

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

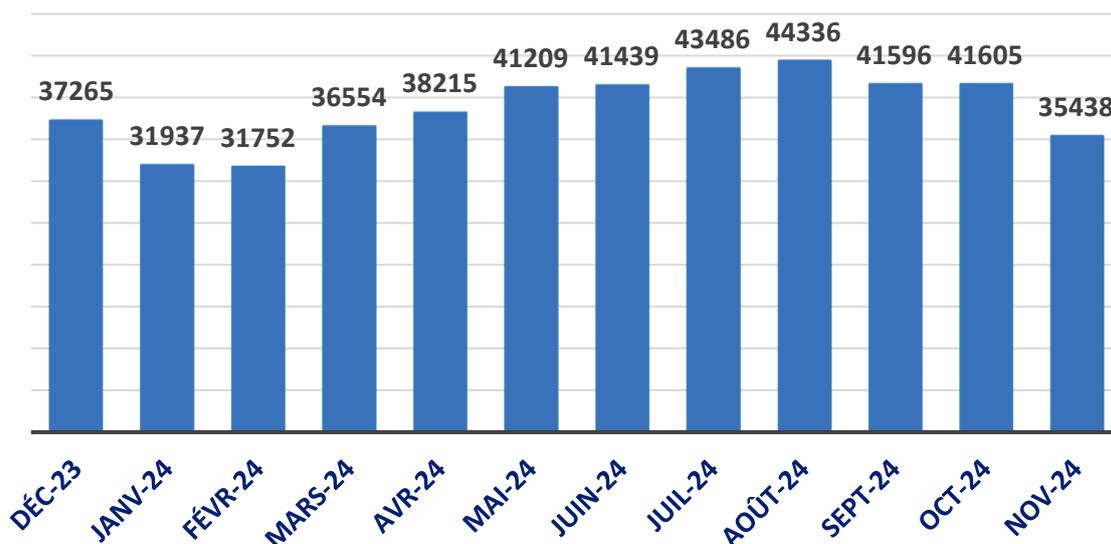
Novembre 2024



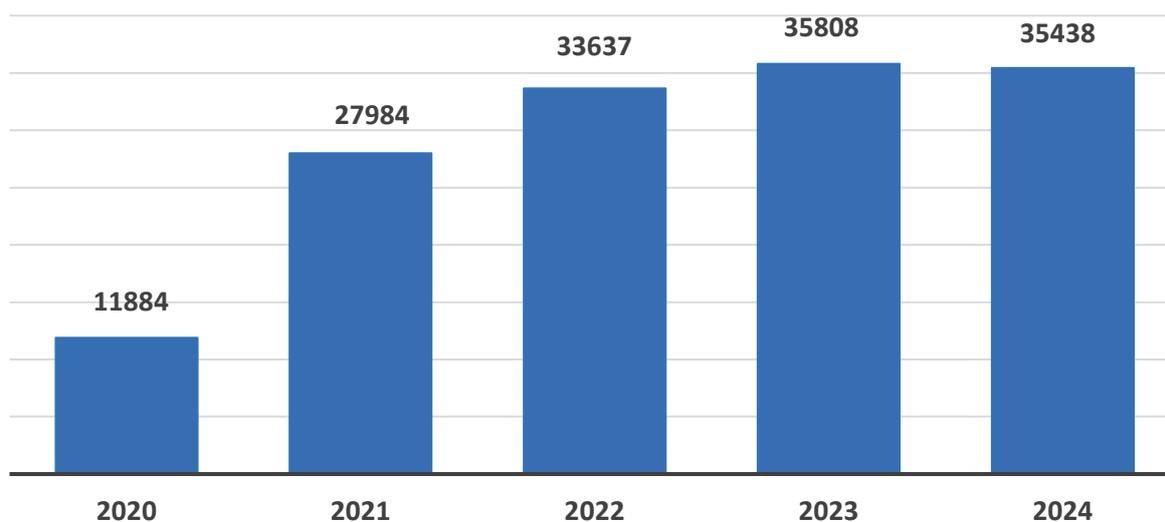
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

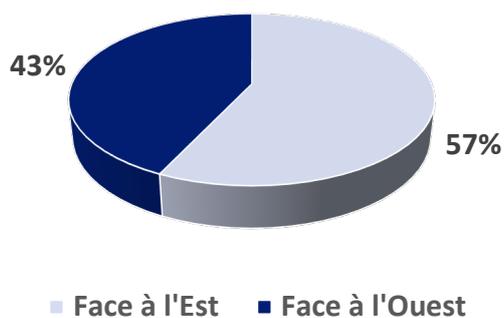
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



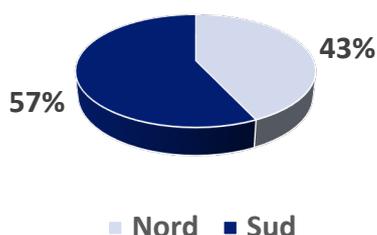
Nombre de mouvements en novembre pour les 5 dernières années



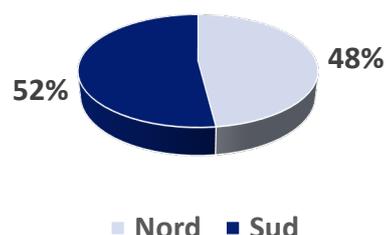
REPARTITION DES CONFIGURATIONS



Répartition des mouvements sur les deux doublets

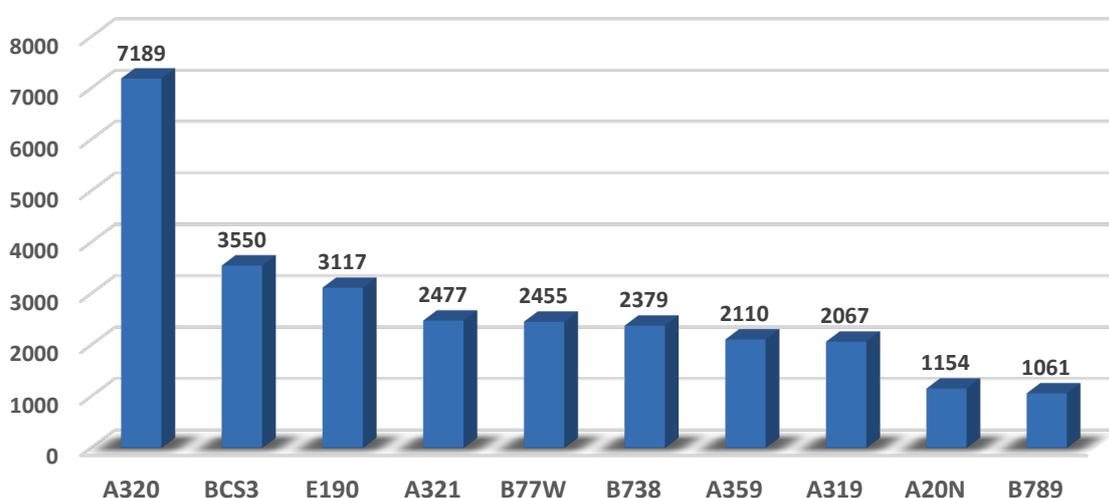


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1181 alors qu'il était de 1194 au mois de novembre 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur tous les sites sauf à Deuil-la-Barre et Gonesse où des travaux de rénovation des stations ont été effectués entre le 15 et le 29 novembre.

Un dysfonctionnement informatique survenu le 9 novembre n'a pas permis de comptabiliser correctement les Number Above et le nombre d'évènements. Ces données n'apparaissent donc pas dans les graphes.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Eaubonne : 5 avenue de l'Alliance

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

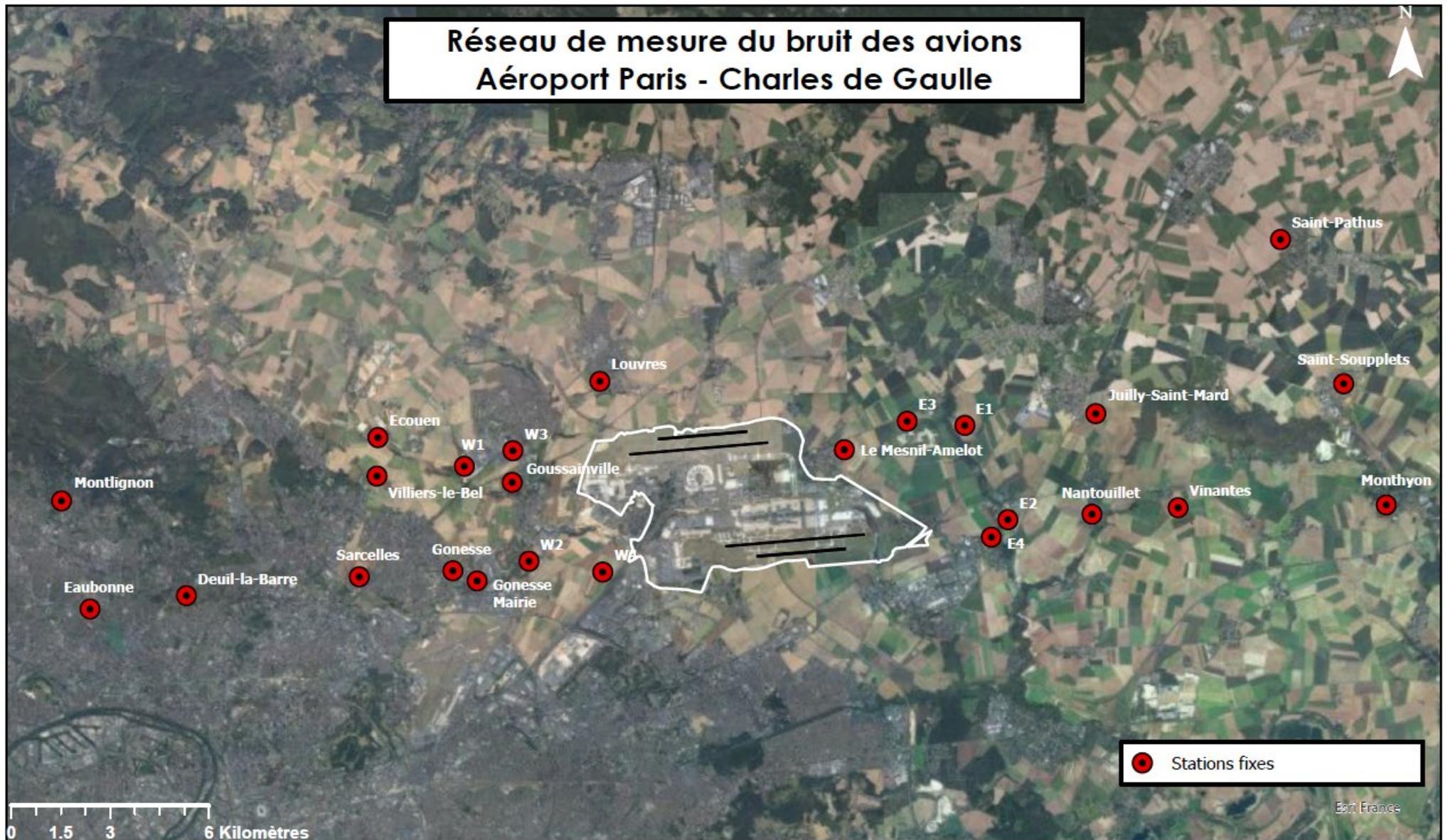


Tableau Mensuel - Novembre 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	59,7	59,6	0,1	63,8	63,6	0,2	62	61,8	0,2	63,1	62,5	57,8	66,0	99,9%	98,7%
Deuil-la-Barre	53,8	53,4	0,4	52,4	51,9	0,5	52,6	52,2	0,4	53,5	52,6	47,2	56,0	52,6%	47,6%
Eaubonne	54,3	52	2,3	53,4	52	1,4	54	52,1	1,9	53,6	52,9	46,8	55,8	99,9%	84,1%
Ecouen	59,5	58,3	1,2	55,7	54,2	1,5	57,7	56,4	1,3	57,5	56,8	53,6	61,0	99,9%	96,8%
Gonesse	57,6	57,1	0,5	56,8	56,2	0,6	56,9	56,3	0,6	57,7	57,3	51,8	60,6	53,0%	51,1%
Gonesse Mairie	60	59,1	0,9	60,2	59,7	0,5	60,1	59,5	0,6	60,8	60,2	54,5	63,5	99,9%	87,7%
Gonesse W2	59,4	59,1	0,3	56,9	56,5	0,4	58,2	57,8	0,4	59,1	58,9	53,4	62,0	99,9%	97,4%
Gonesse W4	65,2	62,9	2,3	62,8	62,4	0,4	63,5	62,4	1,1	63,9	63,3	57,4	66,5	99,9%	82,0%
Goussainville	60,3	60,1	0,2	52,3	51,1	1,2	57,5	57,2	0,3	58,4	57,7	54,8	62,5	99,8%	96,2%
Goussainville W1	61,7	60,6	1,1	60,4	59,3	1,1	61	60	1	61	60,3	57,6	65,0	99,9%	98,2%
Goussainville W3	62,1	61,4	0,7	63,4	62,8	0,6	62,9	62,3	0,6	63,4	62,5	58,8	66,7	99,9%	97,3%
Juilly-Saint-Mard	54,9	53,8	1,1	56,8	56,2	0,6	55,9	55	0,9	56,4	54,6	51,5	59,3	99,9%	99,4%
Le Mesnil-Amelot	62	61,6	0,4	56,6	54,3	2,3	60,4	59,7	0,7	61,1	59,7	56	63,9	99,9%	98,0%
Louvres	53,9	47,9	6	51,6	43,6	8	52,6	45,7	6,9	47,2	45,2	42,5	50,1	99,9%	98,1%
Monthyon	51,4	50,6	0,8	55,5	55,1	0,4	53,7	53,1	0,6	54,3	54,2	48,9	57,3	99,9%	98,9%
Montlignon	48,7	46,6	2,1	51,3	50,8	0,5	50,5	49,6	0,9	50,9	49,7	45,8	53,6	99,9%	98,1%
Nantouillet	57,7	57,5	0,2	60,8	60,7	0,1	59,3	59,2	0,1	60,5	60	55,2	63,4	99,9%	99,4%
Saint-Pathus	50	48,3	1,7	53,5	51	2,5	51,1	48,9	2,2	50,3	48,6	43,4	52,7	99,9%	37,2%
Saint-Soupplets	48,4	46,3	2,1	52,7	52,1	0,6	50,9	49,8	1,1	51,1	49,8	46,1	54,5	99,9%	95,3%
Sarcelles	55,3	54,8	0,5	55,1	54,8	0,3	55,2	54,9	0,3	56,2	55,7	50,2	58,9	99,9%	98,8%
Thieux E2	60,6	60,3	0,3	58,8	58,3	0,5	59,9	59,6	0,3	60,8	60,6	55,2	63,6	99,9%	99,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	57,7	57,2	0,5	58,9	58,4	0,5	58,3	57,8	0,5	59	57,5	54,7	62,3	99,9%	97,1%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	59,8	59,4	0,4	62,4	62	0,4	61,1	60,7	0,4	62,1	60,5	57,5	65,2	99,9%	99,2%
Villiers-le-Bel	58,2	56,5	1,7	60	58,7	1,3	59,2	57,8	1,4	58,9	58,2	54	62,2	99,8%	90,2%
Vinantes	55,7	55,3	0,4	58,9	58,5	0,4	57,4	57	0,4	58,2	57,4	52,8	61,0	99,9%	95,9%

Activité - Novembre 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2024-11-01	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-11-01	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-11-02	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-11-02	74,9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-11-02	58,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2024-11-03	4,2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-03	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-11-03	70,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-11-04	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-11-04	66,5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2024-11-04	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-11-05	70,8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-11-05	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-11-05	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-11-05	58,3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2024-11-06	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-11-06	50,0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2024-11-06	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-11-06	58,3%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-11-07	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-11-07	74,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-11-08	77,3%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-11-08	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-11-08	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-11-08	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-11-08	62,5%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2024-11-09	70,8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-11-09	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-11-09	79,1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-11-09	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-11-09	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-11-09	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2024-11-09	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-11-09	74,9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-11-09	70,8%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2024-11-09	79,1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2024-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2024-11-09	74,9%	✓	✓	⊙
Monthyon	2024-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-11-09	87,4%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2024-11-09	87,4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2024-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-09	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-11-09	74,9%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-11-11	50,0%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-11-12	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-11-13	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2024-11-13	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-11-13	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-11-14	87,4%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-11-14	74,9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-11-14	83,3%	✓	✓	⊙
Goussainville	2024-11-14	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-11-15	41,3%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-11-15	79,1%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse	2024-11-15	55,1%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2024-11-15	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-11-15	54,1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2024-11-16	4,2%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2024-11-16	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-11-17	79,1%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-11-18	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-11-18	87,4%	✓	✓	⊙
Louvres	2024-11-18	70,7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-11-18	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-11-18	87,4%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-11-19	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-11-19	16,7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2024-11-19	33,3%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-11-20	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-11-20	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-11-20	66,6%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2024-11-20	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2024-11-20	4,2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-20	87,4%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2024-11-21	75,0%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-11-21	58,3%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2024-11-21	83,2%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2024-11-22	62,5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2024-11-22	62,5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2024-11-23	37,5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2024-11-24	4,2%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-11-25	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2024-11-25	79,1%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2024-11-25	37,5%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-11-26	79,1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2024-11-27	83,3%	✓	✓	⊙
Vinantes	2024-11-27	74,9%	✓	✓	⊙
Eaubonne	2024-11-28	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2024-11-28	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-11-29	35,9%	⊙	⊙	⊙
Eaubonne	2024-11-29	70,8%	✓	✓	⊙
Gonesse	2024-11-29	37,4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2024-11-29	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2024-11-30	87,4%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2024-11-30	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2024-11-30	70,8%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Novembre 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2024-11-01	5
Eaubonne	2024-11-01	2
Gonesse	2024-11-01	1
Gonesse Mairie	2024-11-01	3
Gonesse W4	2024-11-01	1
Le Mesnil-Amelot	2024-11-01	1
Saint-Pathus	2024-11-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-01	1
Deuil-la-Barre	2024-11-02	3
Eaubonne	2024-11-02	1
Gonesse	2024-11-02	2
Gonesse Mairie	2024-11-02	2
Monthyon	2024-11-02	1
Saint-Pathus	2024-11-02	2
Saint-Souplets	2024-11-02	6
Villiers-le-Bel	2024-11-02	10
Deuil-la-Barre	2024-11-03	1
Gonesse Mairie	2024-11-03	1
Jully-Saint-Mard	2024-11-03	1
Saint-Pathus	2024-11-03	23
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-03	3
Villiers-le-Bel	2024-11-03	7
Deuil-la-Barre	2024-11-04	3
Eaubonne	2024-11-04	8
Gonesse	2024-11-04	2
Gonesse Mairie	2024-11-04	1
Goussainville W1	2024-11-04	1
Goussainville W3	2024-11-04	2
Saint-Pathus	2024-11-04	5
Saint-Souplets	2024-11-04	1
Villiers-le-Bel	2024-11-04	1
Deuil-la-Barre	2024-11-05	2
Eaubonne	2024-11-05	7
Gonesse Mairie	2024-11-05	1
Goussainville	2024-11-05	4
Goussainville W1	2024-11-05	3
Louvres	2024-11-05	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2024-11-05	10
Compans E4	2024-11-06	1
Deuil-la-Barre	2024-11-06	1
Eaubonne	2024-11-06	1
Goussainville W3	2024-11-06	3
Louvres	2024-11-06	2
Monthyon	2024-11-06	1
Saint-Pathus	2024-11-06	12
Saint-Soupplets	2024-11-06	3
Villiers-le-Bel	2024-11-06	10
Deuil-la-Barre	2024-11-07	1
Eaubonne	2024-11-07	6
Gonesse Mairie	2024-11-07	1
Goussainville	2024-11-07	1
Saint-Pathus	2024-11-07	24
Saint-Soupplets	2024-11-07	6
Thieux E2	2024-11-07	1
Deuil-la-Barre	2024-11-08	2
Eaubonne	2024-11-08	4
Ecouen	2024-11-08	1
Gonesse	2024-11-08	1
Gonesse Mairie	2024-11-08	6
Gonesse W4	2024-11-08	5
Goussainville	2024-11-08	1
Nantouillet	2024-11-08	1
Saint-Pathus	2024-11-08	24
Saint-Soupplets	2024-11-08	1
Villiers-le-Bel	2024-11-08	9
Compans E4	2024-11-09	7
Deuil-la-Barre	2024-11-09	5
Eaubonne	2024-11-09	5
Ecouen	2024-11-09	6
Gonesse	2024-11-09	7
Gonesse Mairie	2024-11-09	6
Gonesse W2	2024-11-09	3
Gonesse W4	2024-11-09	6
Goussainville	2024-11-09	7
Goussainville W1	2024-11-09	5
Goussainville W3	2024-11-09	4
Jully-Saint-Mard	2024-11-09	2
Le Mesnil-Amelot	2024-11-09	6
Monthyon	2024-11-09	4
Montlignon	2024-11-09	4
Nantouillet	2024-11-09	2
Saint-Pathus	2024-11-09	24
Saint-Soupplets	2024-11-09	3
Sarcelles	2024-11-09	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Thieux E2	2024-11-09	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-09	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-11-09	4
Villiers-le-Bel	2024-11-09	6
Vinantes	2024-11-09	4
Eaubonne	2024-11-10	2
Gonesse	2024-11-10	1
Louvres	2024-11-10	2
Saint-Pathus	2024-11-10	24
Saint-Soupplets	2024-11-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-10	2
Gonesse Mairie	2024-11-11	1
Gonesse W4	2024-11-11	1
Saint-Pathus	2024-11-11	24
Vinantes	2024-11-11	12
Eaubonne	2024-11-12	5
Gonesse W4	2024-11-12	1
Monthyon	2024-11-12	1
Saint-Pathus	2024-11-12	24
Deuil-la-Barre	2024-11-13	3
Eaubonne	2024-11-13	1
Ecouen	2024-11-13	1
Gonesse Mairie	2024-11-13	2
Gonesse W4	2024-11-13	1
Goussainville W3	2024-11-13	2
Montlignon	2024-11-13	3
Saint-Pathus	2024-11-13	5
Saint-Soupplets	2024-11-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-13	2
Deuil-la-Barre	2024-11-14	3
Eaubonne	2024-11-14	6
Gonesse Mairie	2024-11-14	2
Gonesse W4	2024-11-14	4
Goussainville	2024-11-14	3
Montlignon	2024-11-14	2
Saint-Pathus	2024-11-14	2
Eaubonne	2024-11-15	5
Ecouen	2024-11-15	2
Gonesse Mairie	2024-11-15	1
Gonesse W4	2024-11-15	2
Goussainville	2024-11-15	7
Goussainville W3	2024-11-15	1
Le Mesnil-Amelot	2024-11-15	1
Montlignon	2024-11-15	1
Saint-Pathus	2024-11-15	11
Gonesse Mairie	2024-11-16	1
Goussainville	2024-11-16	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W3	2024-11-16	1
Le Mesnil-Amelot	2024-11-16	2
Saint-Pathus	2024-11-16	23
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-16	1
Villiers-le-Bel	2024-11-16	3
Ecouen	2024-11-17	1
Gonesse W4	2024-11-17	5
Goussainville W3	2024-11-17	1
Saint-Pathus	2024-11-17	24
Eaubonne	2024-11-18	5
Gonesse Mairie	2024-11-18	3
Louvres	2024-11-18	7
Saint-Pathus	2024-11-18	3
Villiers-le-Bel	2024-11-18	3
Compans E4	2024-11-19	1
Eaubonne	2024-11-19	24
Ecouen	2024-11-19	5
Gonesse Mairie	2024-11-19	20
Gonesse W4	2024-11-19	16
Goussainville W1	2024-11-19	2
Le Mesnil-Amelot	2024-11-19	1
Saint-Pathus	2024-11-19	1
Vinantes	2024-11-19	1
Eaubonne	2024-11-20	5
Ecouen	2024-11-20	1
Gonesse Mairie	2024-11-20	4
Gonesse W4	2024-11-20	8
Goussainville W1	2024-11-20	1
Goussainville W3	2024-11-20	3
Jully-Saint-Mard	2024-11-20	1
Le Mesnil-Amelot	2024-11-20	2
Saint-Pathus	2024-11-20	23
Saint-Soupplets	2024-11-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-20	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2024-11-20	1
Villiers-le-Bel	2024-11-20	2
Eaubonne	2024-11-21	2
Gonesse W2	2024-11-21	6
Gonesse W4	2024-11-21	10
Montlignon	2024-11-21	2
Saint-Pathus	2024-11-21	24
Saint-Soupplets	2024-11-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-21	2
Villiers-le-Bel	2024-11-21	1
Vinantes	2024-11-21	4
Gonesse W2	2024-11-22	9
Gonesse W4	2024-11-22	9

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2024-11-22	24
Saint-Soupplets	2024-11-22	1
Gonesse Mairie	2024-11-23	1
Gonesse W4	2024-11-23	15
Saint-Pathus	2024-11-23	24
Eaubonne	2024-11-24	2
Gonesse Mairie	2024-11-24	23
Gonesse W4	2024-11-24	24
Saint-Pathus	2024-11-24	24
Sarcelles	2024-11-24	2
Eaubonne	2024-11-25	4
Gonesse Mairie	2024-11-25	5
Gonesse W4	2024-11-25	15
Montlignon	2024-11-25	1
Saint-Pathus	2024-11-25	24
Saint-Soupplets	2024-11-25	1
Eaubonne	2024-11-26	5
Gonesse Mairie	2024-11-26	1
Gonesse W4	2024-11-26	1
Goussainville W3	2024-11-26	1
Saint-Pathus	2024-11-26	24
Eaubonne	2024-11-27	1
Ecouen	2024-11-27	4
Gonesse Mairie	2024-11-27	1
Saint-Pathus	2024-11-27	24
Saint-Soupplets	2024-11-27	1
Villiers-le-Bel	2024-11-27	1
Vinantes	2024-11-27	6
Eaubonne	2024-11-28	6
Gonesse Mairie	2024-11-28	1
Saint-Pathus	2024-11-28	2
Saint-Soupplets	2024-11-28	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2024-11-28	1
Vinantes	2024-11-28	1
Deuil-la-Barre	2024-11-29	4
Eaubonne	2024-11-29	7
Ecouen	2024-11-29	1
Gonesse Mairie	2024-11-29	1
Gonesse W4	2024-11-29	4
Goussainville W3	2024-11-29	1
Le Mesnil-Amelot	2024-11-29	1
Saint-Pathus	2024-11-29	2
Deuil-la-Barre	2024-11-30	3
Gonesse W4	2024-11-30	1
Goussainville	2024-11-30	2
Nantouillet	2024-11-30	1
Saint-Pathus	2024-11-30	1

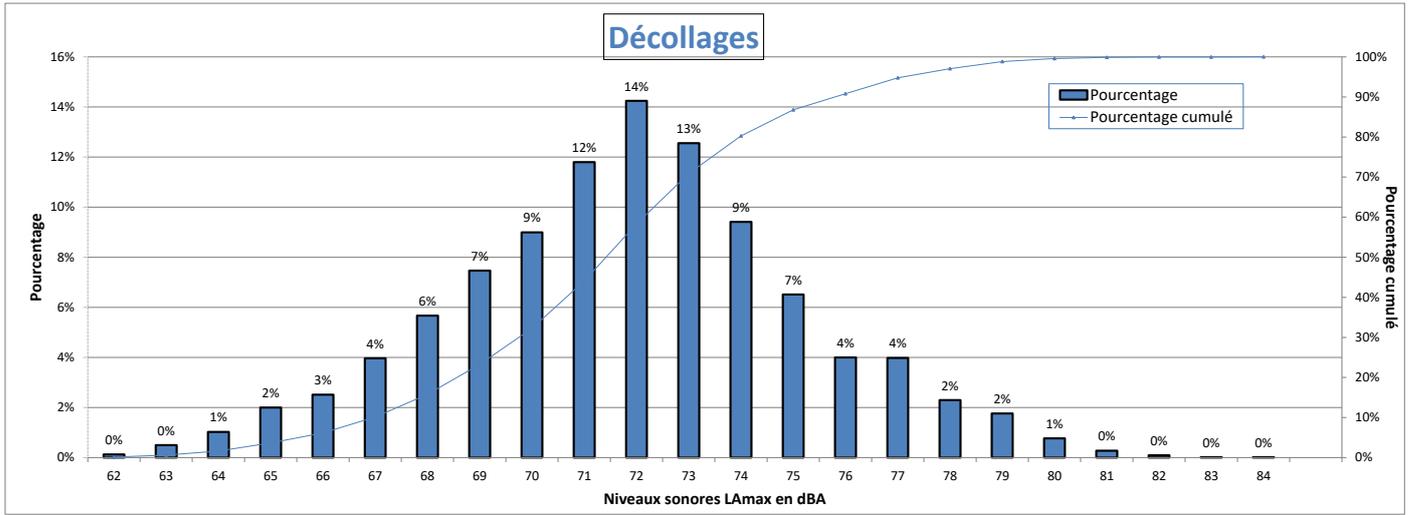
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sarcelles	2024-11-30	3
Villiers-le-Bel	2024-11-30	7
Vinantes	2024-11-30	1

Compans E4

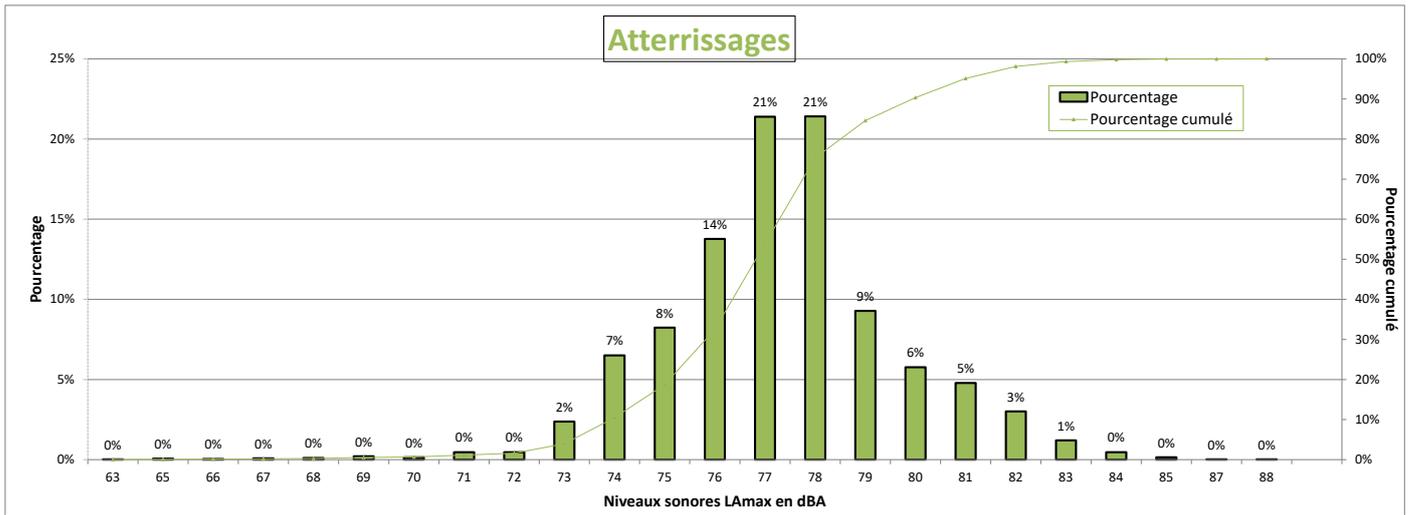


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5449
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4721
 Moyenne arithmétique : 77,3 dBA
 Moyenne énergétique : 77,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,2	961	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,8	574	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,3	523	11%
AIRBUS A321	A321	M	78,1	355	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,4	334	7%
AIRBUS A319	A319	M	76,5	303	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,2	298	6%
BOEING 737-800	B738	M	77,8	230	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,6	143	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,9	133	3%
BOEING 777-200	B772	H	79,5	113	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	96	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,3	84	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,1	81	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,6	80	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,1	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,8	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,7	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,6	42	1%
BOEING 757-200	B752	M	76,4	36	1%
A330-900neo	A339	H	78,6	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,7	34	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,2	22	0%
BOEING 737-400	B734	M	79,2	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	1117	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	653	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	496	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	477	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	381	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	337	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	297	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	276	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	169	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	168	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	153	3%
BOEING 777-200	B772	H	75	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	131	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	95	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	86	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	79	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,7	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,3	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,5	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	35	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	30	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,1	22	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74,9	20	0%

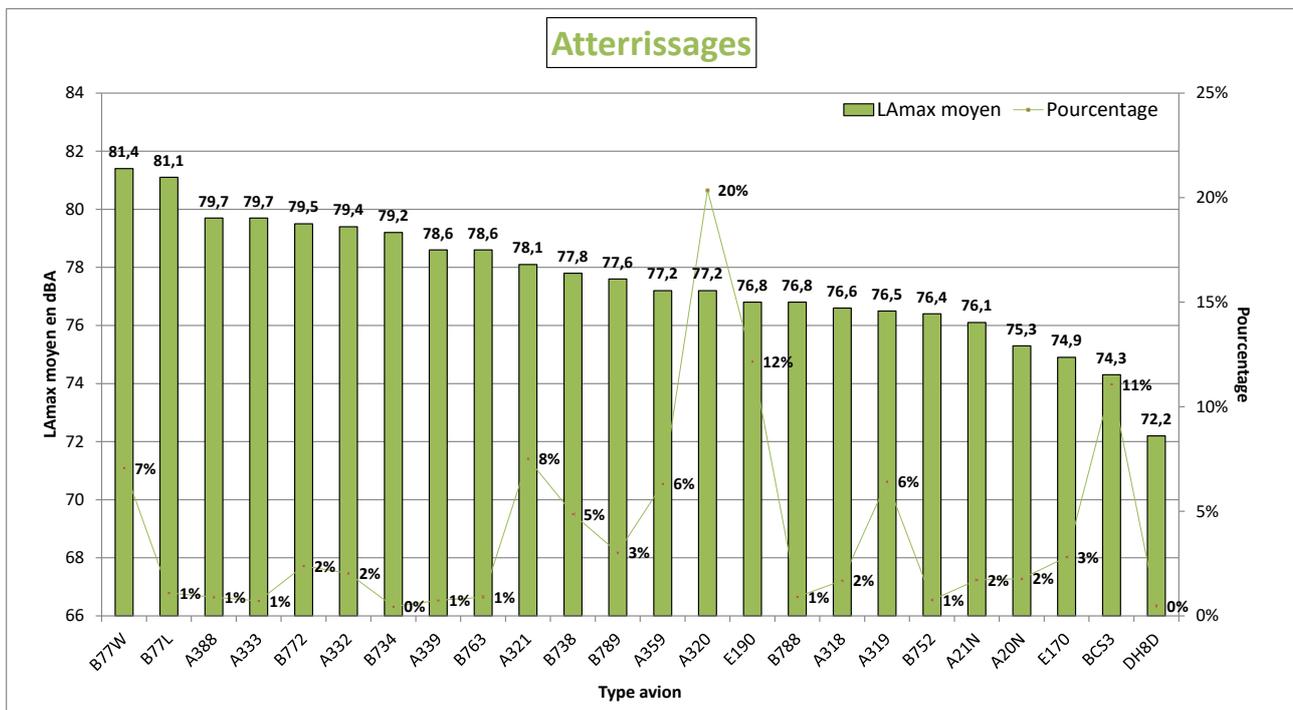
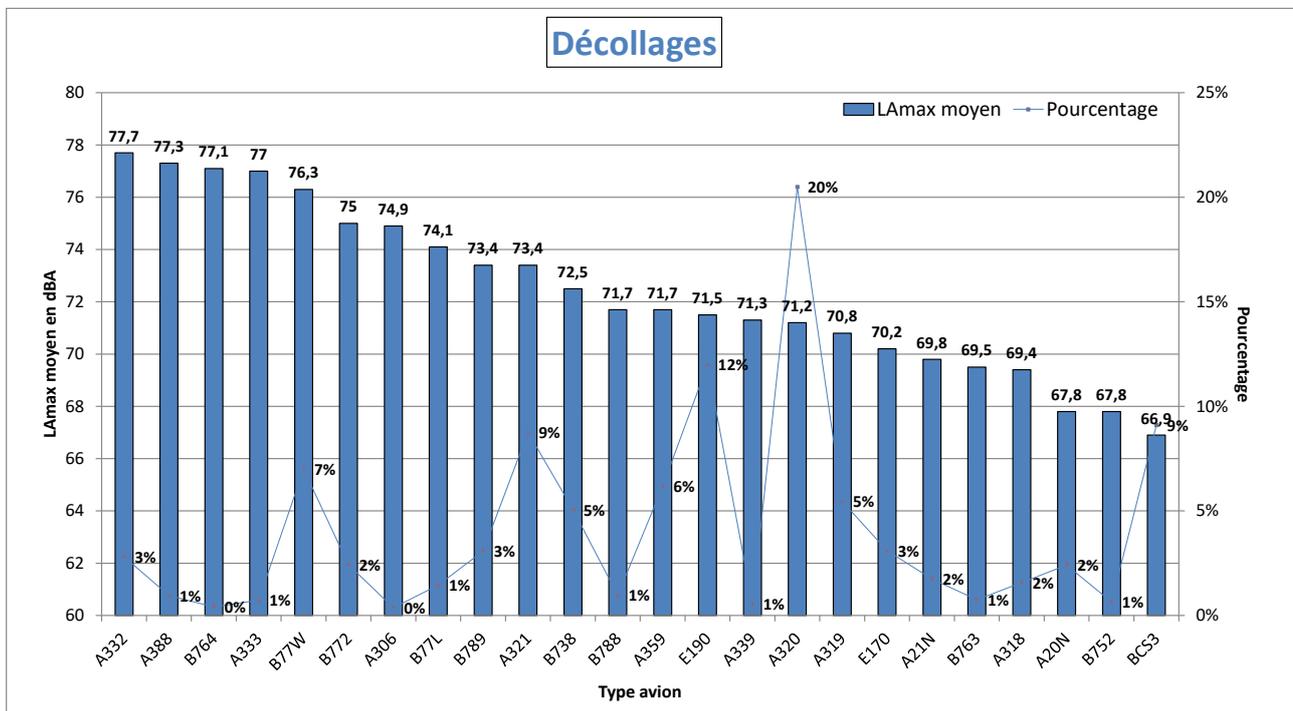
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

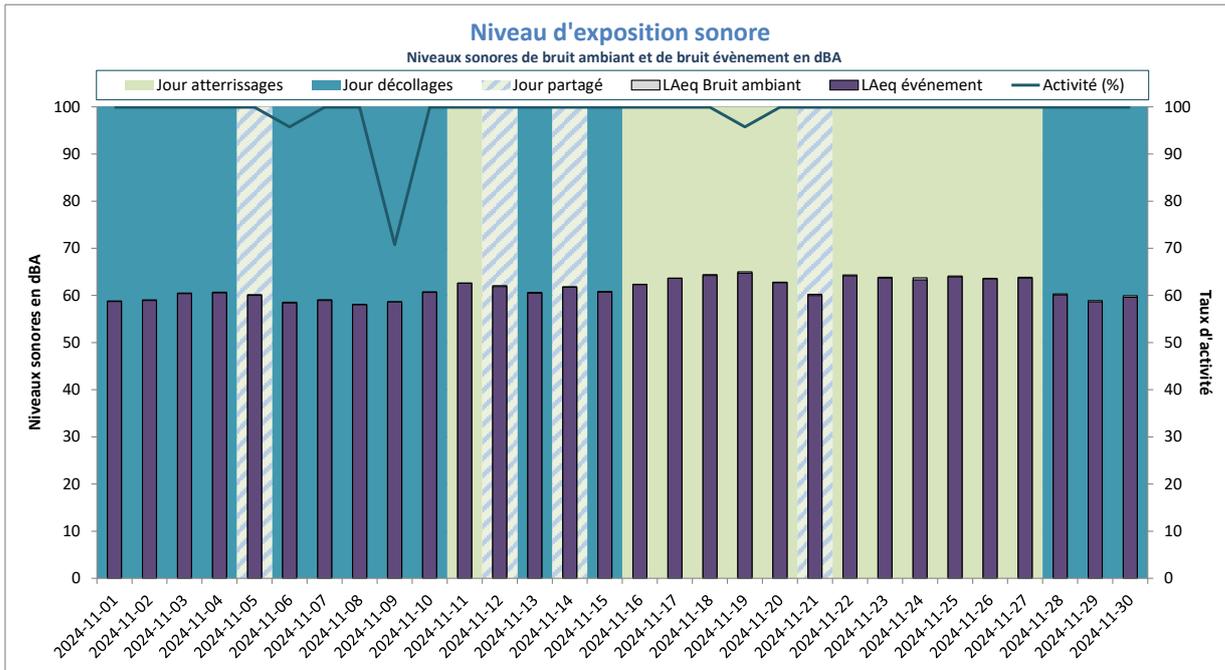
Répartition par type avion - Novembre 2024

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

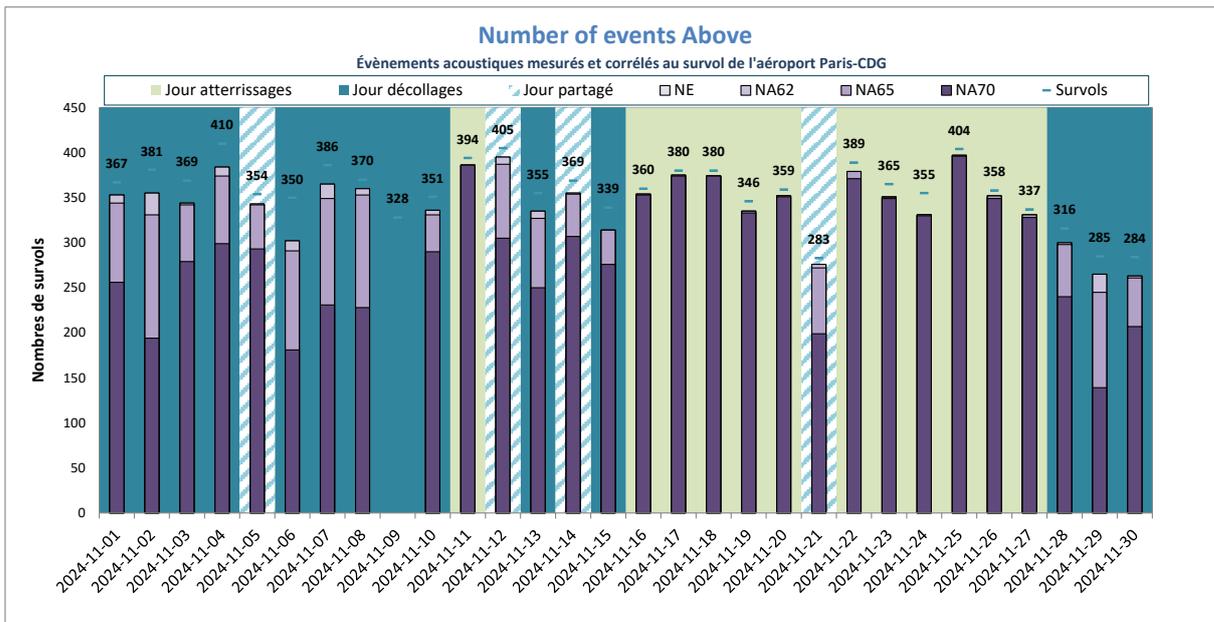


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

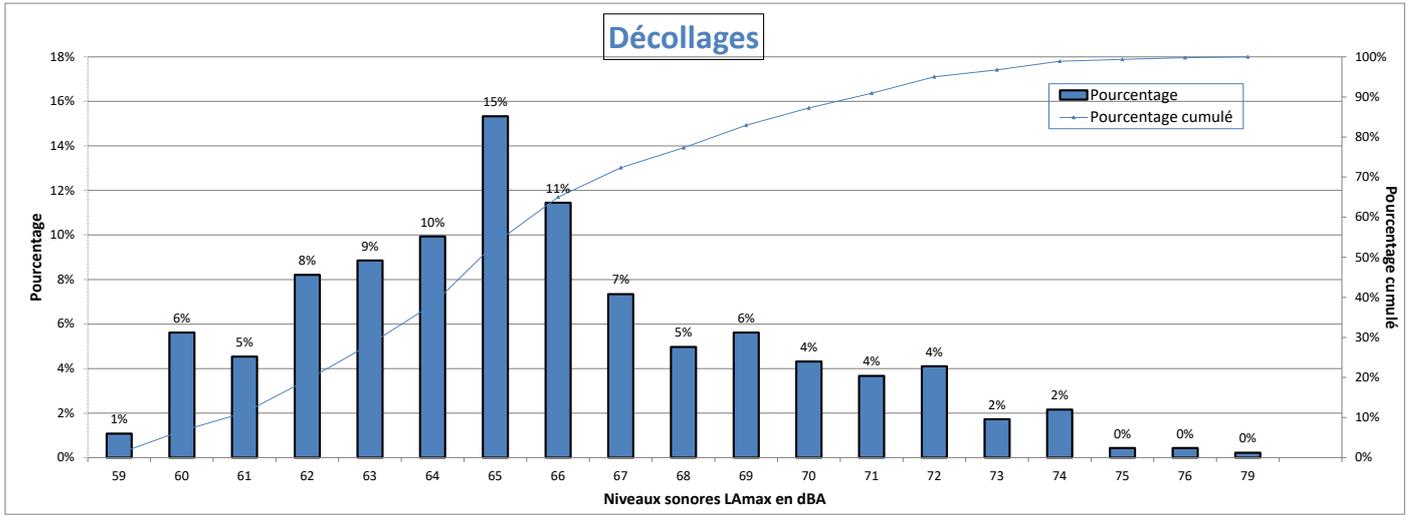
NE moyen : 344
NA62 moyen : 344
NA65 moyen : 339
NA70 moyen : 292
Nb survols : 358

Deuil-la-Barre

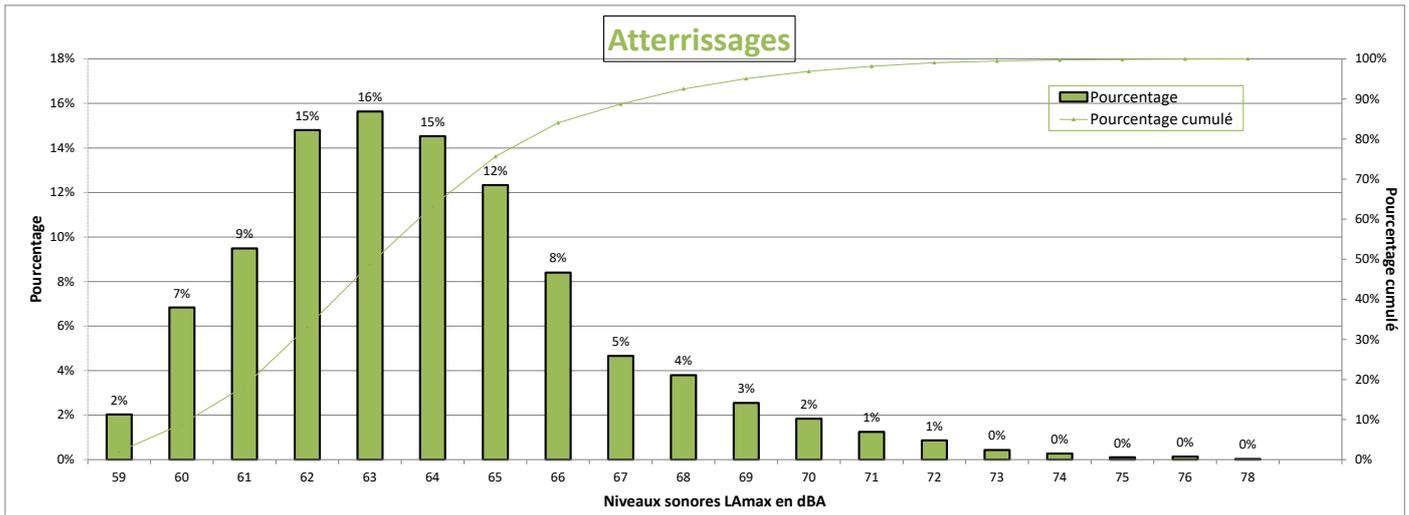


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 463
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA
 Moyenne énergétique : 67,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3689
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,3	719	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	533	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,5	361	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,9	274	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,4	269	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	251	7%
AIRBUS A319	A319	M	63	232	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	133	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	114	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	112	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	64	90	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,8	82	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,1	67	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,2	56	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,9	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	64,6	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	28	1%
A330-900neo	A339	H	67,9	28	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,2	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,9	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,3	96	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	66	14%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	45	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,5	34	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,2	31	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	28	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	24	5%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	23	5%

