

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget

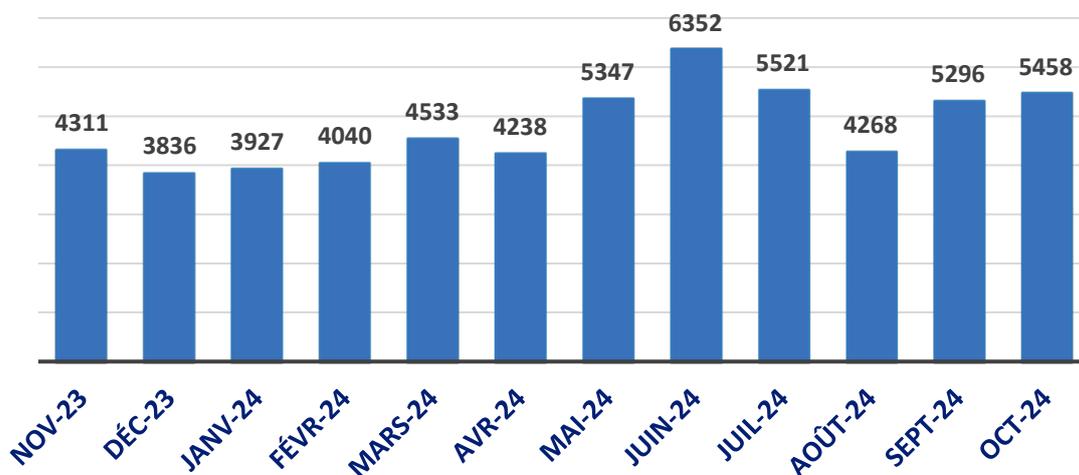
Octobre 2024



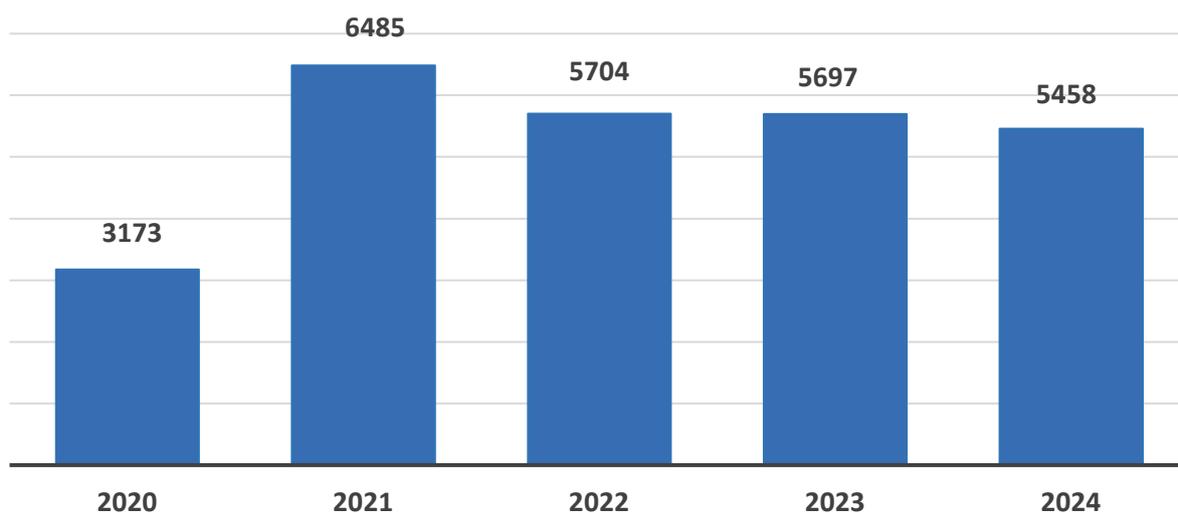
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

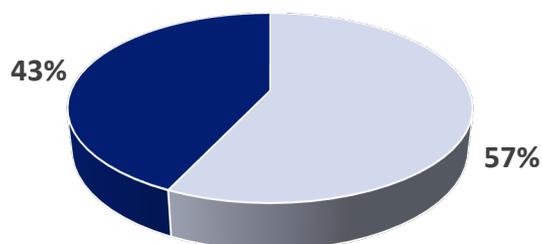
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en octobre pour les 5 dernières années



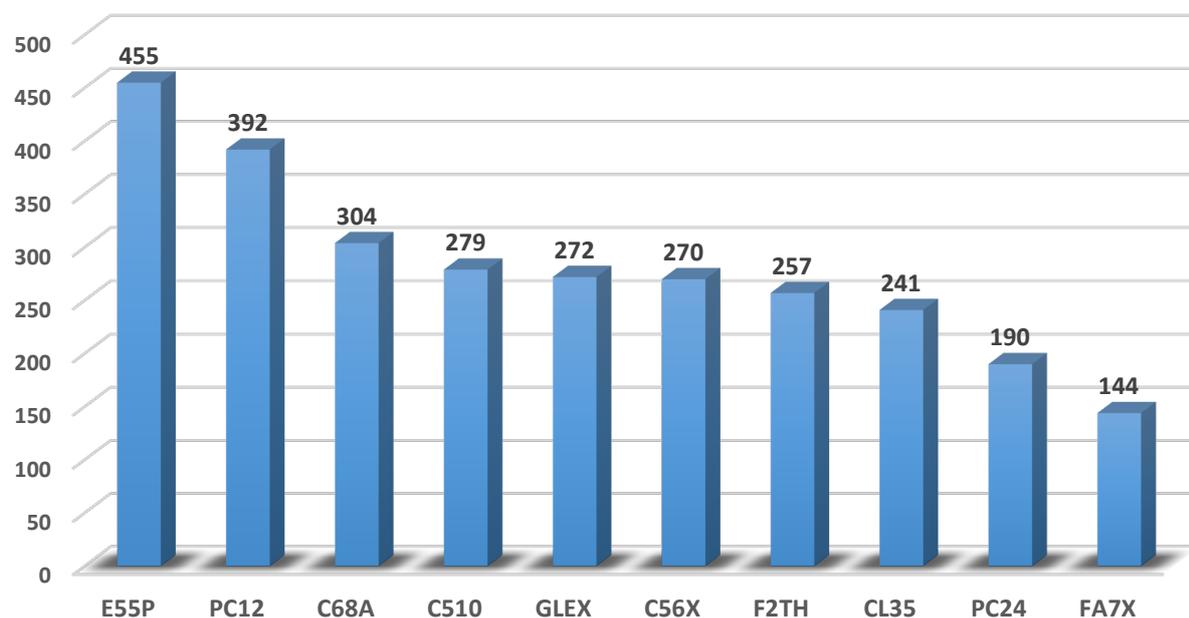
REPARTITION DES CONFIGURATIONS



■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 176 alors qu'il était de 171 au mois d'octobre 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites de mesure.

Aéroport Paris-Le Bourget

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Stains : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

Saint-Denis : 128 rue Gabriel Péri

Trouée Ouest :

Villepinte : Chemin Rural dit du Nid de Pie

Mitry-Mory : 3 rue Claude Monet

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Le Bourget



Tableau Mensuel - Octobre 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Mitry-Mory	51,1	50	1,1	50	48	2	50,7	49,3	1,4	49,9	49,9	44,3	53,5	99,9%	83,7%
Saint-Denis	54,3	50,2	4,1	53,6	47,2	6,4	54	48,5	5,5	49,6	49,4	40,2	51,1	99,9%	90,6%
Stains	54,7	53,4	1,3	52,4	50	2,4	53,5	51,7	1,8	53	52,2	44,8	55,2	99,9%	92,1%
Villepinte	51	49,3	1,7	54,1	52,3	1,8	52,7	50,8	1,9	52,3	52	43,7	53,9	99,9%	97,5%

Activité - Octobre 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Mitry-Mory	2024-10-01	87,4%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-04	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-05	79,1%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-05	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-07	74,9%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-07	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-08	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-10-08	41,6%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2024-10-09	33,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2024-10-09	74,9%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-10	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-10-10	74,9%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-10	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-11	83,2%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-12	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-10-12	83,2%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-10-13	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-14	87,4%	✓	✓	⊙
Villepinte	2024-10-14	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-10-15	83,3%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-15	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-16	83,2%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-16	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-17	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-10-17	70,8%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-18	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-20	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-10-20	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-21	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-10-21	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-10-22	83,3%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-22	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-24	87,4%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-24	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-25	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-26	74,9%	✓	✓	⊙
Villepinte	2024-10-26	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-27	83,3%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-28	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-29	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-30	83,2%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-30	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-10-31	74,9%	✓	✓	⊙
Stains	2024-10-31	66,6%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Octobre 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2024-10-01	3
Mitry-Mory	2024-10-02	1
Saint-Denis	2024-10-02	1
Mitry-Mory	2024-10-03	2
Villepinte	2024-10-03	2
Mitry-Mory	2024-10-04	1
Stains	2024-10-04	3
Villepinte	2024-10-04	1
Mitry-Mory	2024-10-05	5
Stains	2024-10-05	3
Mitry-Mory	2024-10-07	6
Saint-Denis	2024-10-07	1
Stains	2024-10-07	3
Mitry-Mory	2024-10-08	7
Saint-Denis	2024-10-08	14
Stains	2024-10-08	2
Mitry-Mory	2024-10-09	16
Saint-Denis	2024-10-09	6
Stains	2024-10-09	2
Mitry-Mory	2024-10-10	5
Saint-Denis	2024-10-10	6
Stains	2024-10-10	5
Mitry-Mory	2024-10-11	4
Saint-Denis	2024-10-11	1
Stains	2024-10-11	1
Villepinte	2024-10-11	1
Mitry-Mory	2024-10-12	3
Saint-Denis	2024-10-12	4
Stains	2024-10-12	2
Villepinte	2024-10-12	1
Mitry-Mory	2024-10-13	1
Saint-Denis	2024-10-13	3
Stains	2024-10-13	1
Mitry-Mory	2024-10-14	3
Saint-Denis	2024-10-14	2
Villepinte	2024-10-14	3
Mitry-Mory	2024-10-15	2

