

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

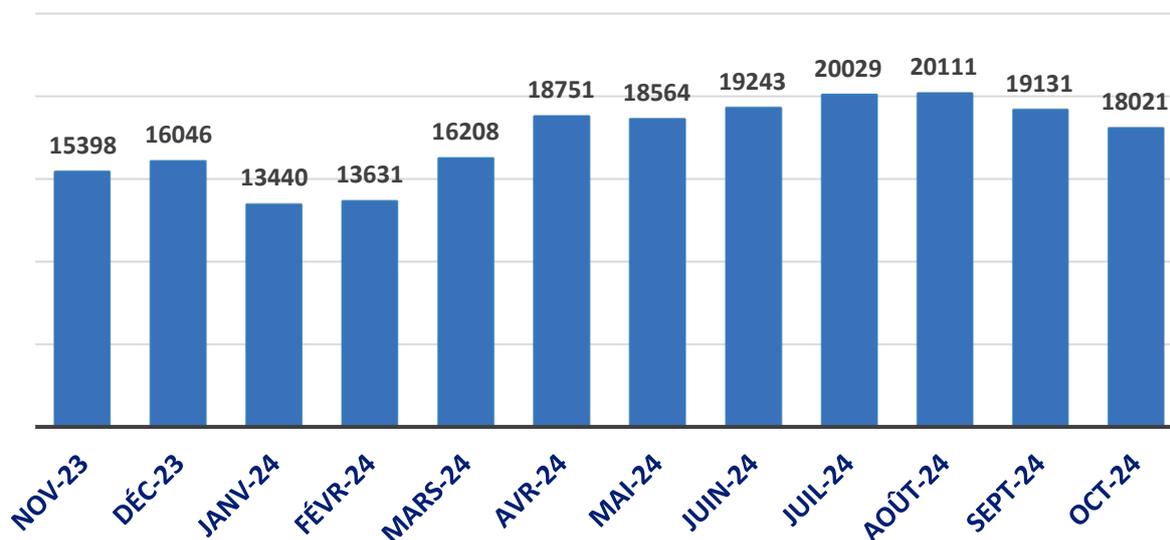
Octobre 2024



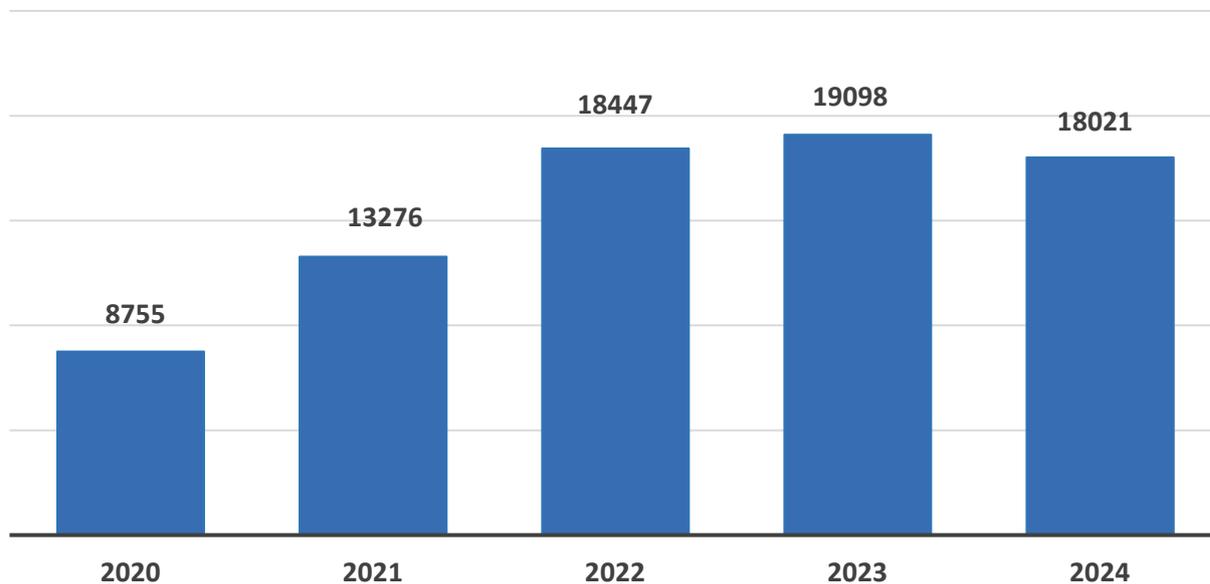
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

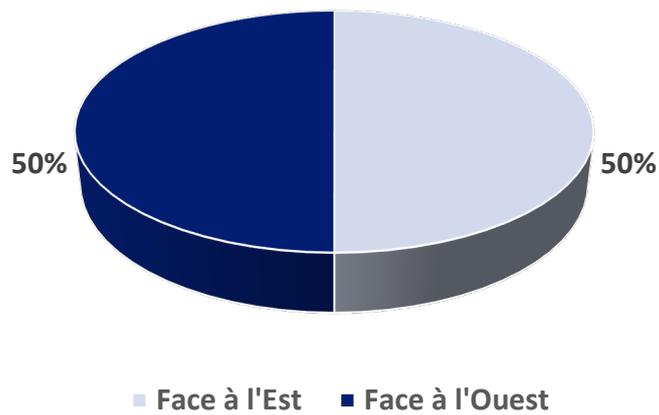
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en octobre pour les 5 dernières années

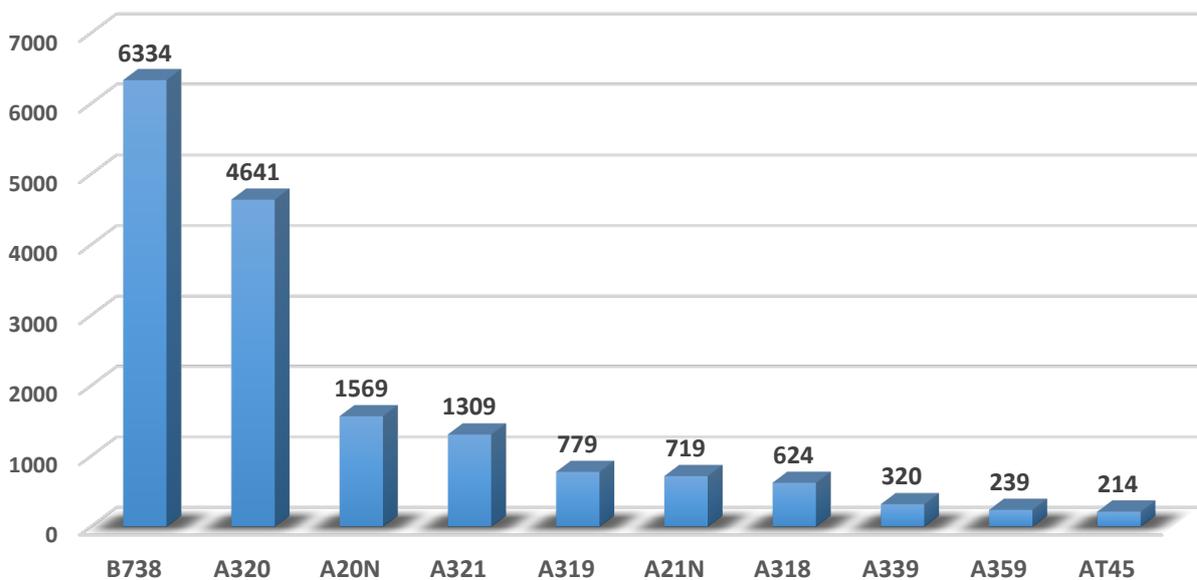


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 581 alors qu'il était de 616 au mois d'octobre 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites sauf à Forges les Bains en raison de la coupure volontaire de la mesure pendant des périodes de fortes perturbations sonores.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

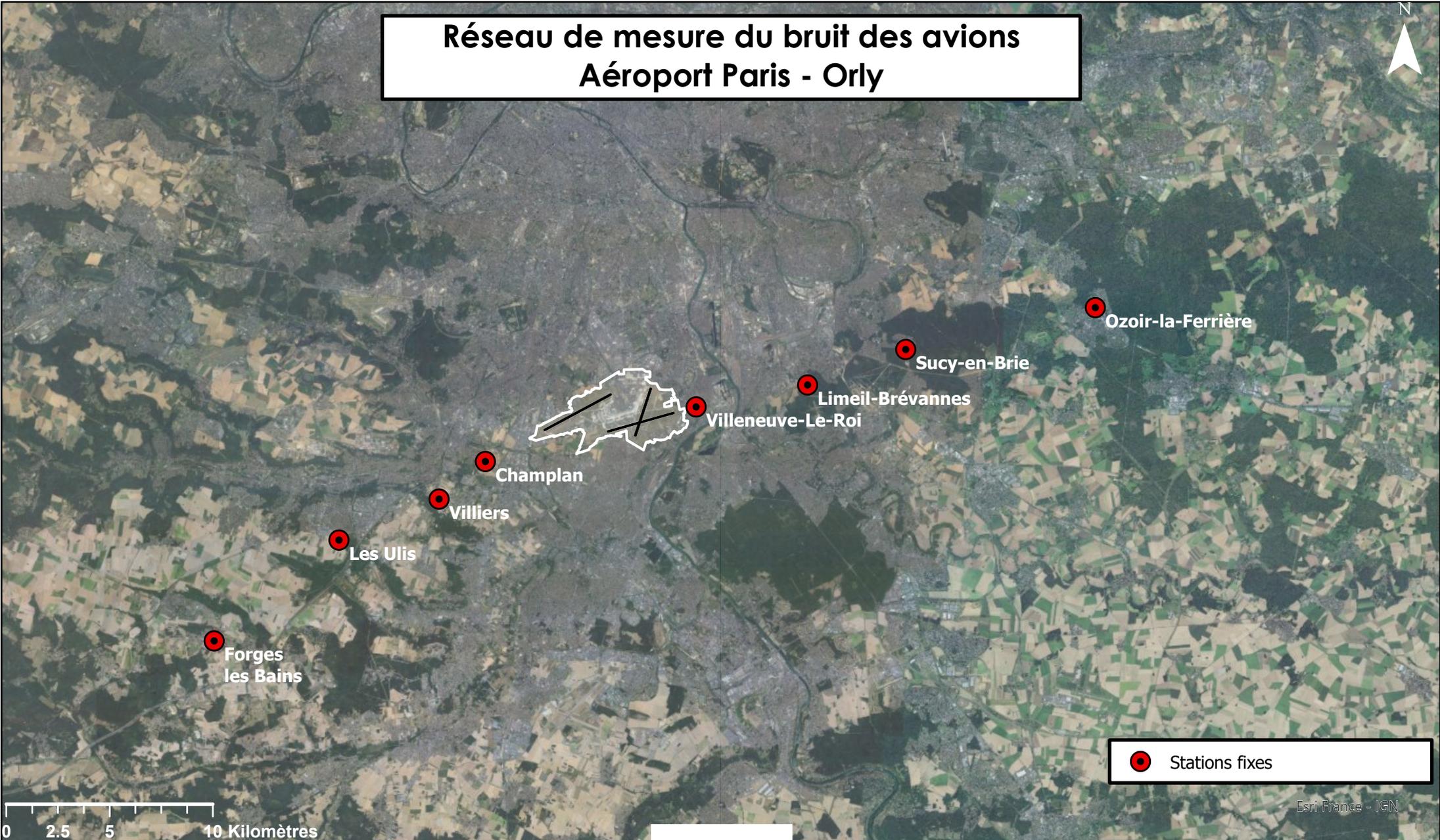
Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Orly



0 2.5 5 10 Kilomètres

● Stations fixes

Esri France - IGN

Tableau Mensuel - Octobre 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,5	61,3	0,2	63,3	63	0,3	62,4	62,2	0,2	63,5	63,8	55,7	65,7	99,9%	94,1%
Forges les Bains	46,2	43,6	2,6	48	46,7	1,3	47,3	45,4	1,9	46,6	47	38,5	48,8	94,9%	91,3%
Les Ulis	52,4	51,6	0,8	56,5	56,1	0,4	55	54,4	0,5	55,5	56,3	48,3	58,0	99,9%	97,1%
Limeil-Brévannes	59,9	59,4	0,5	58,8	58,2	0,6	59,6	59,1	0,5	60,4	59,8	51,7	61,9	99,9%	90,0%
Ozoir-la-Ferrière	-	-	-	55	52,4	2,6	54,6	51,7	2,9	52,4	53,3	46,4	55,6	99,9%	53,7%
Sucy-en-Brie	53,6	52,9	0,7	57	56,6	0,4	55,5	55	0,4	55,8	56,8	48,7	60,0	99,9%	82,1%
Villeneuve-Le-Roi	66,1	66	0,1	66,9	66,8	0,1	66,7	66,6	0,1	68,1	67,9	60,3	70,0	99,9%	99,5%
Villiers	58,5	58,4	0,1	55,5	55	0,5	57,2	56,9	0,2	58,2	58,3	49,4	60,0	99,9%	97,5%

Activité - Octobre 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Limeil-Brévannes	2024-10-02	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-02	16,7%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-02	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-03	4,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-03	83,2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-10-04	87,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-10-04	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-04	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-10-05	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-05	83,2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-10-06	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-10-07	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-07	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-07	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-10-08	79,1%	✓	✓	⊗
Champlan	2024-10-09	58,3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-10-09	86,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-09	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-09	83,2%	✓	✓	⊗
Champlan	2024-10-10	70,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-10-10	62,4%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-10-11	66,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-11	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-11	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-10-12	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-12	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-12	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-13	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-10-14	83,0%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-10-14	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-10-14	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-14	66,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-10-15	71,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-15	45,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-15	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-16	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-10-17	79,1%	✓	✓	⊗
Champlan	2024-10-18	41,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-18	37,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-19	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-20	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-10-21	83,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-21	66,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-22	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-22	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-10-23	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-23	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-23	58,3%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-24	20,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-24	54,1%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-25	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-25	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-26	4,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-26	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers	2024-10-26	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-27	70,8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-28	41,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-29	4,2%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-30	12,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-30	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-10-31	83,0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-31	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-10-31	74,9%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Octobre 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2024-10-01	2
Sucy-en-Brie	2024-10-01	2
Champlan	2024-10-02	2
Les Ulis	2024-10-02	1
Limeil-Brévannes	2024-10-02	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-02	20
Sucy-en-Brie	2024-10-02	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-03	23
Sucy-en-Brie	2024-10-03	4
Forges les Bains	2024-10-04	2
Les Ulis	2024-10-04	2
Limeil-Brévannes	2024-10-04	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-04	24
Sucy-en-Brie	2024-10-04	3
Villeneuve-Le-Roi	2024-10-04	2
Limeil-Brévannes	2024-10-05	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-05	24
Sucy-en-Brie	2024-10-05	4
Villiers	2024-10-05	1
Champlan	2024-10-06	1
Limeil-Brévannes	2024-10-06	5
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-06	2
Sucy-en-Brie	2024-10-06	2
Limeil-Brévannes	2024-10-07	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-07	4
Sucy-en-Brie	2024-10-07	3
Villiers	2024-10-07	1
Limeil-Brévannes	2024-10-08	5
Sucy-en-Brie	2024-10-08	2
Villiers	2024-10-08	1
Champlan	2024-10-09	10
Forges les Bains	2024-10-09	2
Les Ulis	2024-10-09	2
Limeil-Brévannes	2024-10-09	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-09	4
Sucy-en-Brie	2024-10-09	4
Villiers	2024-10-09	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-10-10	7
Limeil-Brévannes	2024-10-10	9
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-10	1
Sucy-en-Brie	2024-10-10	1
Limeil-Brévannes	2024-10-11	8
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-11	22
Sucy-en-Brie	2024-10-11	4
Villiers	2024-10-11	2
Forges les Bains	2024-10-12	1
Limeil-Brévannes	2024-10-12	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-12	7
Sucy-en-Brie	2024-10-12	5
Villiers	2024-10-12	2
Limeil-Brévannes	2024-10-13	1
Sucy-en-Brie	2024-10-13	5
Forges les Bains	2024-10-14	3
Les Ulis	2024-10-14	3
Limeil-Brévannes	2024-10-14	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-14	1
Sucy-en-Brie	2024-10-14	8
Forges les Bains	2024-10-15	6
Les Ulis	2024-10-15	2
Limeil-Brévannes	2024-10-15	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-15	13
Sucy-en-Brie	2024-10-15	5
Champlan	2024-10-16	1
Limeil-Brévannes	2024-10-16	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-16	2
Sucy-en-Brie	2024-10-16	4
Villiers	2024-10-16	2
Champlan	2024-10-17	2
Forges les Bains	2024-10-17	4
Les Ulis	2024-10-17	2
Limeil-Brévannes	2024-10-17	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-17	1
Sucy-en-Brie	2024-10-17	1
Champlan	2024-10-18	14
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-18	15
Sucy-en-Brie	2024-10-18	2
Champlan	2024-10-19	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-19	1
Sucy-en-Brie	2024-10-19	3
Champlan	2024-10-20	1
Limeil-Brévannes	2024-10-20	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-20	1
Sucy-en-Brie	2024-10-20	3
Forges les Bains	2024-10-21	3

