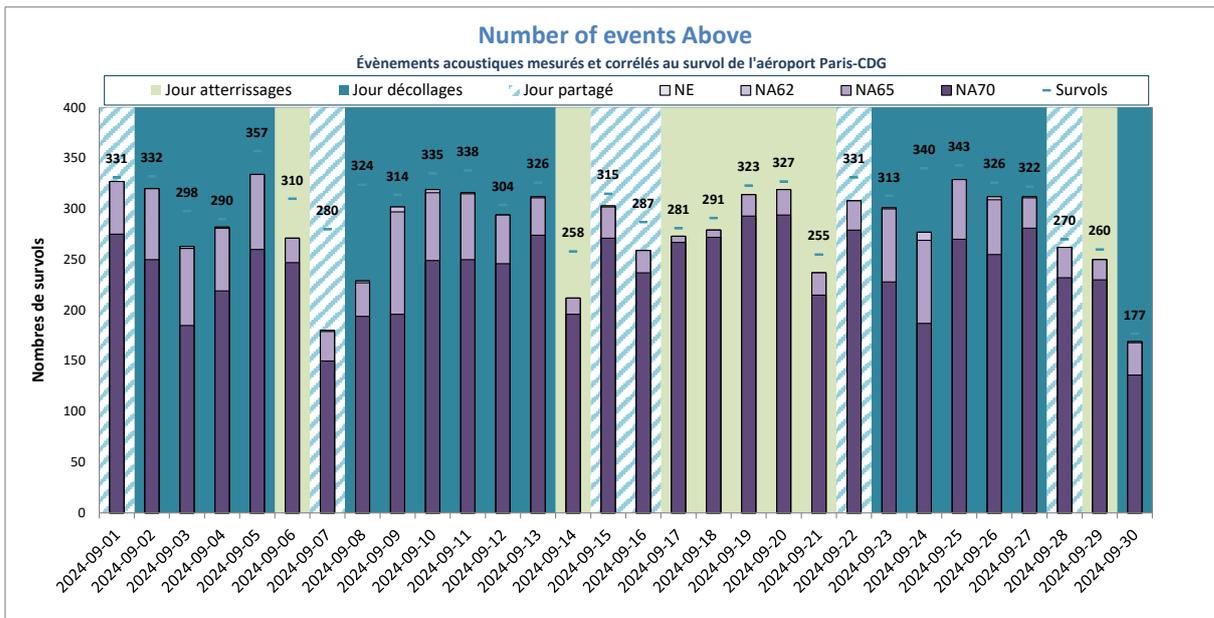
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



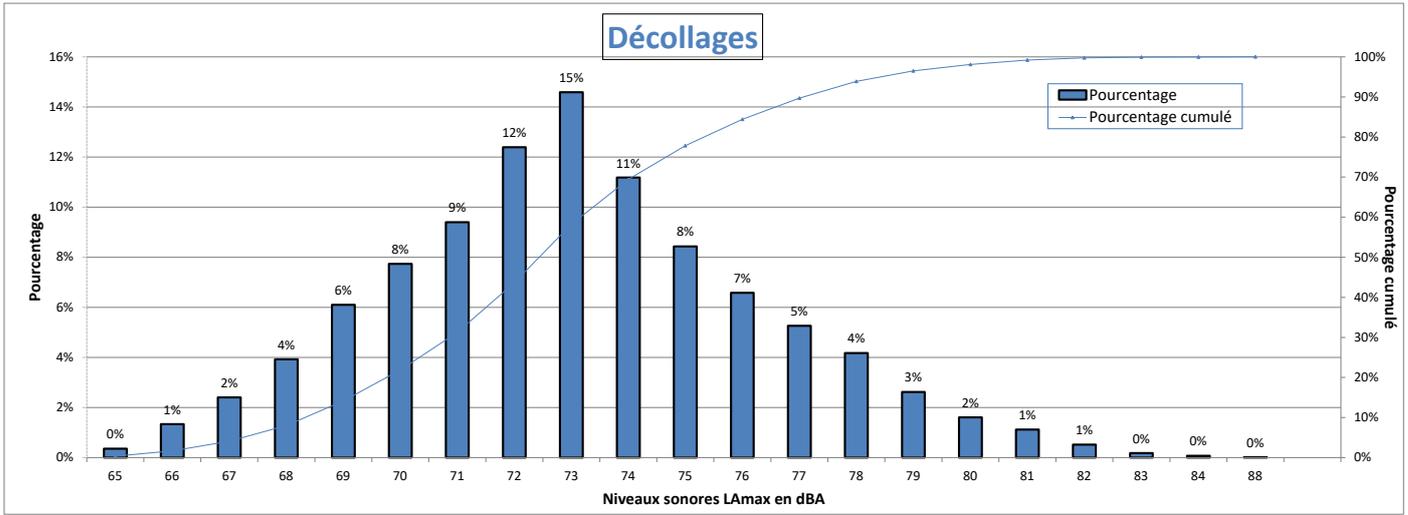
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

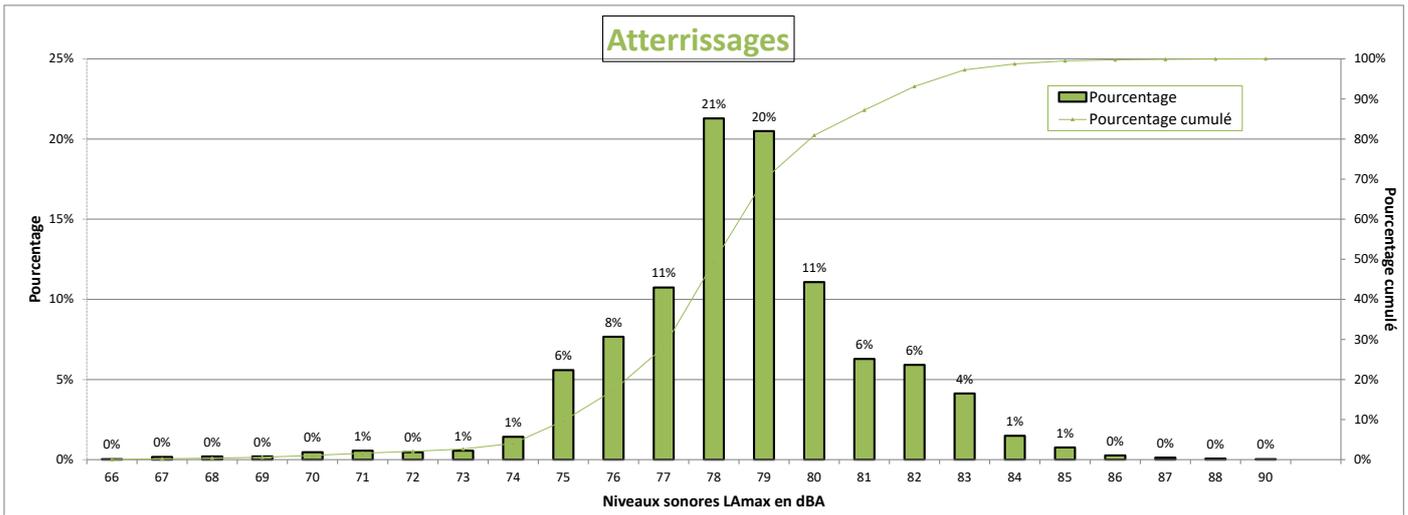


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5608
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3025
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA
 Moyenne énergétique : 79,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,1	709	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,8	296	10%
BOEING 737-800	B738	M	78,5	267	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,4	245	8%
AIRBUS A319	A319	M	77,6	177	6%
AIRBUS A321	A321	M	78,5	161	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	78	143	5%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	78,3	112	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,3	94	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,7	91	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,4	72	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,6	72	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,1	67	2%
BOEING 767-300	B763	H	81,2	59	2%
BOEING 777-200	B772	H	81	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,6	52	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77,4	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	81,3	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	78,9	33	1%
A330-900neo	A339	H	79,8	30	1%
BOEING 787-300	B788	H	77,8	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	76,3	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,3	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	1258	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	647	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	441	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	408	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	382	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	255	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	249	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	239	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	212	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	181	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	160	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,9	129	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,7	120	2%
BOEING 767-300	B763	H	75	110	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	94	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	81	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,9	78	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	70	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	55	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	49	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,7	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,6	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,9	27	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,3	22	0%

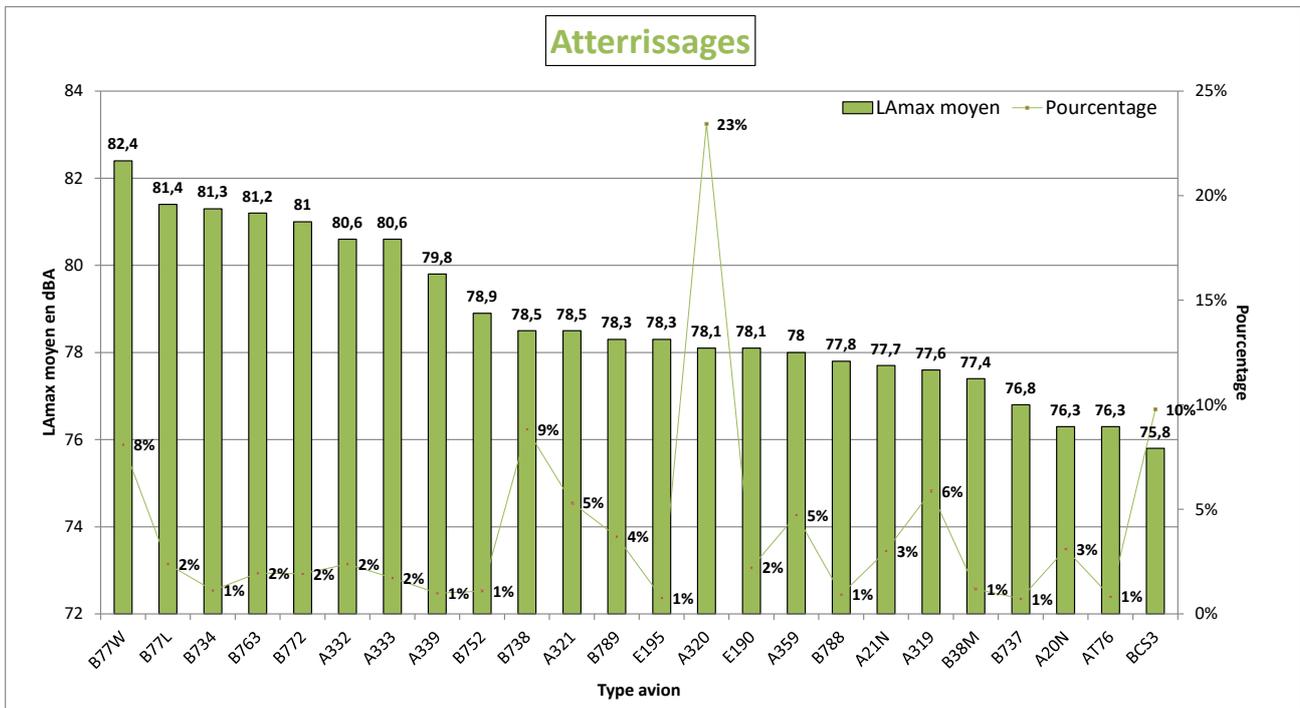
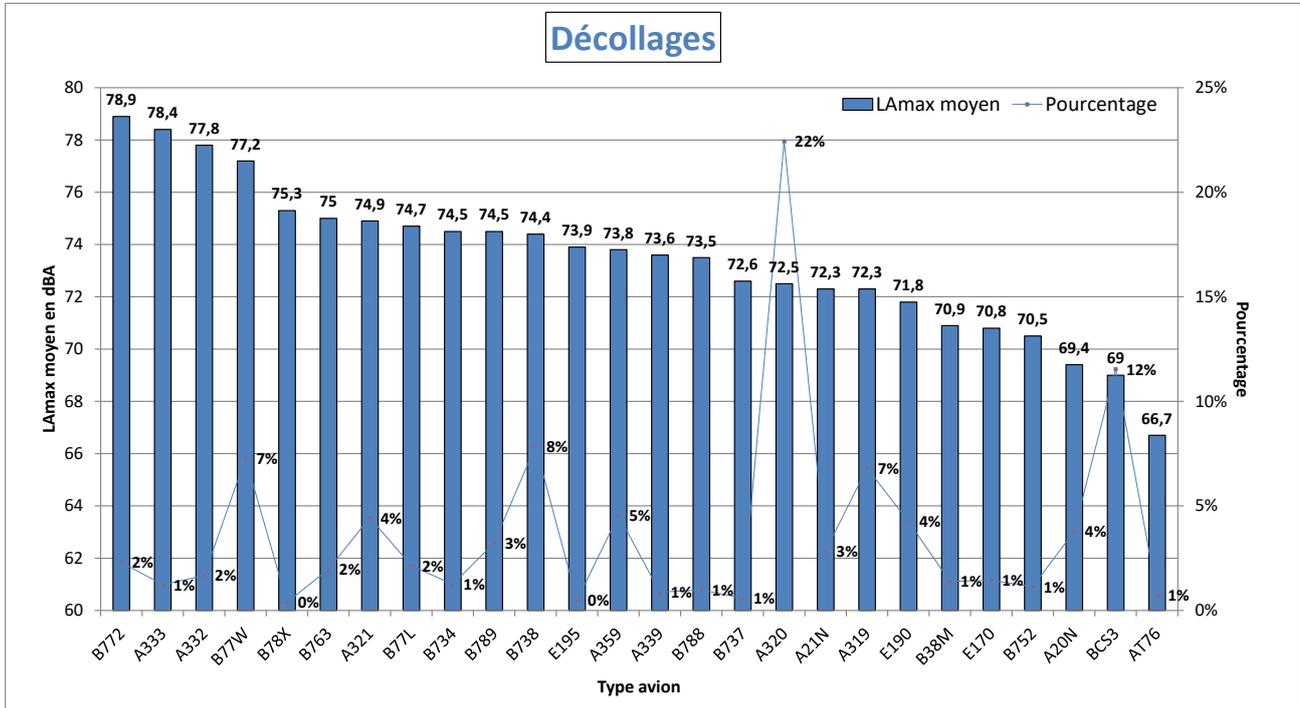
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

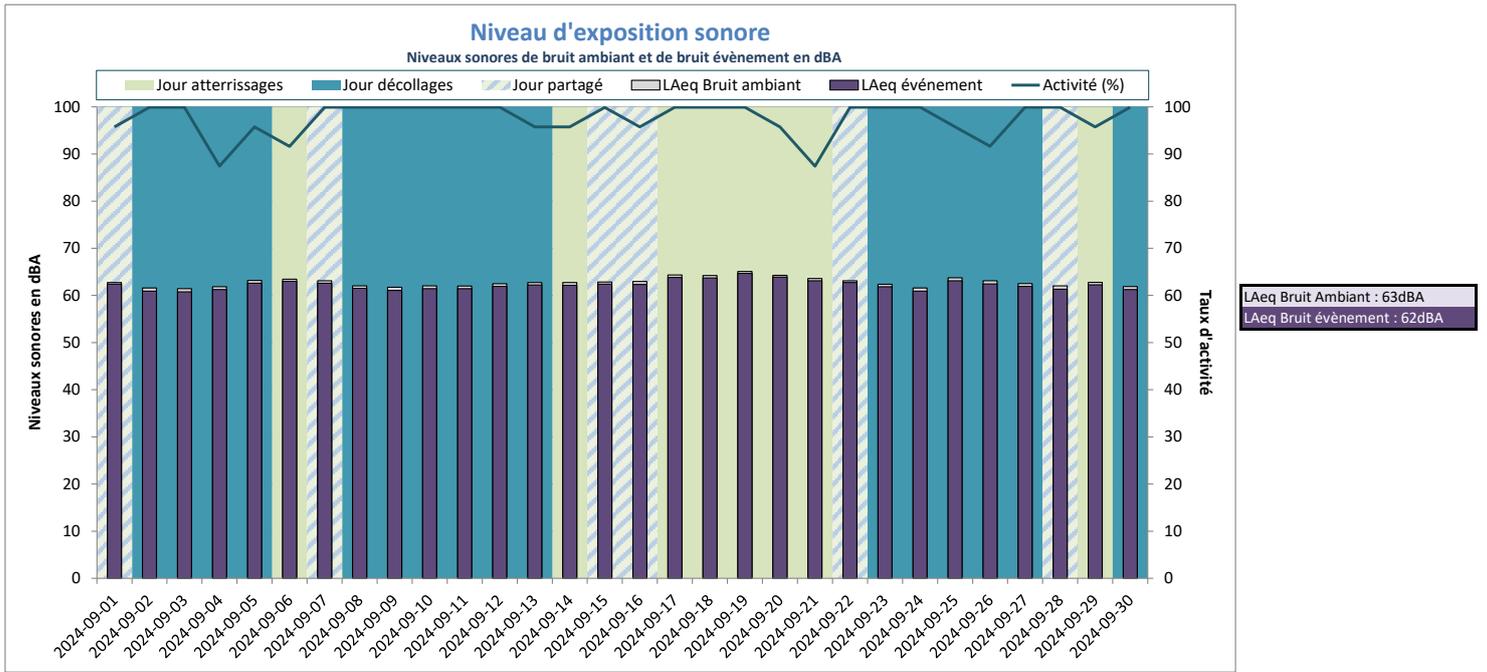
Répartition par type avion - Septembre 2024

Goussainville W3

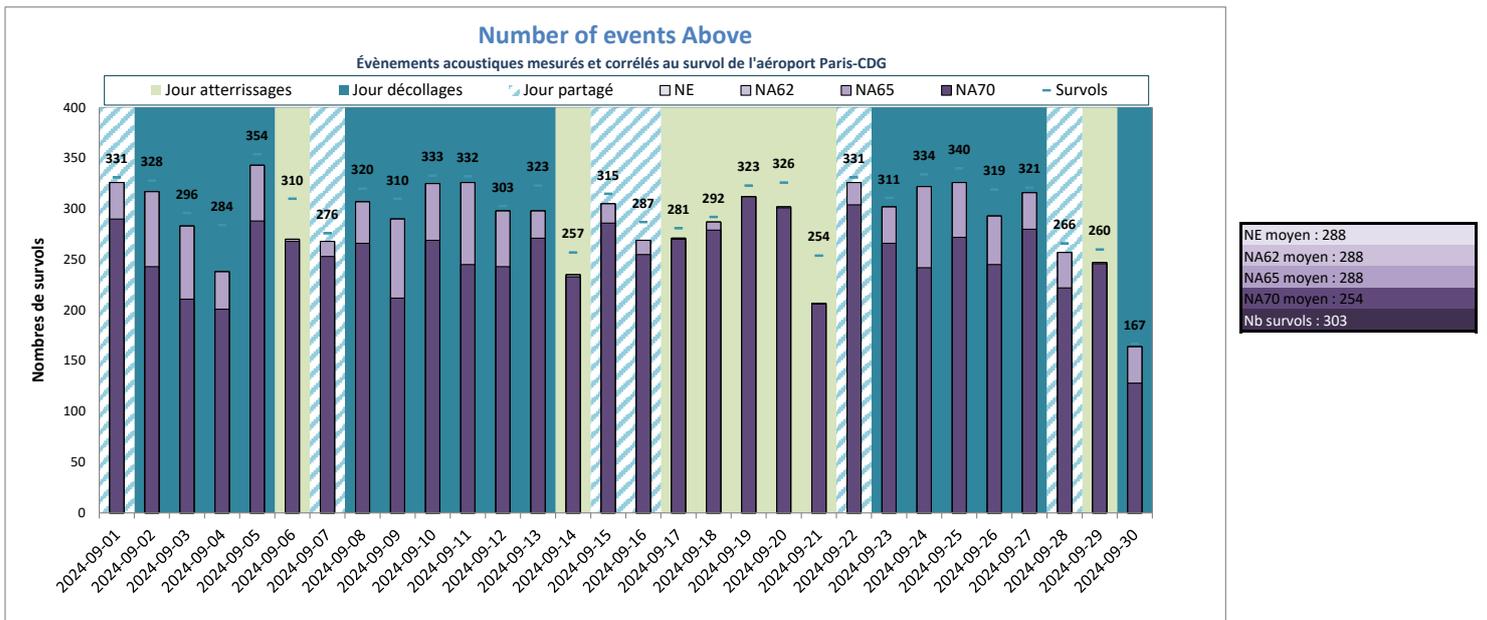
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



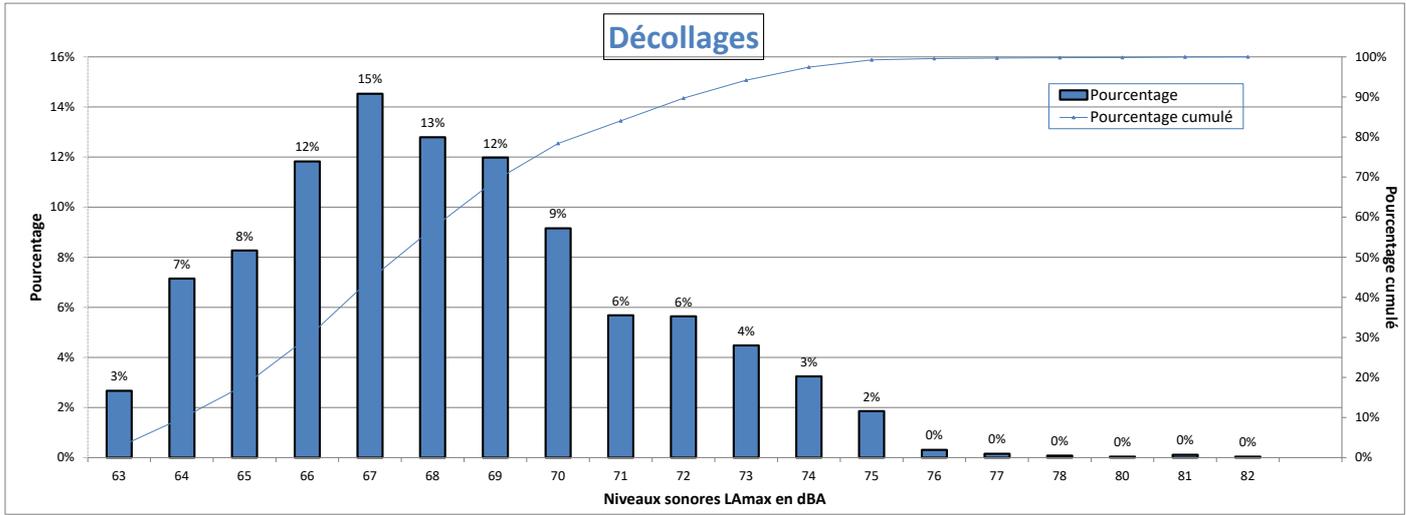
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

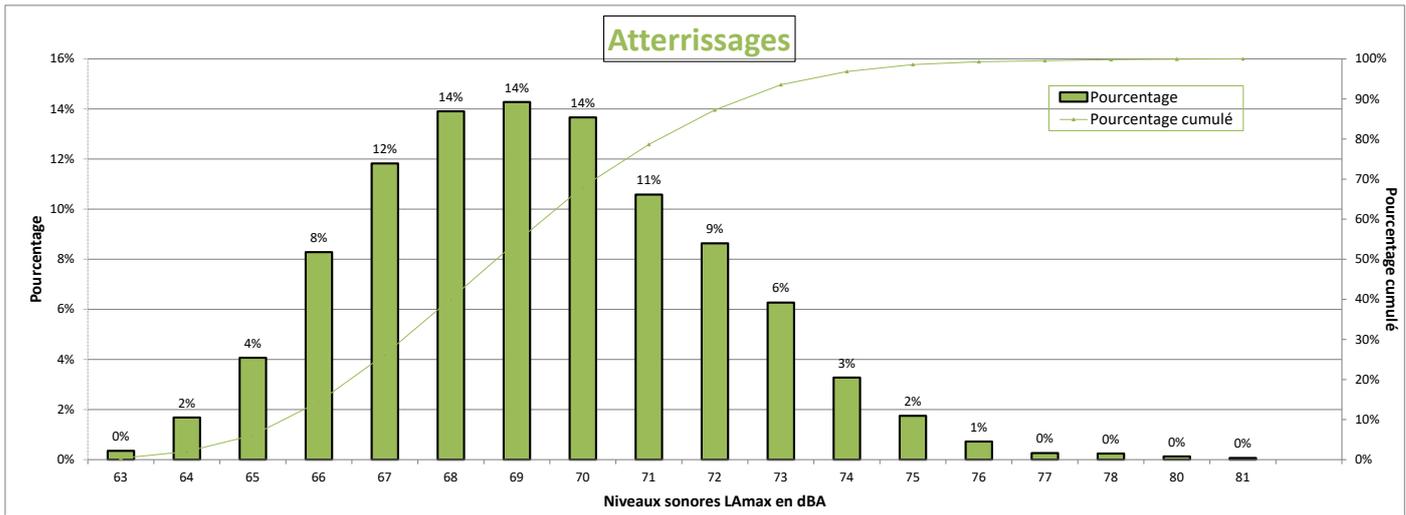


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2588
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4574
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	972	21%
BOEING 737-800	B738	M	69	478	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	414	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	338	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	241	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	215	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	209	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	159	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	154	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,9	147	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	136	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	128	3%
BOEING 767-300	B763	H	70	119	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	101	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	96	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	73	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	72	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	68	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,4	68	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,6	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,8	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,3	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,2	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67	601	23%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	235	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	210	8%
BOEING 737-300	B738	M	67,8	204	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	143	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	142	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	130	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	120	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	111	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	86	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	67	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	63	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	47	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,6	45	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,7	38	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,9	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,4	23	1%

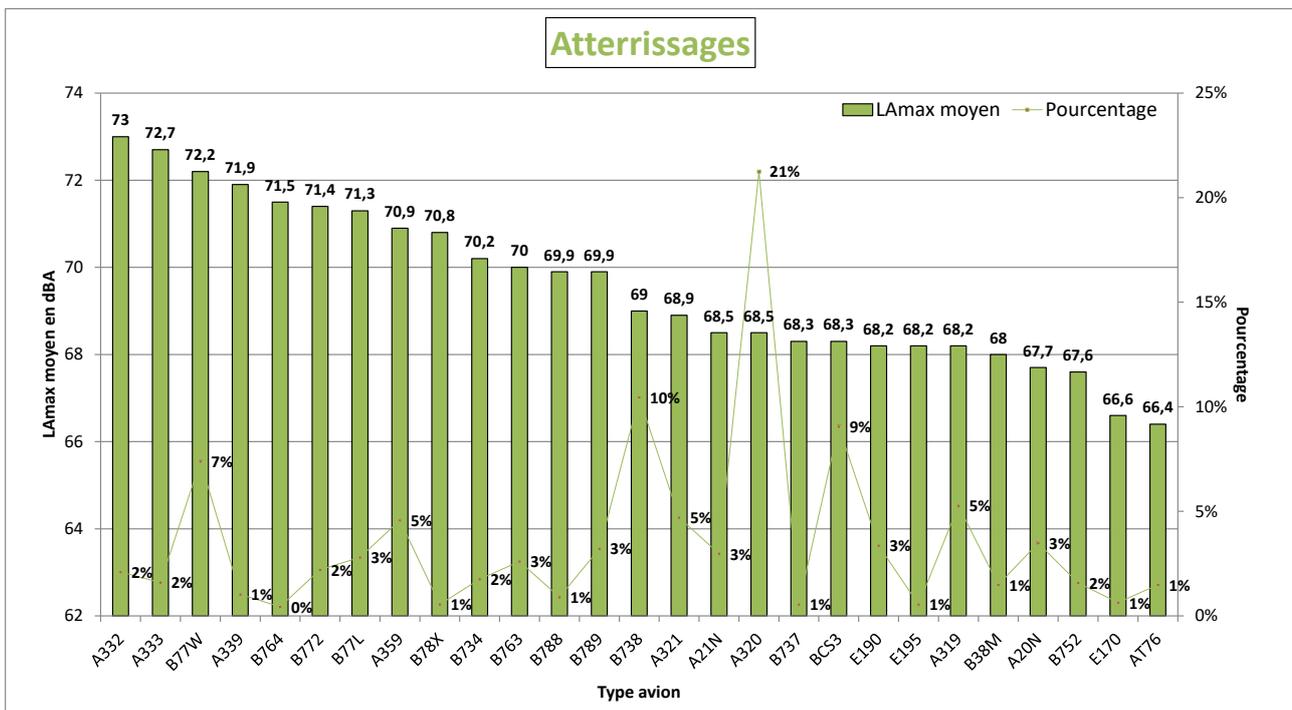
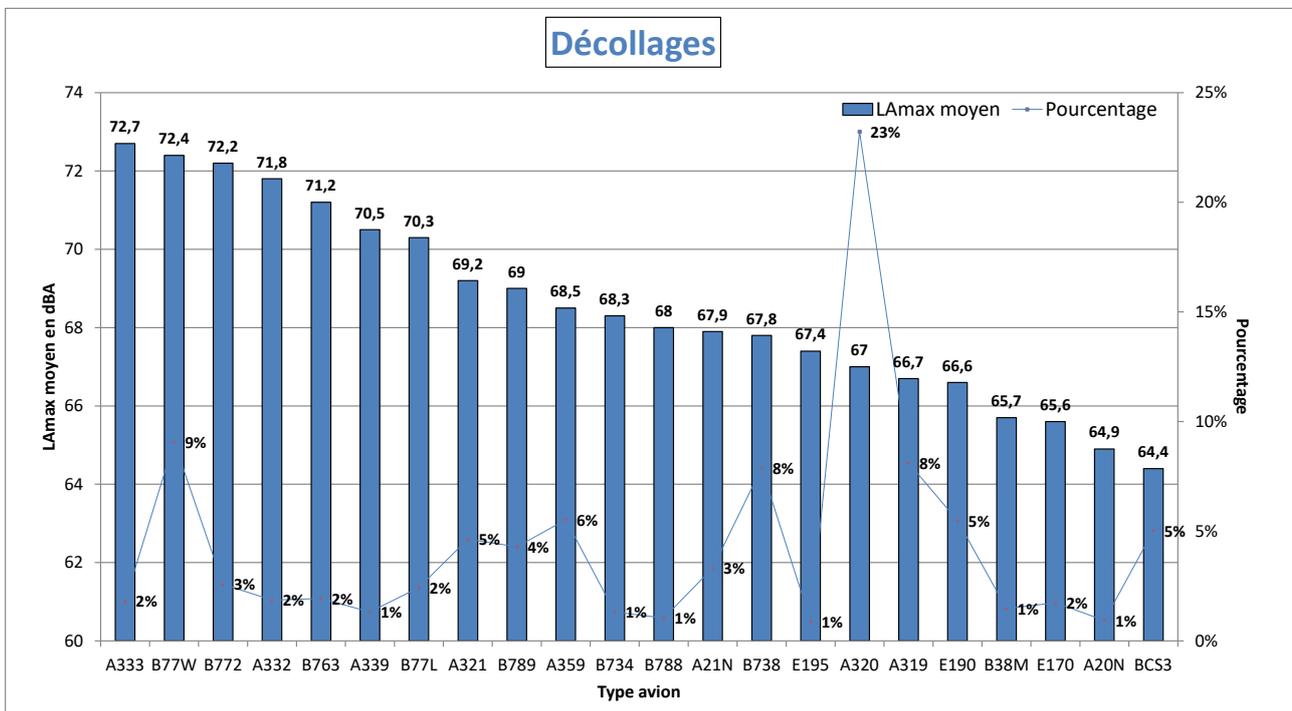
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