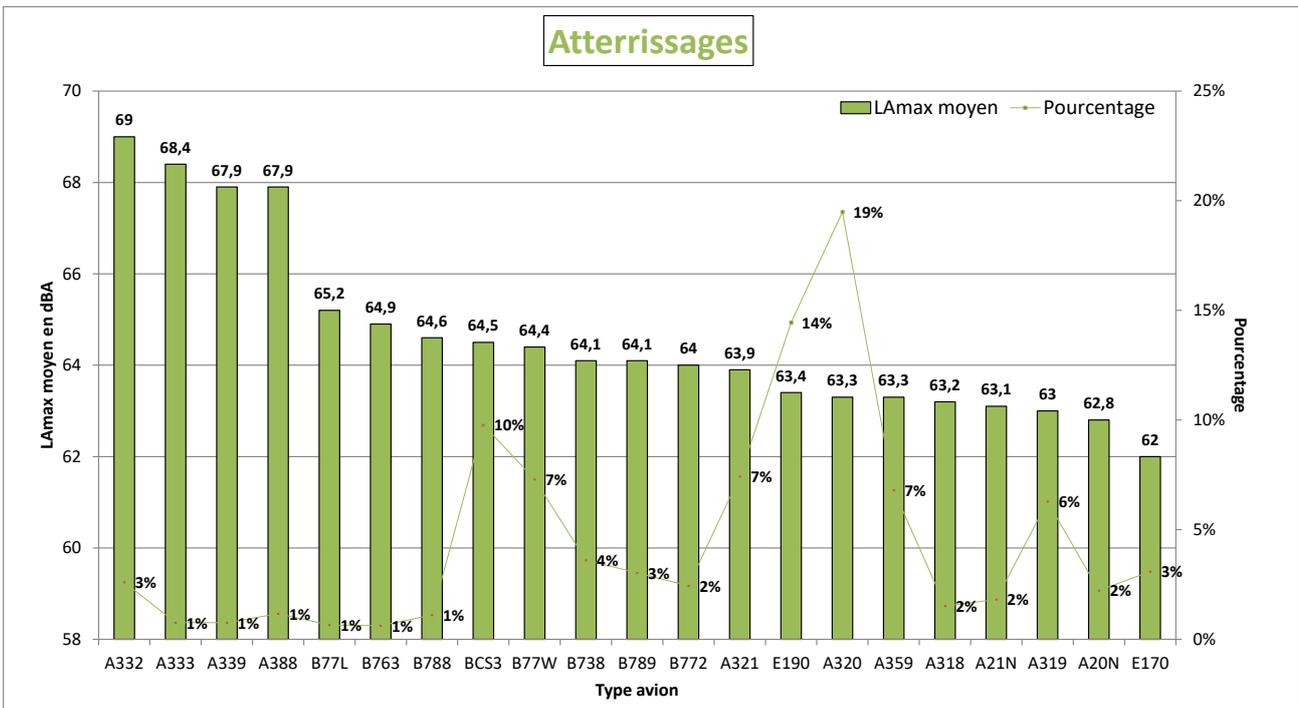
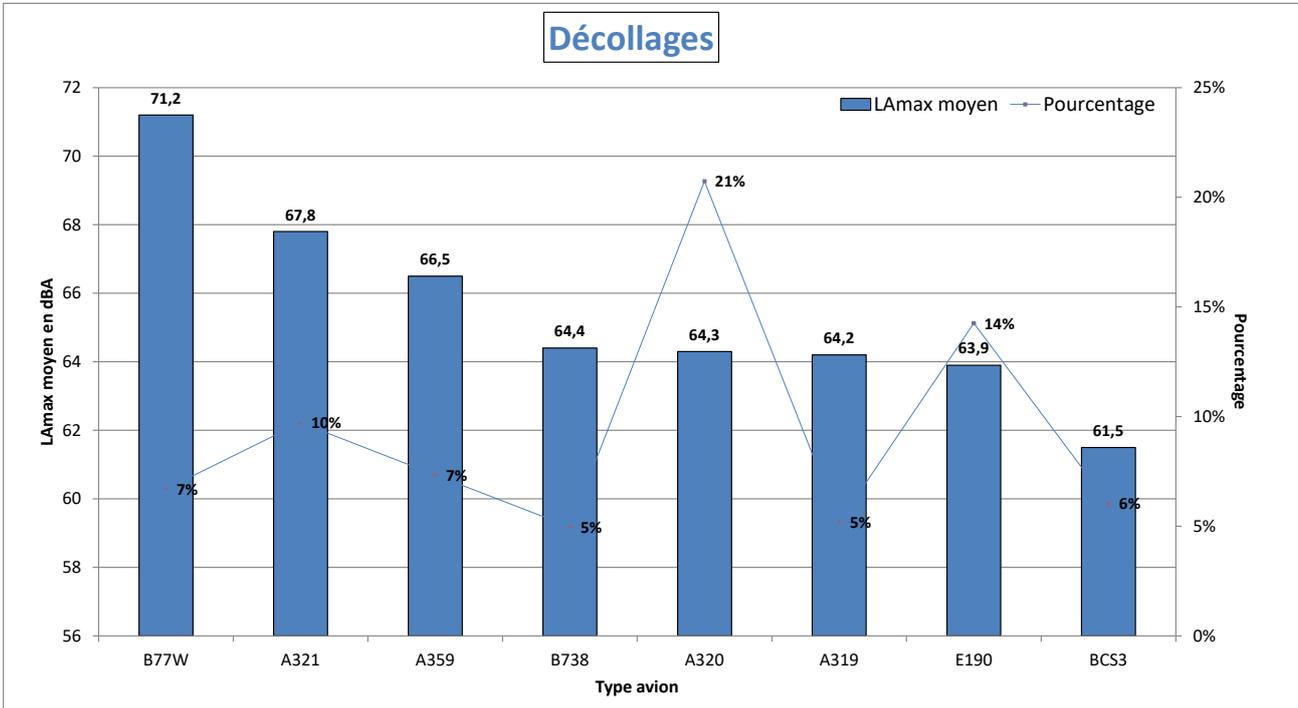
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

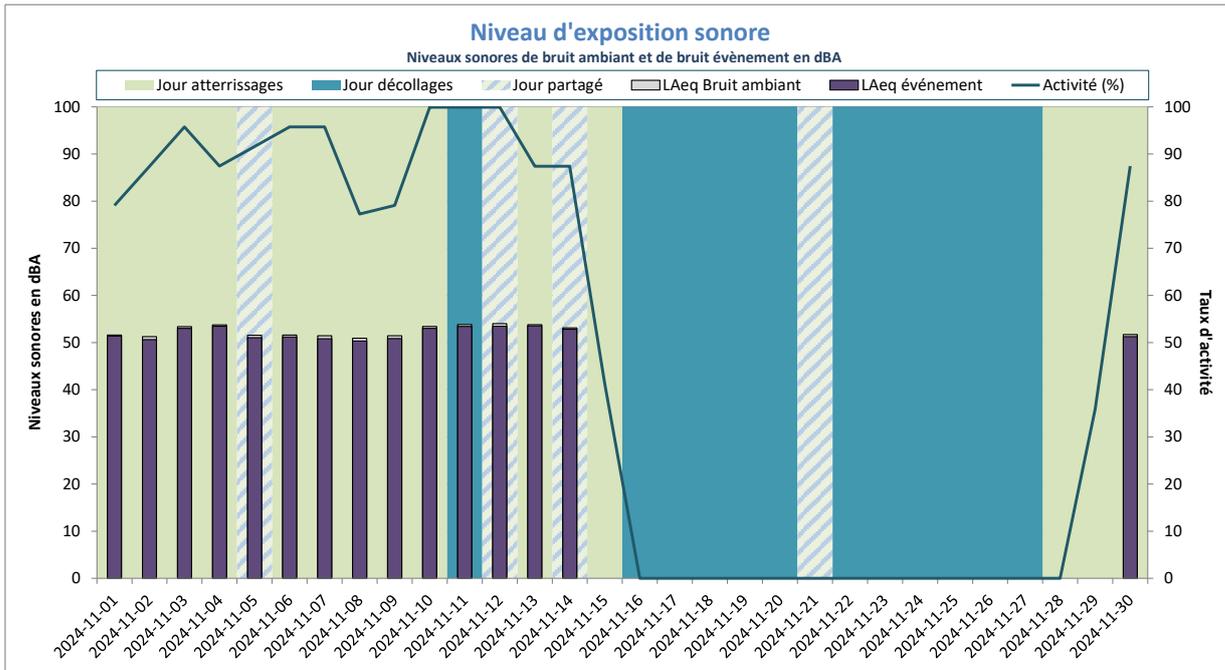
Répartition par type avion - Novembre 2024

Deuil-la-Barre

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

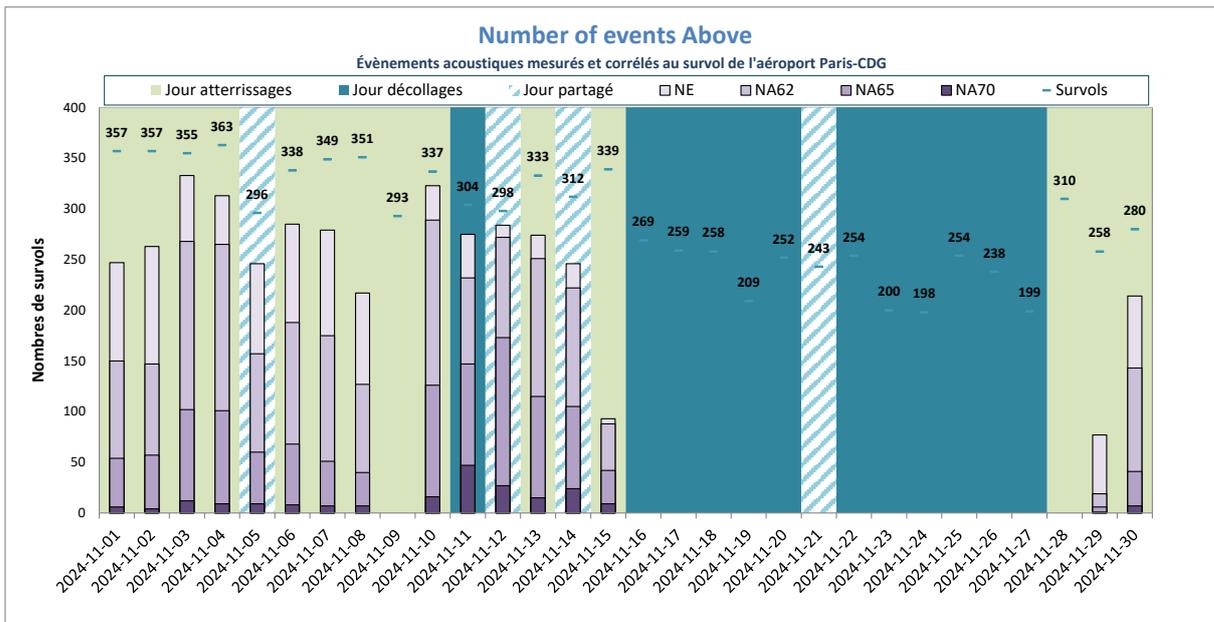


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Novembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 28dBA
LAeq Bruit événement : 28dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 137
NA62 moyen : 103
NA65 moyen : 44
NA70 moyen : 7
Nb survols : 289

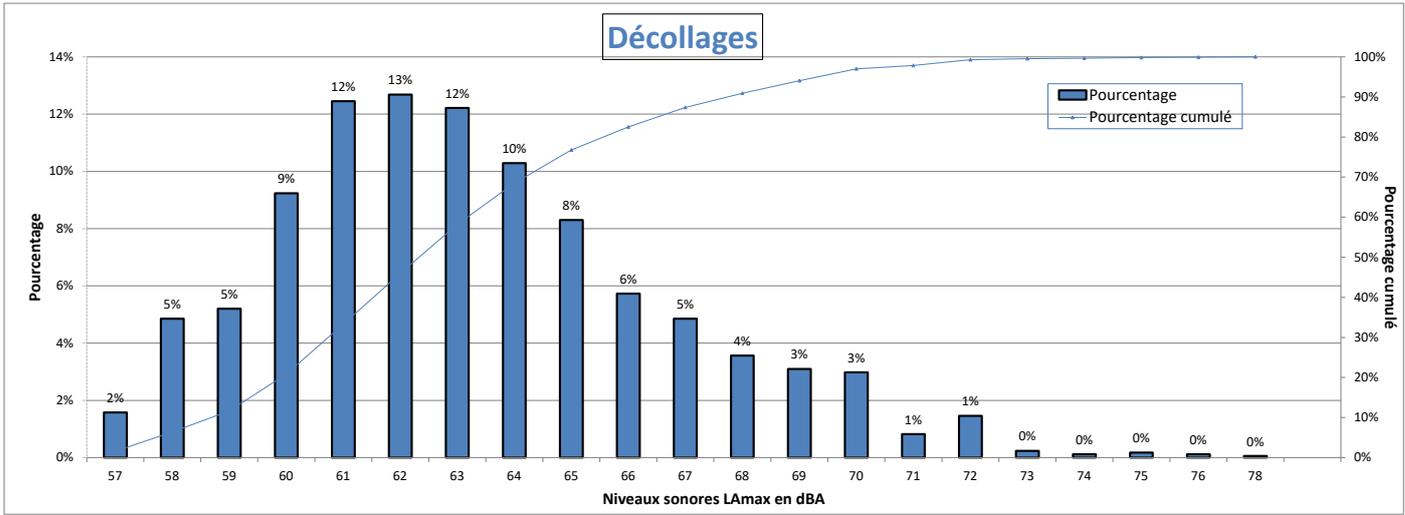
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Eaubonne

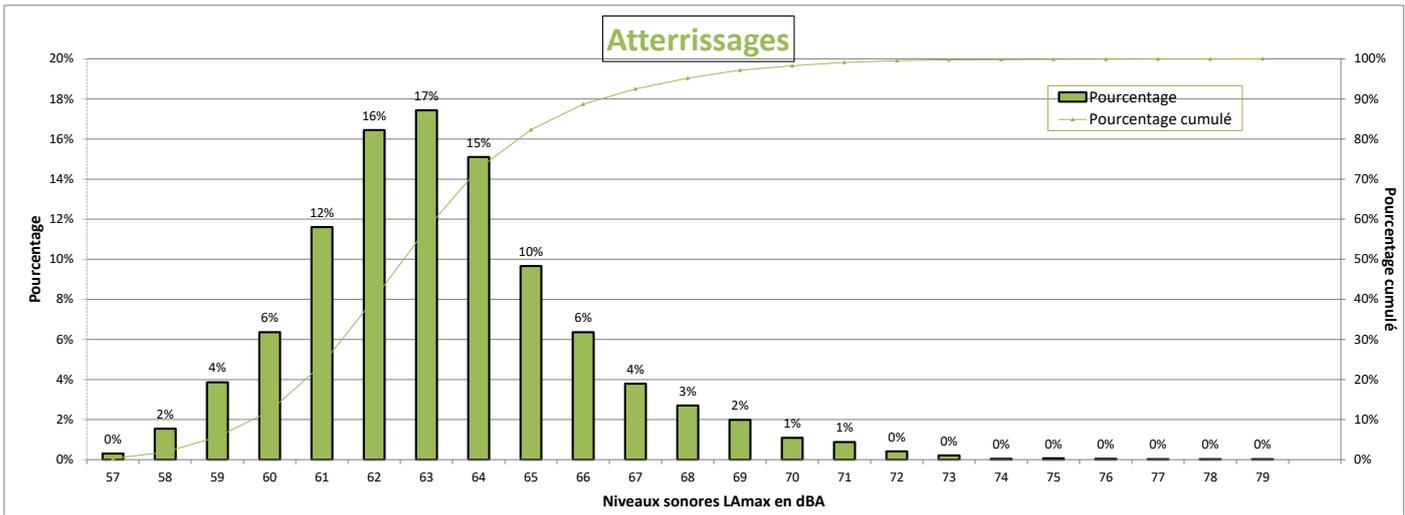


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1711
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4324
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,1	870	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,7	601	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63	448	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,4	310	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,3	304	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,7	301	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	256	6%
BOEING 737-800	B738	M	63,9	173	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,6	141	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	130	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,5	103	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	100	2%
BOEING 777-200	B772	H	63,6	92	2%
AIRBUS A318	A318	M	62	77	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	75	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,4	51	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,9	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	35	1%
A330-900neo	A339	H	67,2	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,9	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,6	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,1	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,5	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Eaubonne

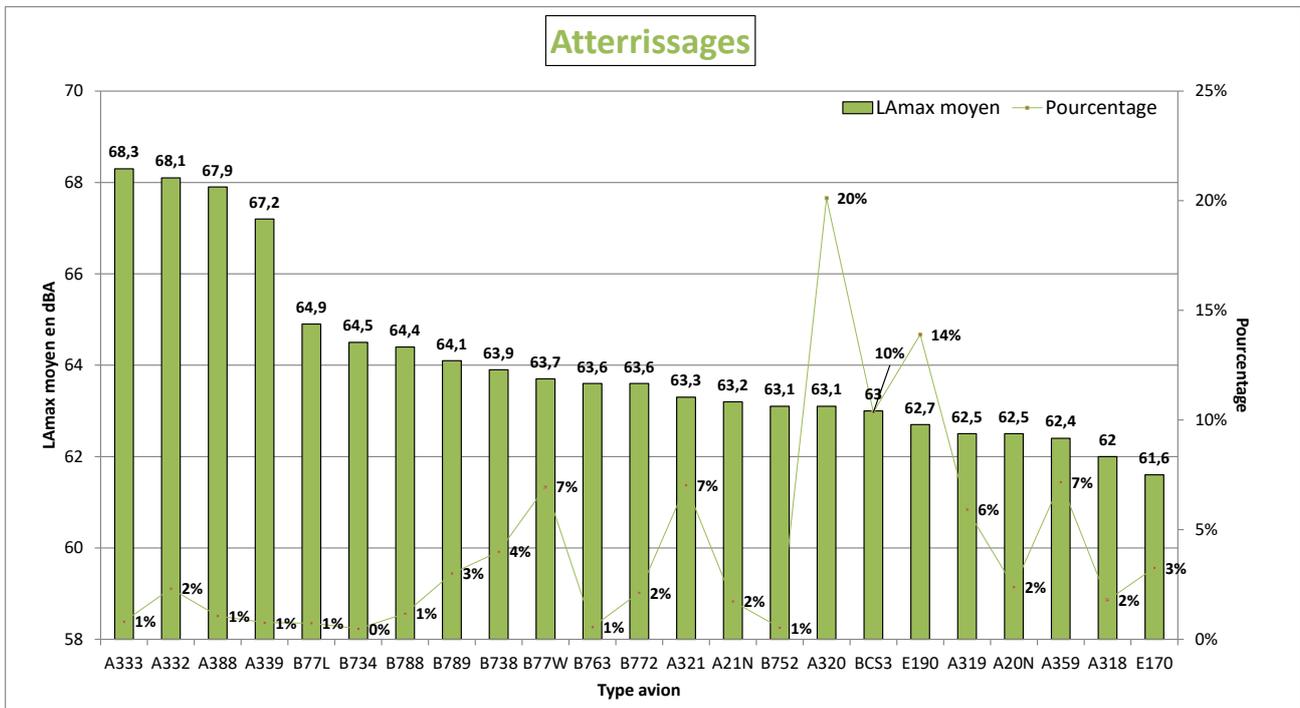
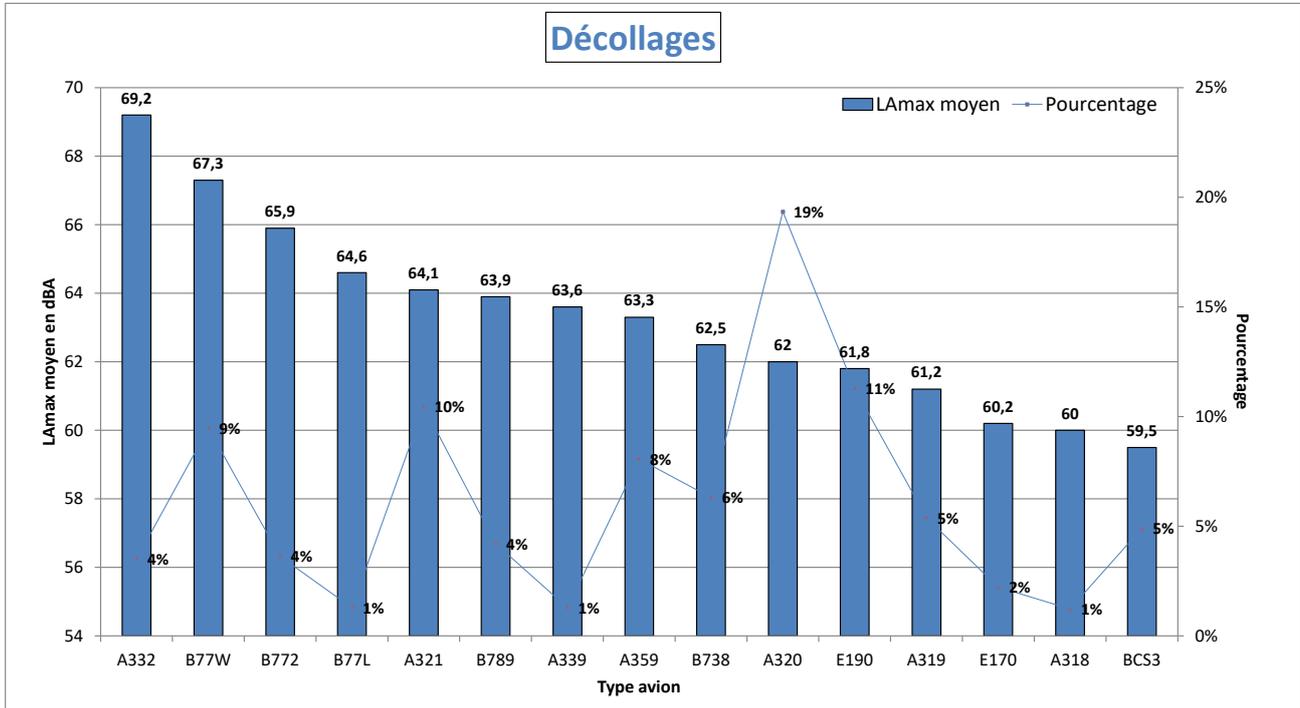
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62	331	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,8	193	11%
AIRBUS A321	A321	M	64,1	179	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,3	162	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	138	8%
BOEING 737-800	B738	M	62,5	108	6%
AIRBUS A319	A319	M	61,2	92	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,5	84	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,9	72	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,9	62	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	60	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,2	38	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,6	22	1%
A330-900neo	A339	H	63,6	22	1%
AIRBUS A318	A318	M	60	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

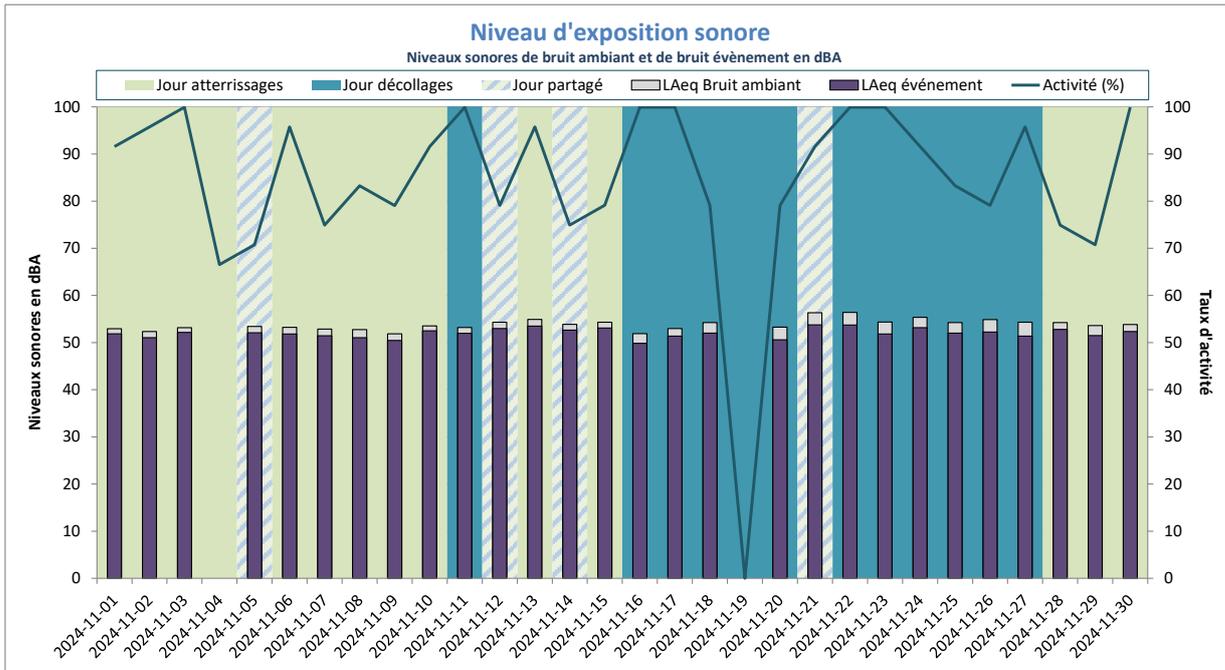
Répartition par type avion - Novembre 2024

Eaubonne

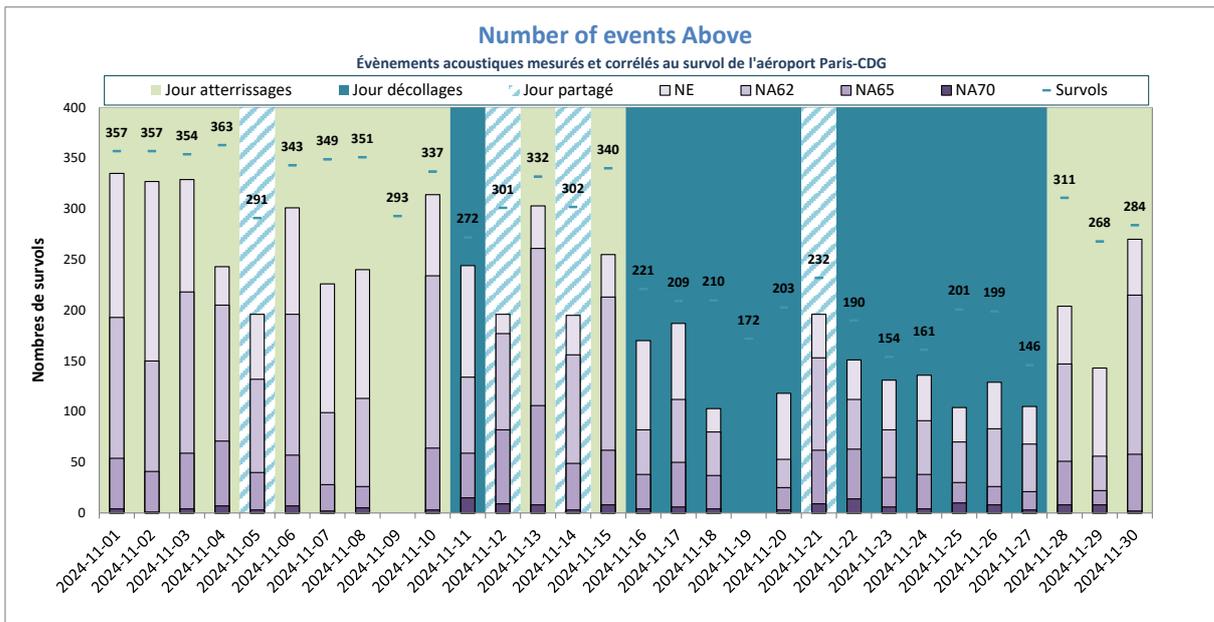
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



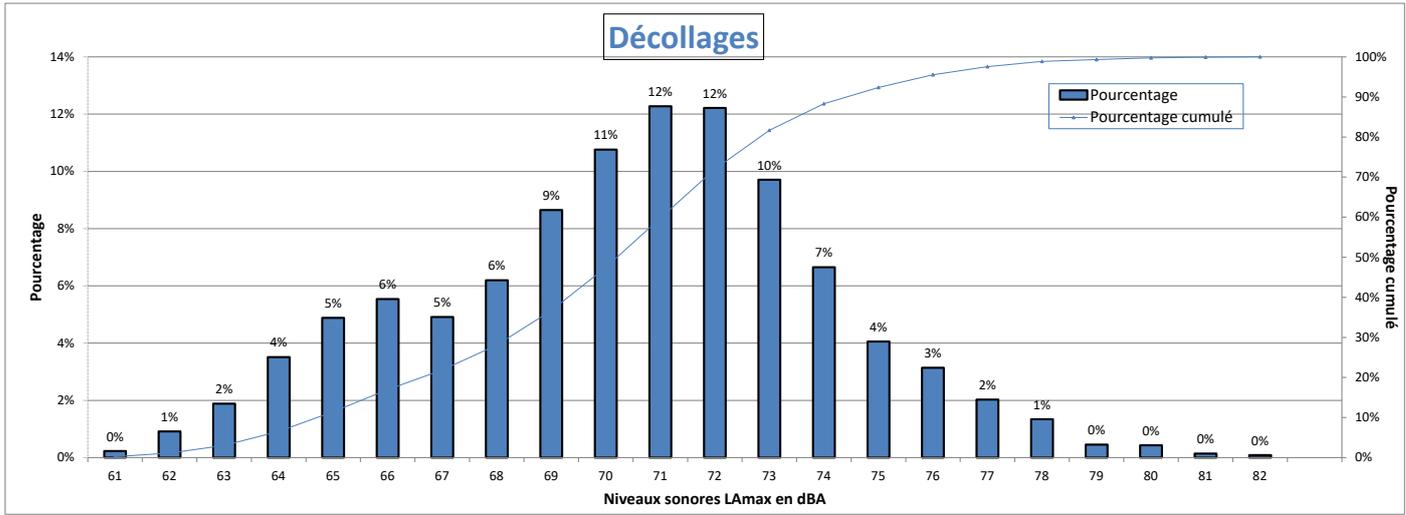
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

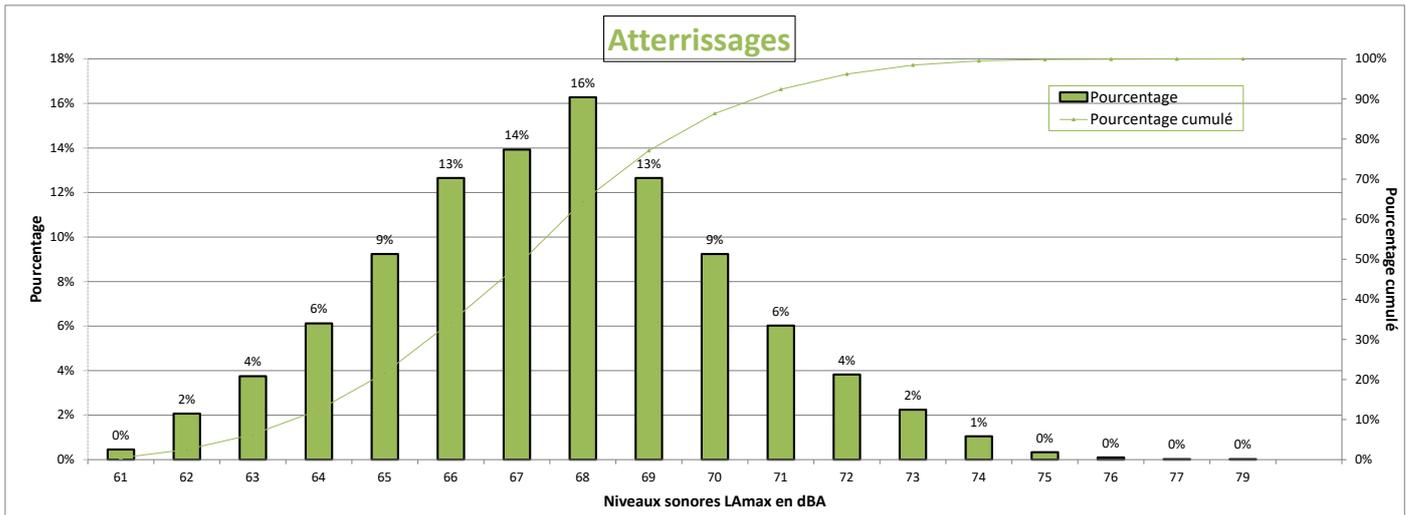


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3503
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3920
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,8	824	21%
BOEING 737-800	B738	M	67,4	369	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	367	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,8	268	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	264	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	217	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	196	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	184	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	151	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	141	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	111	3%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	92	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,1	89	2%
BOEING 767-300	B763	H	69	78	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	68	2%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	62	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	47	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	42	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,8	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	70,1	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	692	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,4	344	10%
BOEING 737-800	B738	M	71	307	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	238	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	194	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	193	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	184	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	166	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	146	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	119	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	110	3%
BOIENG 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	94	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	82	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	81	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	62	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	52	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	50	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	45	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,1	28	1%
BOIENG 767-400	B764	H	76,4	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,5	20	1%

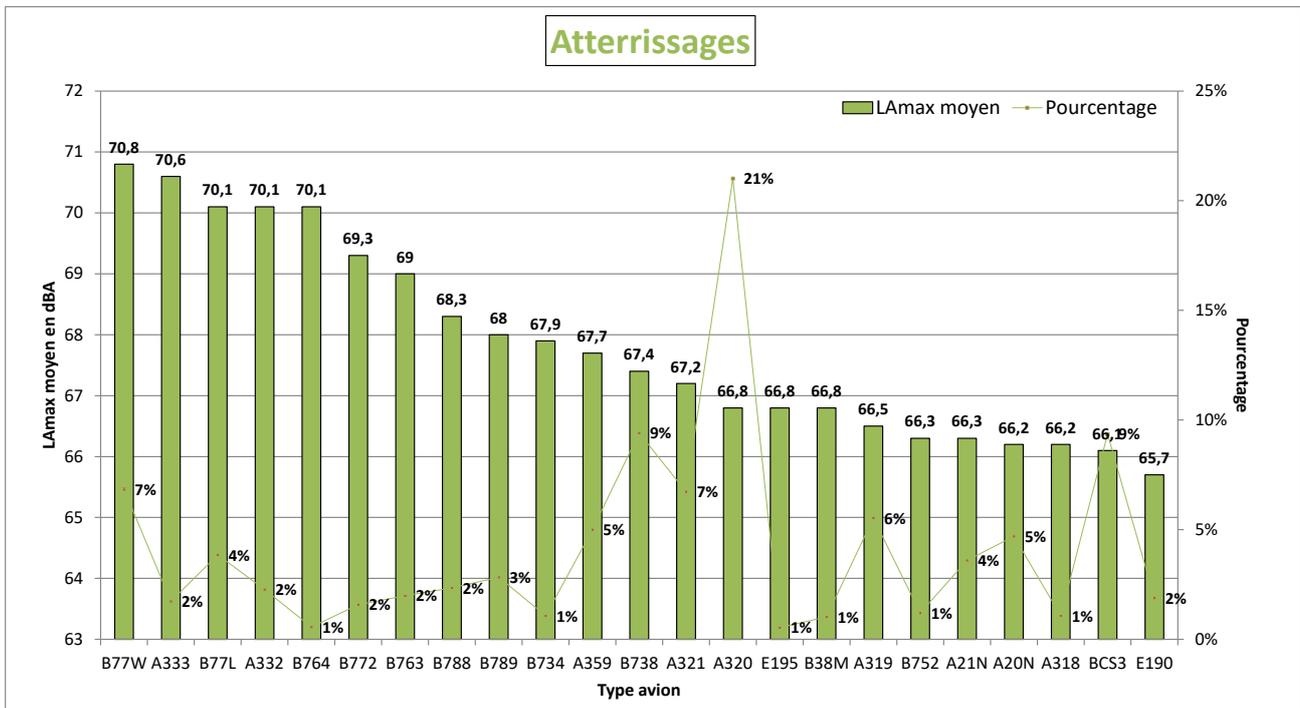
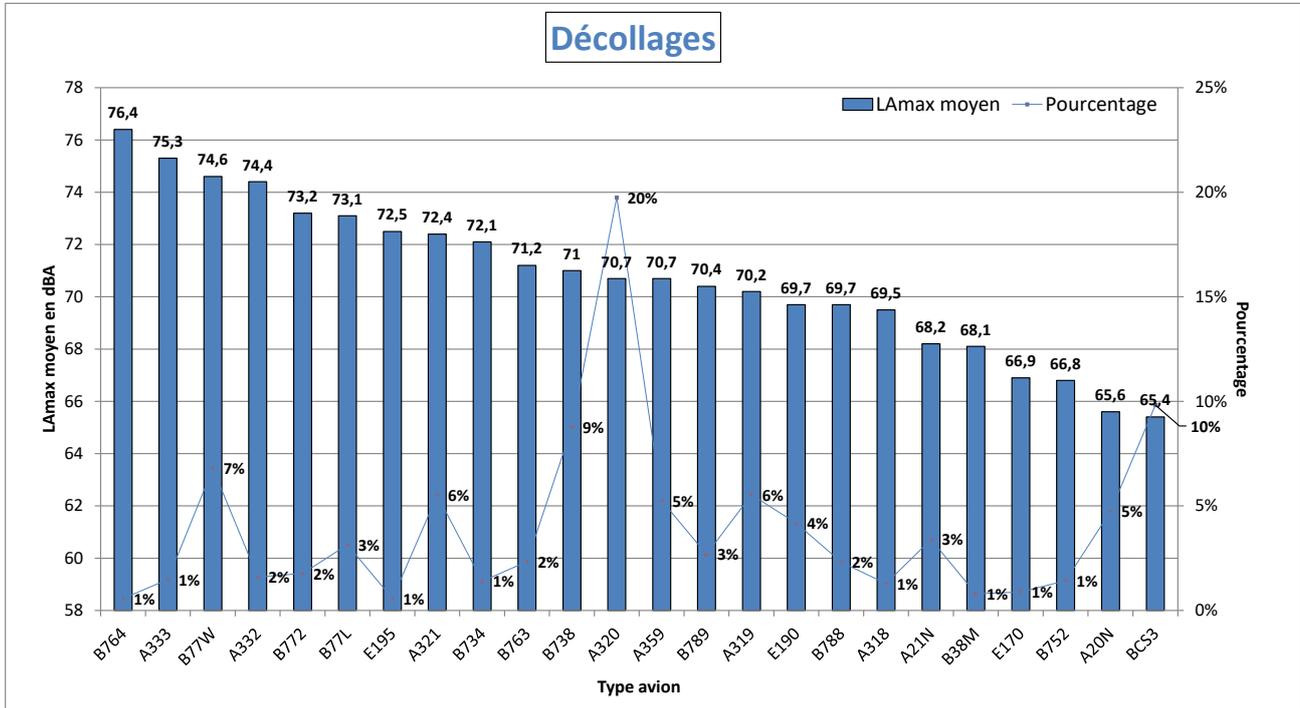
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

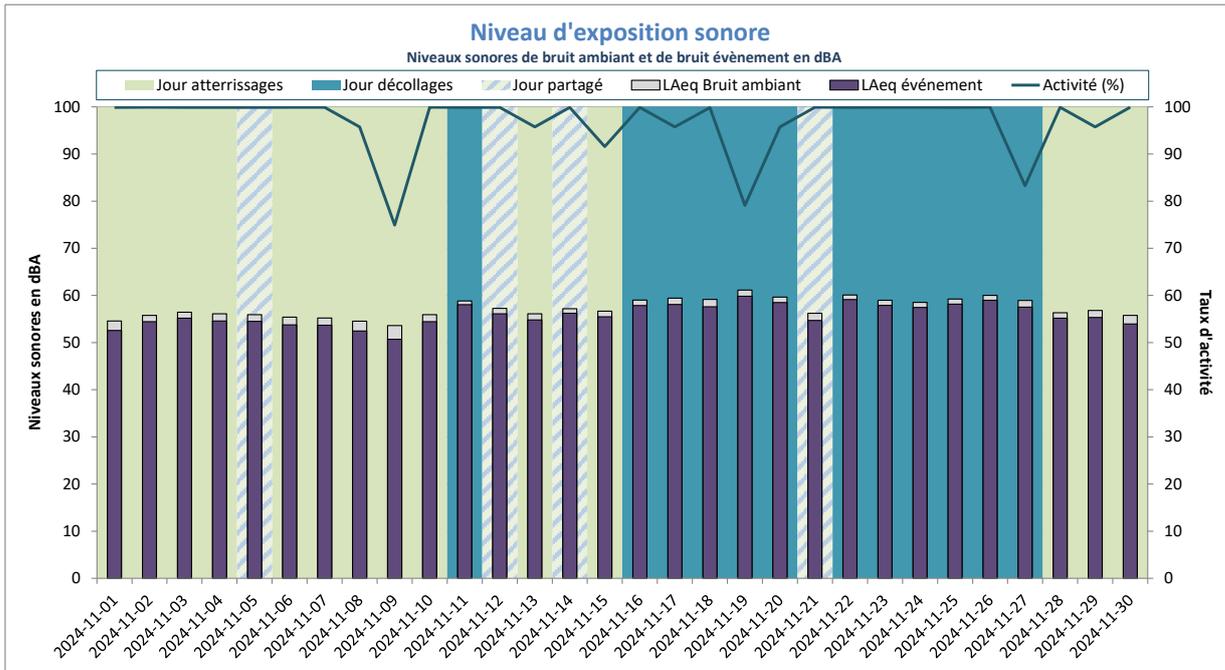
Répartition par type avion - Novembre 2024

Ecouen

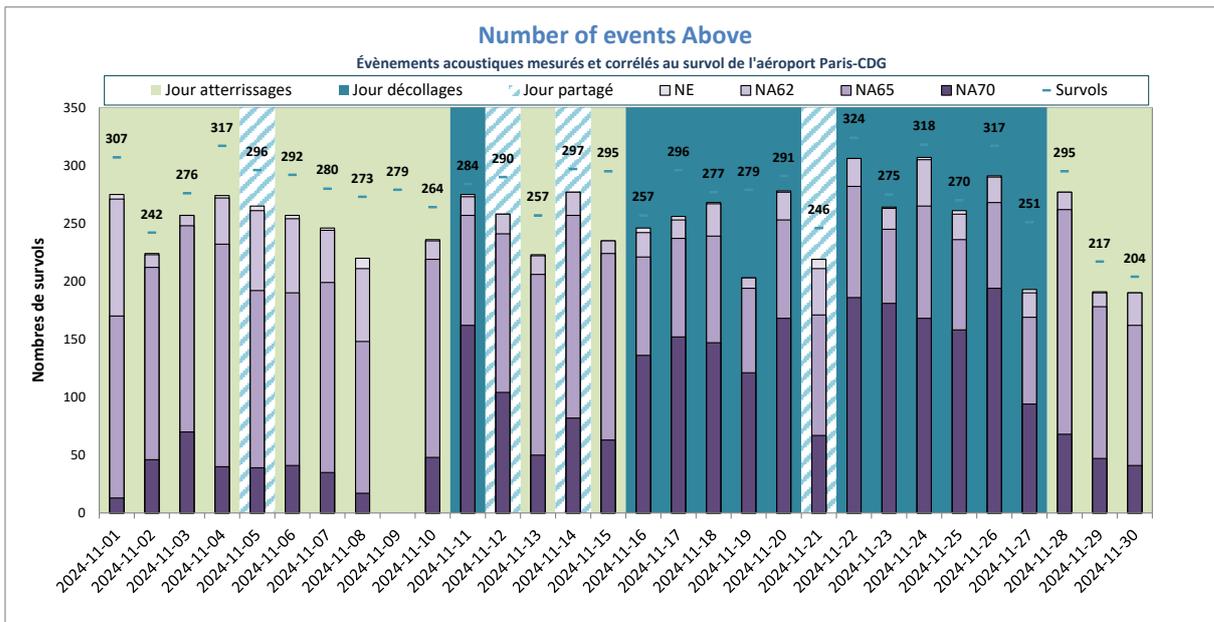
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



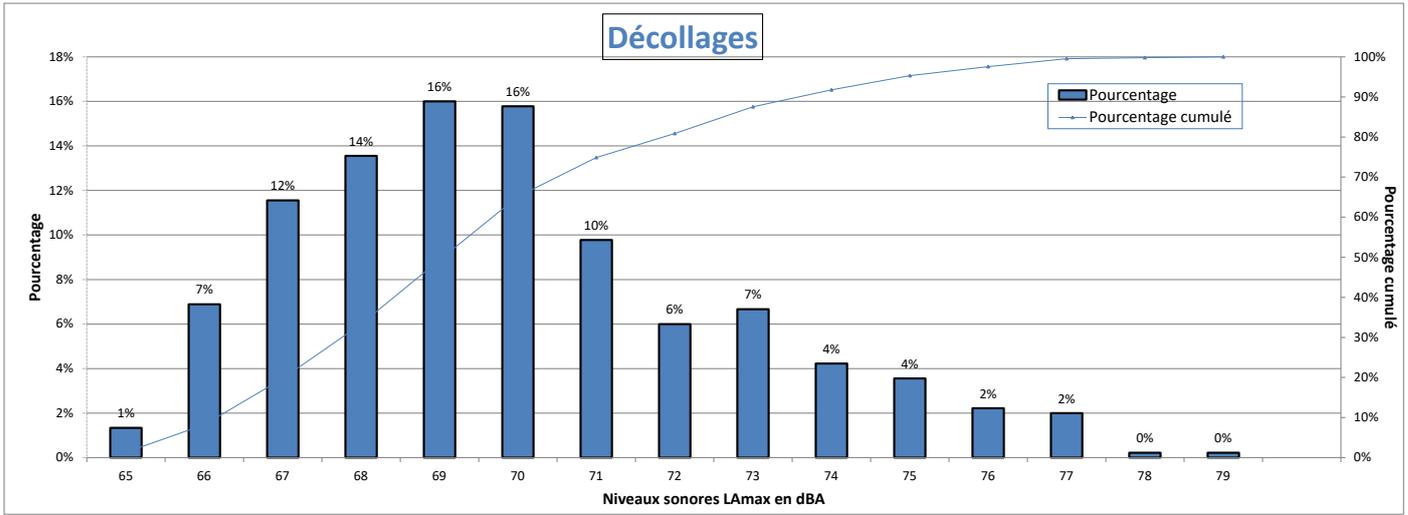
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