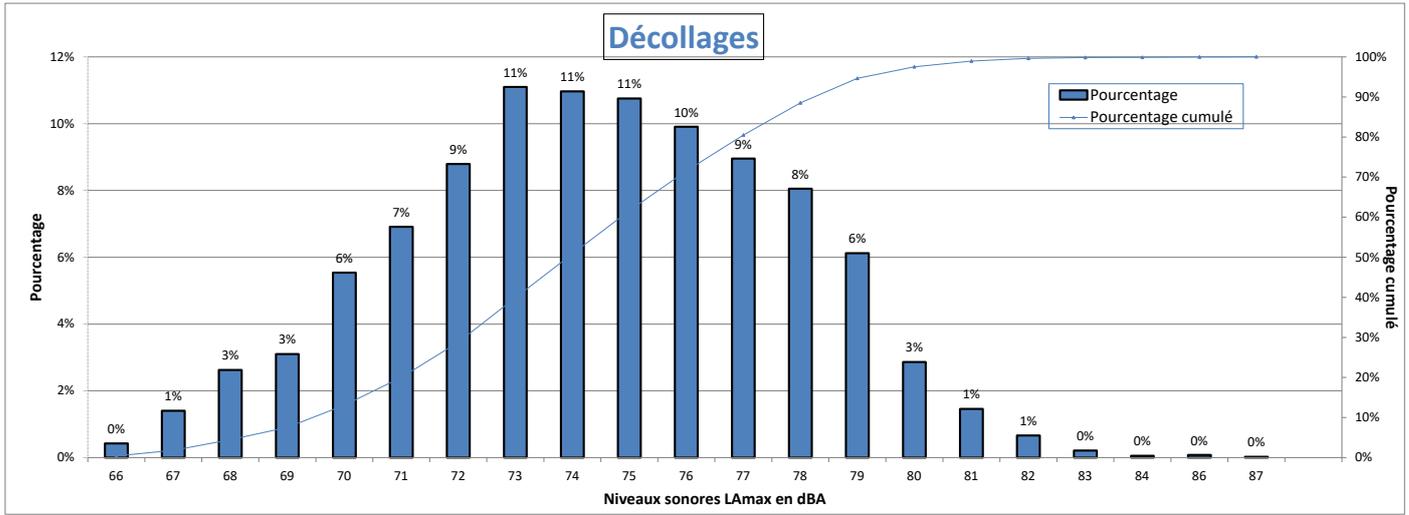
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2024-10-21	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-21	1
Sucy-en-Brie	2024-10-21	8
Champlan	2024-10-22	2
Limeil-Brévannes	2024-10-22	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-22	4
Sucy-en-Brie	2024-10-22	6
Villiers	2024-10-22	2
Champlan	2024-10-23	1
Les Ulis	2024-10-23	4
Limeil-Brévannes	2024-10-23	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-23	22
Sucy-en-Brie	2024-10-23	10
Les Ulis	2024-10-24	2
Limeil-Brévannes	2024-10-24	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-24	19
Sucy-en-Brie	2024-10-24	11
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-25	6
Sucy-en-Brie	2024-10-25	5
Limeil-Brévannes	2024-10-26	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-26	23
Sucy-en-Brie	2024-10-26	5
Villiers	2024-10-26	4
Champlan	2024-10-27	1
Forges les Bains	2024-10-27	2
Les Ulis	2024-10-27	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-27	25
Sucy-en-Brie	2024-10-27	8
Villiers	2024-10-27	1
Forges les Bains	2024-10-28	1
Les Ulis	2024-10-28	1
Limeil-Brévannes	2024-10-28	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-28	14
Sucy-en-Brie	2024-10-28	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-10-28	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-29	23
Forges les Bains	2024-10-30	1
Limeil-Brévannes	2024-10-30	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-30	21
Sucy-en-Brie	2024-10-30	5
Forges les Bains	2024-10-31	3
Limeil-Brévannes	2024-10-31	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-10-31	22
Sucy-en-Brie	2024-10-31	6

Champlan

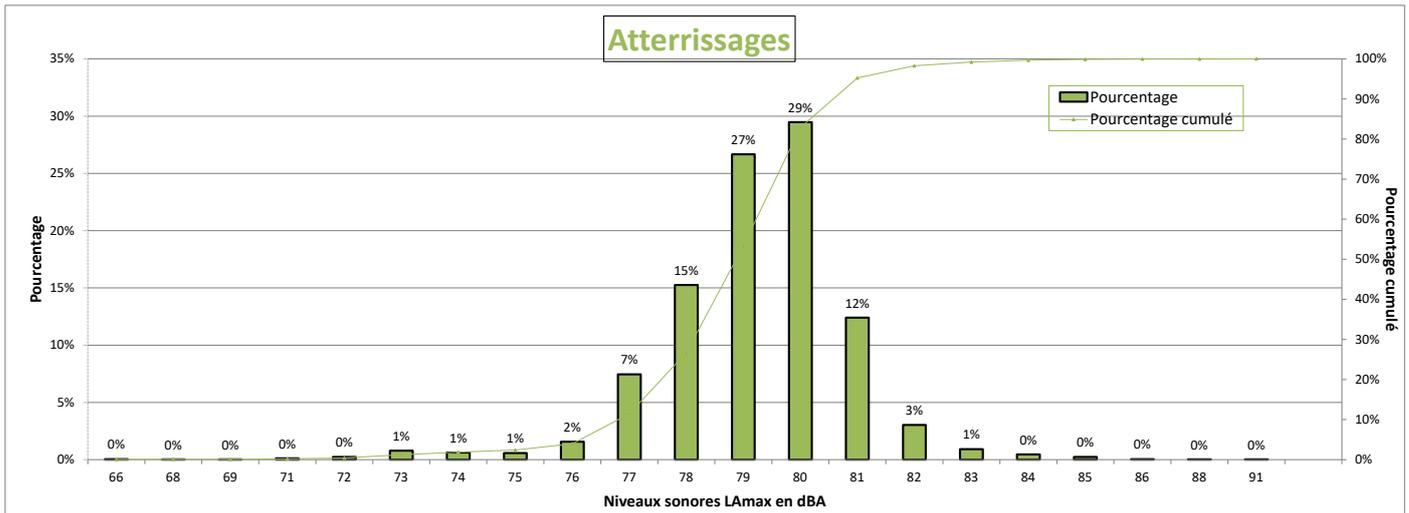


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3775
 Moyenne arithmétique : 74,4 dBA
 Moyenne énergétique : 75,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4345
 Moyenne arithmétique : 79,2 dBA
 Moyenne énergétique : 79,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79,8	1536	35%
AIRBUS A320	A320	M	78,9	1130	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,6	380	9%
AIRBUS A321	A321	M	79,1	287	7%
AIRBUS A319	A319	M	78,6	183	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,3	162	4%
AIRBUS A318	A318	M	78,8	154	4%
A330-900neo	A339	H	80,8	76	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,4	55	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,2	55	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,6	51	1%
ATR42-500	AT45	M	76,9	47	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,4	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	79	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,4	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,1	26	1%
ATR-72-500	AT75	M	77	23	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	76,3	17	0%
BOEING 787-800	B788	H	78,3	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,9	1350	36%
AIRBUS A320	A320	M	73	953	25%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	330	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	311	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	173	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73	151	4%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	126	3%
A330-900neo	A339	H	75,9	69	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	47	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,2	43	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,3	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	34	1%
ATR42-500	AT45	M	68,3	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,2	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,6	19	1%
ATR-72-500	AT75	M	68,8	18	0%

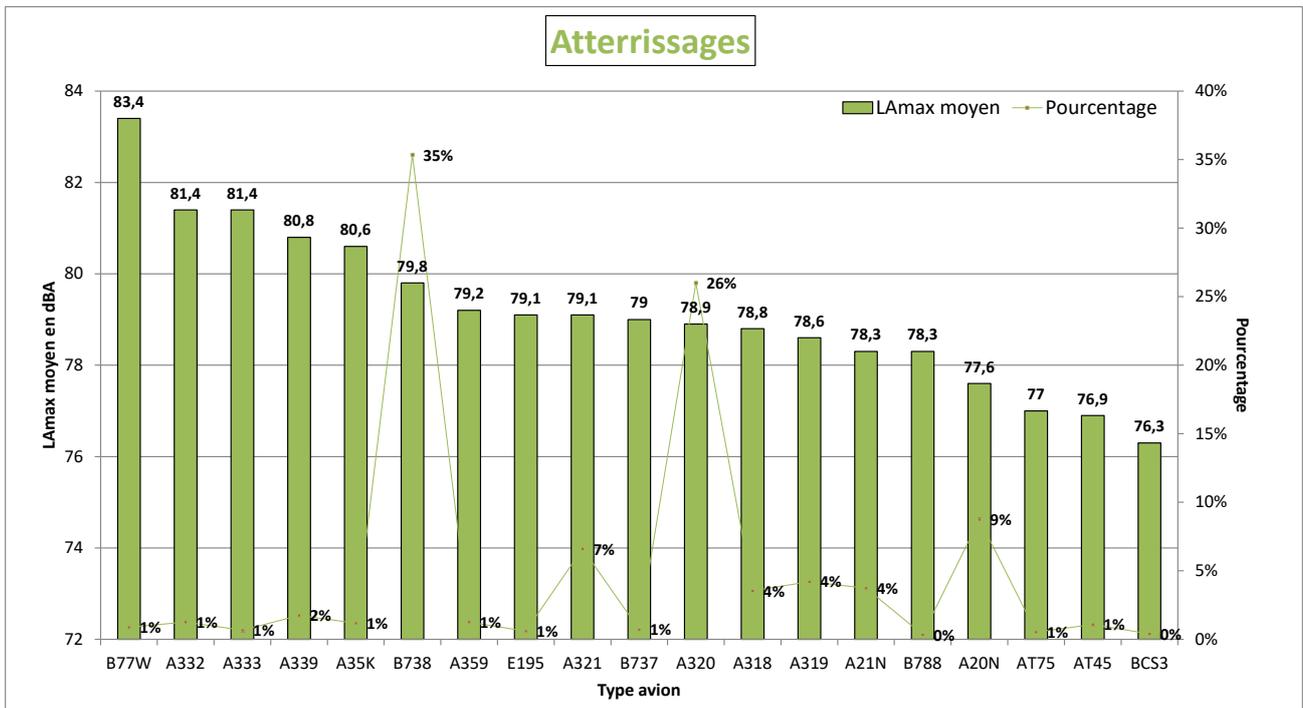
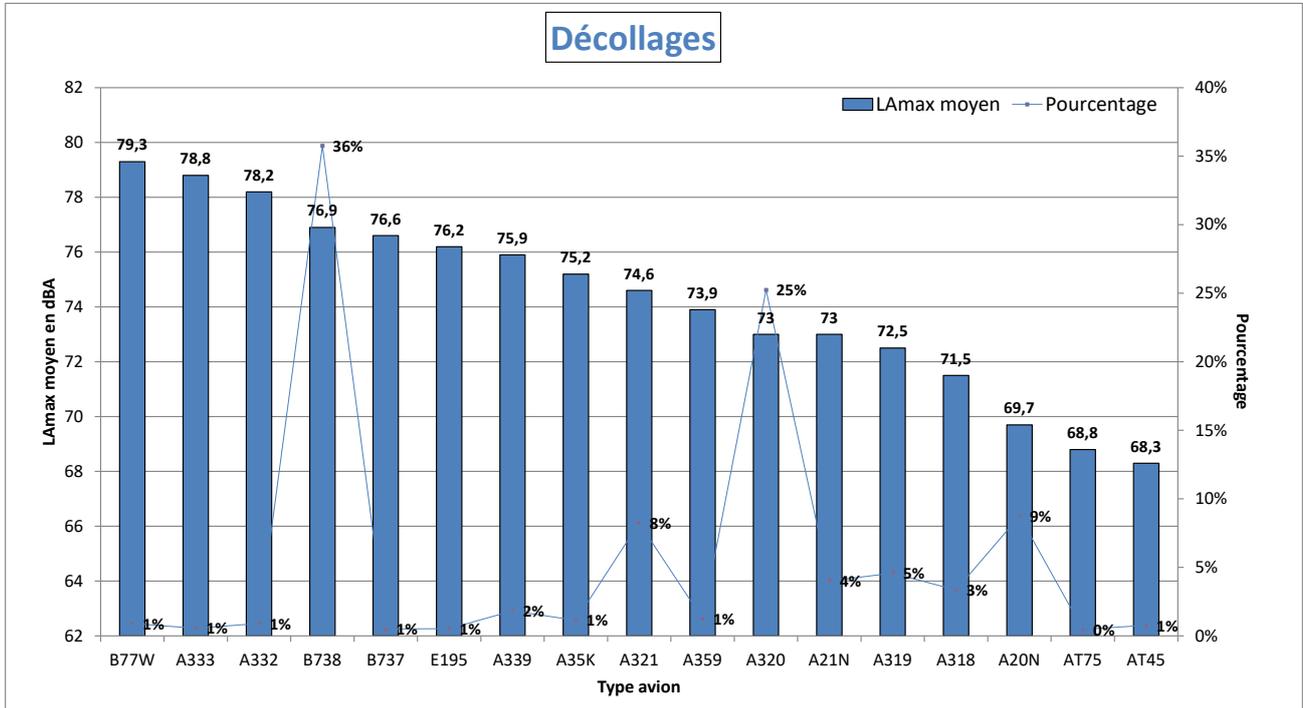
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

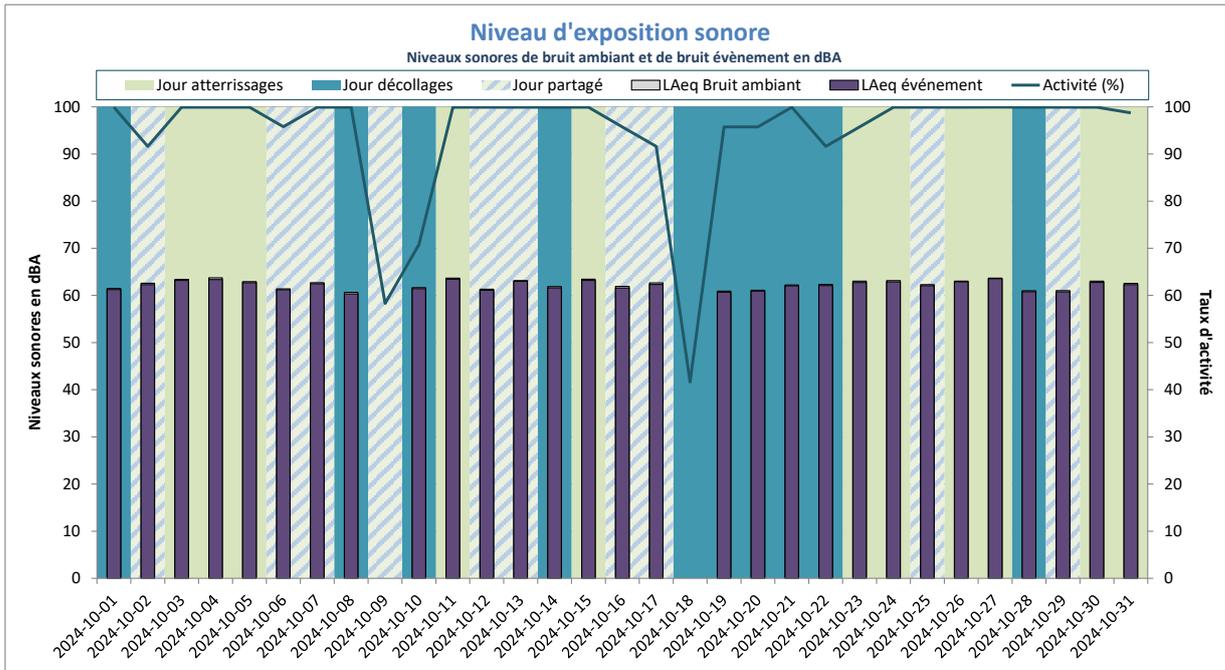
Répartition par type avion - Octobre 2024

Champlan

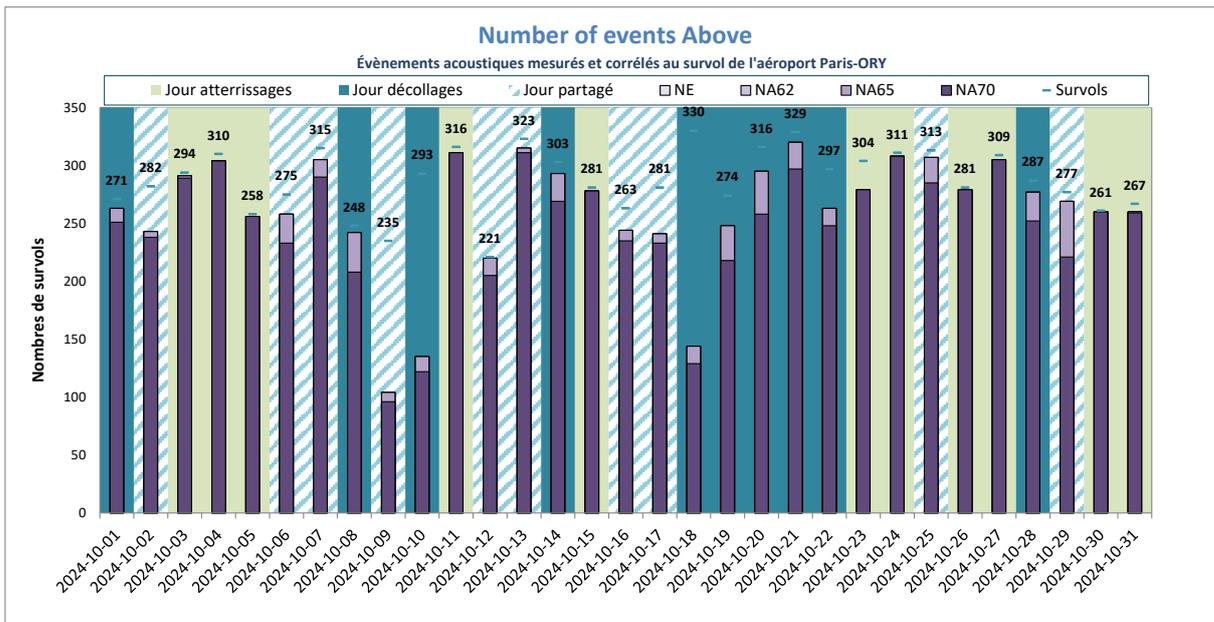
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Octobre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



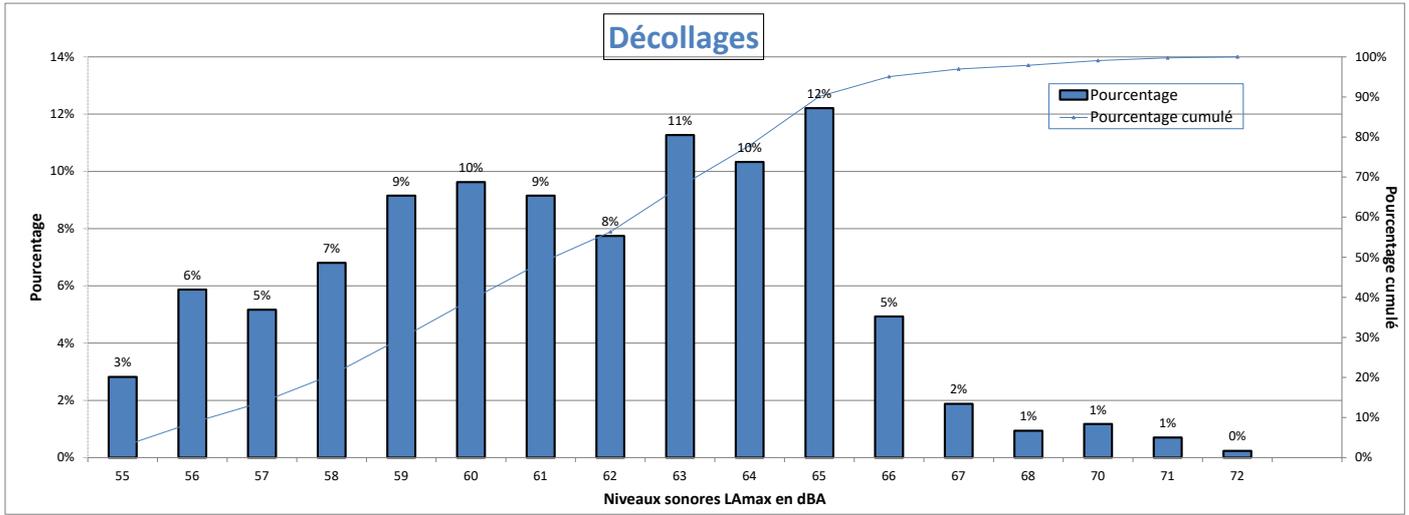
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