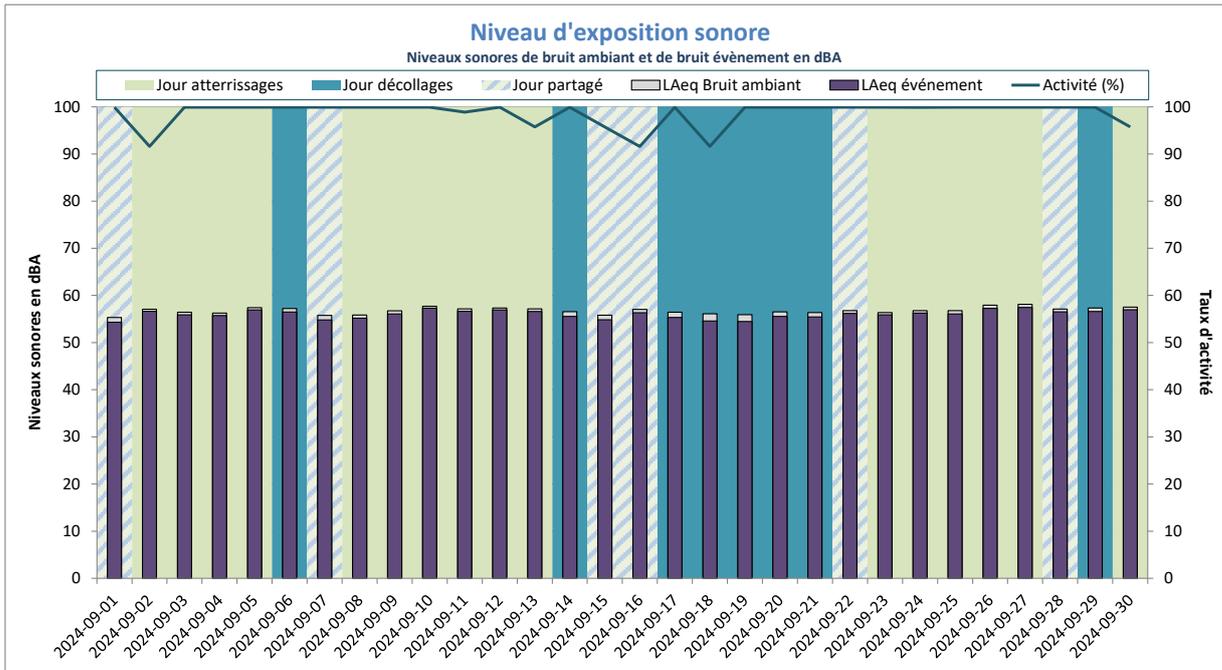
Répartition par type avion - Septembre 2024

Juilly-Saint-Mard

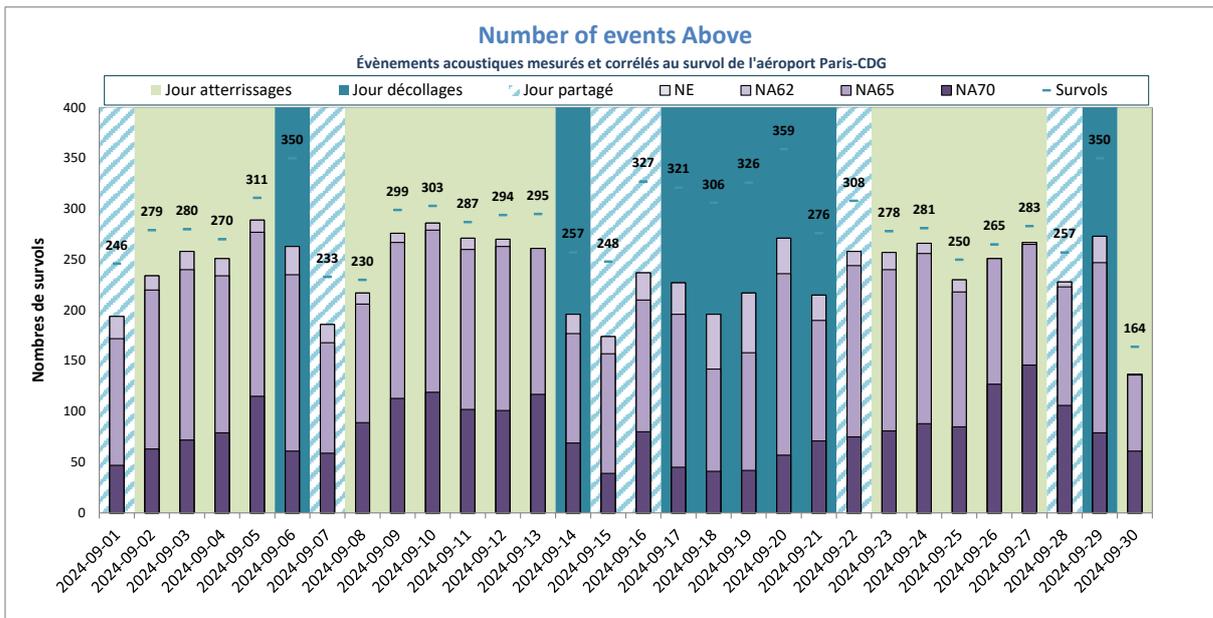
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



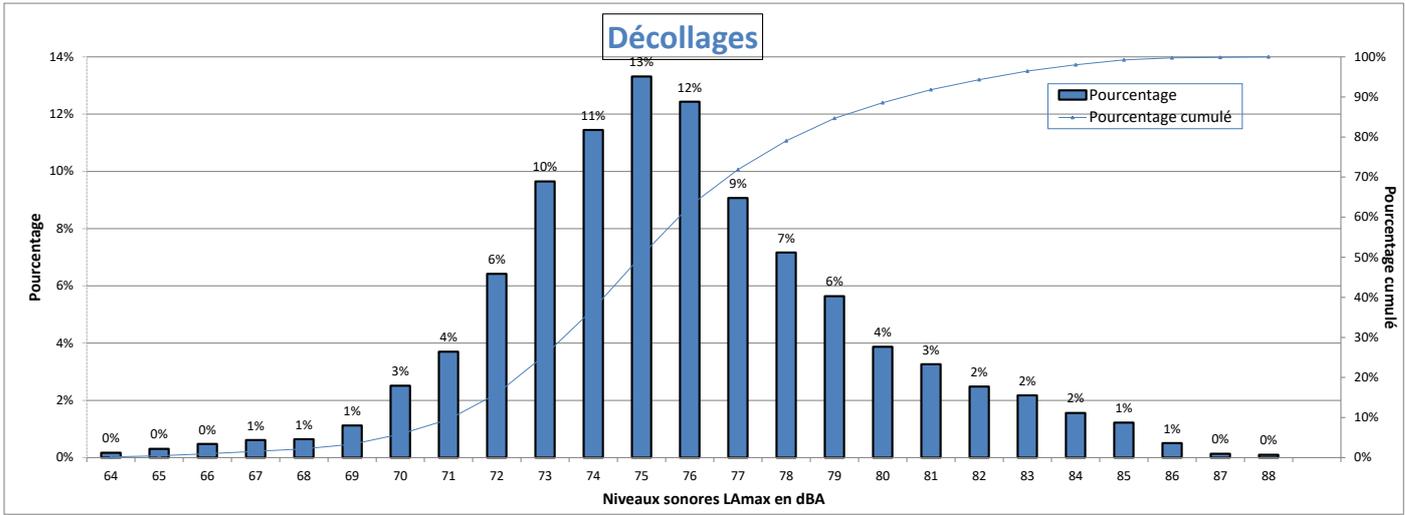
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

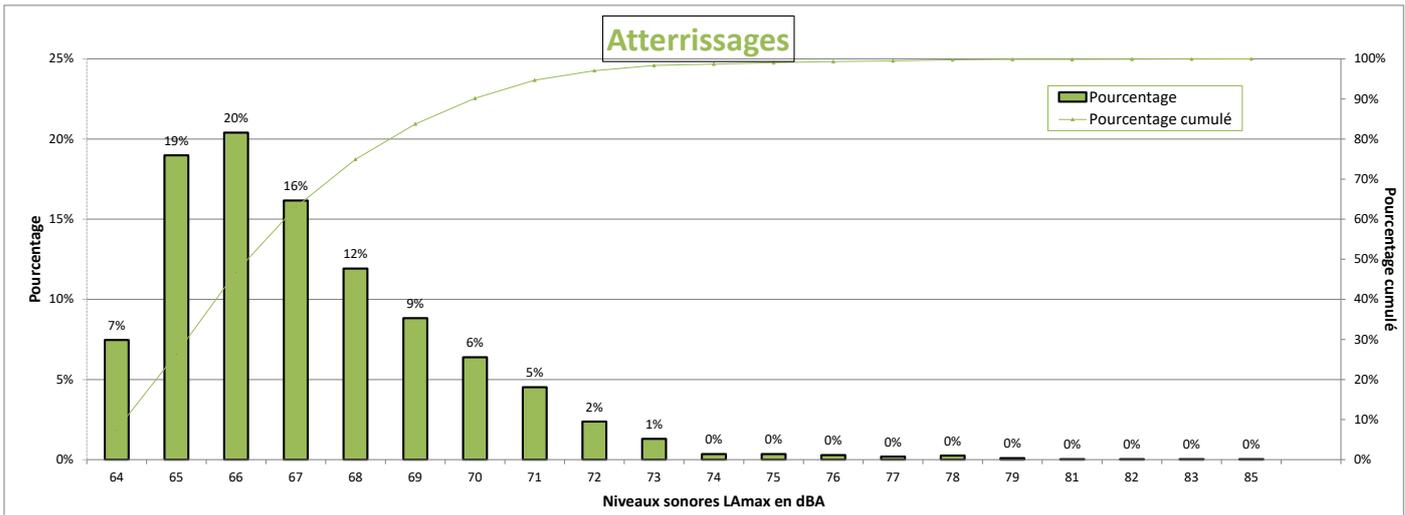


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2944
 Moyenne arithmétique : 75,7 dBA
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3161
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,4	685	22%
BOEING 737-800	B738	M	66,6	385	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	316	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	165	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67	145	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	139	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,4	130	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66	120	4%
BOEING 767-300	B763	H	69,5	111	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	105	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,3	98	3%
BOEING 777-200	B772	H	68	89	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,3	86	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,1	81	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,7	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,5	65	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	60	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	52	2%
A330-900neo	A339	H	66,9	43	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,7	35	1%
BOEING 787-300	B788	H	66,5	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	67,4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,8	594	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,4	339	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,6	227	8%
AIRBUS A319	A319	M	74,2	219	7%
BOEING 737-800	B738	M	76,4	215	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,6	156	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,7	135	5%
AIRBUS A321	A321	M	77,4	122	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,4	116	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	94	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,8	93	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,8	66	2%
BOEING 777-200	B772	H	81,4	62	2%
BOEING 767-300	B763	H	78,6	57	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,3	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	47	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,7	46	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73,5	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	76,7	34	1%
A330-900neo	A339	H	76,7	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,3	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,1	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,1	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,1	22	1%

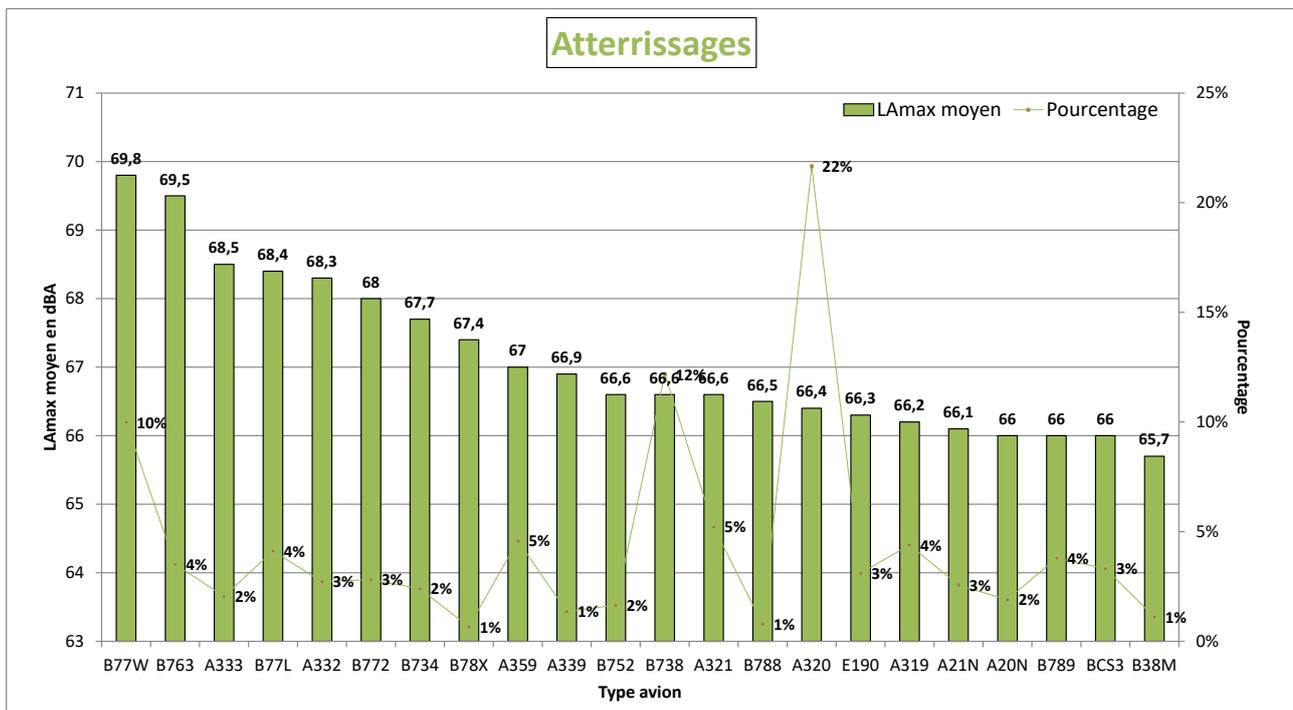
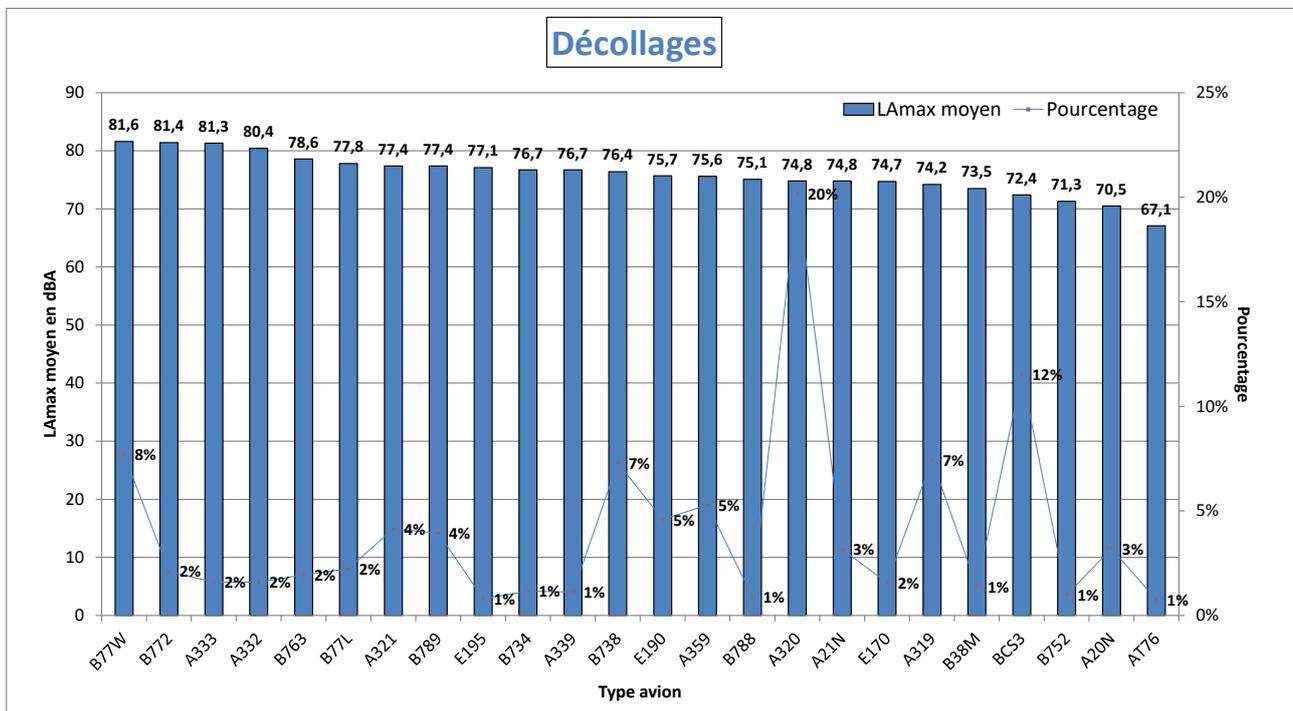
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

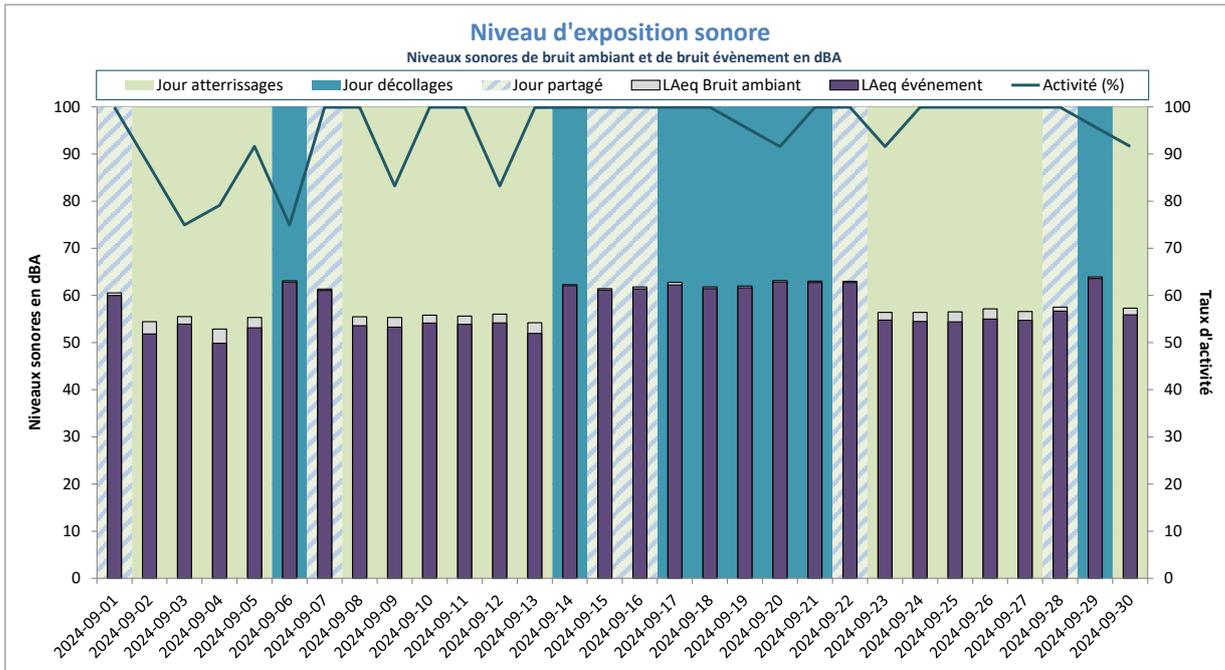
Répartition par type avion - Septembre 2024

Le Mesnil-Amelot

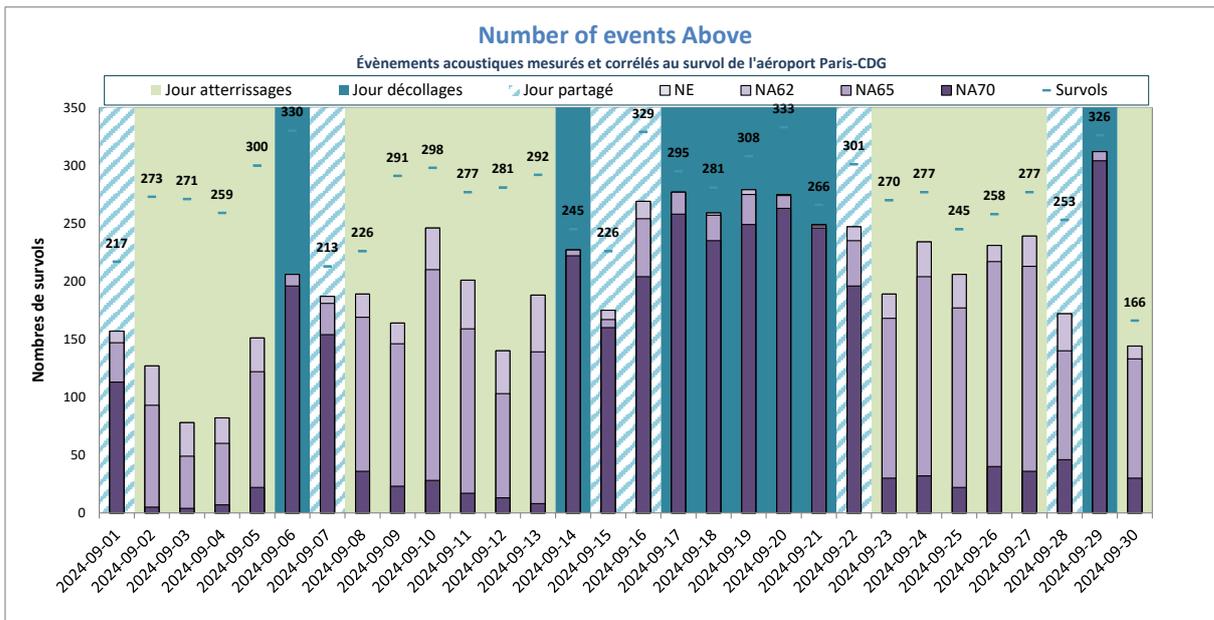
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



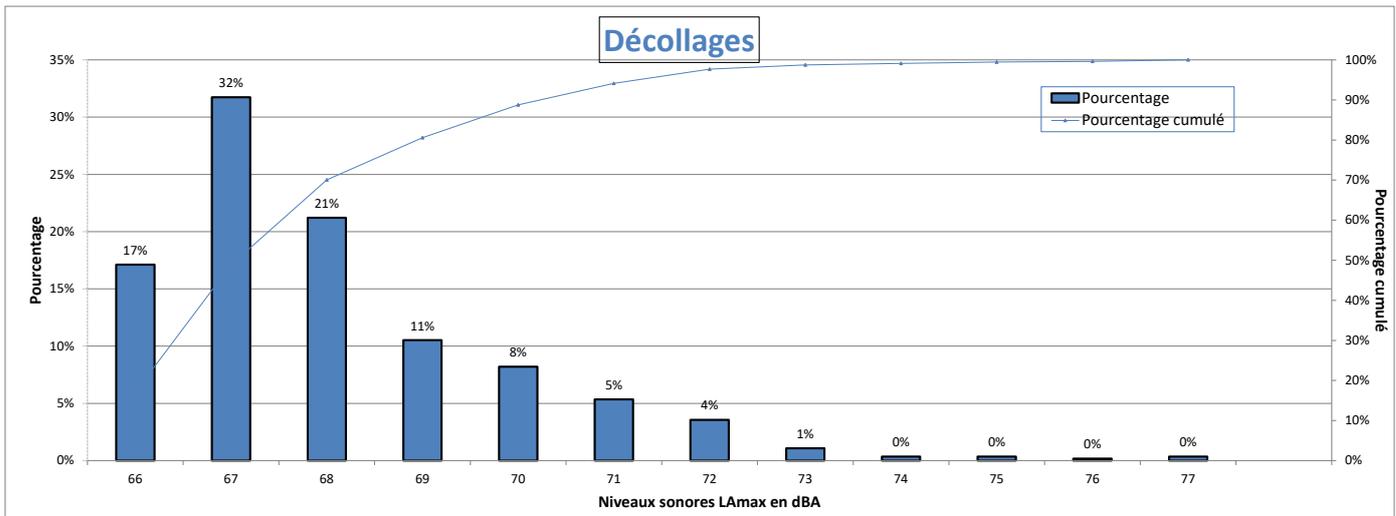
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

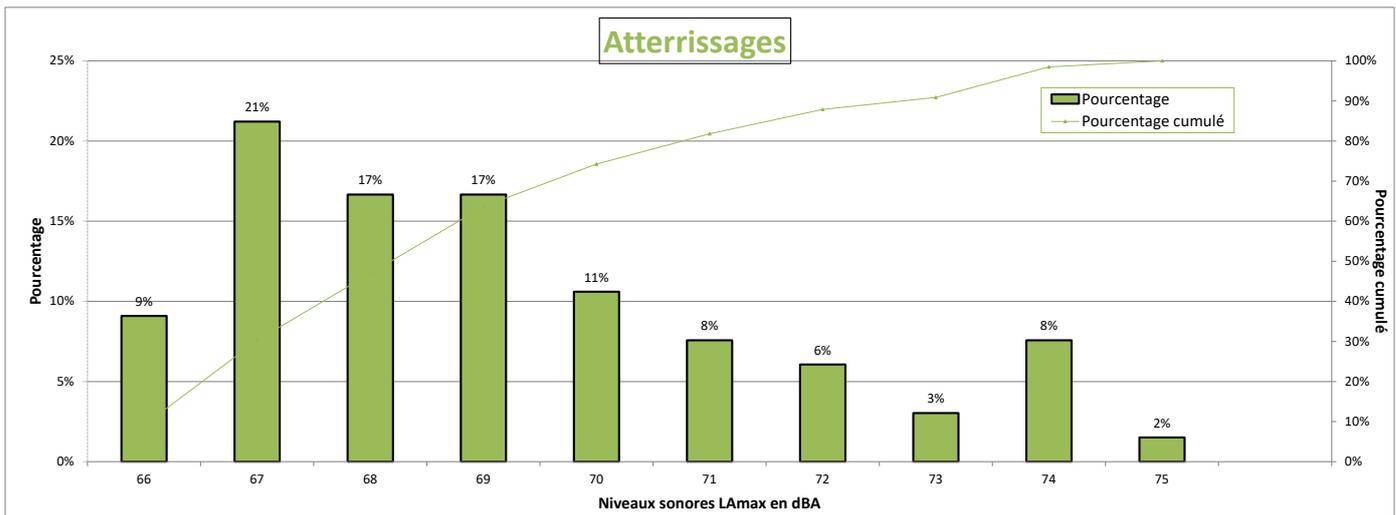


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 561
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 66
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	23	35%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	133	24%
AIRBUS A320	A320	M	67,7	59	11%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	45	8%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	45	8%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	41	7%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	34	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	31	6%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	27	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	24	4%