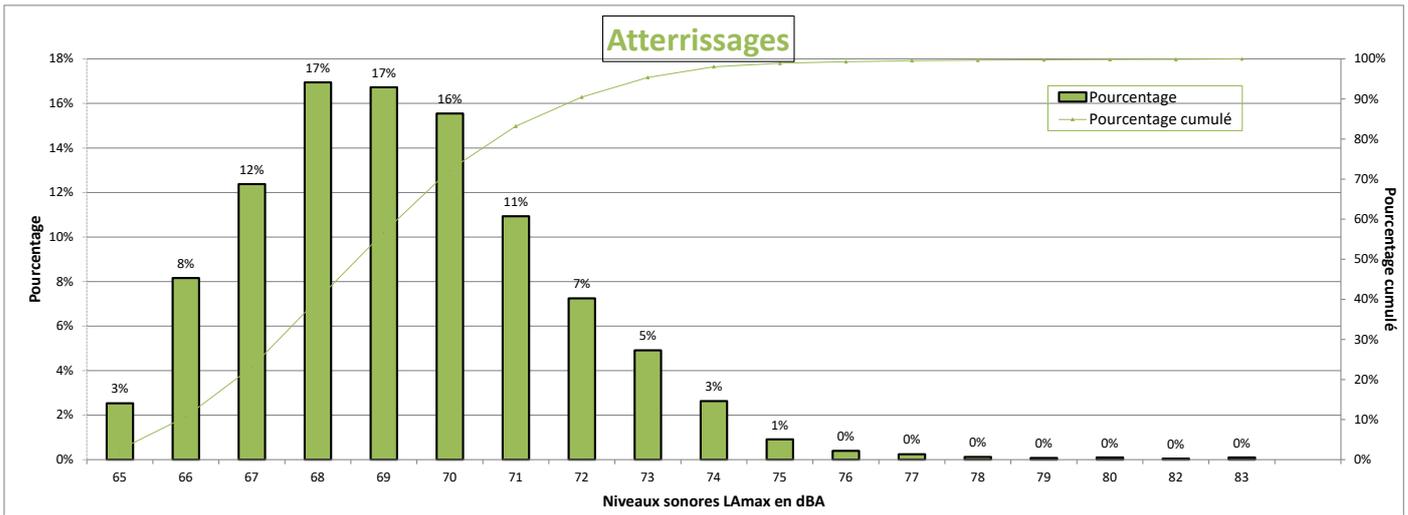


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 450
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4071
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	836	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	590	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	362	9%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	315	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,7	294	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	283	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	237	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	173	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	131	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	123	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	97	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	93	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	87	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	65	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	28	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	24	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,7	100	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	70	16%
AIRBUS A321	A321	M	71	38	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	33	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	32	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	24	5%
AIRBUS A319	A319	M	68	21	5%

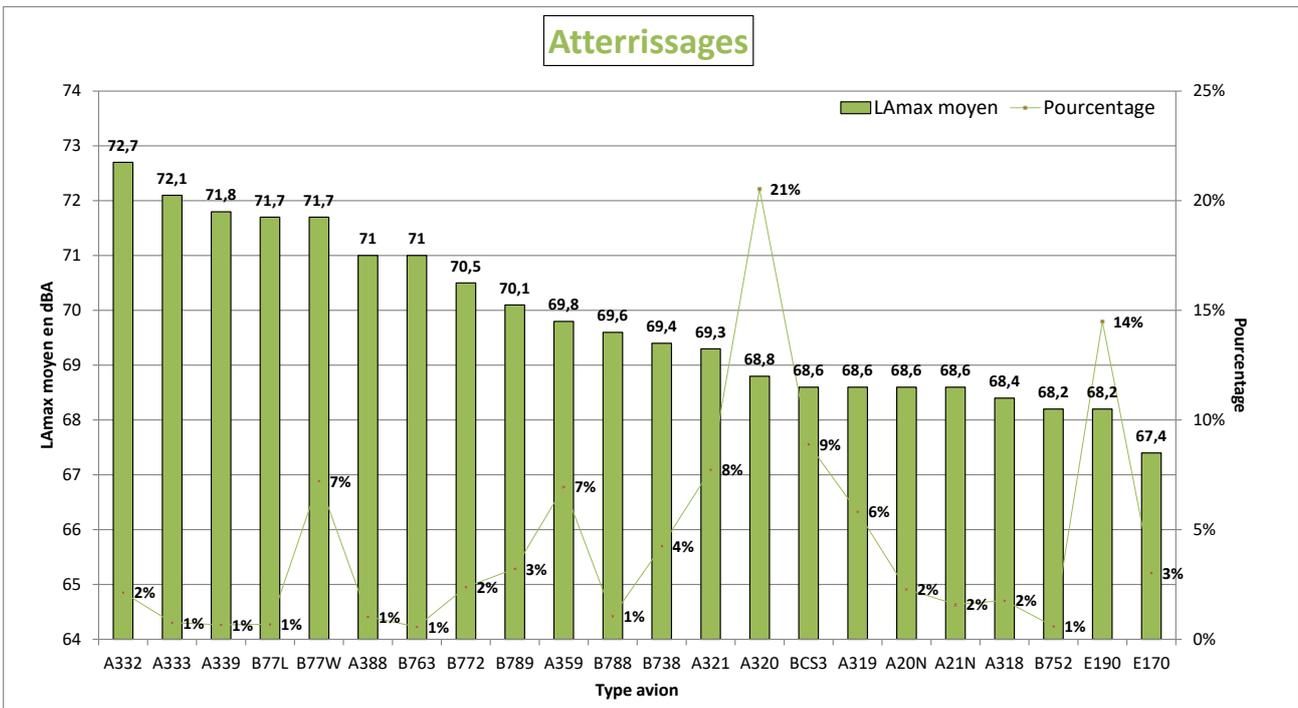
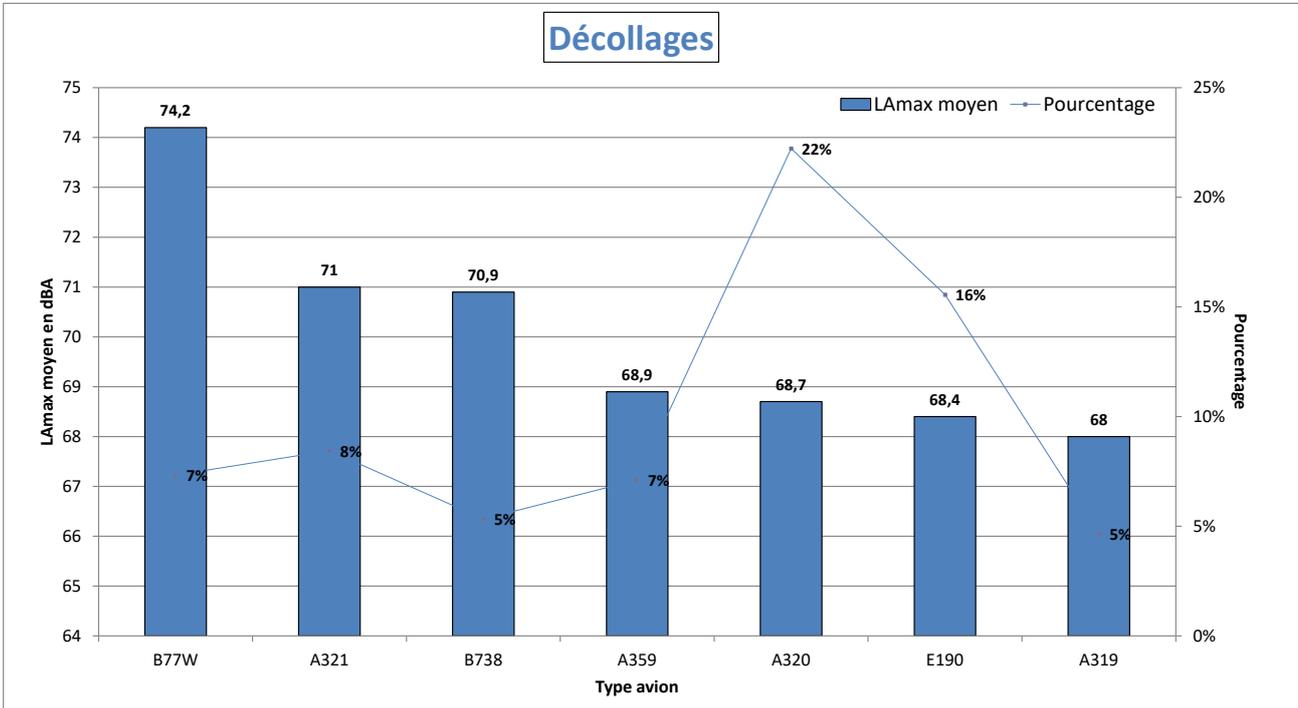
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

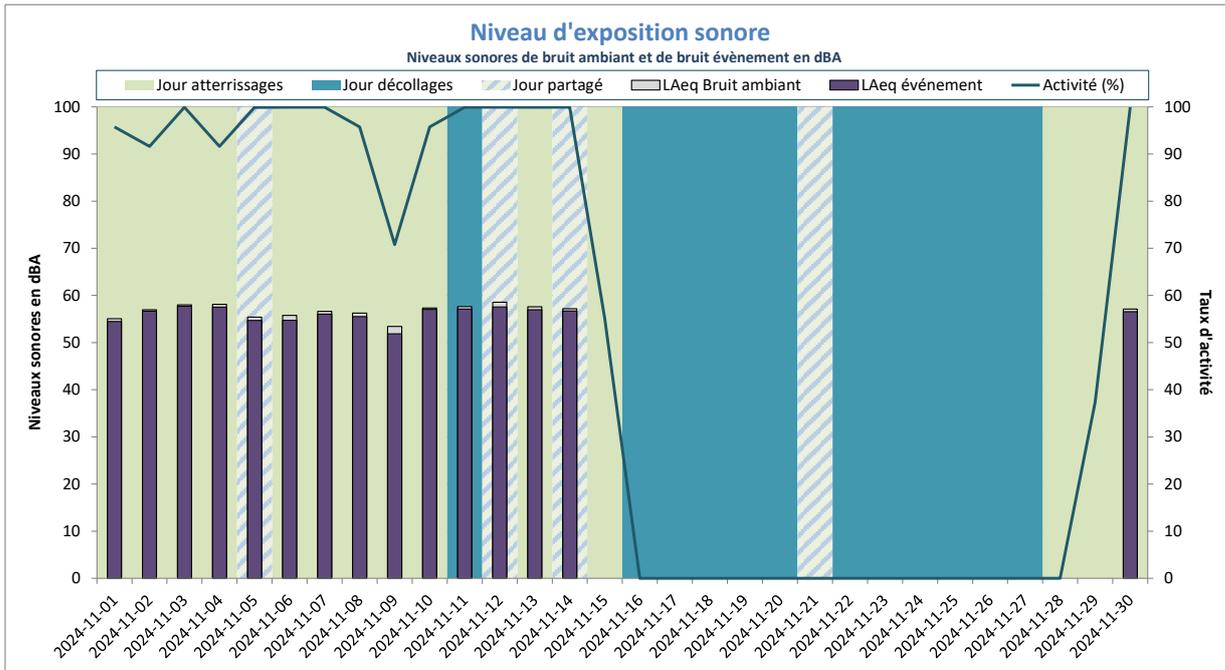
Répartition par type avion - Novembre 2024

Gonesse

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

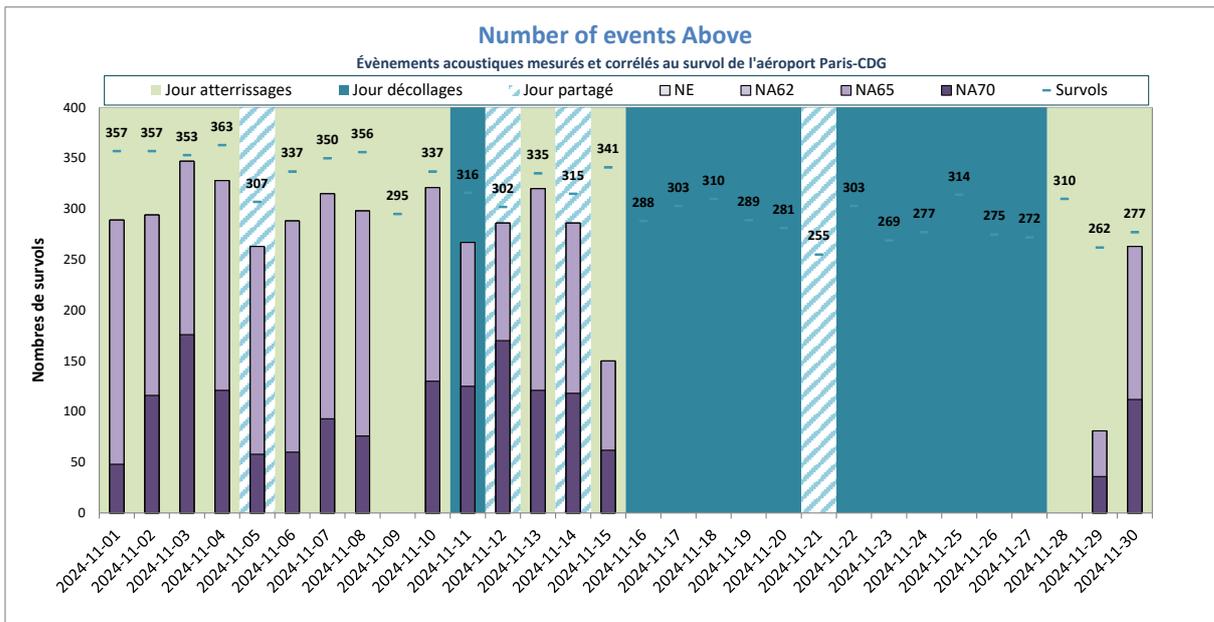


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Novembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 30dBA
LAeq Bruit événement : 30dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 152
NA62 moyen : 152
NA65 moyen : 152
NA70 moyen : 56
Nb survols : 310

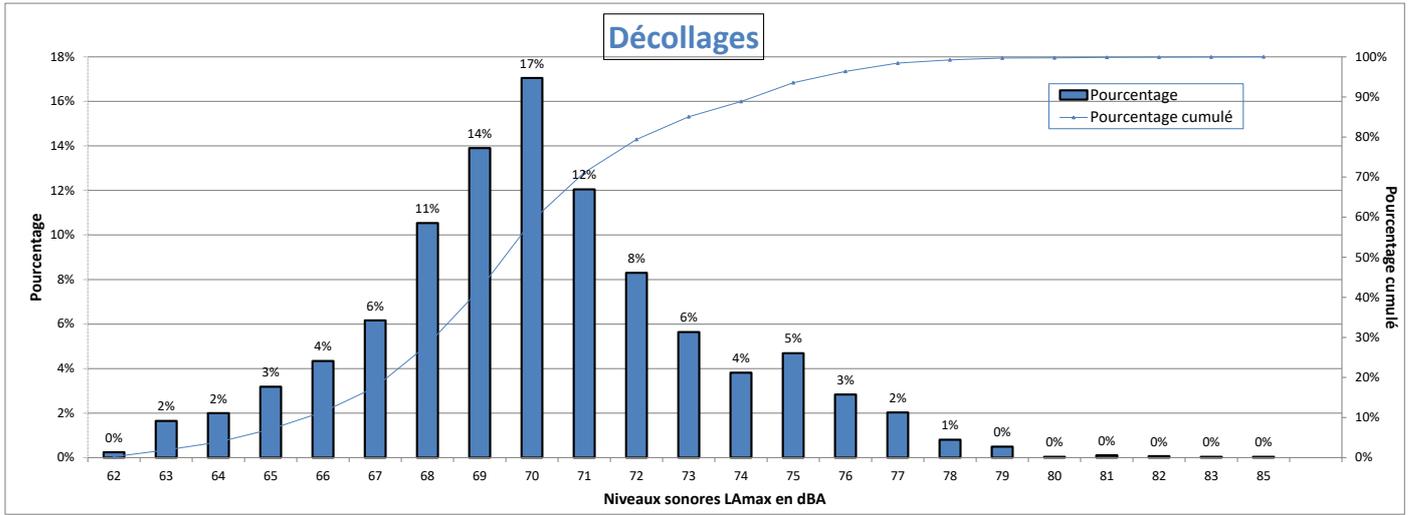
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

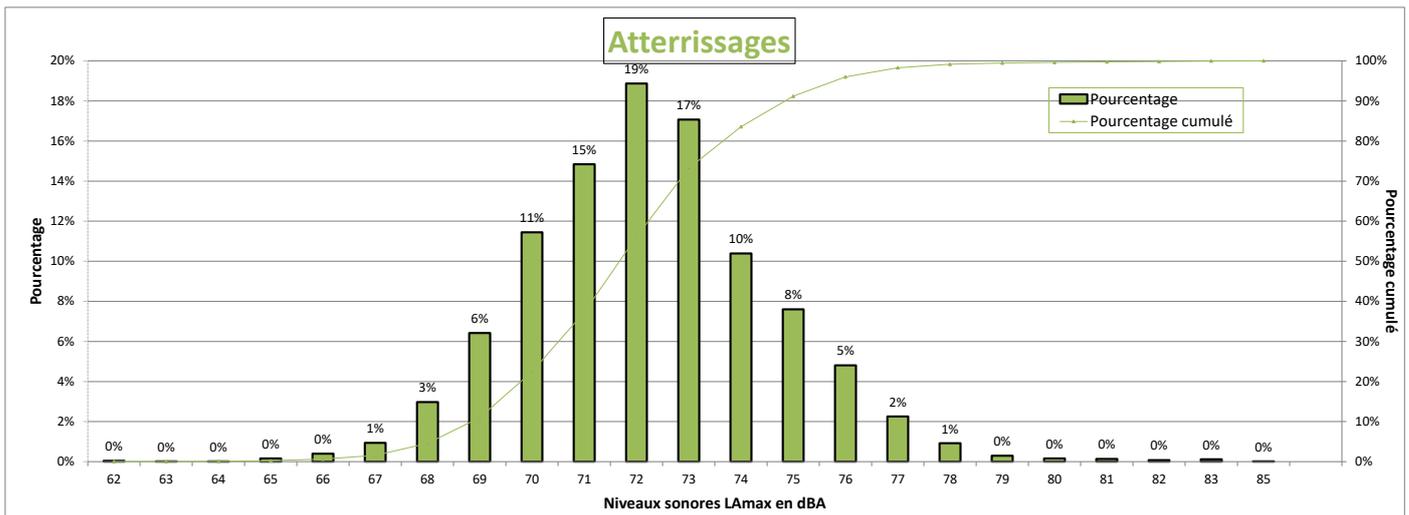


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2856
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5013
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	1017	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	720	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,9	514	10%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	360	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	340	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	339	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	312	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	198	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	185	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	158	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,5	111	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	107	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	101	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	89	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	82	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,4	52	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	37	1%
A330-900neo	A339	H	74,5	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,4	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	25	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,7	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	601	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	381	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	257	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	254	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	209	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,3	180	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	170	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	141	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,2	98	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,8	93	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	79	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,6	68	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	44	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	43	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,6	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	27	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	27	1%
A330-900neo	A339	H	70	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

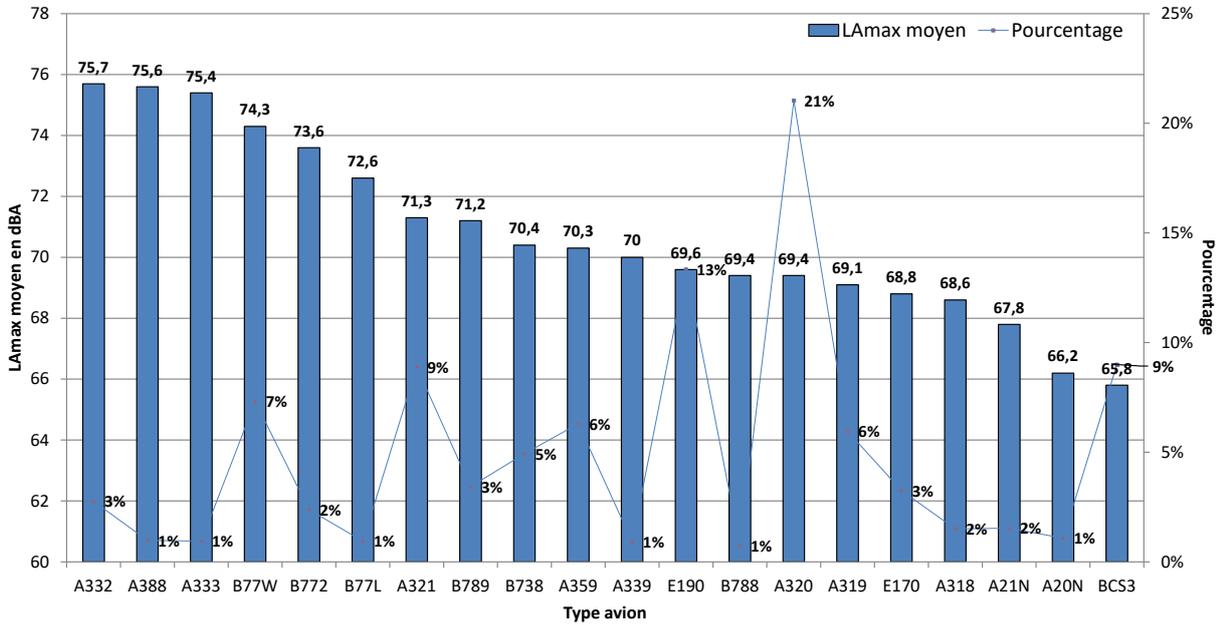
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2024

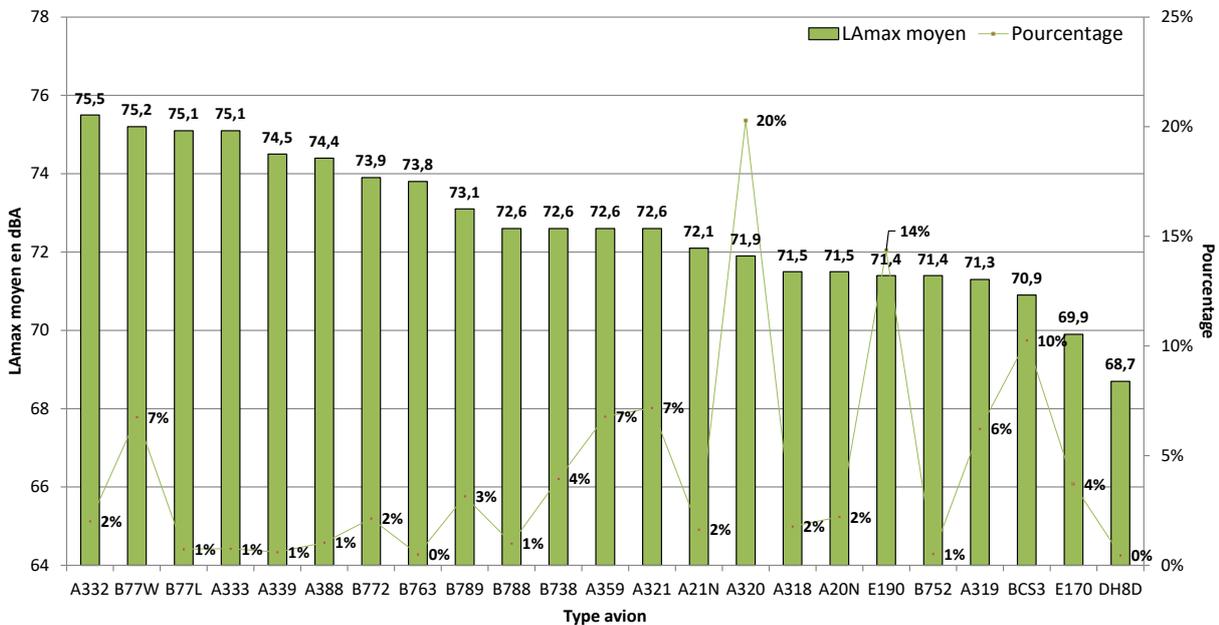
Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

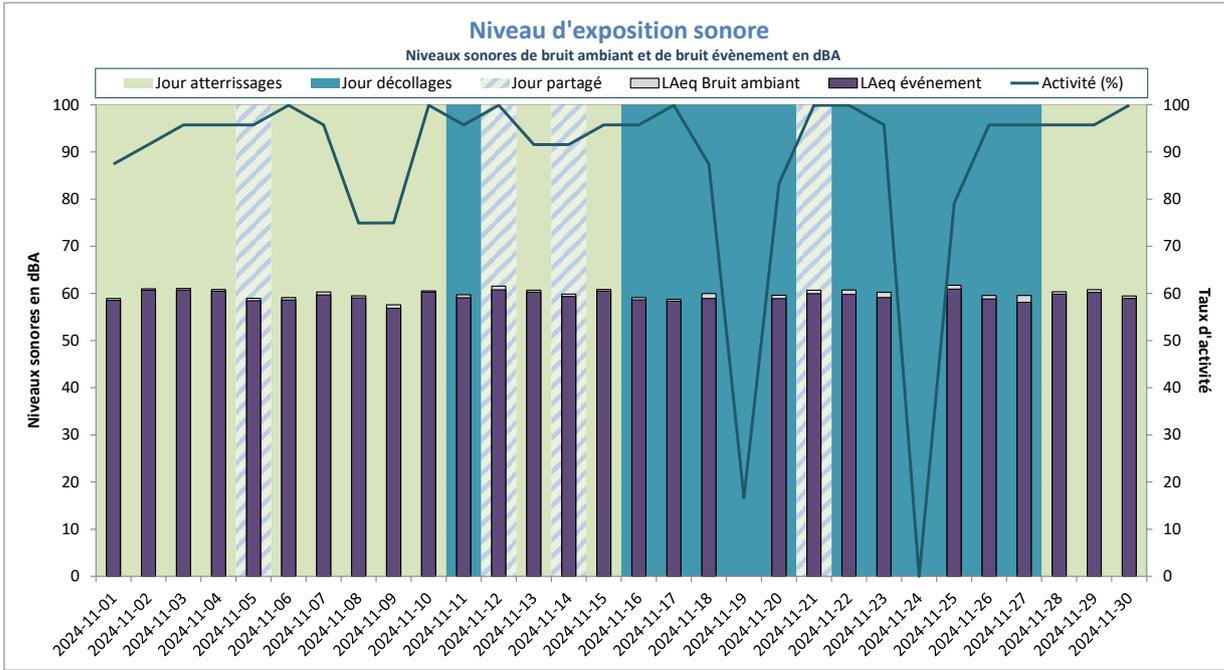
Décollages



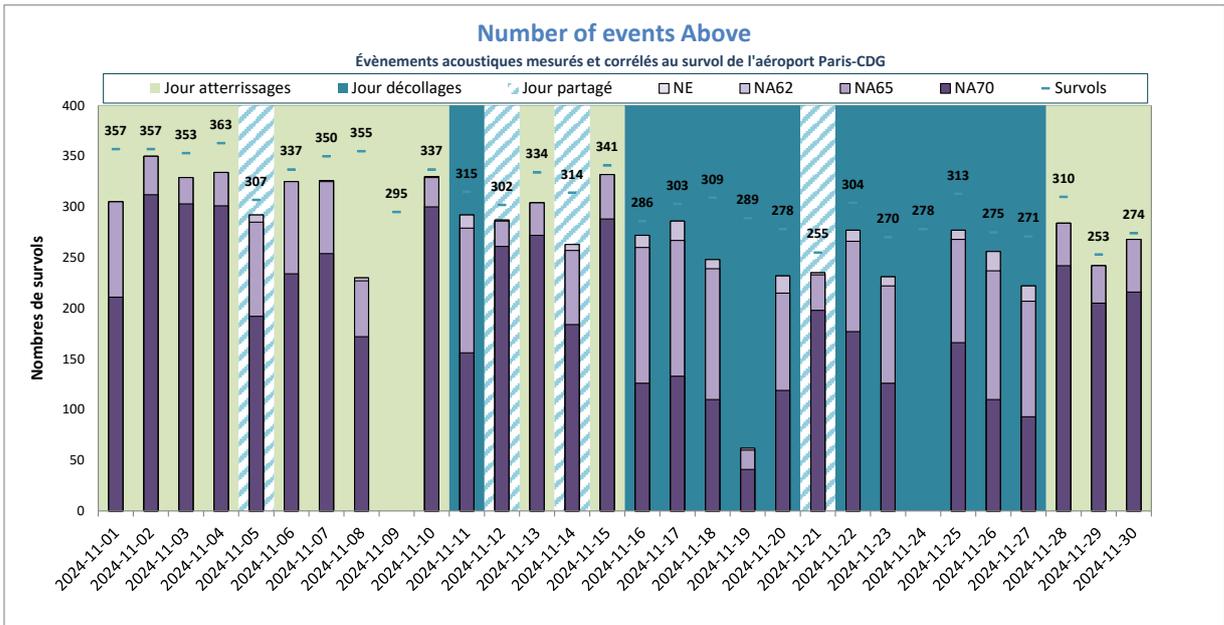
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

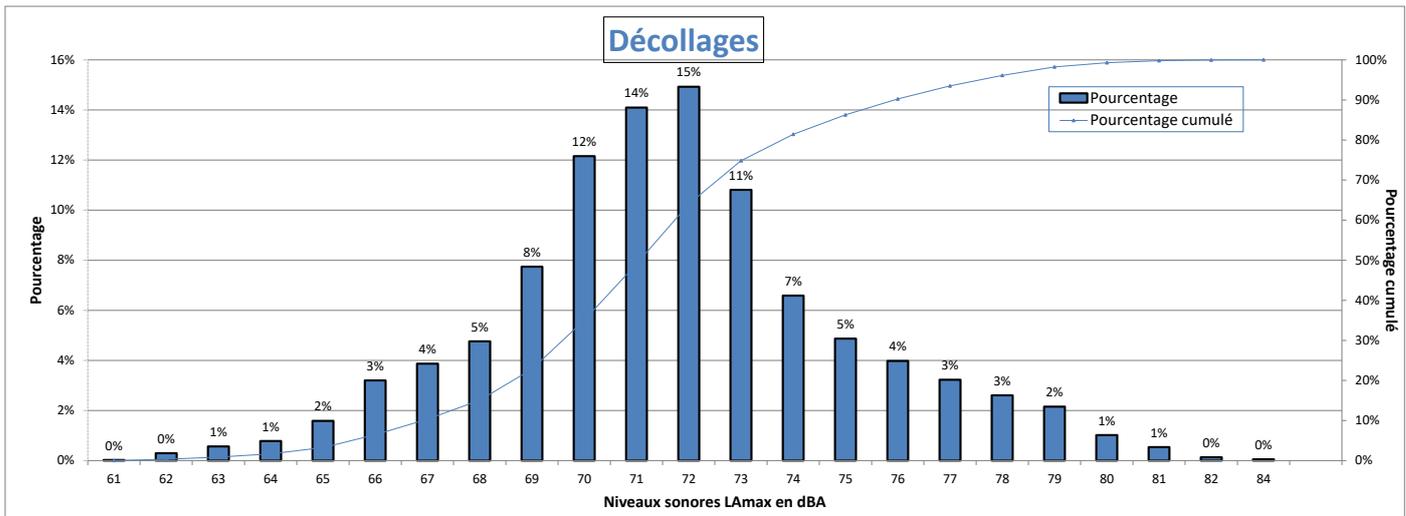
NE moyen : 265
NA62 moyen : 265
NA65 moyen : 260
NA70 moyen : 190
Nb survols : 310

Gonesse W2

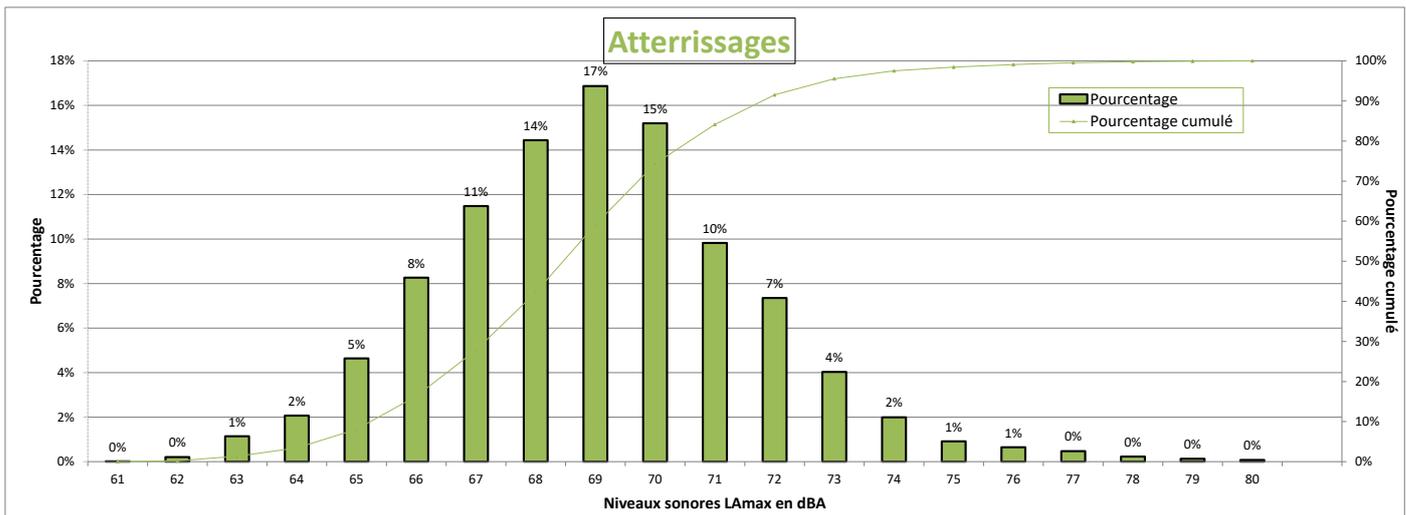


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3718
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5263
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	1057	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	771	15%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	548	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	385	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	357	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	343	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	324	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,1	204	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	199	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	159	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	126	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	118	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	99	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	94	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	82	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,9	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	52	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,3	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	36	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,9	26	0%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	24	0%
BOEING 737-400	B734	M	72,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	743	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	502	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	352	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	307	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	273	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	244	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	219	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	185	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	133	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	127	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	100	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	96	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	59	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	55	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	50	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,5	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	36	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	28	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

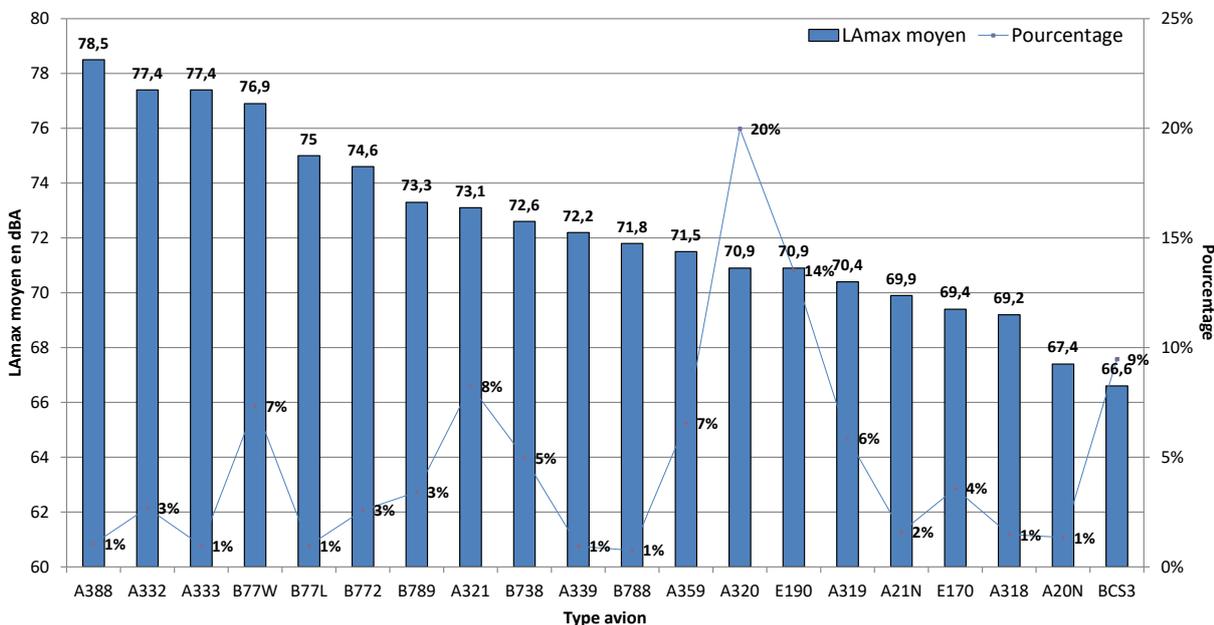
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2024

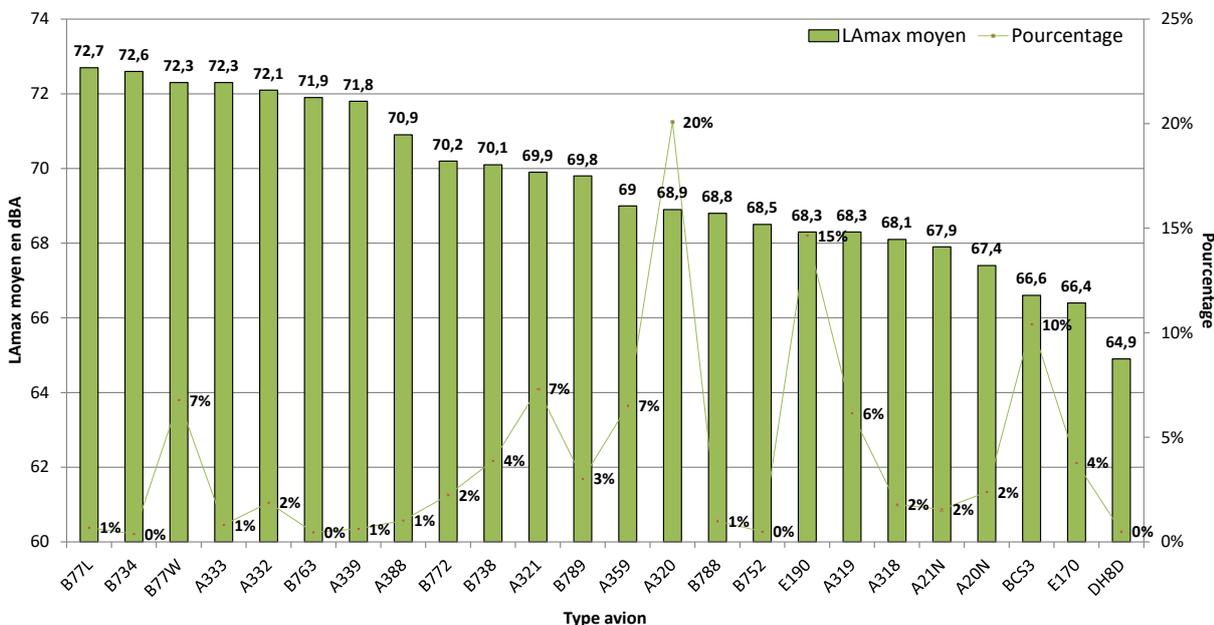
Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

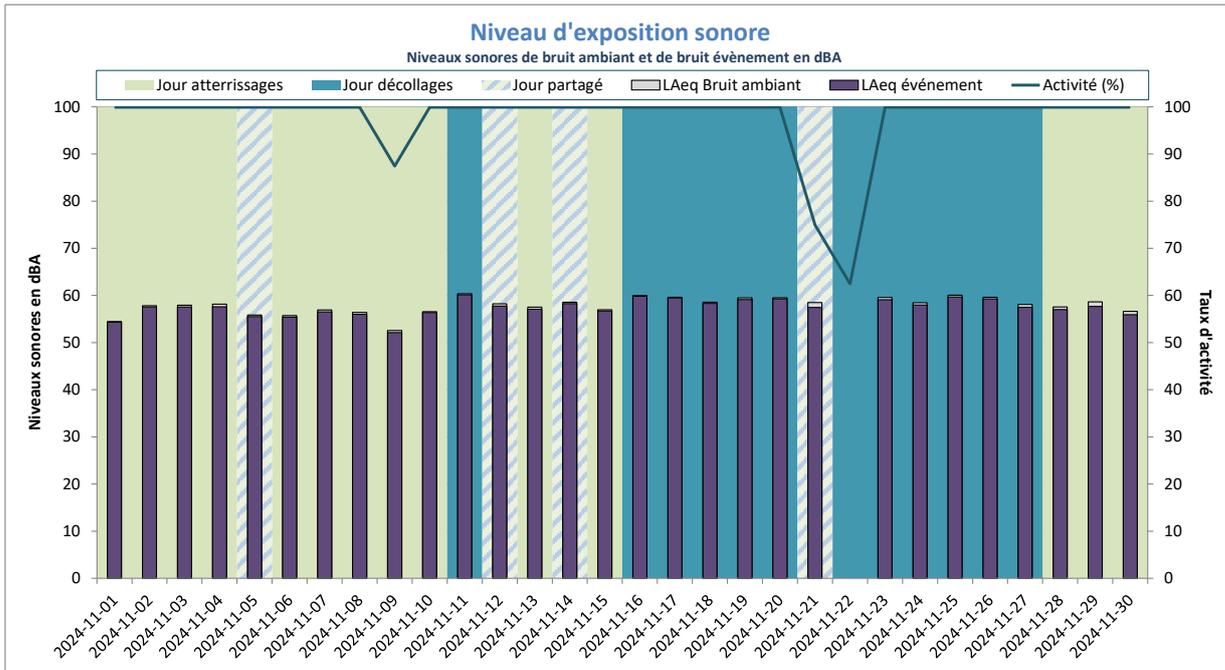
Décollages



Atterrissages

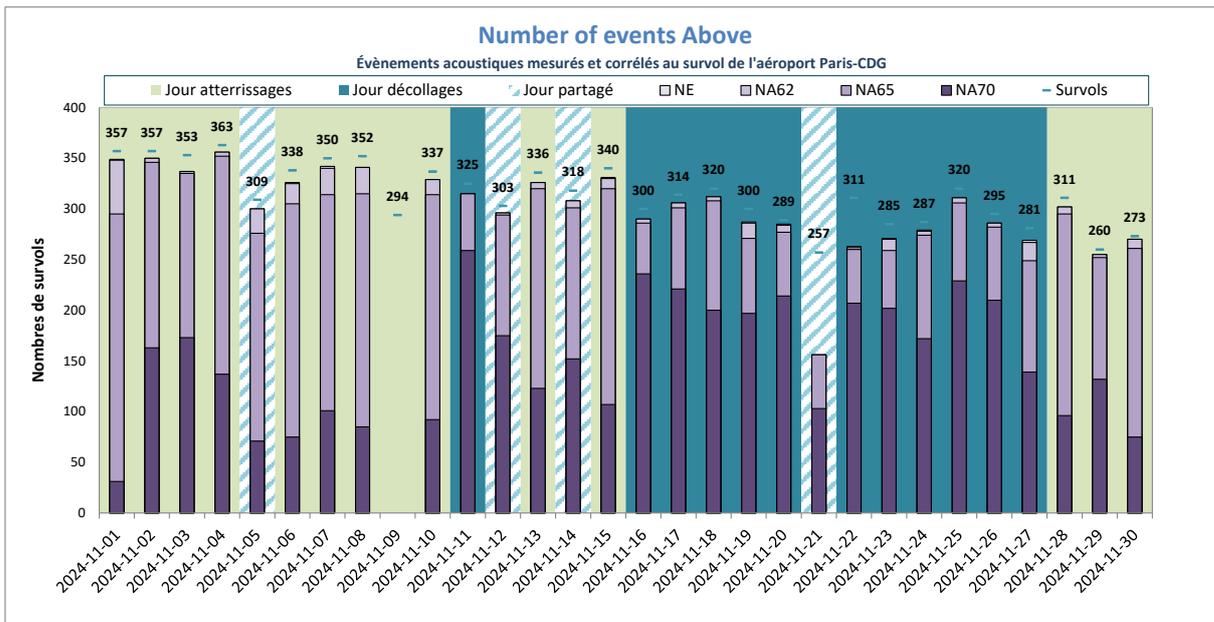


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Novembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 302
NA62 moyen : 301
NA65 moyen : 291
NA70 moyen : 151
Nb survols : 315

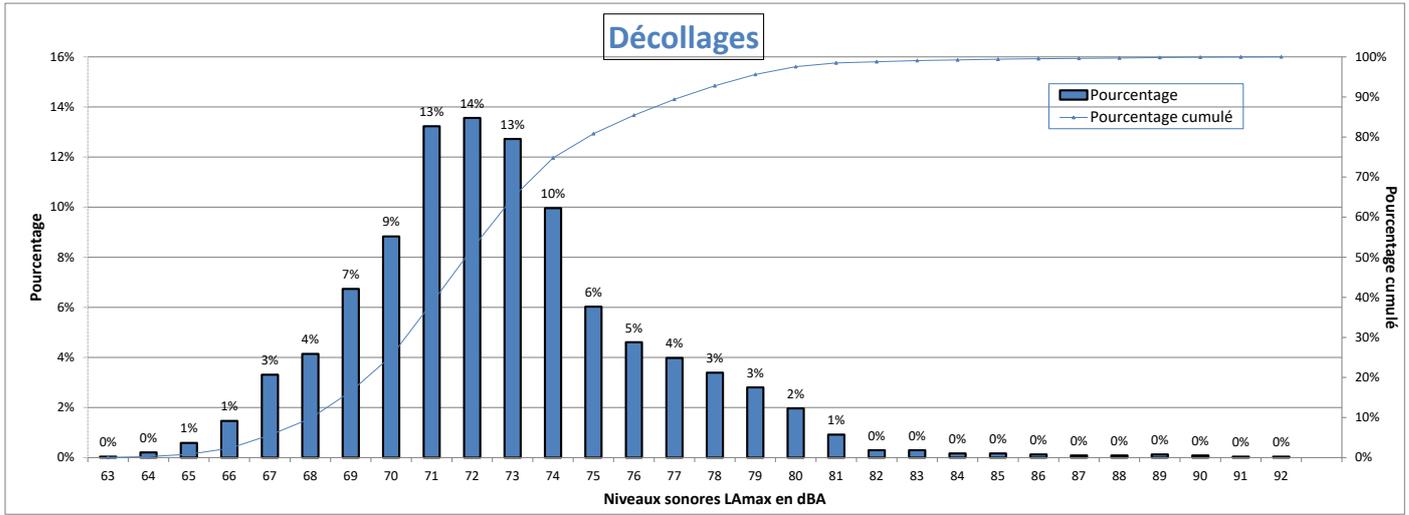
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

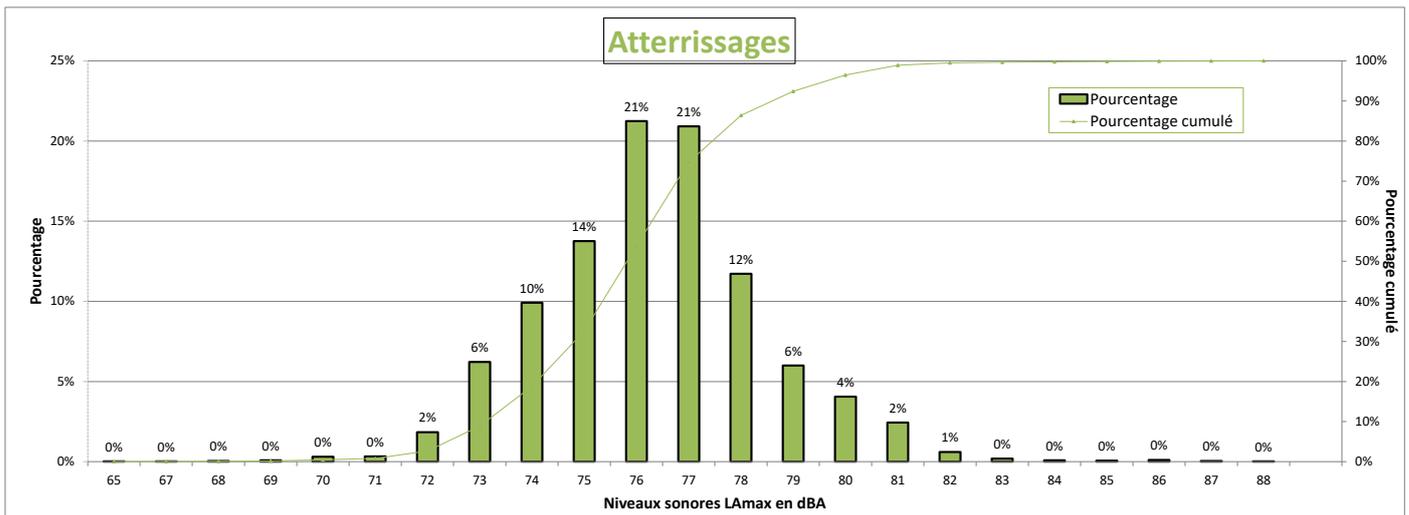


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2389
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4839
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA
 Moyenne énergétique : 76,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,4	984	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,7	691	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,8	501	10%
AIRBUS A321	A321	M	77,3	352	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,4	333	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,9	331	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,5	300	6%
BOEING 737-800	B738	M	76,9	187	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,7	179	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77	151	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,6	111	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	97	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,3	97	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,4	82	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,3	73	2%
BOEING 787-800	B788	H	76	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,7	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	35	1%
A330-900neo	A339	H	77,7	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,9	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,4	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,8	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,9	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	472	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	323	14%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	243	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	204	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	166	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	154	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	152	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	130	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	78	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,9	78	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	77	54	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	40	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	34	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,1	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	20	1%