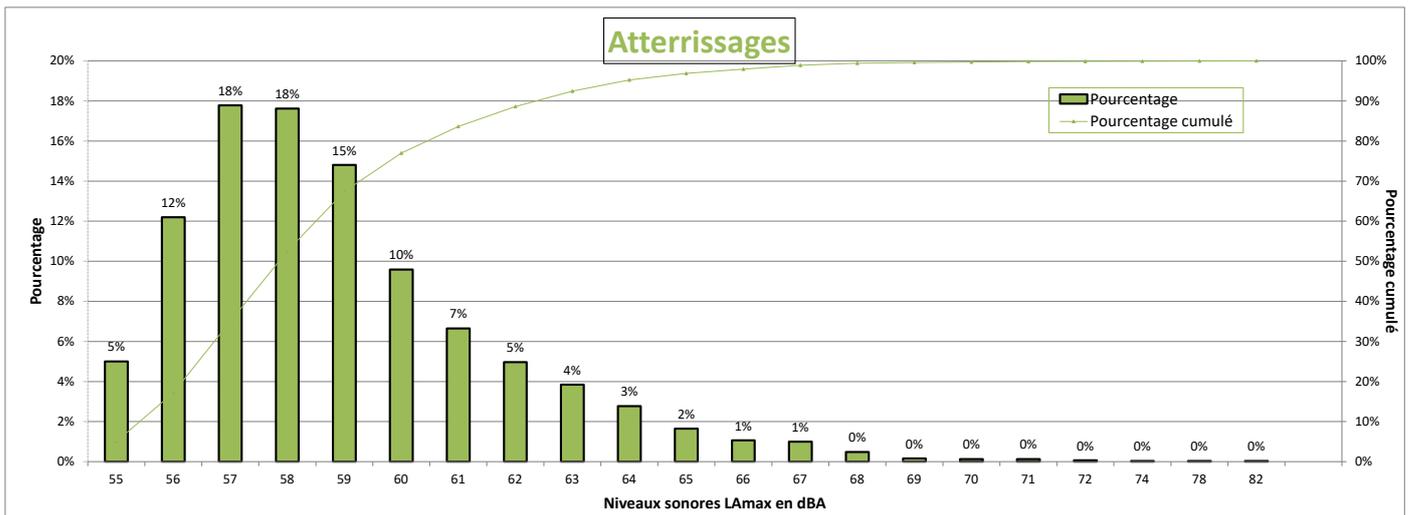


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 426
 Moyenne arithmétique : 61,5 dBA
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3099
 Moyenne arithmétique : 58,9 dBA
 Moyenne énergétique : 60,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,7	1122	36%
AIRBUS A320	A320	M	58,7	814	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,4	259	8%
AIRBUS A321	A321	M	59,4	217	7%
AIRBUS A319	A319	M	58,7	134	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,6	112	4%
AIRBUS A318	A318	M	58,5	91	3%
A330-900neo	A339	H	61,7	66	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,6	45	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,1	33	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	60,1	31	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59	28	1%
ATR42-500	AT45	M	57,4	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	64	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	59	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	58,4	19	1%
ATR-72-500	AT75	M	57,3	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,4	132	31%
AIRBUS A320	A320	M	60,1	66	15%
AIRBUS A321	A321	M	61,3	38	9%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,4	31	7%
A330-900neo	A339	H	63,4	29	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	29	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,9	26	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,1	21	5%

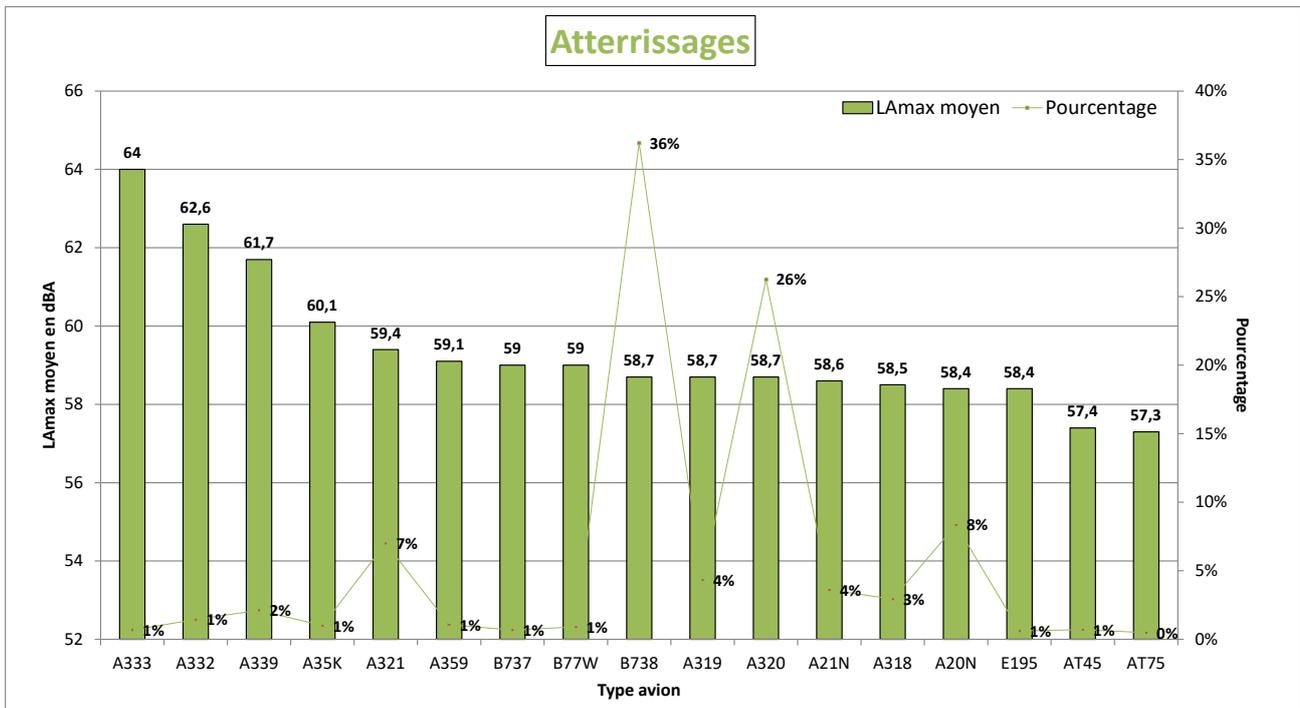
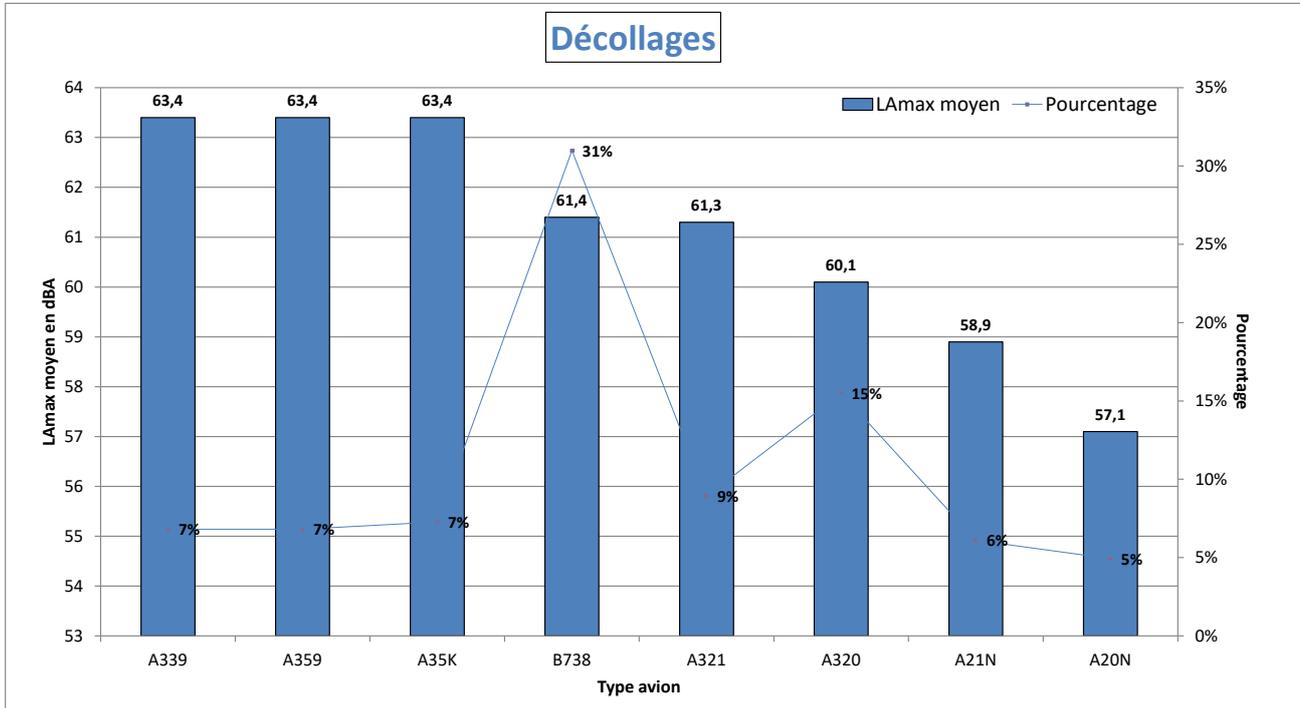
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

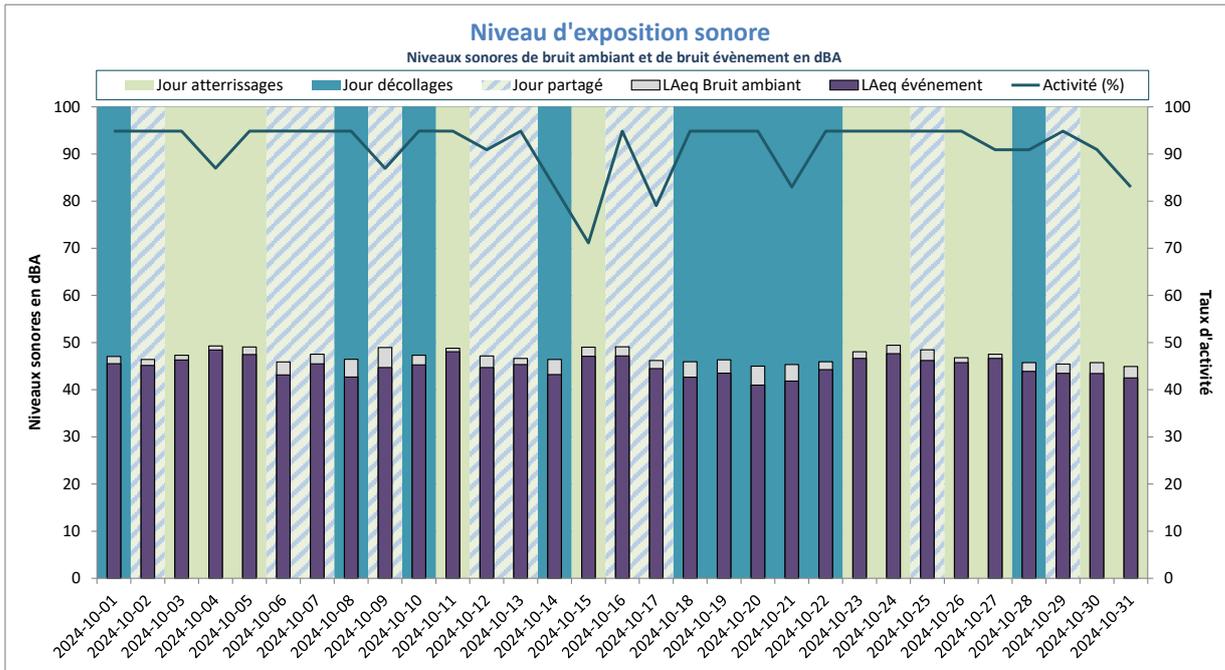
Répartition par type avion - Octobre 2024

Forges les Bains

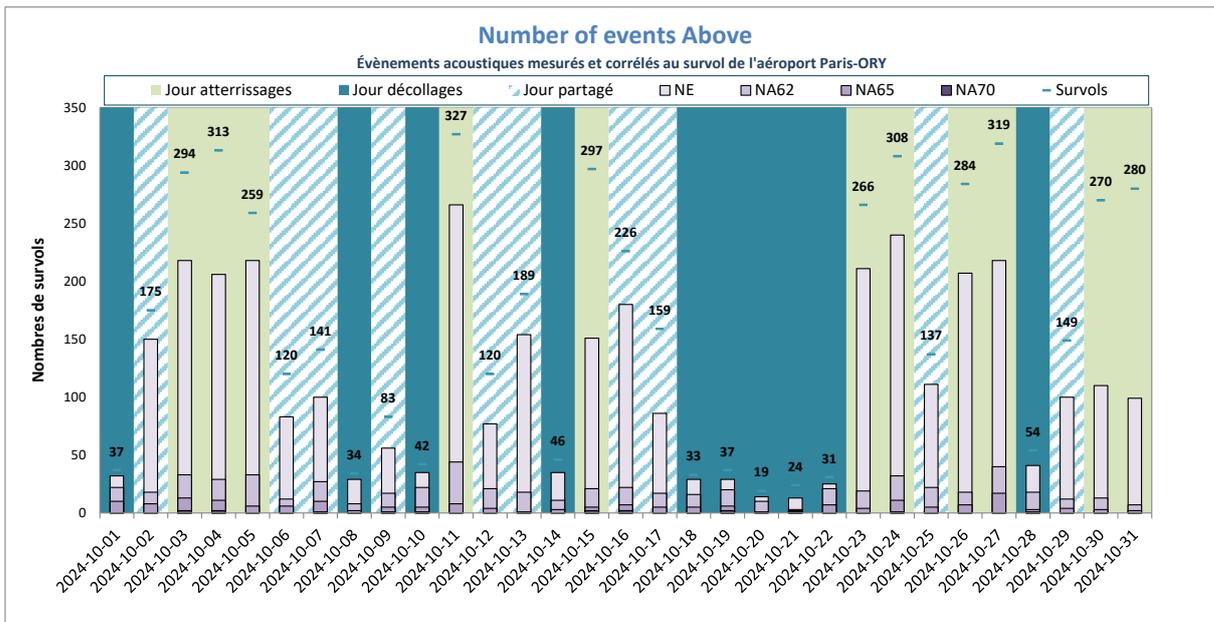
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Octobre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



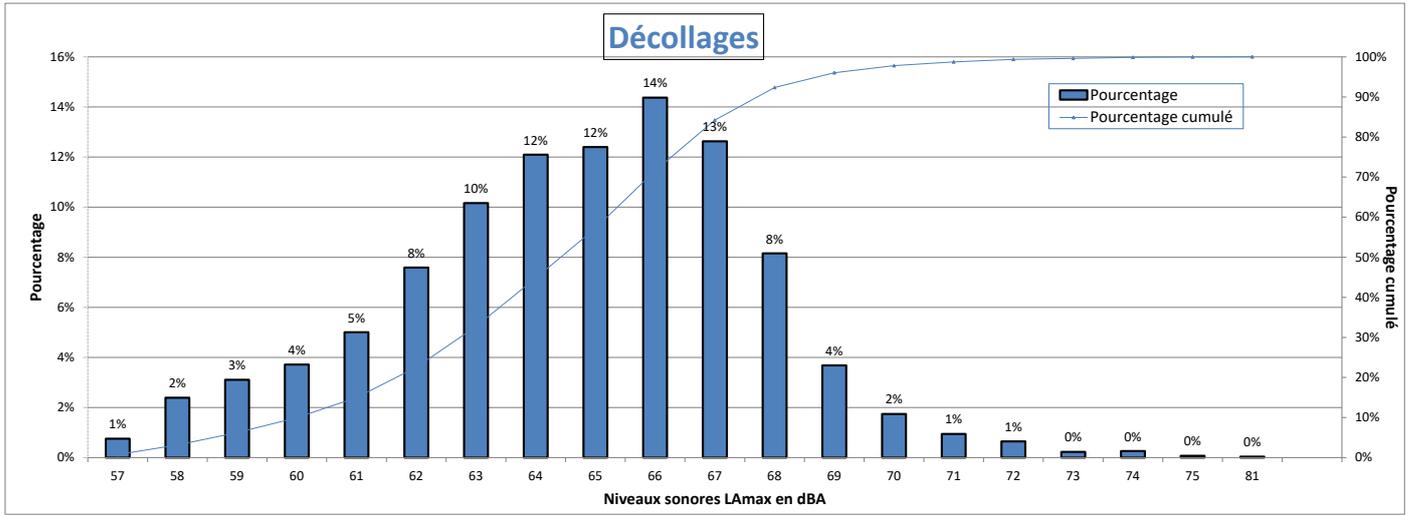
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