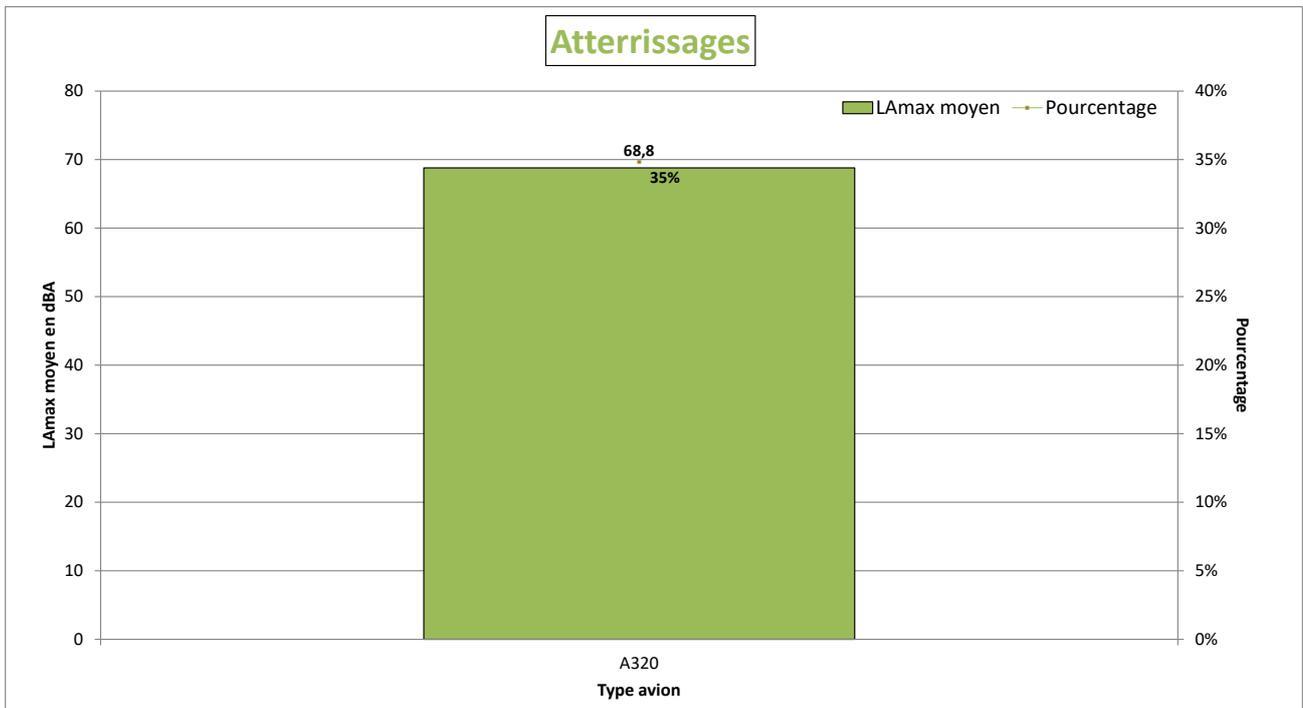
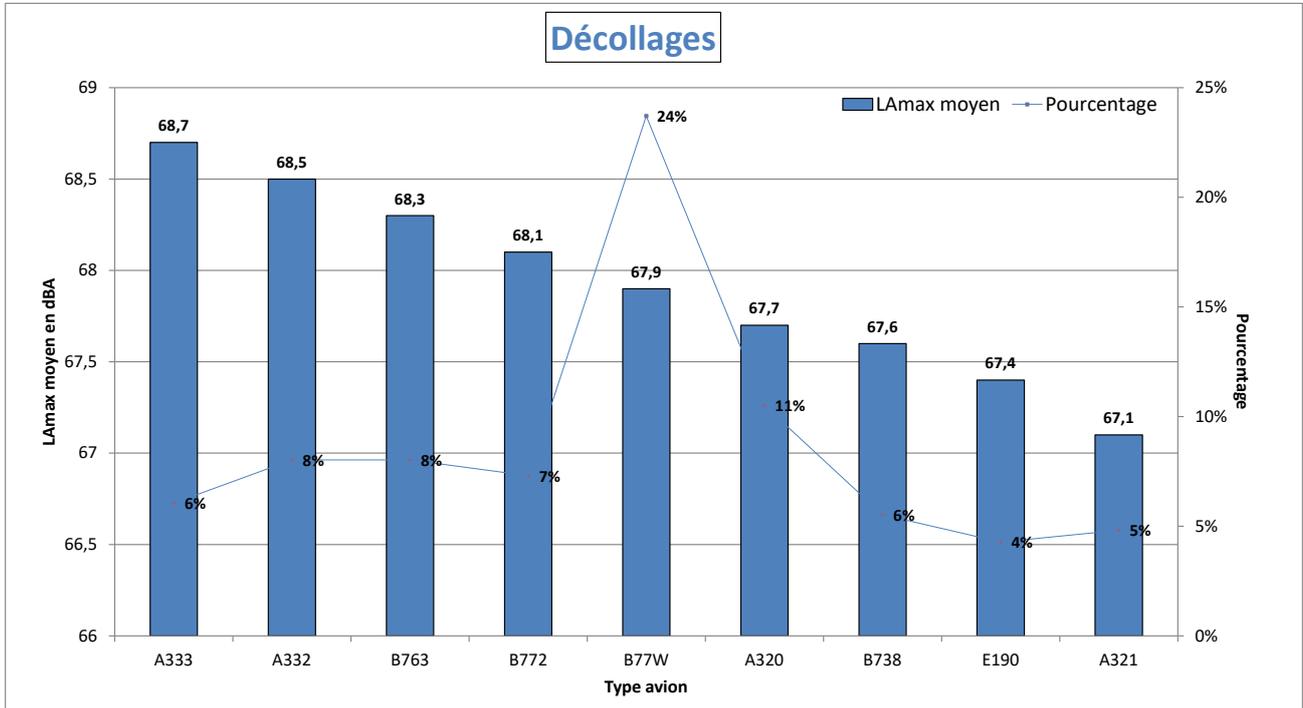
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

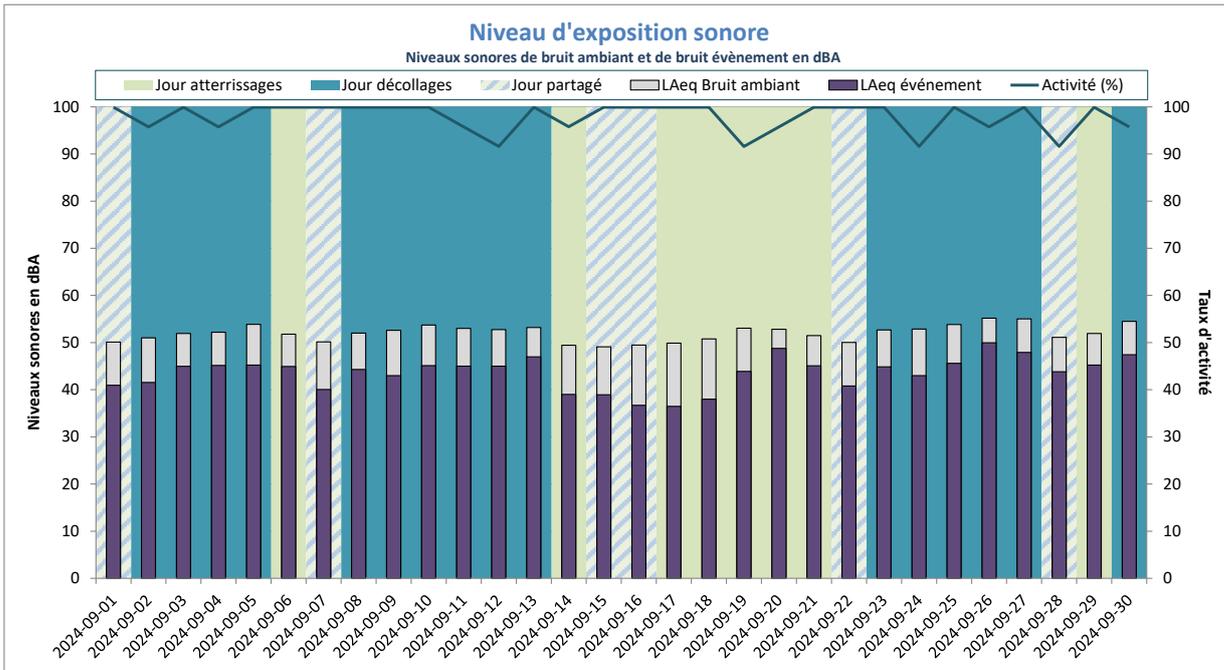
Répartition par type avion - Septembre 2024

Louvres

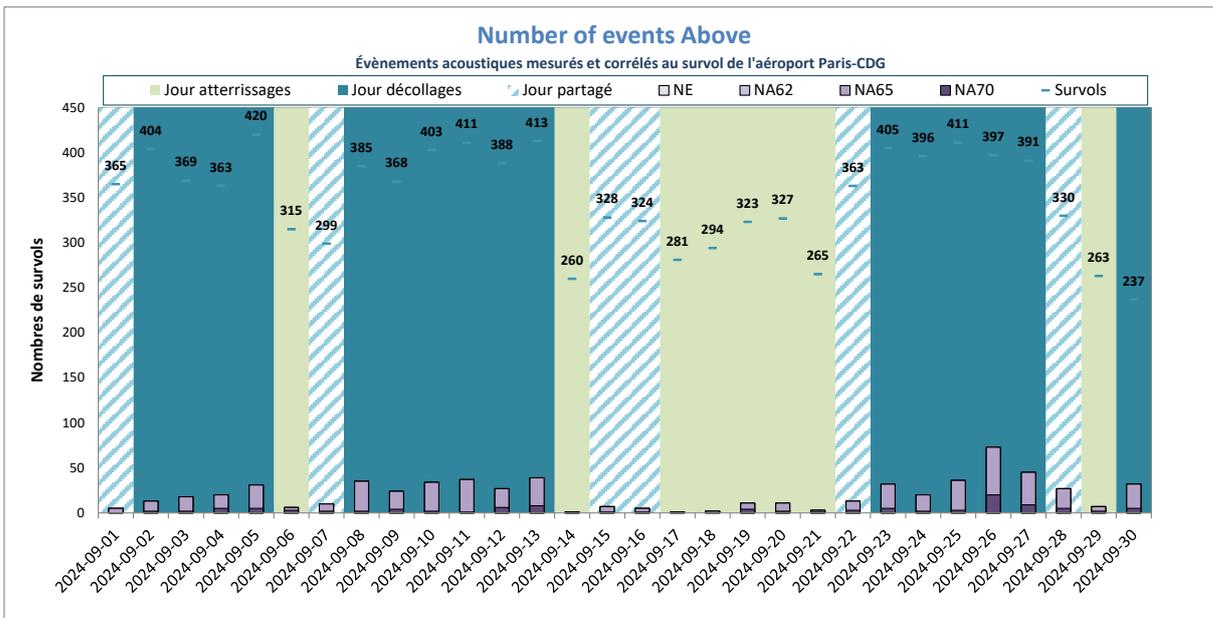
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



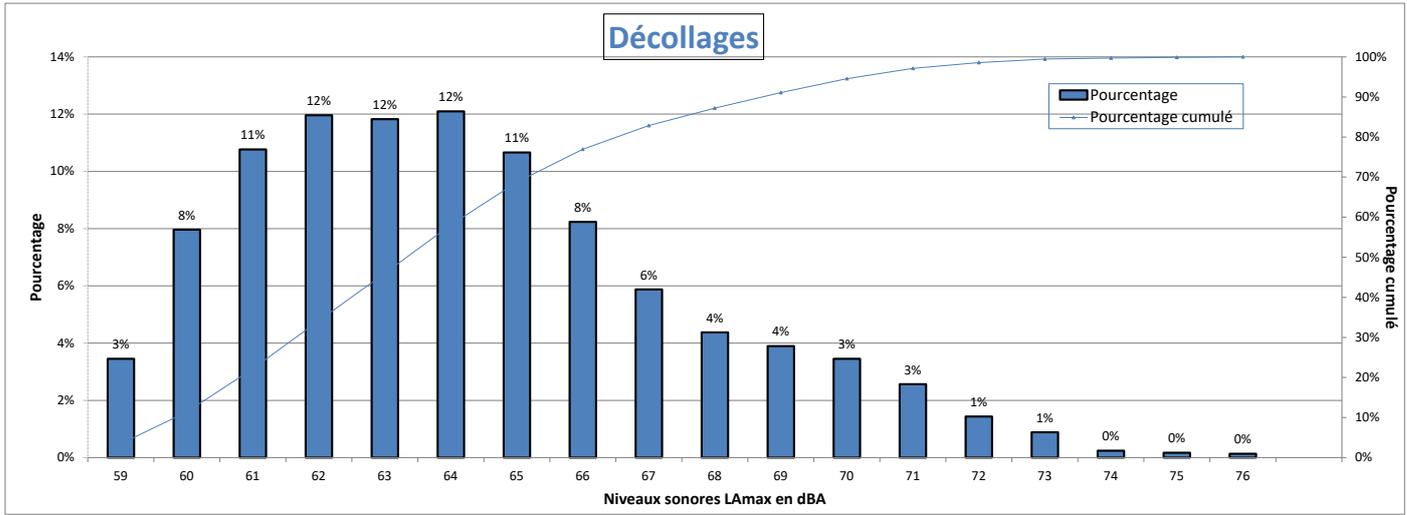
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

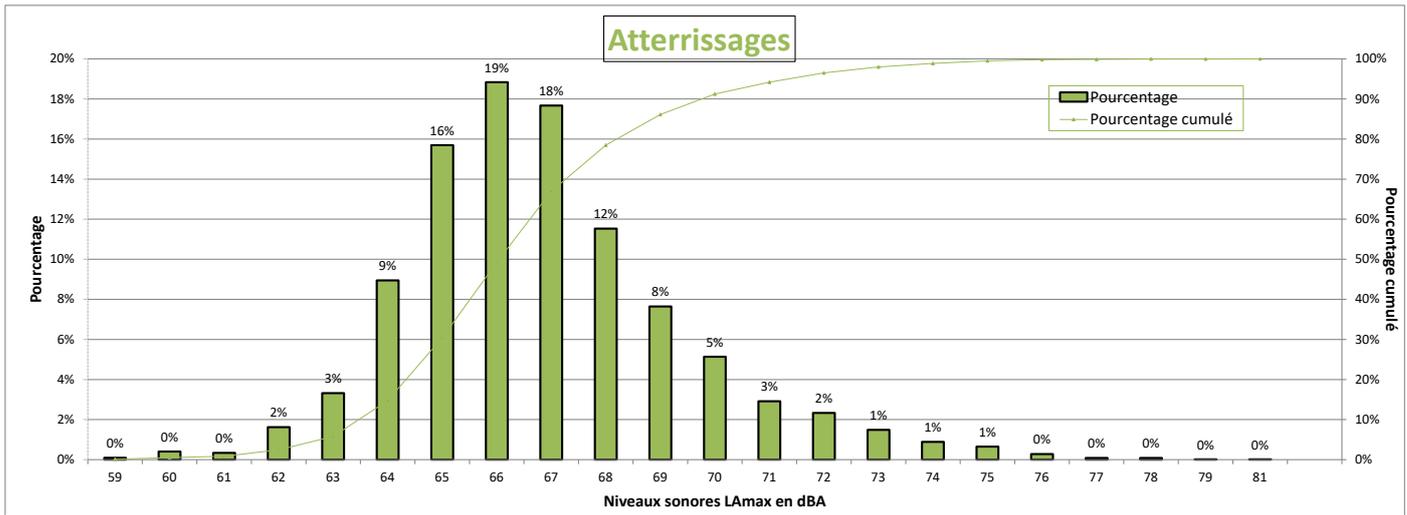


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2926
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6173
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	1329	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	690	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,3	677	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	518	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	409	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	353	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,3	348	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	337	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,4	265	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	173	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	146	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,6	138	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	131	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	98	2%
BOEING 787-800	B788	H	68	58	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	50	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	45	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	65	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,9	41	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,1	37	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,3	26	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,7	660	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	320	11%
AIRBUS A321	A321	M	65	294	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	209	7%
BOEING 737-800	B738	M	63	200	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	199	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	165	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	116	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	109	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	103	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,3	82	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,4	76	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	55	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,2	40	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,9	34	1%
A330-900neo	A339	H	64,6	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,9	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,8	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,7	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

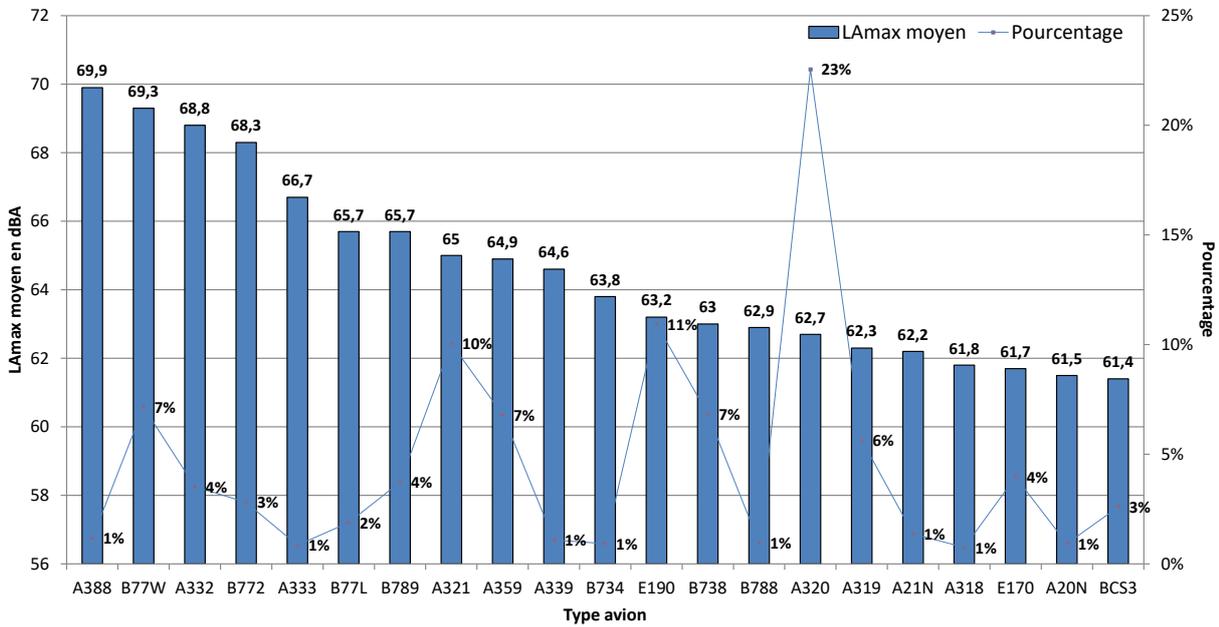
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2024

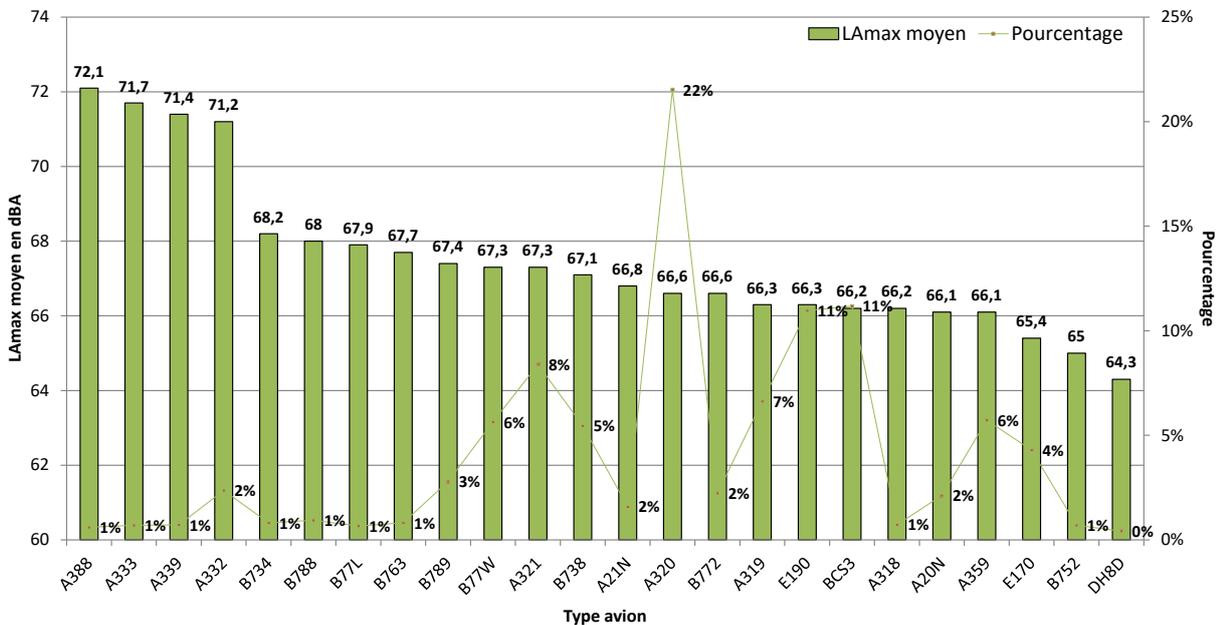
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

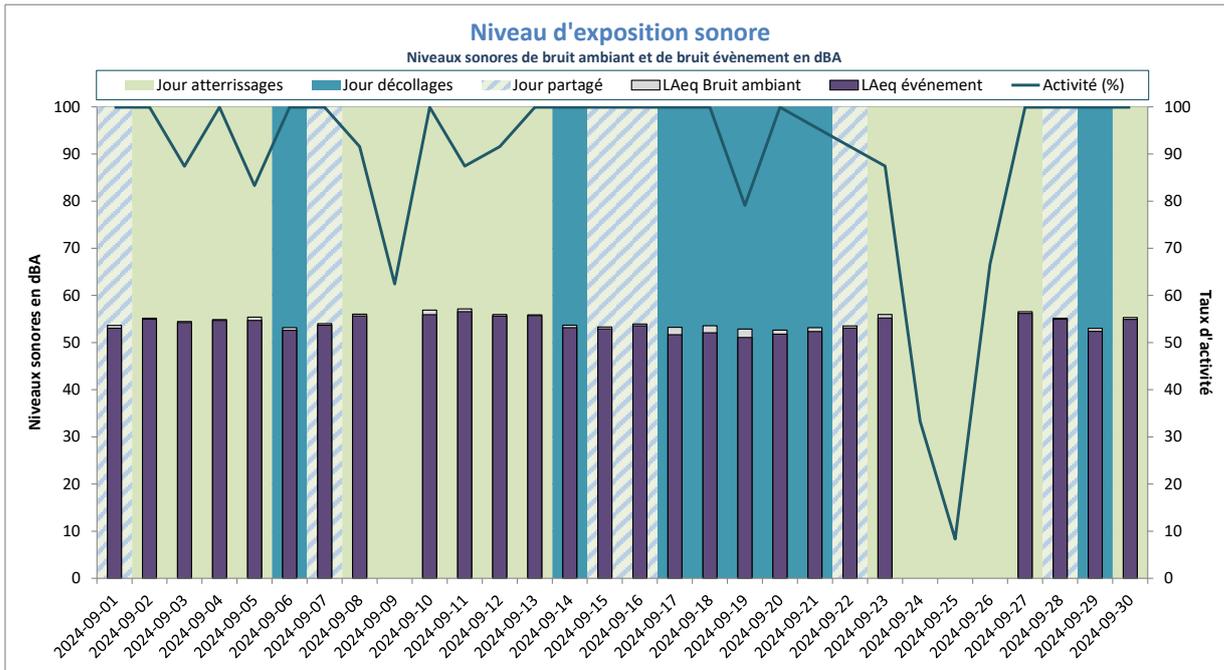
Décollages



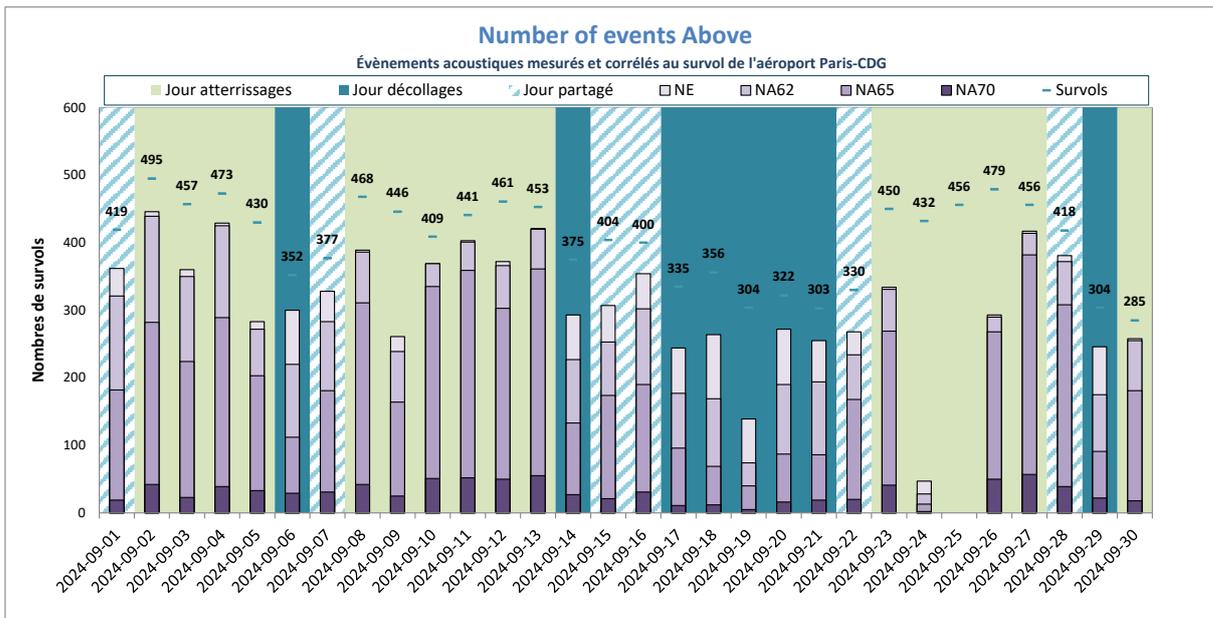
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



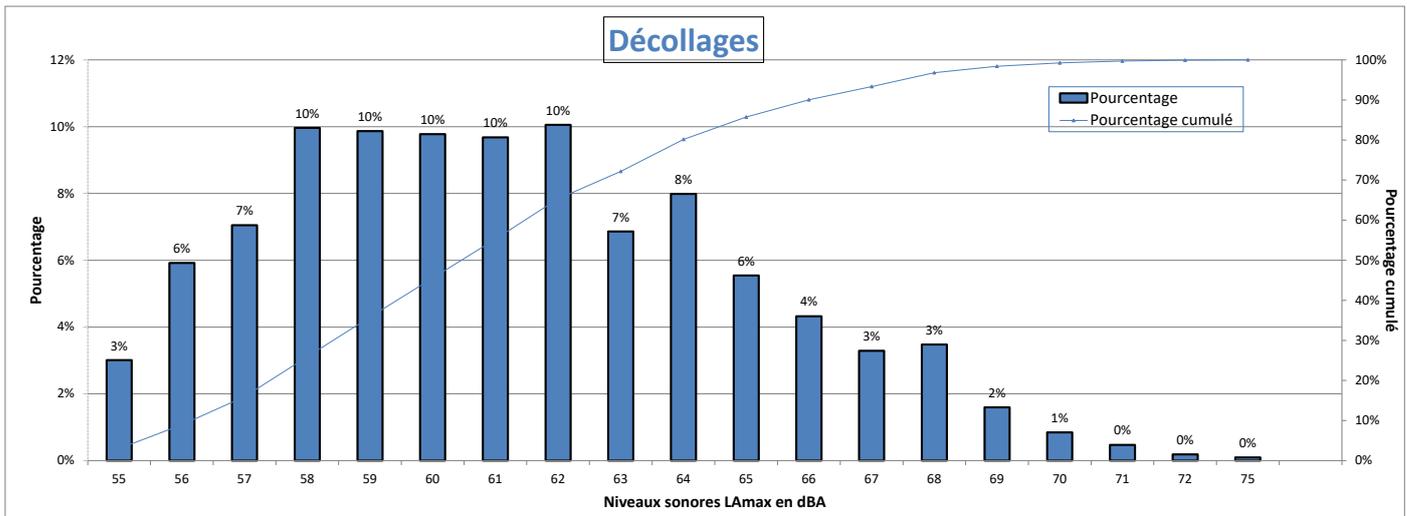
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Montlignon

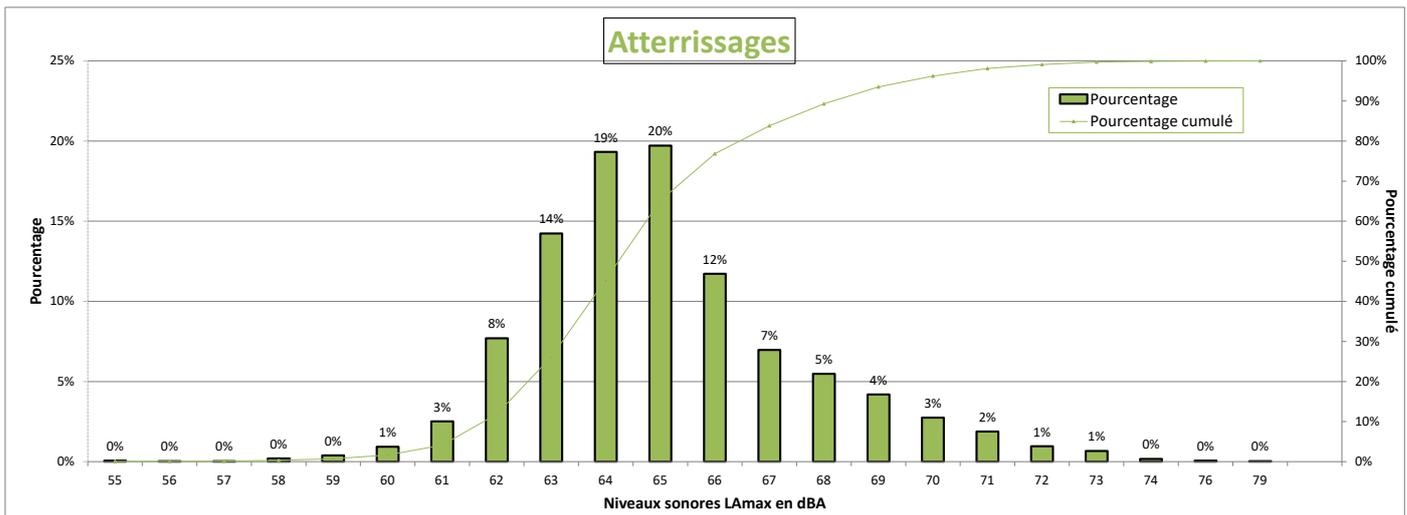


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1064
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3028
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,9	721	24%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,1	297	10%
BOEING 737-800	B738	M	65,2	259	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	240	8%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	177	6%
AIRBUS A321	A321	M	65,7	159	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,1	147	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,8	109	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,1	94	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,8	92	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,4	74	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	71	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	58	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,7	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	56	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,8	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,2	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,9	29	1%
A330-900neo	A339	H	69,6	28	1%
BOEING 787-300	B788	H	66	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,4	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,9	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,1	138	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,6	119	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,2	112	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,2	93	9%
BOEING 737-800	B738	M	59,6	86	8%
BOEING 777-200	B772	H	63,6	72	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60	66	6%
BOEING 767-300	B763	H	64	45	4%
AIRBUS A321	A321	M	61,9	45	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,8	40	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57,1	38	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,6	30	3%
BOEING 737-400	B734	M	61,4	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,1	25	2%