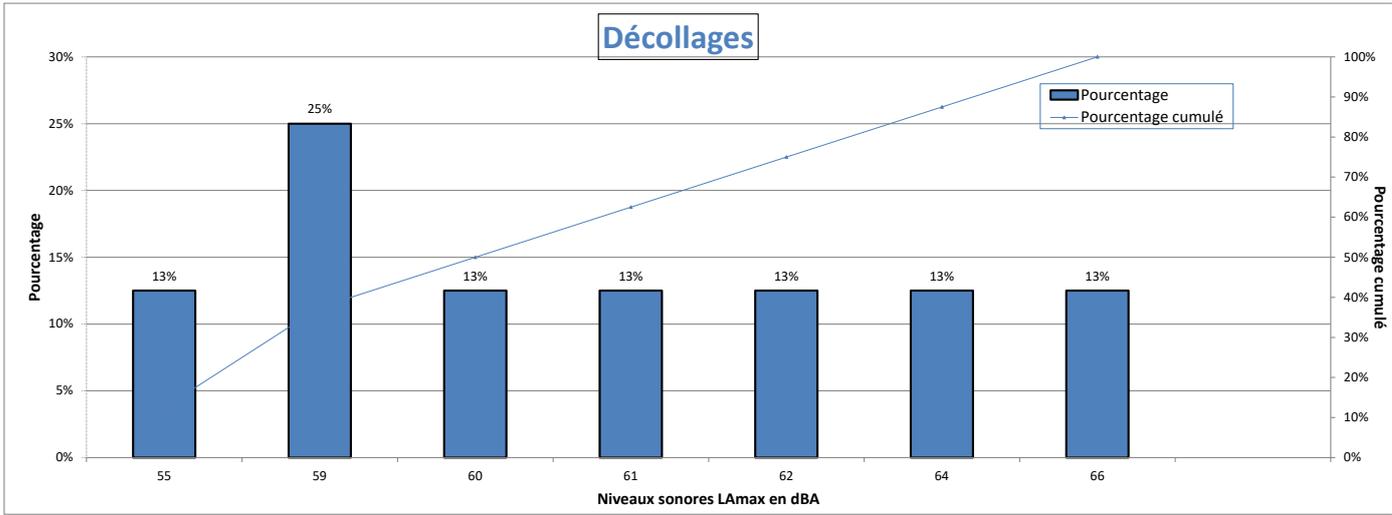
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Denis	2024-10-15	4
Stains	2024-10-15	3
Mitry-Mory	2024-10-16	4
Saint-Denis	2024-10-16	2
Stains	2024-10-16	3
Villepinte	2024-10-16	1
Mitry-Mory	2024-10-17	7
Saint-Denis	2024-10-17	7
Stains	2024-10-17	2
Villepinte	2024-10-17	1
Mitry-Mory	2024-10-18	3
Mitry-Mory	2024-10-19	2
Stains	2024-10-19	1
Mitry-Mory	2024-10-20	3
Saint-Denis	2024-10-20	4
Villepinte	2024-10-20	1
Mitry-Mory	2024-10-21	6
Saint-Denis	2024-10-21	3
Stains	2024-10-21	1
Mitry-Mory	2024-10-22	1
Saint-Denis	2024-10-22	4
Stains	2024-10-22	3
Mitry-Mory	2024-10-23	2
Saint-Denis	2024-10-23	1
Stains	2024-10-23	2
Villepinte	2024-10-23	1
Mitry-Mory	2024-10-24	3
Stains	2024-10-24	3
Villepinte	2024-10-24	1
Mitry-Mory	2024-10-25	4
Saint-Denis	2024-10-25	2
Mitry-Mory	2024-10-26	6
Stains	2024-10-26	2
Villepinte	2024-10-26	3
Mitry-Mory	2024-10-27	5
Saint-Denis	2024-10-27	2
Stains	2024-10-27	1
Mitry-Mory	2024-10-28	1
Saint-Denis	2024-10-28	2
Stains	2024-10-28	3
Mitry-Mory	2024-10-29	5
Villepinte	2024-10-29	1
Mitry-Mory	2024-10-30	4
Stains	2024-10-30	4
Mitry-Mory	2024-10-31	6
Stains	2024-10-31	8
Villepinte	2024-10-31	1

Mitry-Mory

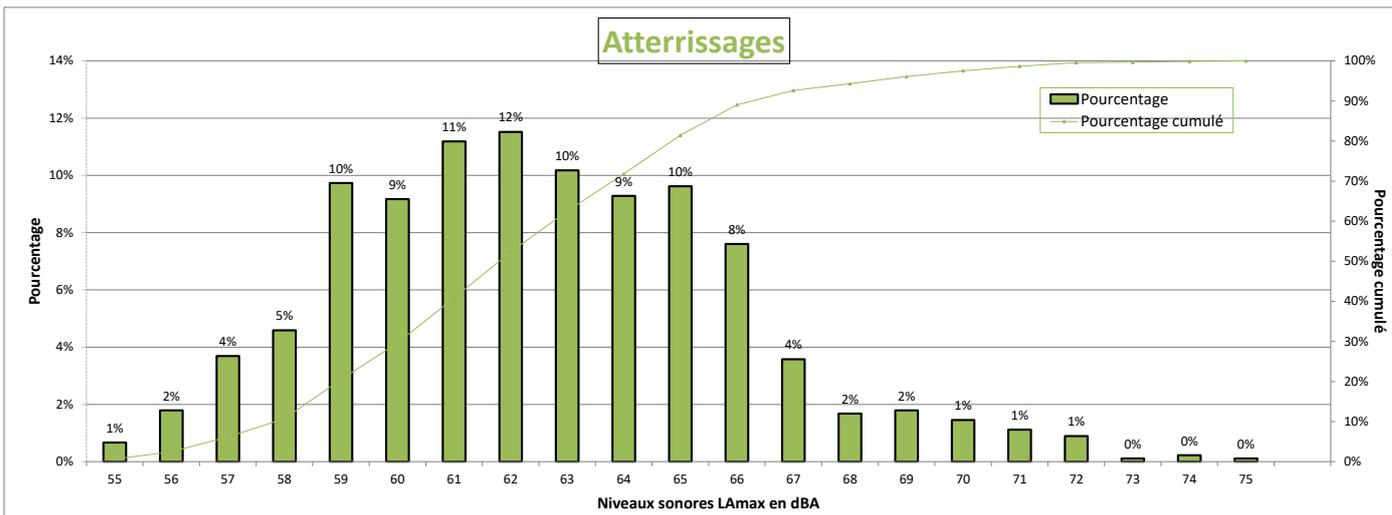


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 8
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 61,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 894
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA
 Moyenne énergétique : 64 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	60	87	10%
PILATUS PC-12	PC12	L	64,9	66	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	60,9	55	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	62,7	52	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	60,3	44	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	64,9	43	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	61,3	41	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	64,7	35	4%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	62,4	31	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	60,1	30	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	65,9	24	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	59,9	23	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	65	22	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	61,4	22	2%
EMBRAER Legacy	E35L	M	62,5	18	2%
LEGACY 550	E550	L	59,6	18	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	64,4	16	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	64,7	15	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	63,3	15	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	63,8	13	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	63,2	13	1%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	61,8	13	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	61,4	13	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	70,4	12	1%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	62,5	11	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

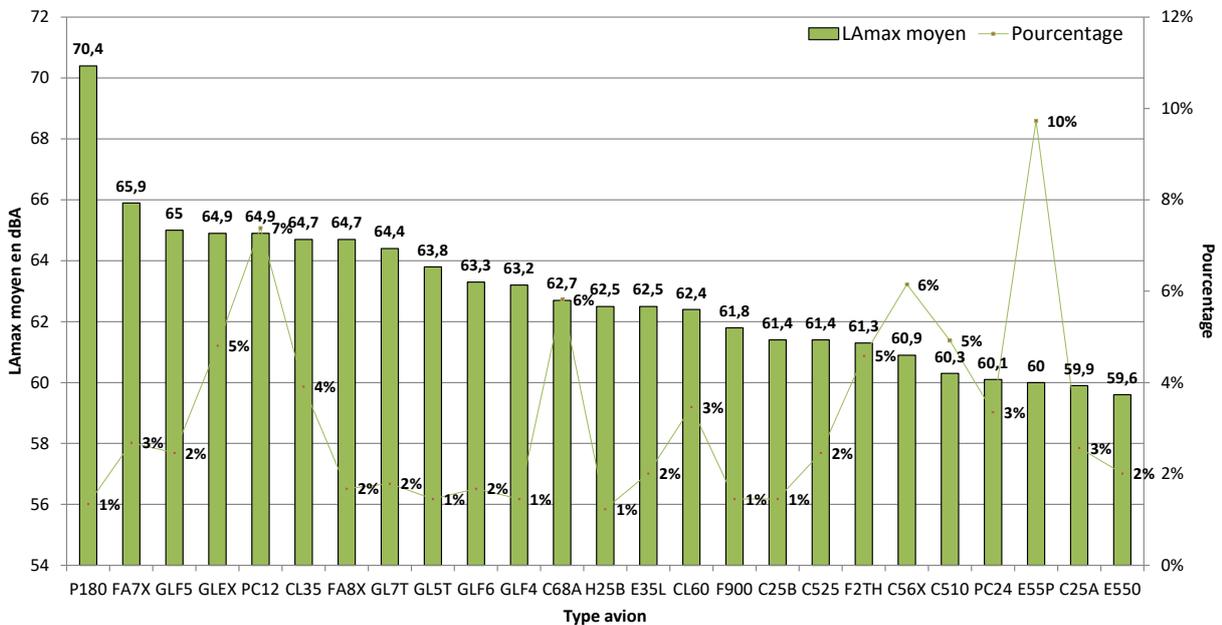
Répartition par type avion - Octobre 2024