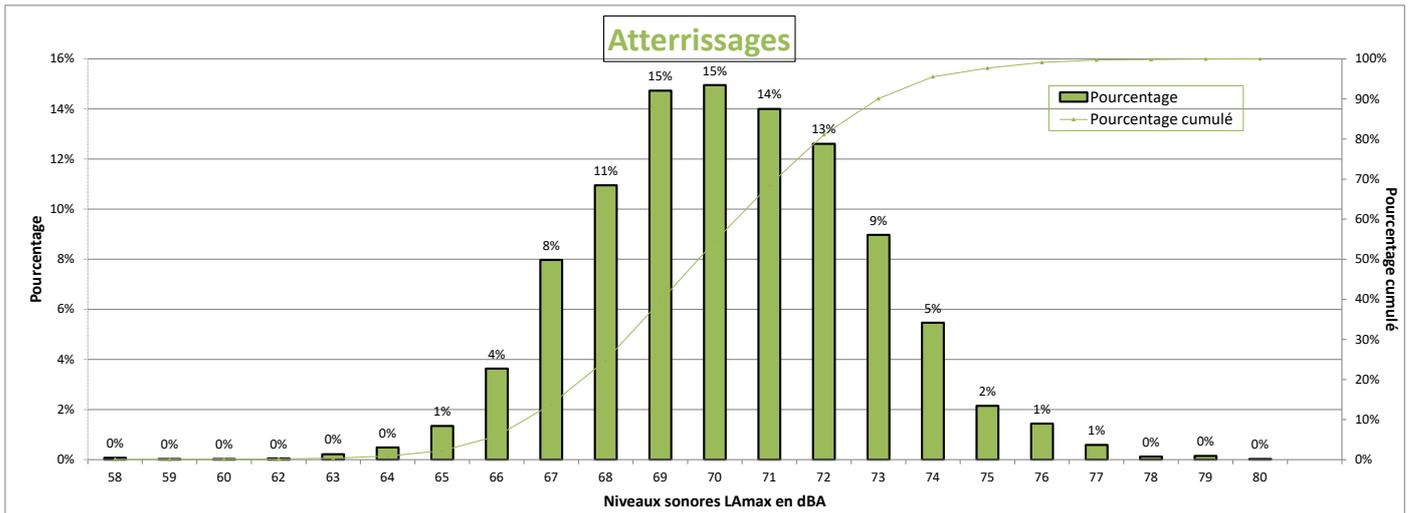


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2637
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4099
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,7	1422	35%
AIRBUS A320	A320	M	69,7	1091	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	370	9%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	264	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	170	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	155	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	145	4%
A330-900neo	A339	H	72,9	75	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	55	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,5	49	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	47	1%
ATR42-500	AT45	M	67,7	41	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,5	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,9	24	1%
ATR-72-500	AT75	M	67,9	21	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,2	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Les Ulis

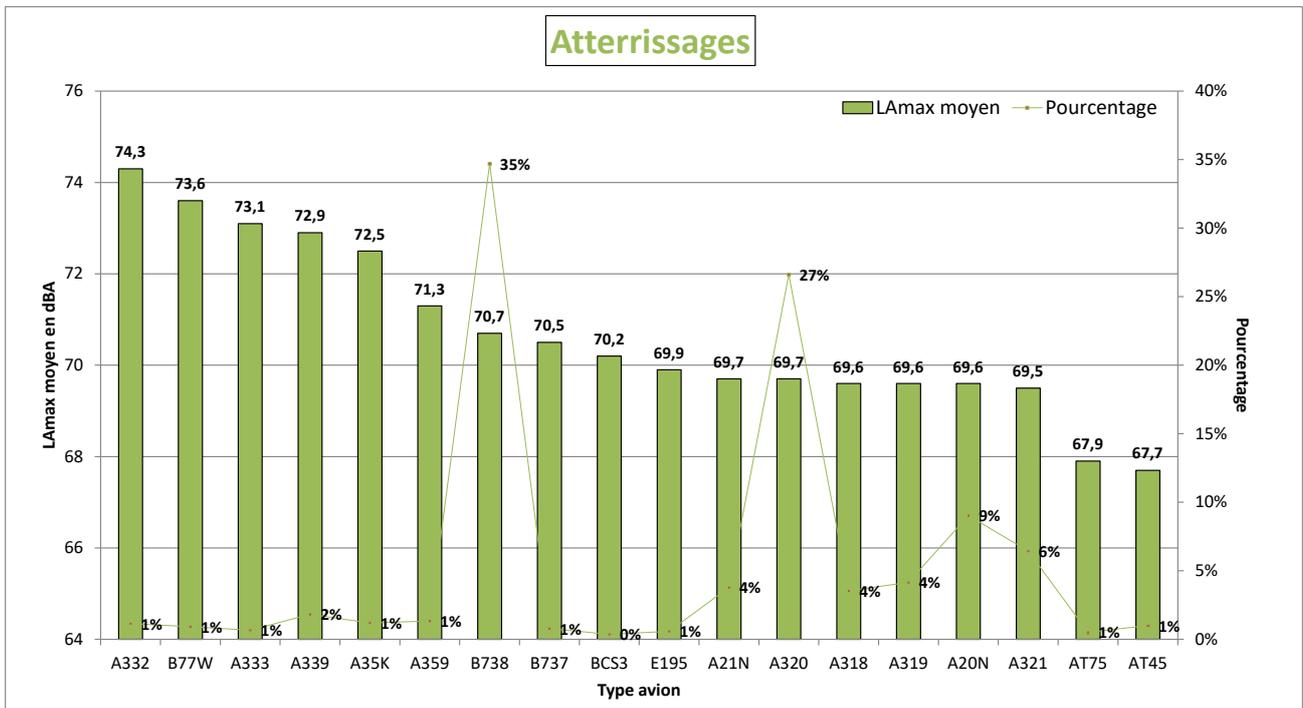
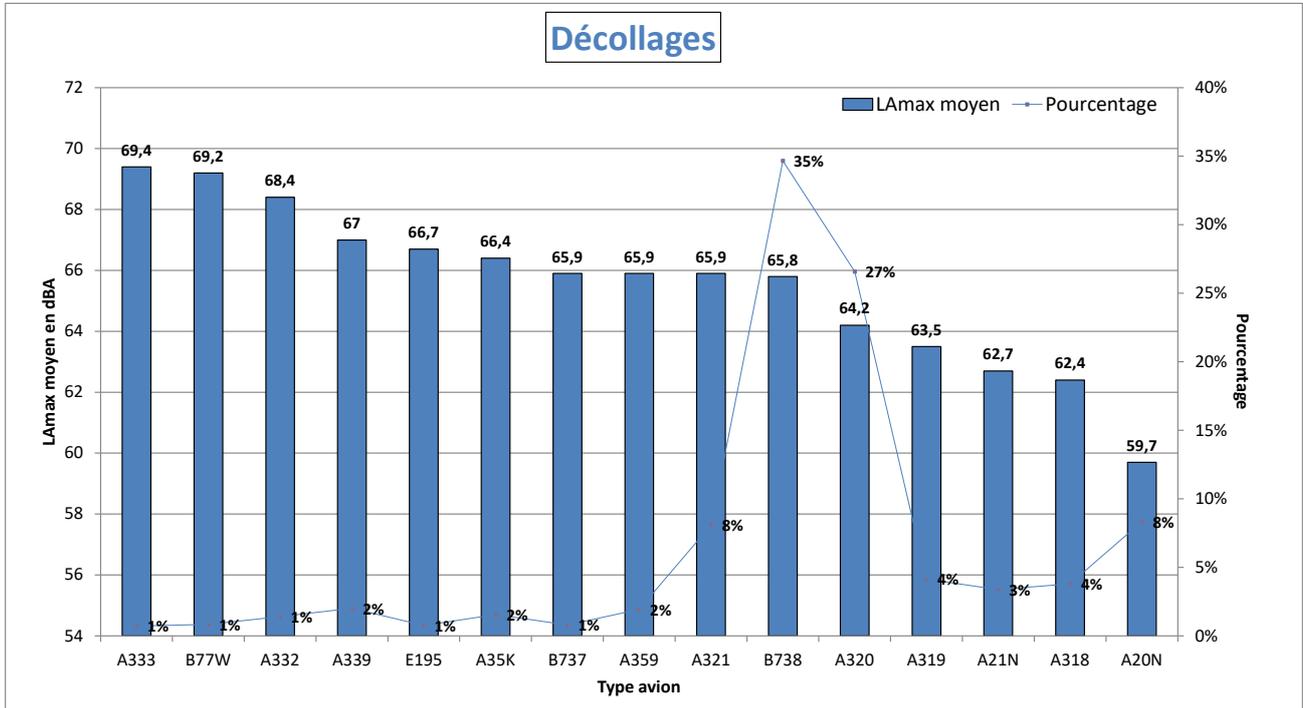
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,8	914	35%
AIRBUS A320	A320	M	64,2	701	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,7	220	8%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	213	8%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	109	4%
AIRBUS A318	A318	M	62,4	100	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,7	89	3%
A330-900neo	A339	H	67	53	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,9	51	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,4	41	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,4	37	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,2	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,9	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,7	20	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,4	19	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

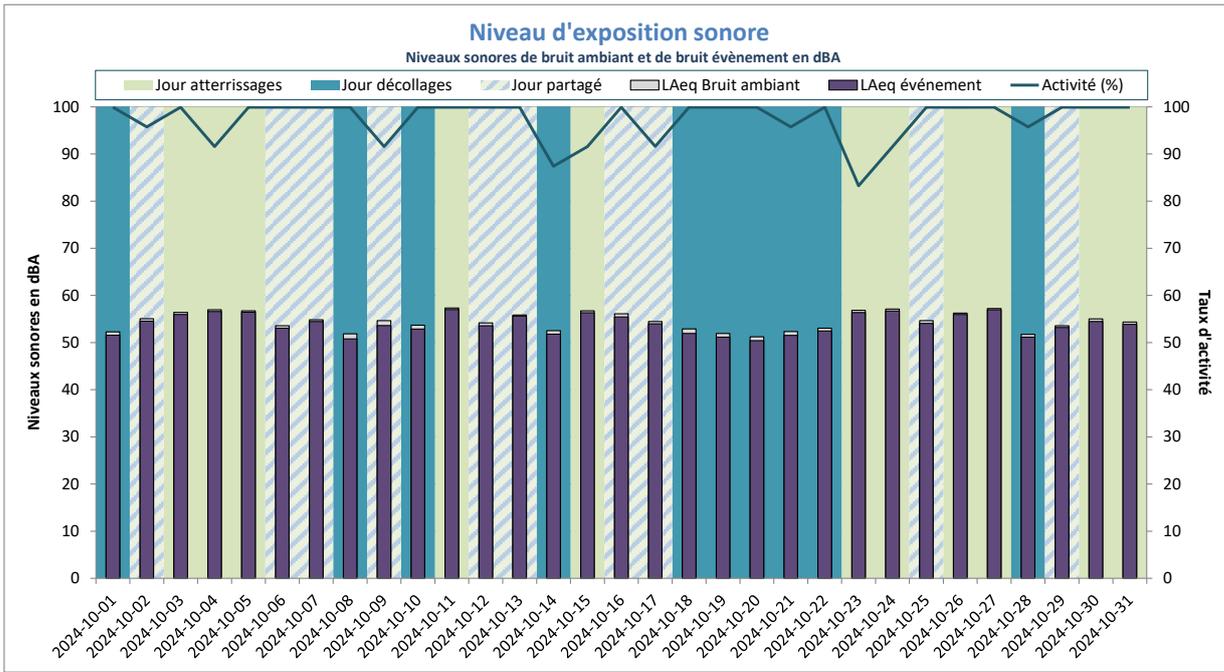
Répartition par type avion - Octobre 2024

Les Ulis

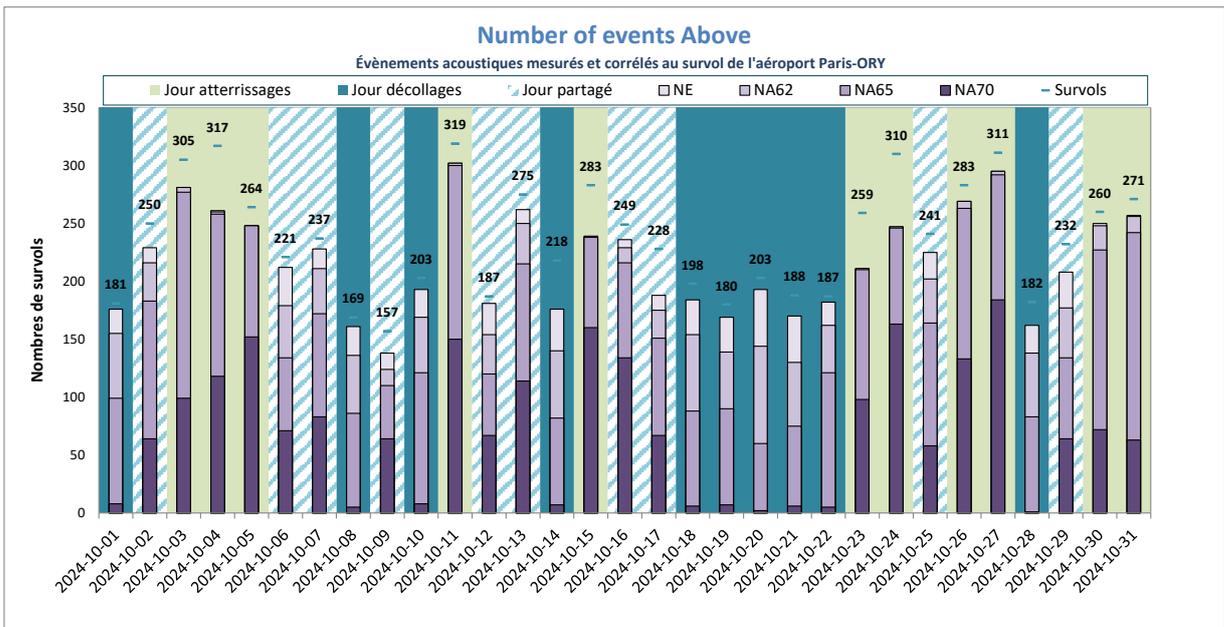
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Octobre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



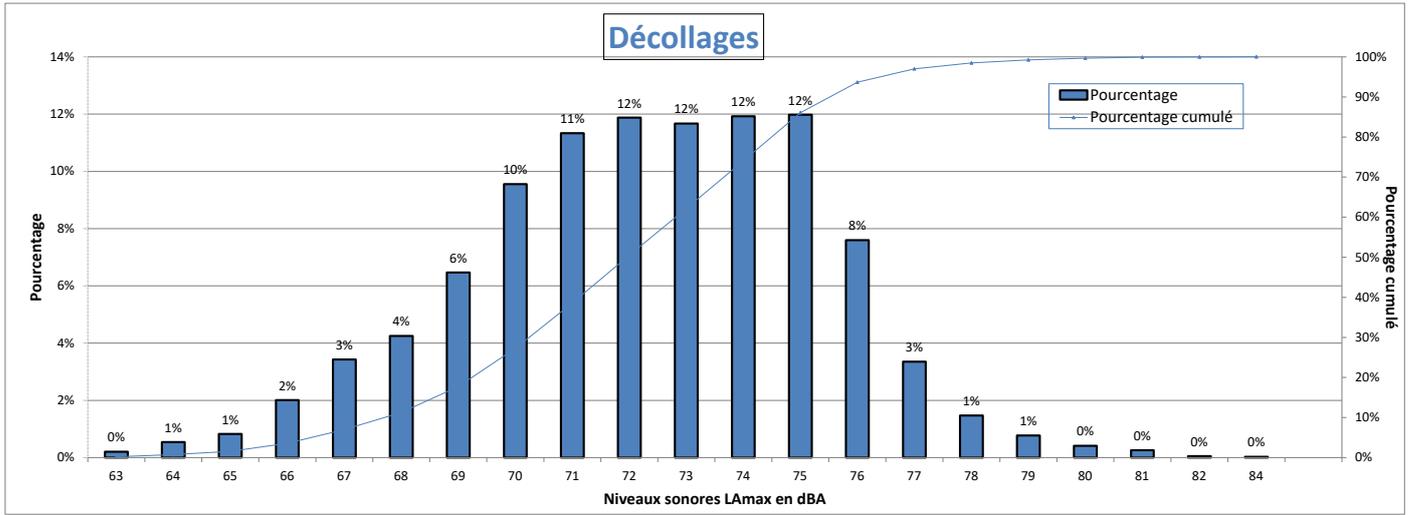
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

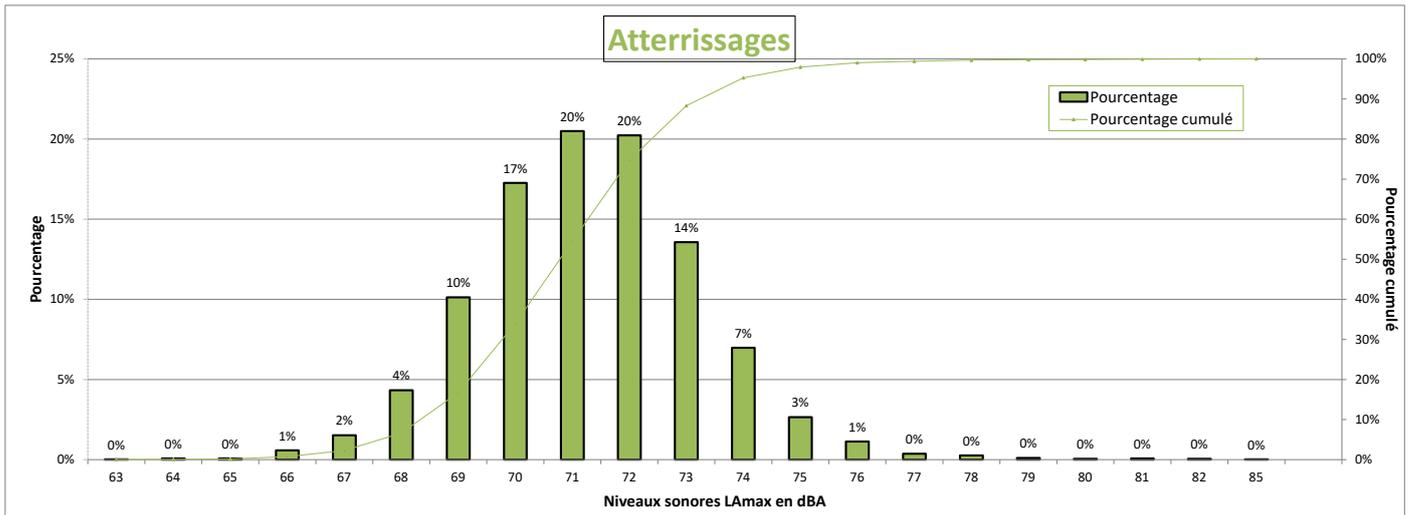


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3882
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3811
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,2	1322	35%
AIRBUS A320	A320	M	70,9	978	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	332	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	293	8%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	184	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	150	4%
AIRBUS A318	A318	M	71	118	3%
A330-900neo	A339	H	72,3	74	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,3	51	1%
ATR42-500	AT45	M	68,7	48	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,6	45	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	34	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	25	1%
ATR-72-500	AT75	M	68,7	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,8	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,7	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,4	1386	36%
AIRBUS A320	A320	M	71	1026	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	332	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	266	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	166	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	150	4%
AIRBUS A318	A318	M	69	149	4%
A330-900neo	A339	H	73,9	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	52	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	50	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74,2	47	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,8	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,9	23	1%
ATR42-500	AT45	M	65,6	16	0%