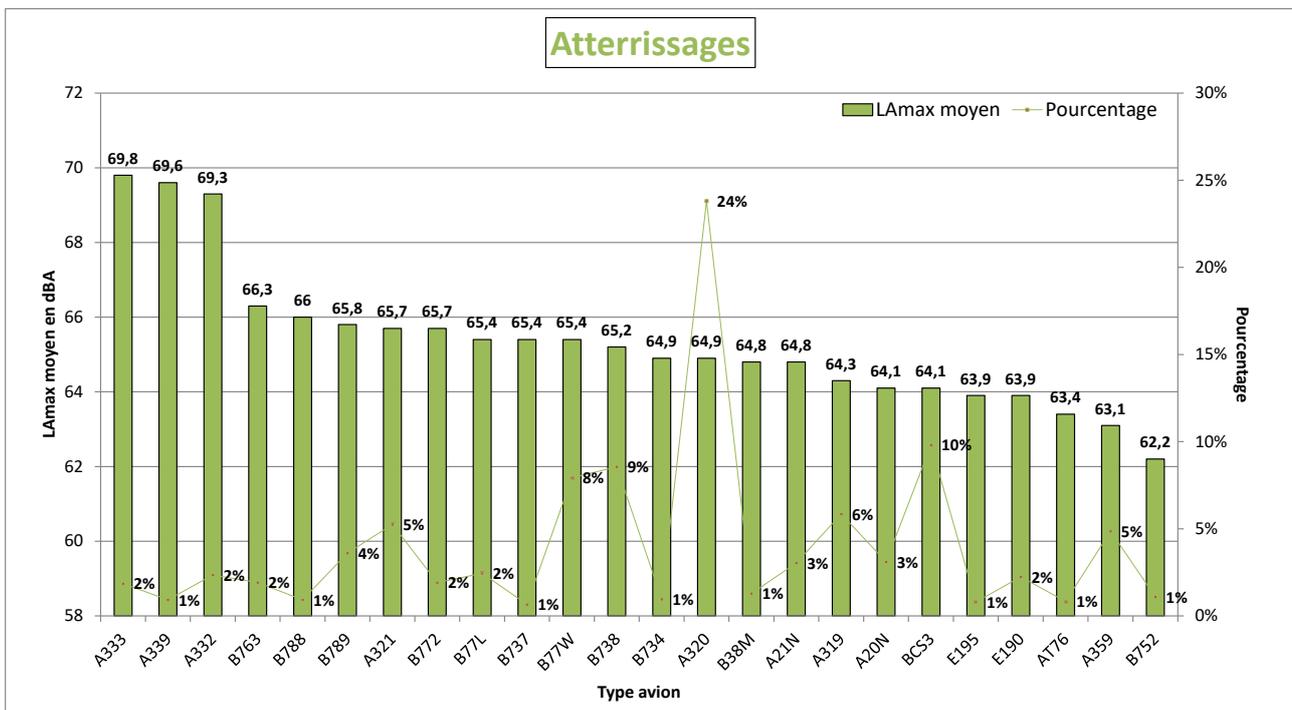
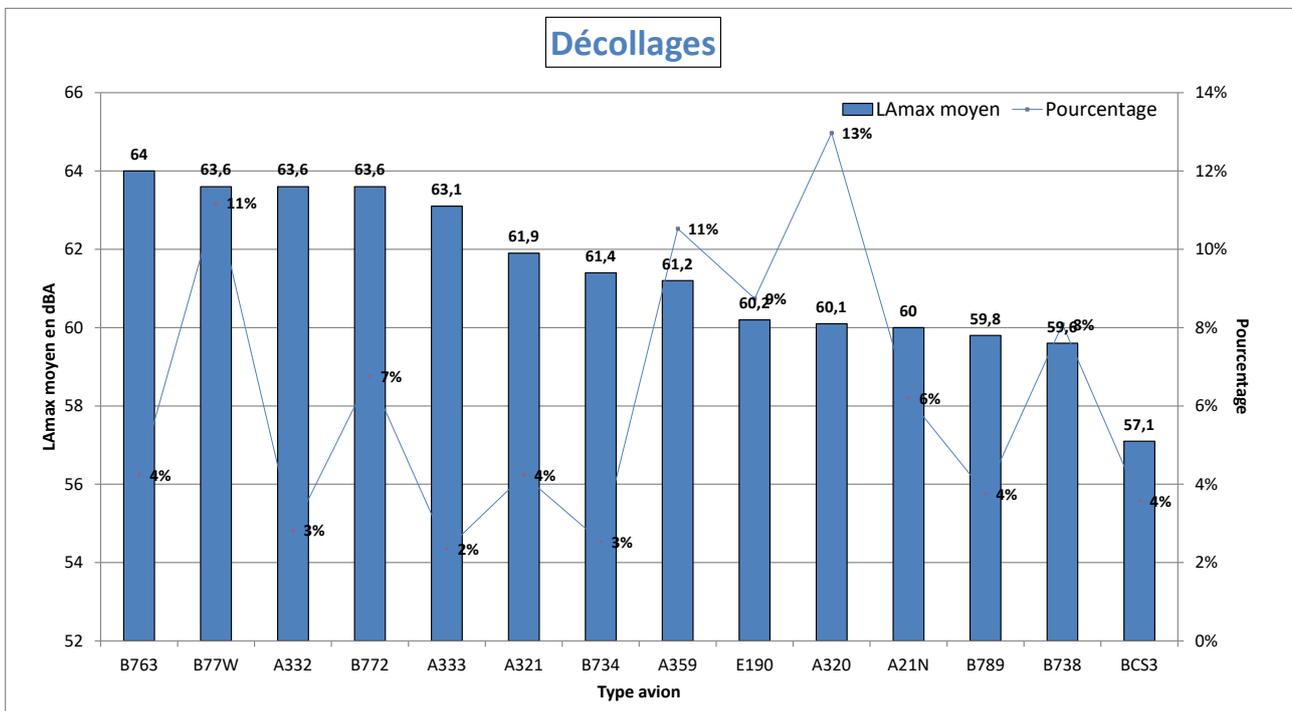
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

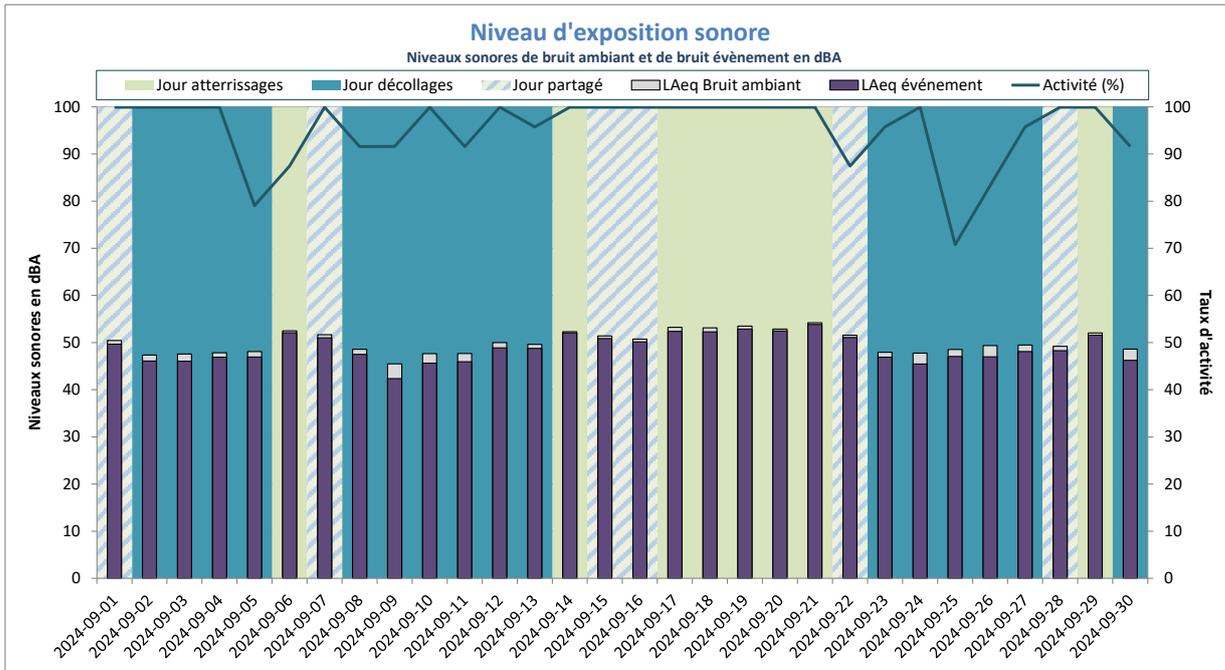
Répartition par type avion - Septembre 2024

Montlignon

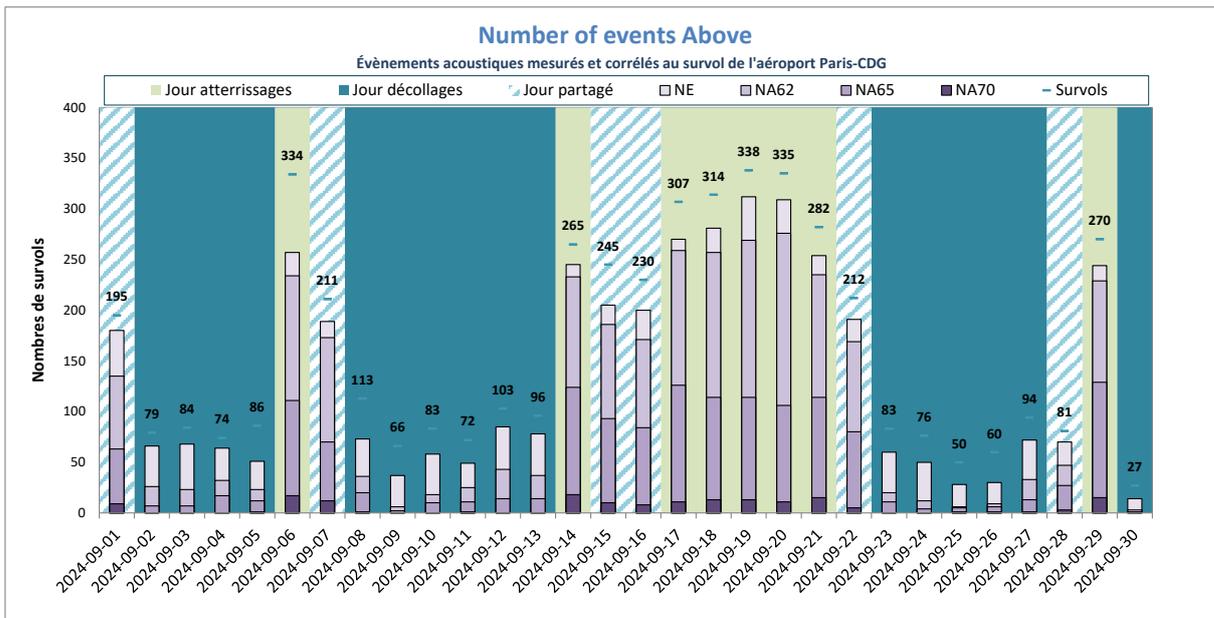
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



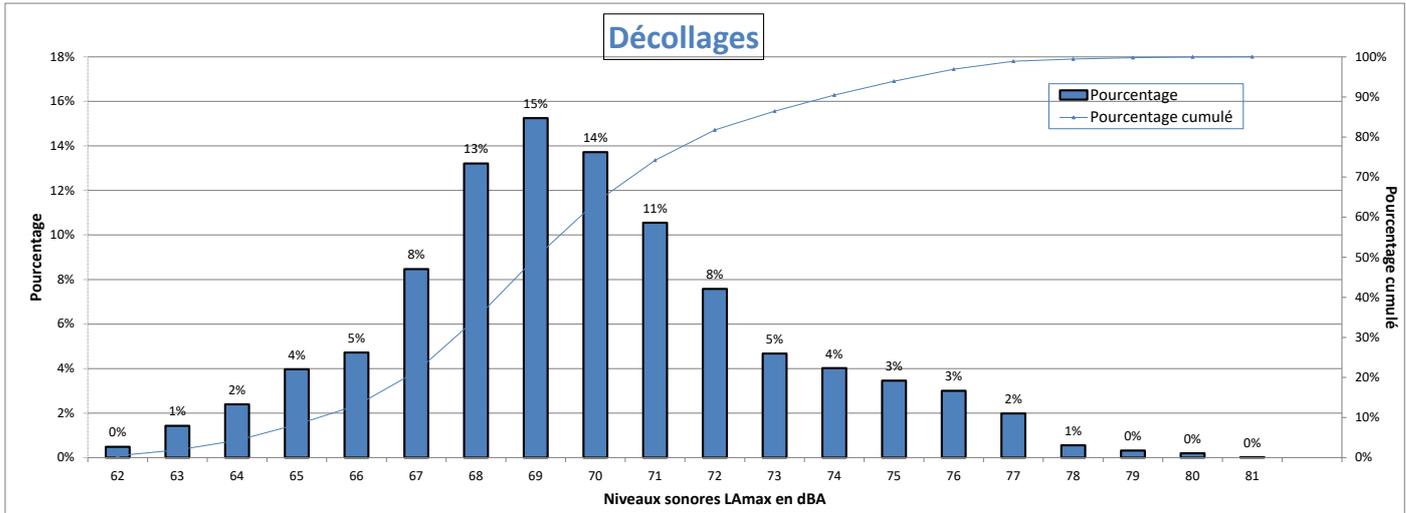
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Nantouillet

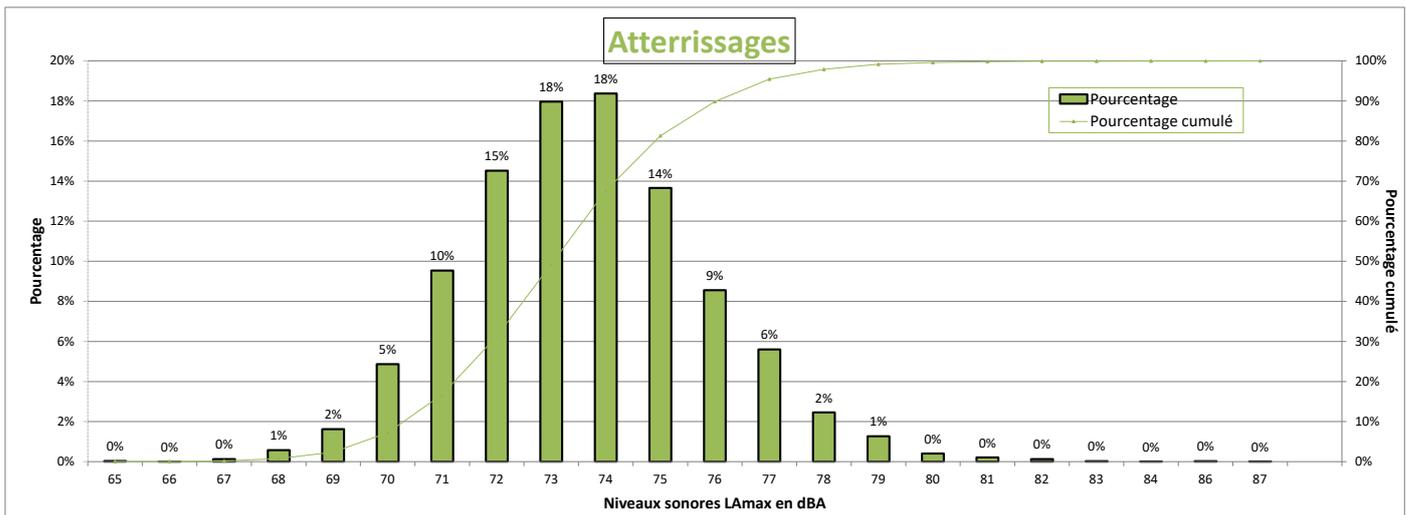


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 4132
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'événements mesurés : 7887
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,4	1688	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,8	892	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	878	11%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	647	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	517	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,3	456	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	449	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	432	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	330	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	227	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	183	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,5	182	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,4	167	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	121	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,9	75	1%
A330-900neo	A339	H	76,1	64	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	63	1%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	62	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,1	59	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,2	56	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,6	52	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,4	51	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,2	48	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,9	33	0%
BOEING 737-700	B737	M	73,2	23	0%
BOEING 737-900	B739	M	74,3	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	915	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	437	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	380	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	379	9%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	252	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	248	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	234	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	227	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	176	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	121	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	114	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	100	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	73	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,8	52	1%
A330-900neo	A339	H	70,8	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,3	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,9	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

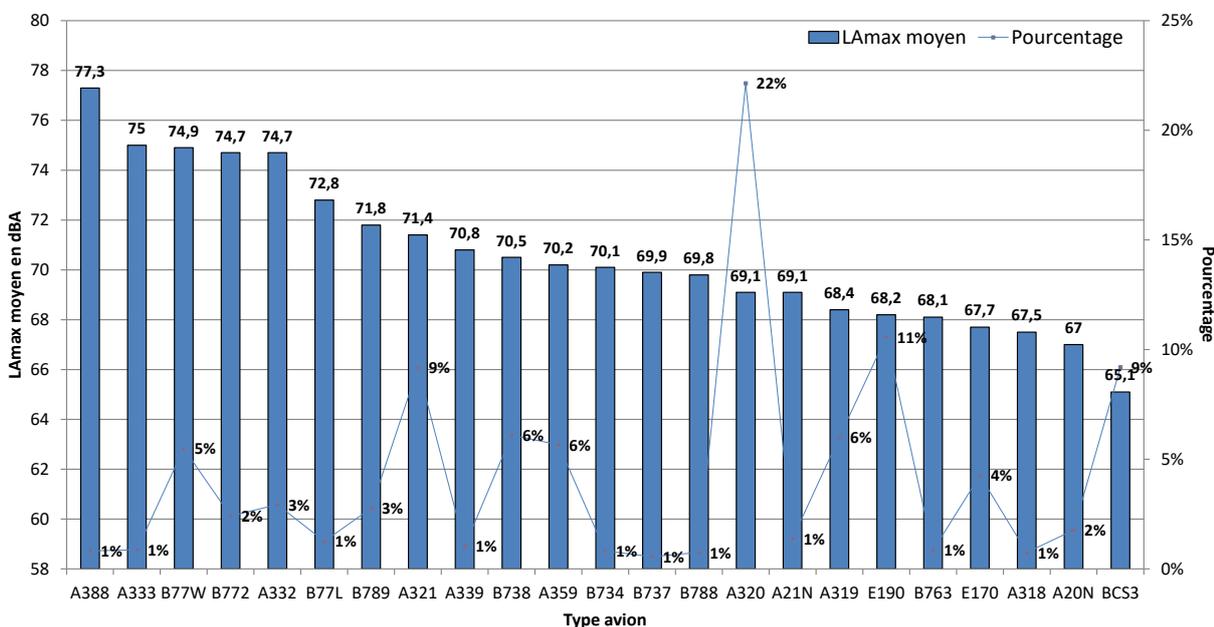
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2024

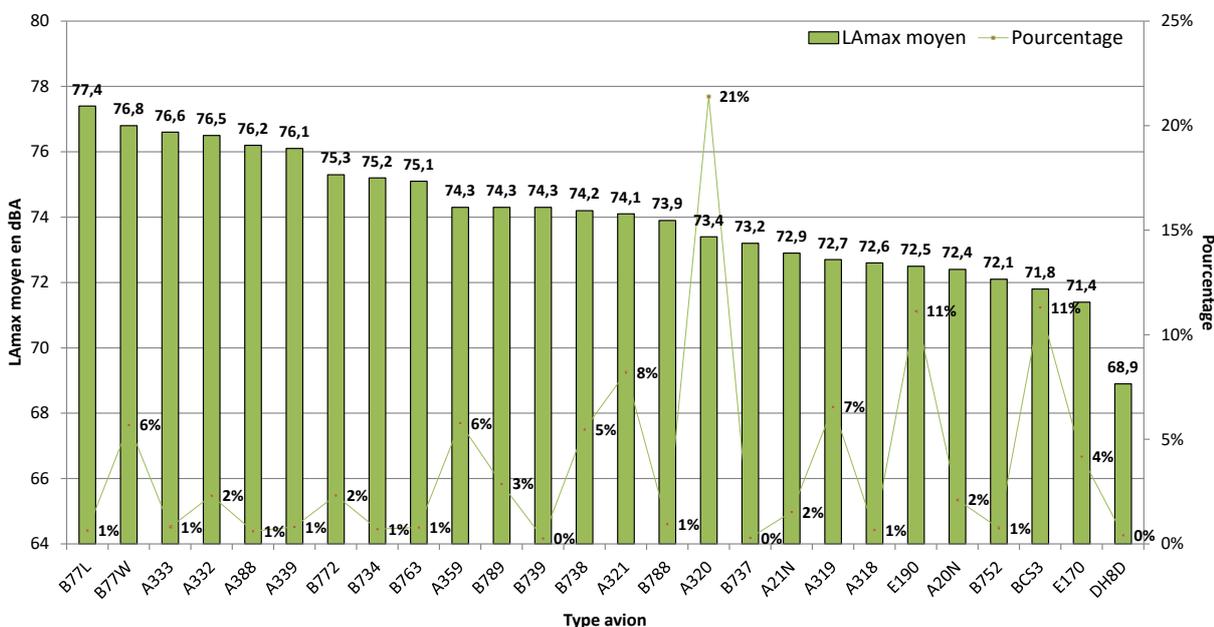
Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

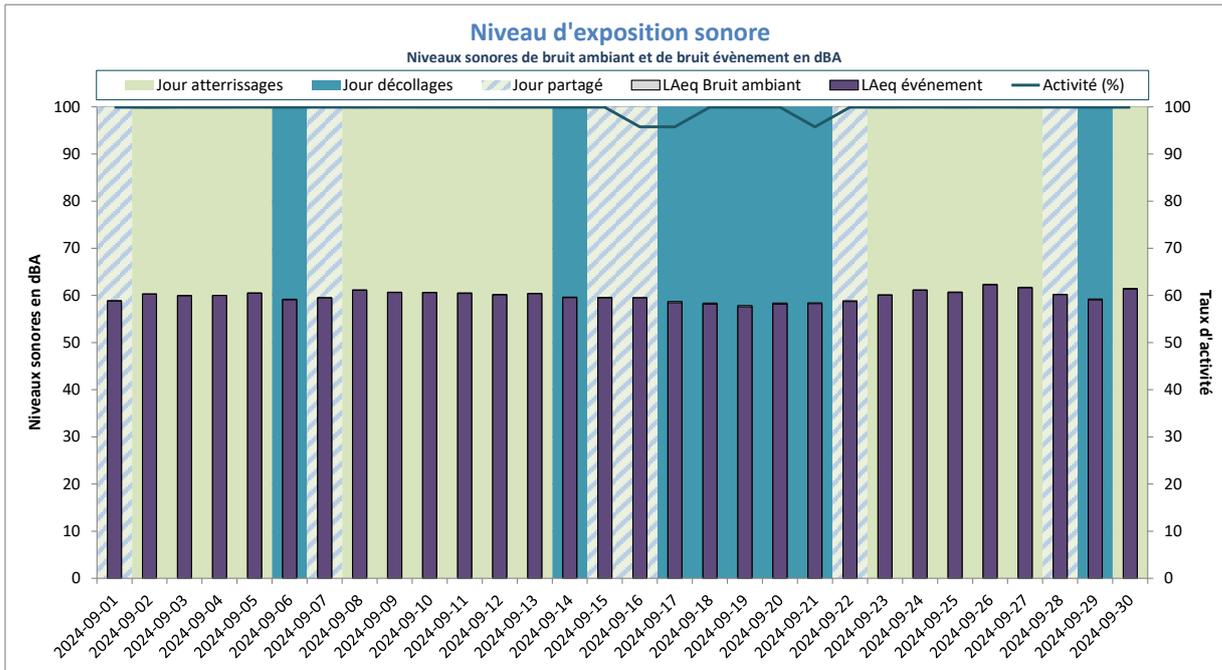
Décollages



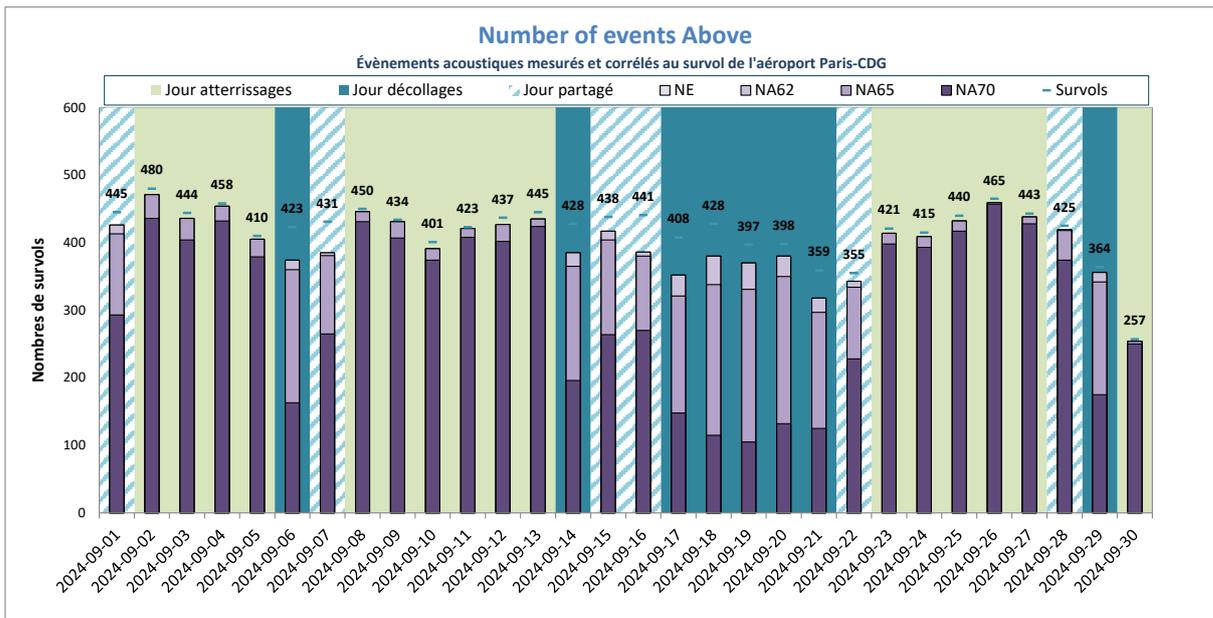
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



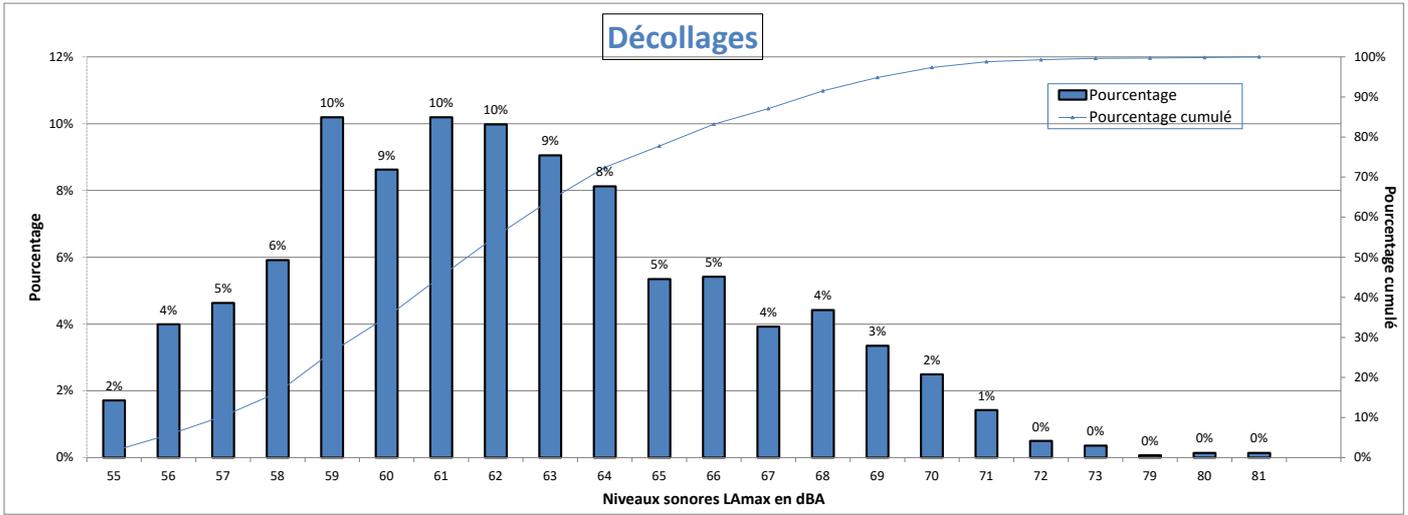
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

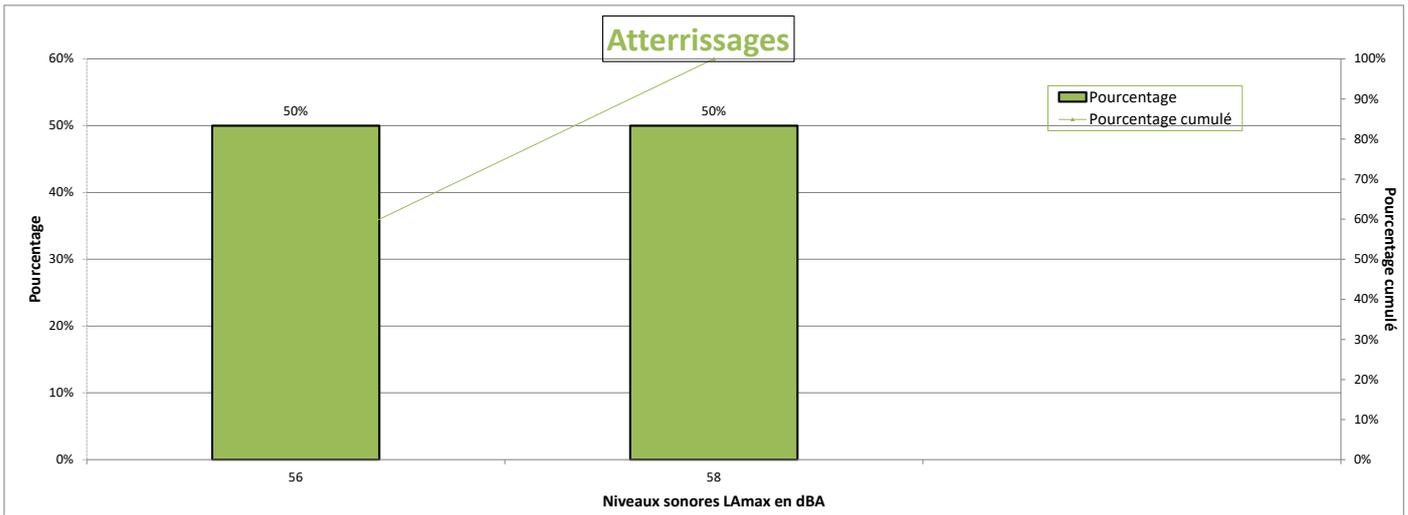


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1403
 Moyenne arithmétique : 62,4 dBA
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2
 Moyenne arithmétique : 57,2 dBA
 Moyenne énergétique : 57,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,8	258	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,3	120	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,4	116	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,5	108	8%
AIRBUS A319	A319	M	60,7	106	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,7	94	7%
BOEING 737-800	B738	M	61,3	91	6%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	58	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	56	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,7	49	3%
AIRBUS A321	A321	M	62,7	36	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,1	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,4	33	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,1	31	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62,9	31	2%
A330-900neo	A339	H	62	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,5	27	2%
BOEING 787-800	B788	H	62,7	20	1%