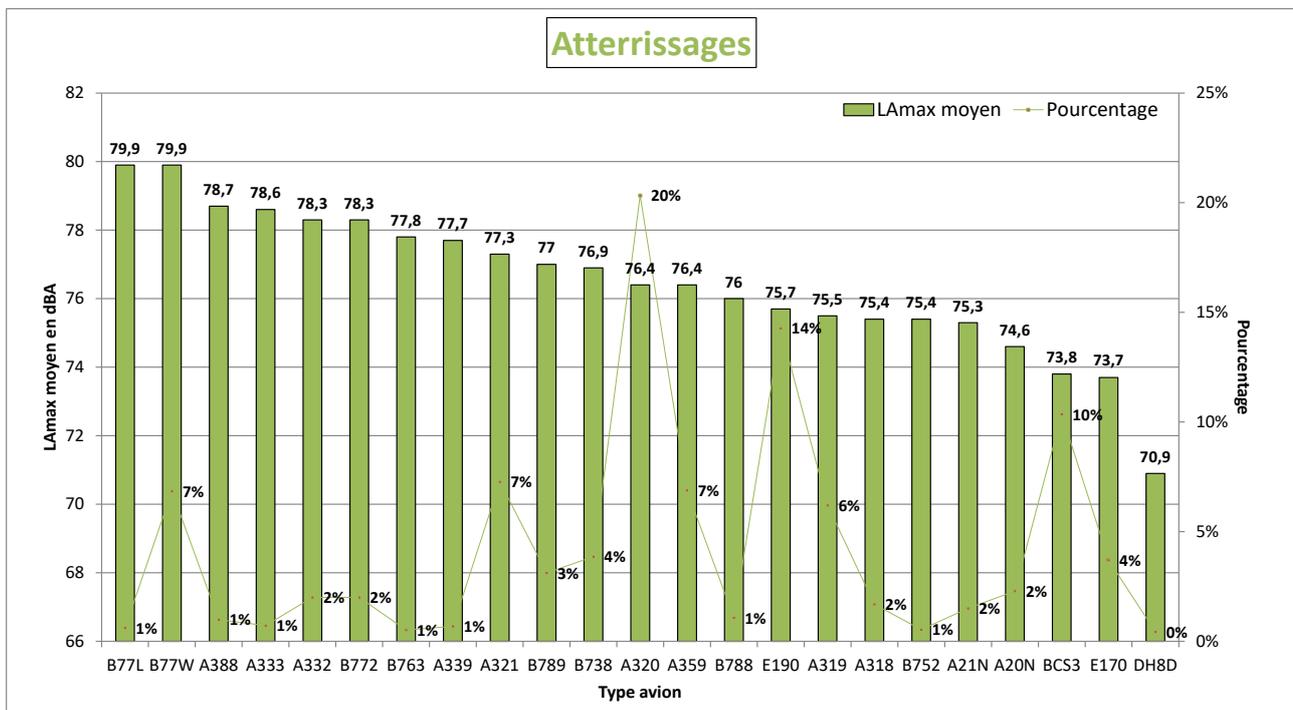
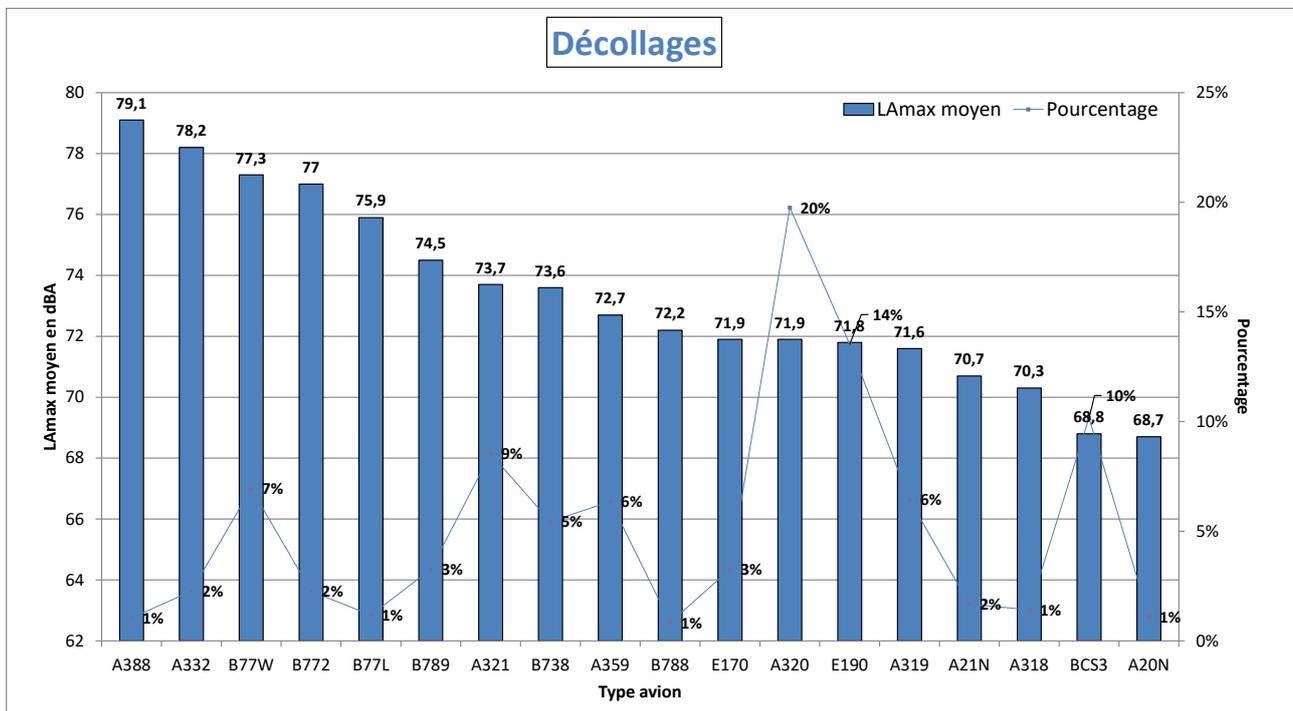
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

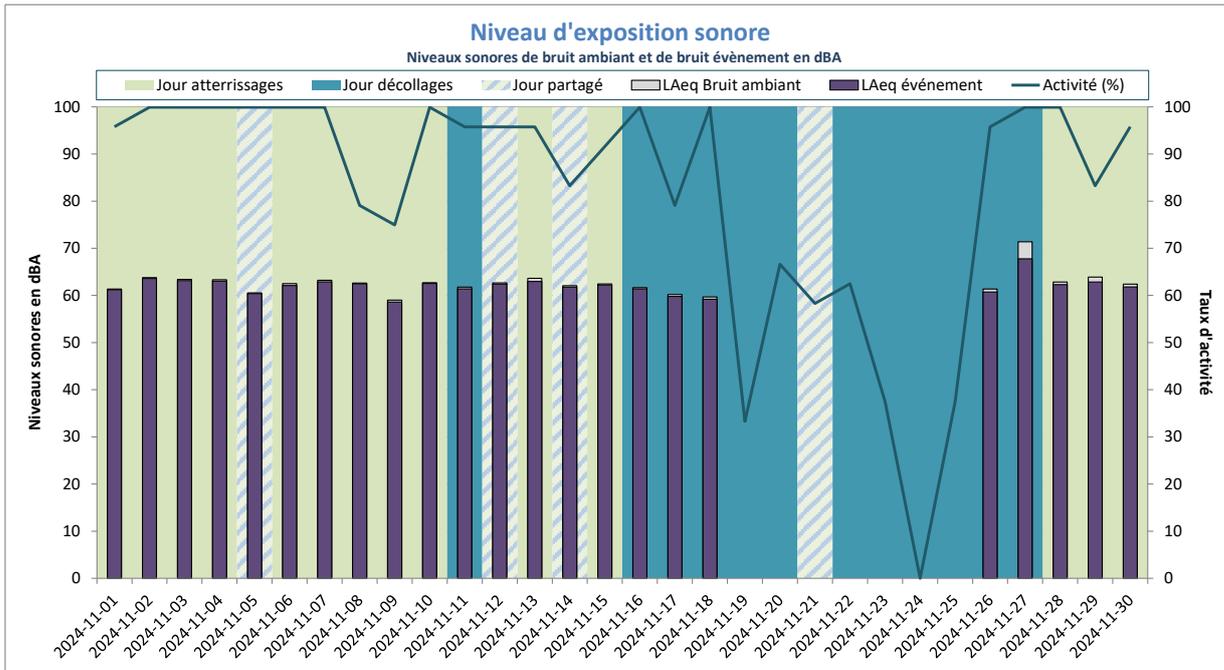
Répartition par type avion - Novembre 2024

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

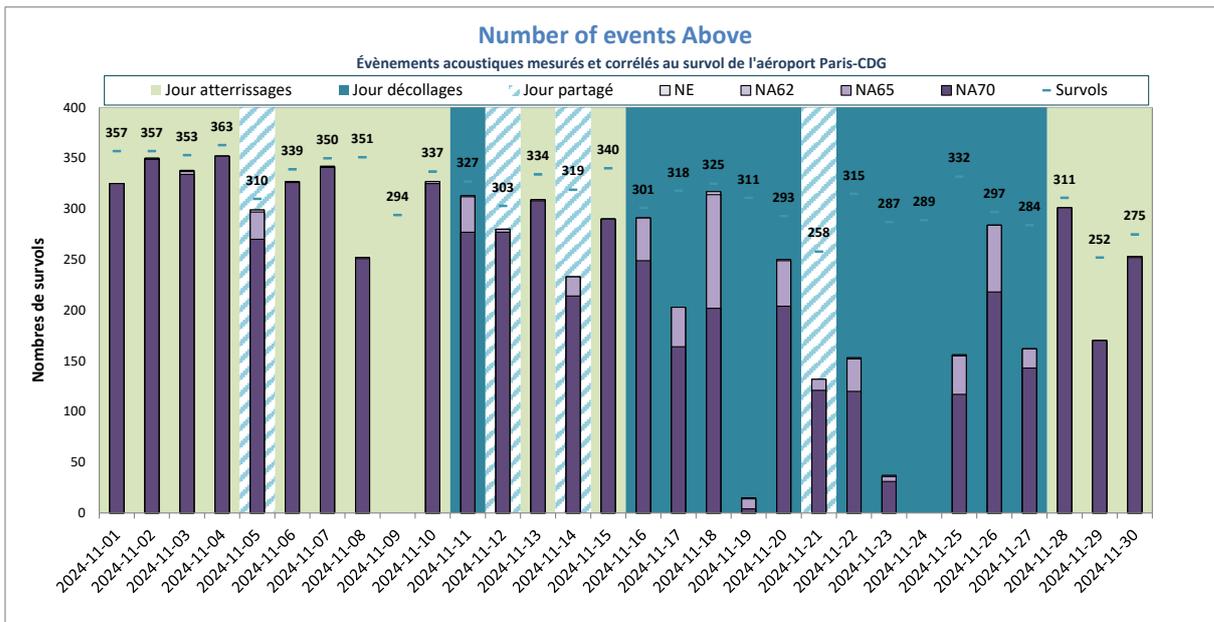


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Novembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 243
NA62 moyen : 243
NA65 moyen : 243
NA70 moyen : 225
Nb survols : 316

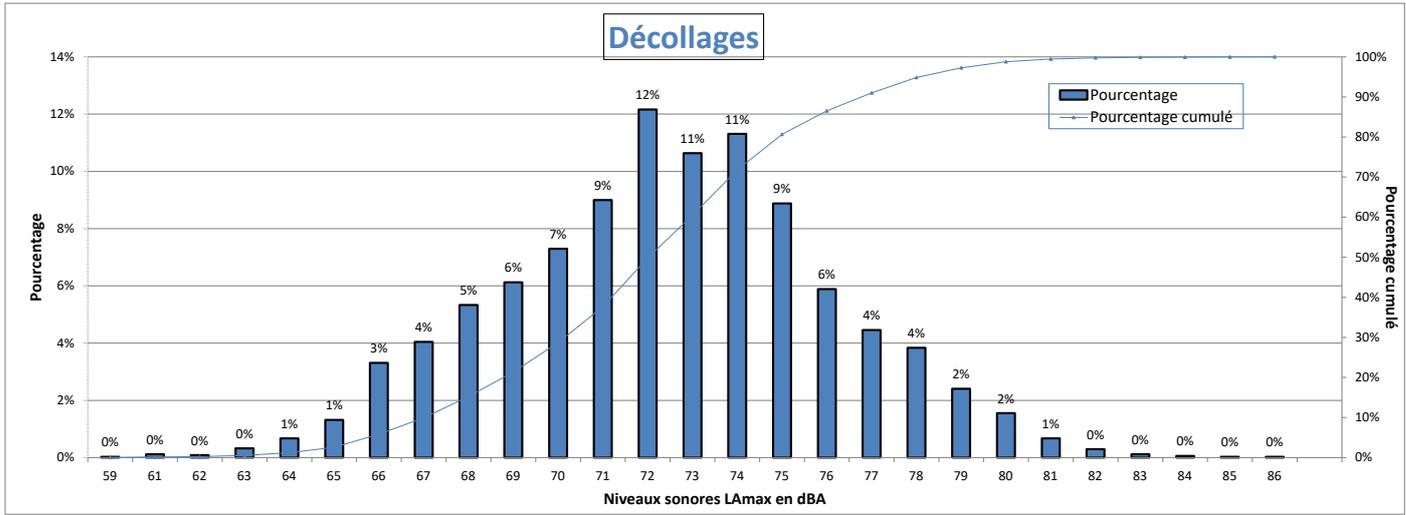
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville

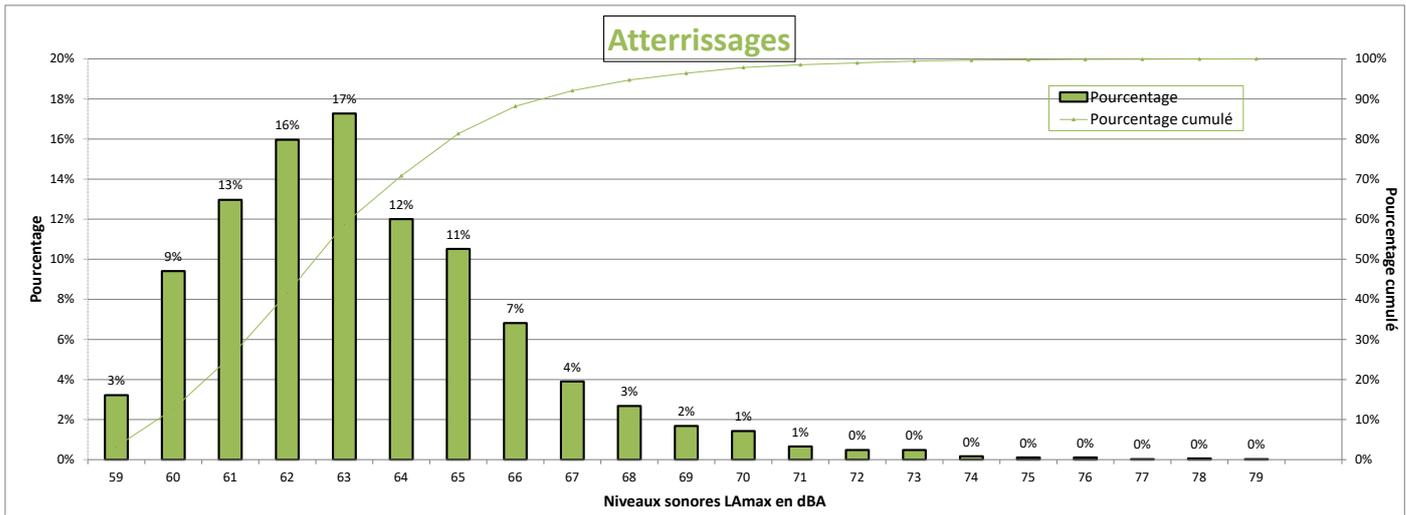


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3412
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3508
 Moyenne arithmétique : 63,4 dBA
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	750	21%
BOEING 737-800	B738	M	63,7	345	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,9	272	8%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,1	249	7%
AIRBUS A321	A321	M	63	237	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	192	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	176	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,1	156	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	144	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,9	120	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,4	102	3%
BOEING 787-800	B788	H	62,5	85	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,3	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,7	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65	68	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,7	63	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,7	62	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,1	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,7	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	62,9	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,8	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	66,3	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,9	694	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,8	333	10%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	298	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,3	232	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,9	195	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	190	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	179	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	179	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	121	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	114	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	110	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	91	3%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	81	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	50	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	43	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,5	30	1%

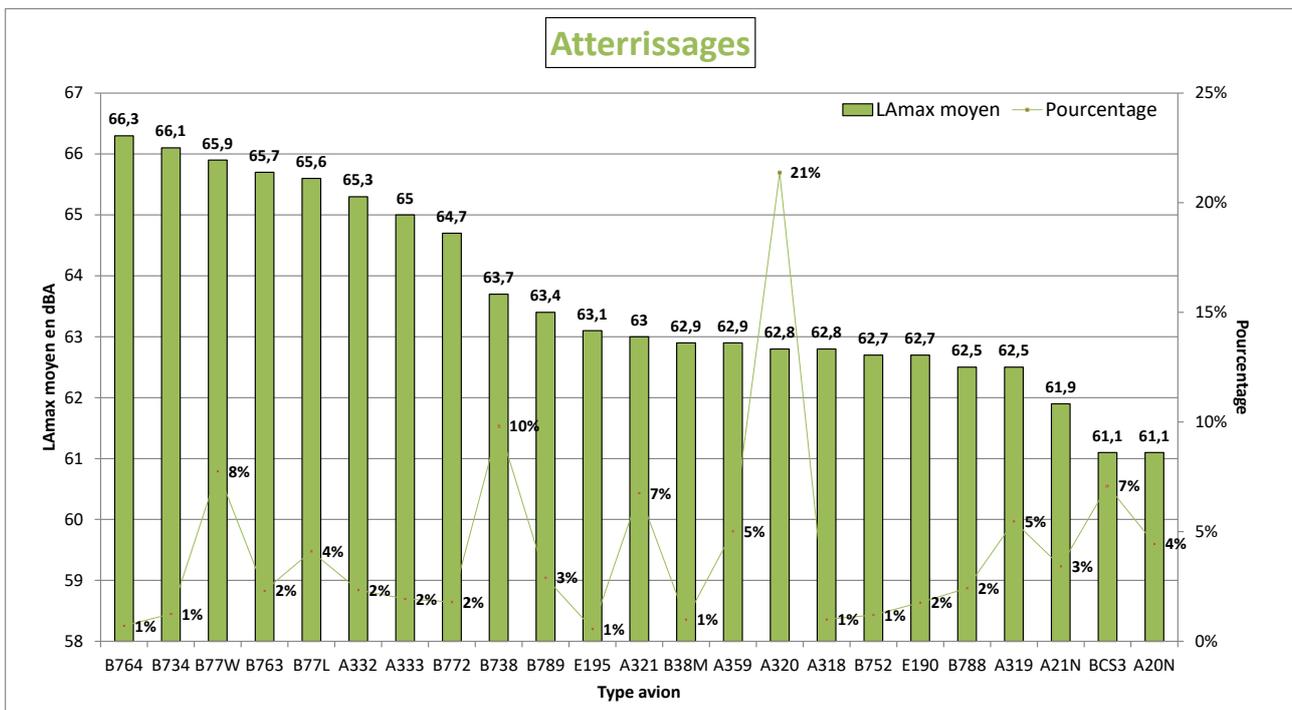
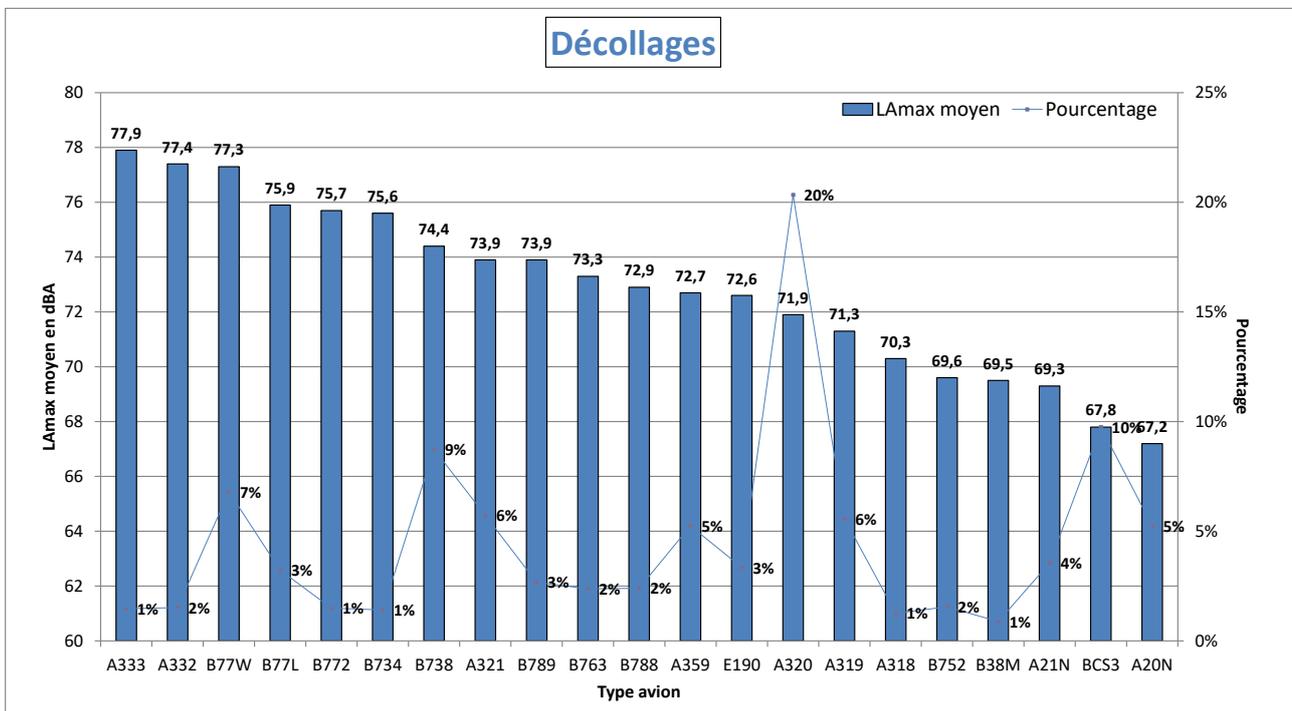
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

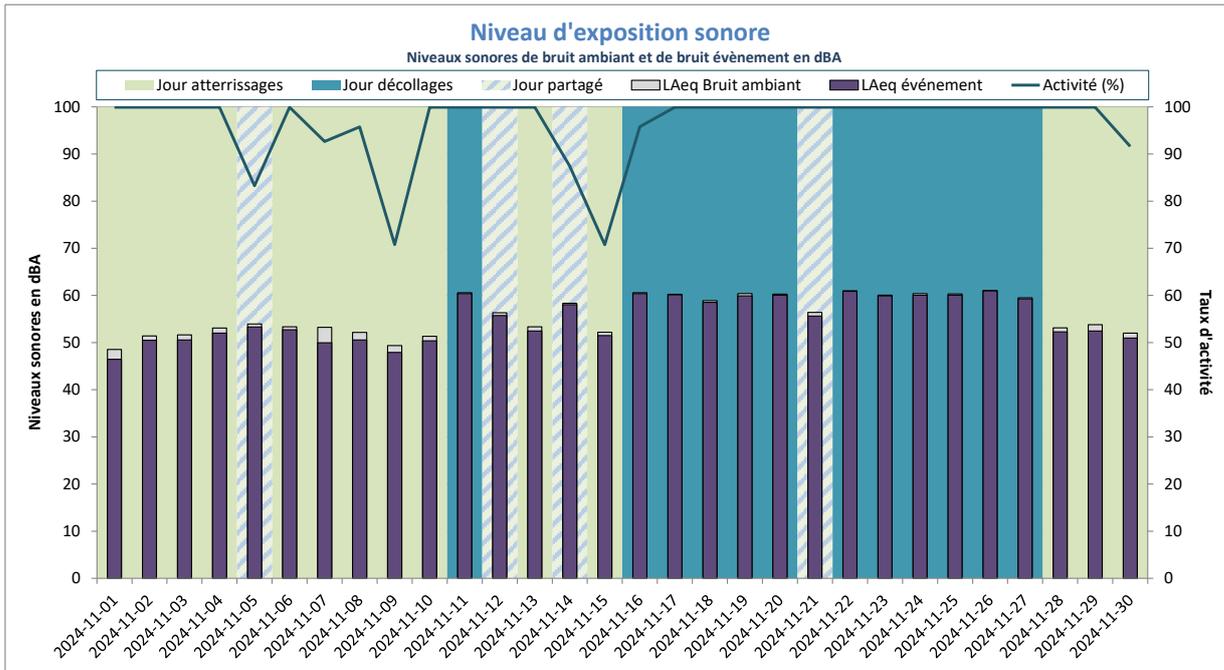
Répartition par type avion - Novembre 2024

Goussainville

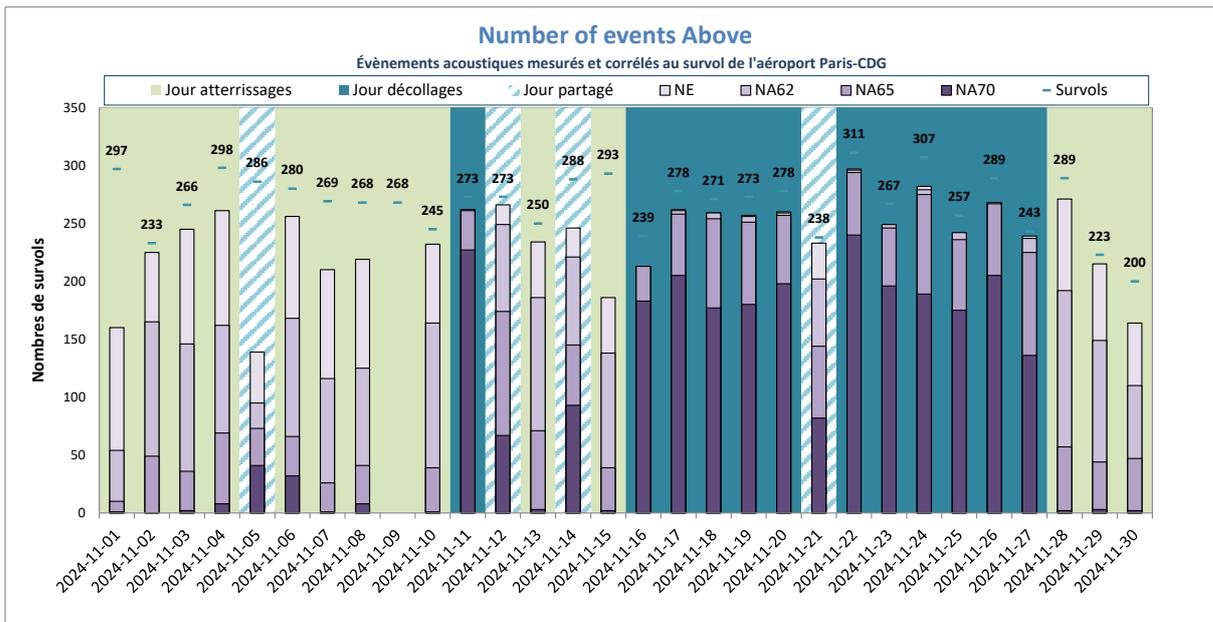
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



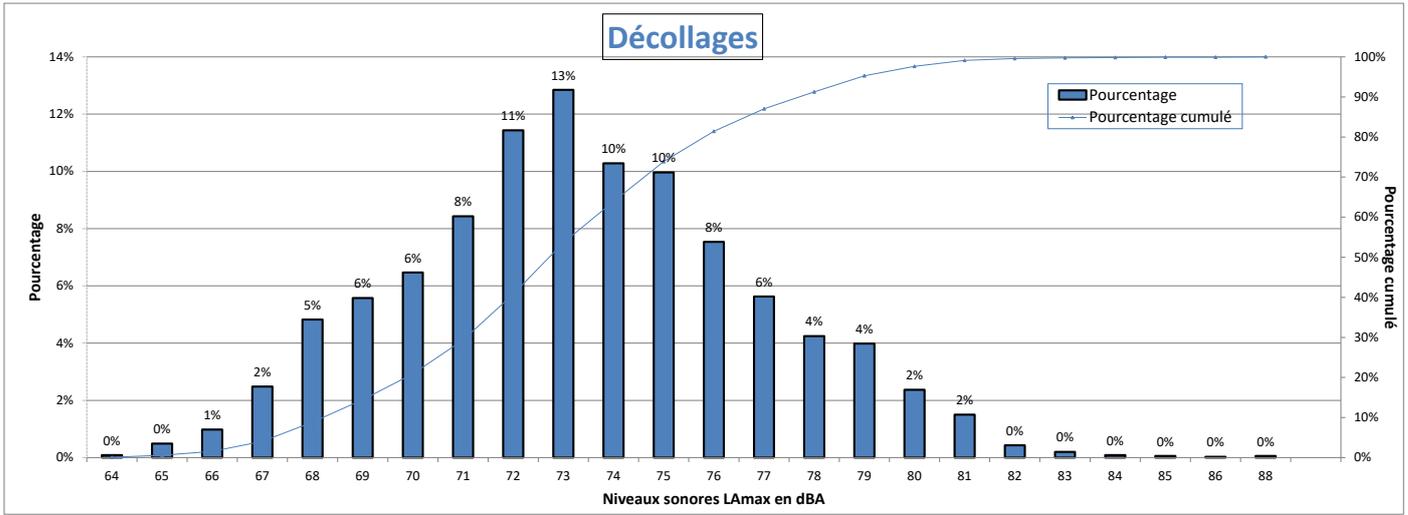
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville W1

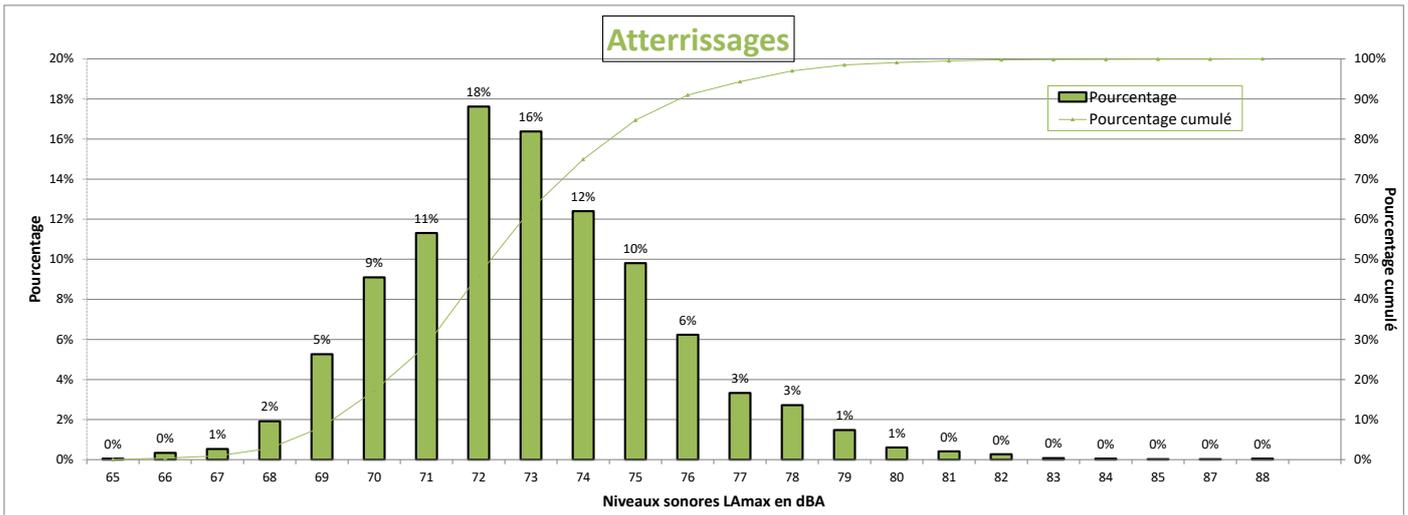


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3463
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4120
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	849	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	399	10%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	393	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	287	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	275	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	228	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	210	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	189	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	156	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	142	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	120	3%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	96	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	93	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	83	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	73	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	67	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,8	48	1%
BOEING 737-400	B734	M	76,2	46	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,2	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,2	41	1%
BOEING 767-400	B764	H	76	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	709	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	349	10%
BOEING 737-800	B738	M	75,3	305	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	235	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	198	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	194	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	183	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	170	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	122	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,7	118	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	109	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,8	91	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	82	2%
BOEING 787-800	B788	H	74	77	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	58	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,3	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,2	31	1%
BOEING 767-400	B764	H	79,7	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

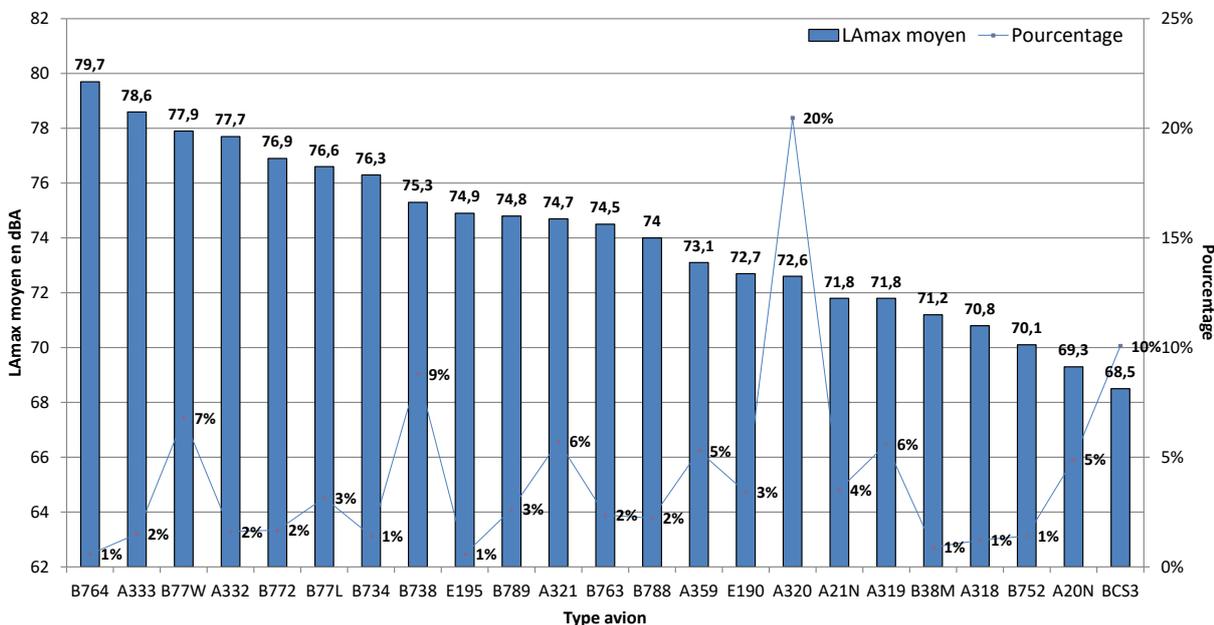
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2024

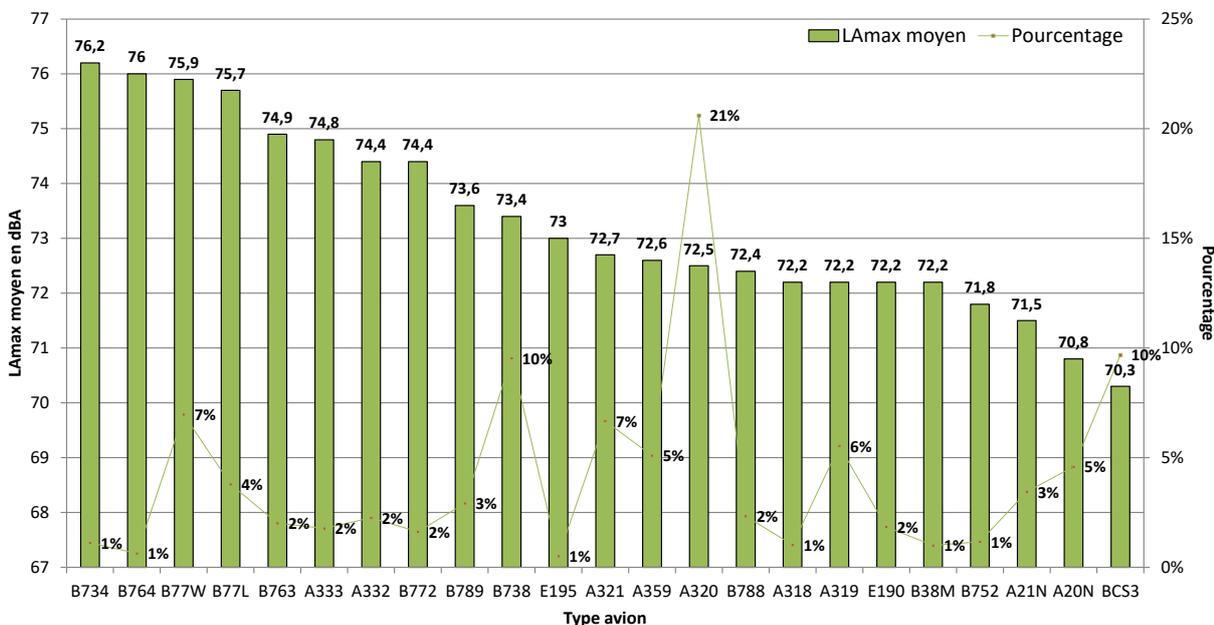
Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

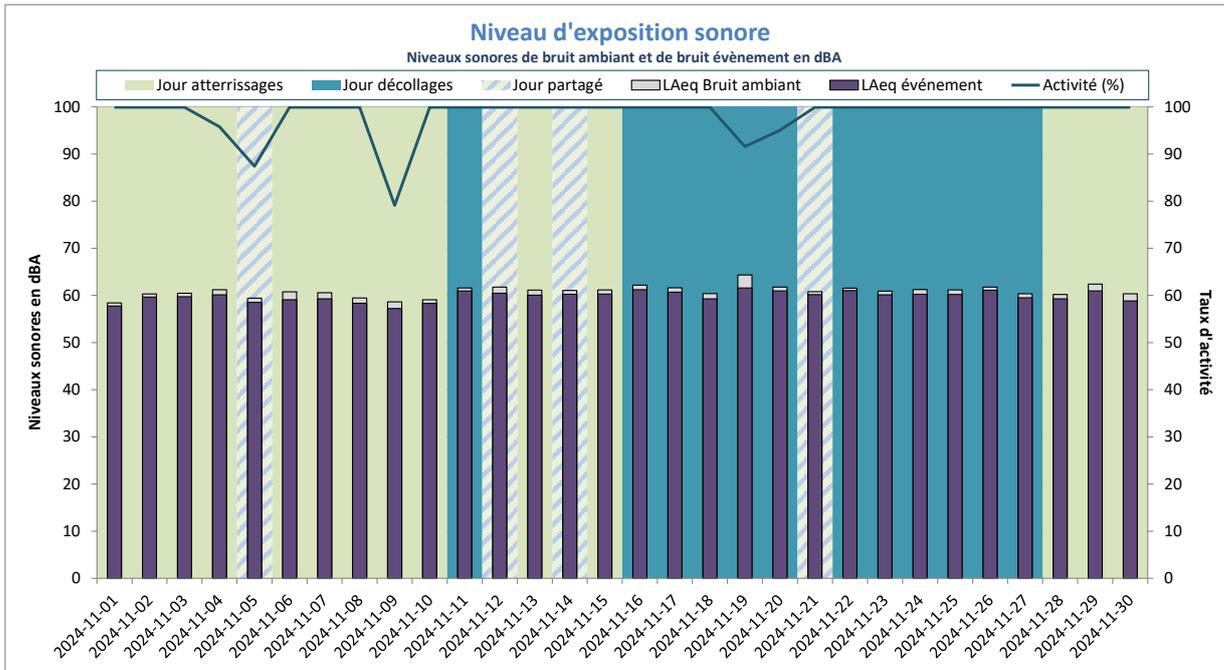
Décollages



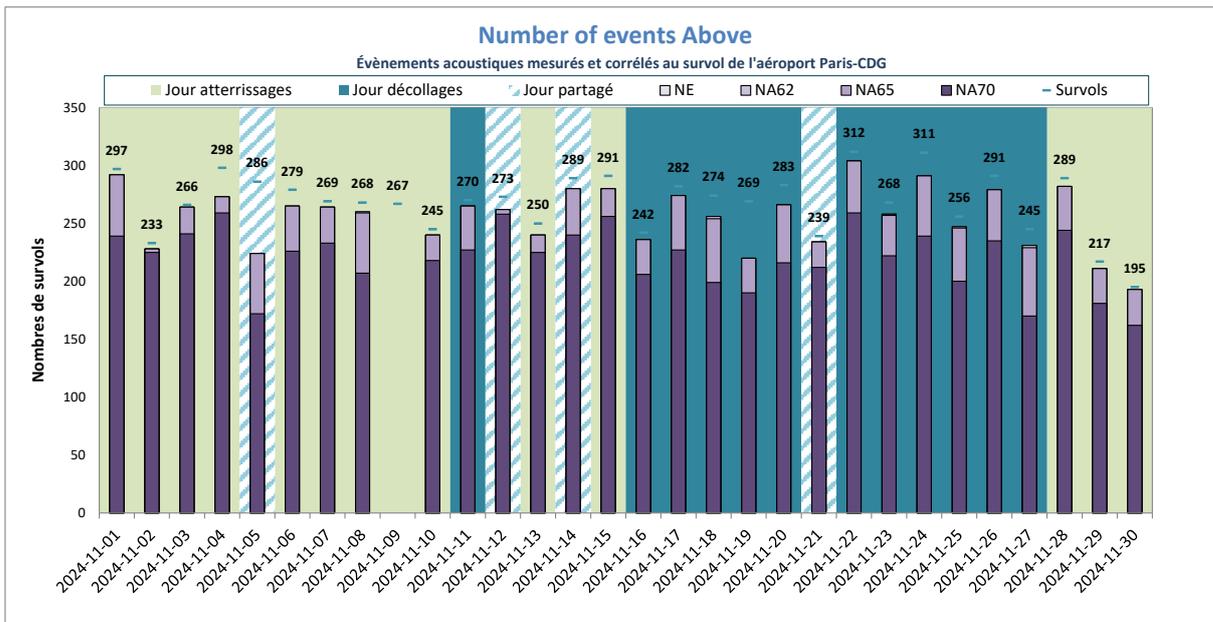
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

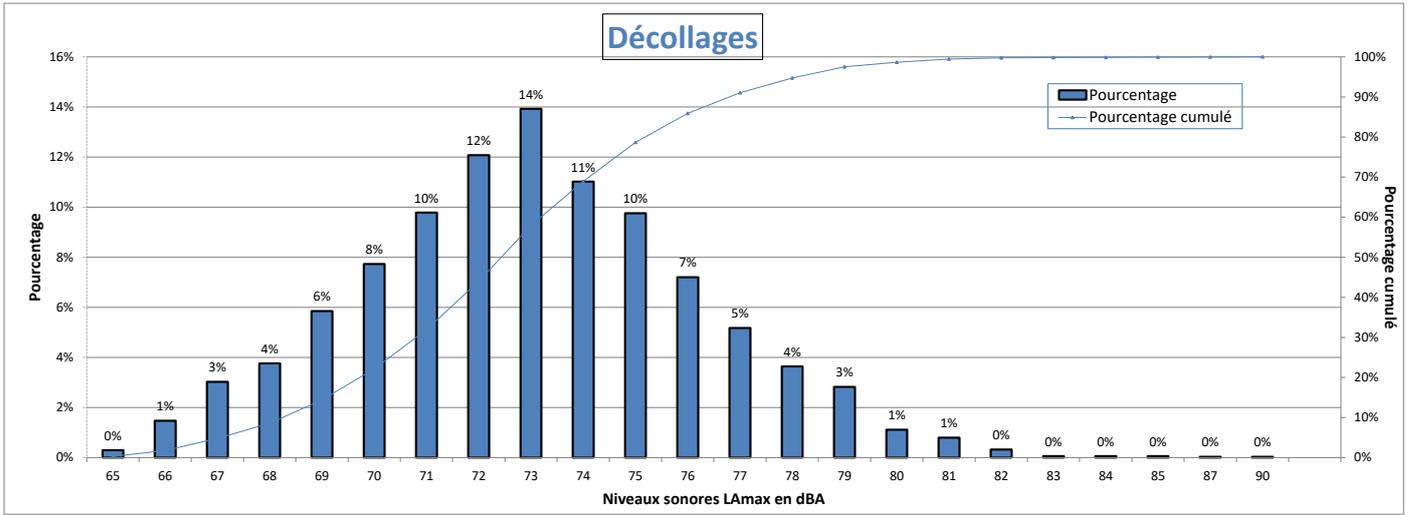
NE moyen : 256
 NA62 moyen : 256
 NA65 moyen : 256
 NA70 moyen : 220
 Nb survols : 268

Goussainville W3

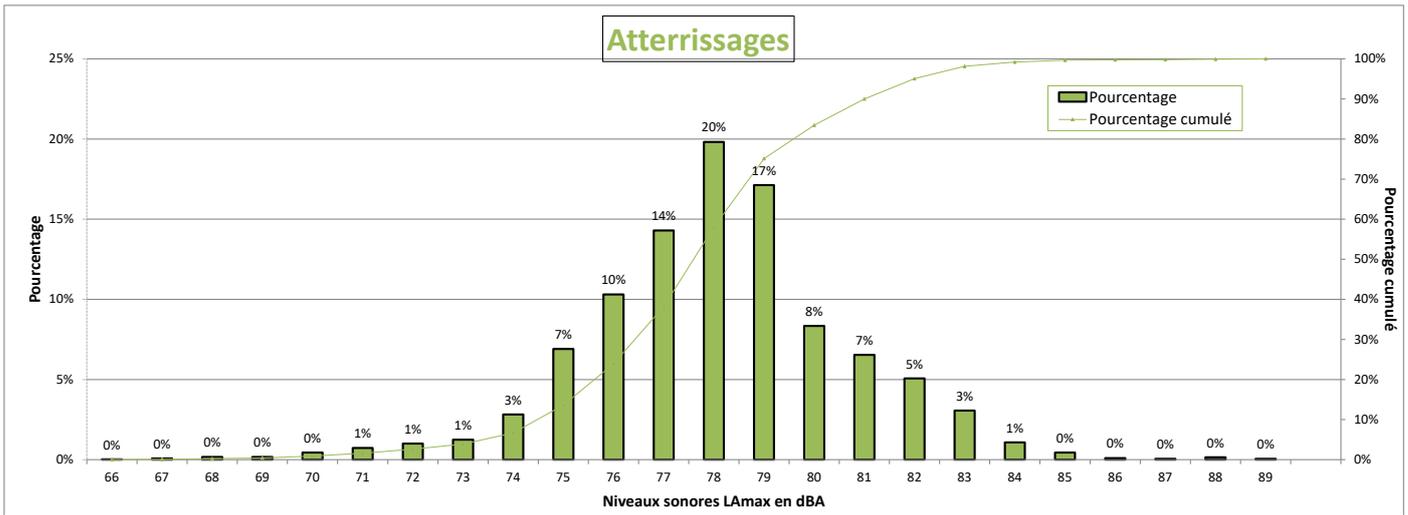


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3403
 Moyenne arithmétique : 73 dBA
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4086
 Moyenne arithmétique : 78 dBA
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,8	852	21%
BOEING 737-800	B738	M	78	390	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,9	389	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,9	284	7%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	264	6%
AIRBUS A319	A319	M	77,2	231	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,8	197	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,2	190	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,3	155	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,7	148	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,2	115	3%
BOEING 787-800	B788	H	77,5	93	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,6	88	2%
BOEING 767-300	B763	H	79,5	85	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,6	76	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,9	70	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,2	69	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,7	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,8	47	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,3	43	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,6	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	82	28	1%
A330-900neo	A339	H	79,4	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,7	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	704	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	326	10%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	308	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	228	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	196	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	184	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	175	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	173	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	118	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	112	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	108	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	88	3%
BOEING 767-300	B763	H	73	81	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	79	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	56	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	52	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	52	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	52	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,1	30	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,6	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