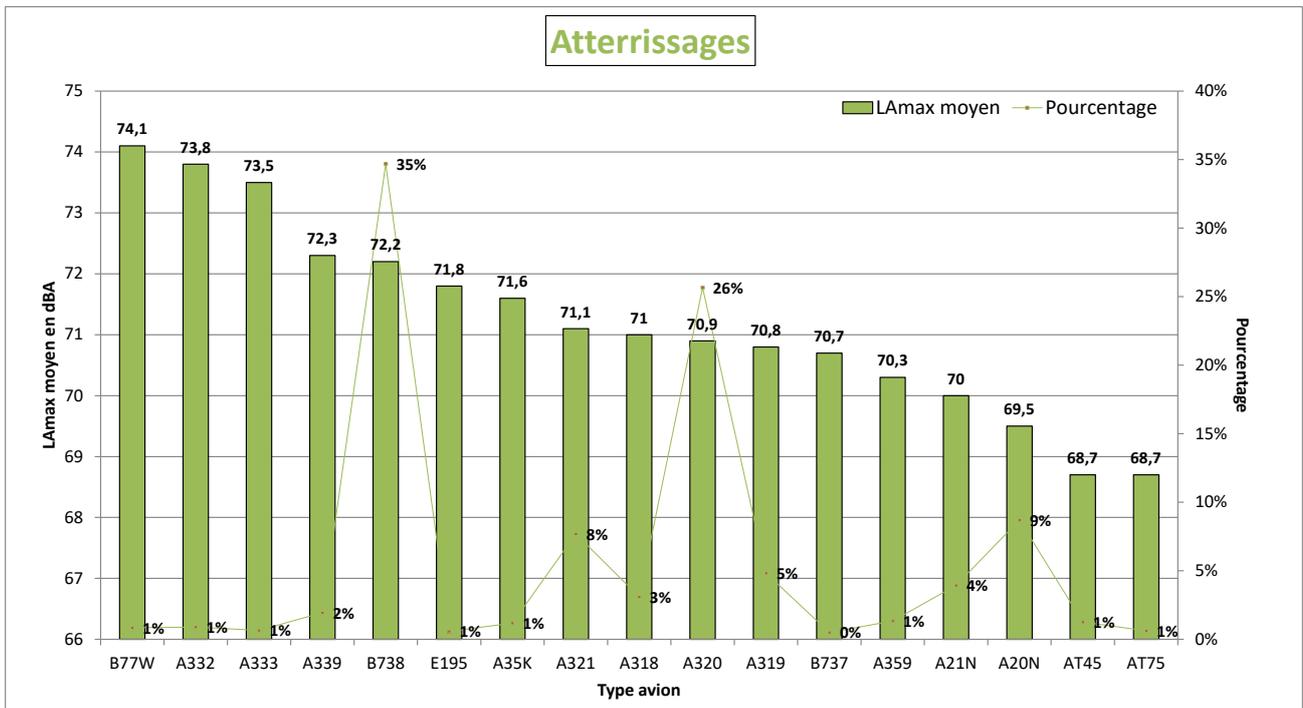
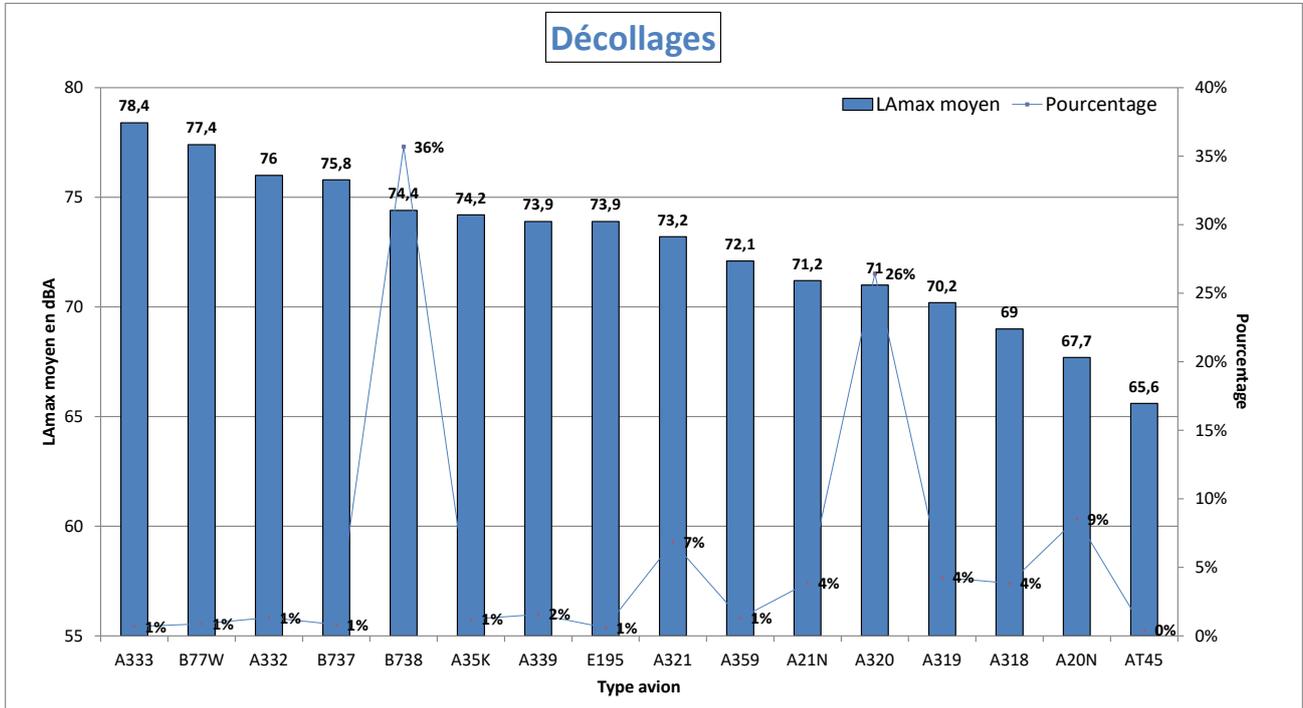
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

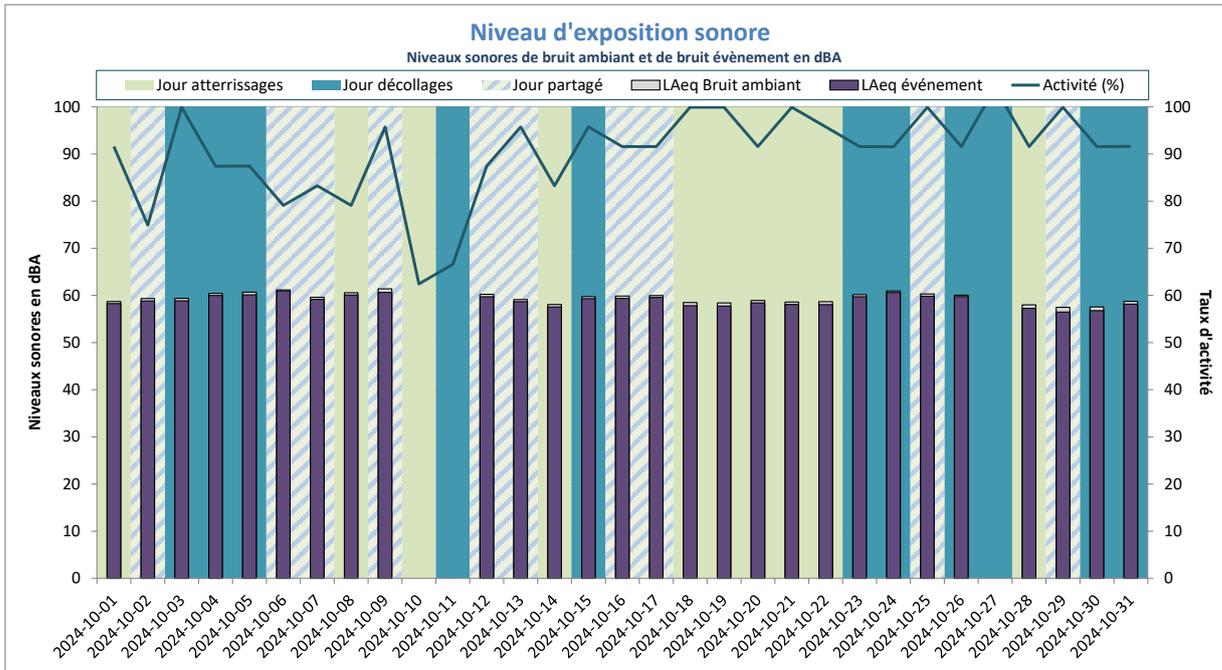
Répartition par type avion - Octobre 2024

Limeil-Brévannes

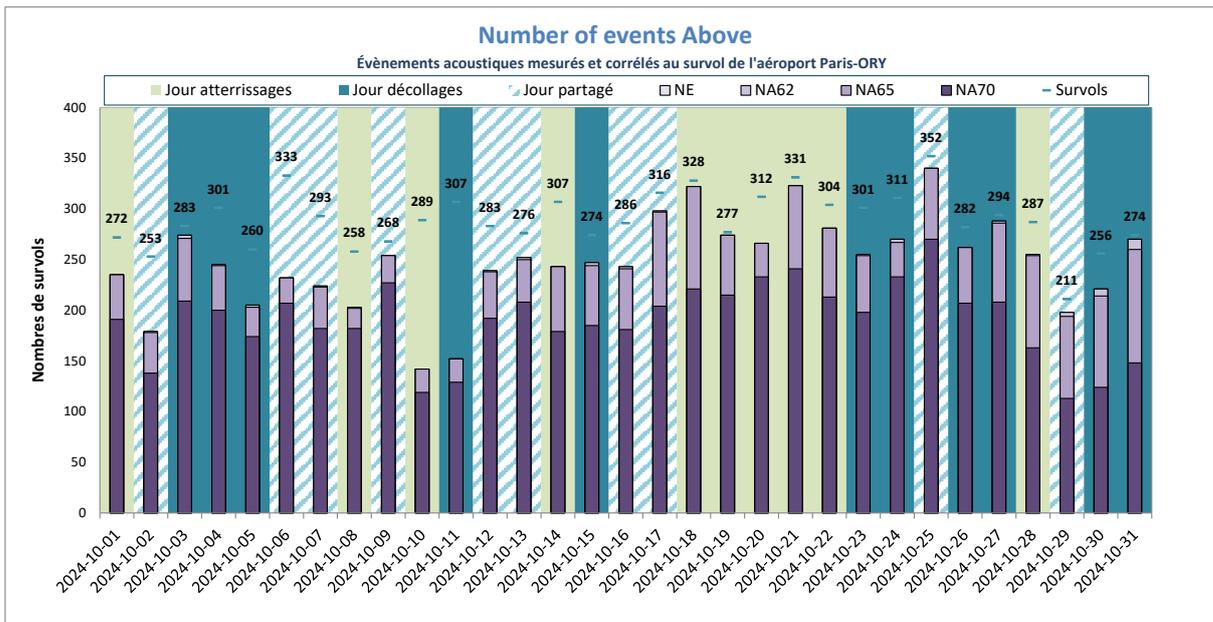
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Octobre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



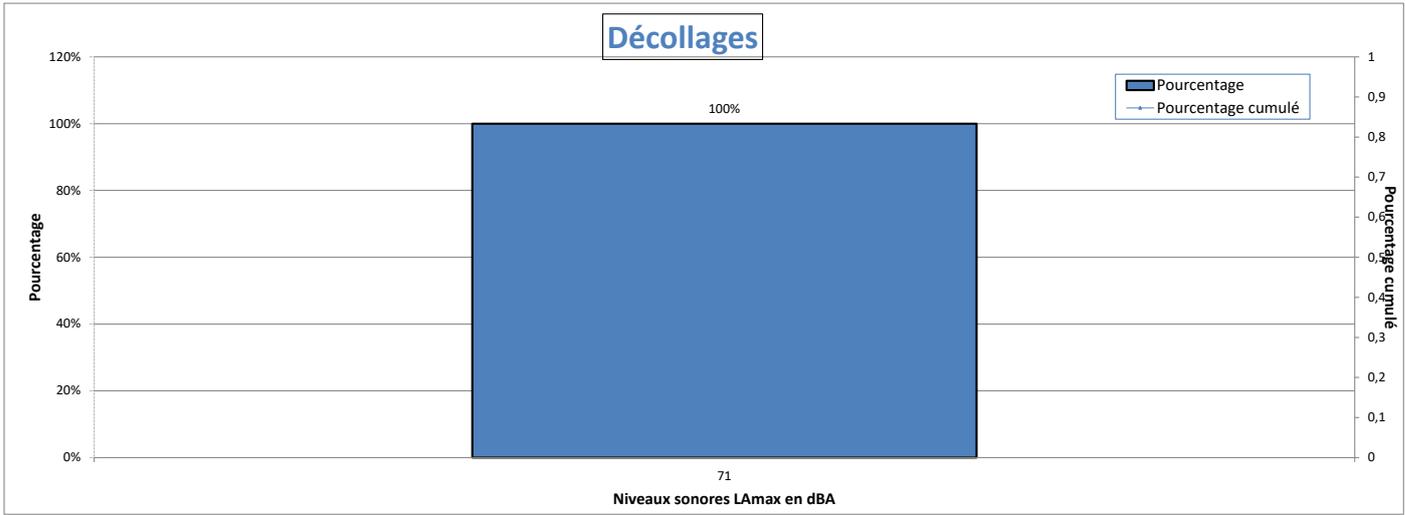
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

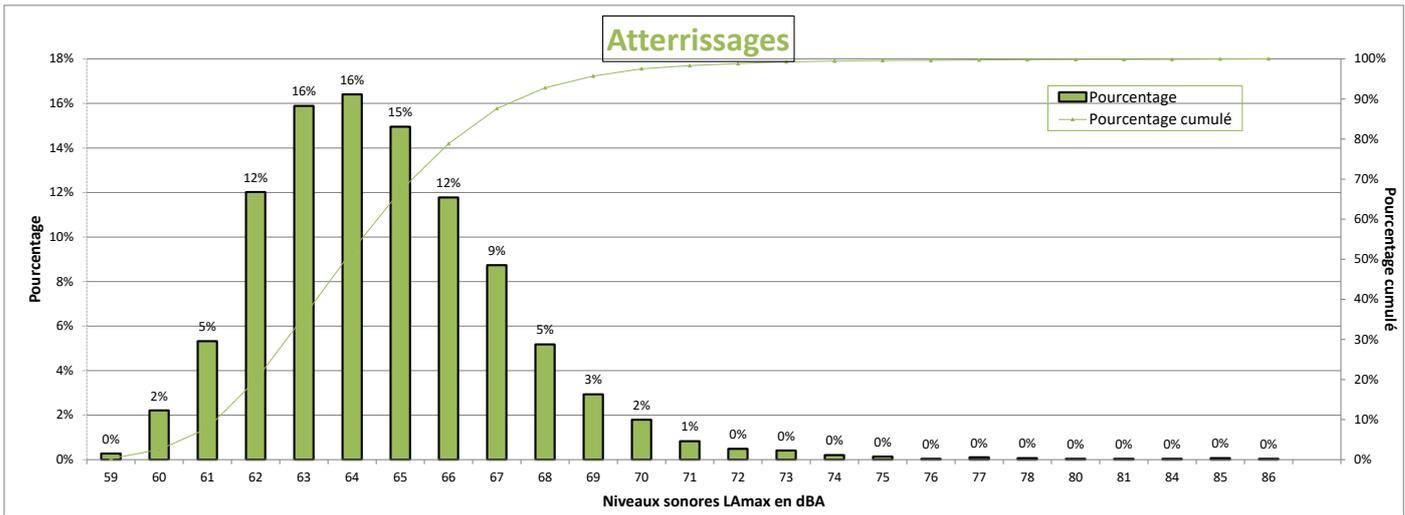


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2895
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,7	1076	37%
AIRBUS A320	A320	M	64,4	719	25%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,7	266	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	231	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,7	114	4%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	112	4%
AIRBUS A318	A318	M	64	96	3%
A330-900neo	A339	H	67,2	50	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	32	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,5	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	28	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	22	1%
ATR42-500	AT45	M	65,1	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

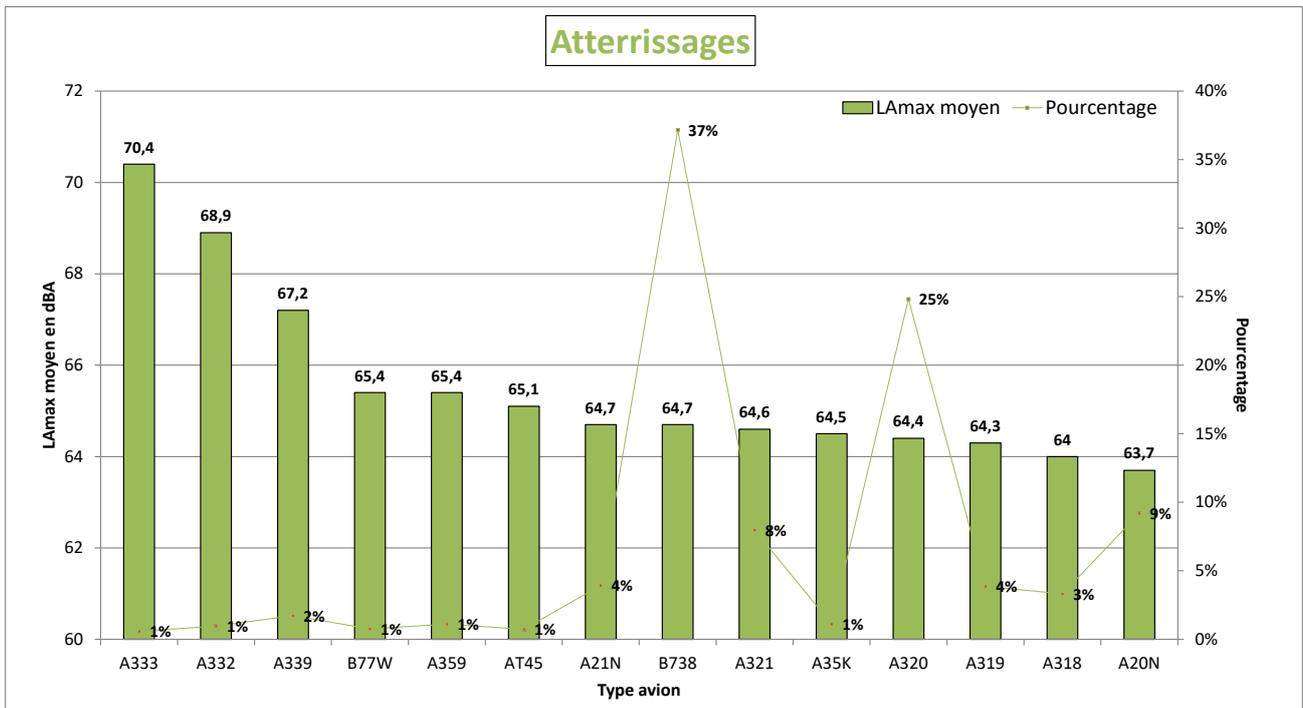
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2024