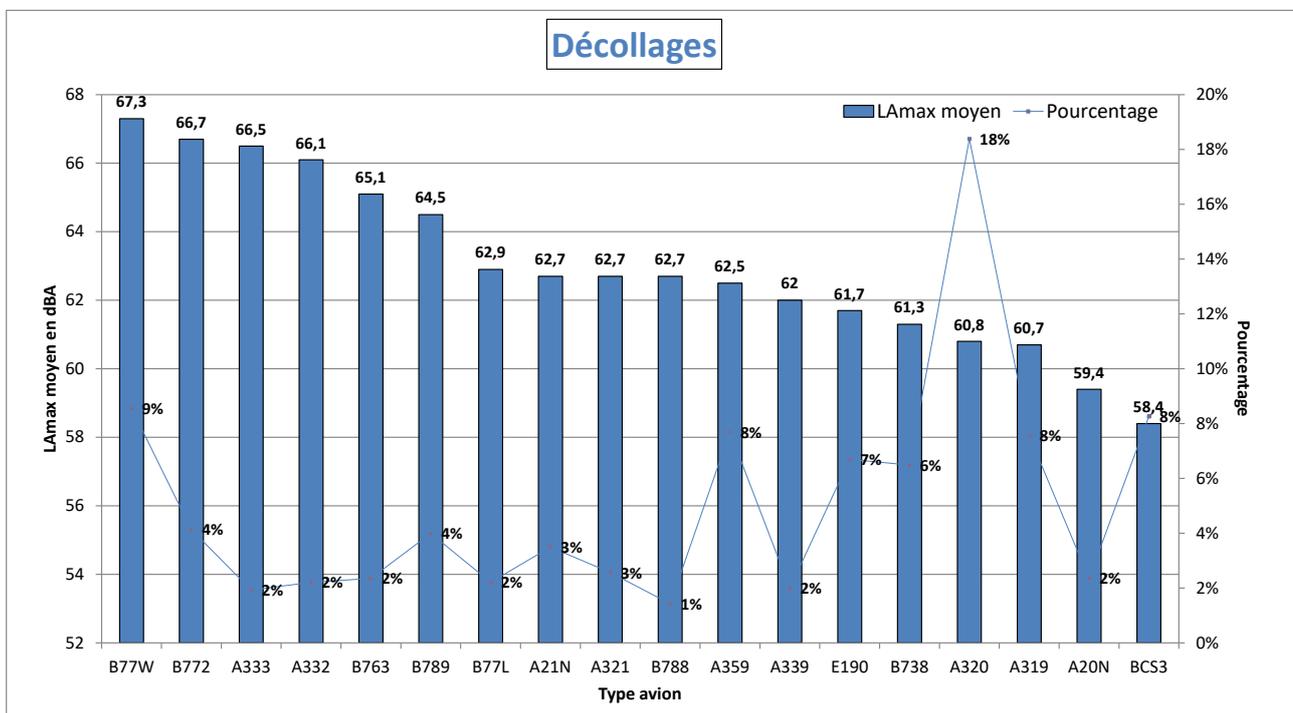
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2024

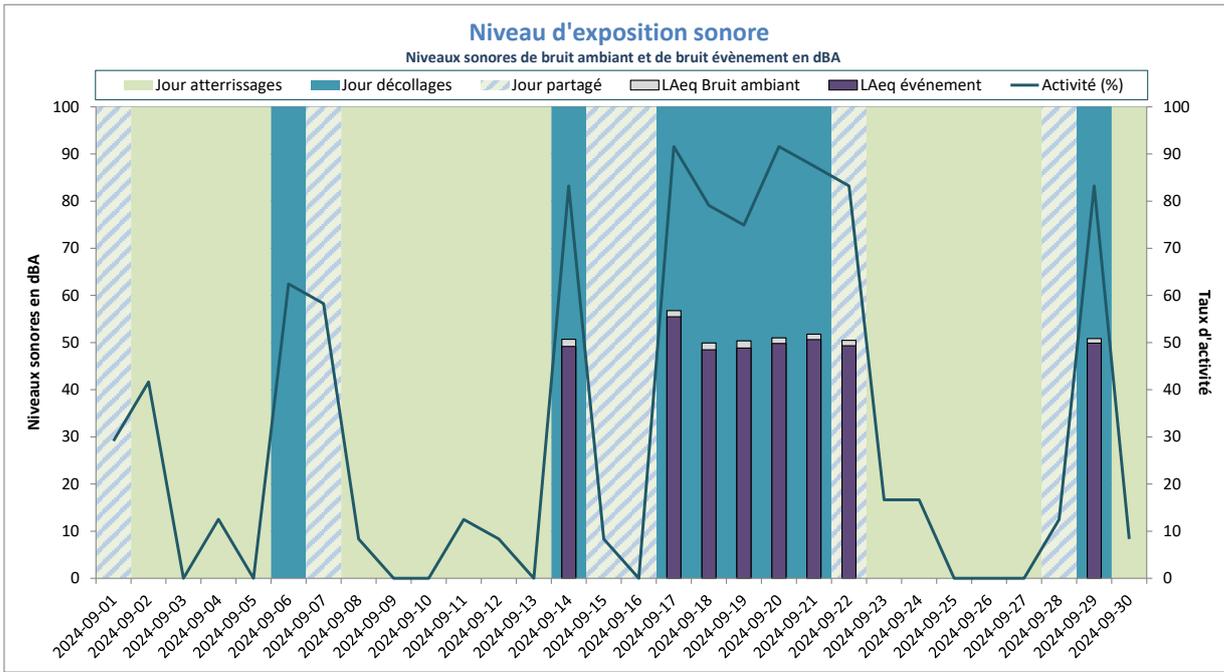
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

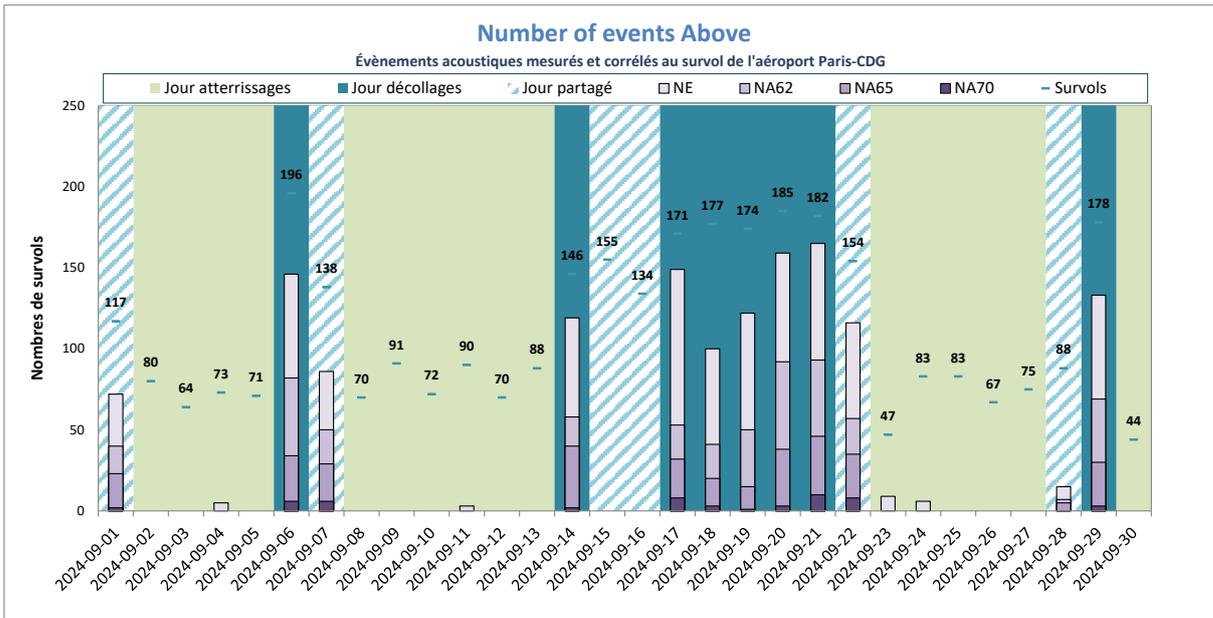


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



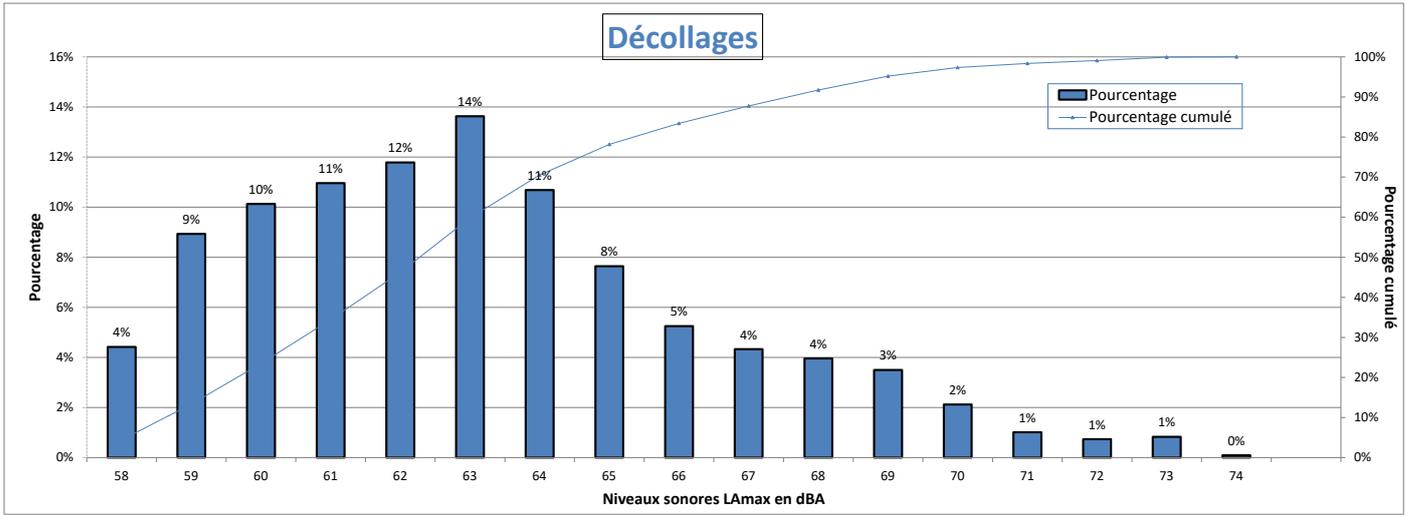
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

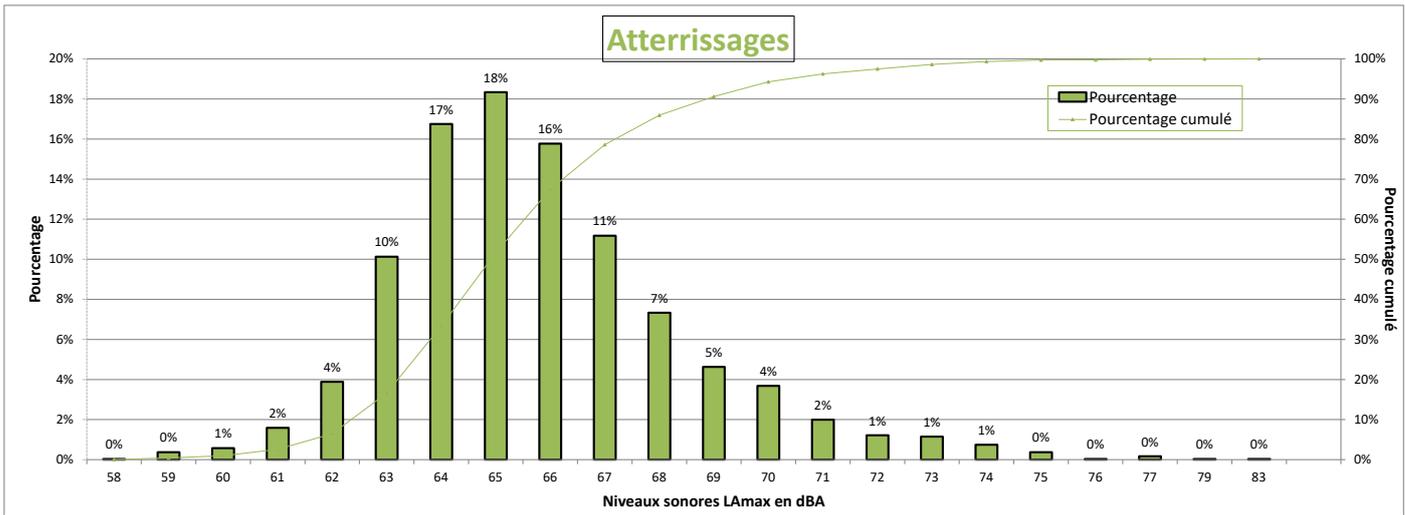


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1086
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2961
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,6	636	21%
BOEING 737-800	B738	M	65,7	306	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	272	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	215	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	173	6%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	142	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	121	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,5	108	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,3	107	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,9	96	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	85	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,8	84	3%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	73	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	58	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,9	55	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,4	52	2%
ATR-72-600	AT76	M	63,7	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	48	2%
BOEING 757-200	B752	M	64,1	48	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,8	45	2%
A330-900neo	A339	H	69,2	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,2	225	21%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,3	119	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,7	98	9%
BOEING 737-800	B738	M	62,8	97	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,7	90	8%
AIRBUS A319	A319	M	61,5	68	6%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	56	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	47	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65	32	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63	32	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,8	24	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,4	23	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,2	21	2%

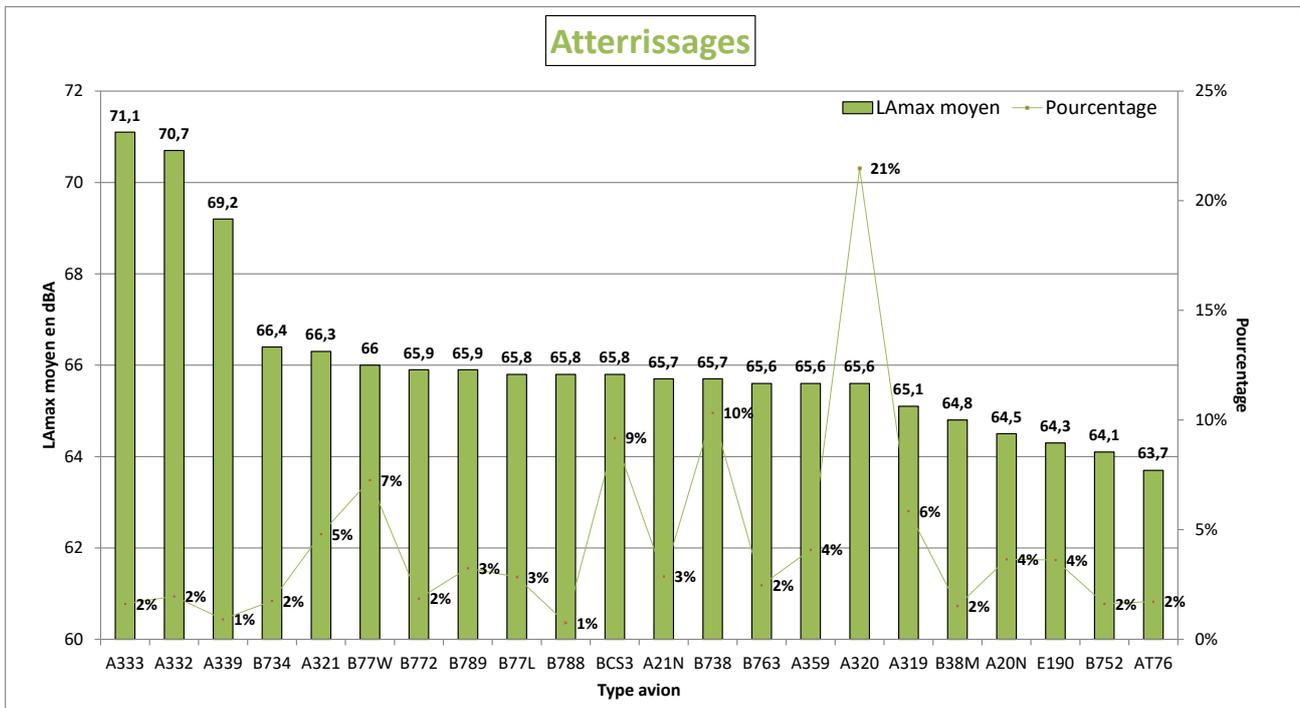
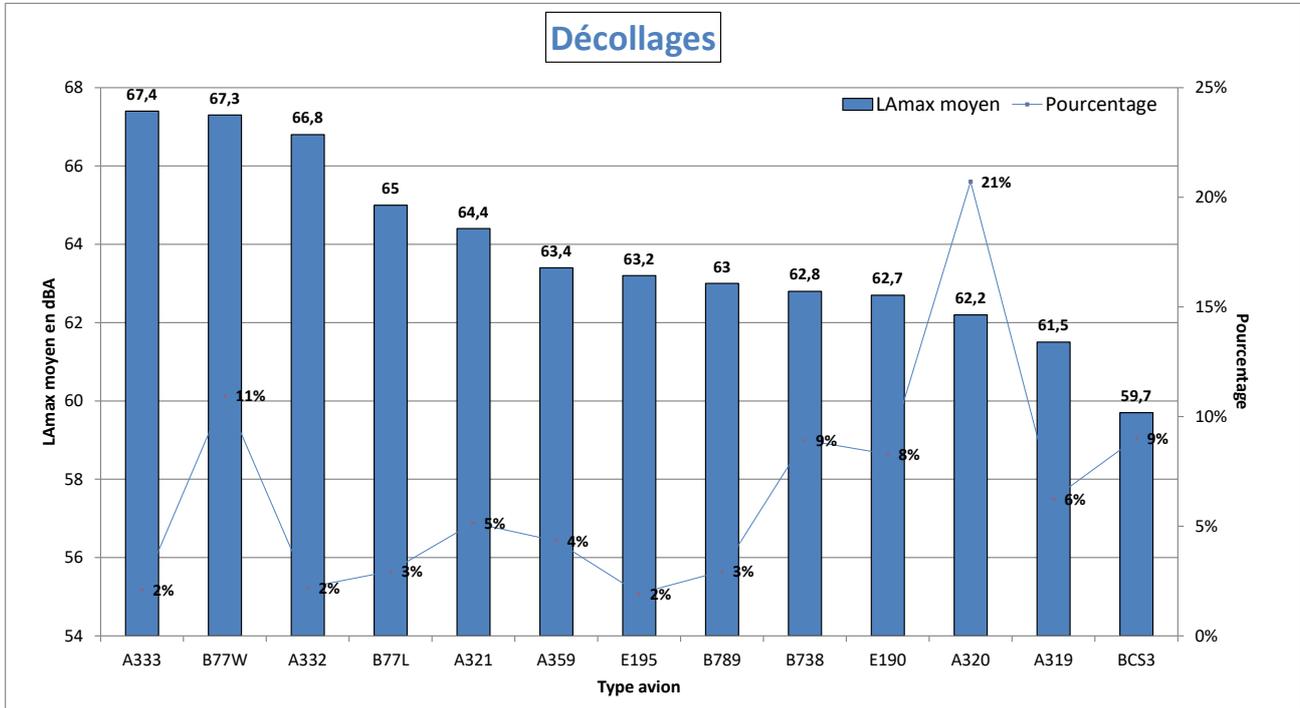
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

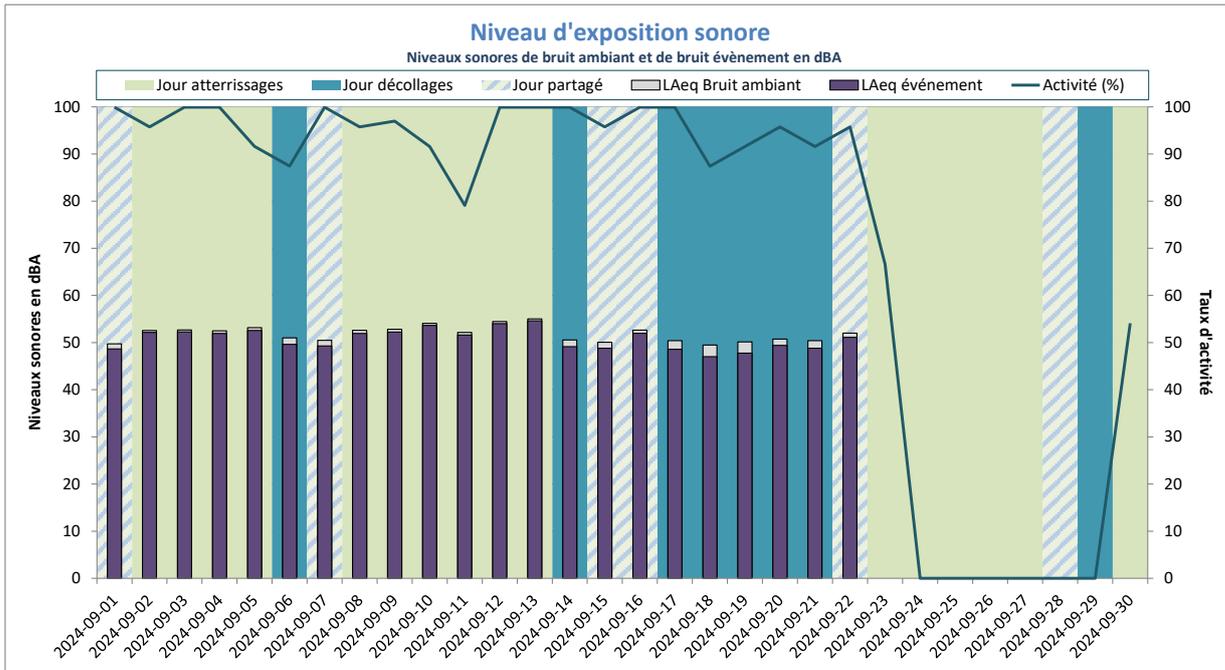
Répartition par type avion - Septembre 2024

Saint-Souplets

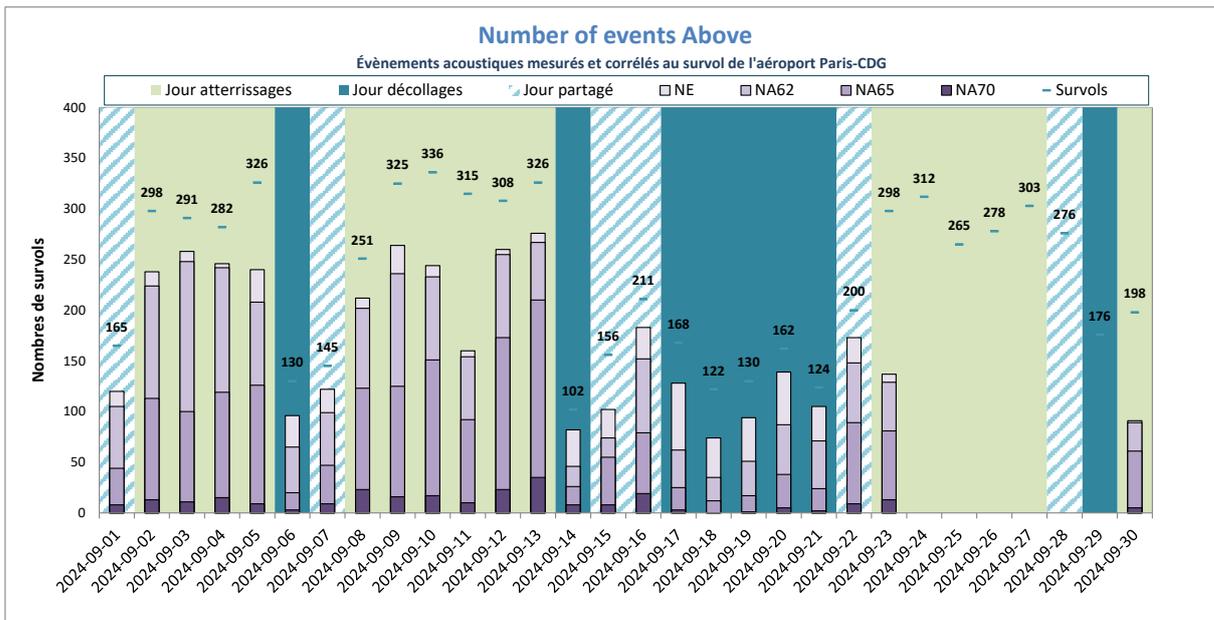
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LAeq Bruit Ambiant : 41dBA
LAeq Bruit évènement : 40dBA

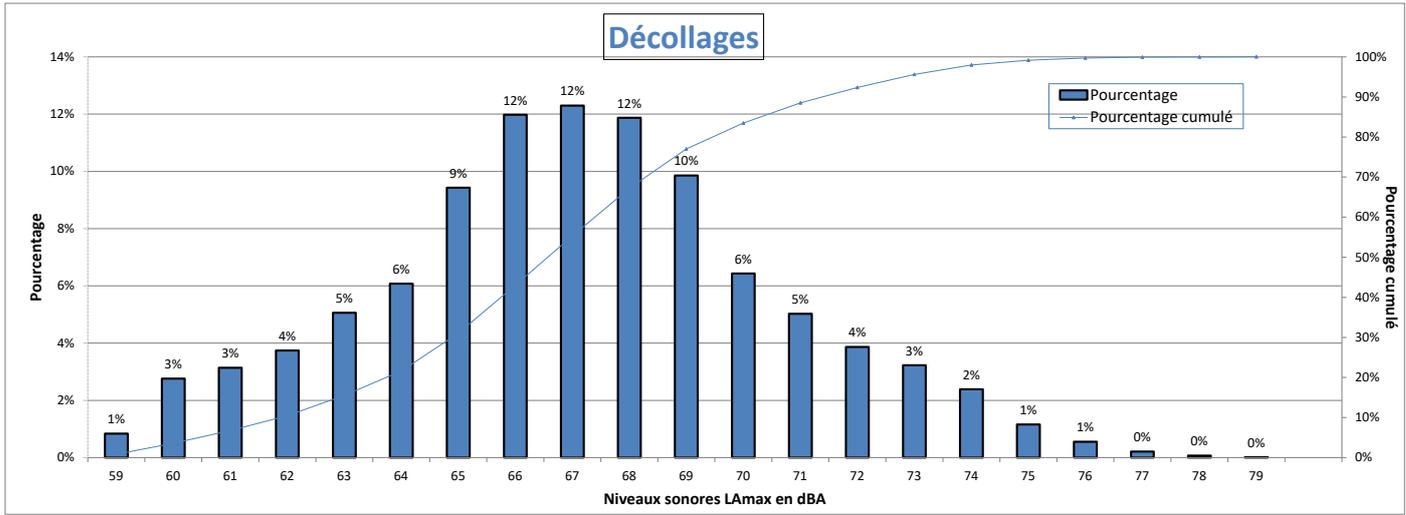
NE moyen : 135
NA62 moyen : 116
NA65 moyen : 65
NA70 moyen : 9
Nb survols : 233

Sarcelles

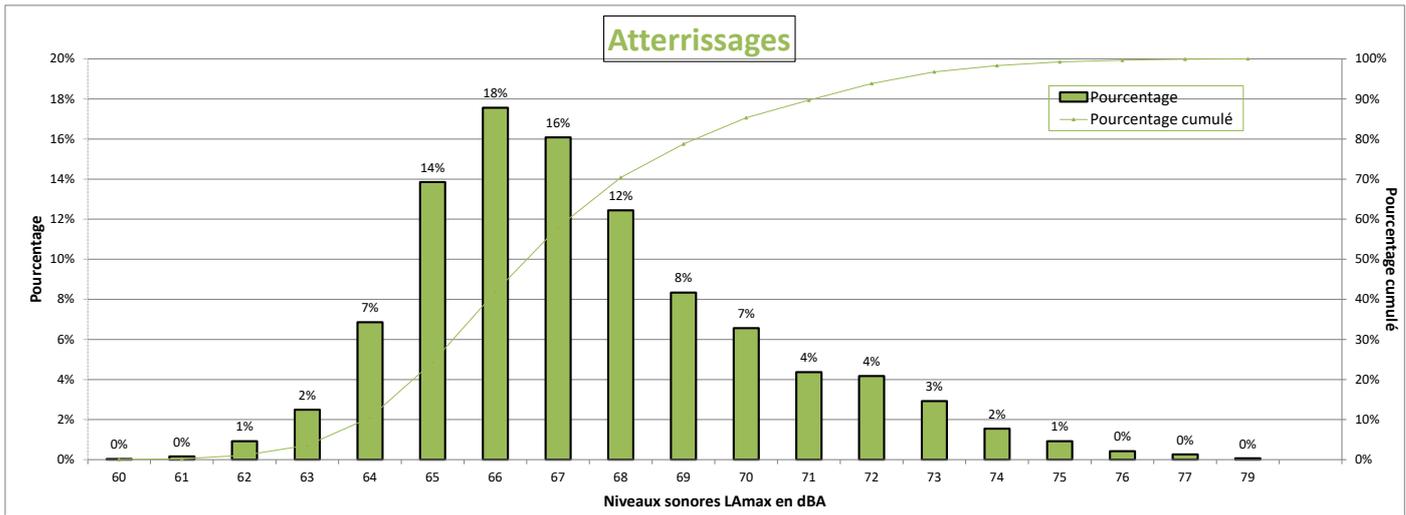


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5611
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3046
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	608	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,5	386	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	349	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	253	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	206	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	195	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,6	192	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,8	154	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	113	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	100	3%
BOEING 777-200	B772	H	68	86	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	65	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	57	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	48	2%
A330-900neo	A339	H	71,2	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,4	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	69	23	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,5	22	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,5	1219	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	601	11%
AIRBUS A321	A321	M	69	554	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,7	437	8%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	406	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	353	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	342	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	313	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	229	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	174	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	166	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	127	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,5	89	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,6	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	71	1%
A330-900neo	A339	H	68,7	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,8	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,6	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,5	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,2	40	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,4	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,3	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	72,4	22	0%