Mitry-Mory

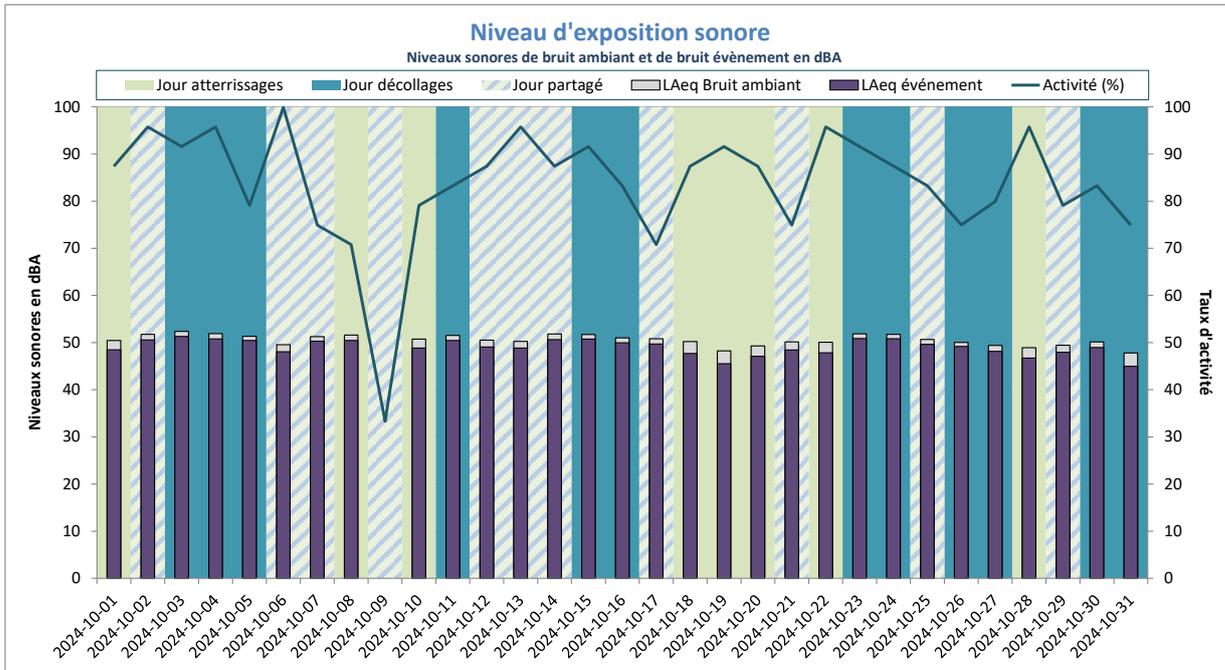
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

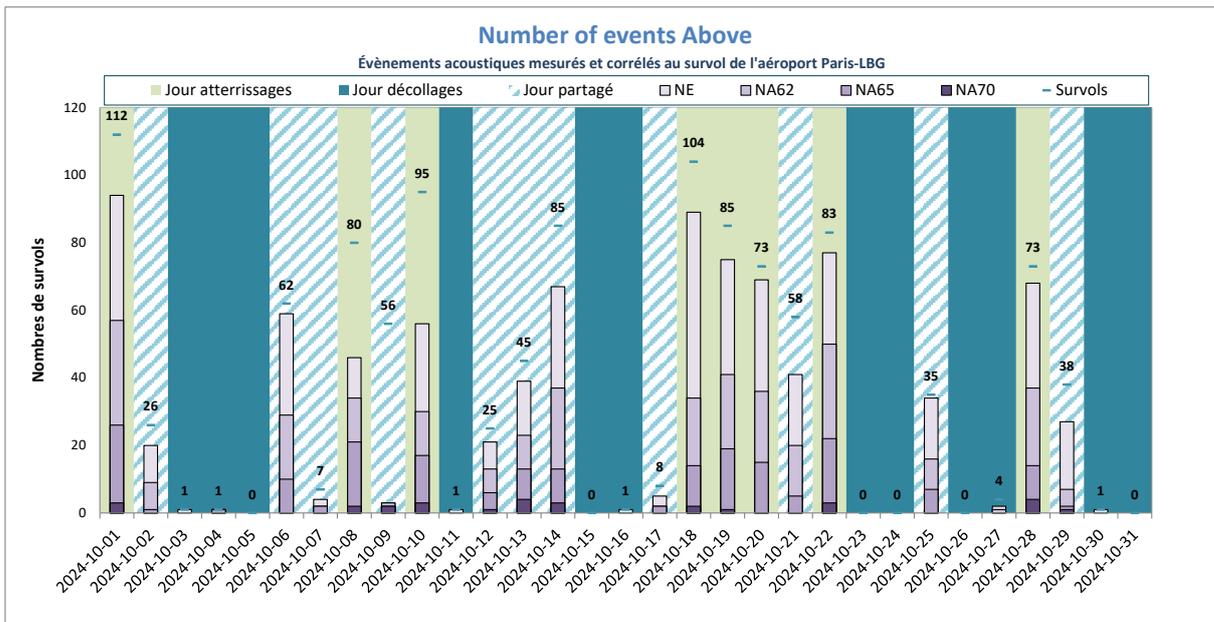
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Octobre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



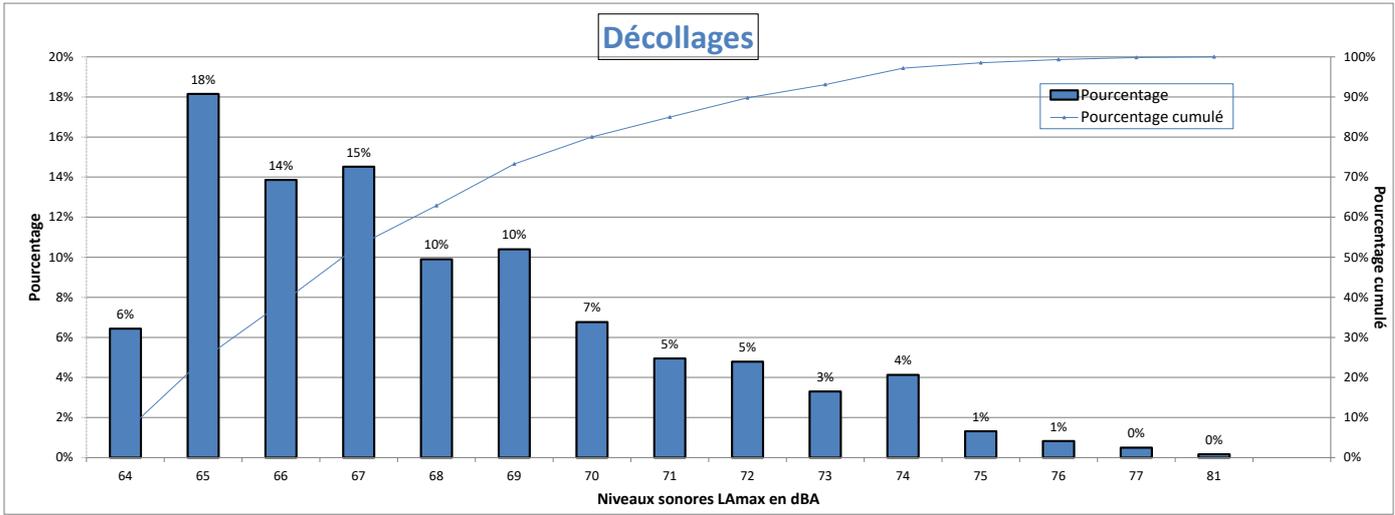
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Denis