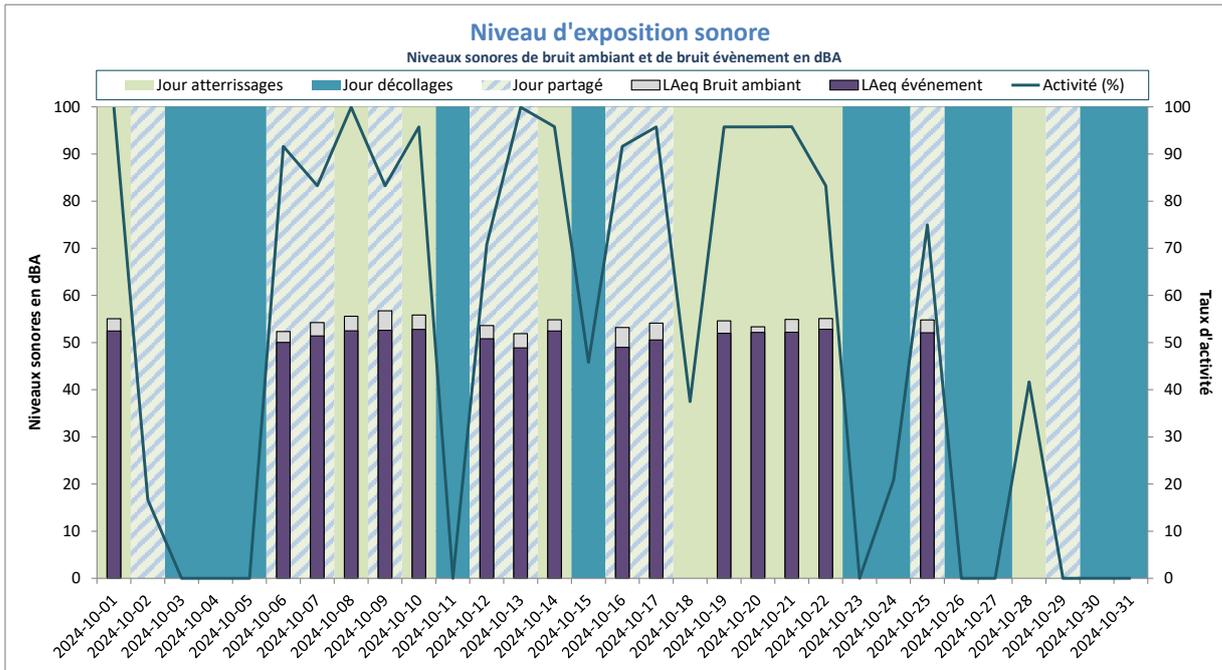
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
 (15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

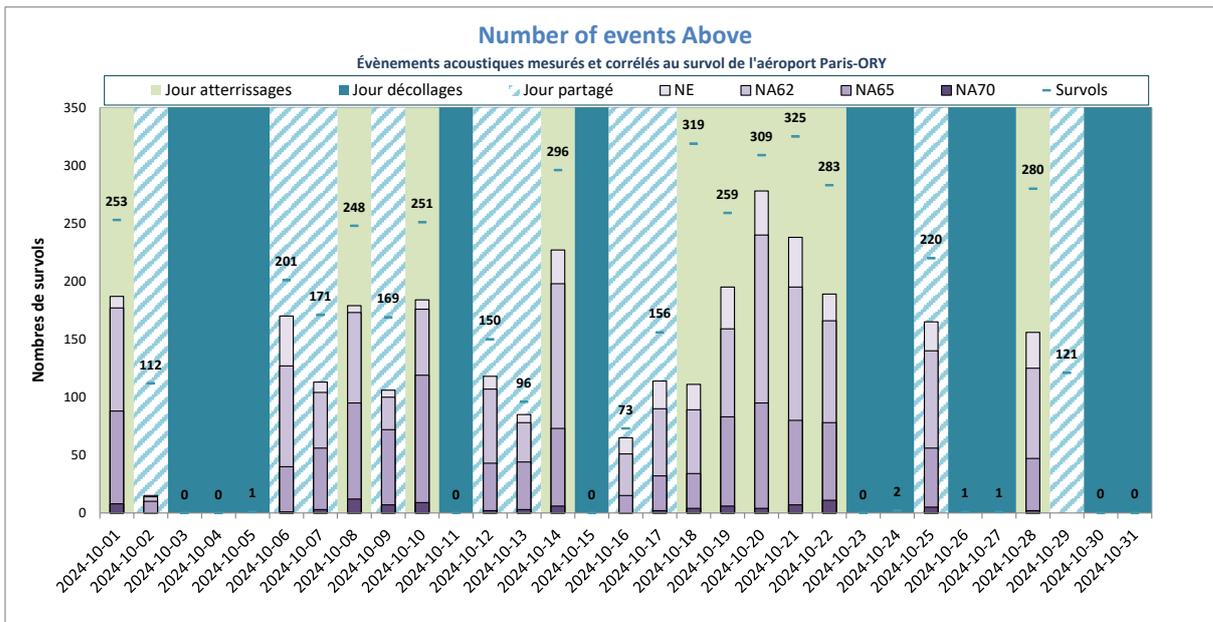
Décollages
 Donnée insuffisante
 (< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Octobre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



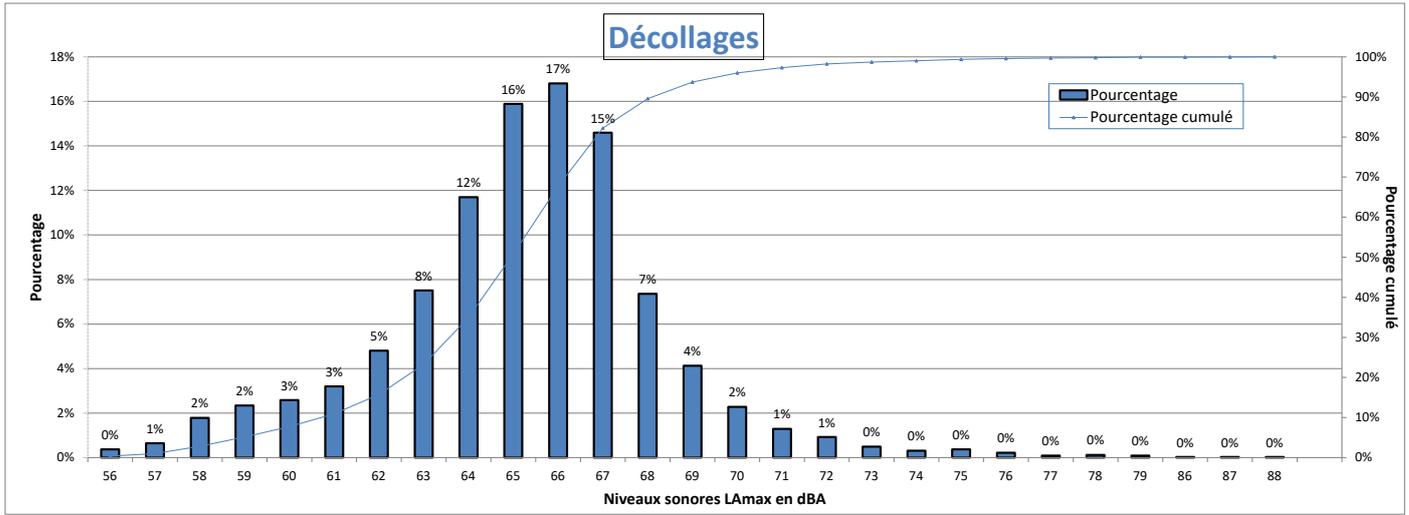
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

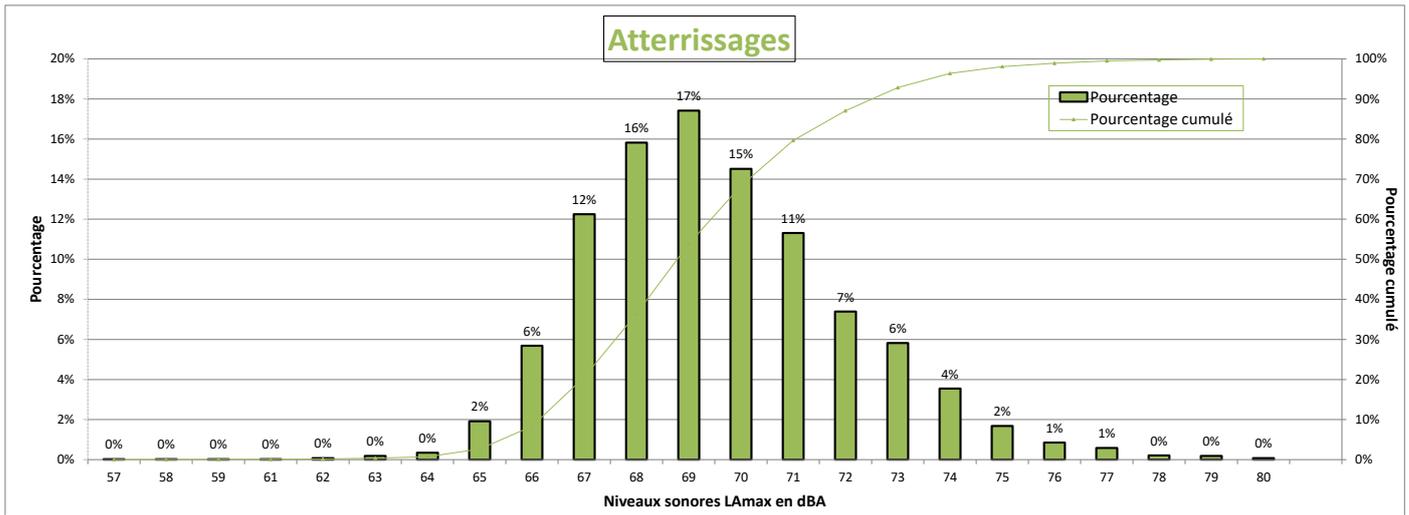


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3248
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3748
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,8	1312	35%
AIRBUS A320	A320	M	68,9	962	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	337	9%
AIRBUS A321	A321	M	69	275	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	178	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	158	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	115	3%
A330-900neo	A339	H	72,7	62	2%
ATR42-500	AT45	M	68,2	51	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	50	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,9	43	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	28	1%
ATR-72-500	AT75	M	67,8	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	19	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,8	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,4	1190	37%
AIRBUS A320	A320	M	65,1	855	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,5	274	8%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	224	7%
AIRBUS A319	A319	M	65	137	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,4	132	4%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	115	4%
A330-900neo	A339	H	66,1	55	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	45	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	45	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,2	36	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,7	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,6	18	1%

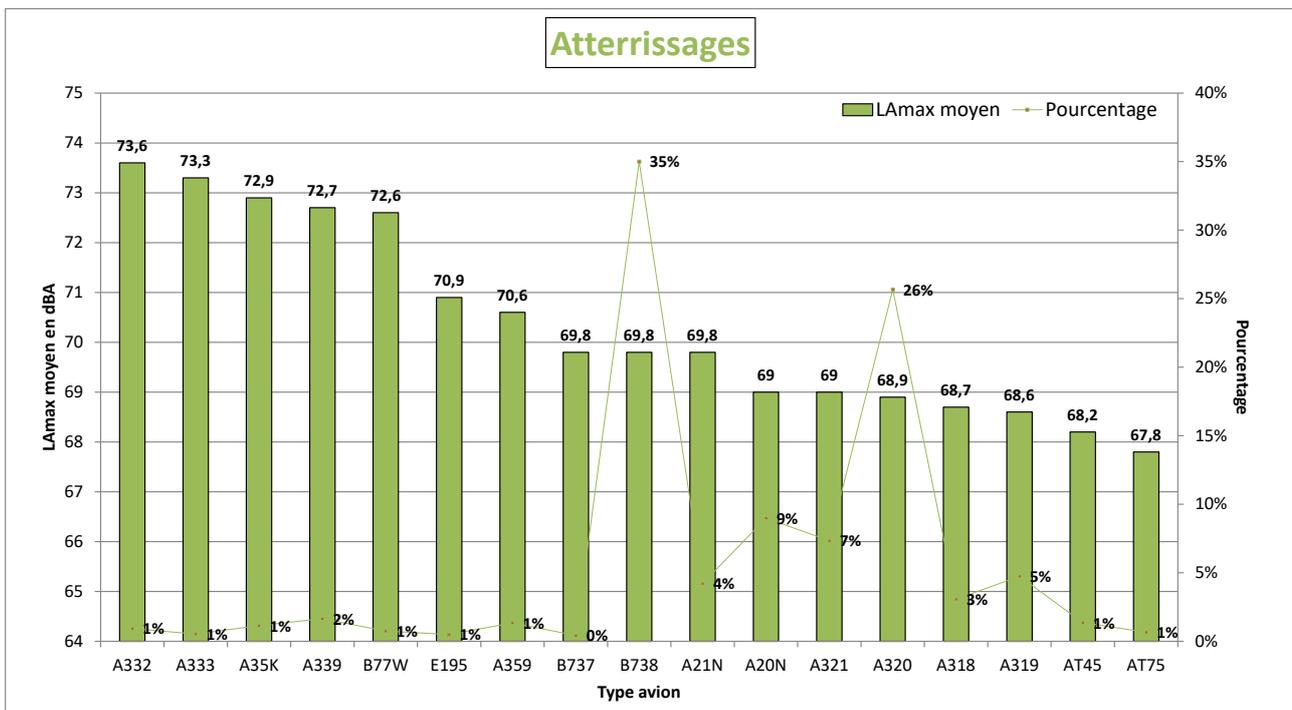
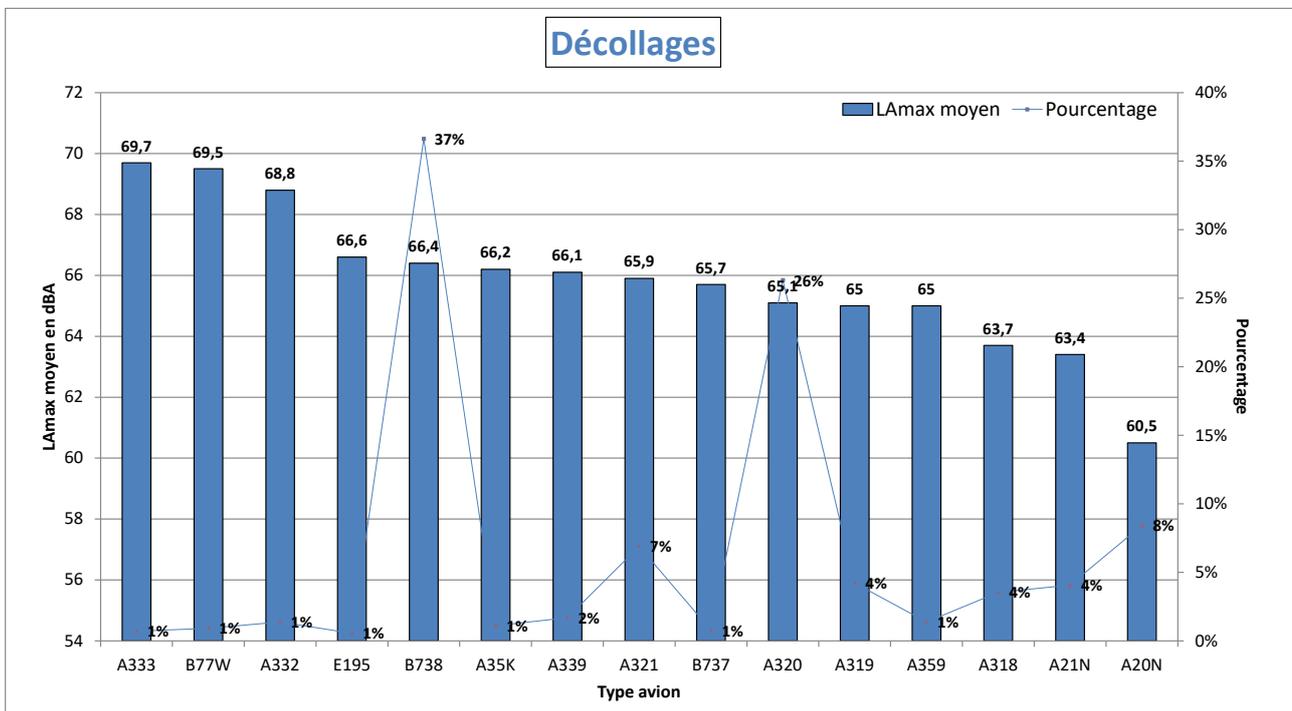
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

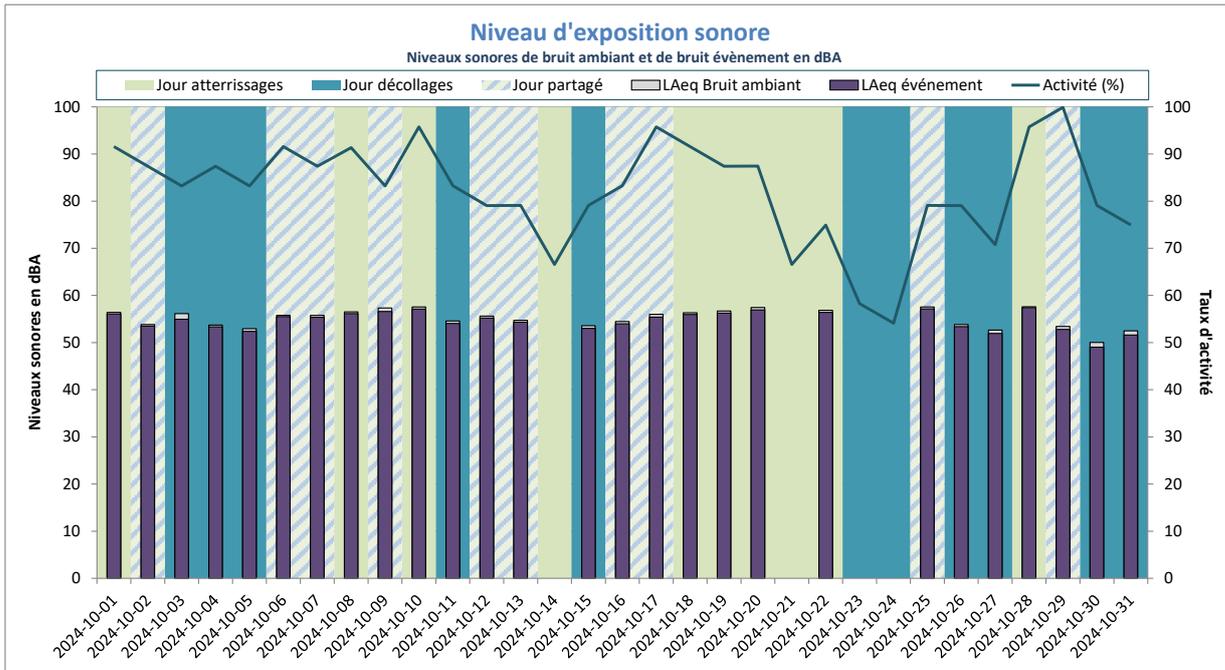
Répartition par type avion - Octobre 2024