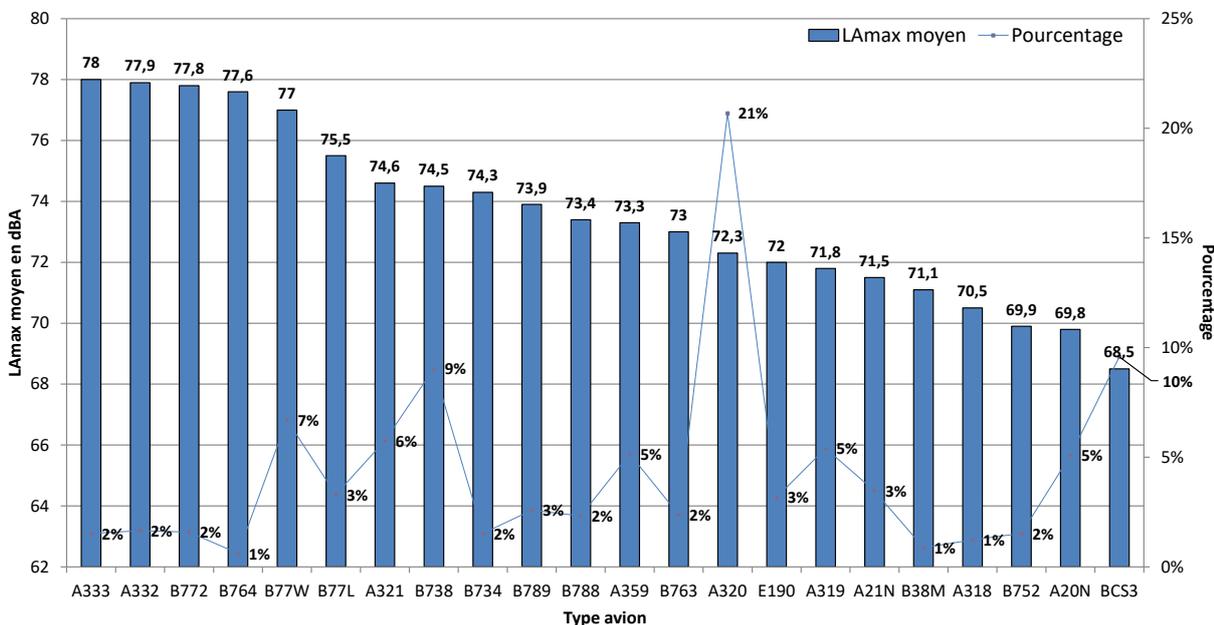
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2024

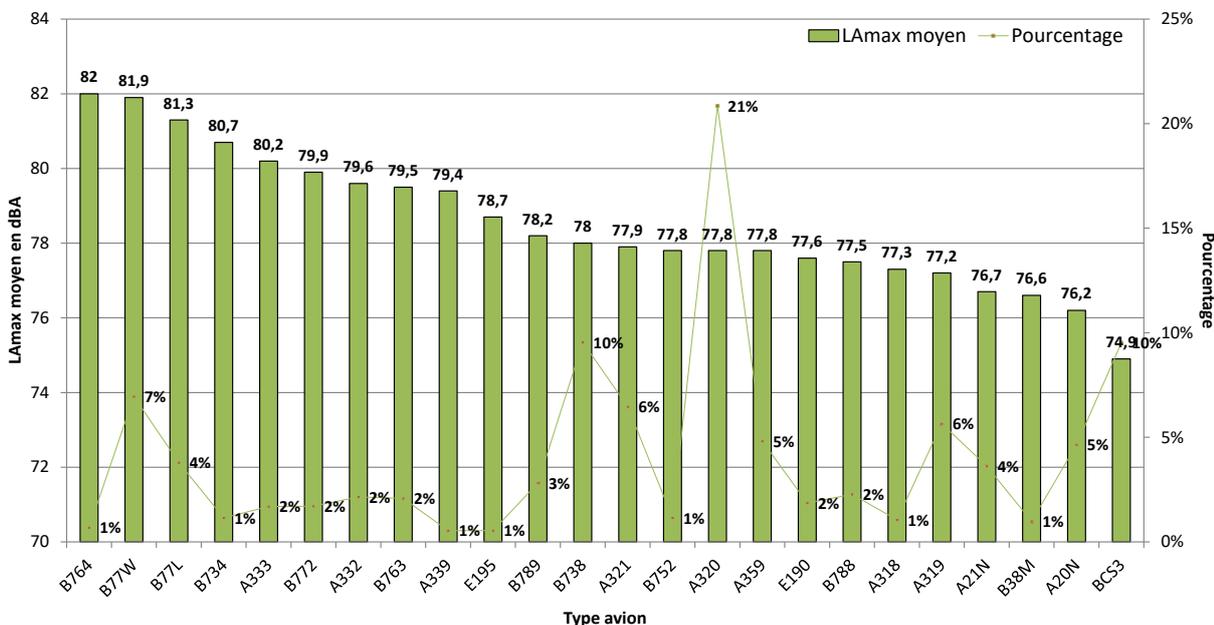
Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

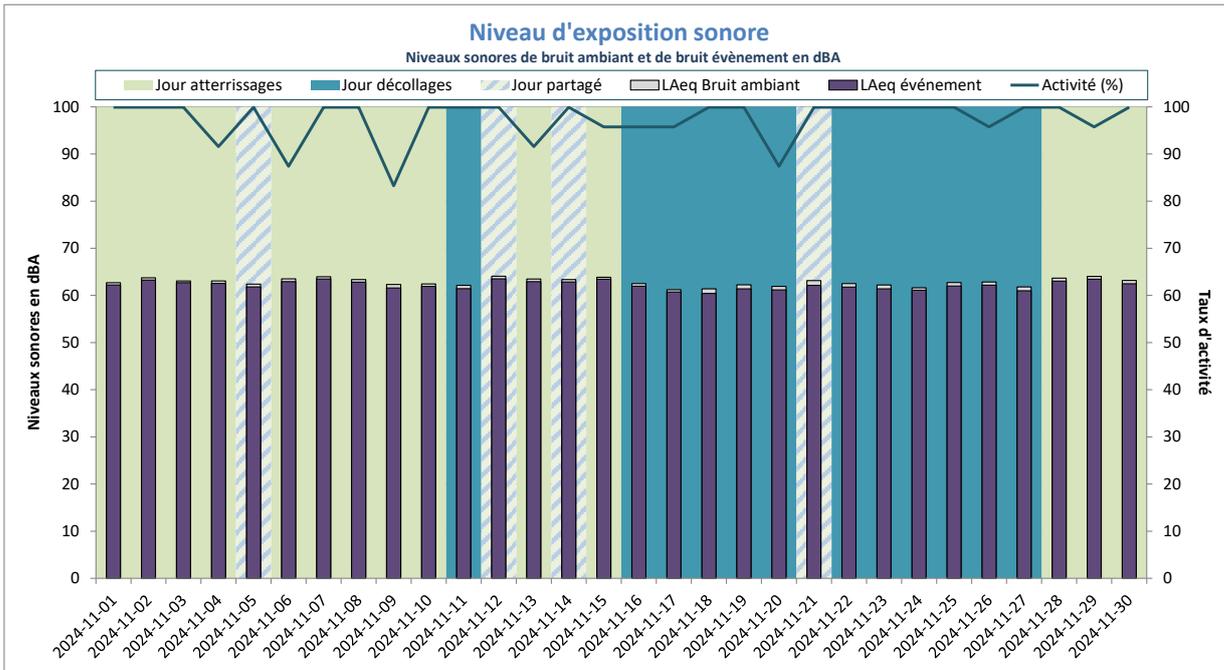
Décollages



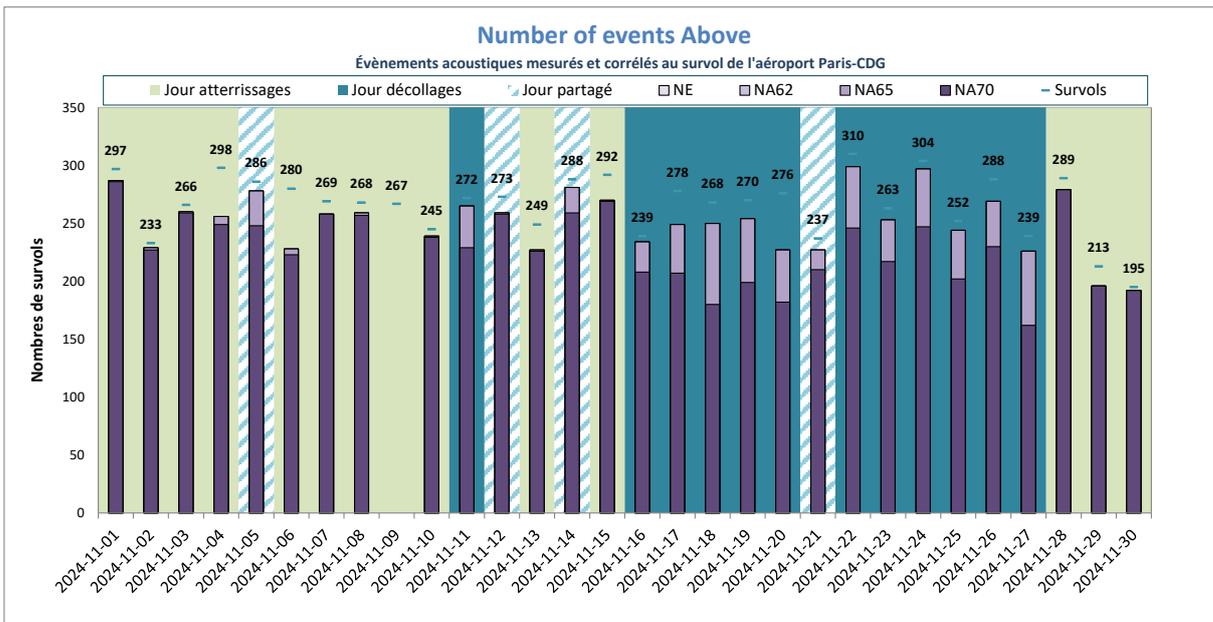
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



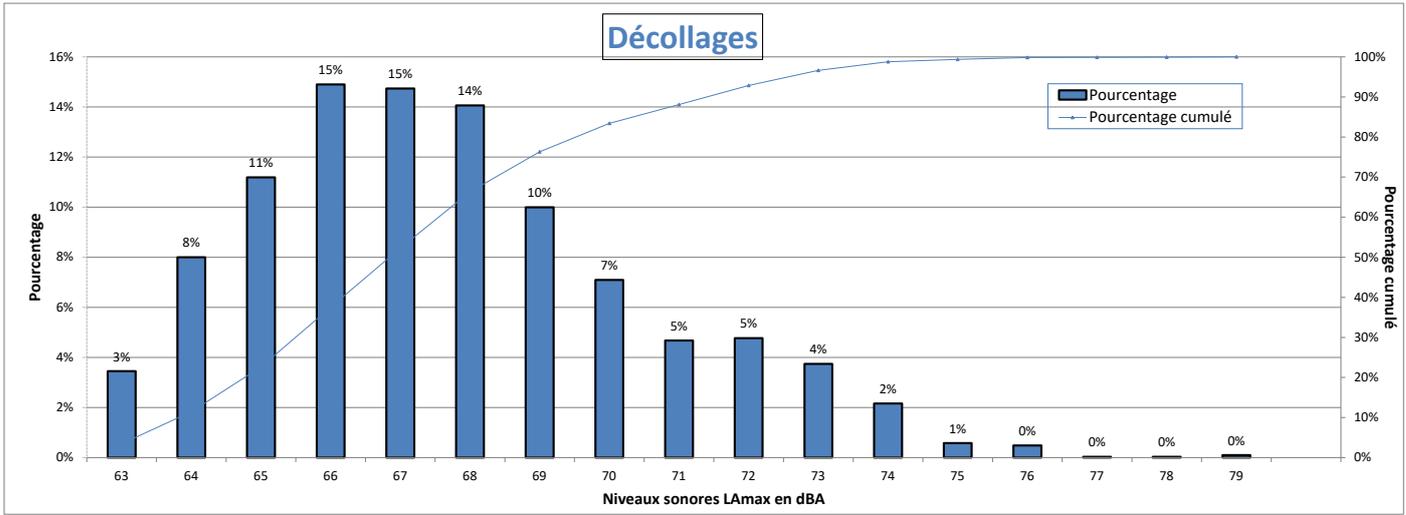
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

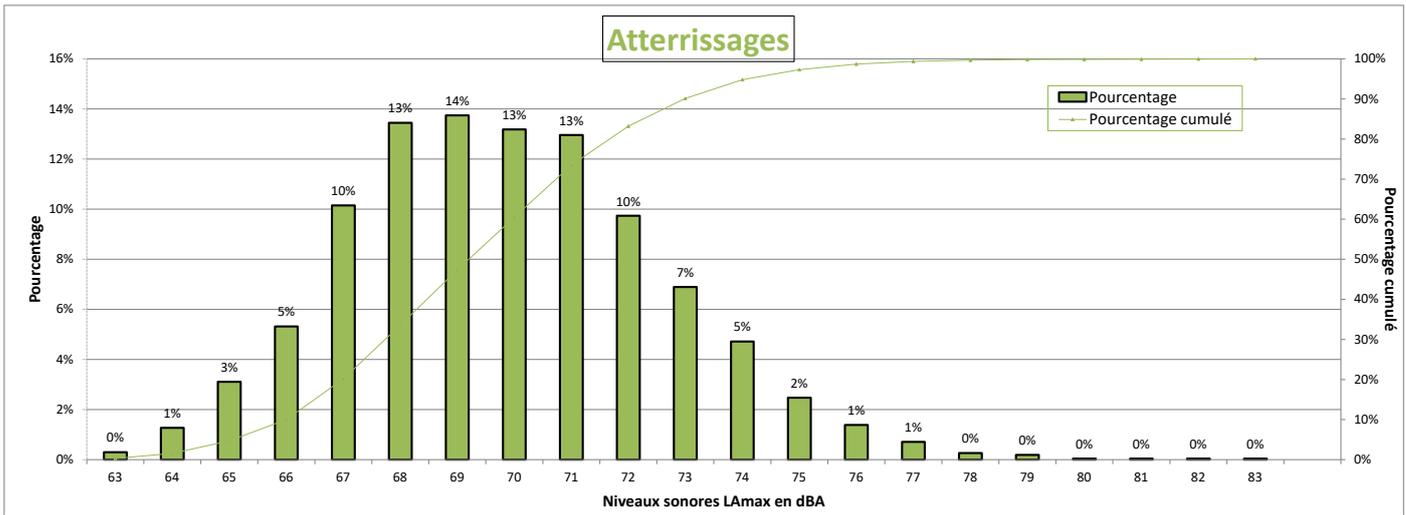


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3101
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2670
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	519	19%
BOEING 737-800	B738	M	69,4	282	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,9	224	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	193	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	171	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	145	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	138	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	121	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	102	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	86	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	77	3%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	69	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	68	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	47	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,2	45	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,3	41	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	31	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,6	27	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,5	715	23%
BOEING 737-800	B738	M	66,9	316	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	278	9%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	225	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	223	7%
AIRBUS A321	A321	M	68,2	168	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	152	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	121	4%
BOEING 787-800	B788	H	67,5	97	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,8	91	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	80	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,2	79	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,4	76	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,7	61	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	58	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,6	57	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	46	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	41	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65	26	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,7	24	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,5	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,9	22	1%

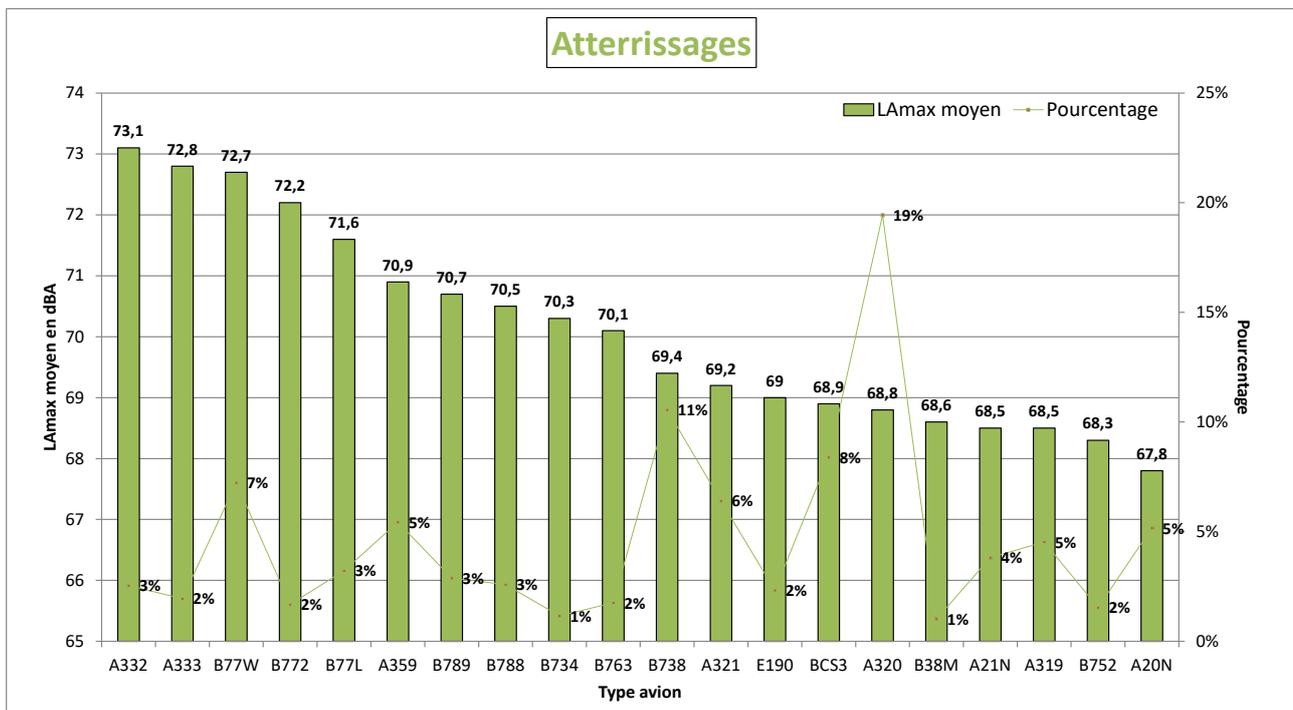
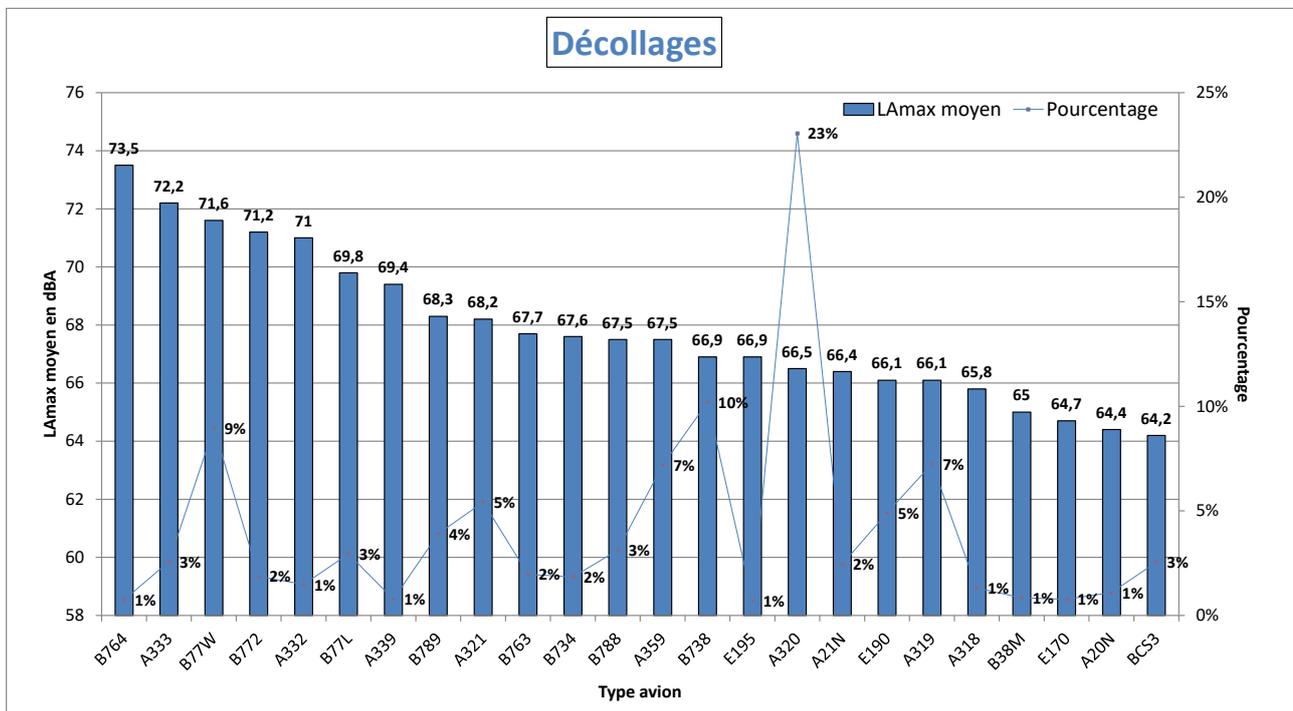
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

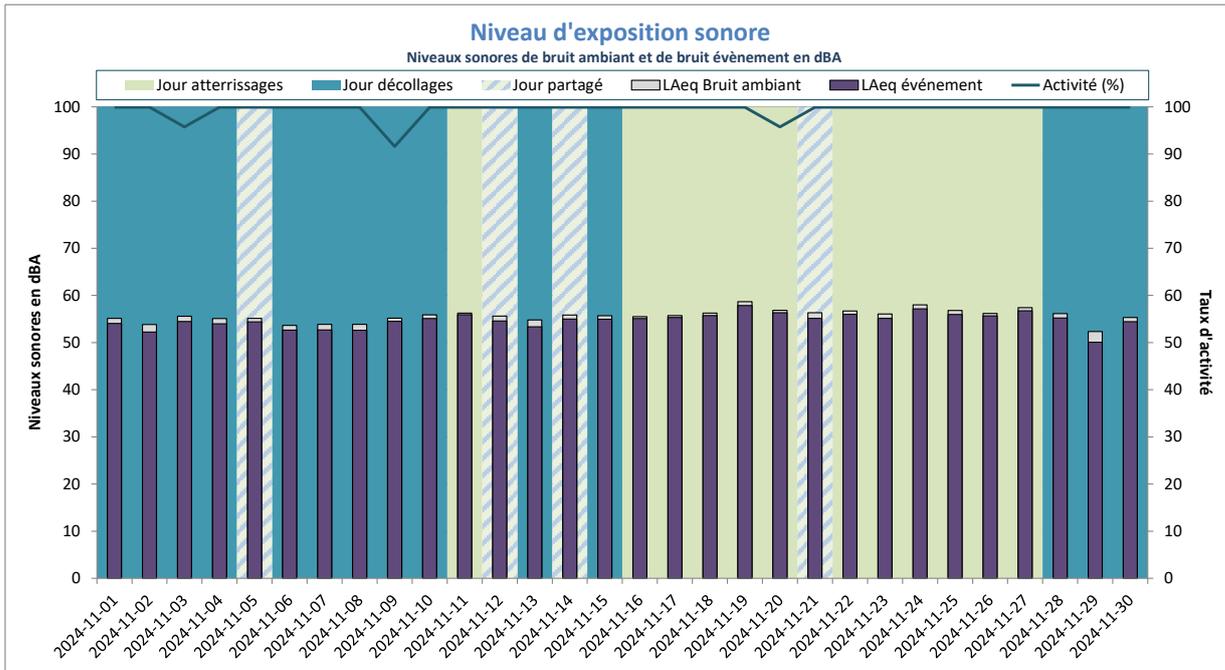
Répartition par type avion - Novembre 2024

Juilly-Saint-Mard

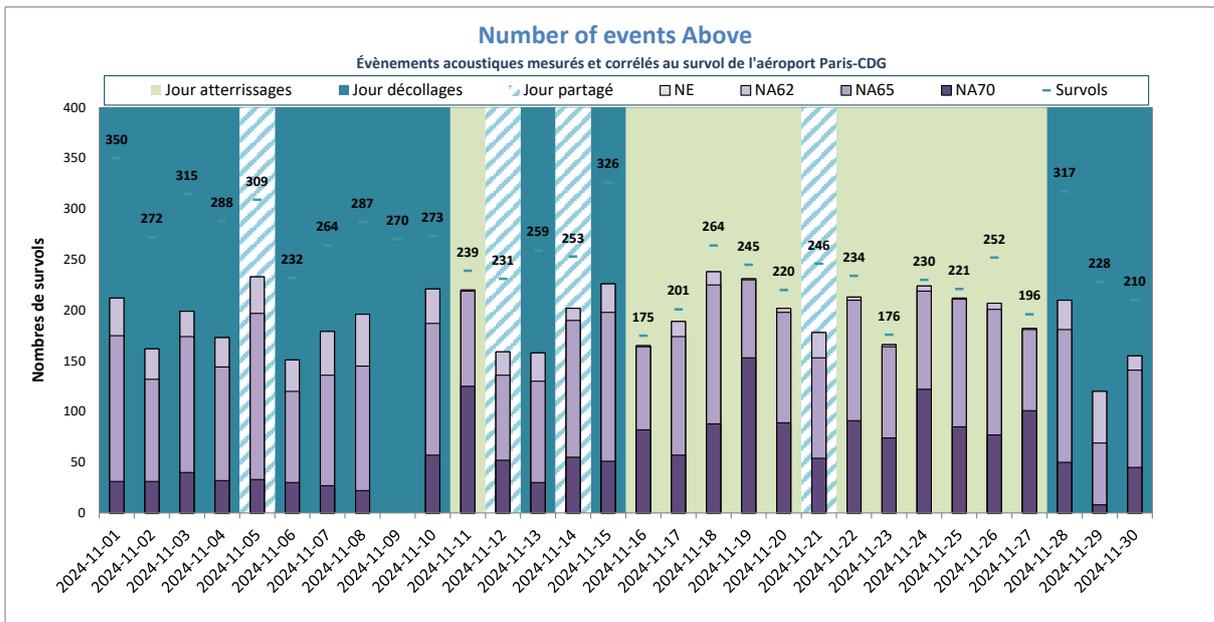
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

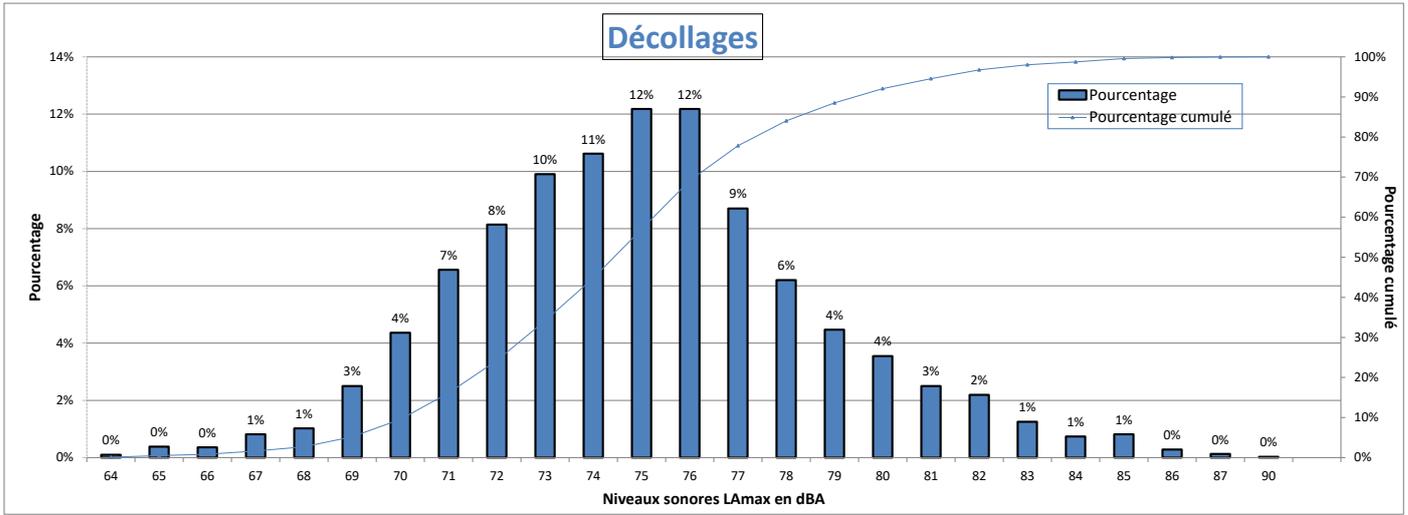
NE moyen : 193
 NA62 moyen : 193
 NA65 moyen : 173
 NA70 moyen : 62
 Nb survols : 253

Le Mesnil-Amelot

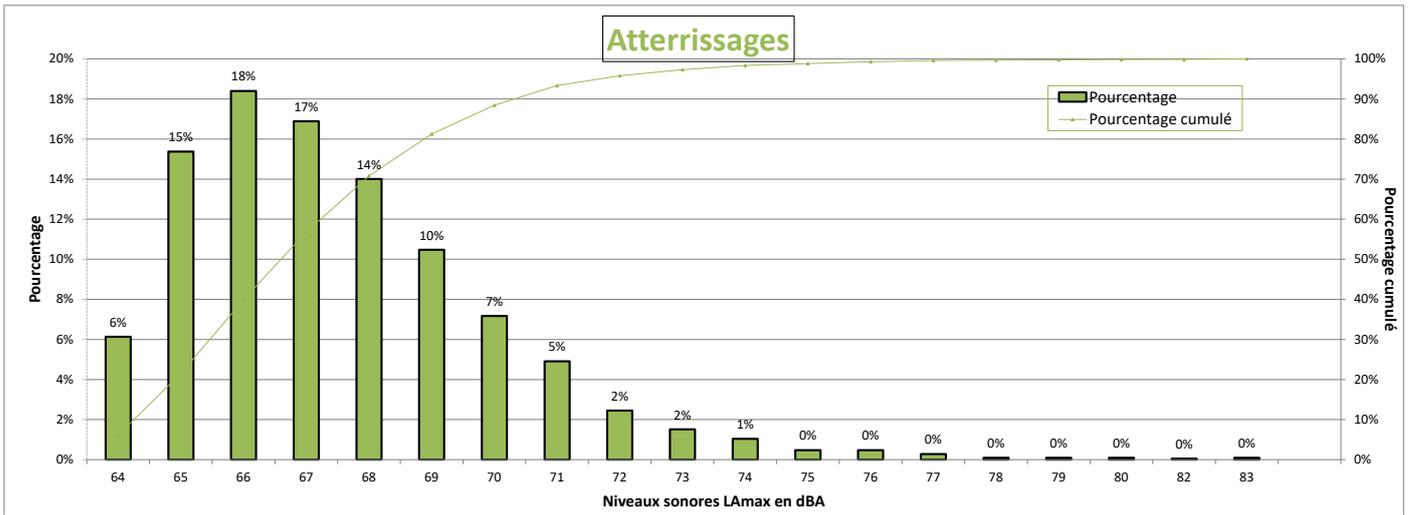


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3917
 Moyenne arithmétique : 75 dBA
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2120
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	435	21%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	232	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,2	191	9%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	137	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	125	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	100	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	79	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	75	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	68	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	68	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	67	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,1	64	3%
BOEING 787-800	B788	H	66,6	58	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	56	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	51	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,3	48	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	43	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74	775	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,2	414	11%
BOEING 737-800	B738	M	76	353	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,8	279	7%
AIRBUS A319	A319	M	73,7	251	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,2	232	6%
AIRBUS A321	A321	M	76,5	178	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	177	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,4	167	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	137	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,1	119	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,6	100	3%
BOEING 787-800	B788	H	75,7	100	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,1	77	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	74	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,6	63	2%
BOEING 737-400	B734	M	76,4	58	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	73,3	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	45	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,9	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,4	31	1%
A330-900neo	A339	H	76,2	23	1%
BOEING 767-400	B764	H	82,9	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77	21	1%

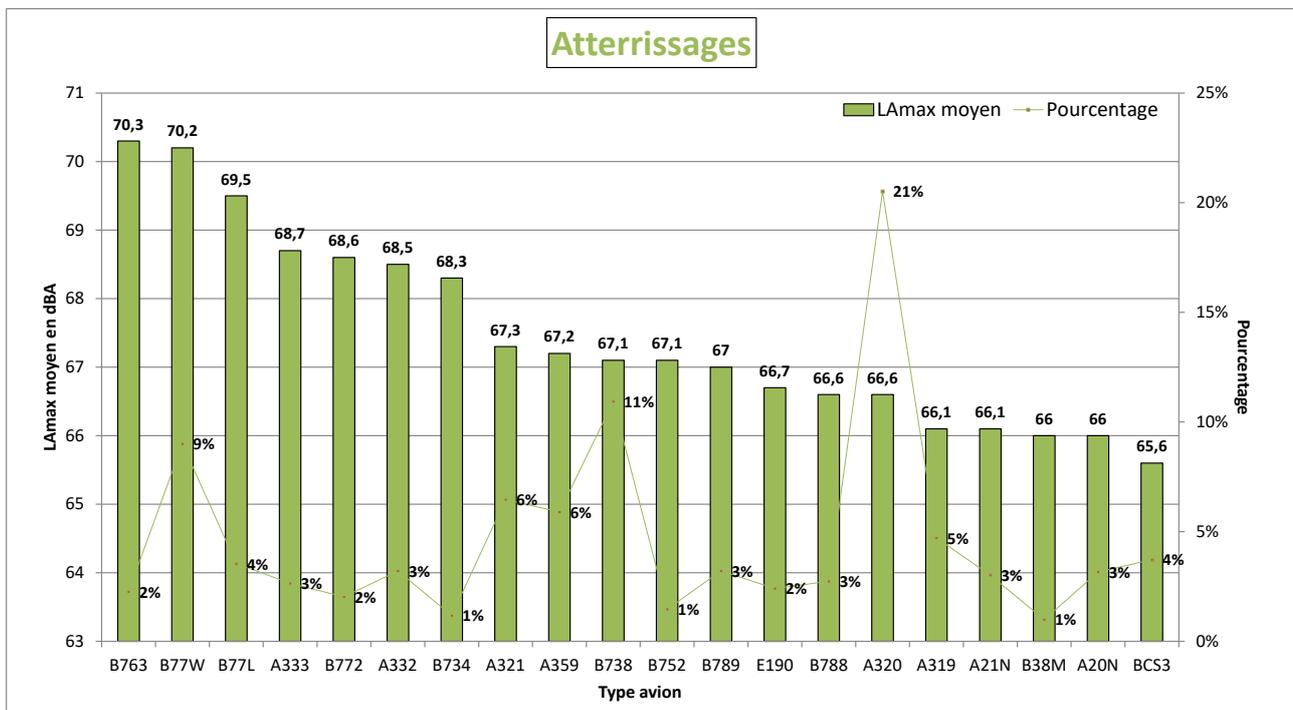
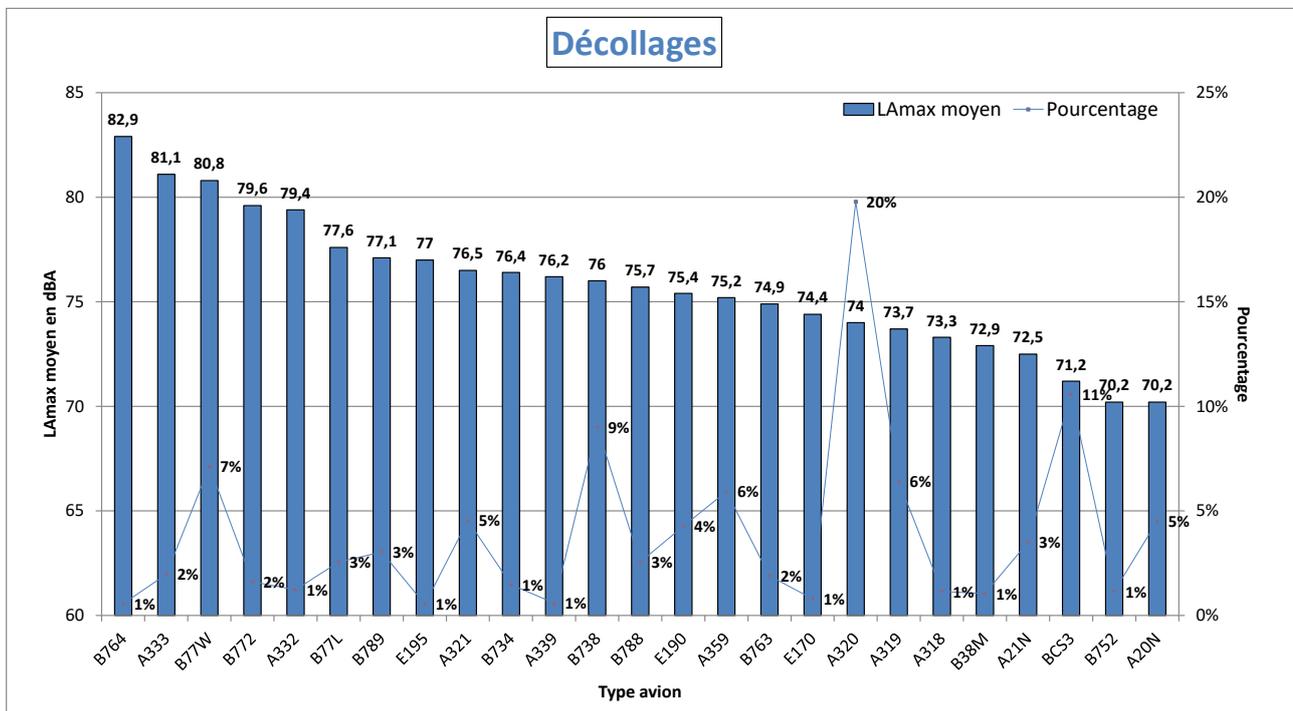
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

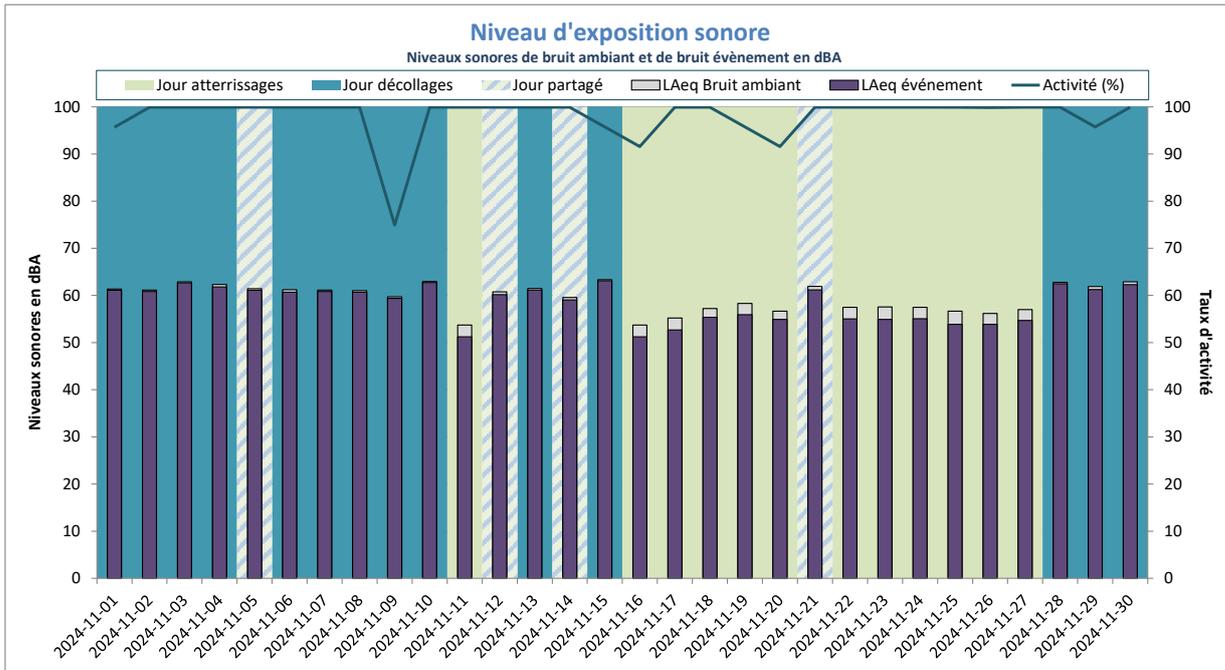
Répartition par type avion - Novembre 2024

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

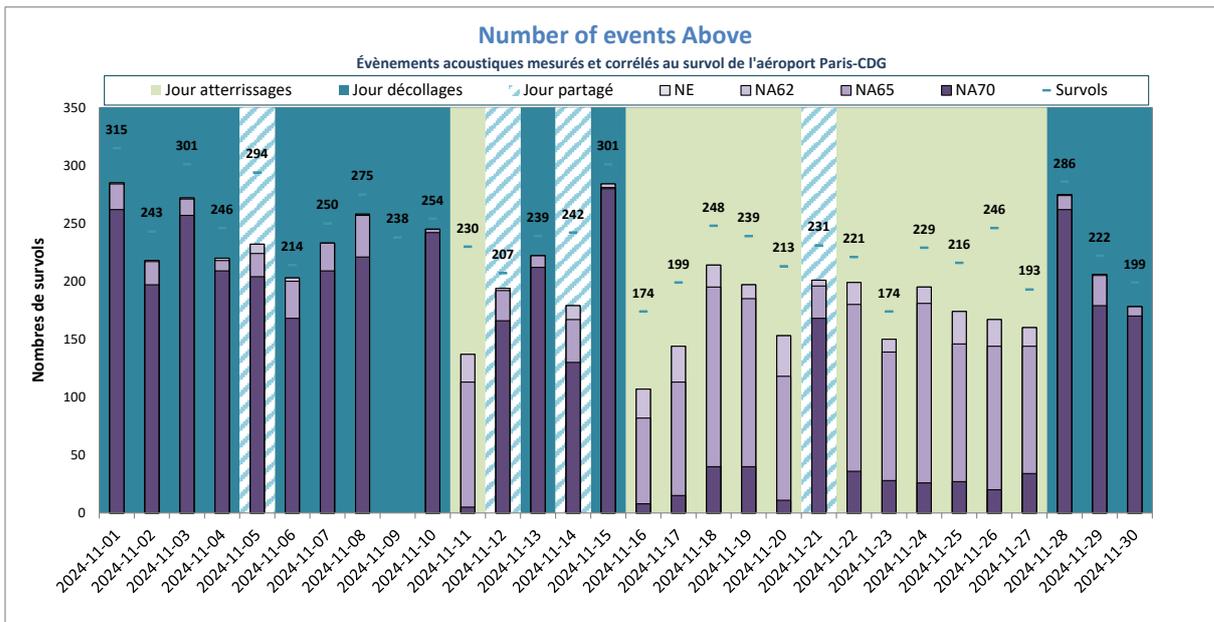


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Novembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 204
NA62 moyen : 204
NA65 moyen : 193
NA70 moyen : 132
Nb survols : 238

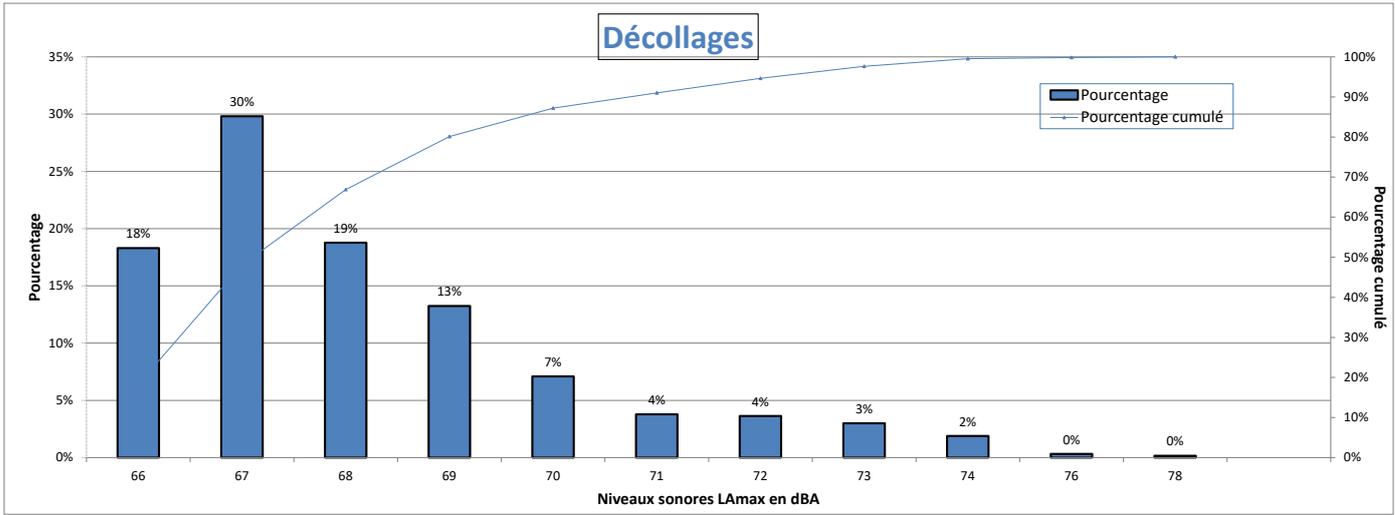
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

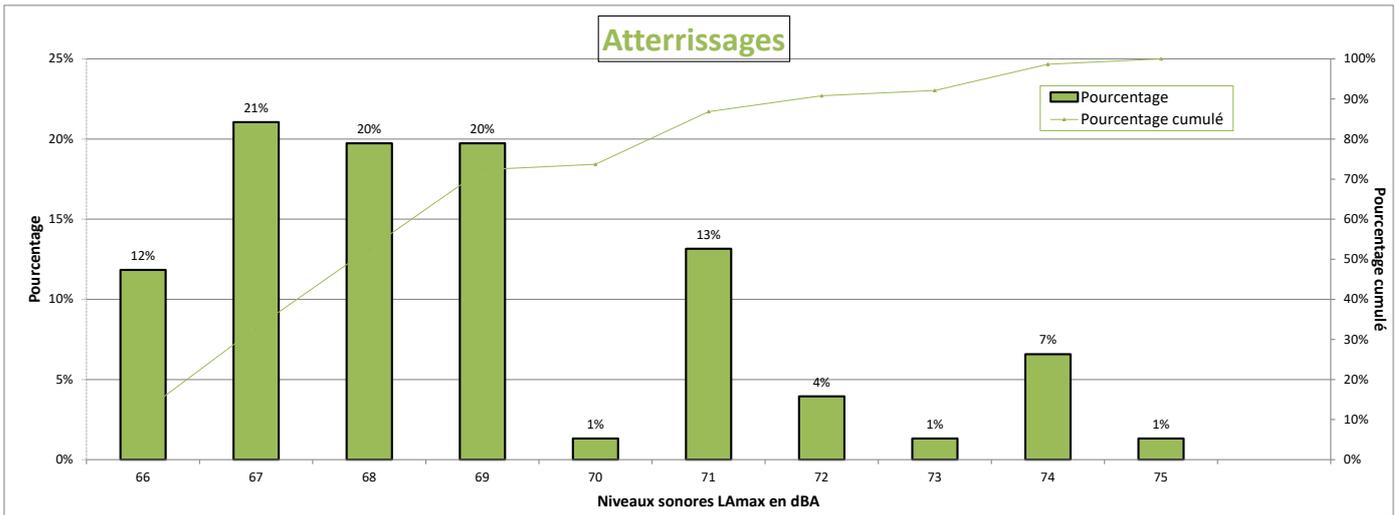


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 634
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 76
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,3	113	18%
AIRBUS A320	A320	M	66,9	71	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	57	9%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	51	8%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	40	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	39	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	33	5%
BOEING 767-300	B763	H	68	30	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,6	29	5%
BOEING 777-200	B772	H	68	27	4%
BOEING 737-400	B734	M	68	26	4%