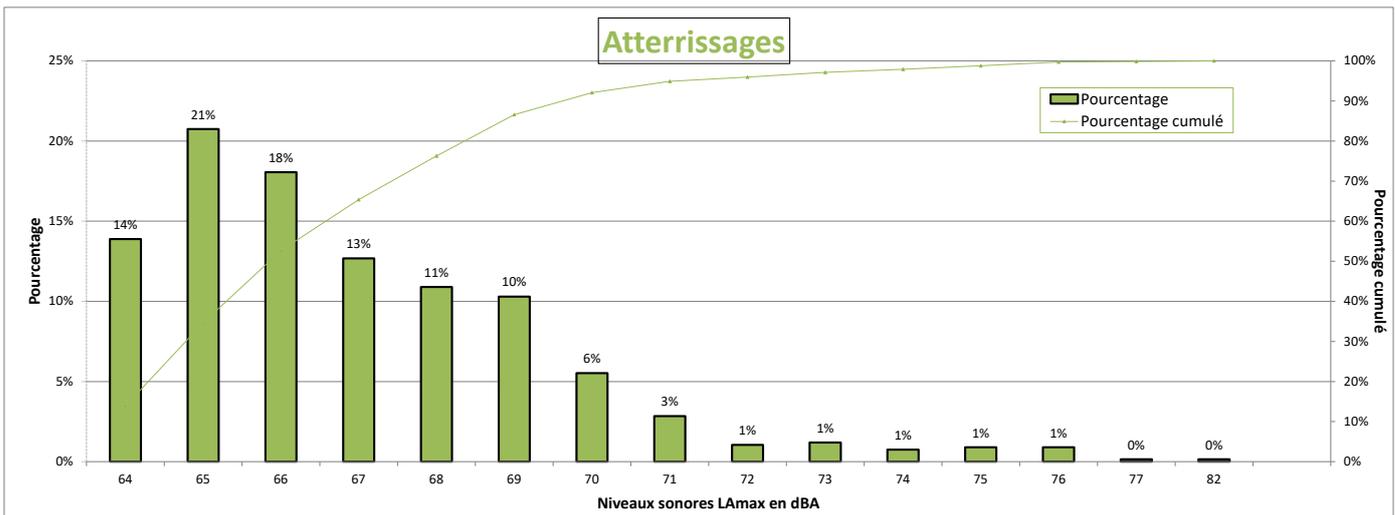


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 606
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 670
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	68,7	101	15%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	65,7	35	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,9	31	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,8	30	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66,2	29	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	66,2	28	4%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,8	27	4%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	66,8	26	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	65,8	26	4%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	74,3	19	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,7	19	3%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	65,9	17	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	65,7	17	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	65,1	17	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	65,5	15	2%
BEECH 1900	B190	M	67,6	14	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65,7	13	2%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	67,3	12	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	66,8	12	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	65,4	12	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	65,4	11	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	64,9	11	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	67,9	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70	51	8%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,7	45	7%
PILATUS PC-12	PC12	L	65,4	31	5%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	70,3	28	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66,8	28	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	67,1	26	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	66,9	24	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	67	21	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	68,3	20	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	67,3	20	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	69,4	18	3%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	66	18	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	69,3	17	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,3	17	3%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	70,3	16	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	66,6	16	3%
LEGACY 550	E550	L	66,4	16	3%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	71,8	15	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	69,6	15	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	66,6	15	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	68,8	14	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	71,1	11	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	67,8	10	2%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	66,5	10	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

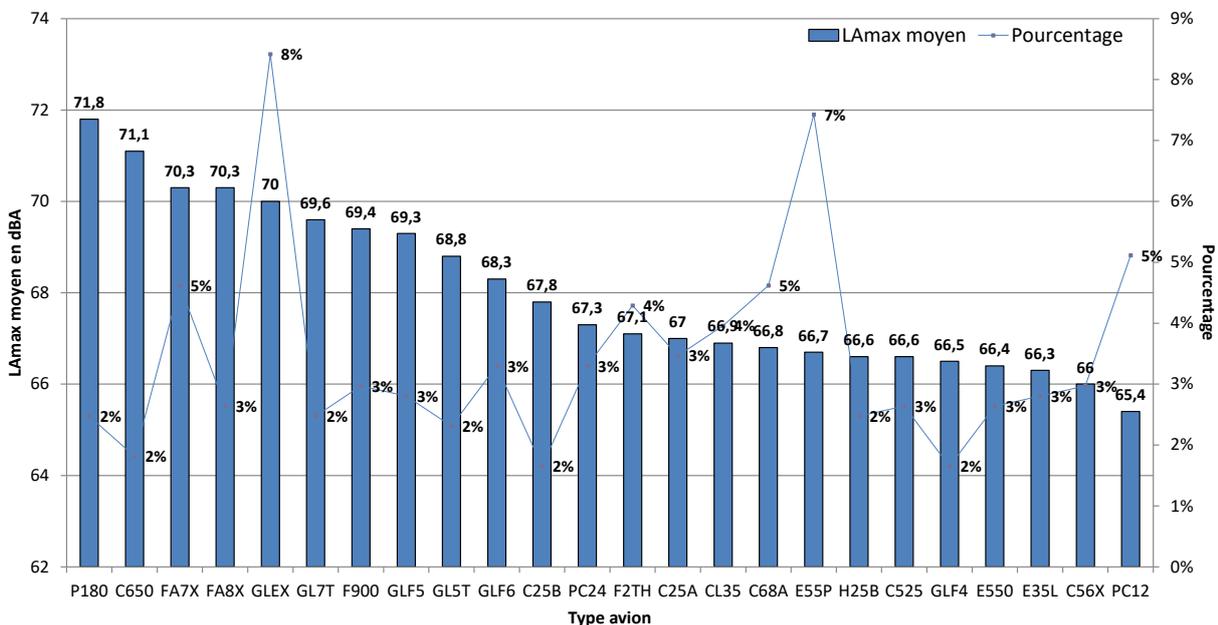
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2024

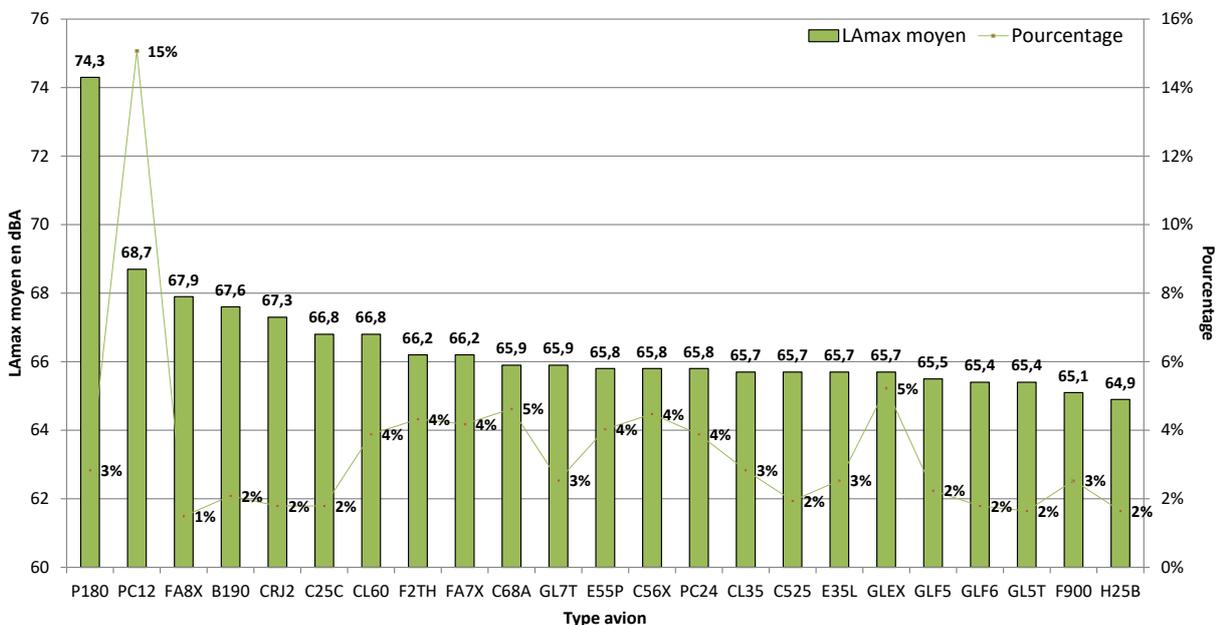
Saint-Denis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