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

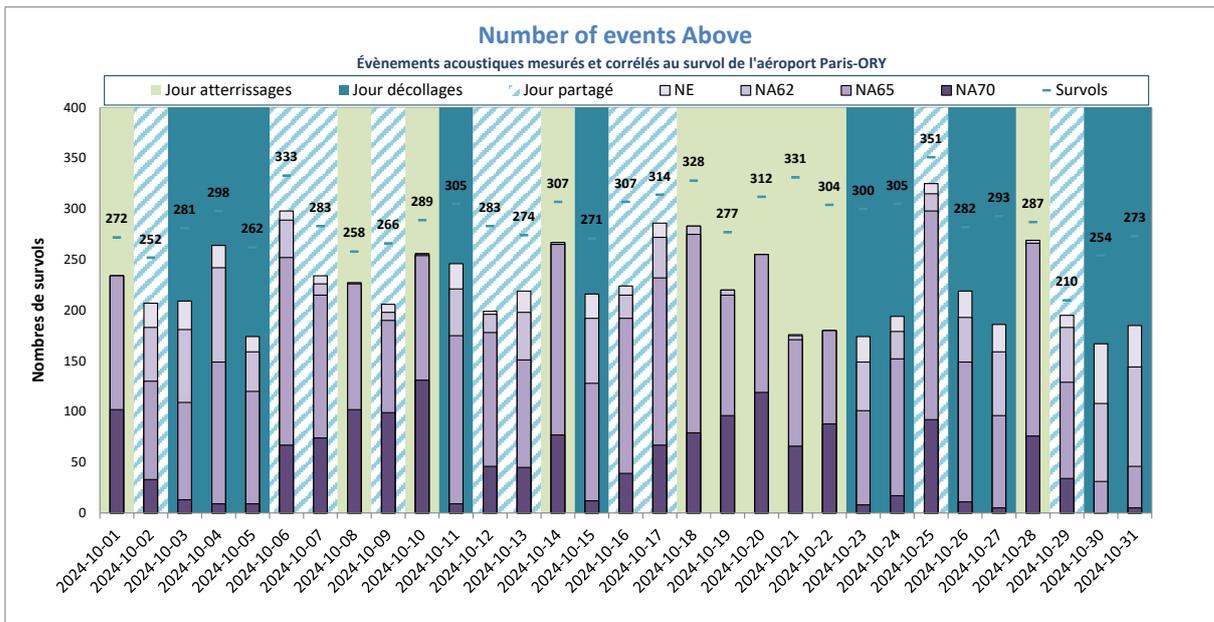


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Octobre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 226
NA62 moyen : 212
NA65 moyen : 179
NA70 moyen : 53
Nb survols : 289

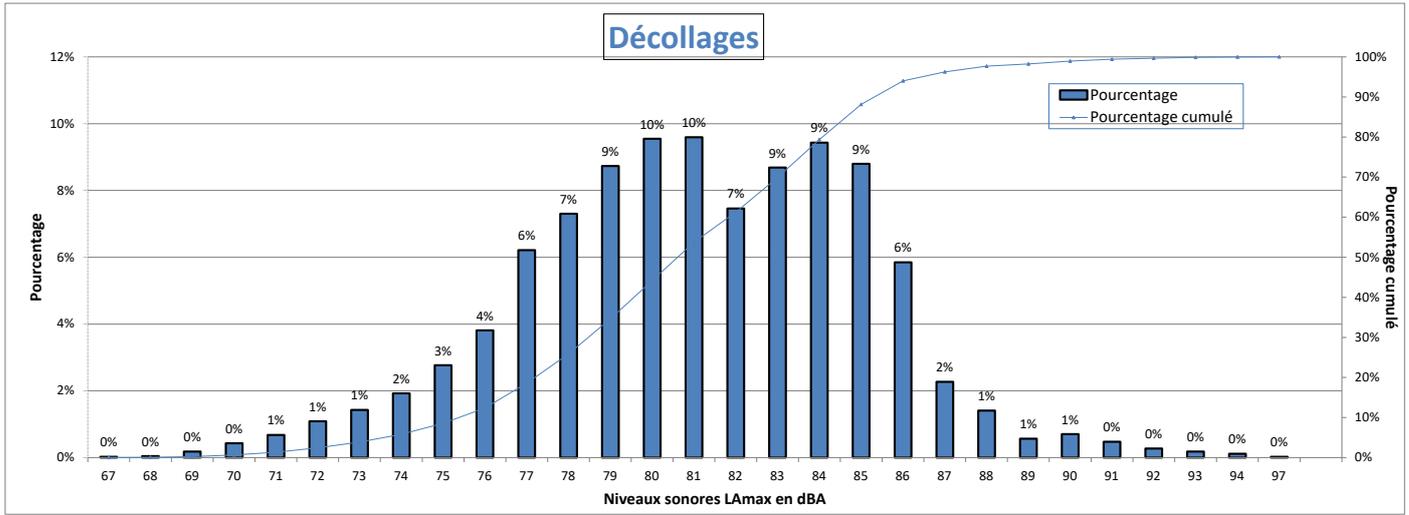
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

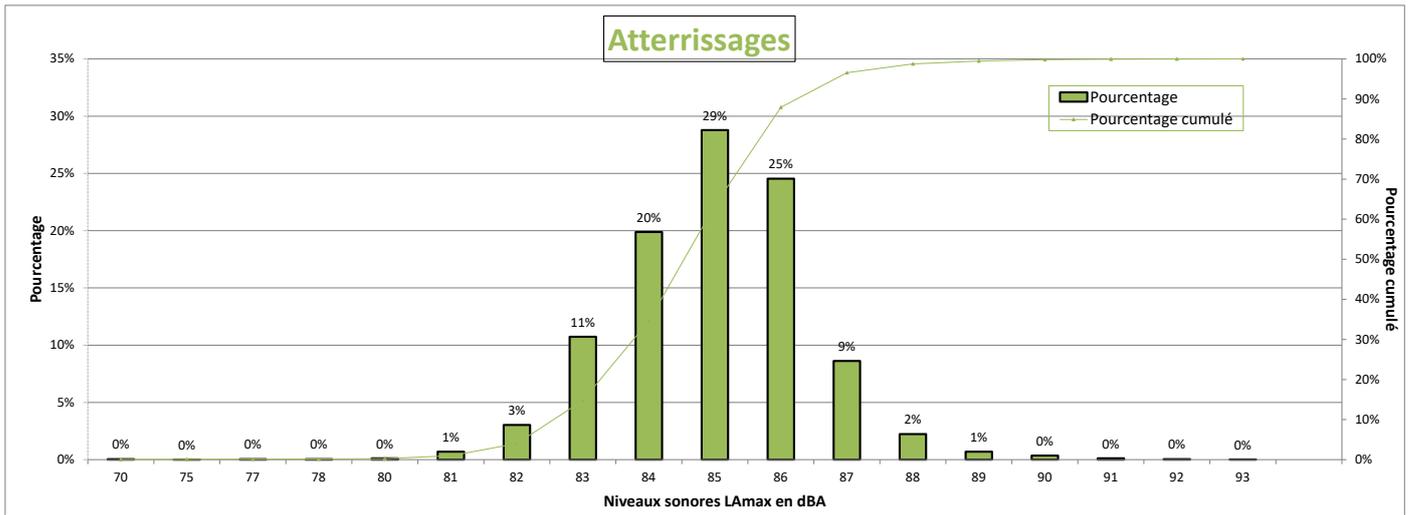


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4410
 Moyenne arithmétique : 81 dBA
 Moyenne énergétique : 82,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4447
 Moyenne arithmétique : 84,9 dBA
 Moyenne énergétique : 85,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85,7	1557	35%
AIRBUS A320	A320	M	84,6	1122	25%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,1	387	9%
AIRBUS A321	A321	M	85	347	8%
AIRBUS A319	A319	M	84,2	200	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84,1	188	4%
AIRBUS A318	A318	M	84,3	144	3%
A330-900neo	A339	H	86,5	81	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,9	61	1%
ATR42-500	AT45	M	82,9	56	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86,5	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,3	43	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,2	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,3	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84,7	26	1%
ATR-72-500	AT75	M	82,9	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	84,7	23	1%
BEECH 1900	B190	M	84,5	18	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	82,1	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83,7	1560	35%
AIRBUS A320	A320	M	79,4	1146	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,2	386	9%
AIRBUS A321	A321	M	82,6	296	7%
AIRBUS A319	A319	M	78,6	182	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	79,7	176	4%
AIRBUS A318	A318	M	77,1	159	4%
A330-900neo	A339	H	85,6	68	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	82,4	58	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86	57	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86,1	51	1%
ATR42-500	AT45	M	71,5	47	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,8	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	90	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	83,6	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	82,2	28	1%
ATR-72-500	AT75	M	71,2	24	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,8	17	0%

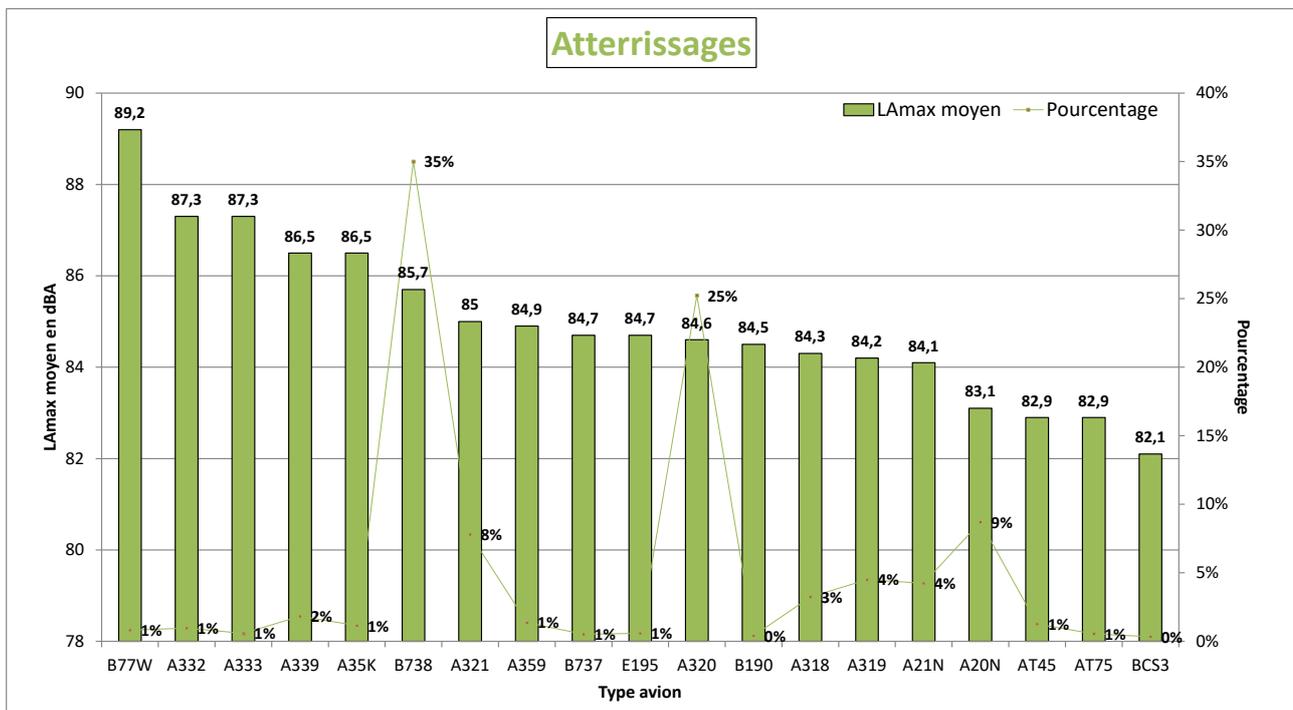
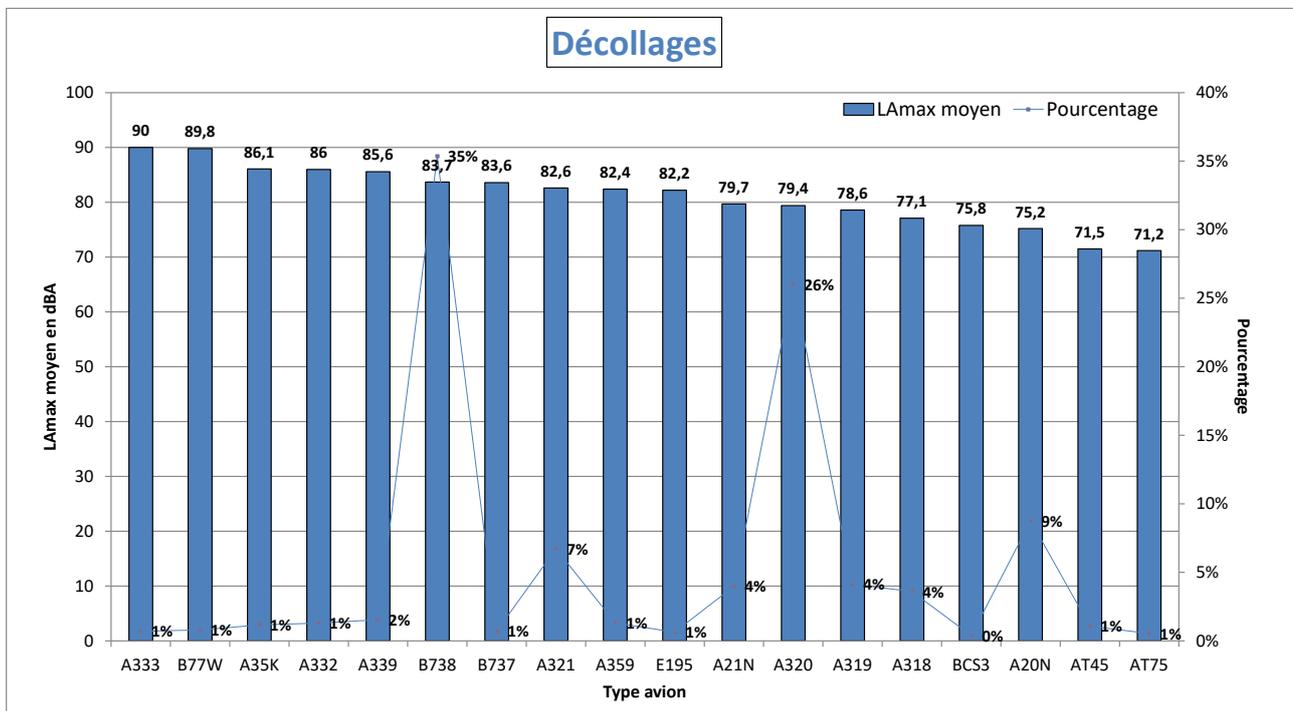
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

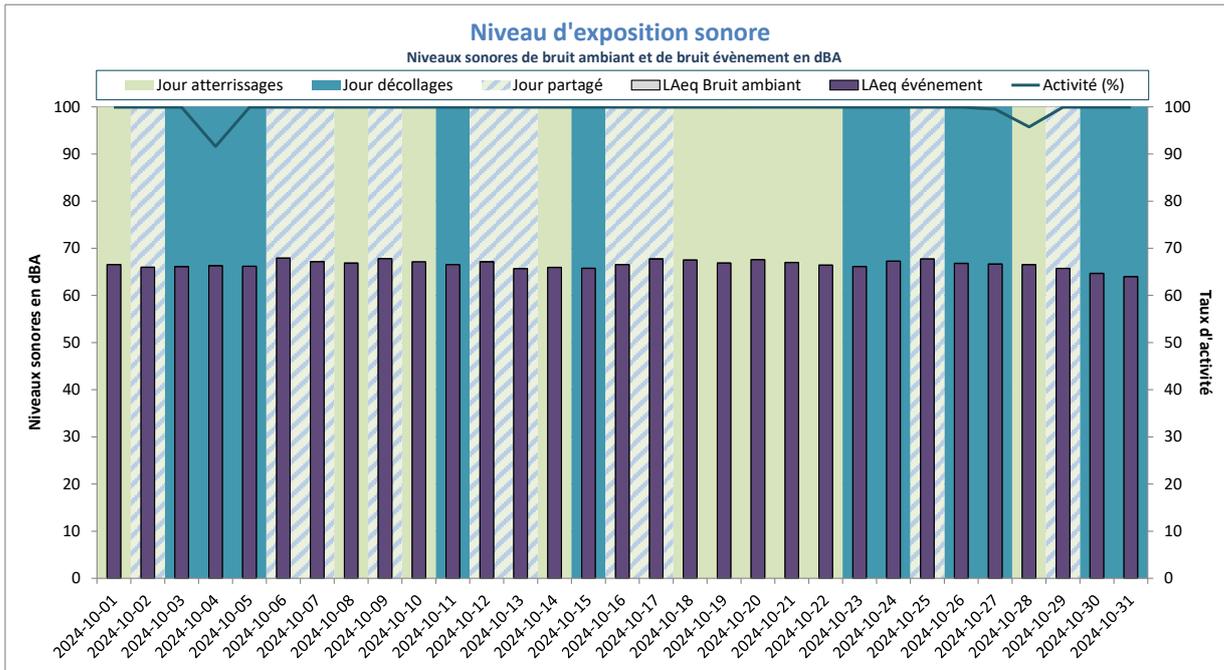
Répartition par type avion - Octobre 2024