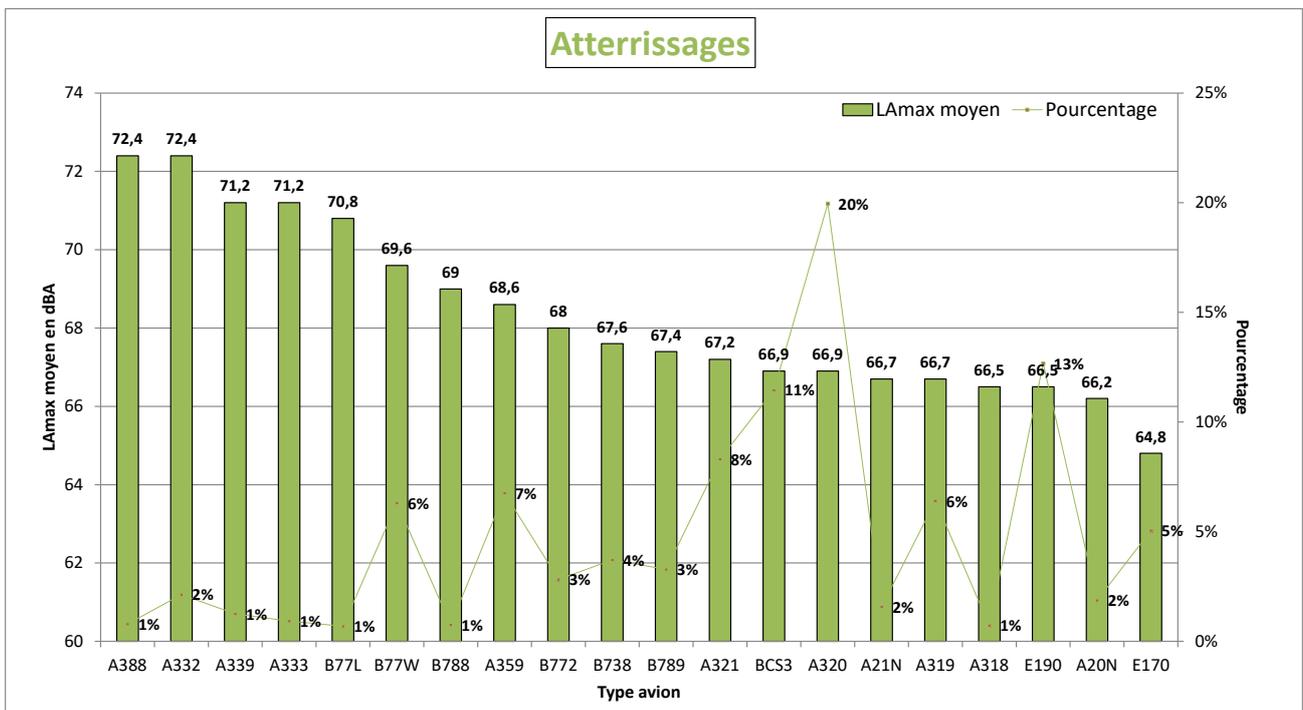
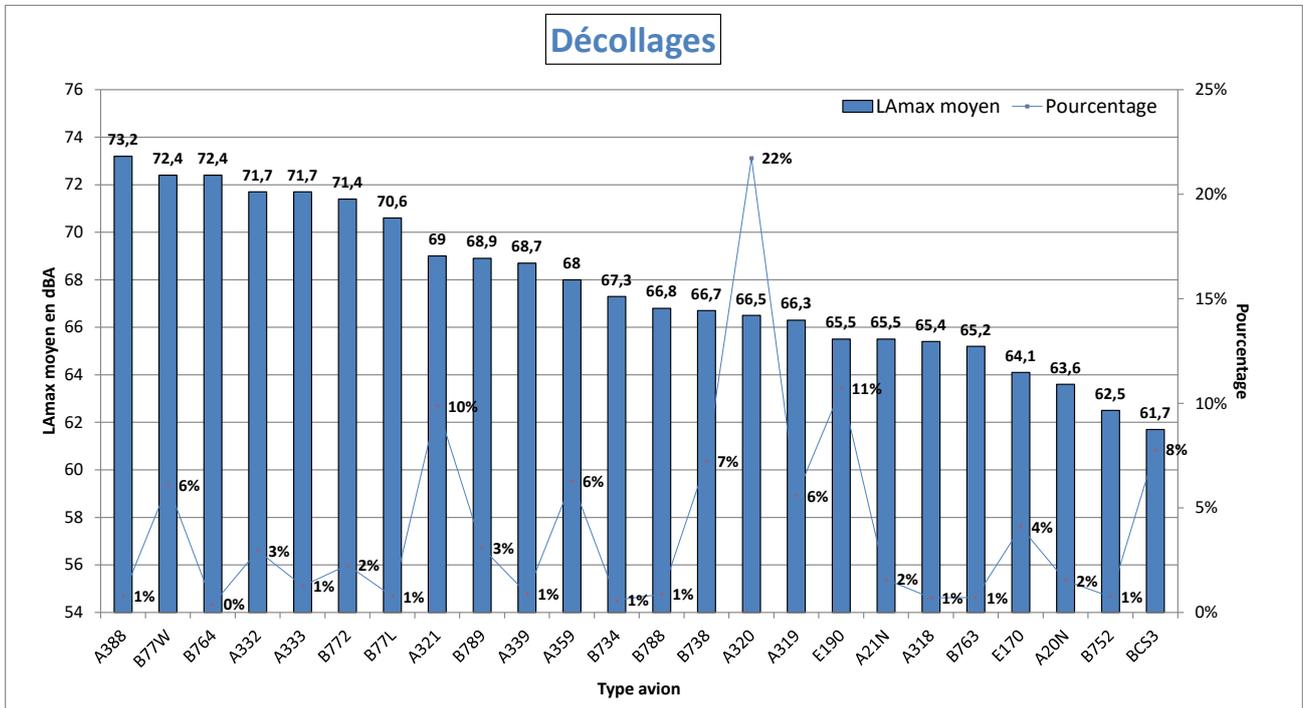
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

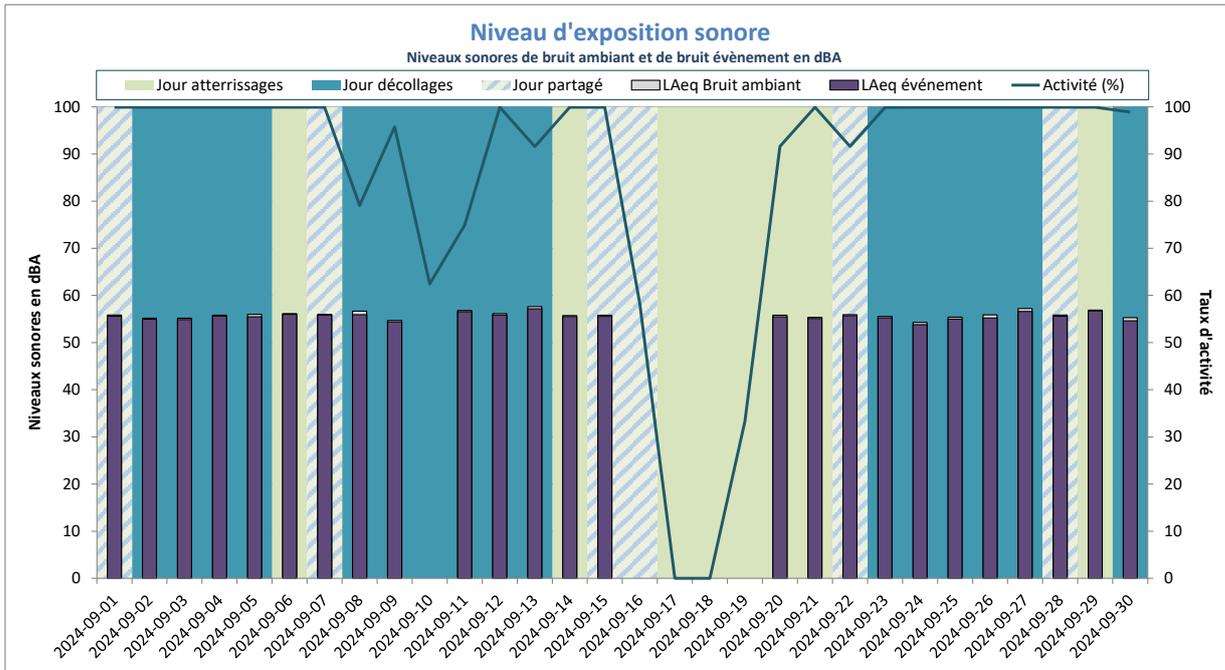
Répartition par type avion - Septembre 2024

Sarcelles

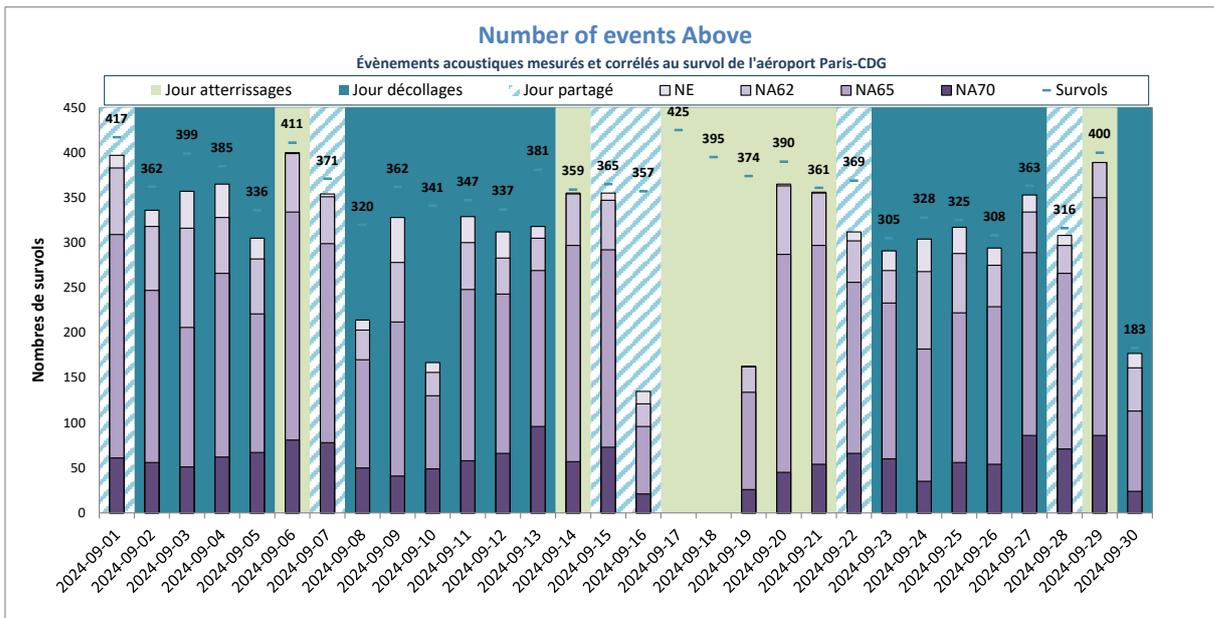
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



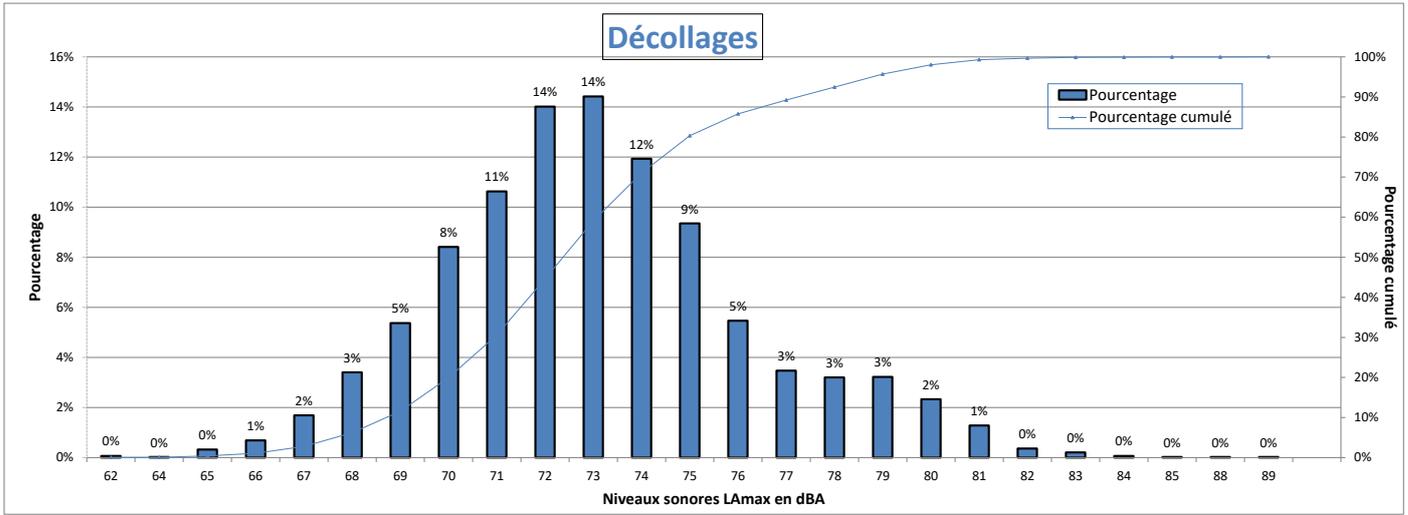
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

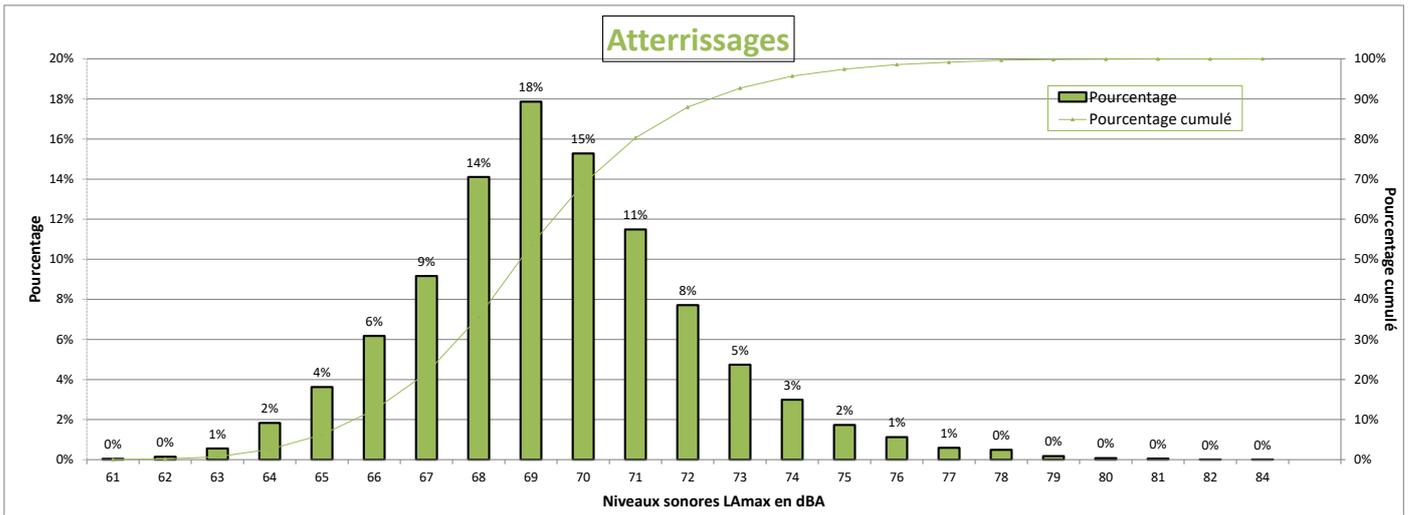


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4375
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7728
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	1656	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	867	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	861	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	637	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	502	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,3	451	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	438	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	426	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	326	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	216	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	183	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	178	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	161	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	120	2%
BOEING 787-800	B788	H	69	76	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	62	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	62	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	61	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	58	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,3	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	51	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,2	48	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,9	31	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	22	0%
BOEING 737-900	B739	M	71,3	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	970	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	471	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	427	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	389	9%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	264	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	252	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	248	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,8	241	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	183	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,3	125	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	124	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	103	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	78	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	61	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	55	1%
A330-900neo	A339	H	73,3	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	35	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,6	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,7	23	1%

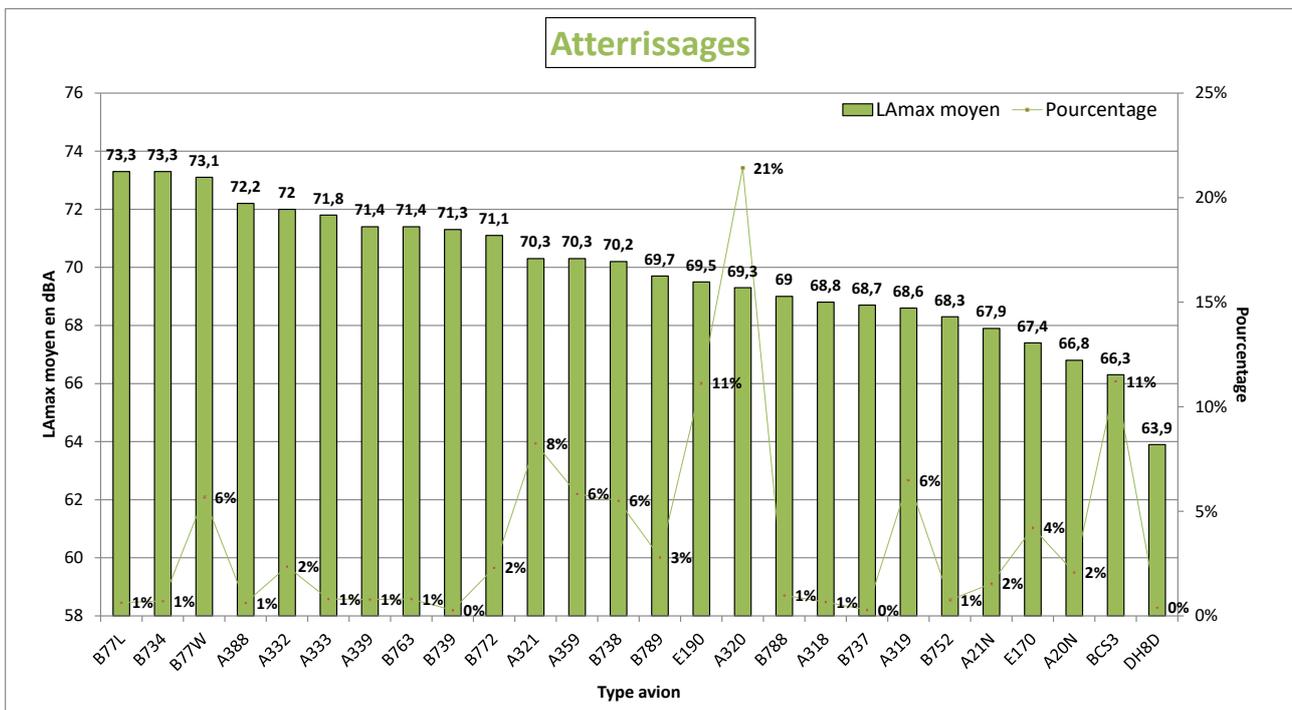
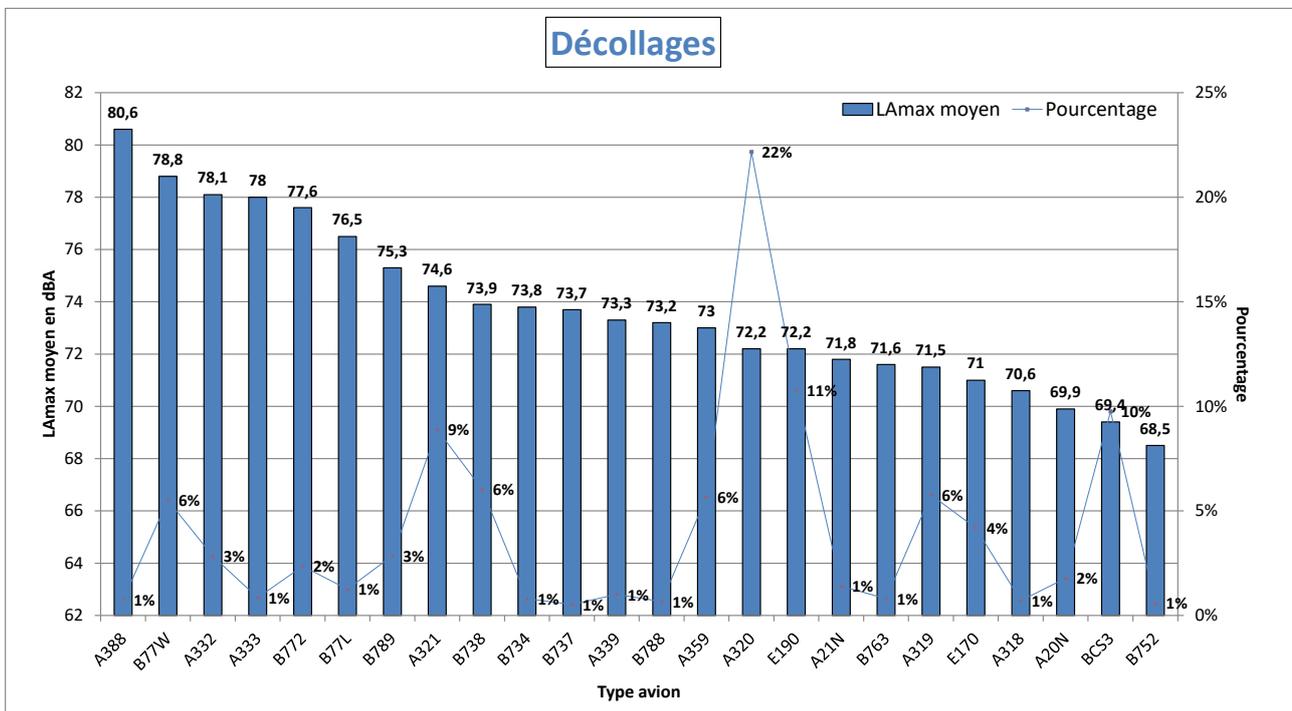
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

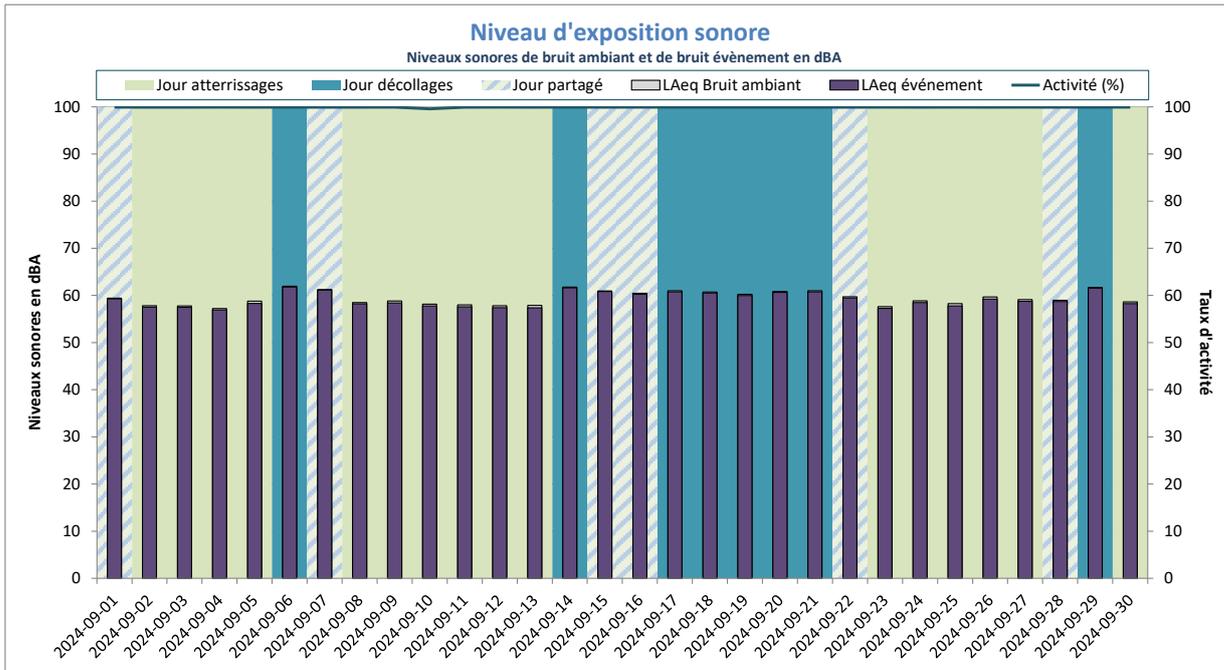
Répartition par type avion - Septembre 2024

Thieux E2

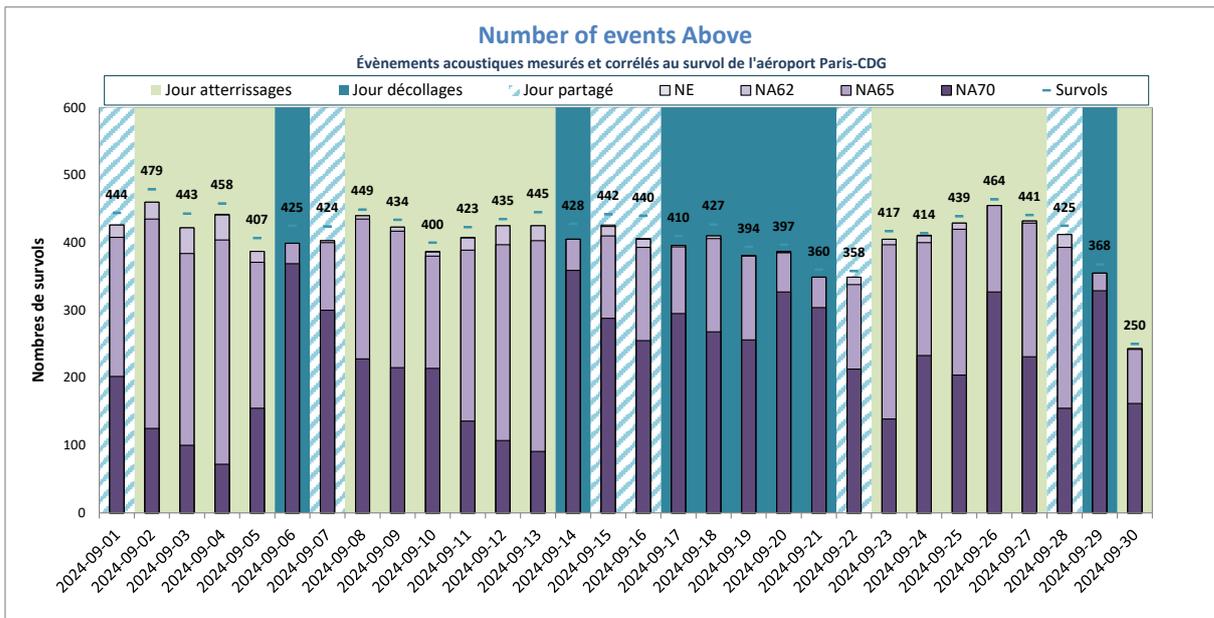
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



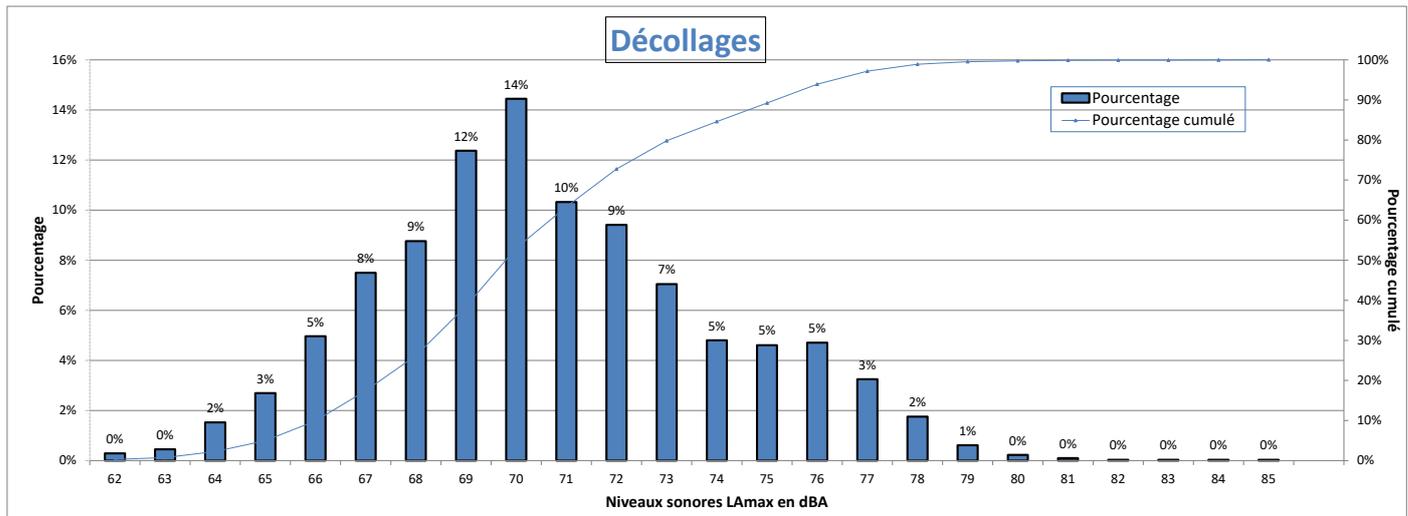
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

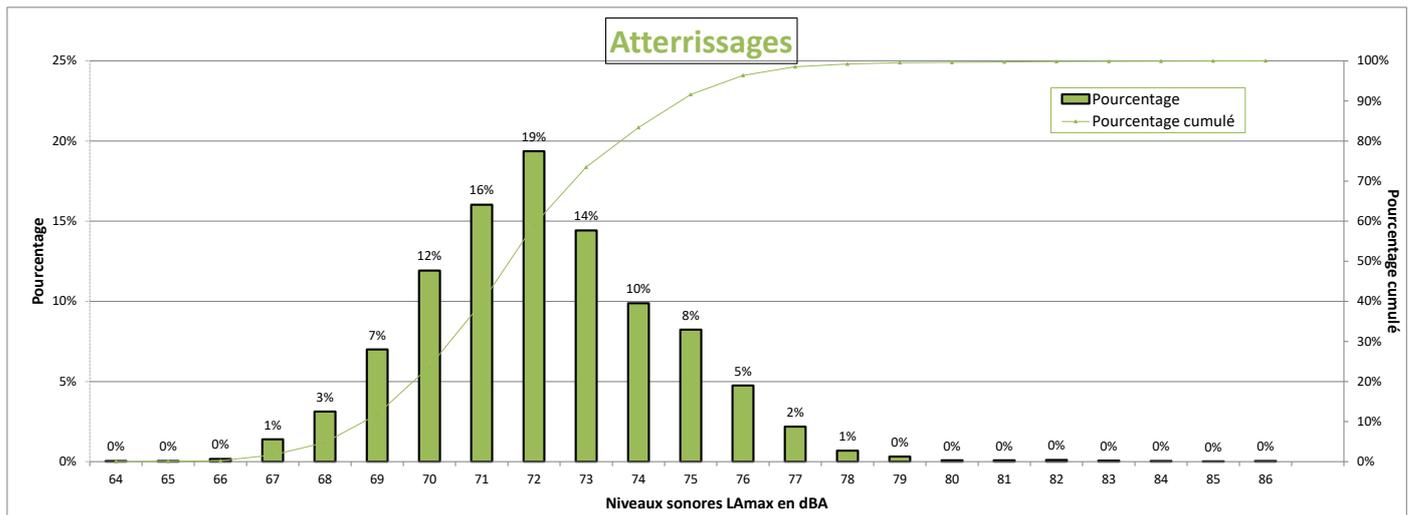


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3080
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4674
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	999	21%
BOEING 737-800	B738	M	72,1	486	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,1	424	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	352	8%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	242	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	212	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	206	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	166	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	154	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	147	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	139	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	134	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	126	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	100	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	77	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,4	71	2%
ATR-72-600	AT76	M	69,4	71	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,1	65	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	48	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	28	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,7	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,5	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	75	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	639	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	358	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	246	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	227	7%
BOEING 737-800	B738	M	71,9	226	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	158	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	150	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	126	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,4	116	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	97	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	90	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,8	69	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,5	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	50	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,9	46	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,6	42	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,7	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,4	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,7	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