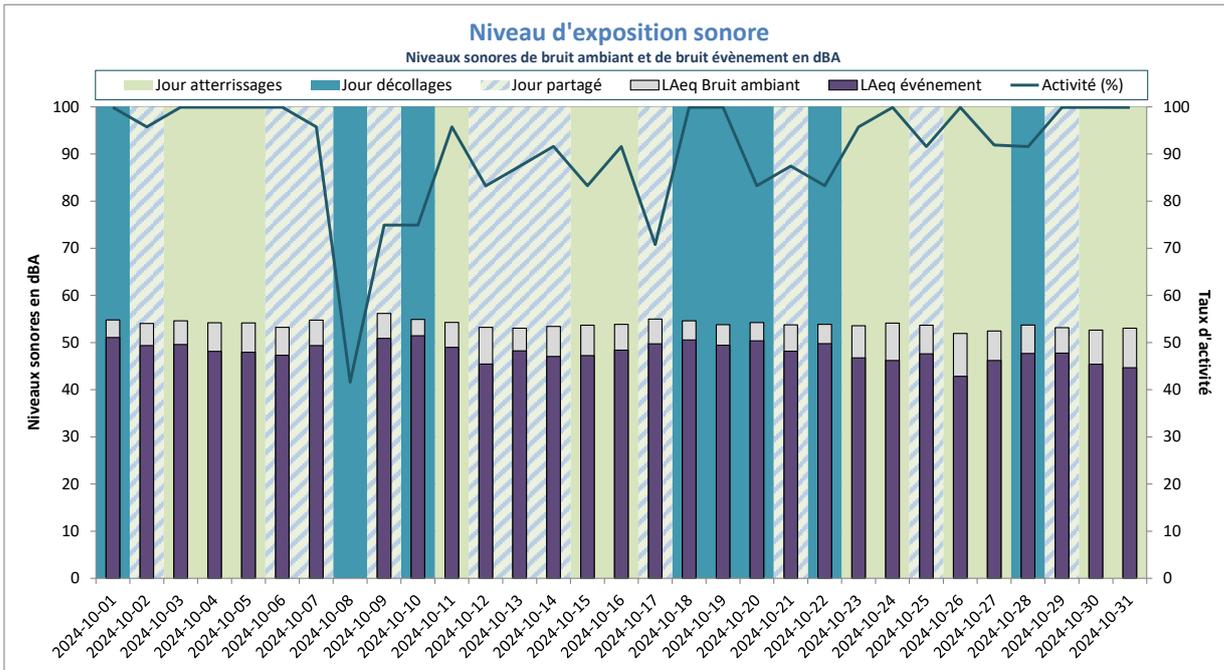
Décollages



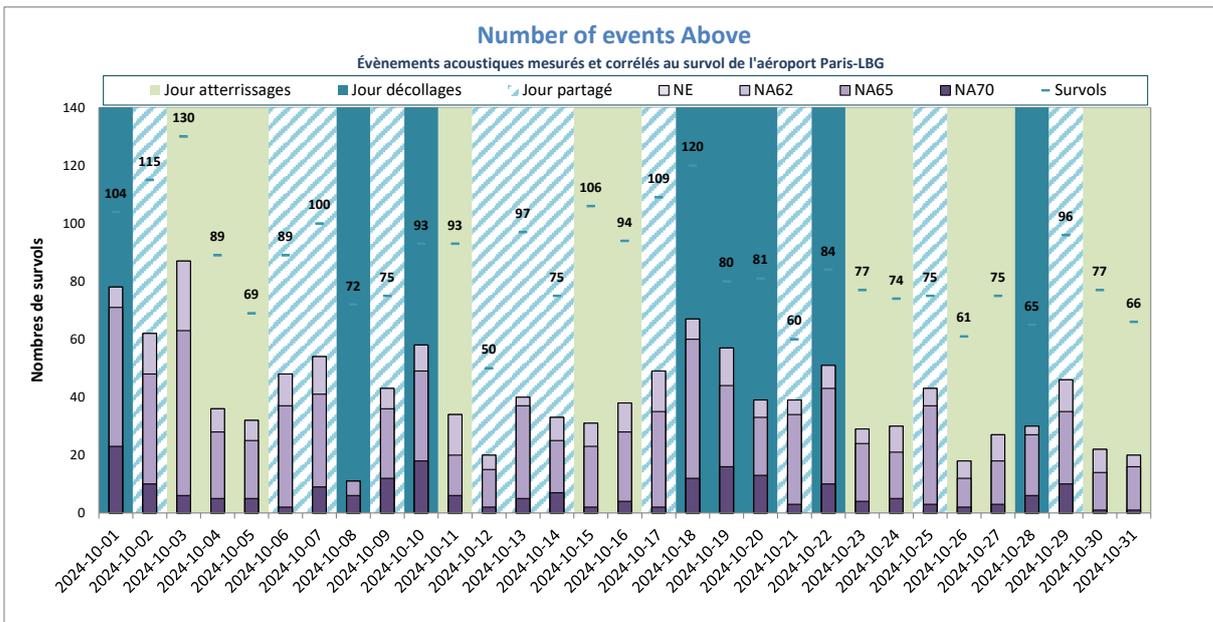
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Octobre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



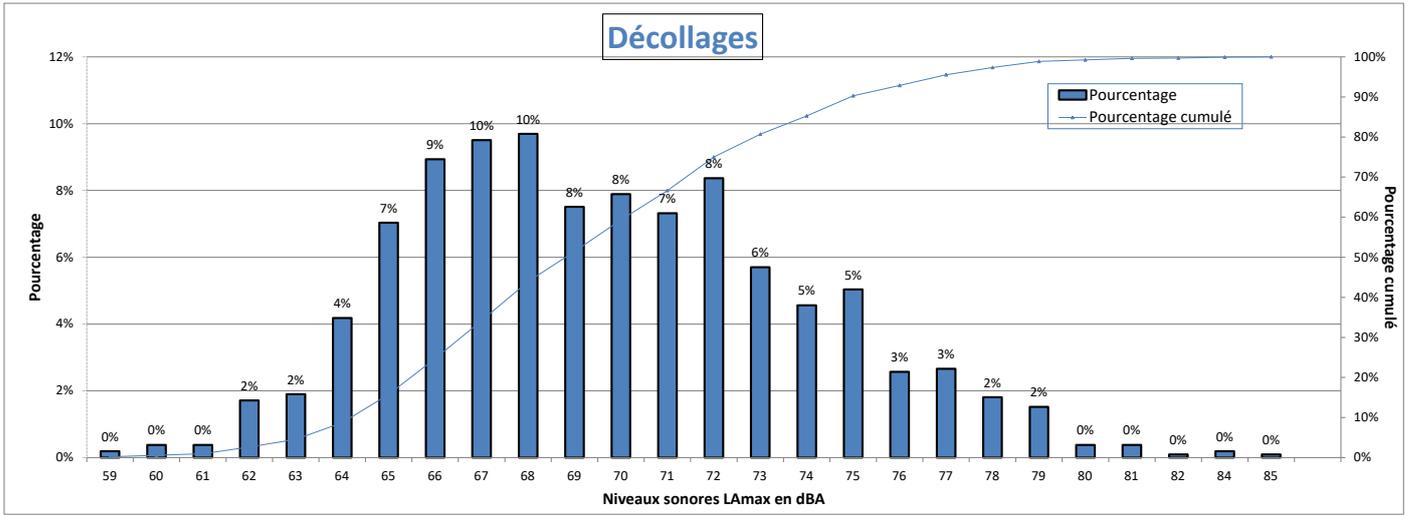
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Stains

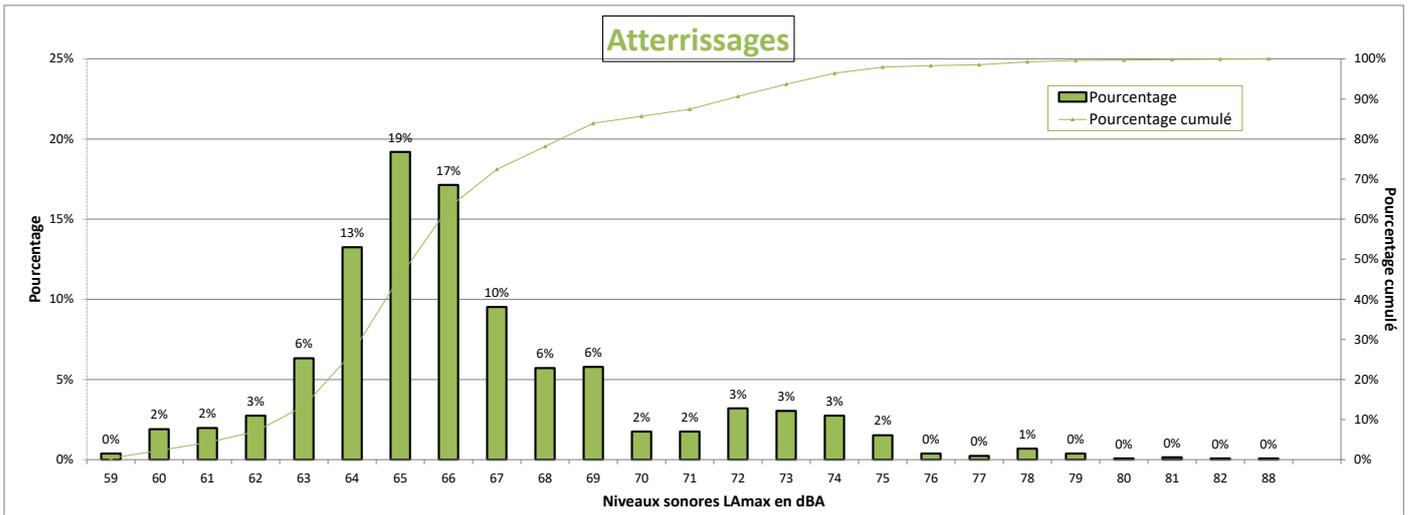


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1052
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1313
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	73	101	8%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,1	98	7%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	64,4	72	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	65,8	70	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,6	66	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,8	62	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	64,5	61	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61,3	57	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	66,3	53	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	69	36	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	65,6	35	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	64,8	35	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,2	33	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	65,7	32	2%
LEGACY 550	E550	L	65,2	32	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	64,8	30	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	68,4	27	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	65,9	27	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	67,4	25	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	65,5	25	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	64,5	22	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	66,4	21	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	67,1	18	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	77,5	17	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	65,9	17	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	65,2	17	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	67,5	15	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	63	13	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	61,8	13	1%
BEECH Super King Air 350	B350	L	68,5	12	1%
BEECH 1900	B190	M	73	11	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,2	95	9%
PILATUS PC-12	PC12	L	65,6	76	7%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	72,6	64	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	68	59	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	67	51	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	69,9	48	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,4	48	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	68,3	39	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	71	34	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	75,1	33	3%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	64,6	30	3%
LEGACY 550	E550	L	69,7	28	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	70,1	27	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	71,6	25	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	72,6	23	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	71,8	23	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	69	21	2%
EMBRAER Legacy	E35L	M	70,5	20	2%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	71,1	19	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	70,5	19	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	70,4	19	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	74,6	18	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	71,3	18	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	70,9	17	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	74	16	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	77,2	12	1%
BEECH Super King Air 350	B350	L	63,8	11	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	66,3	10	1%
BEECH 1900	B190	M	65,5	10	1%