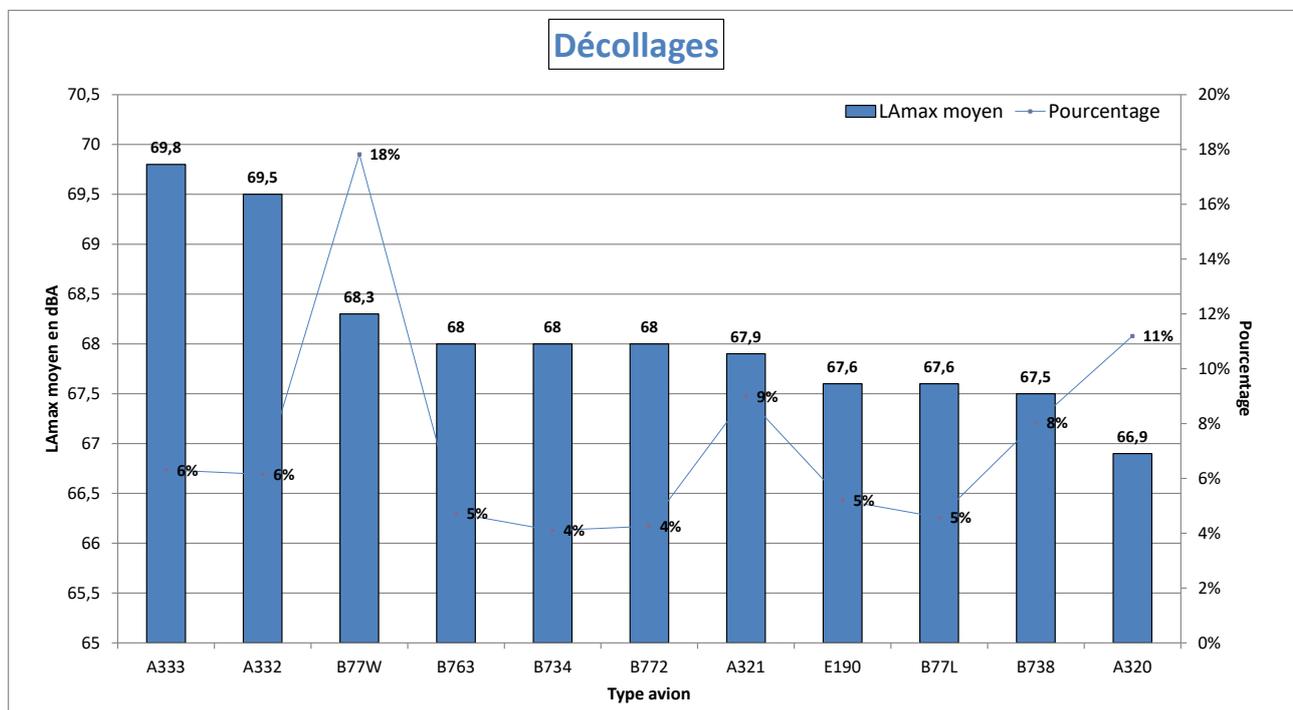
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2024

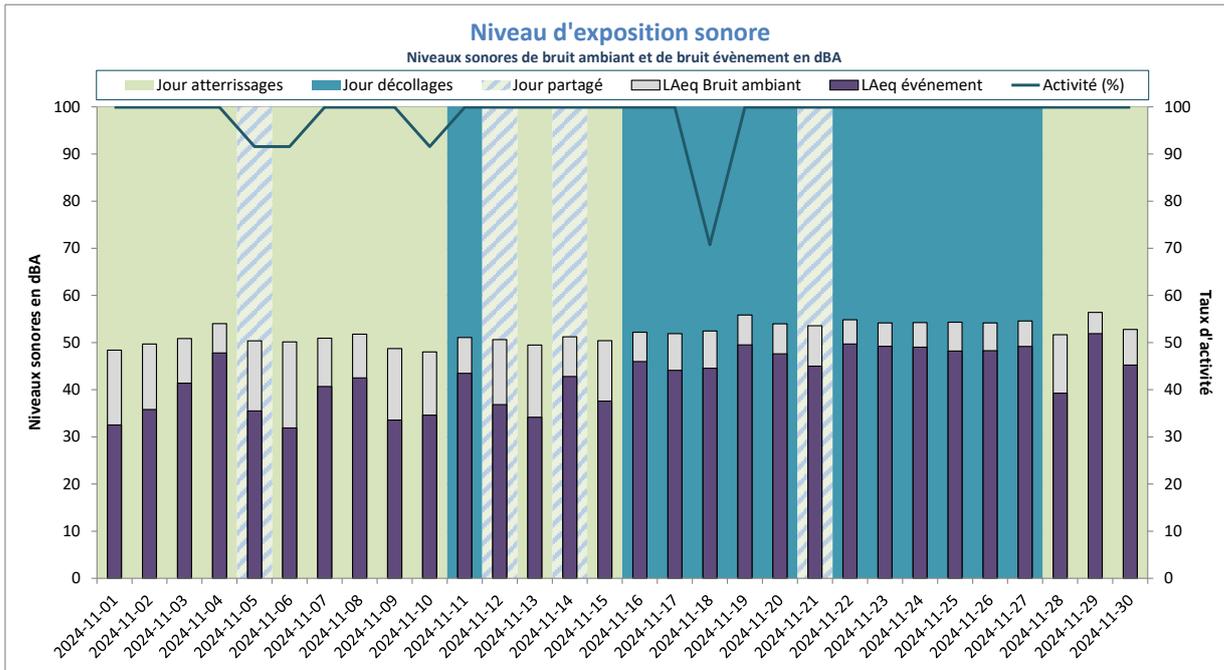
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

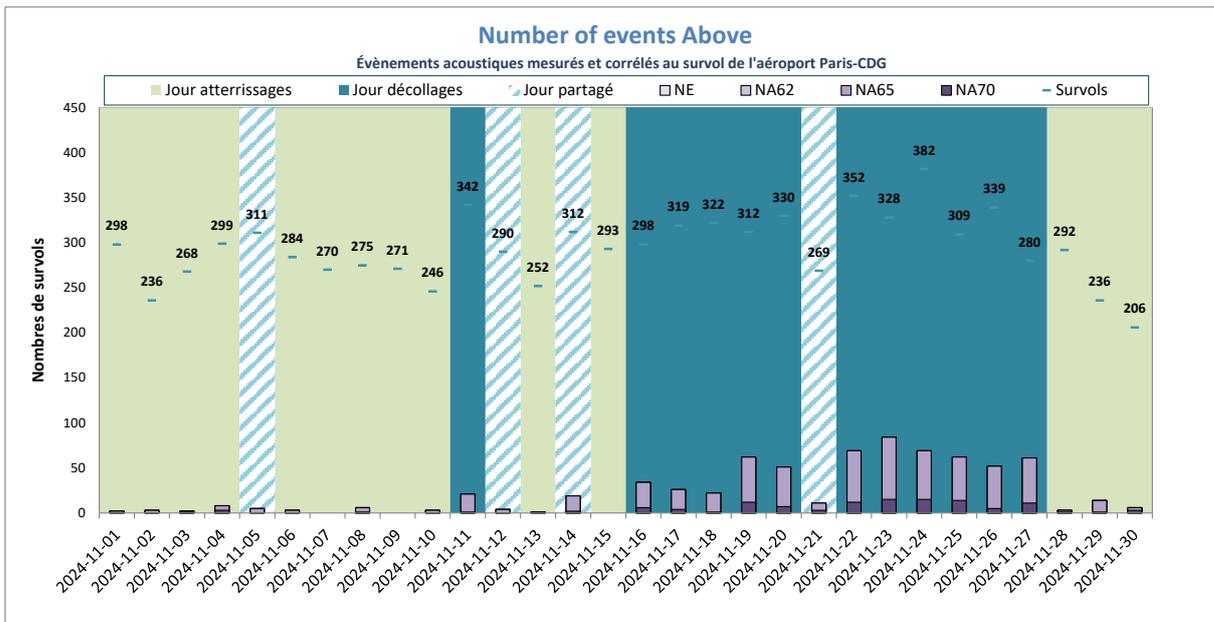


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

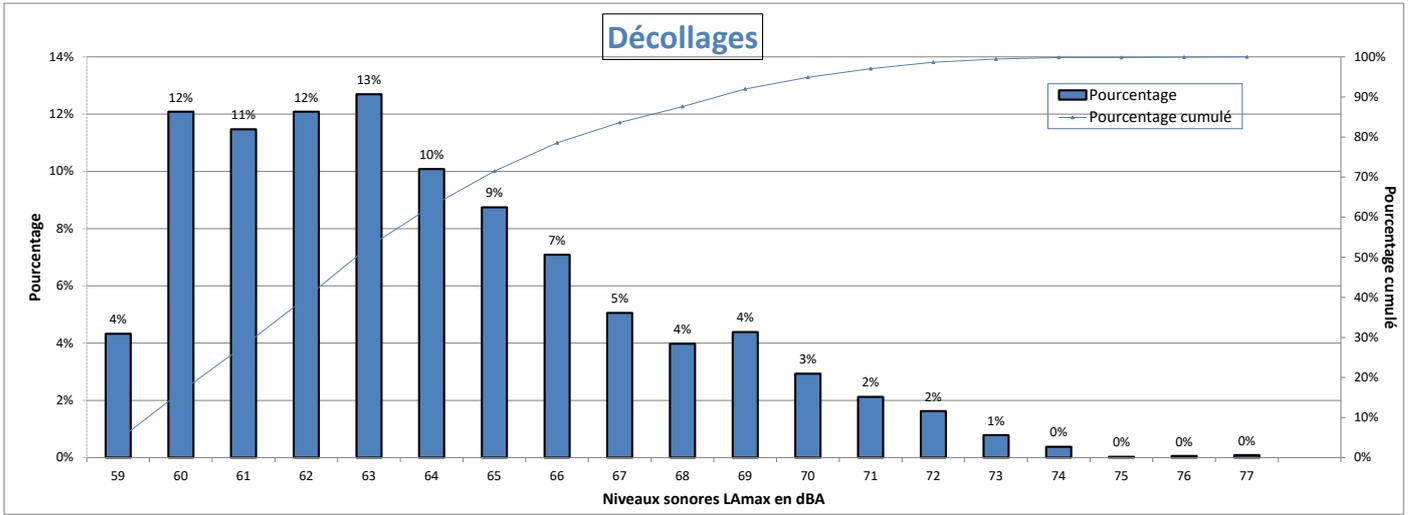
NE moyen : 24
 NA62 moyen : 24
 NA65 moyen : 24
 NA70 moyen : 4
 Nb survols : 294

Monthyon

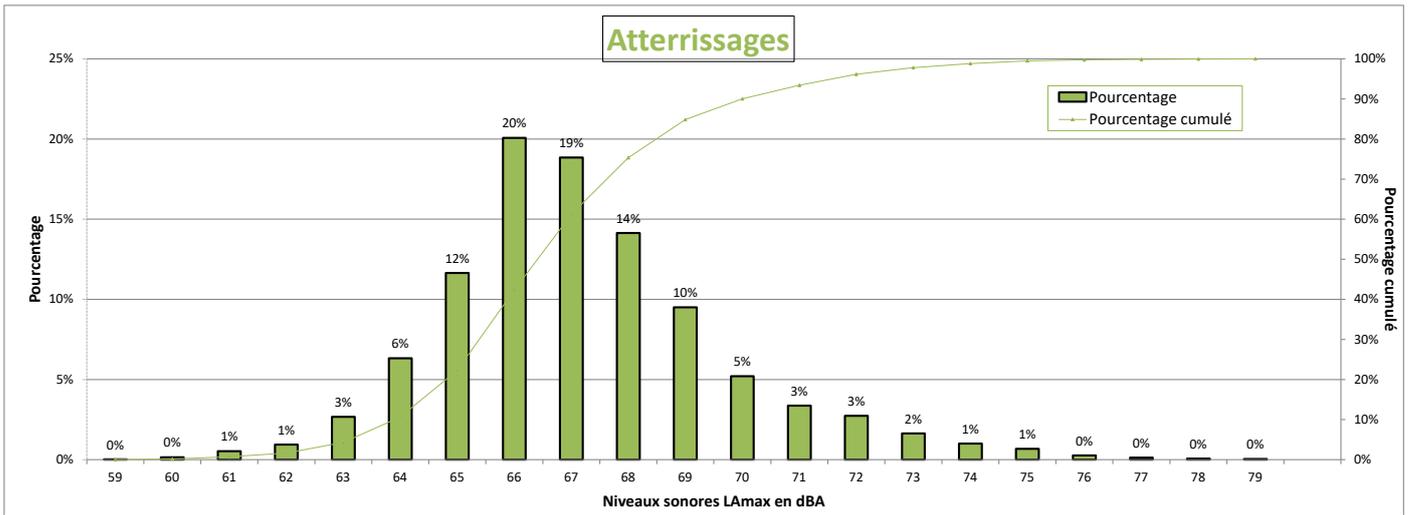


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3443
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4568
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	928	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	564	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	498	11%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	342	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	318	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	288	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	287	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	221	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	142	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	128	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,5	107	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	95	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	86	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	80	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	76	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,7	51	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,1	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,9	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	34	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,3	34	1%
A330-900neo	A339	H	71,8	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,9	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,9	663	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,7	459	13%
AIRBUS A321	A321	M	63,6	349	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,4	344	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	266	8%
BOEING 737-800	B738	M	62,6	206	6%
AIRBUS A319	A319	M	61,6	180	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,1	152	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,2	132	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,4	102	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,1	83	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	64	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,1	54	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,6	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,9	43	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,5	43	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,1	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,2	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,4	24	1%
BOEING 737-400	B734	M	62,1	23	1%
A330-900neo	A339	H	62,5	21	1%

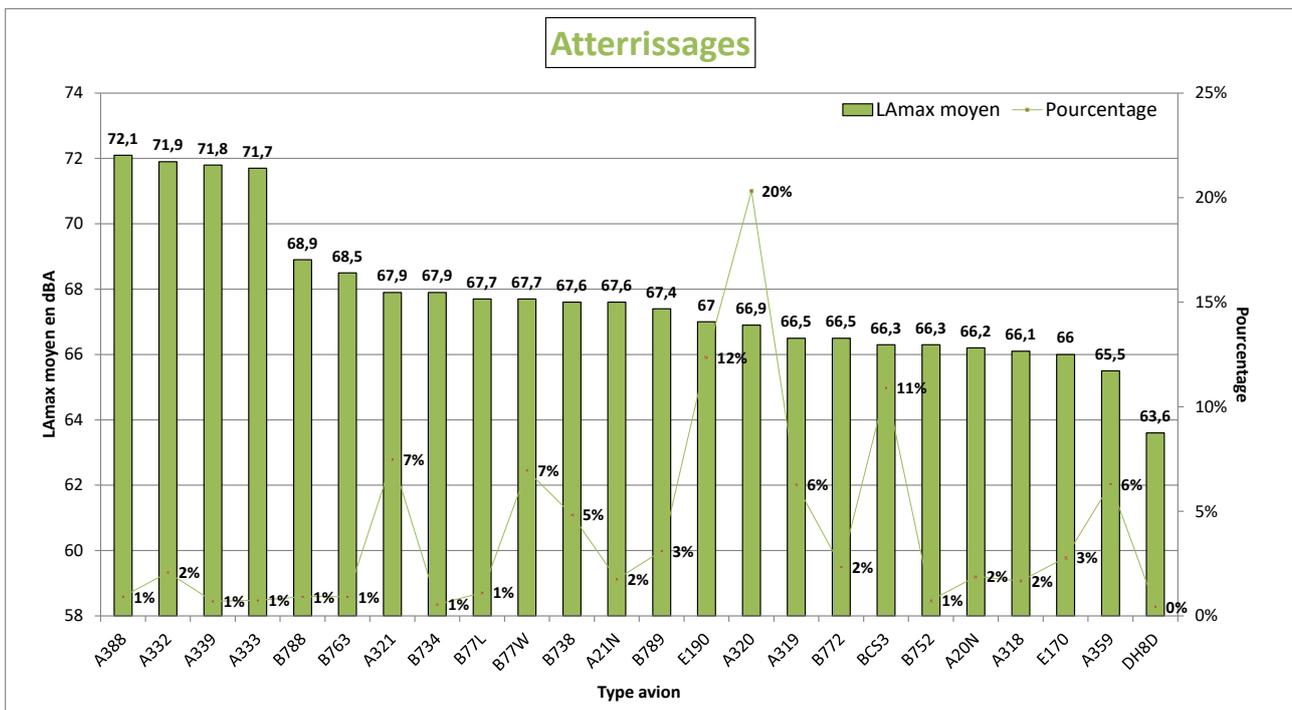
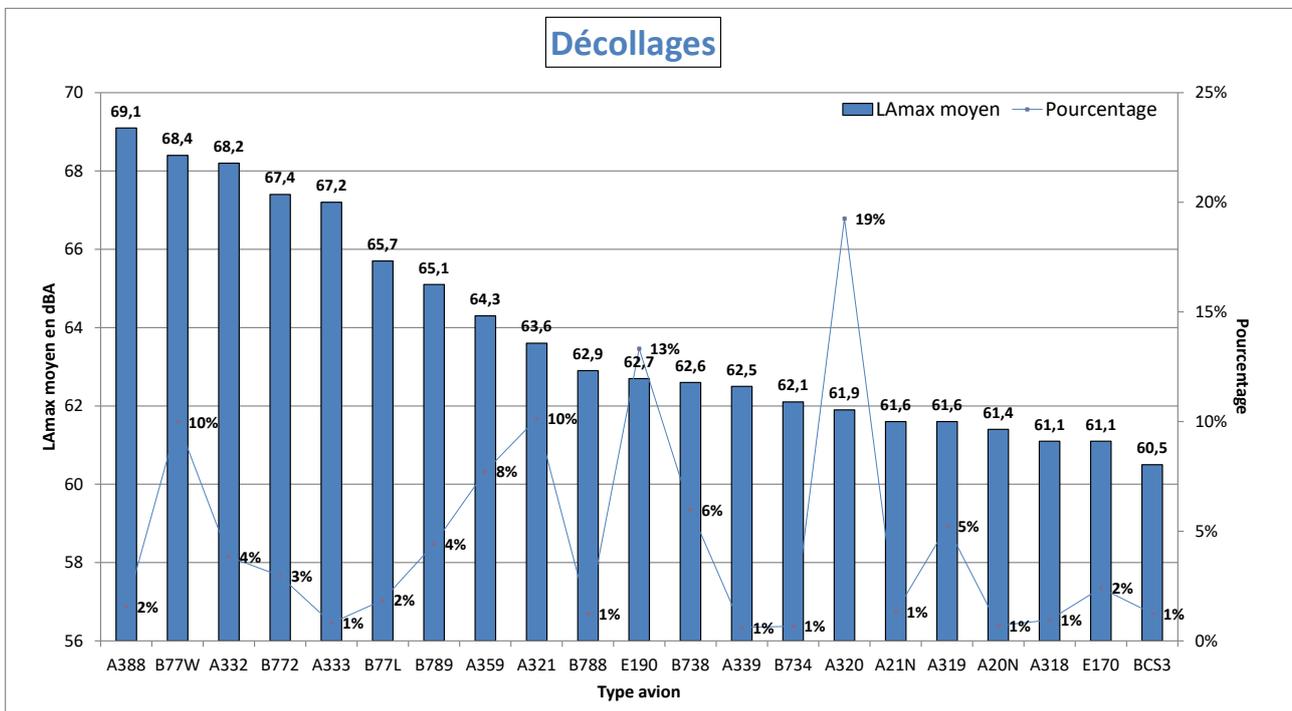
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

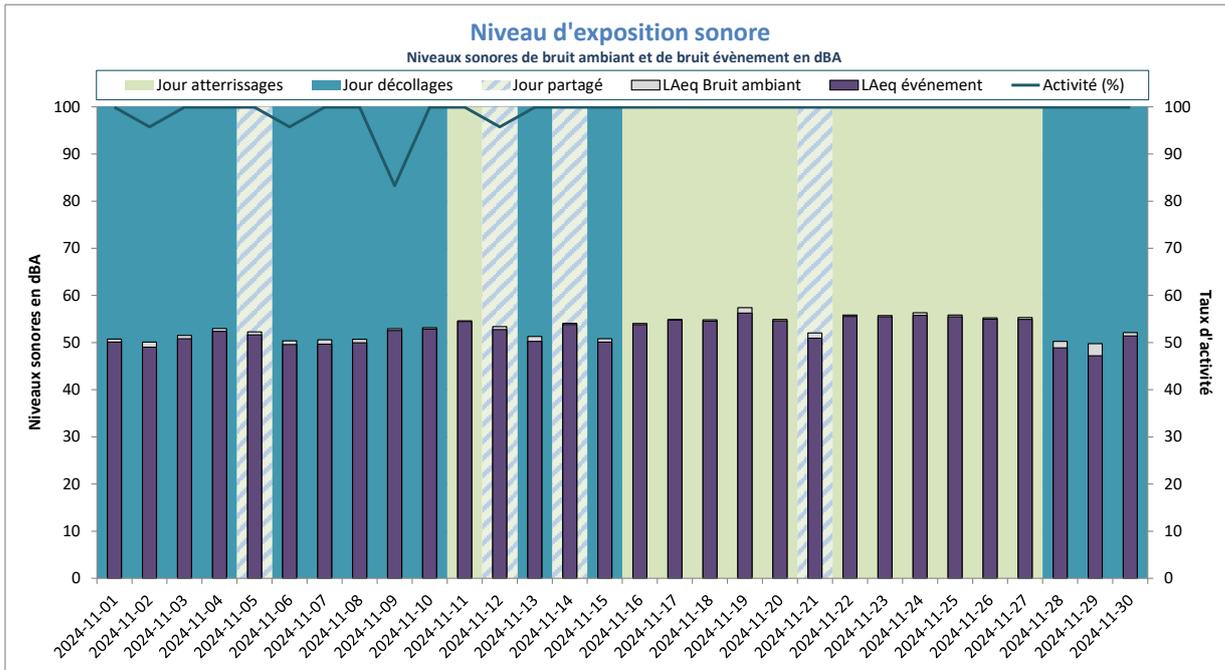
Répartition par type avion - Novembre 2024

Monthyon

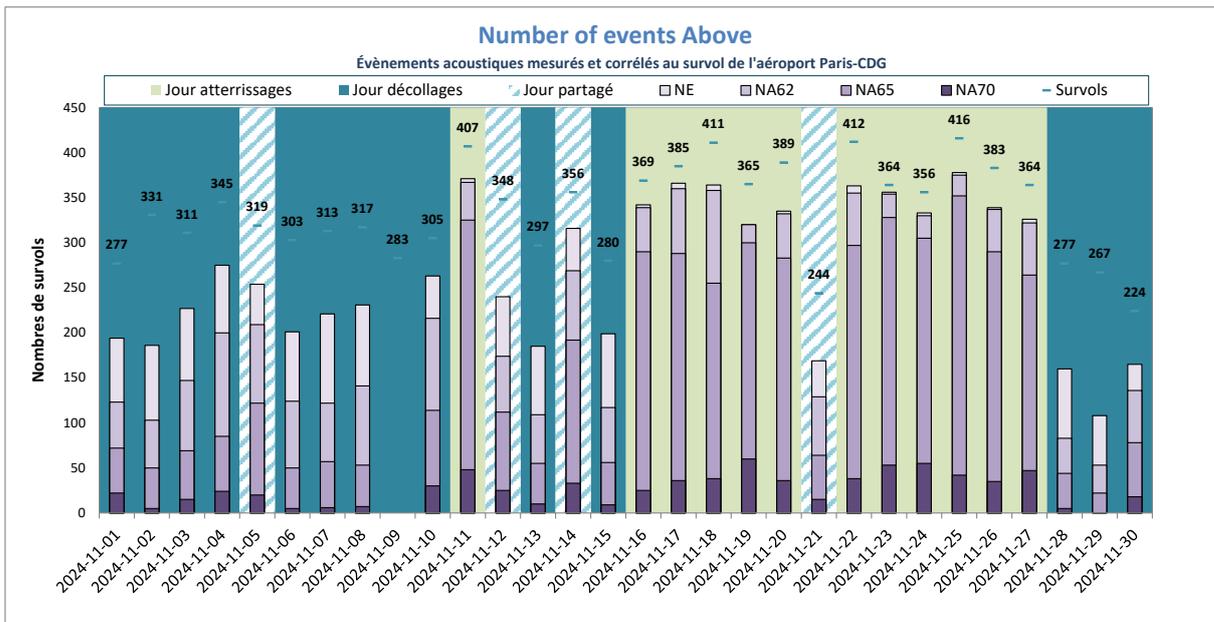
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



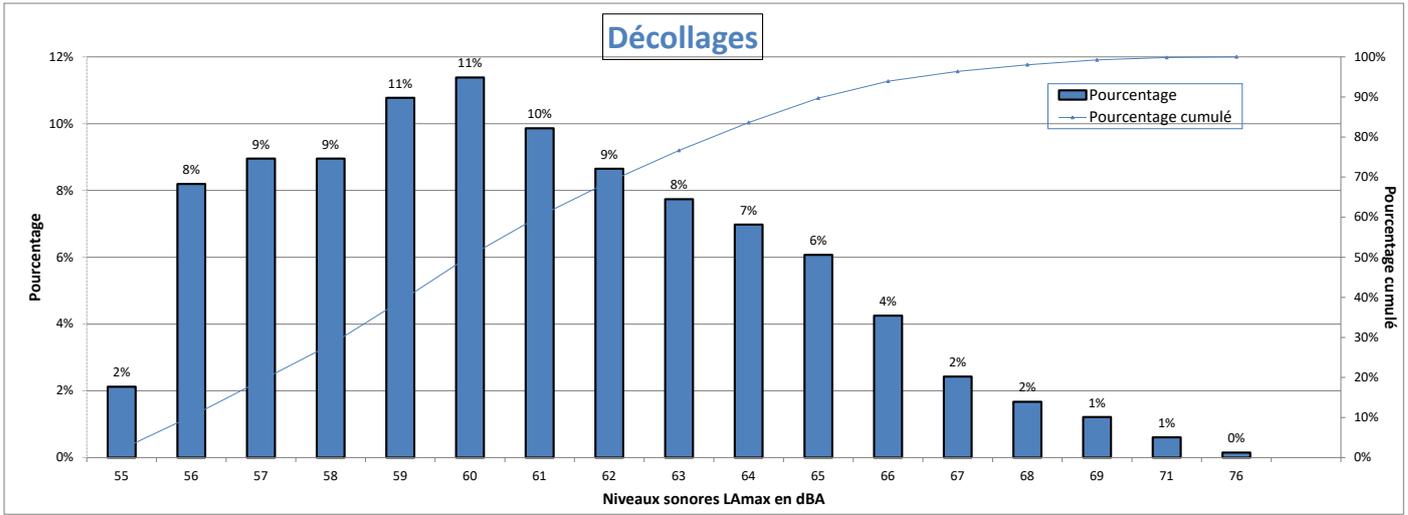
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

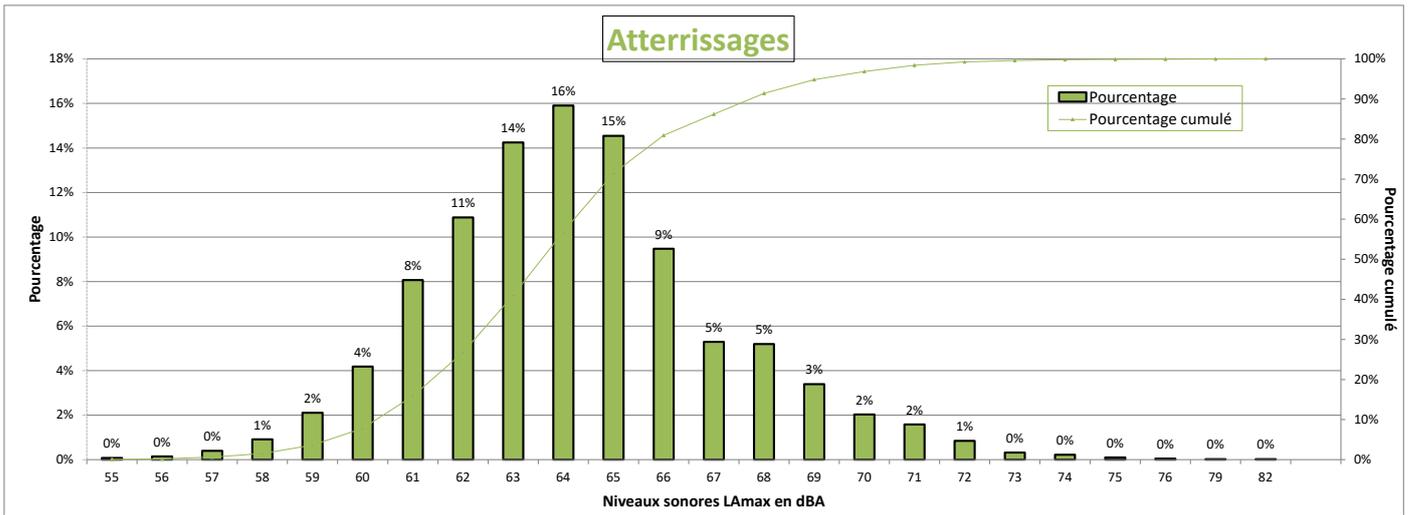


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 659
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4043
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64	854	21%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	390	10%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,1	389	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,8	274	7%
AIRBUS A321	A321	M	65	259	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	221	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,5	209	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,9	186	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,9	153	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,3	141	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	111	3%
BOEING 787-800	B788	H	64,7	92	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	90	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,1	84	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,1	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	64,1	68	2%
BOEING 757-200	B752	M	62,5	47	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	45	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,5	40	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	66,5	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,2	106	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,2	74	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,4	65	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,5	56	8%
BOEING 737-800	B738	M	60,5	48	7%
AIRBUS A321	A321	M	61,1	41	6%
BOEING 777-200	B772	H	62,7	29	4%
BOEING 787-800	B788	H	59,2	28	4%
AIRBUS A319	A319	M	59,9	25	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,9	23	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	62	22	3%

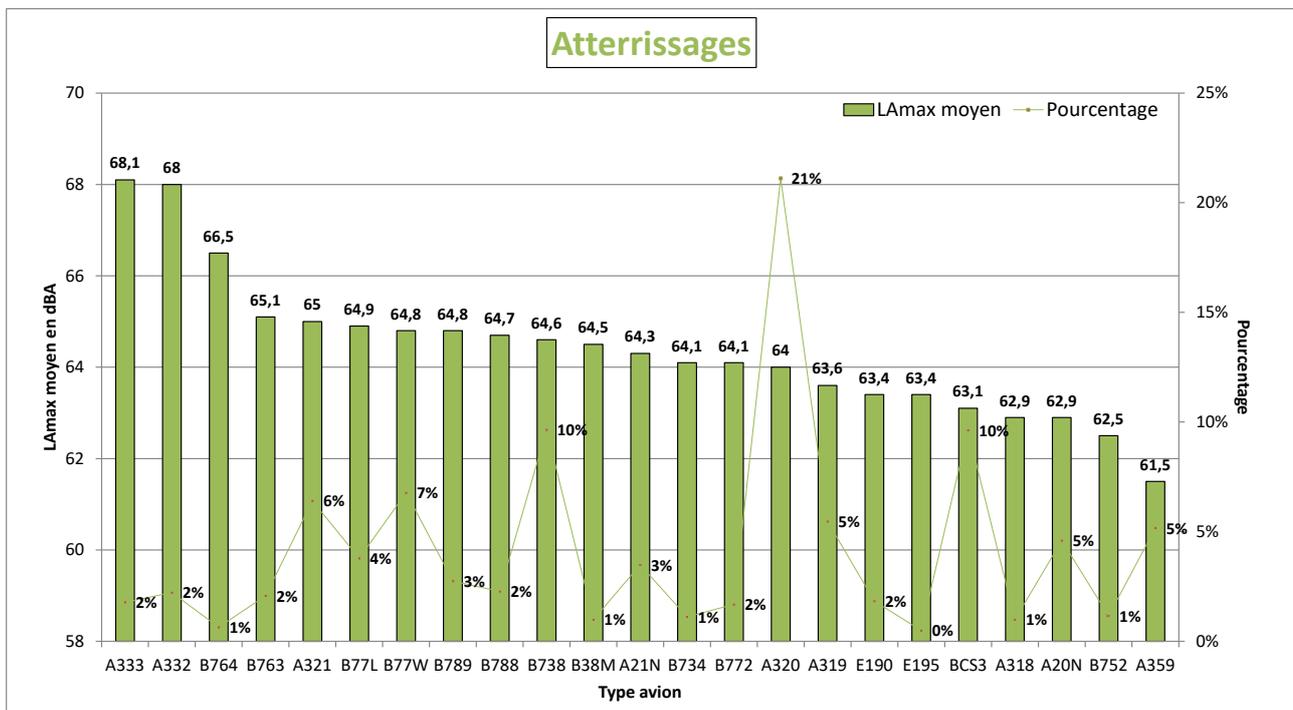
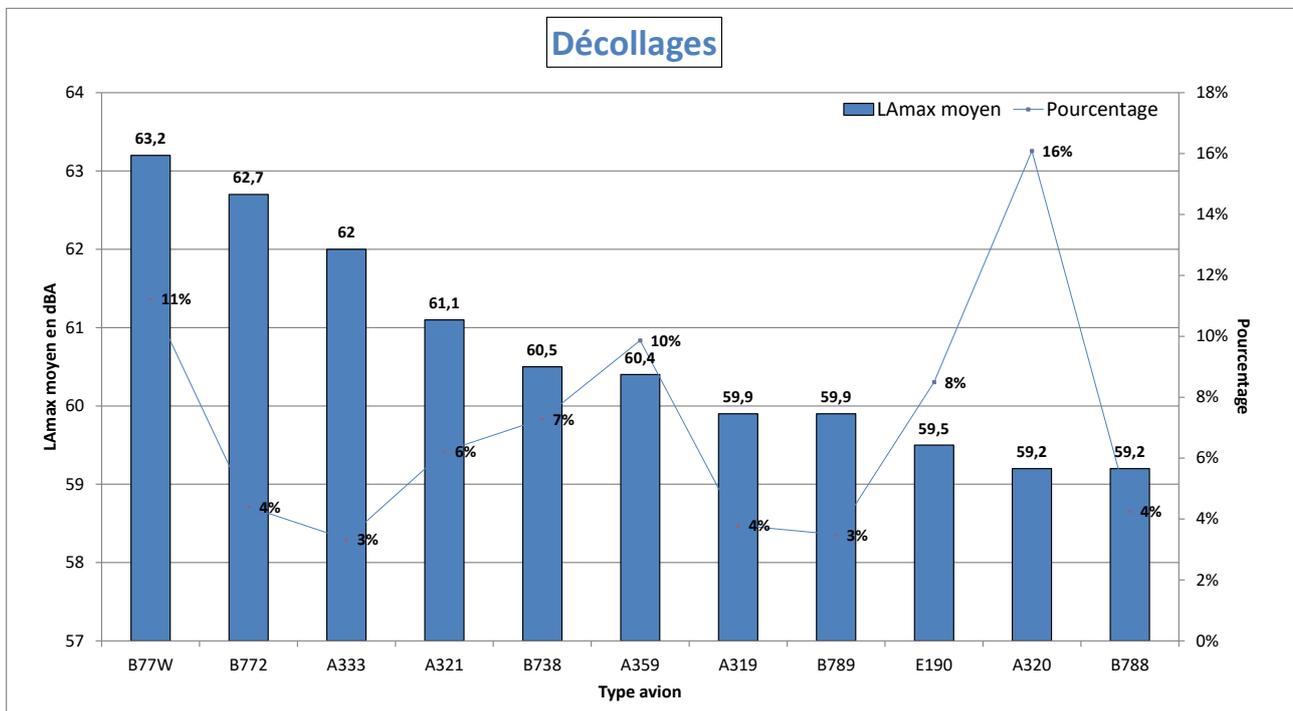
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

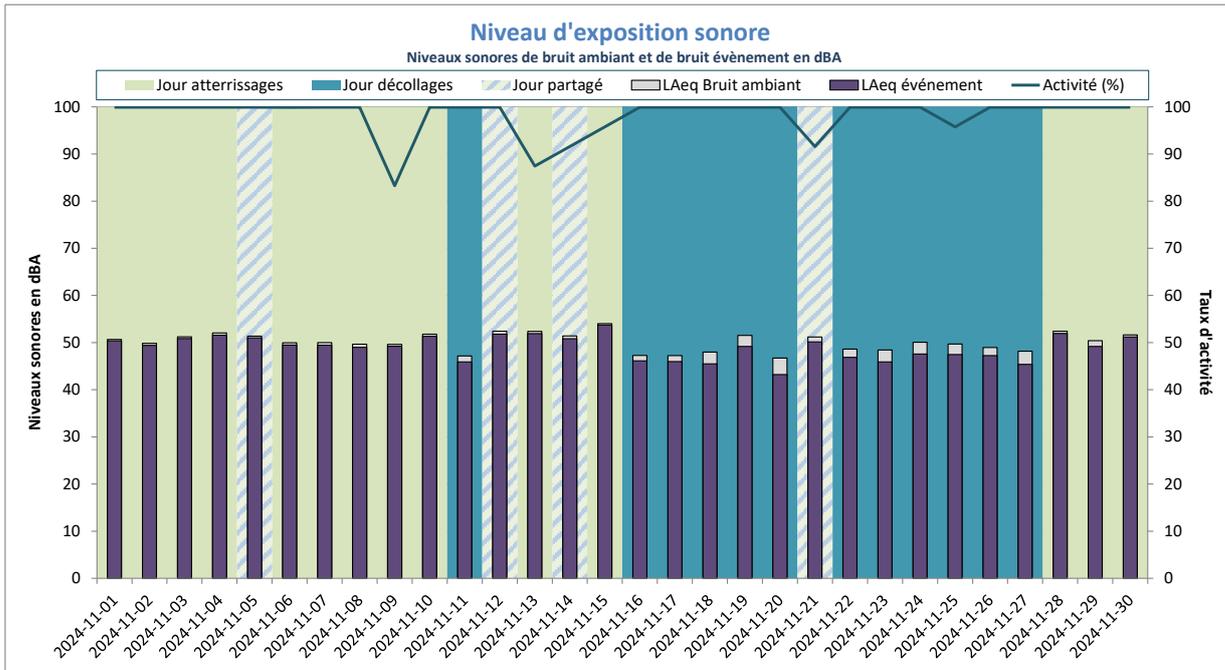
Répartition par type avion - Novembre 2024

Montlignon

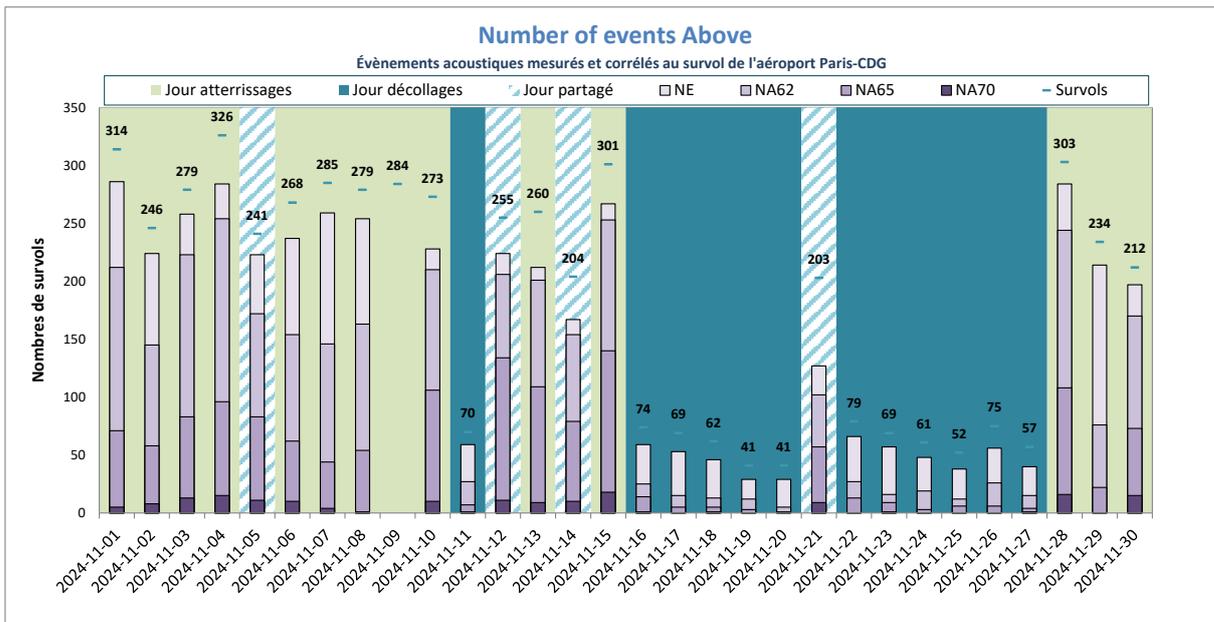
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



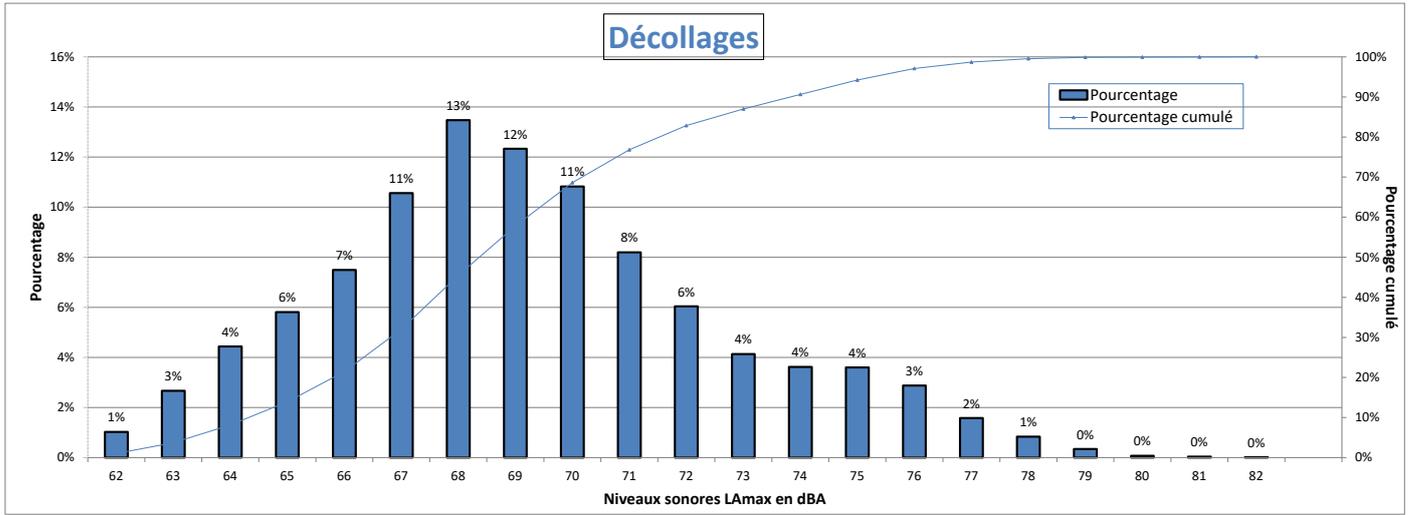
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

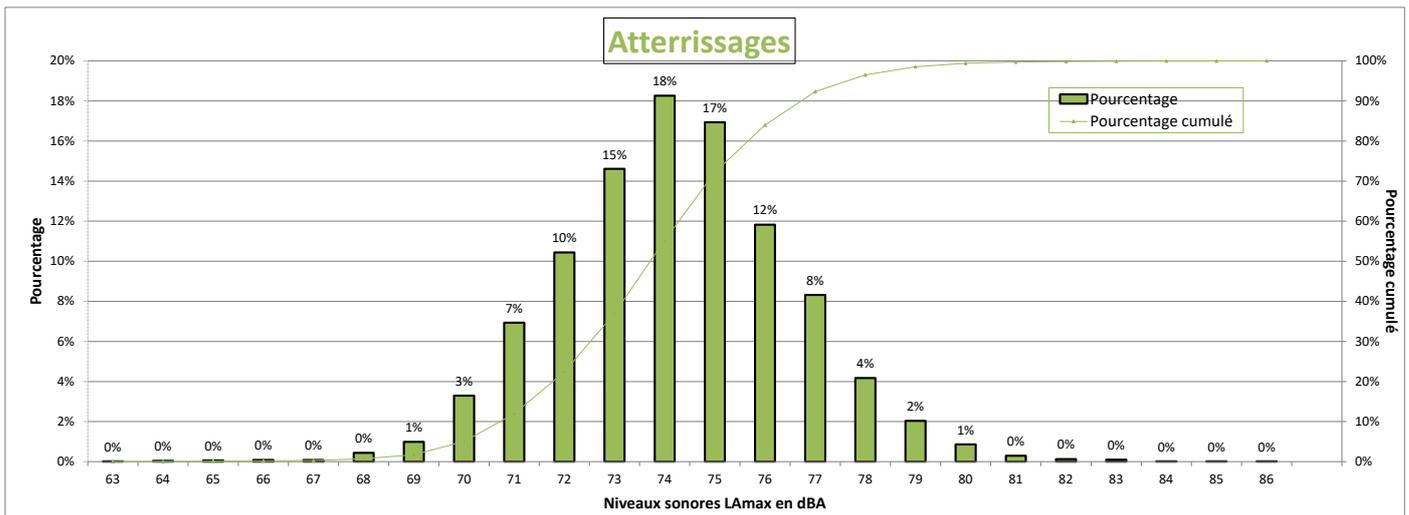


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5247
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4770
 Moyenne arithmétique : 74,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,1	961	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	583	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,7	530	11%
AIRBUS A321	A321	M	75	353	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	336	7%
AIRBUS A319	A319	M	73,7	305	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,8	300	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	231	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	146	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	72	136	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,3	113	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	99	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,7	87	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,1	84	2%
AIRBUS A318	A318	M	73,4	81	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,7	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,2	43	1%
A330-900neo	A339	H	76,6	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	35	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,7	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,4	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,9	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	1110	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	665	13%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	469	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,4	410	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	361	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	332	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	292	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	270	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	164	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	163	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	154	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	131	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	107	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	90	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	78	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	73	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,9	52	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	37	1%
A330-900neo	A339	H	70	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	28	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,5	22	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71,2	21	0%