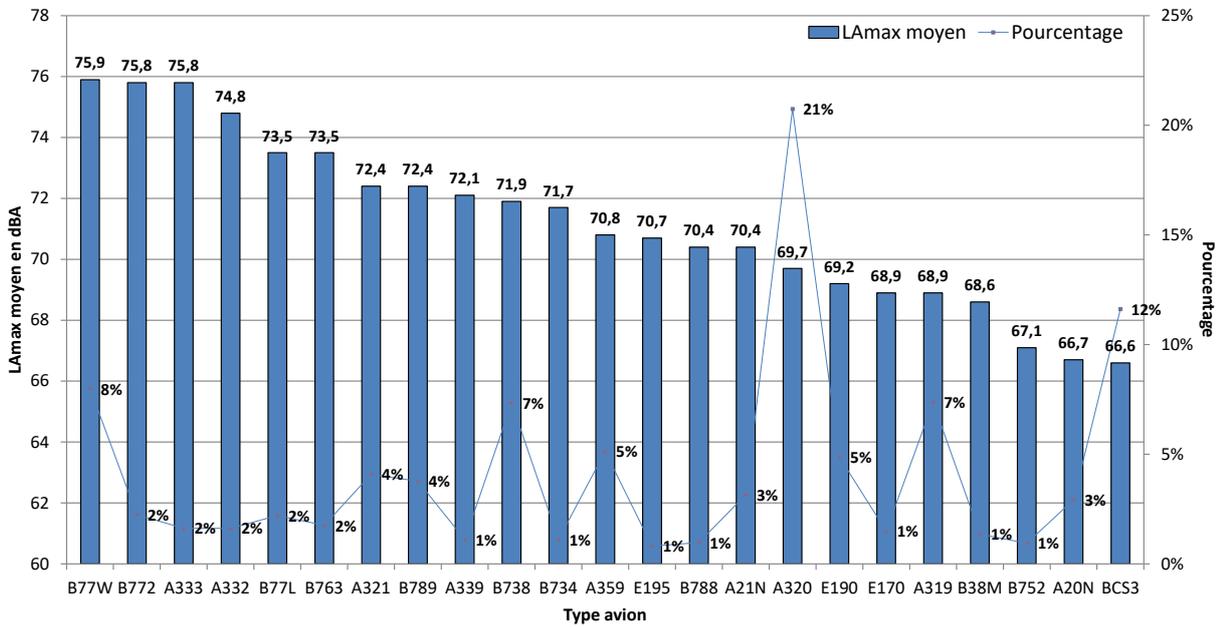
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2024

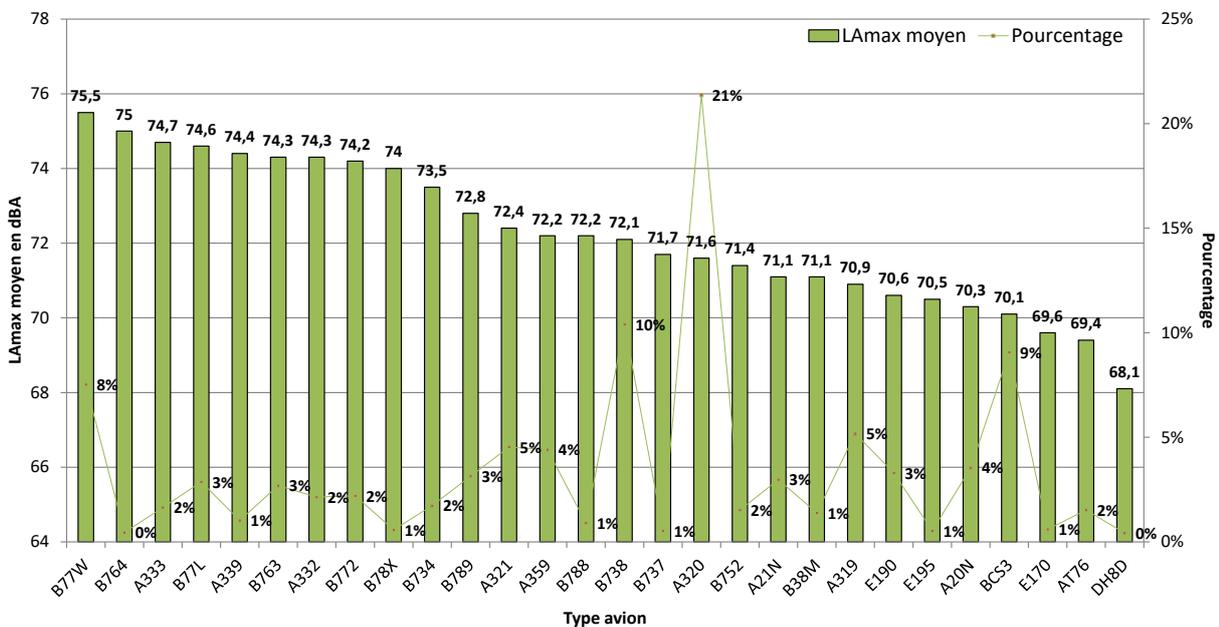
Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

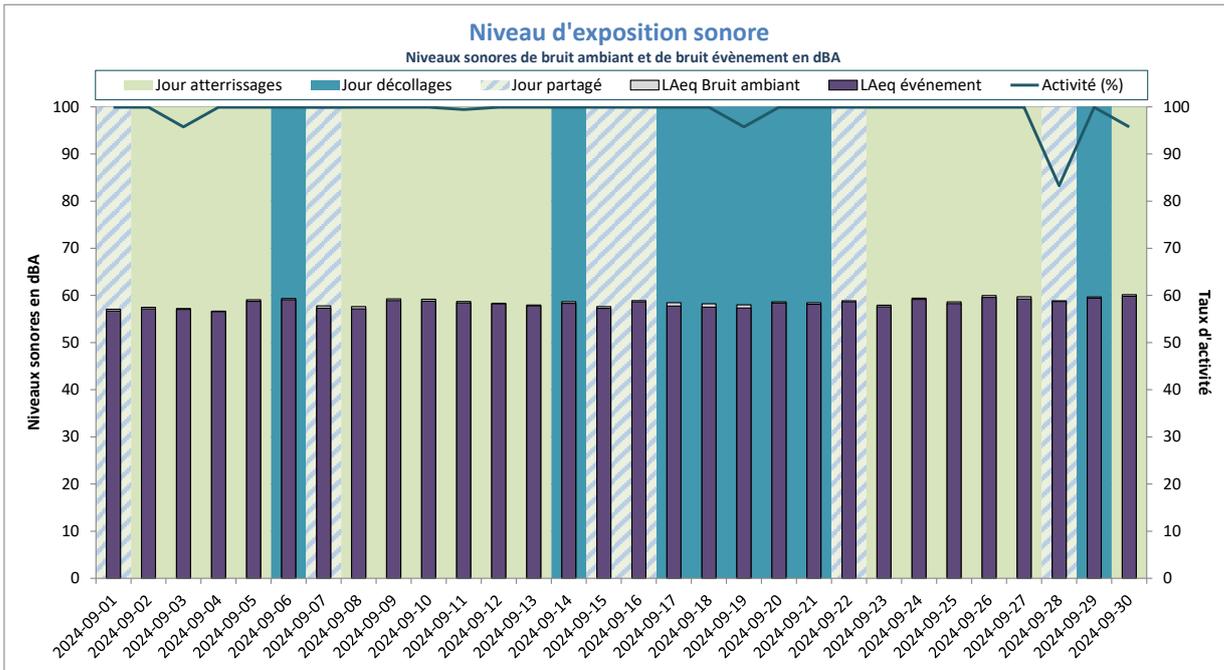
Décollages



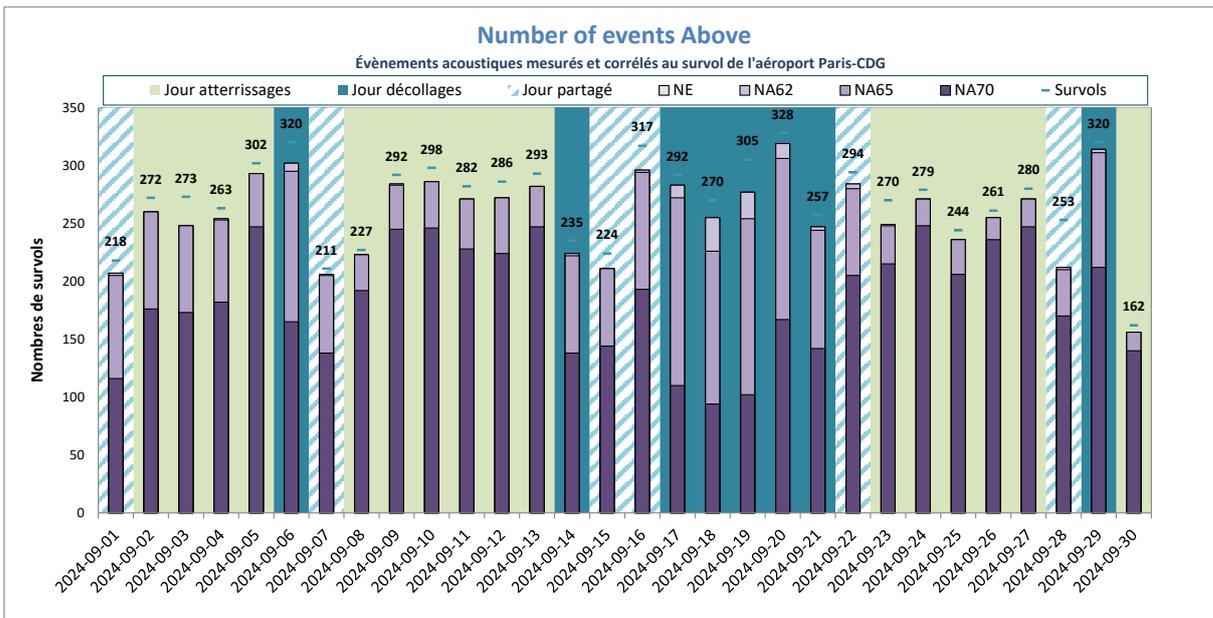
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



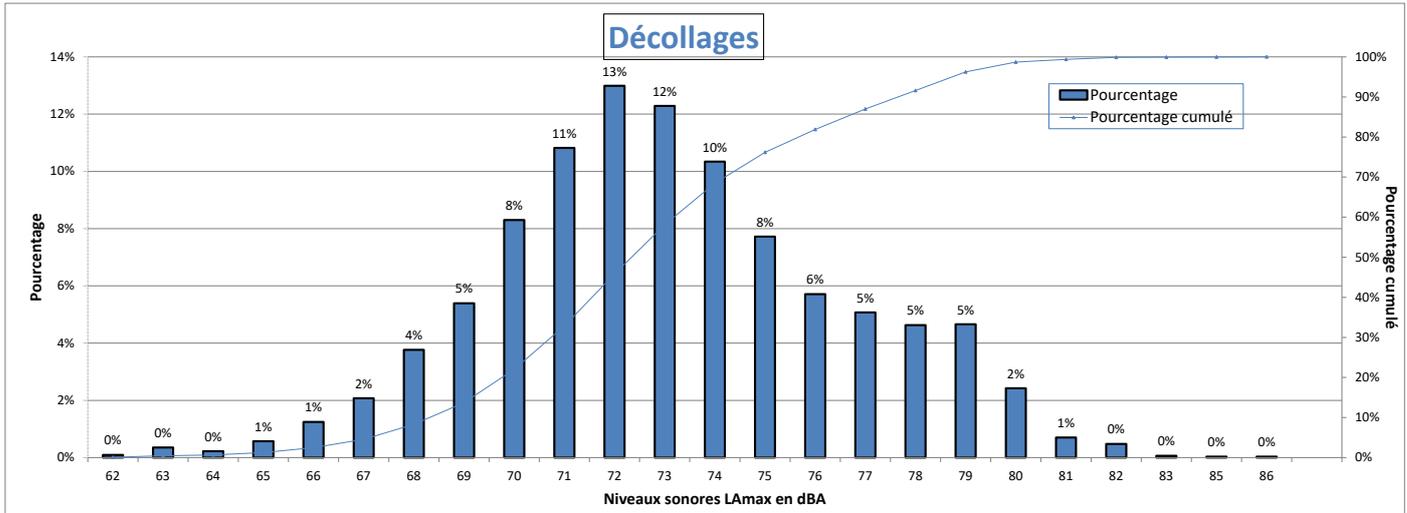
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

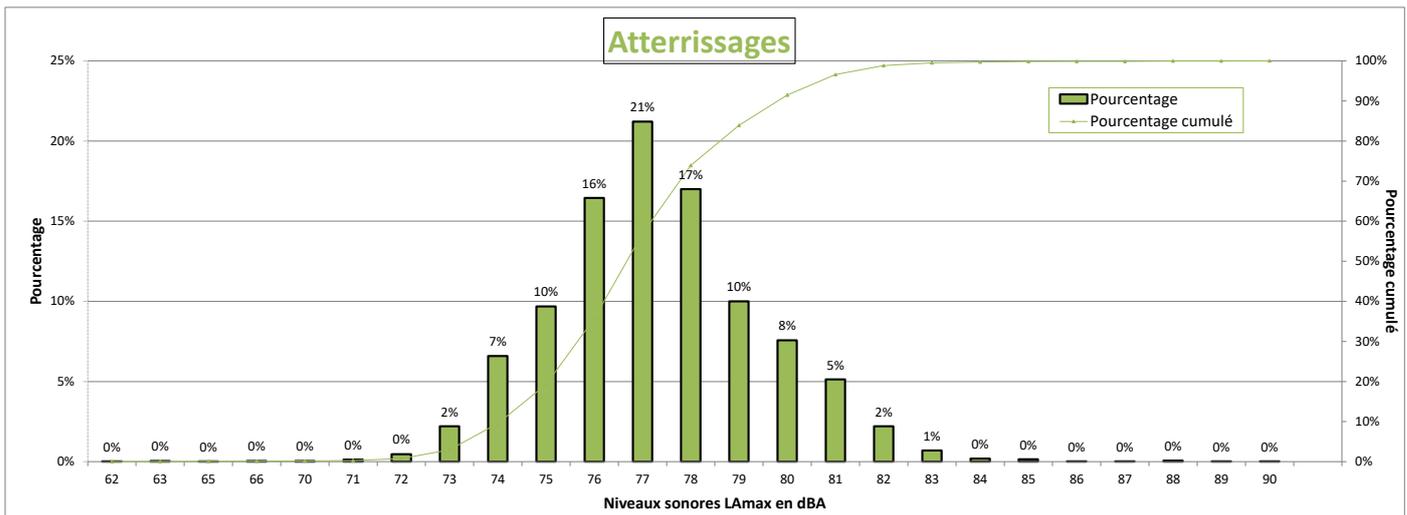


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3133
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4718
 Moyenne arithmétique : 77,3 dBA
 Moyenne énergétique : 77,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,9	1011	21%
BOEING 737-800	B738	M	77,2	489	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,4	431	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,8	346	7%
AIRBUS A319	A319	M	76	249	5%
AIRBUS A321	A321	M	77,6	215	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,5	212	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,3	165	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,5	154	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,7	152	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80	139	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,2	138	3%
BOEING 767-300	B763	H	79,6	124	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,2	102	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	97	2%
BOEING 737-400	B734	M	78,9	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	77	2%
BOEING 757-200	B752	M	77	74	2%
ATR-72-600	AT76	M	75	74	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,1	66	1%
A330-900neo	A339	H	78,8	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,8	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,3	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,4	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,7	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77	24	1%
BOEING 767-400	B764	H	80,8	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	647	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	369	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,3	249	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	230	7%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	226	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	161	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	150	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	126	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	116	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	100	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	97	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	70	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,8	66	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,1	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	51	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	51	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,9	48	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,6	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	34	1%
A330-900neo	A339	H	74	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,5	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	67	23	1%

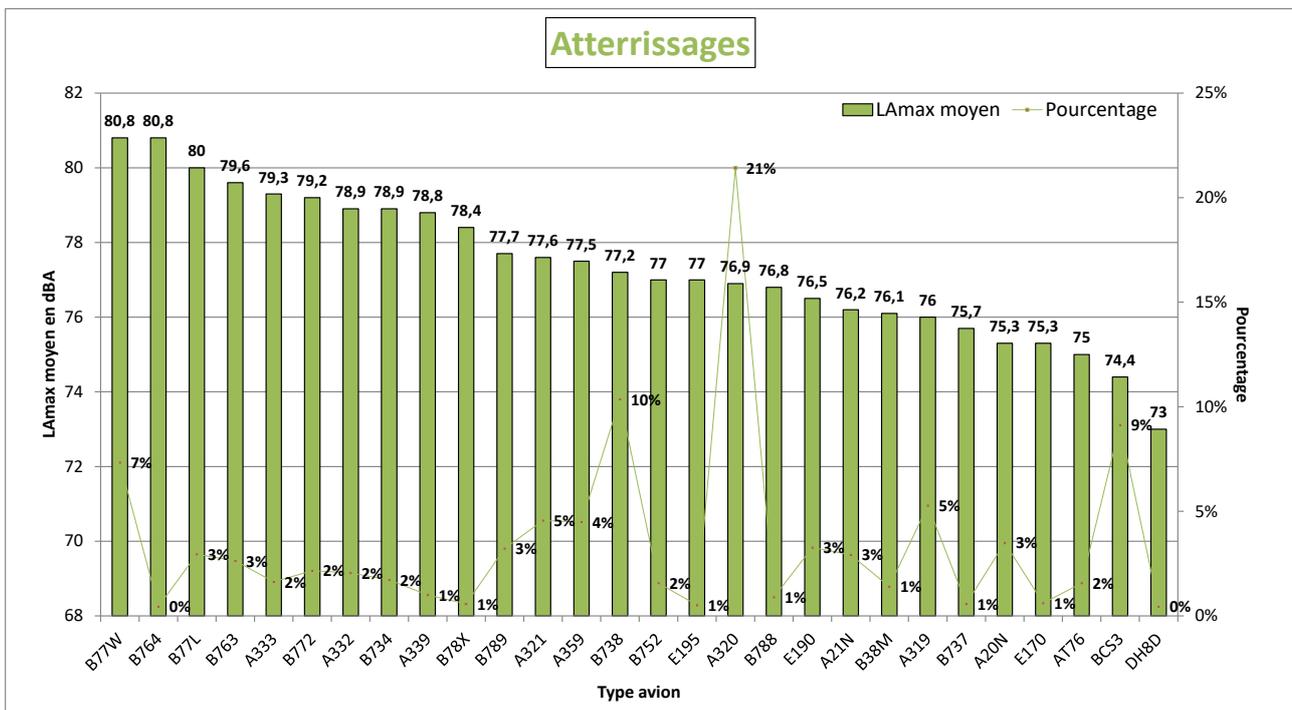
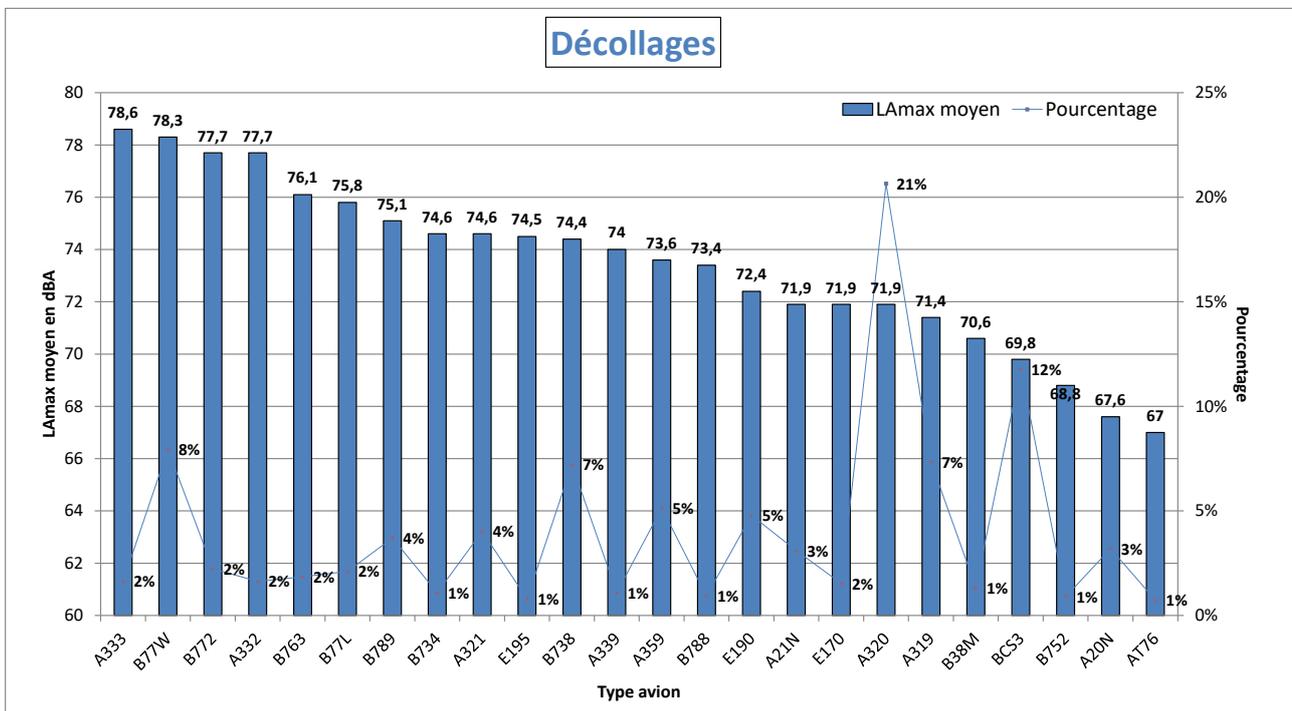
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

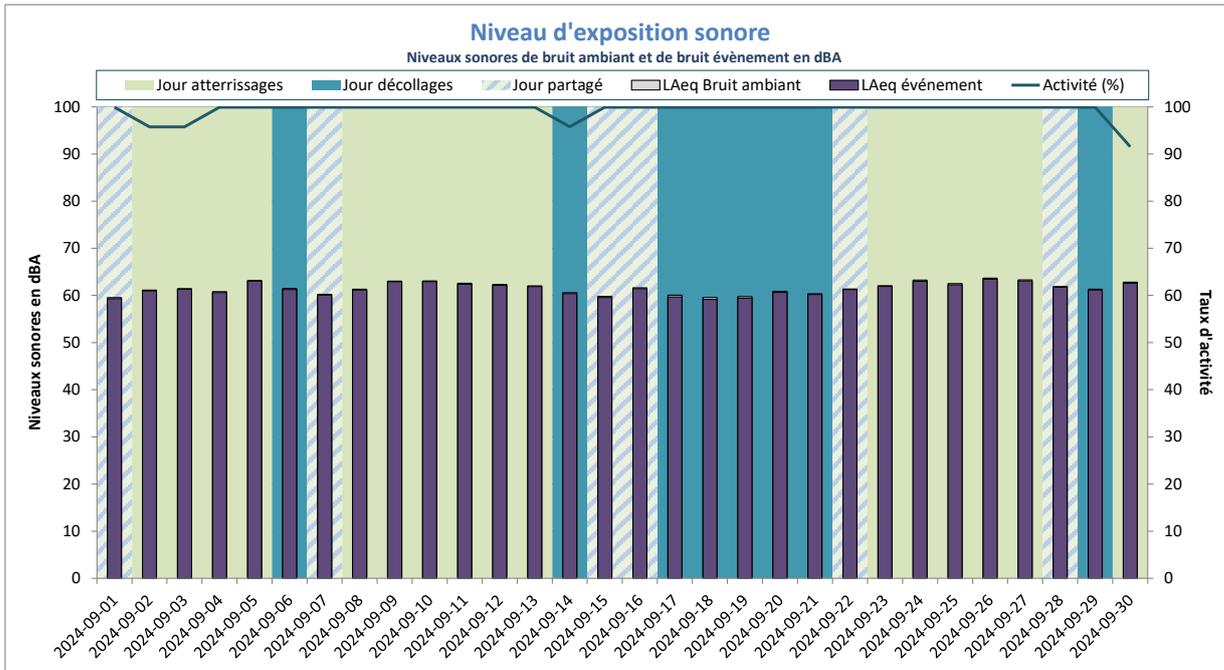
Répartition par type avion - Septembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

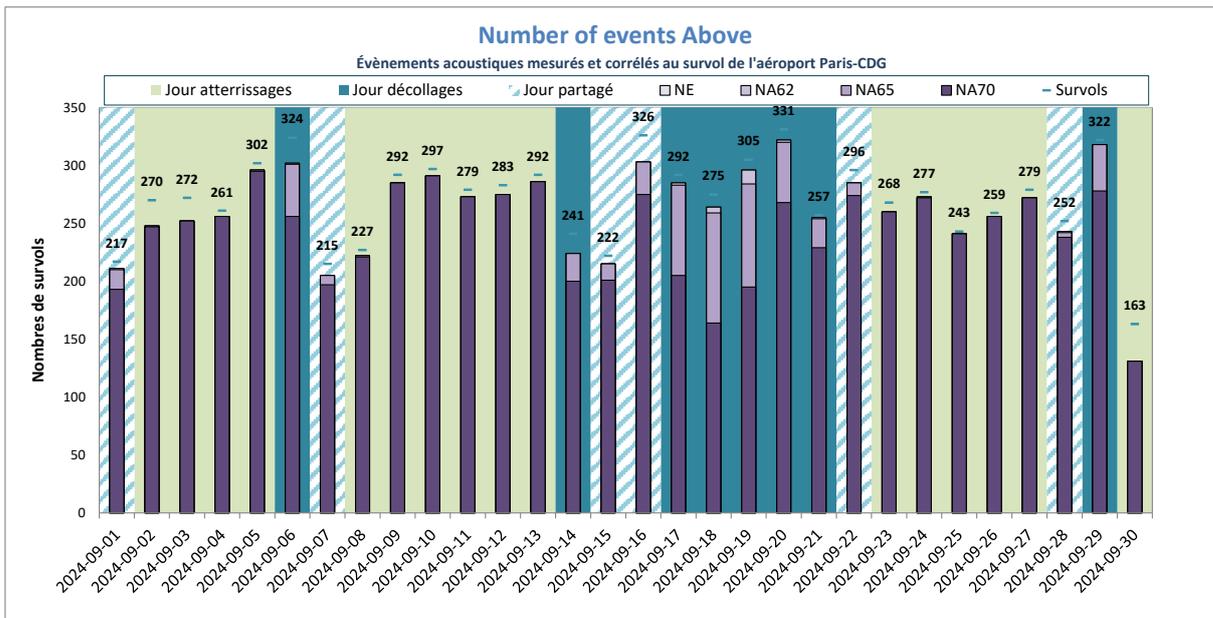


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Septembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 262
NA62 moyen : 262
NA65 moyen : 261
NA70 moyen : 243
Nb survols : 271

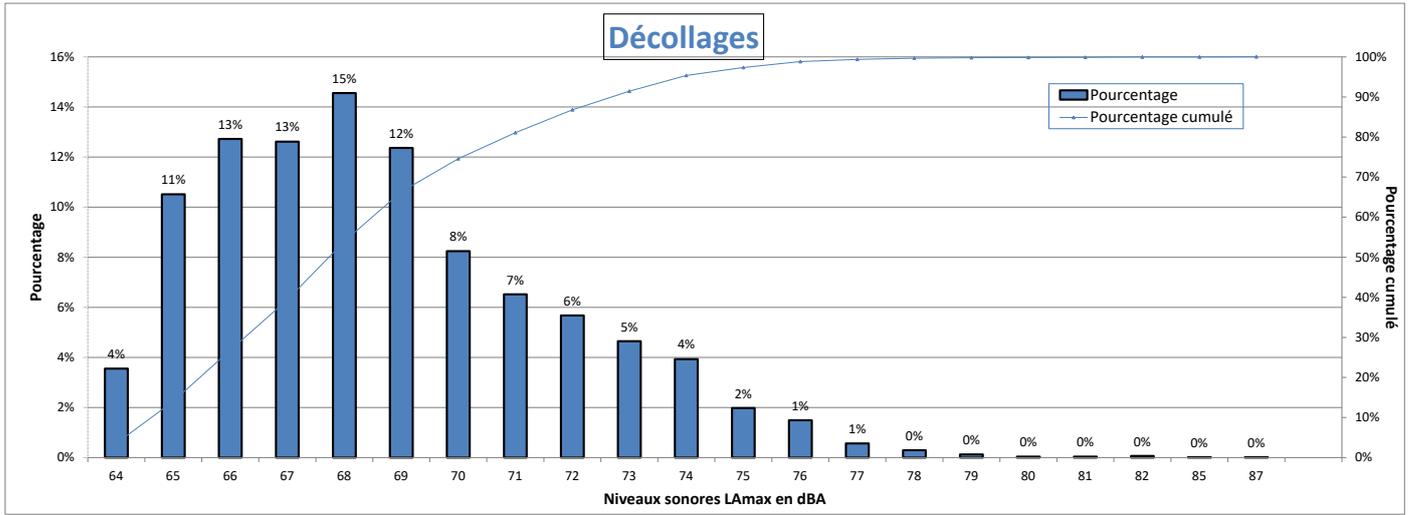
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