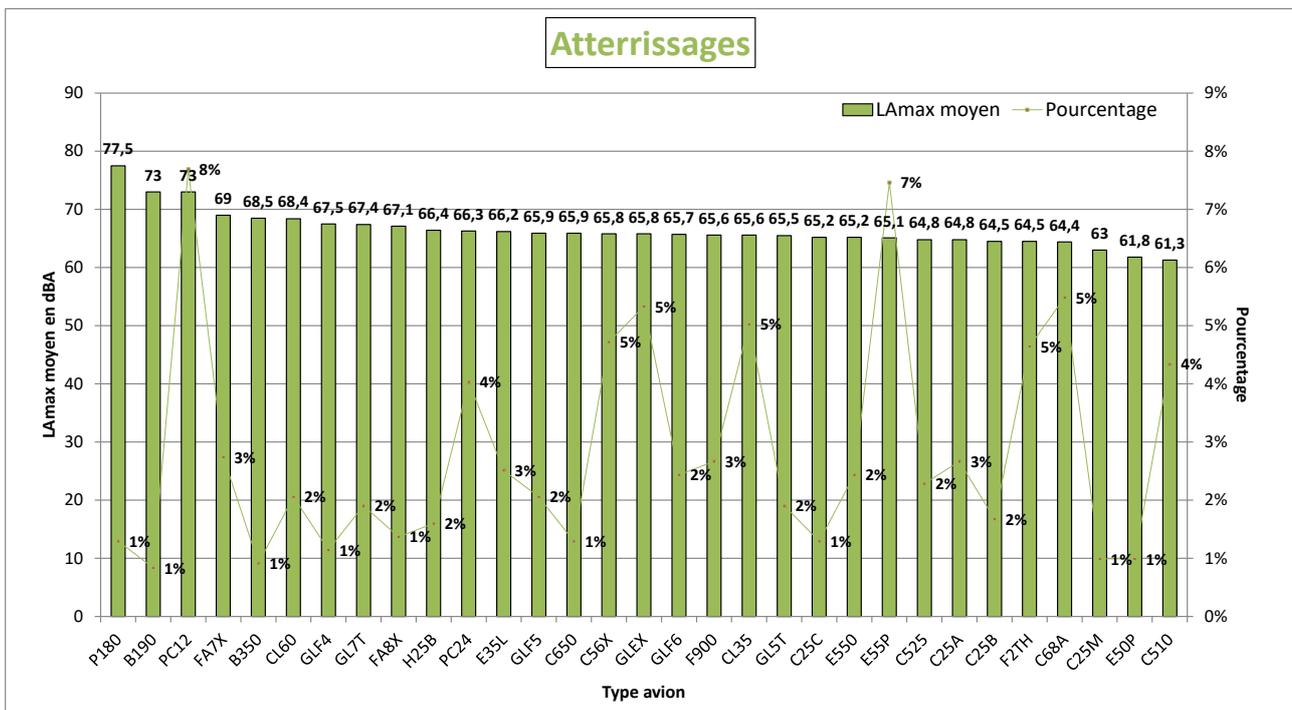
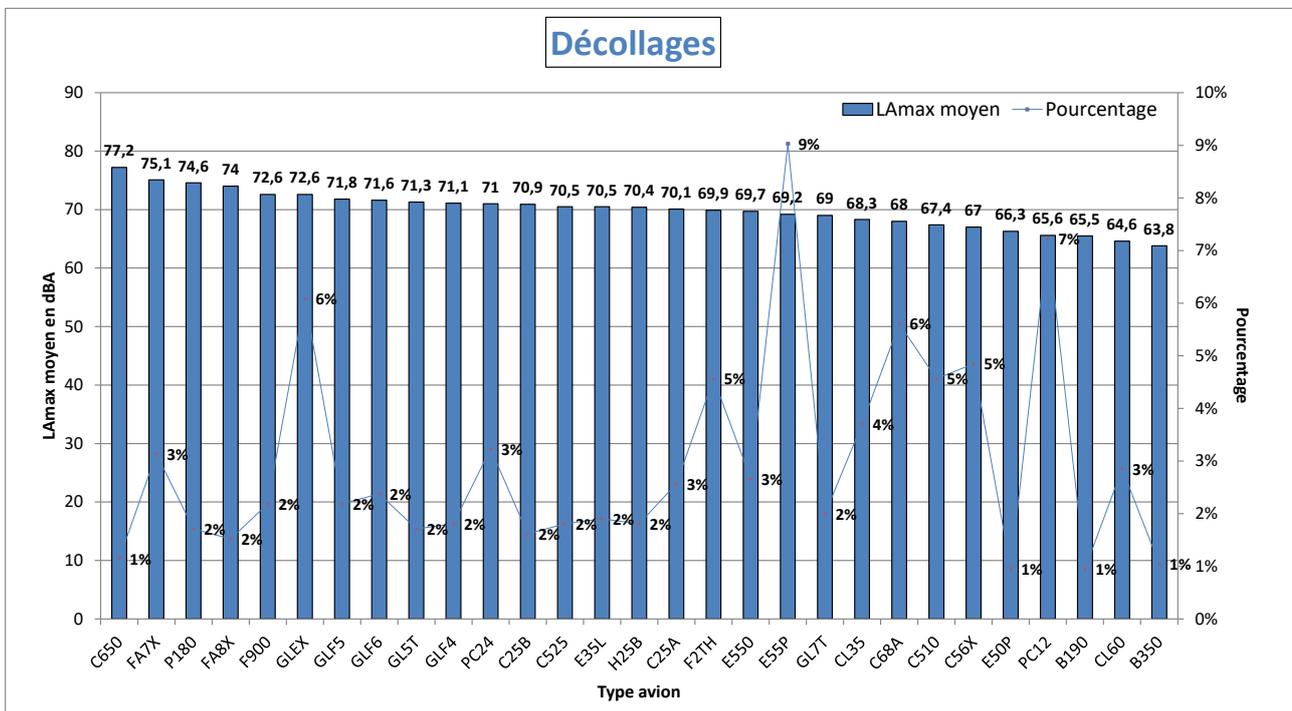
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

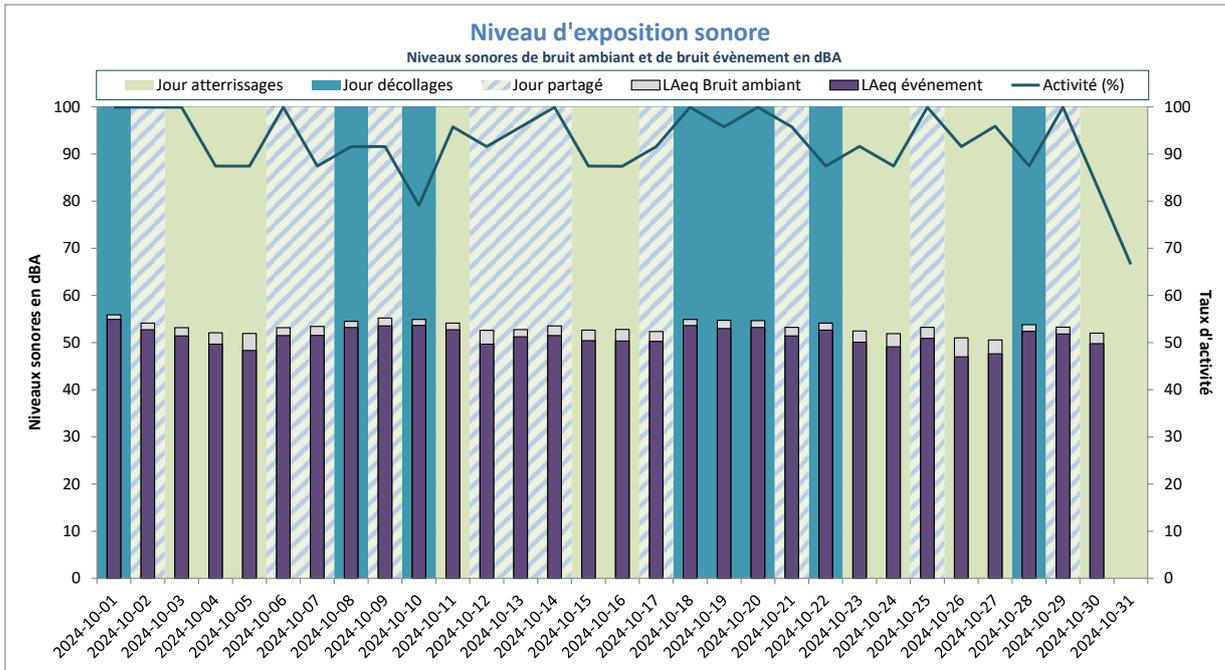
Répartition par type avion - Octobre 2024