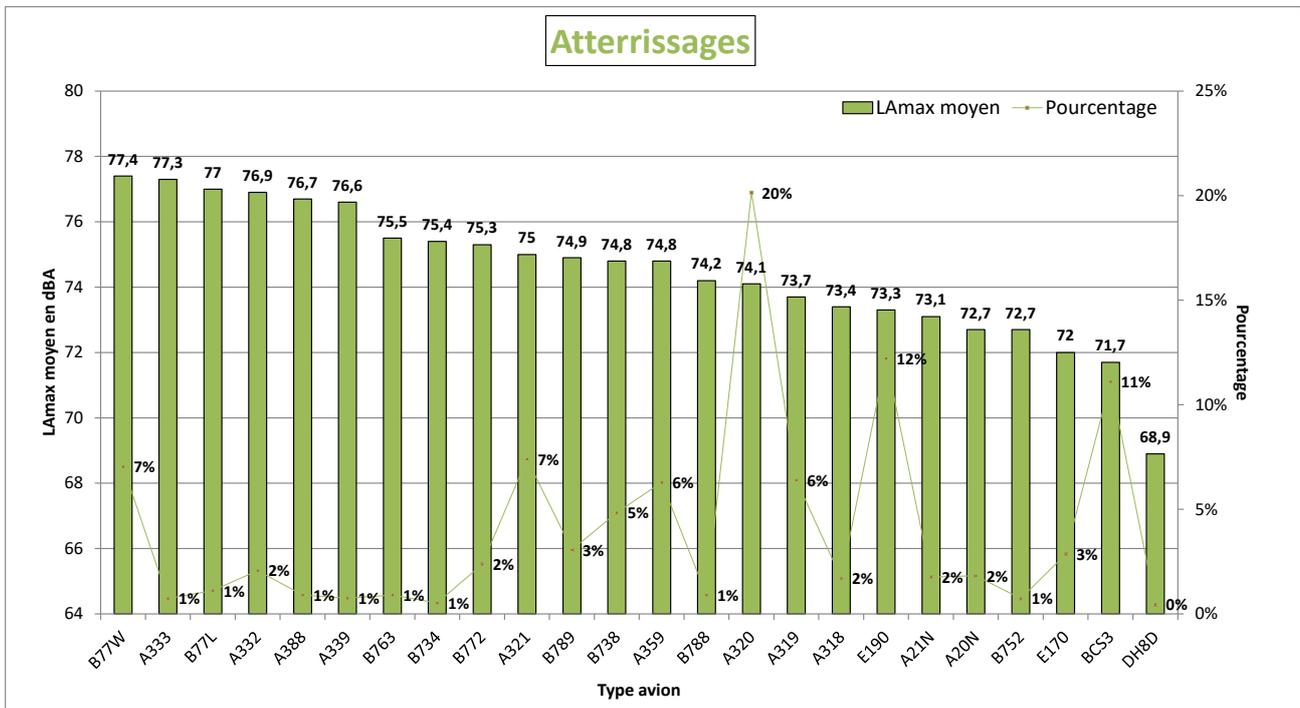
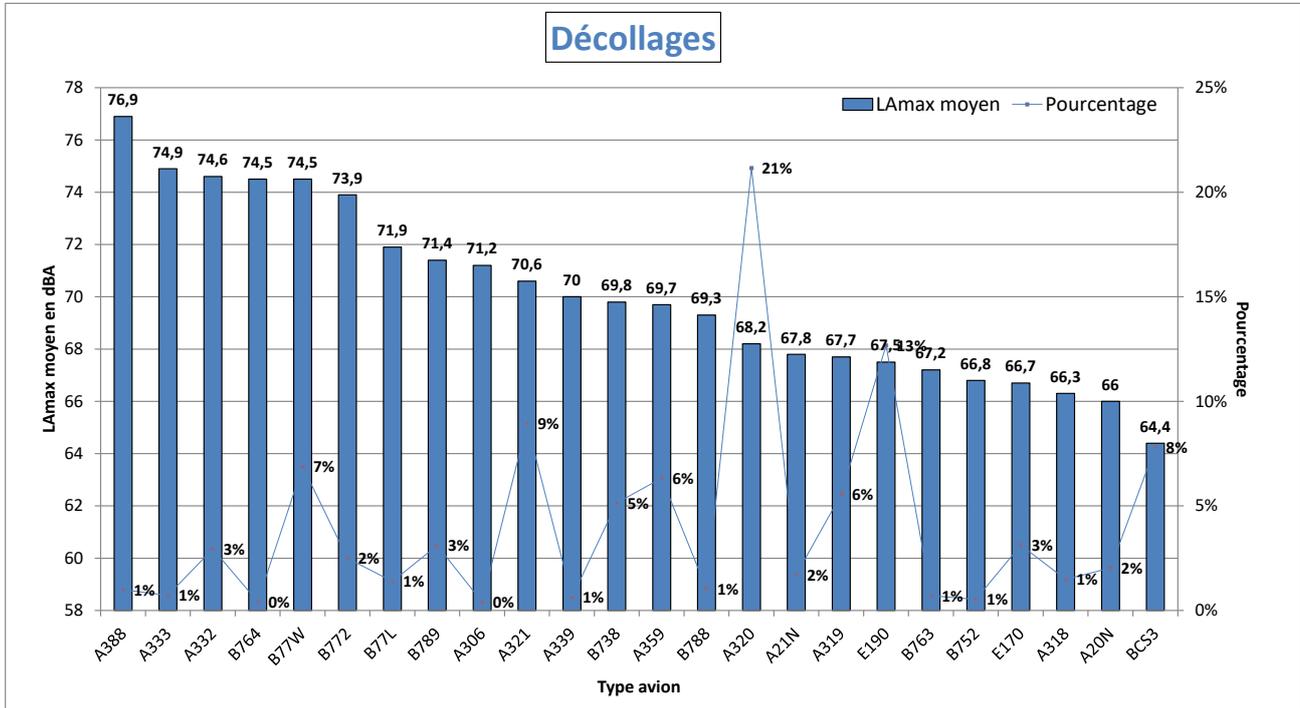
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

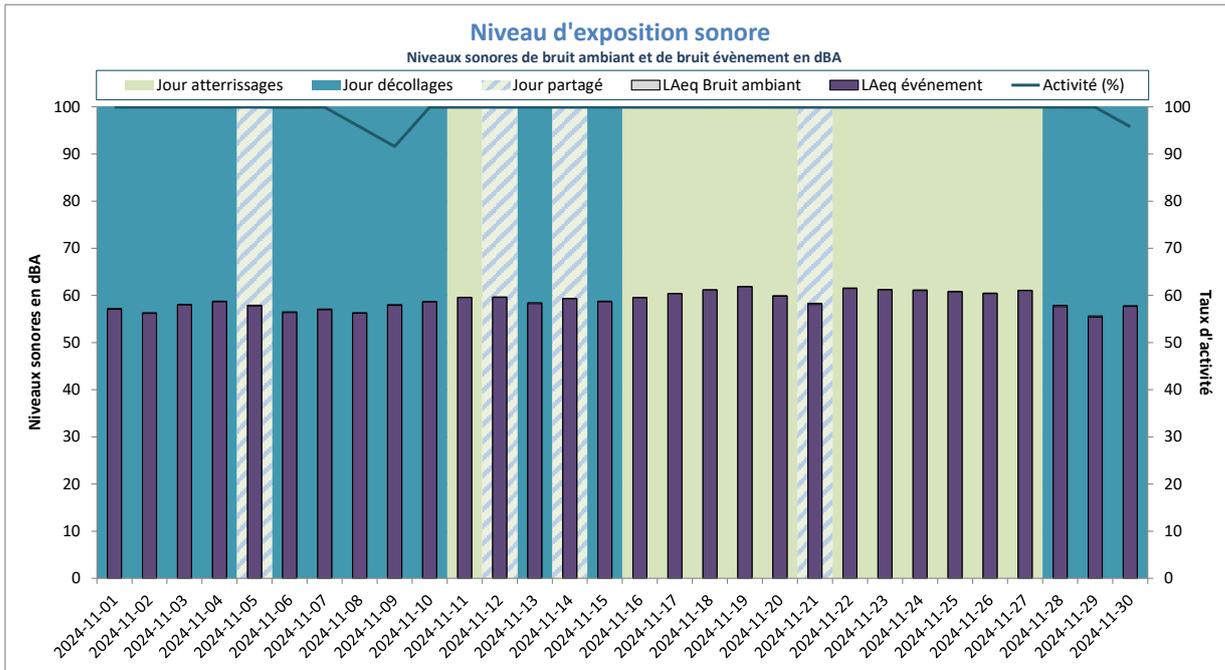
Répartition par type avion - Novembre 2024

Nantouillet

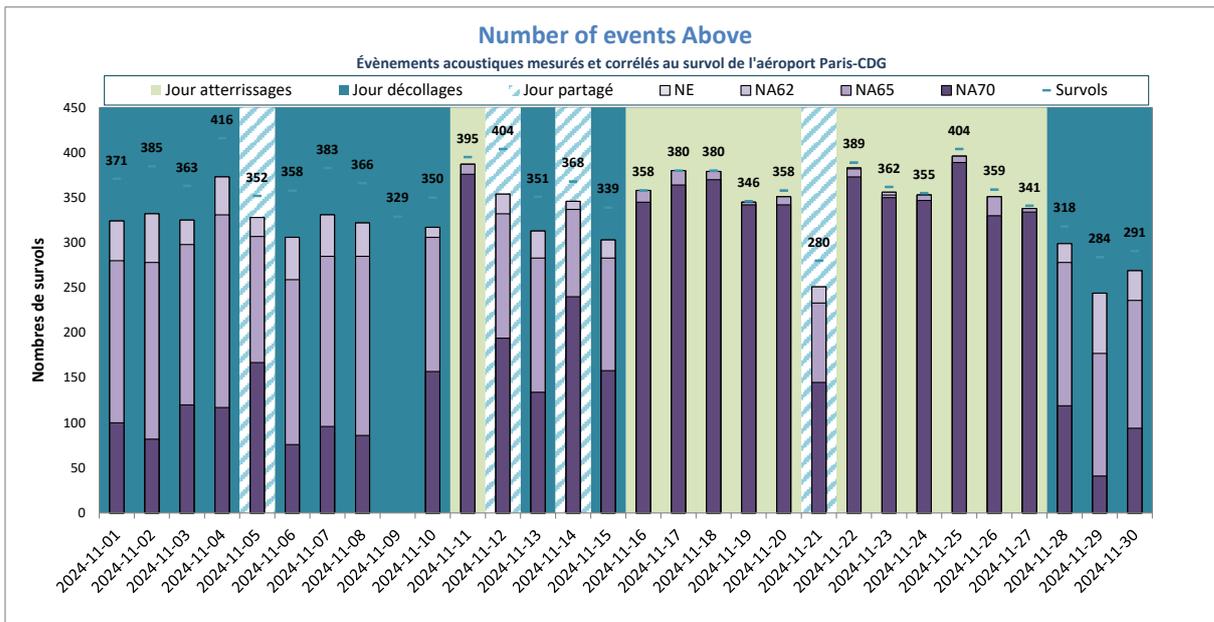
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



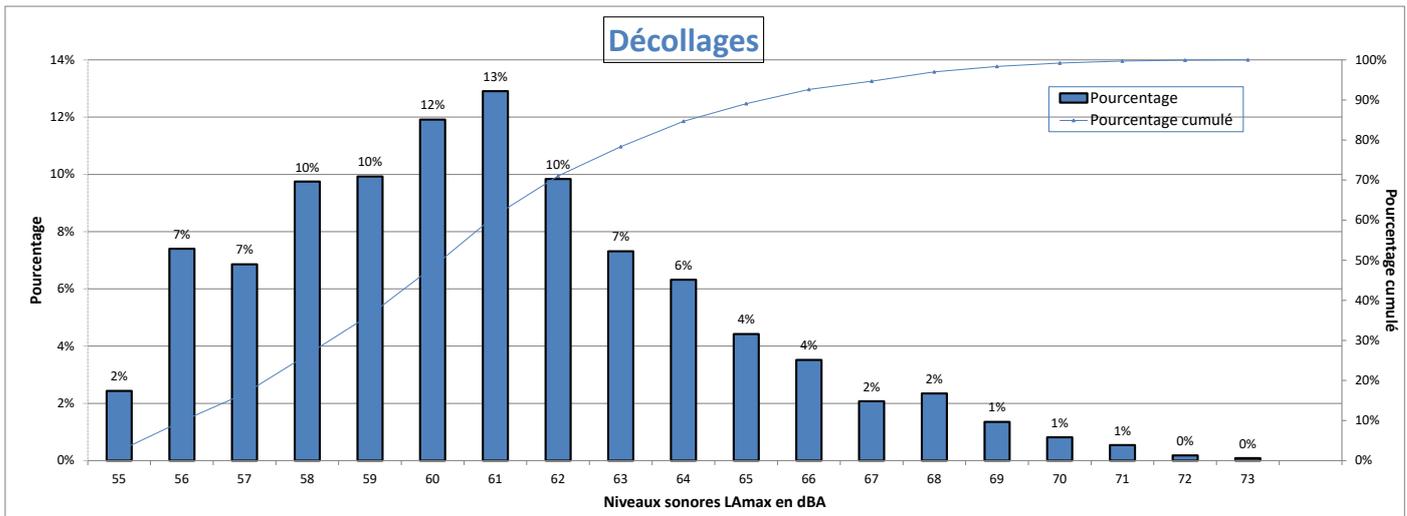
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Pathus



DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1108
Moyenne arithmétique : 60,9 dBA
Moyenne énergétique : 62,5 dBA

Atterrissages
Données insuffisantes

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,8	244	22%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,7	98	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	88	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,9	78	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,3	72	6%
AIRBUS A319	A319	M	59,8	72	6%
BOEING 737-800	B738	M	60	69	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58	44	4%
BOEING 787-800	B788	H	61,7	42	4%
AIRBUS A321	A321	M	60,5	38	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,5	38	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64	35	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,3	31	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,3	30	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	62	25	2%
BOEING 767-300	B763	H	60,8	21	2%

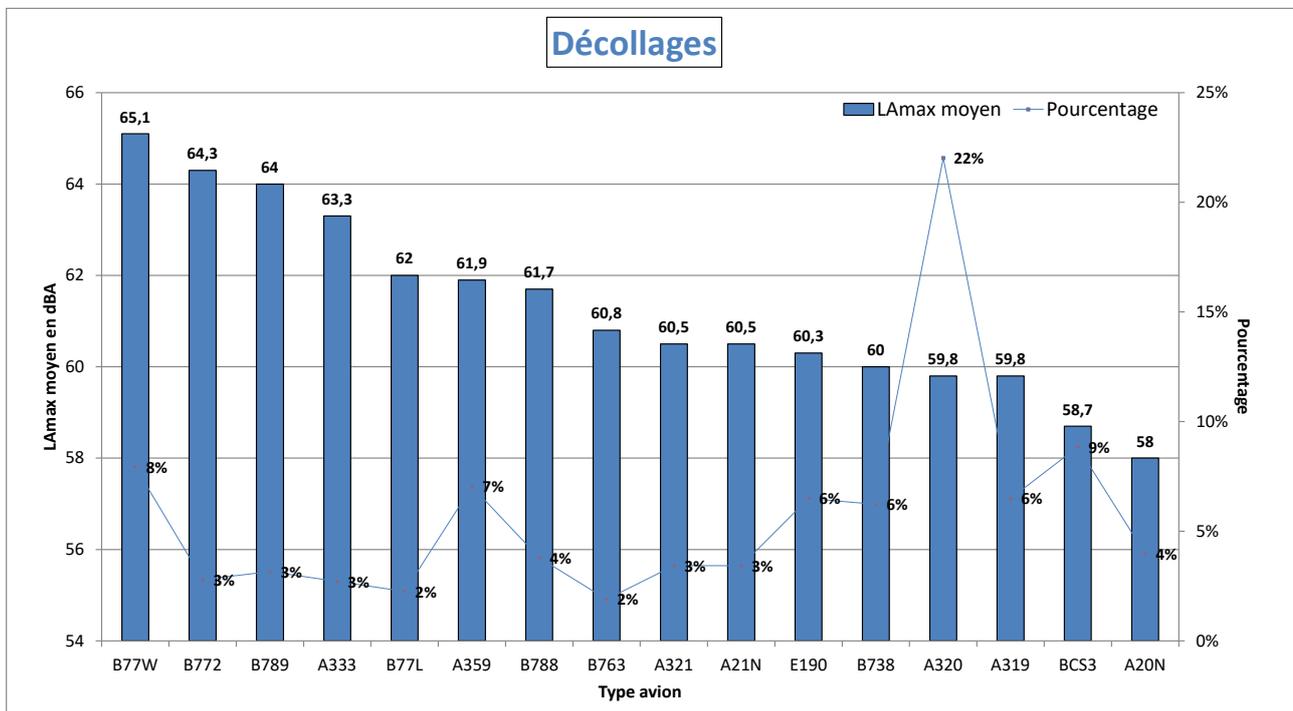
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2024

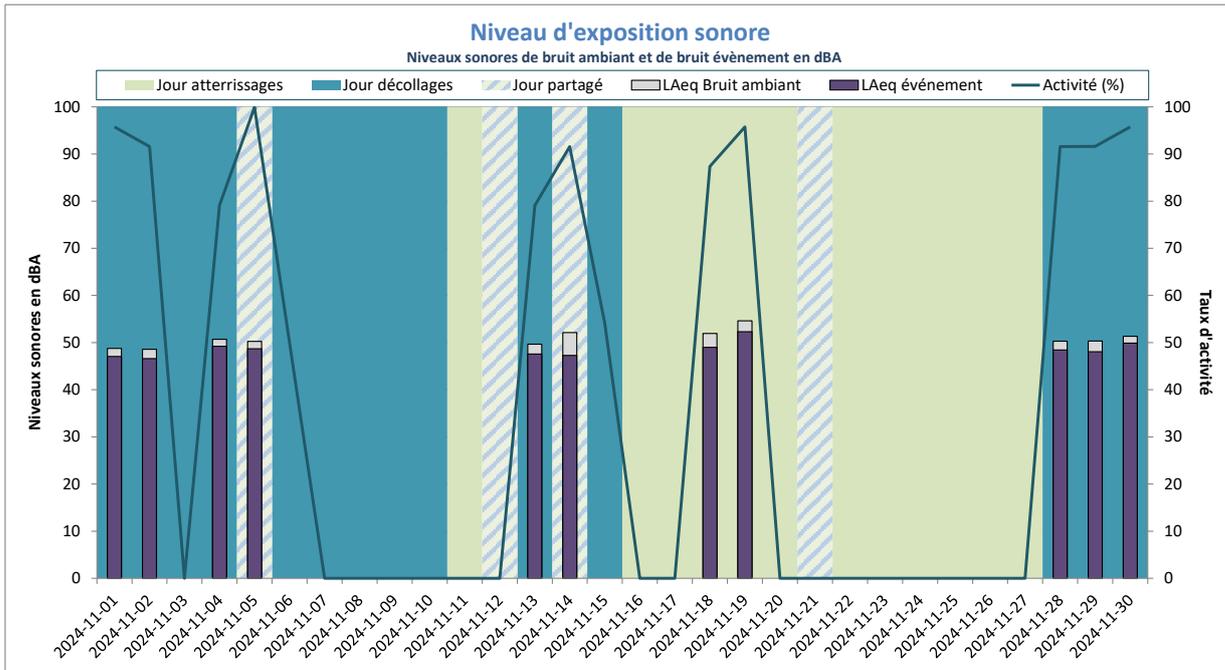
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



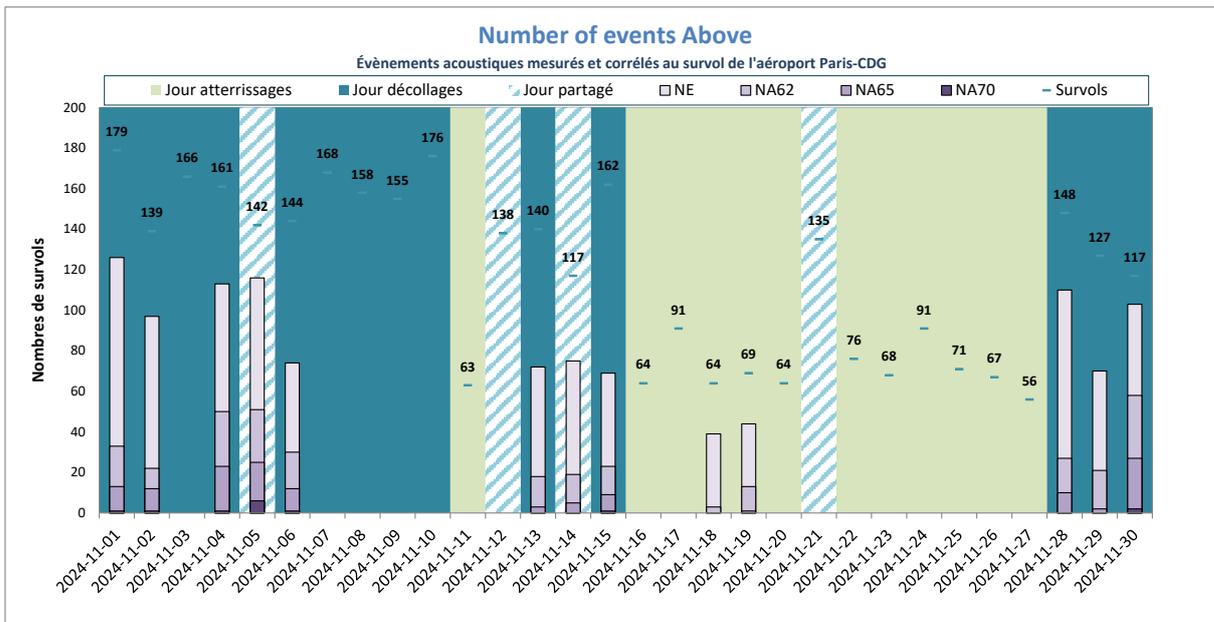
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Novembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 20dBA
LAeq Bruit évènement : 19dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 38
NA62 moyen : 13
NA65 moyen : 5
NA70 moyen : 0
Nb survols : 117

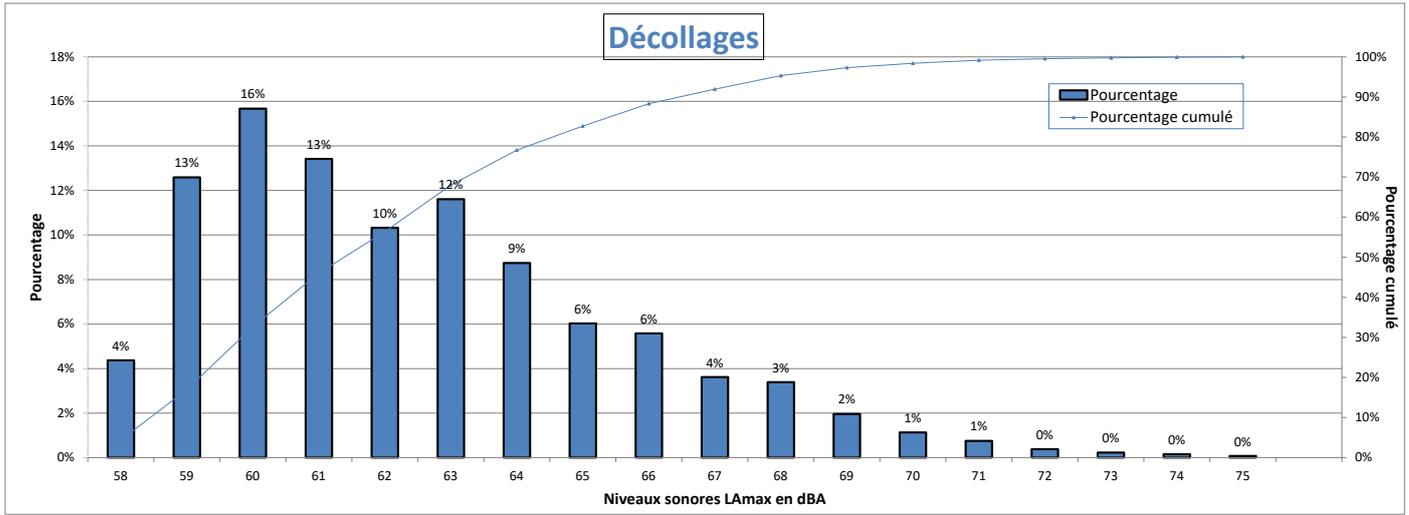
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

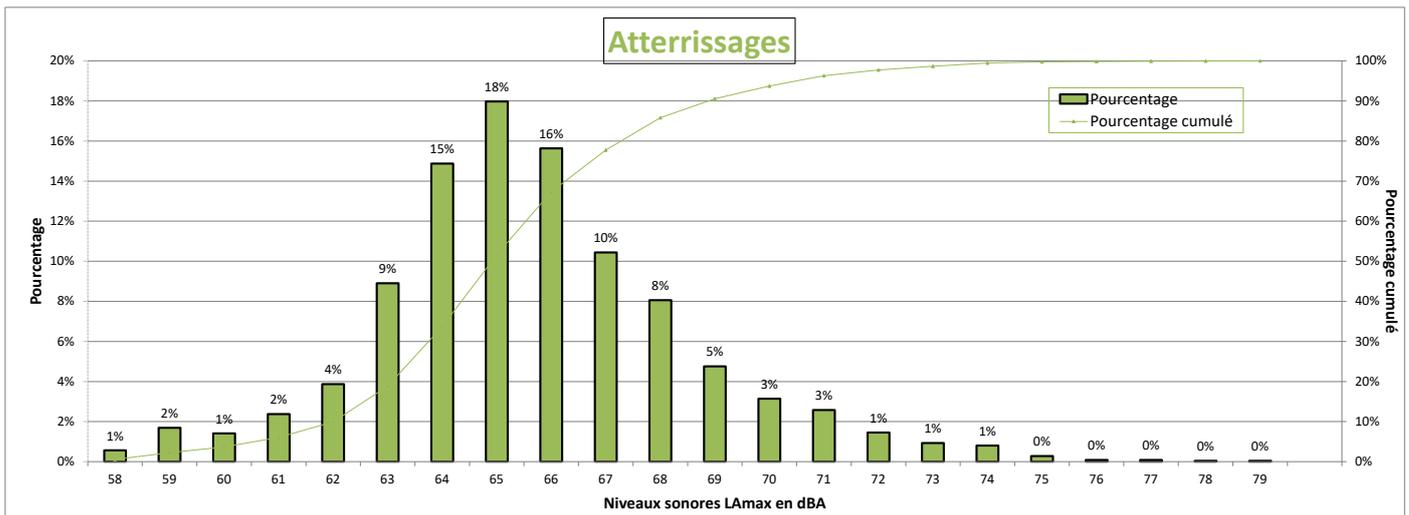


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplet - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1327
 Moyenne arithmétique : 62,4 dBA
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2481
 Moyenne arithmétique : 65,6 dBA
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,3	470	19%
BOEING 737-800	B738	M	65,1	263	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,6	210	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,8	193	8%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	151	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	135	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	124	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	112	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,1	92	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,9	77	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,5	71	3%
BOEING 787-800	B788	H	65,5	68	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	67	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,2	42	2%
BOEING 757-200	B752	M	64,3	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,2	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,3	231	17%
BOEING 737-800	B738	M	61,7	162	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	145	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,7	97	7%
AIRBUS A321	A321	M	62,6	94	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	87	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,7	85	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,2	61	5%
AIRBUS A319	A319	M	60,7	59	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63	41	3%
BOEING 767-300	B763	H	61,5	34	3%
BOEING 737-400	B734	M	62,8	29	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,8	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,8	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

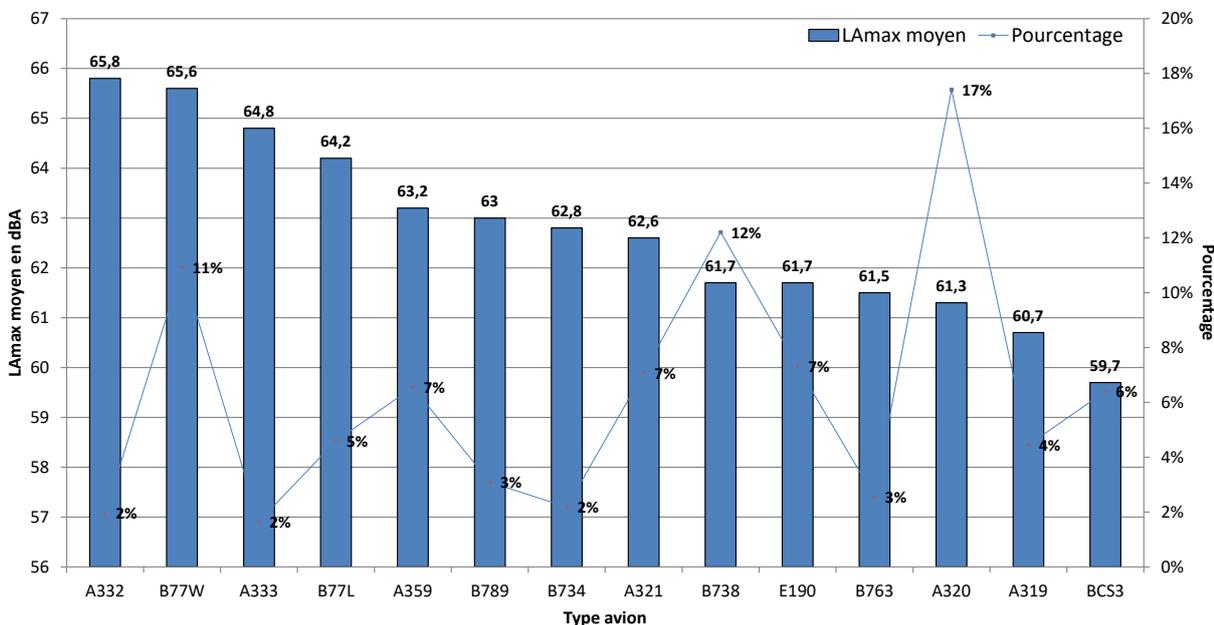
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2024

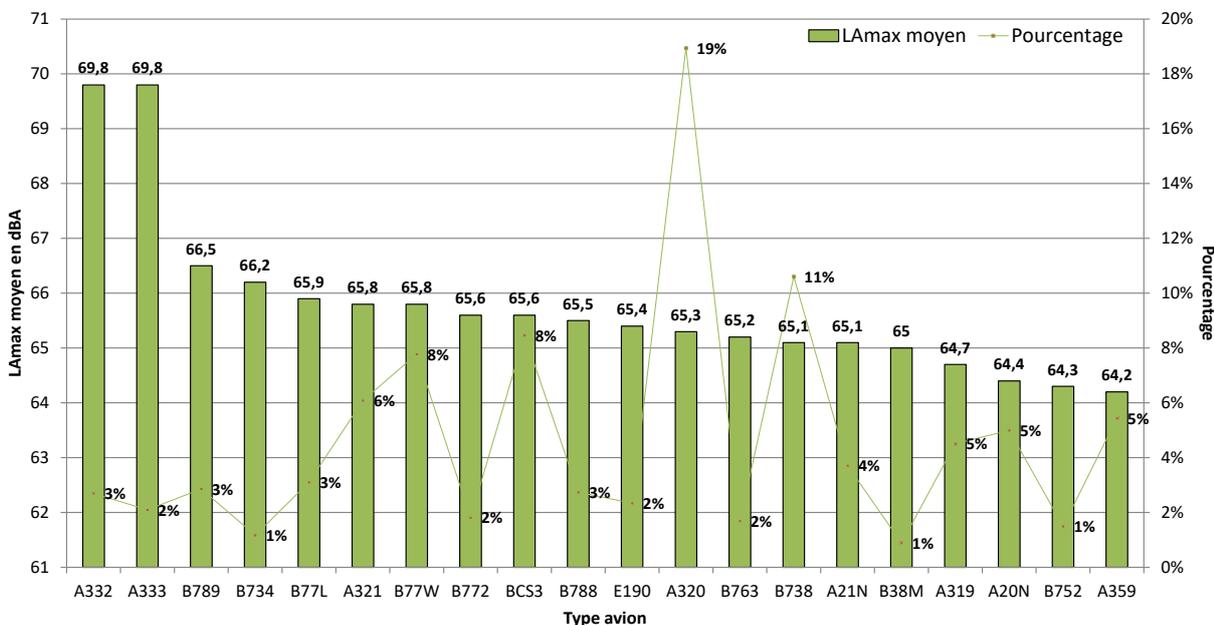
Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

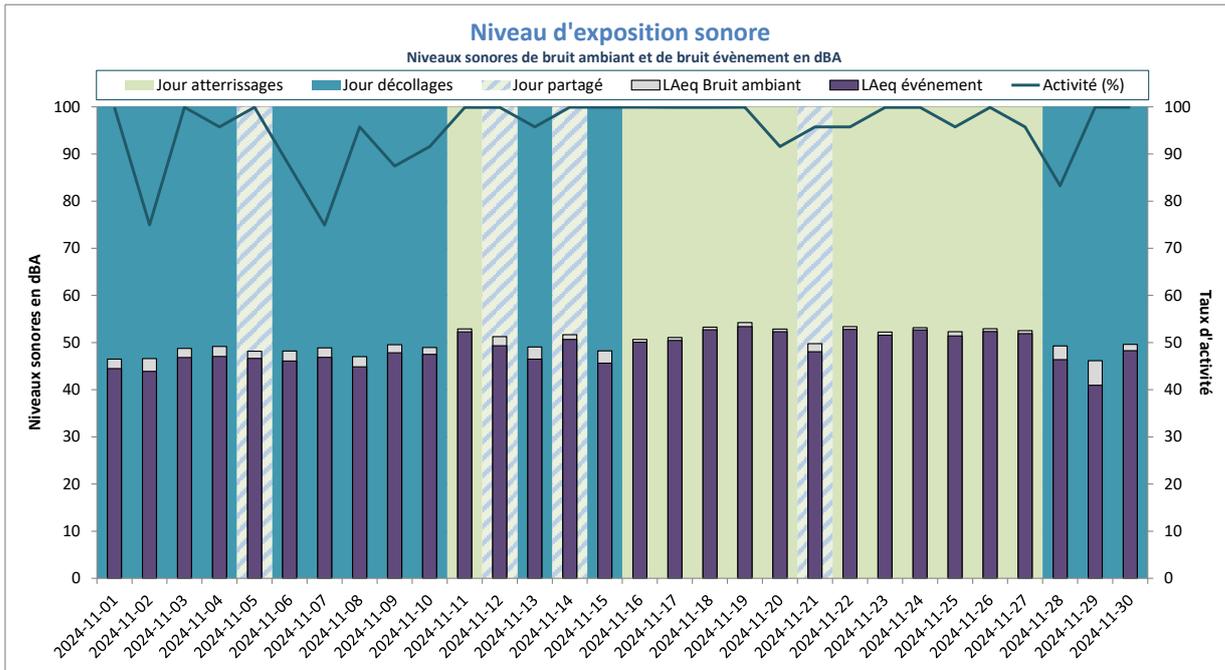
Décollages



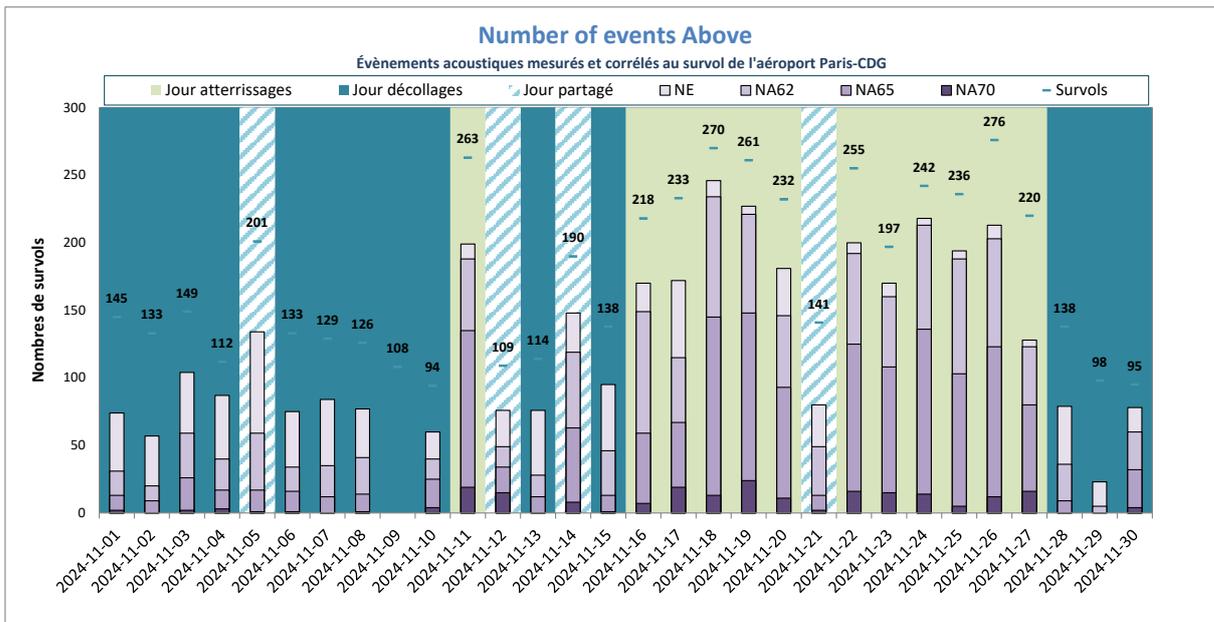
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



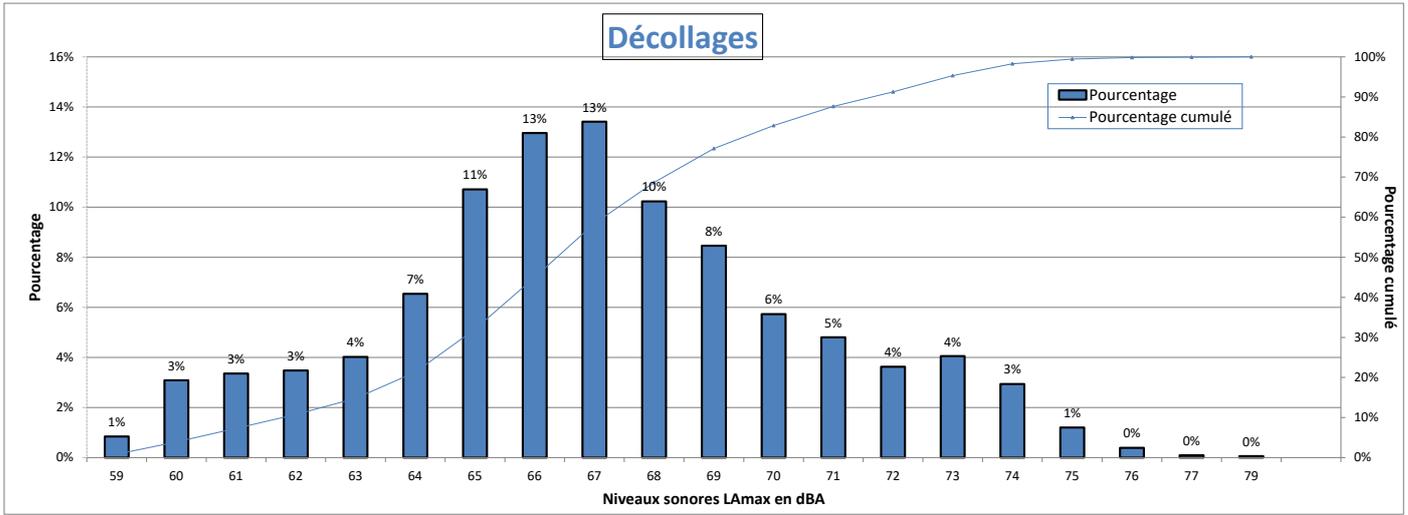
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sarcelles

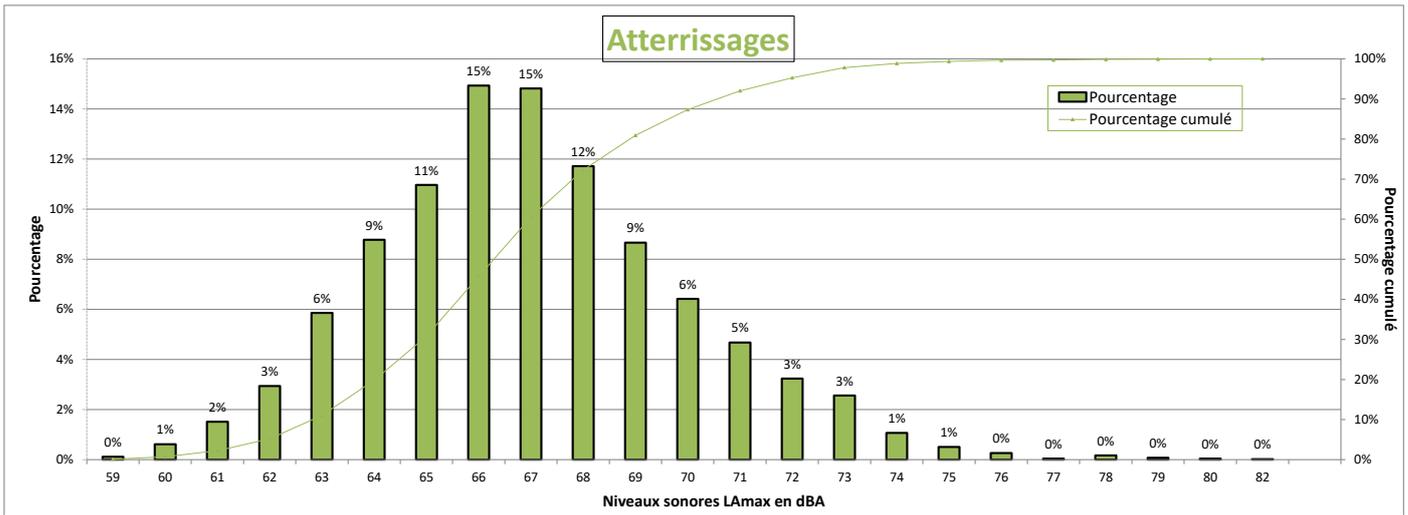


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 3333
 Moyenne arithmétique : 67 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'événements mesurés : 5343
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	1086	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,3	776	15%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	563	11%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	392	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	367	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	346	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	331	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,5	205	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,1	193	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	157	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,5	127	2%
BOEING 777-200	B772	H	67,9	119	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	96	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,5	94	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	89	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	56	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,5	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,9	36	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,9	26	0%
BOEING 757-200	B752	M	66	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,1	26	0%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	695	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	441	13%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	305	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,3	264	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	249	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	223	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	203	6%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	168	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,8	112	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,6	107	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	97	3%
BOEING 777-200	B772	H	71	88	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,4	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,8	36	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	33	1%
A330-900neo	A339	H	67,4	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,2	28	1%

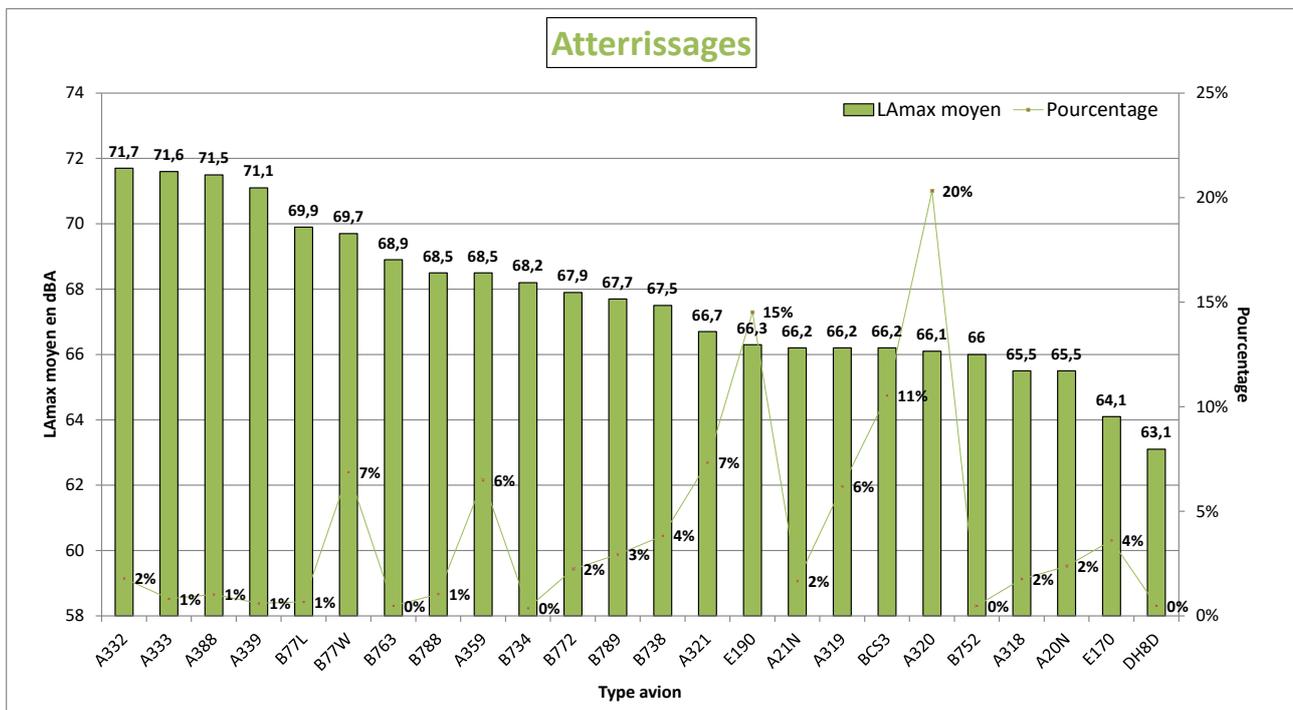
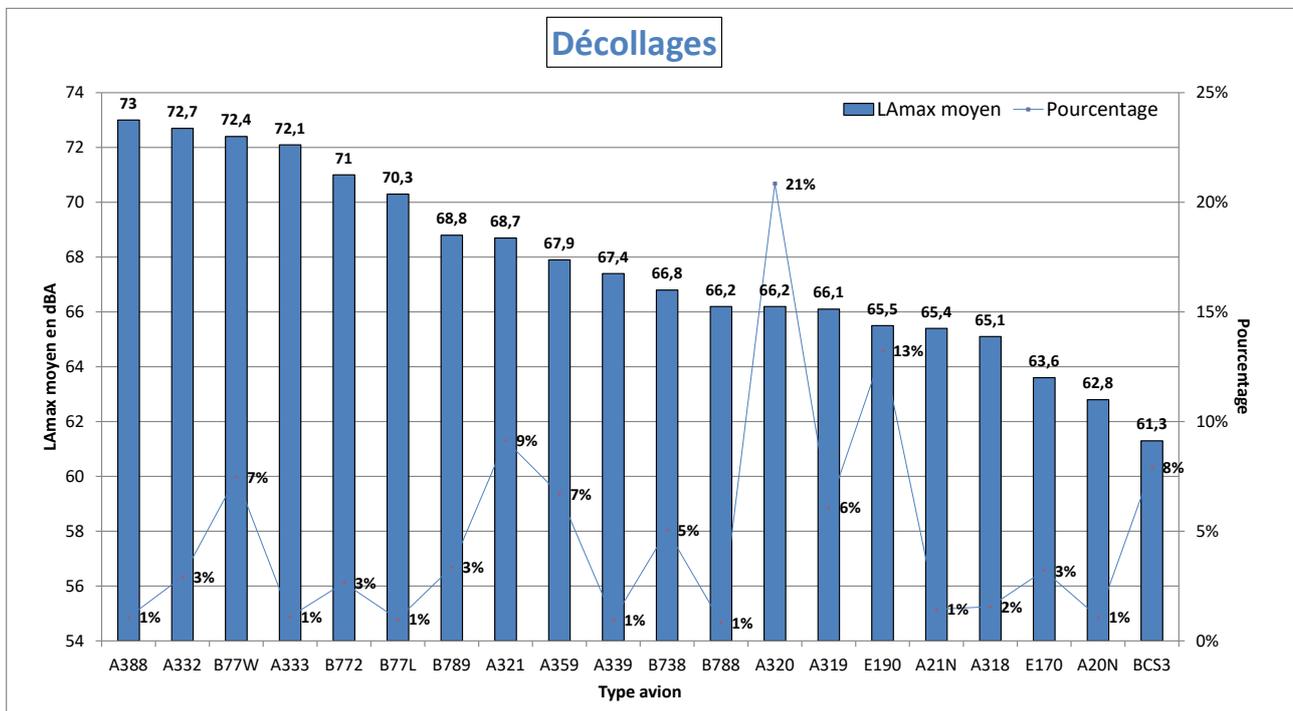
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