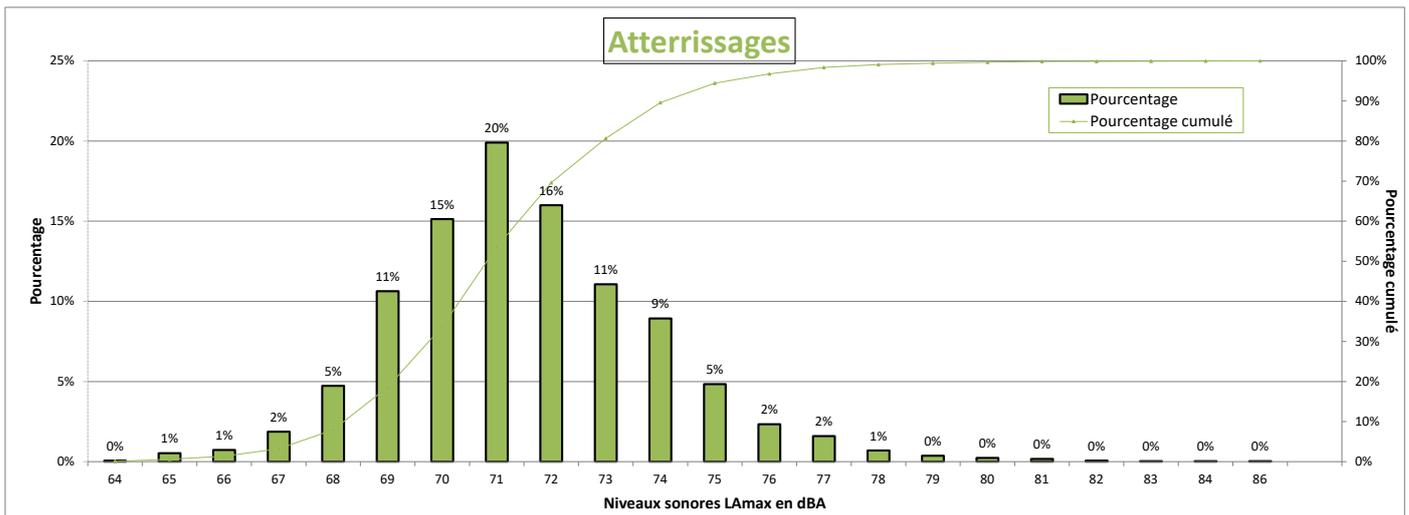


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4755
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3000
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	704	23%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,5	284	9%
BOEING 737-800	B738	M	71,1	262	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	237	8%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	180	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	158	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	146	5%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	109	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	97	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	91	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	75	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,7	73	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	63	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	61	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	53	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,6	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	33	1%
A330-900neo	A339	H	73,8	29	1%
BOEING 787-300	B788	H	71,5	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,9	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,8	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,2	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	1134	24%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	420	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	408	9%
AIRBUS A319	A319	M	67	337	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	270	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	263	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	233	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	227	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69	177	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	142	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	132	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	114	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	110	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,6	95	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	83	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	76	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,9	70	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	69	1%
A330-900neo	A339	H	69,5	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,6	52	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,6	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,9	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,3	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,5	20	0%

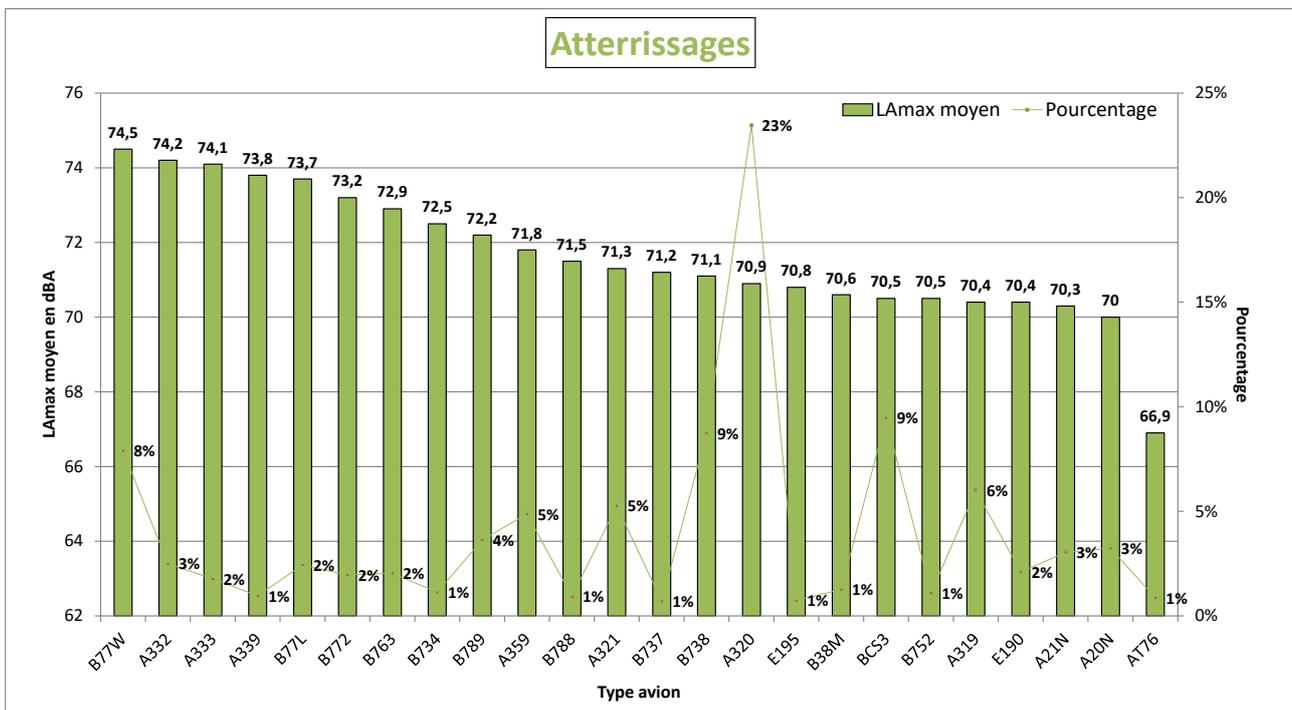
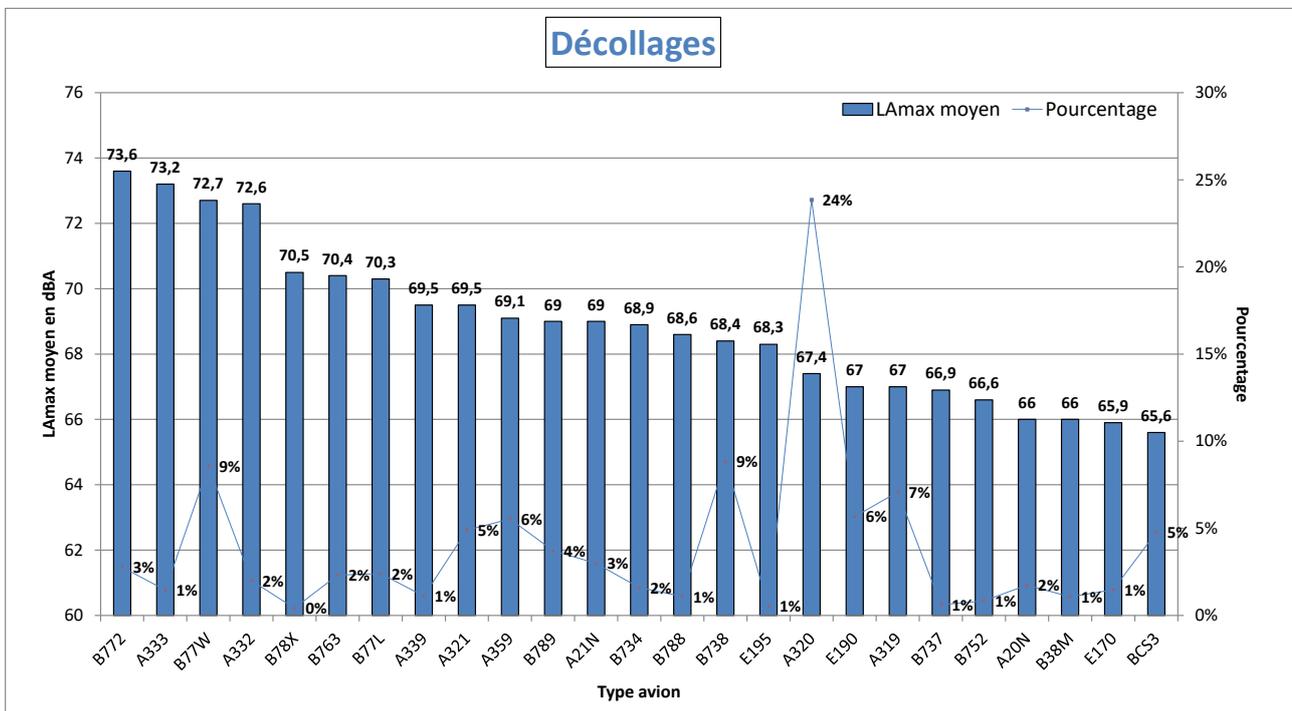
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

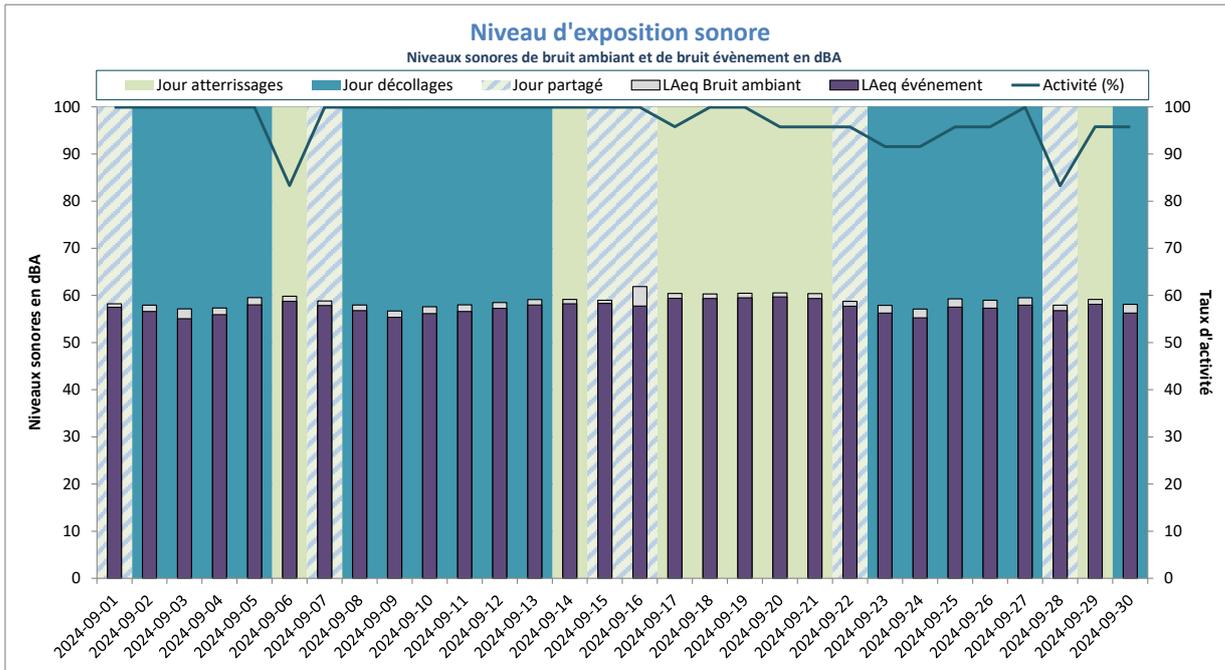
Répartition par type avion - Septembre 2024

Villiers-le-Bel

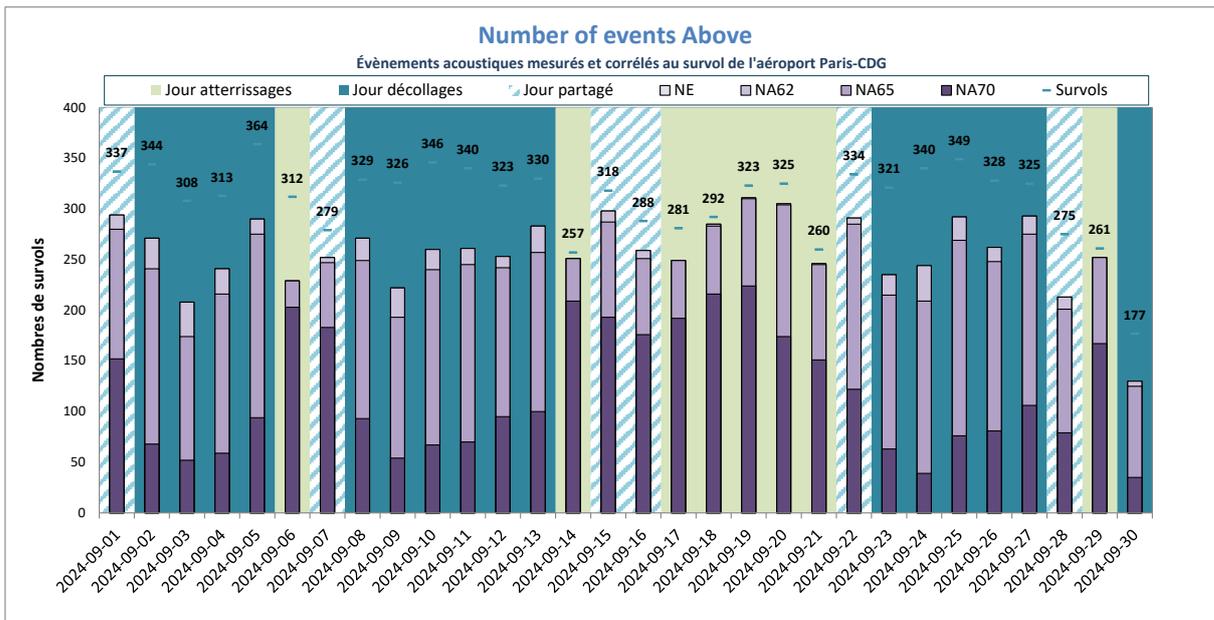
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



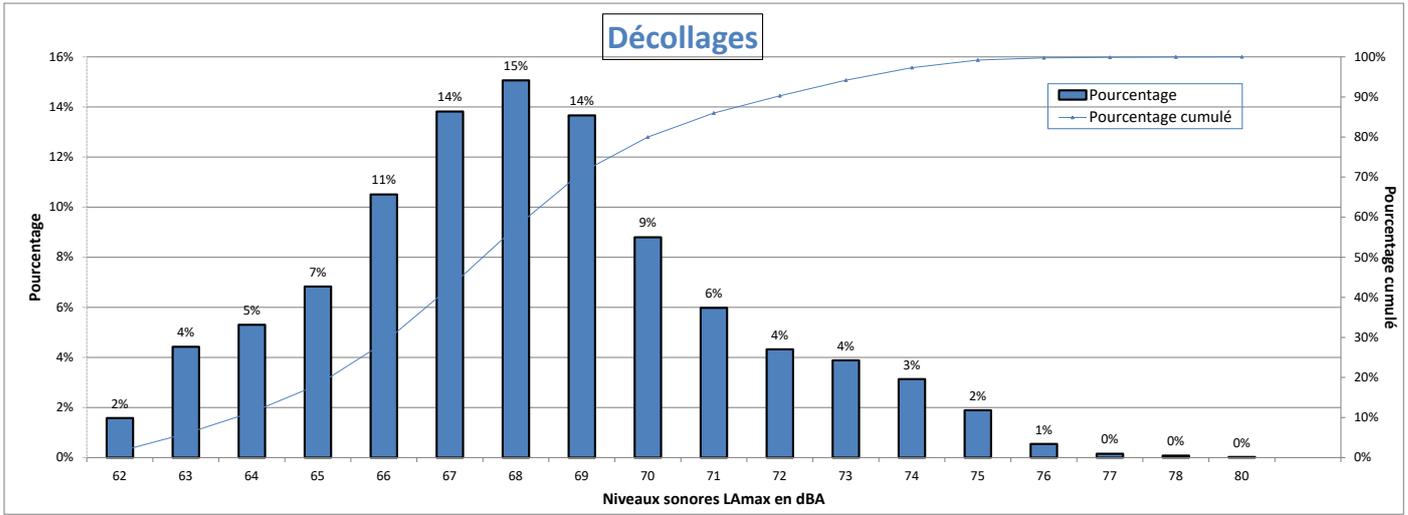
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

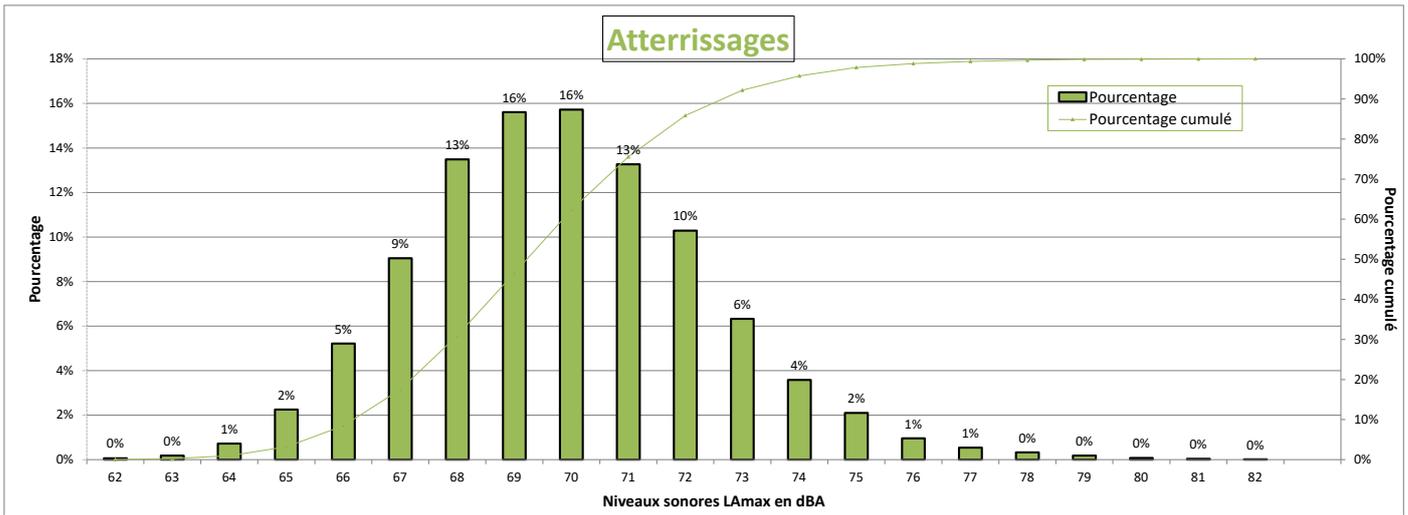


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Septembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3864
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7727
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1657	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69	873	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	867	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	641	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	505	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	442	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	431	6%
BOEING 737-800	B738	M	70	422	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	325	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	223	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	181	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	180	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	166	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	116	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,6	72	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	63	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	61	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	61	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	56	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	51	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	48	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,2	33	0%
BOEING 737-700	B737	M	69	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	909	24%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	436	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	374	10%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	245	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	240	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	234	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	224	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,4	218	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	165	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	120	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	117	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	95	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	55	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	52	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,9	52	1%
A330-900neo	A339	H	69,3	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	33	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	27	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,8	27	1%

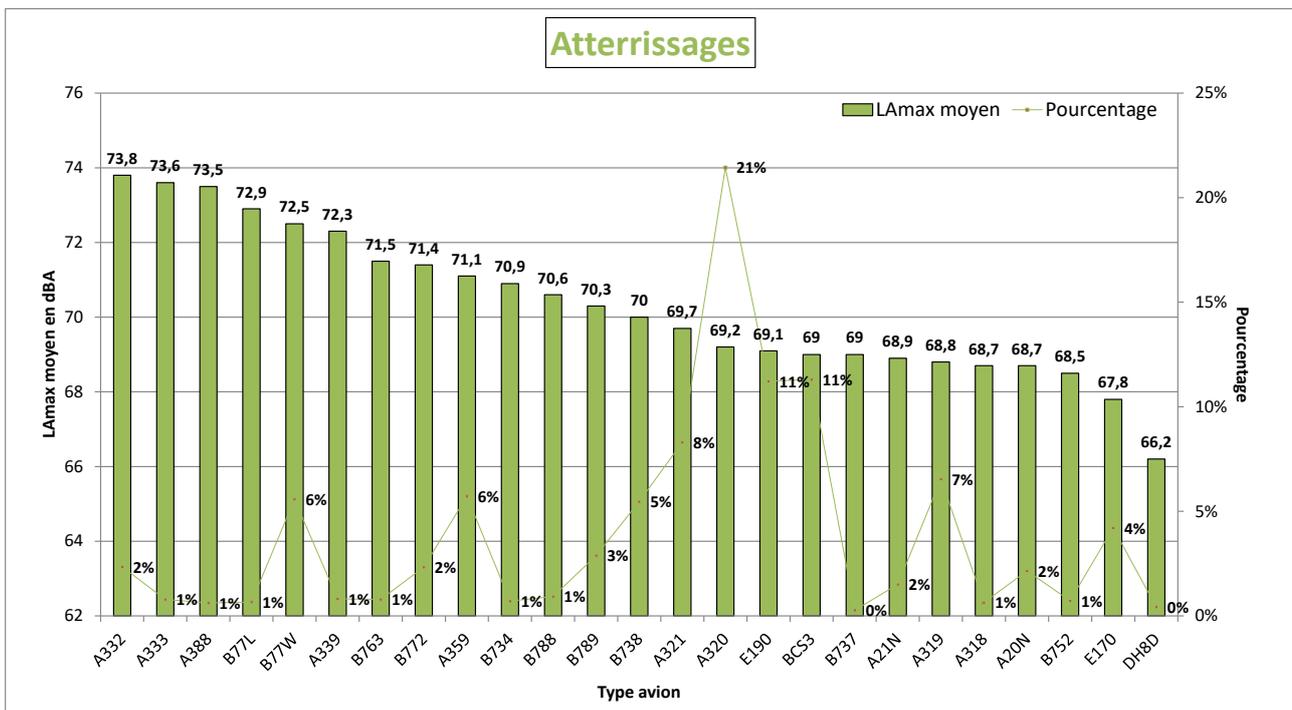
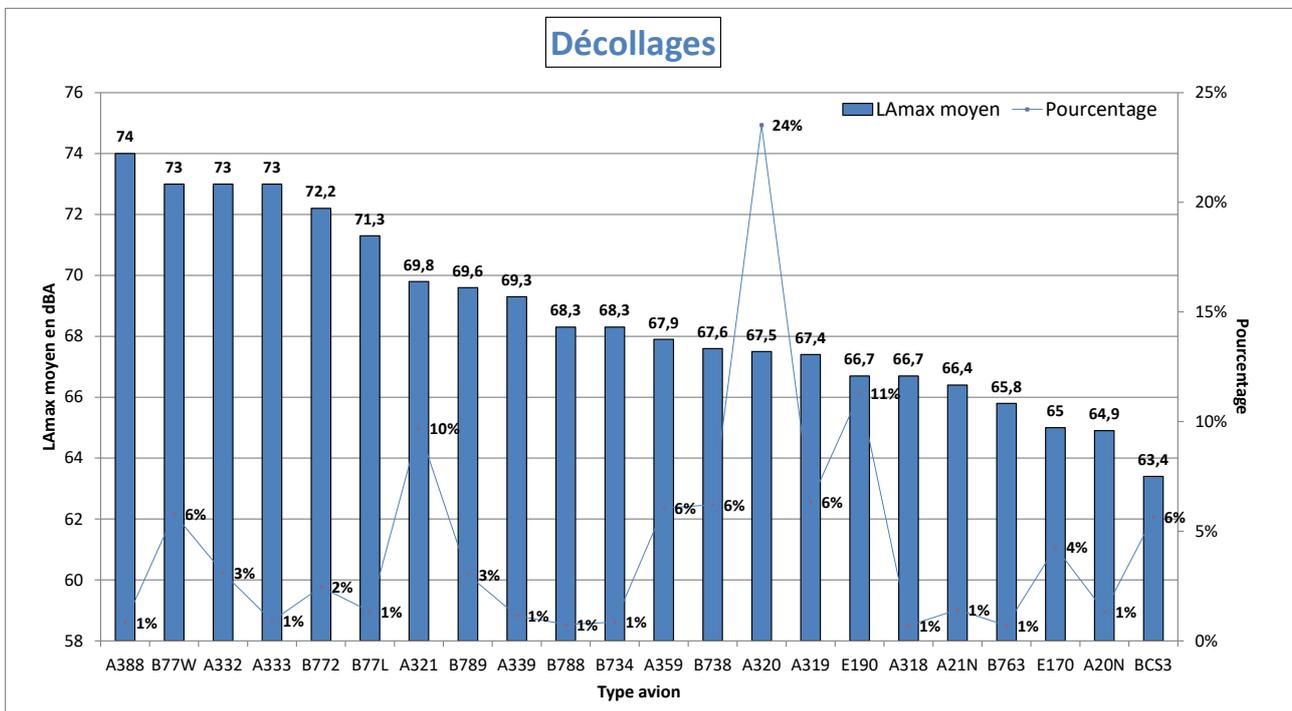
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

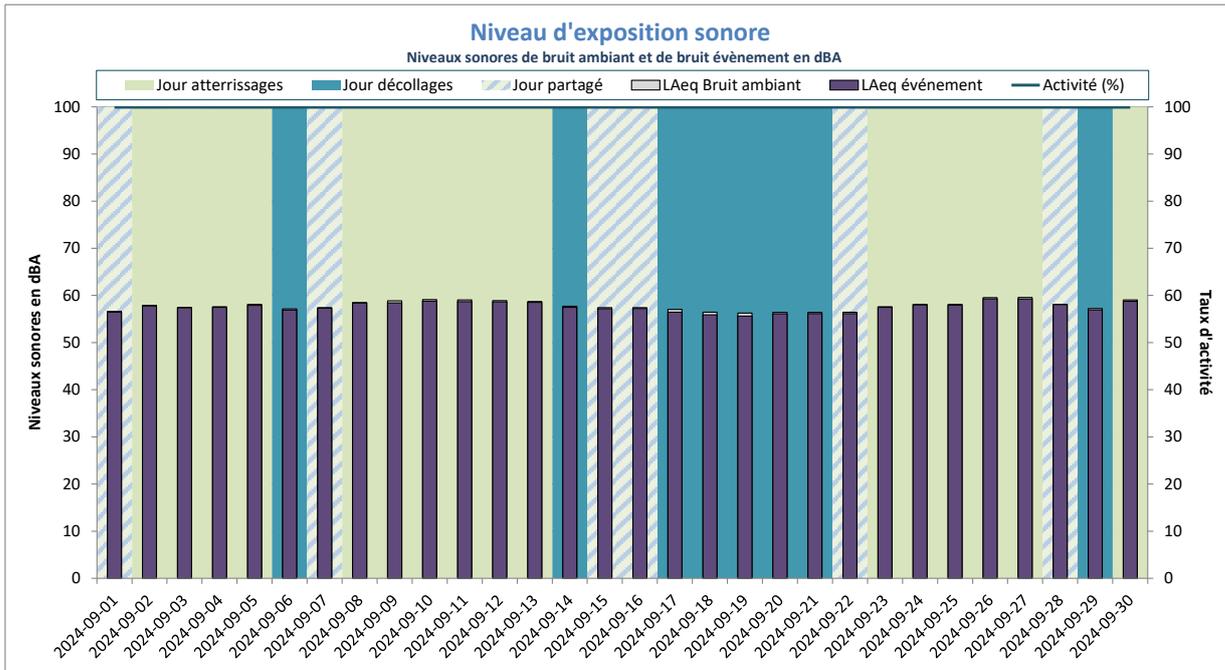
Répartition par type avion - Septembre 2024

Vinantes

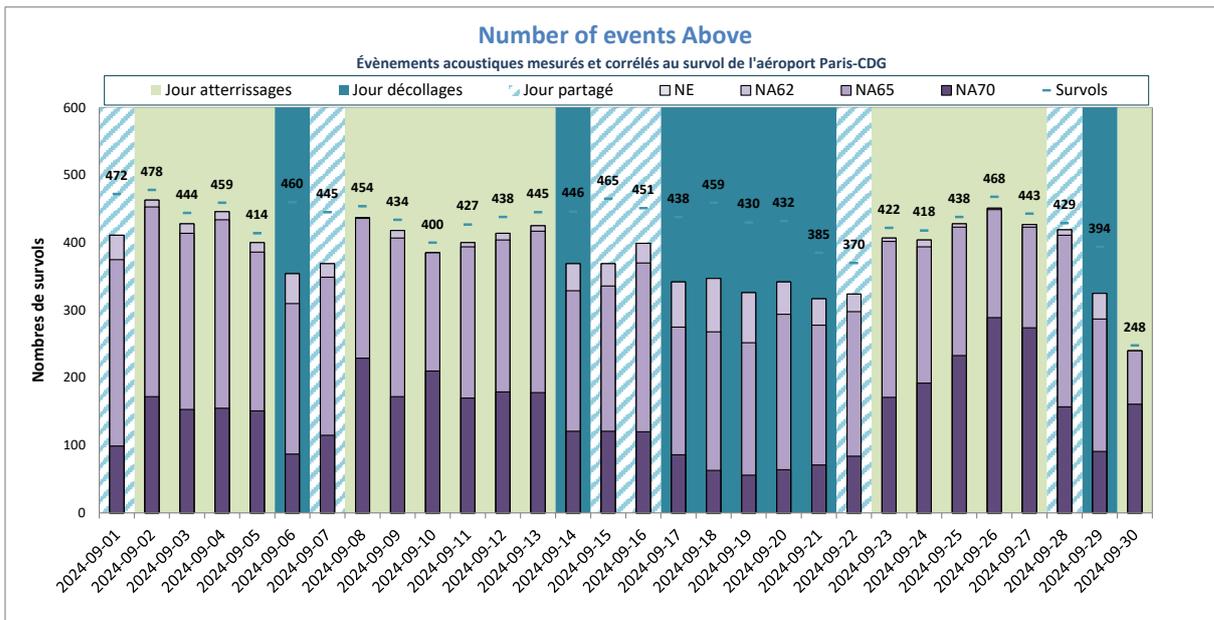
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.