Villeneuve-Le-Roi

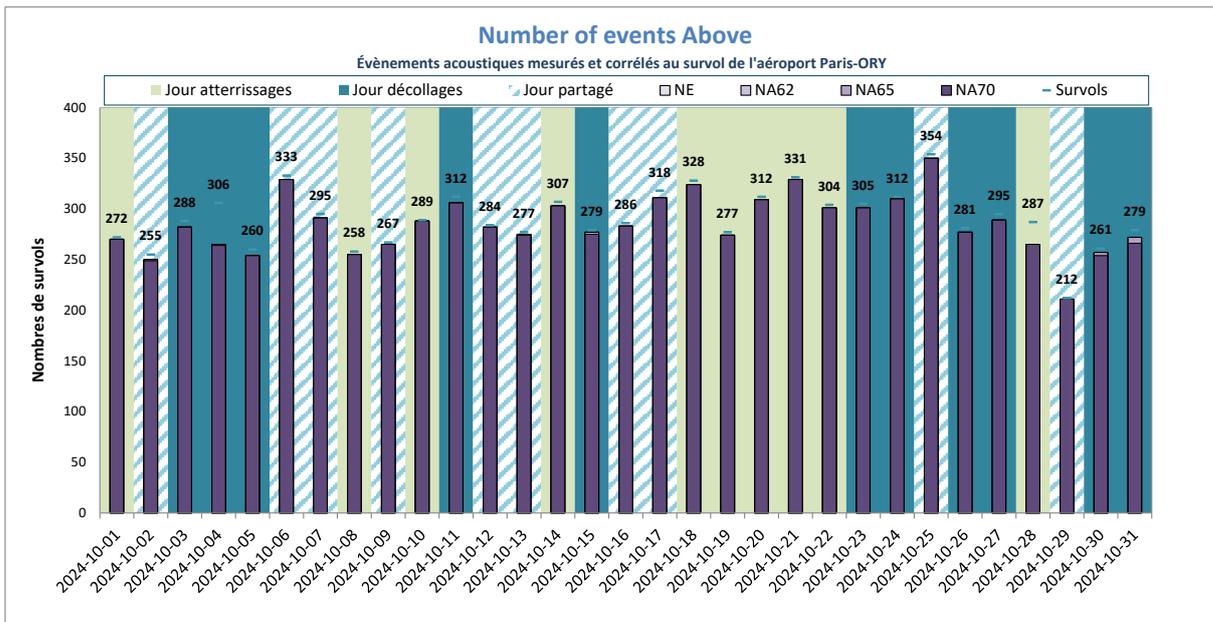
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Octobre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



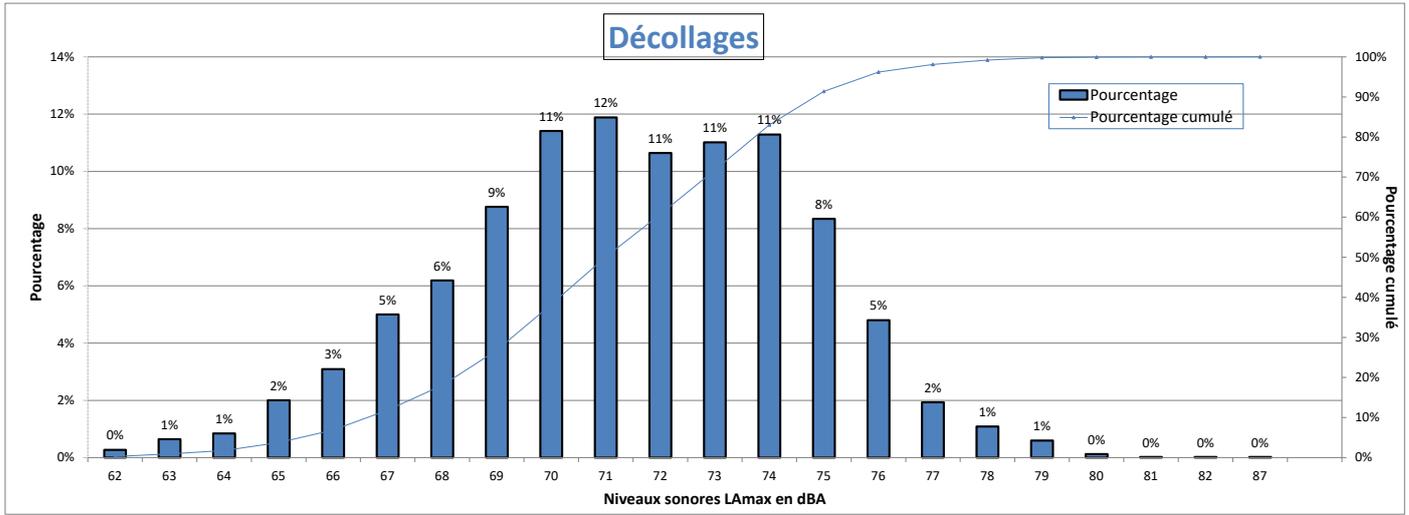
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

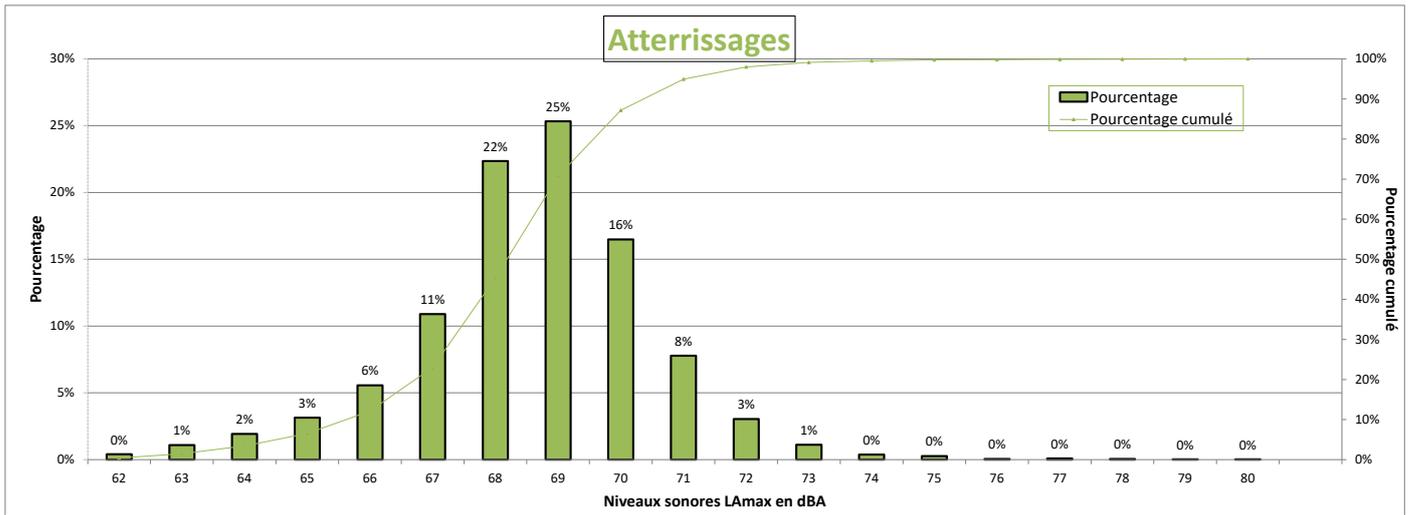


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Octobre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4040
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4205
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,1	1484	35%
AIRBUS A320	A320	M	68,3	1107	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	366	9%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	289	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	179	4%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	154	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	153	4%
A330-900neo	A339	H	70,4	73	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	57	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	55	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69,7	46	1%
ATR42-500	AT45	M	65,8	41	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,6	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,6	24	1%
ATR-72-500	AT75	M	65,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2024

Villiers

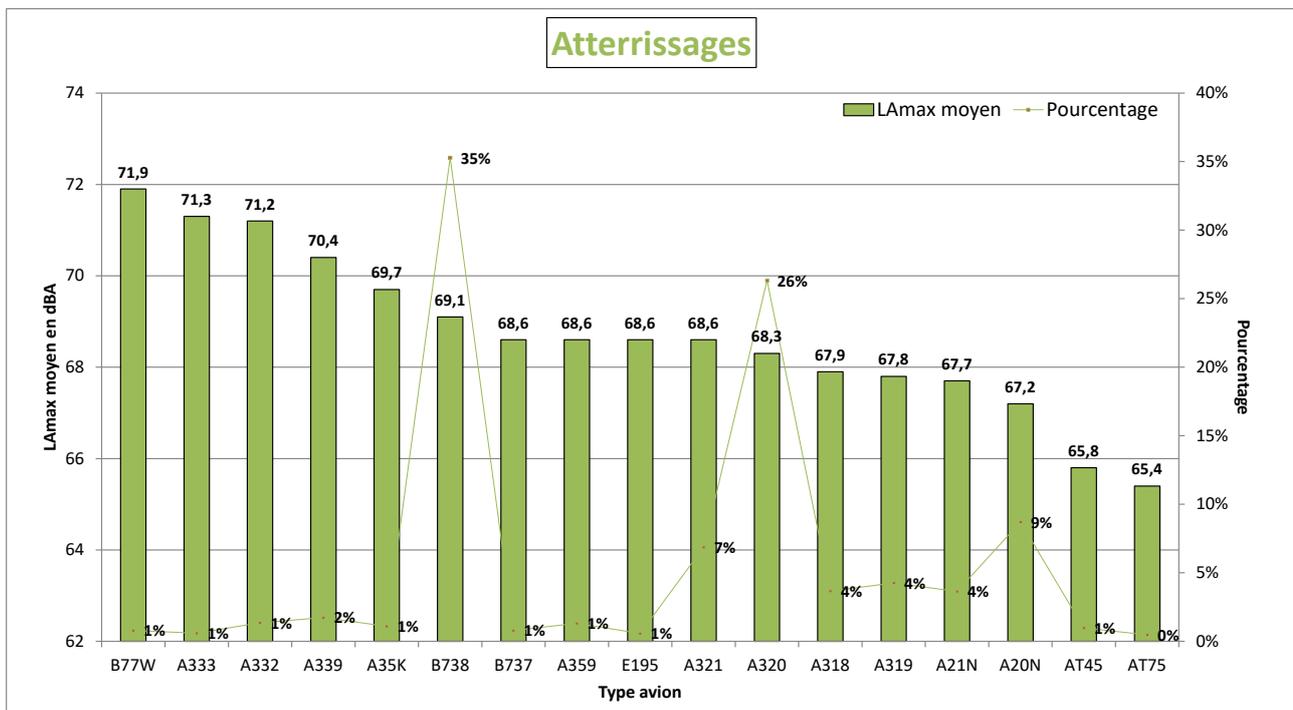
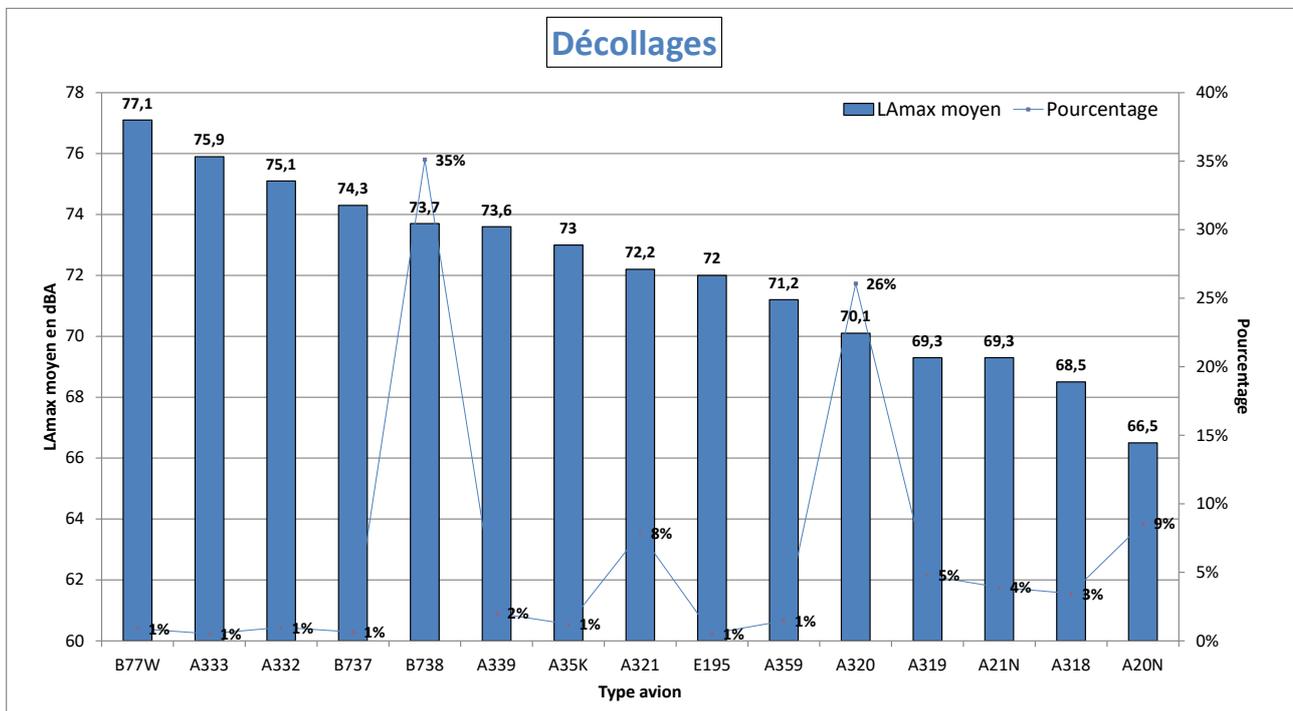
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,7	1419	35%
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1053	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	346	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	317	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	193	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	158	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	140	3%
A330-900neo	A339	H	73,6	82	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	59	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	49	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	40	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,3	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,9	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

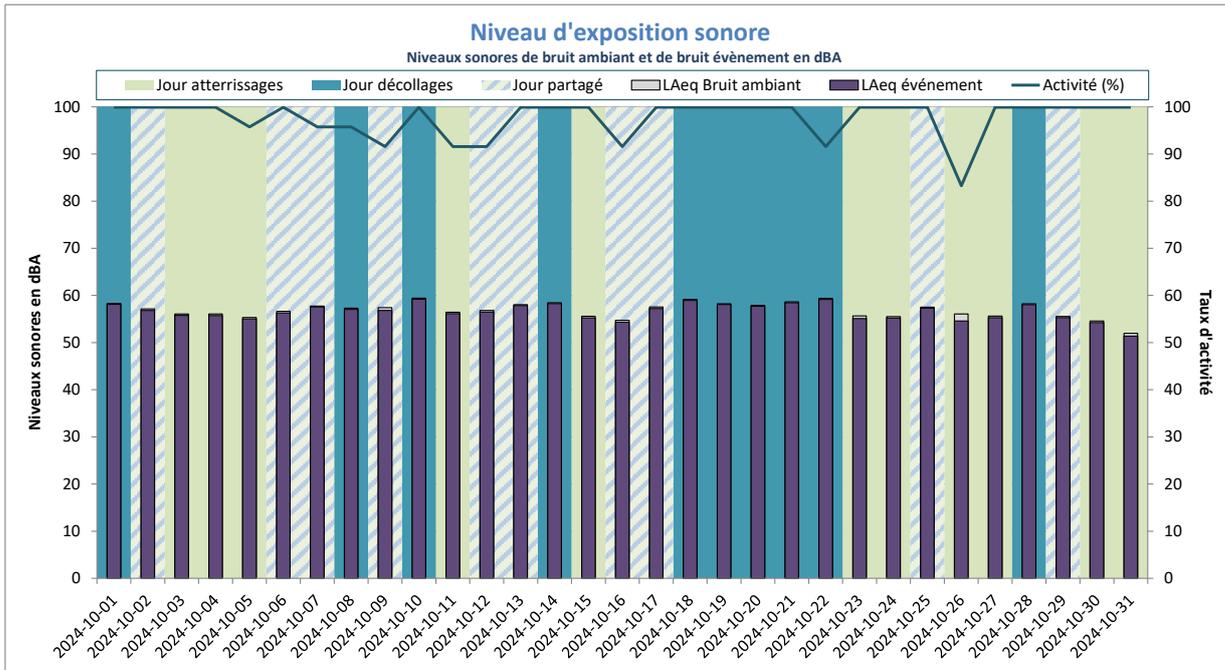
Répartition par type avion - Octobre 2024

Villiers

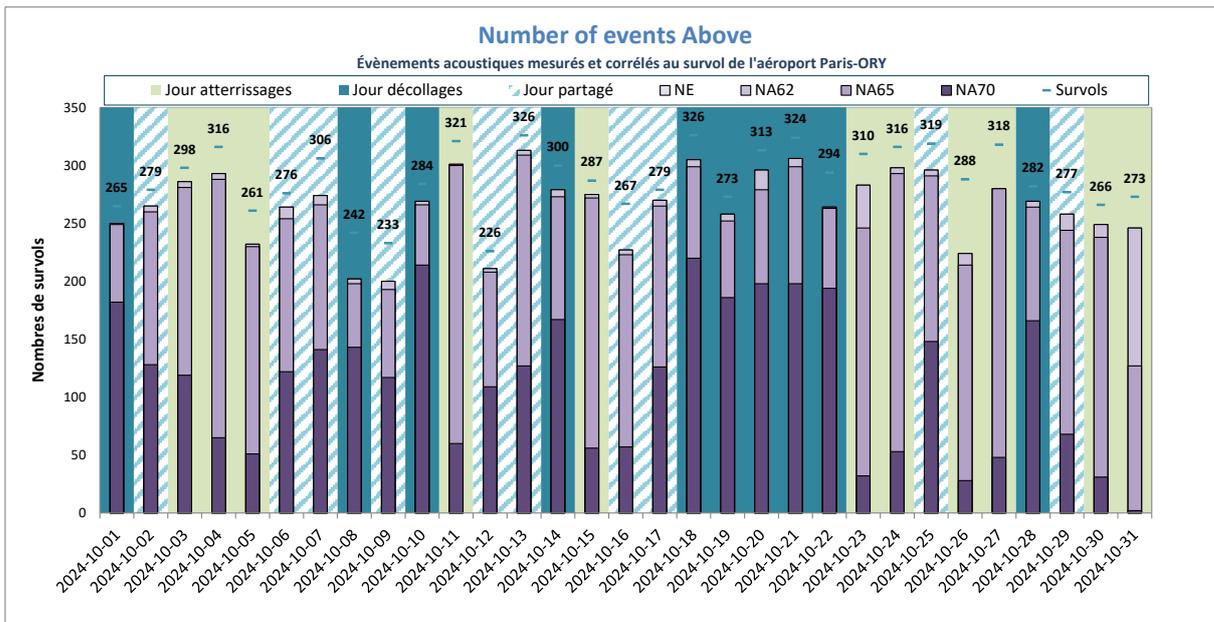
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Octobre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.