Stains

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

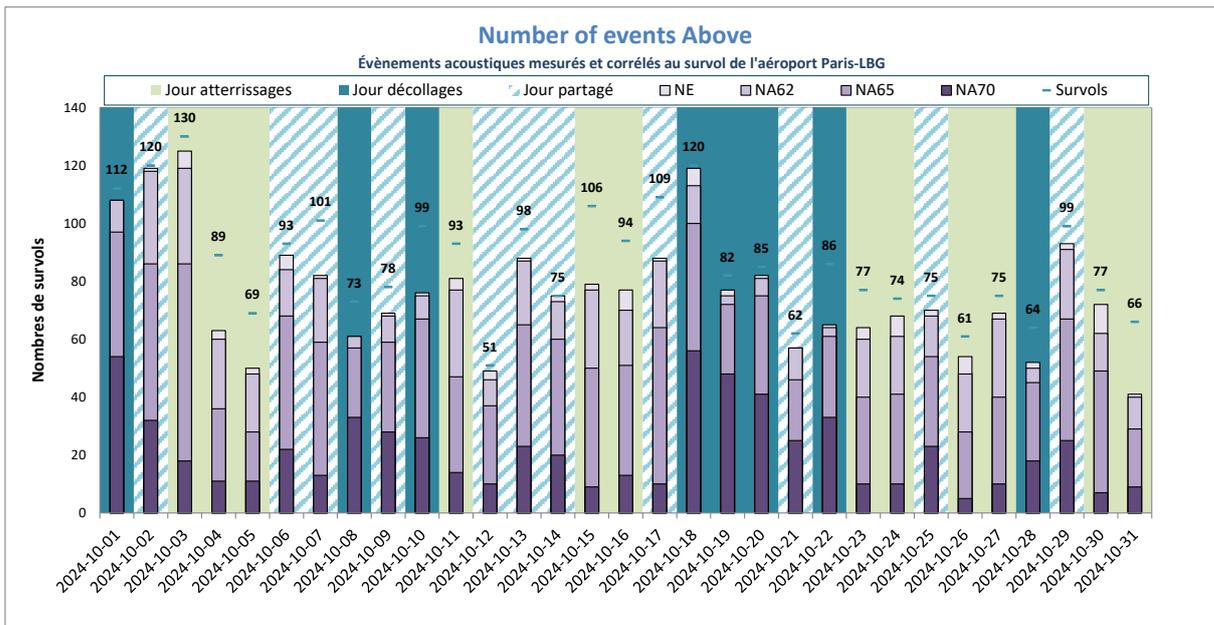


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Octobre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit évènement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 76
NA62 moyen : 73
NA65 moyen : 57
NA70 moyen : 22
Nb survols : 87

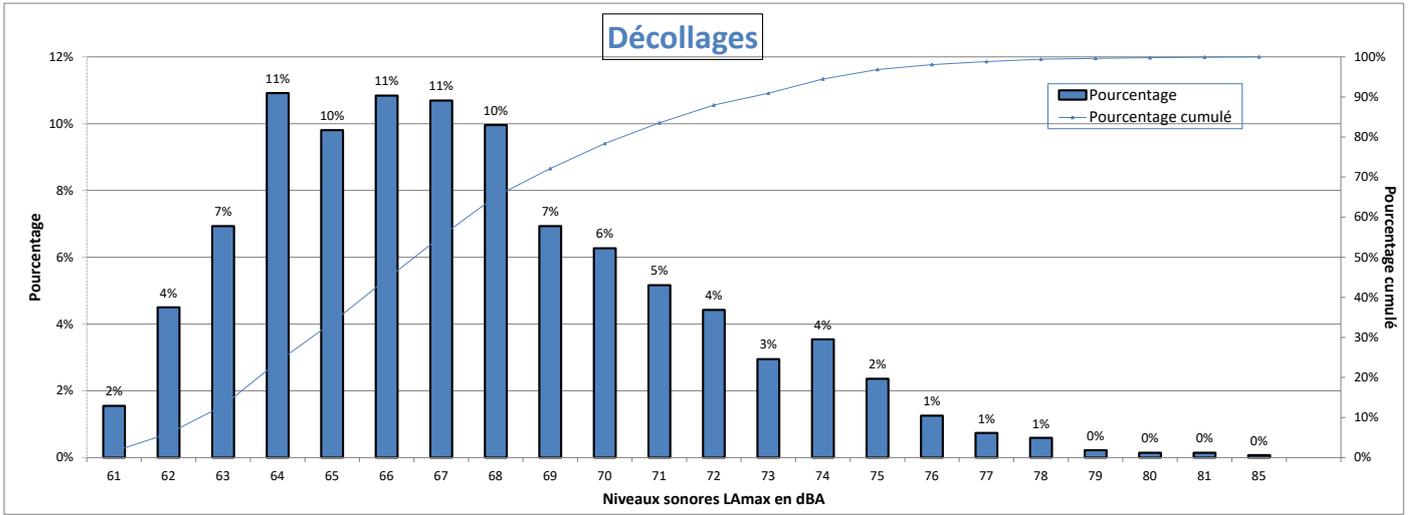
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villepinte

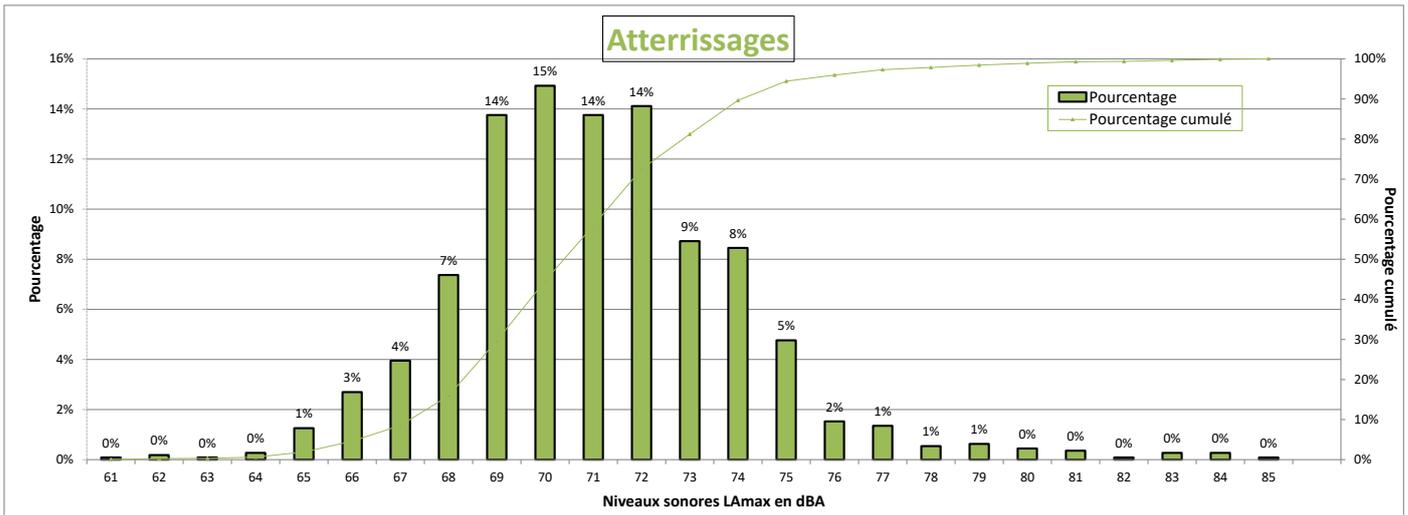


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1356
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1112
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,6	105	9%
PILATUS PC-12	PC12	L	73,6	79	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	71,9	66	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,1	60	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	69,5	55	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	70,5	53	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,7	49	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	70,2	38	3%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	71,9	34	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	71,5	30	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	73,4	29	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	69,5	29	3%
LEGACY 550	E550	L	69,1	28	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	70,4	27	2%
EMBRAER Legacy	E35L	M	71,3	26	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	70,2	25	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	69,9	25	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	71,1	21	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	71,7	20	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	70,5	20	2%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	72,3	18	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	72,4	17	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	70,6	16	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	81,6	15	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	71,5	15	1%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	72,2	14	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	74,1	12	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,9	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,8	120	9%
PILATUS PC-12	PC12	L	64,8	97	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,1	70	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	66,1	69	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	65,5	69	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,9	68	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,7	61	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	68,6	59	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	67	53	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	67,8	38	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	68,3	37	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	67,5	36	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	72,3	35	3%
LEGACY 550	E550	L	68,8	32	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	68,7	32	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,5	31	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	68,6	31	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	68,8	27	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	65	24	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	69,2	20	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	73,9	18	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	73,8	18	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	67,1	17	1%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	70,4	16	1%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	69	16	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	68,5	16	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	64,9	16	1%
BEECH 1900	B190	M	65,2	15	1%
HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP	BE40	M	71,2	14	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	65,9	14	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	67,1	13	1%

CESSNA Citation M2	C25M	L	64,9	12		1%
GULFSTREAM AEROSPACE G600	GA6C	M	65,3	10		1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

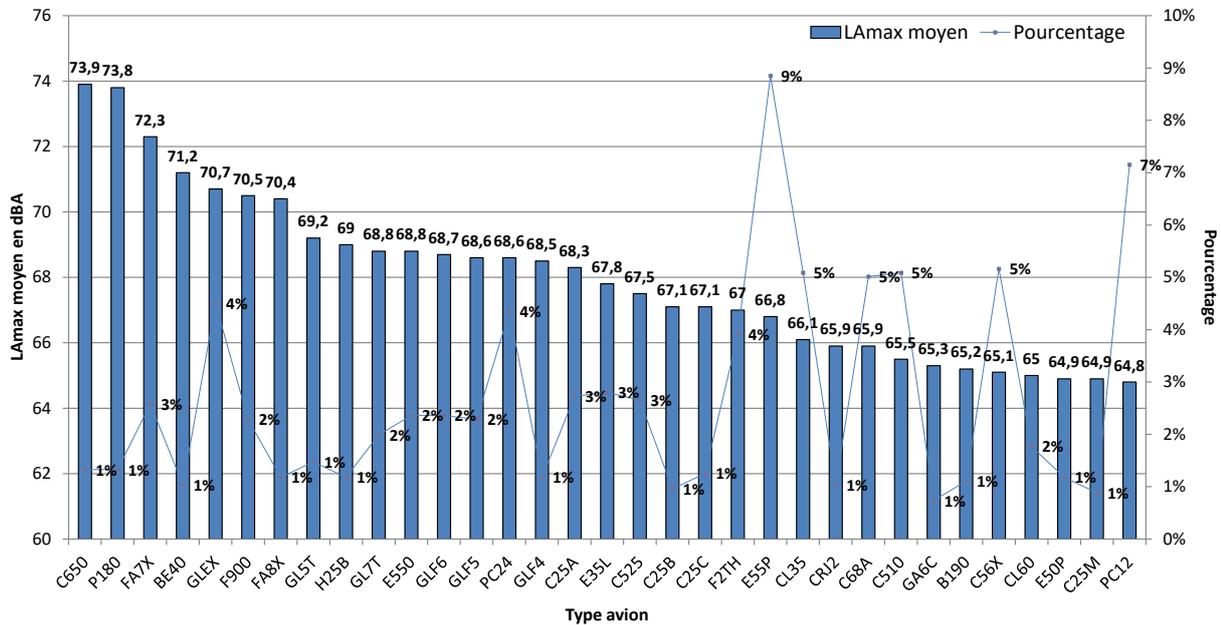
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2024

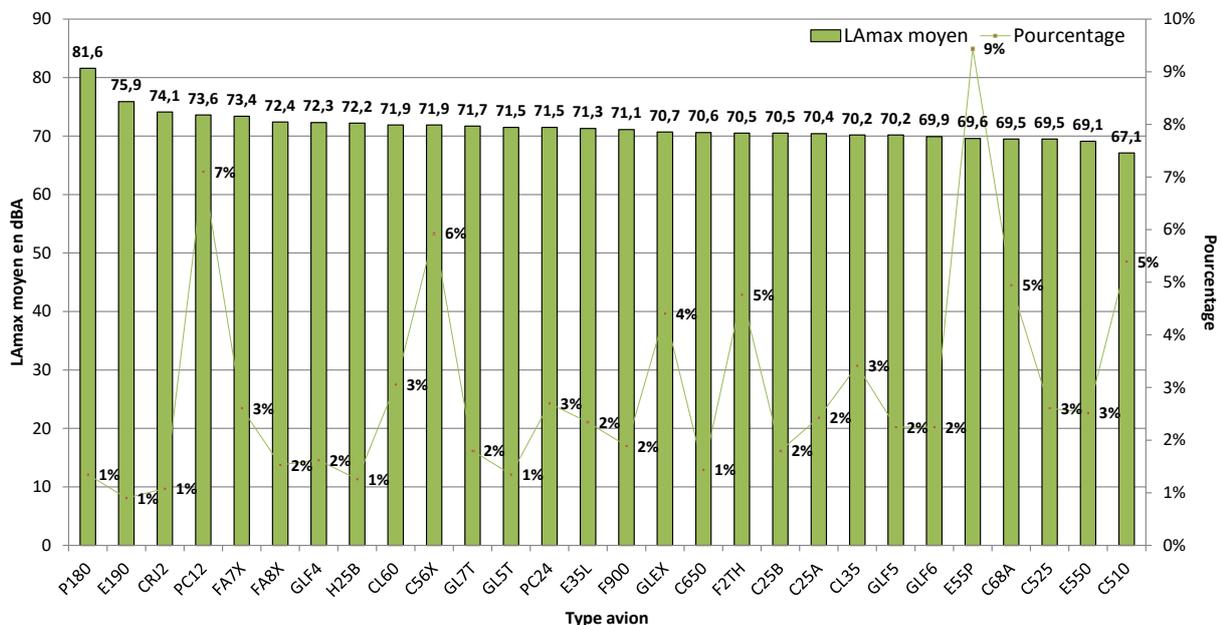
Villepinte

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

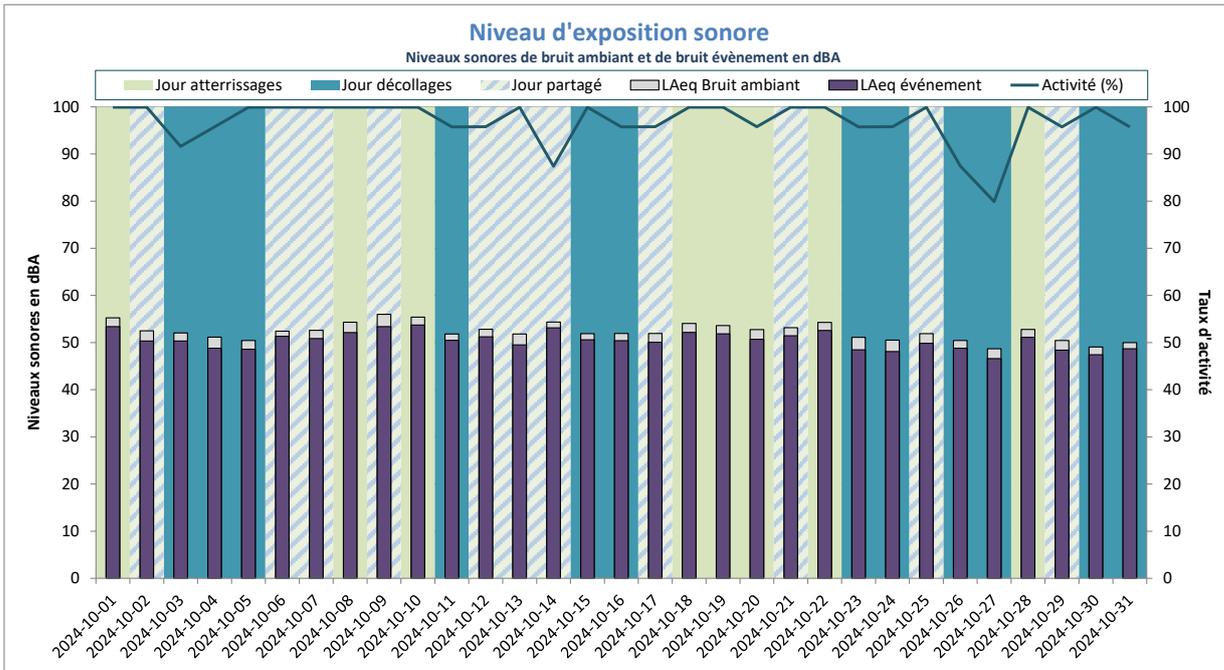
Décollages



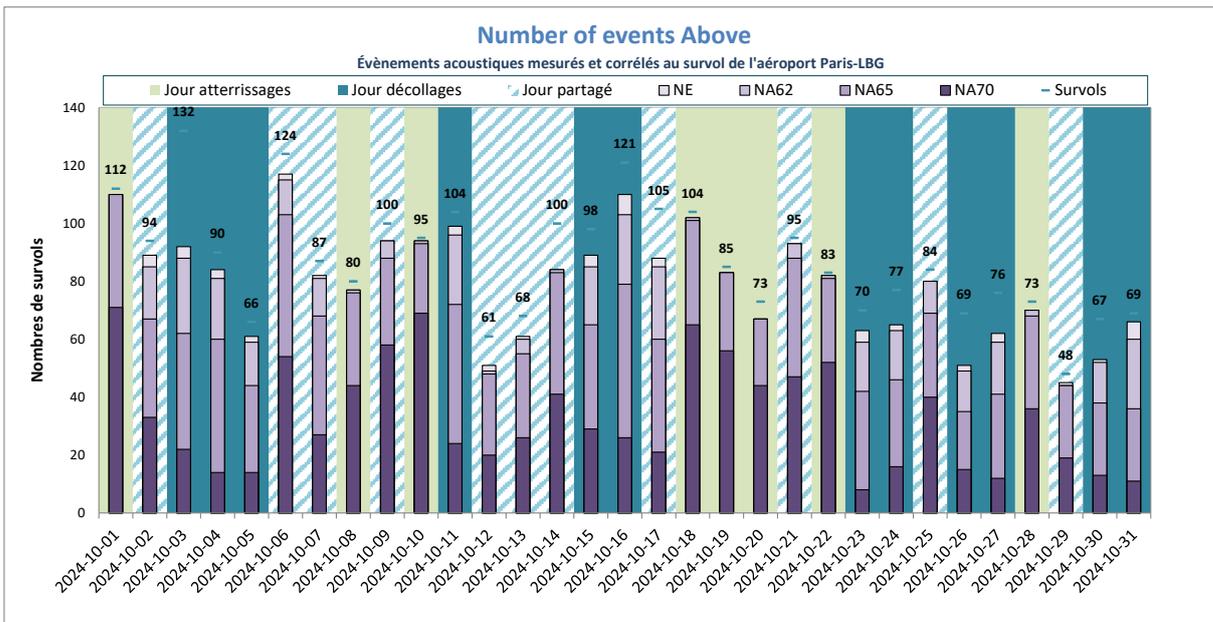
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Octobre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.