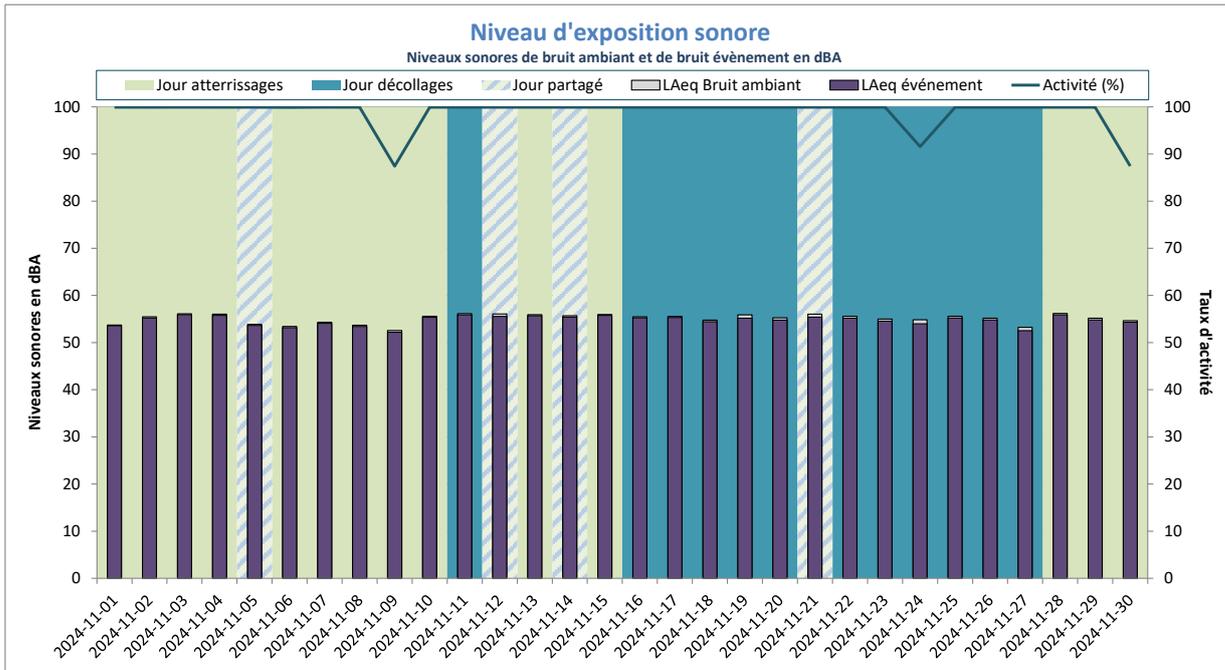
Répartition par type avion - Novembre 2024

Sarcelles

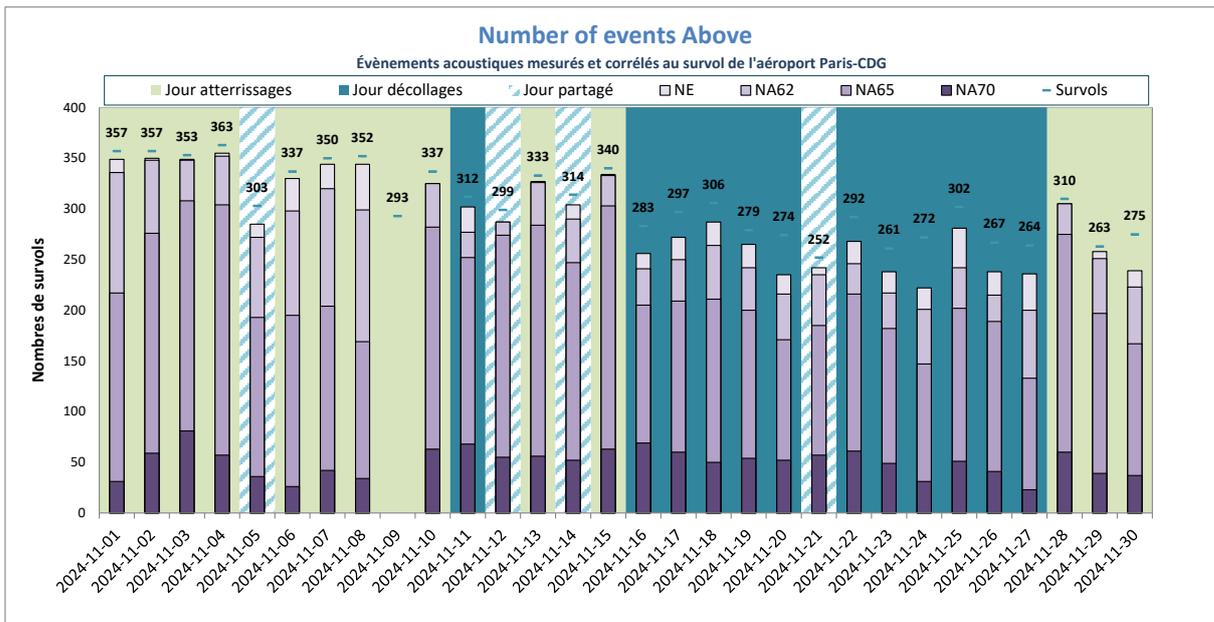
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



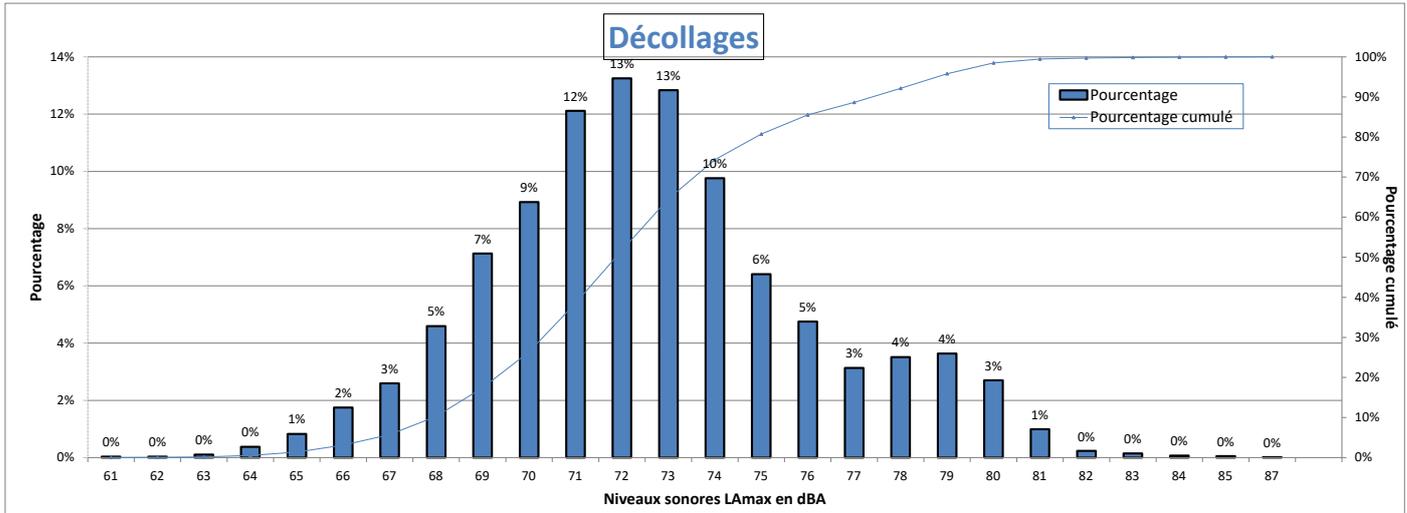
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Thieux E2

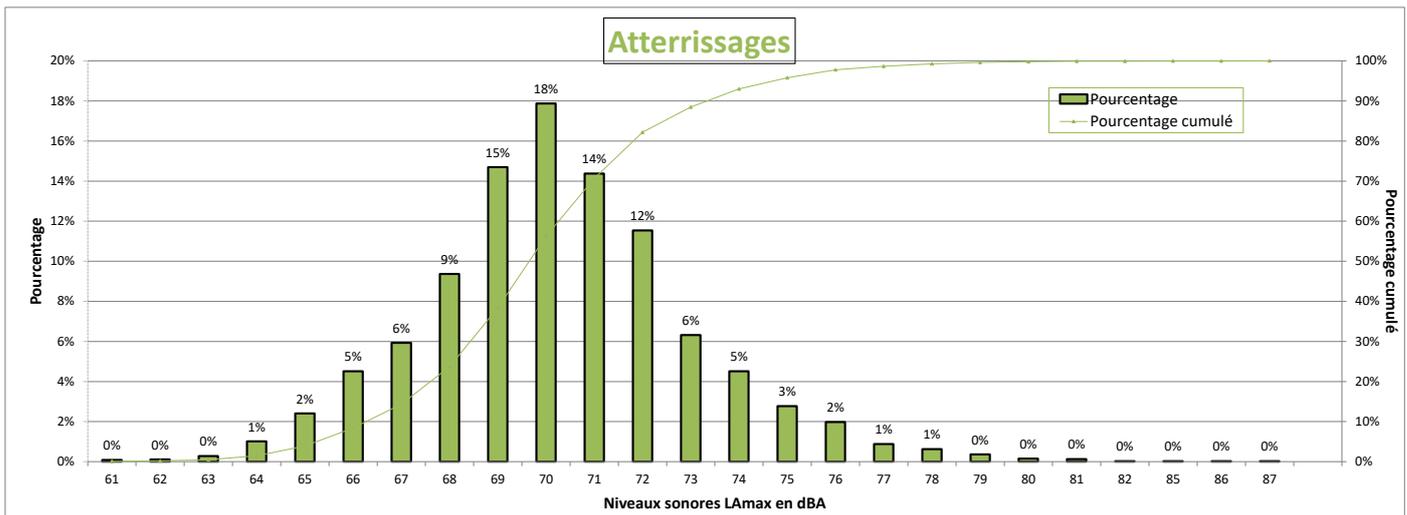


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5554
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4654
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	942	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	562	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	509	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	343	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	331	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	301	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	297	6%
BOEING 737-800	B738	M	71	226	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	146	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,3	132	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	109	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	97	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	86	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	79	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	79	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	72	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,9	42	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	36	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,6	1138	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	675	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	503	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,9	487	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	379	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	348	6%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	300	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	284	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	171	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	167	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	157	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,3	133	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	131	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,6	99	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	85	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,1	80	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	56	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,5	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,7	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,3	34	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	31	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,1	22	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75,5	20	0%

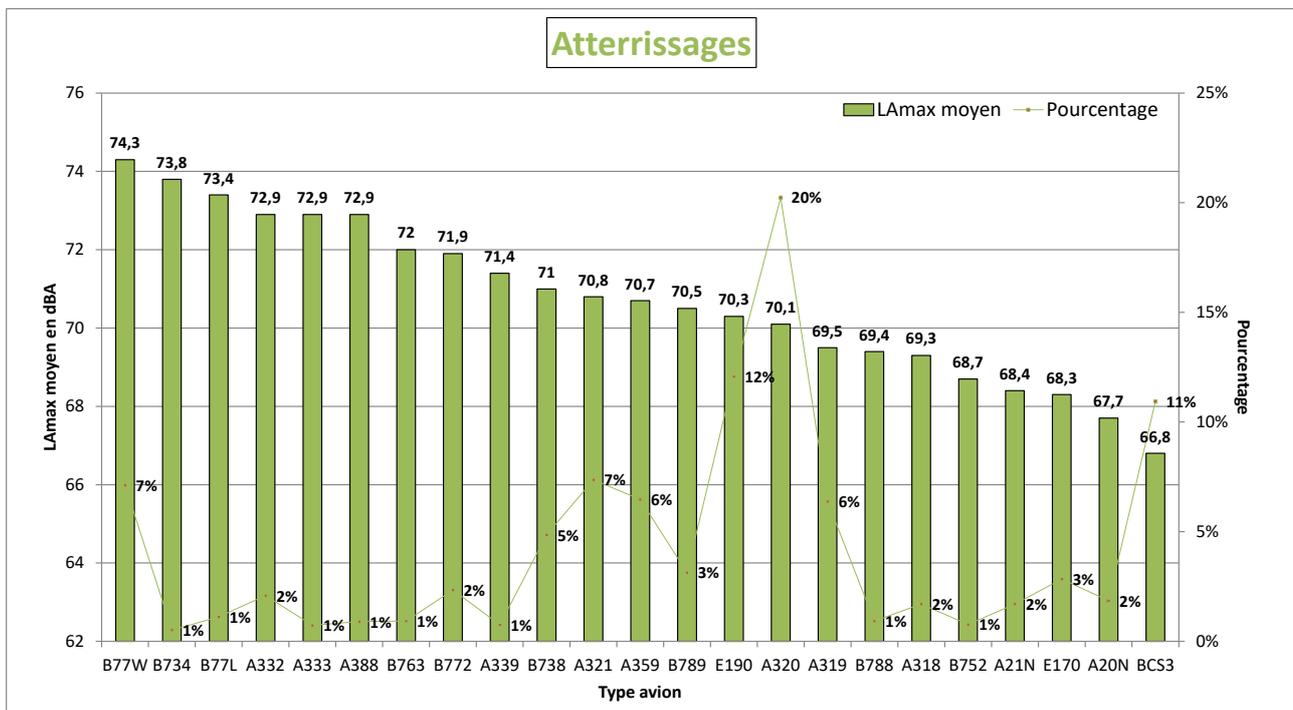
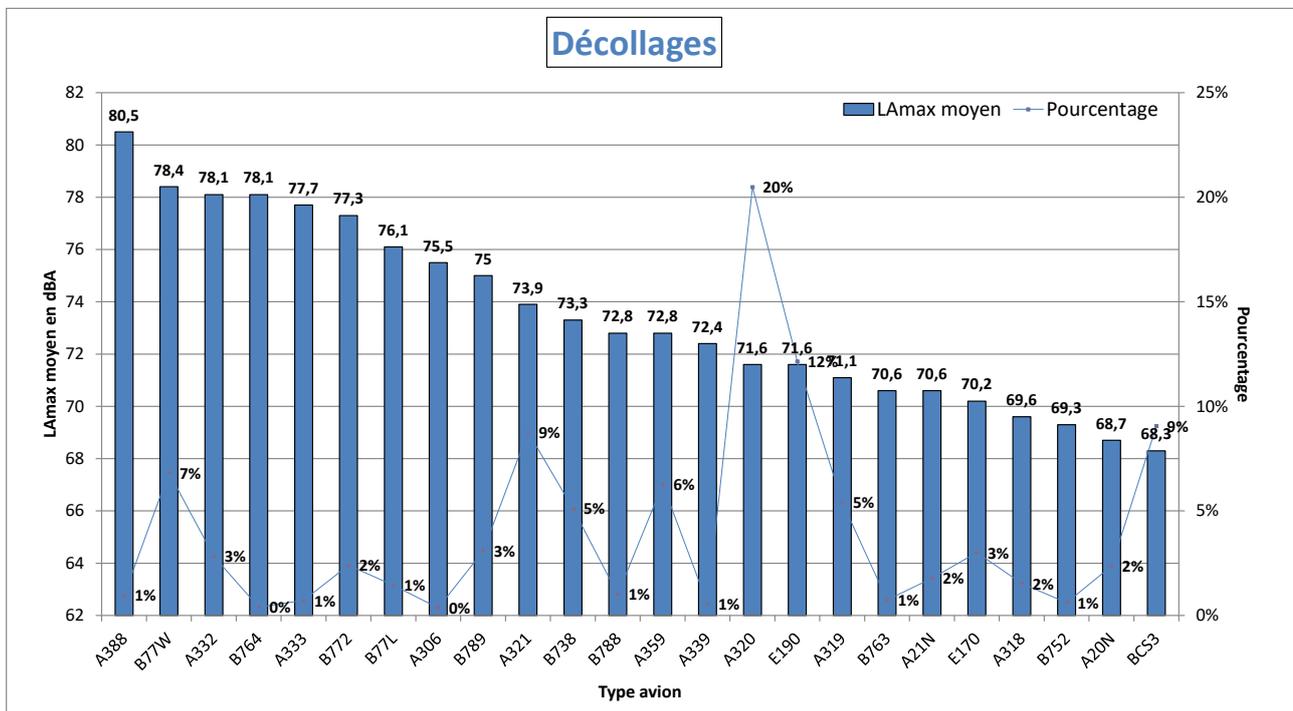
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

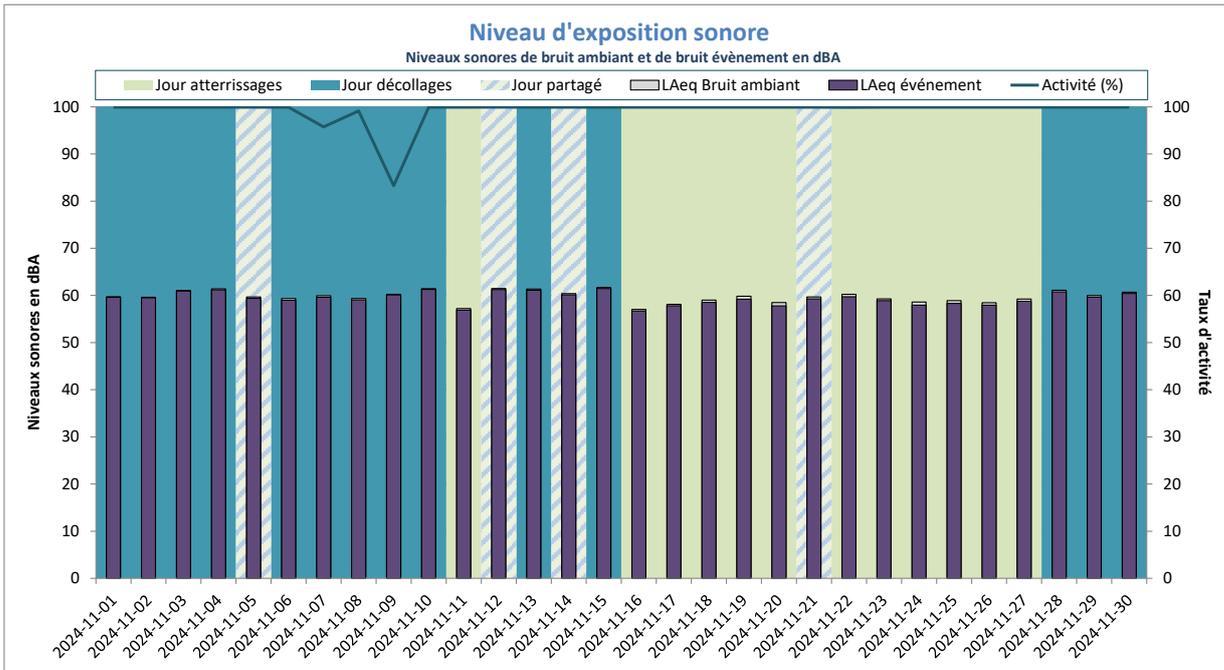
Répartition par type avion - Novembre 2024

Thieux E2

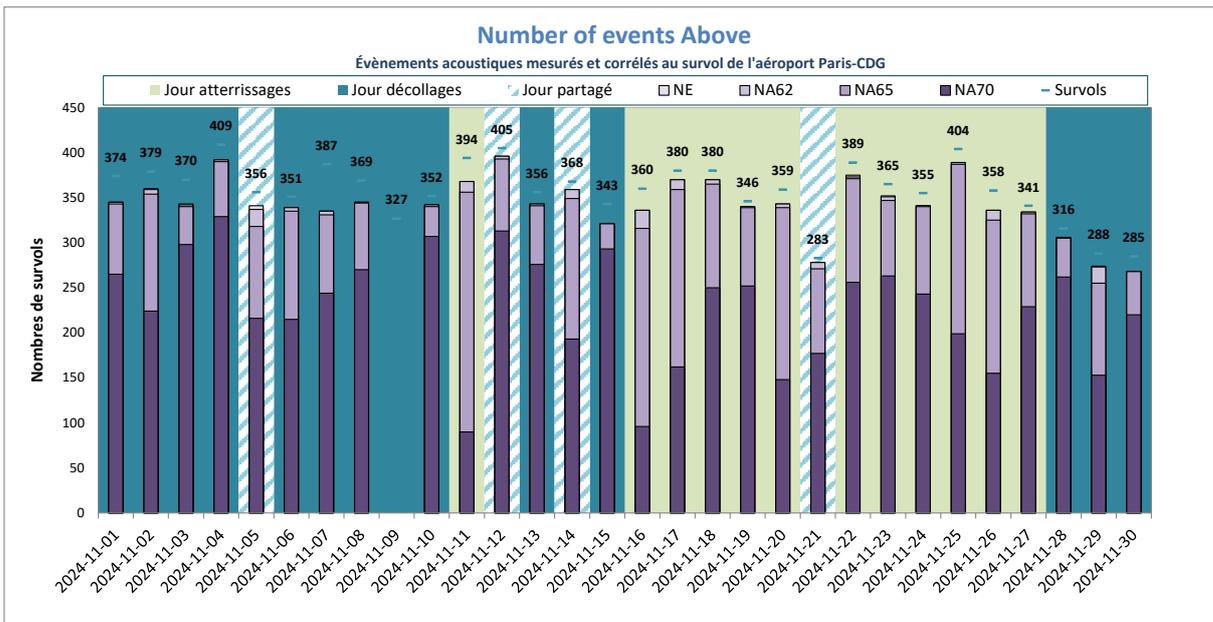
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



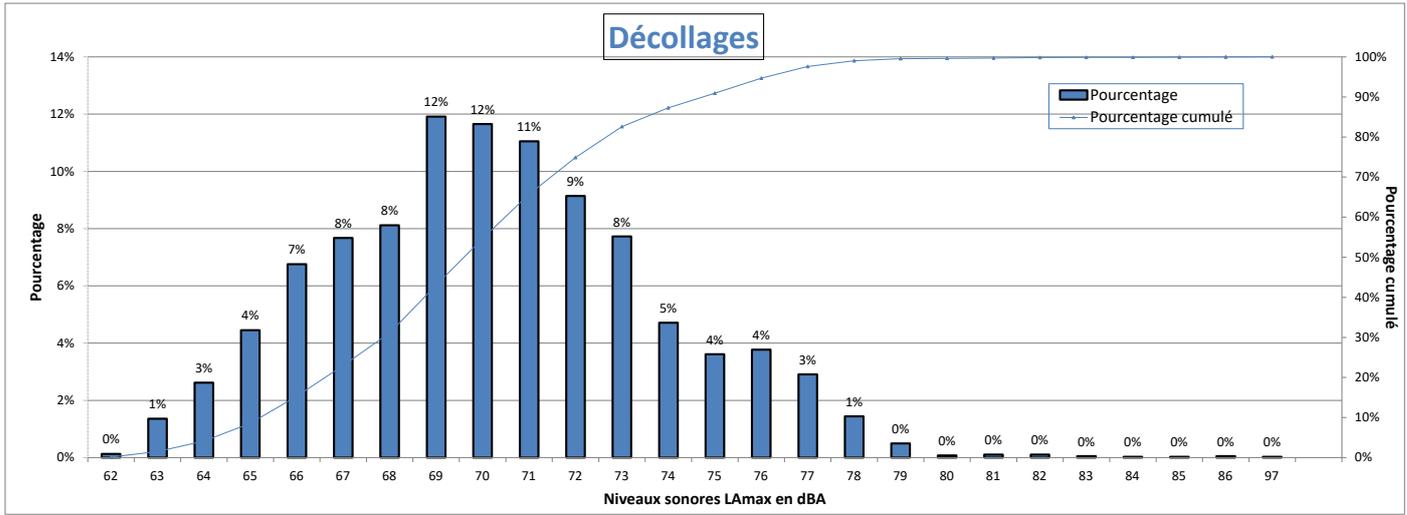
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

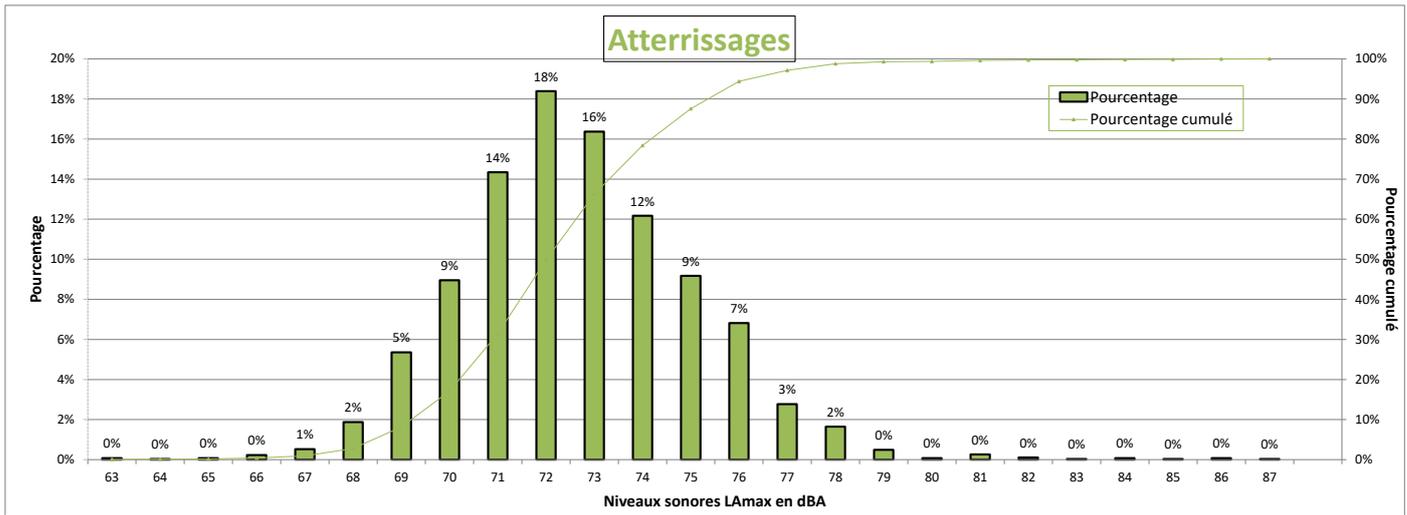


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3819
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2670
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	513	19%
BOEING 737-800	B738	M	72,8	283	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,9	216	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	194	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	174	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	147	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	143	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	121	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	100	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	77	3%
BOEING 787-800	B788	H	72,3	72	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	67	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	61	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	46	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	46	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	41	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	30	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,7	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	757	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	399	10%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	341	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	271	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	248	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	226	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	177	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	177	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	157	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	136	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	118	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	98	3%
BOEING 787-800	B788	H	71,3	97	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	77	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	76	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	58	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	56	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,4	41	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,7	40	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,9	29	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	76,3	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,3	22	1%

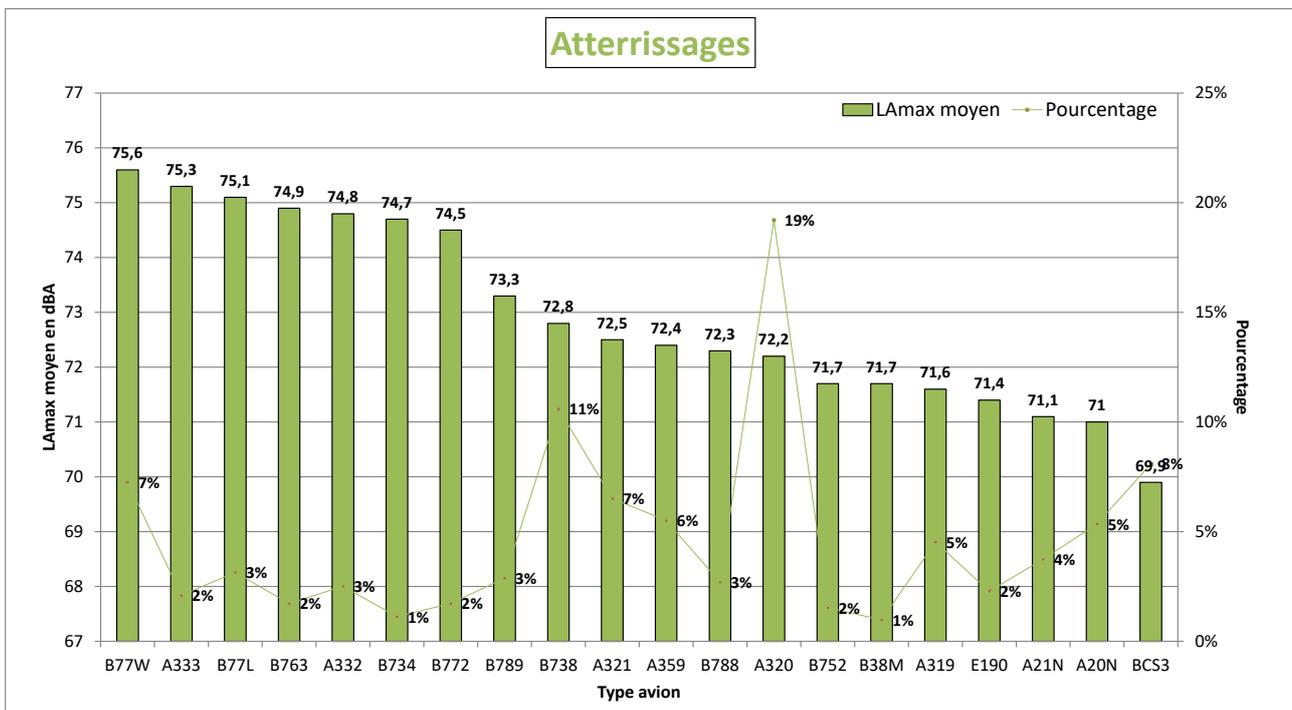
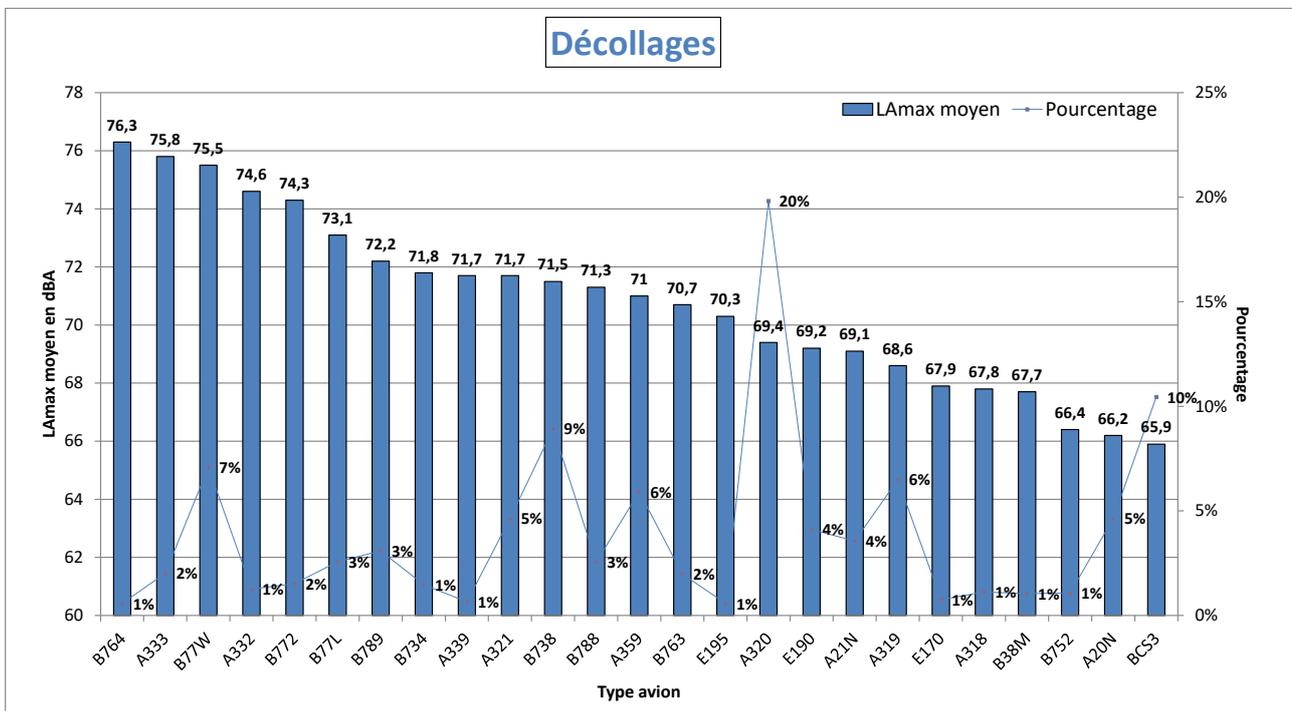
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

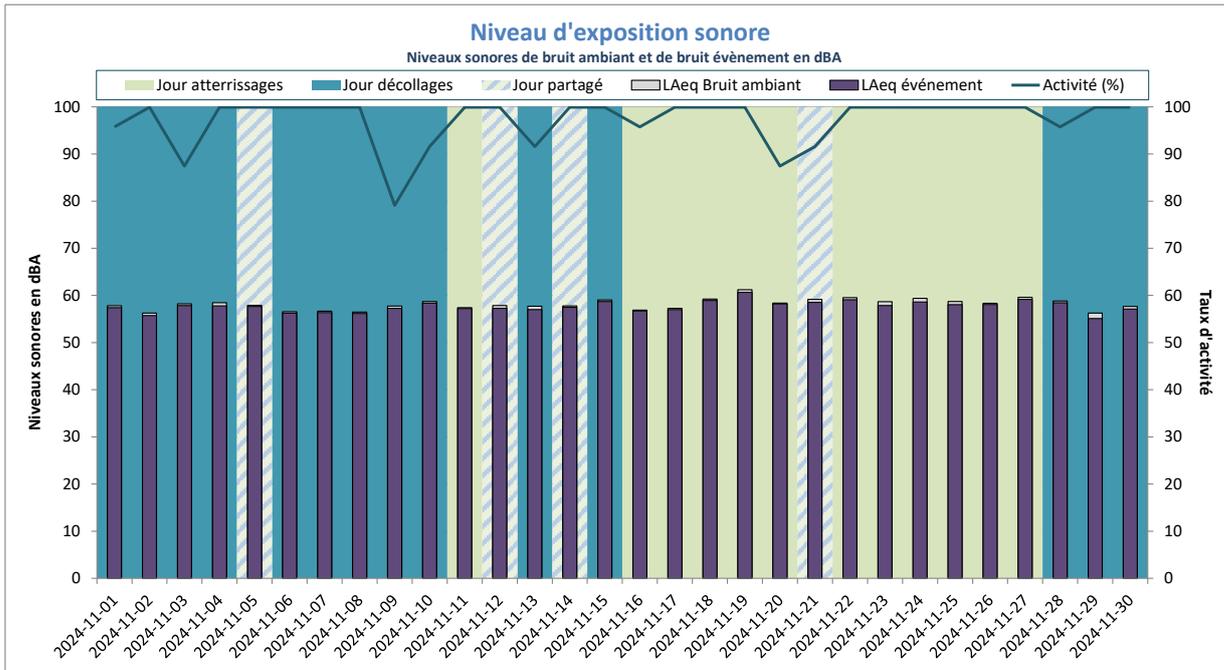
Répartition par type avion - Novembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E1

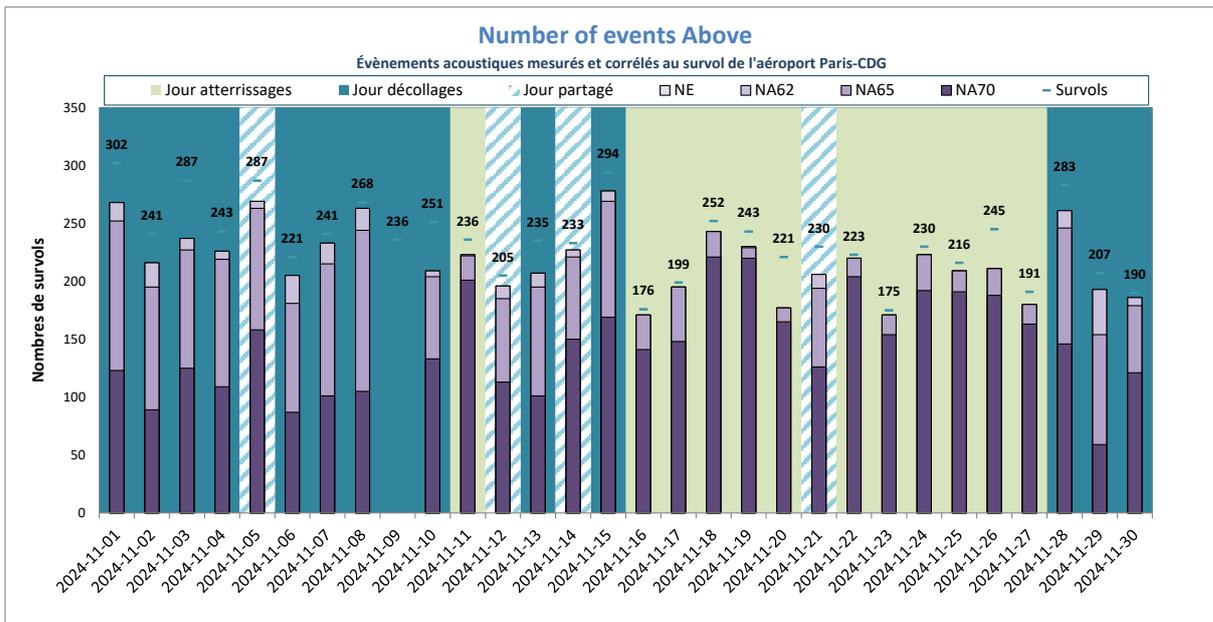
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



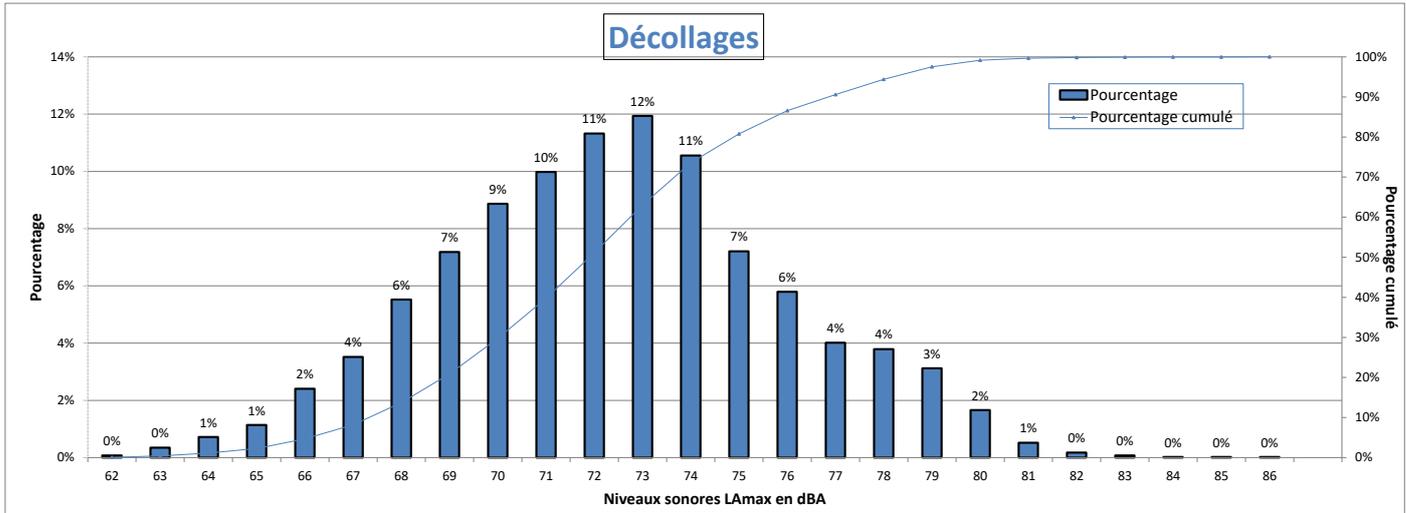
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

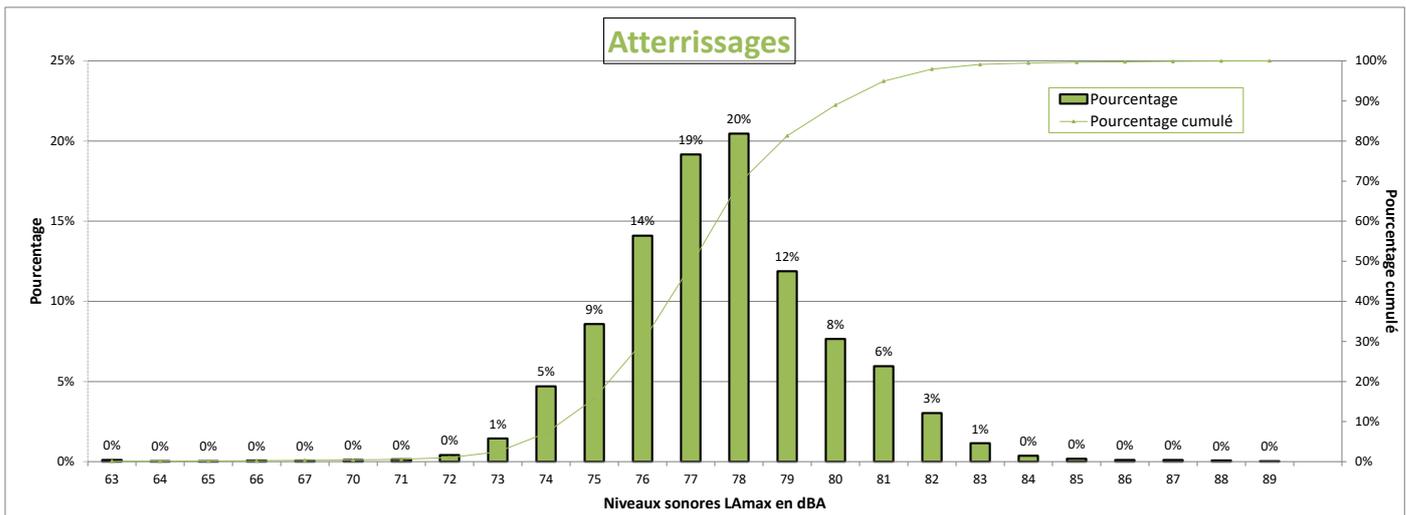


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4037
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2703
 Moyenne arithmétique : 77,6 dBA
 Moyenne énergétique : 78,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,4	518	19%
BOEING 737-800	B738	M	77,5	285	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,4	232	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81	195	7%
AIRBUS A321	A321	M	77,6	176	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,3	146	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,6	139	5%
AIRBUS A319	A319	M	76,7	124	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,9	99	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,3	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,1	80	3%
BOEING 787-800	B788	H	76,8	70	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,3	69	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	63	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,5	56	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,3	48	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,2	47	2%
BOEING 757-200	B752	M	76,8	41	2%
BOEING 737-400	B734	M	79,8	30	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,5	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	799	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	430	11%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	352	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	291	7%
AIRBUS A319	A319	M	71	255	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	238	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	187	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	179	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	169	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	144	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	124	3%
BOEING 787-800	B788	H	73,9	102	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	99	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	83	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	77	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	63	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	58	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	50	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,9	45	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,7	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	31	1%
A330-900neo	A339	H	73,4	27	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,5	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,5	23	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,3	21	1%

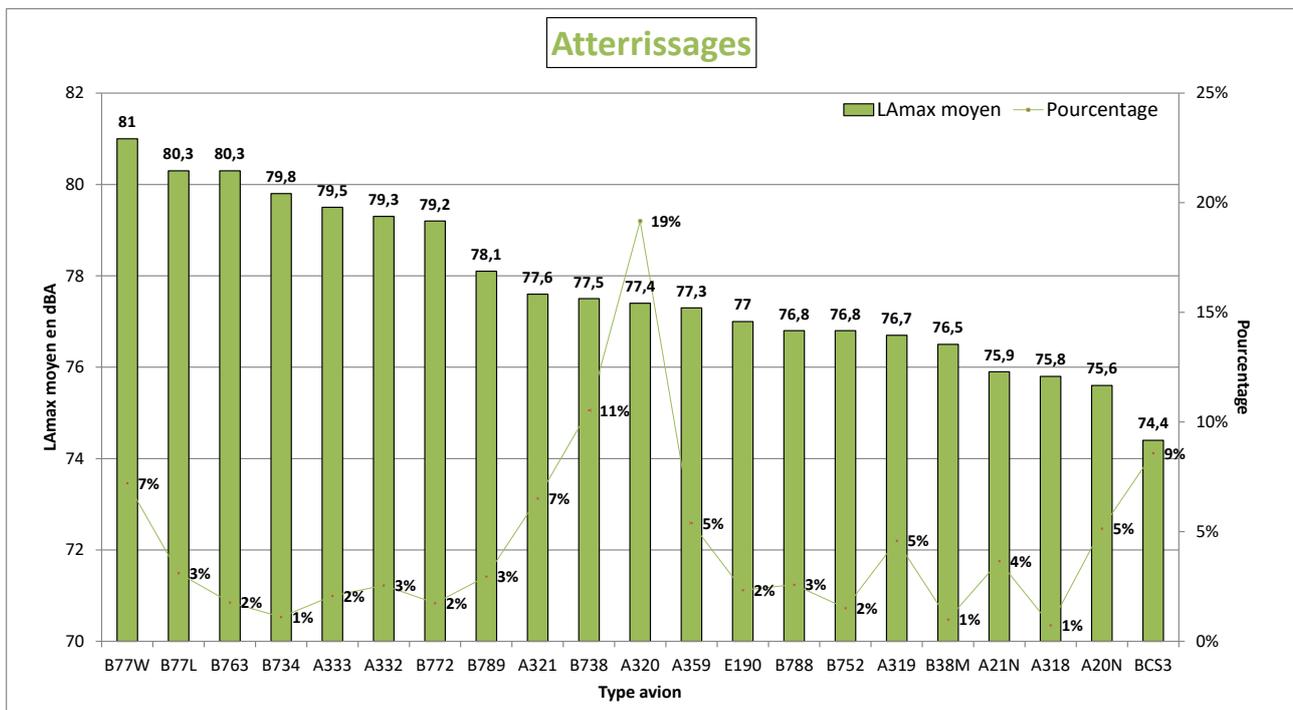
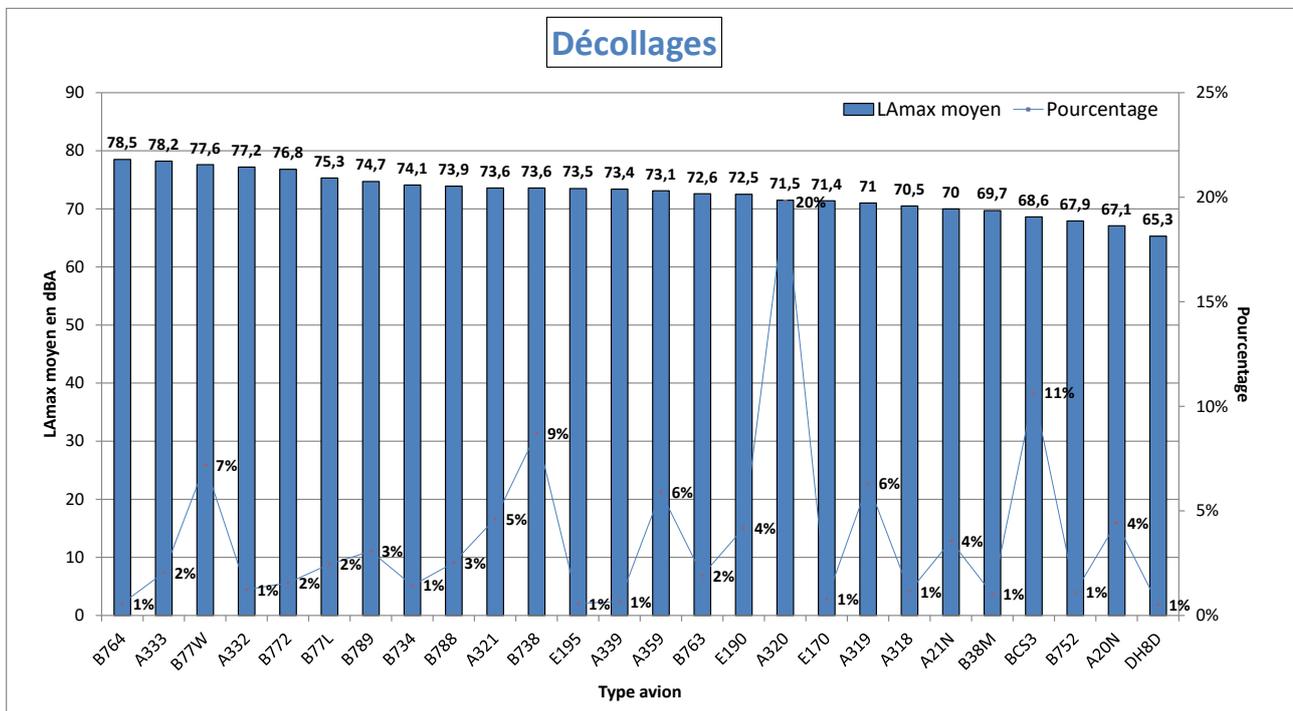
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

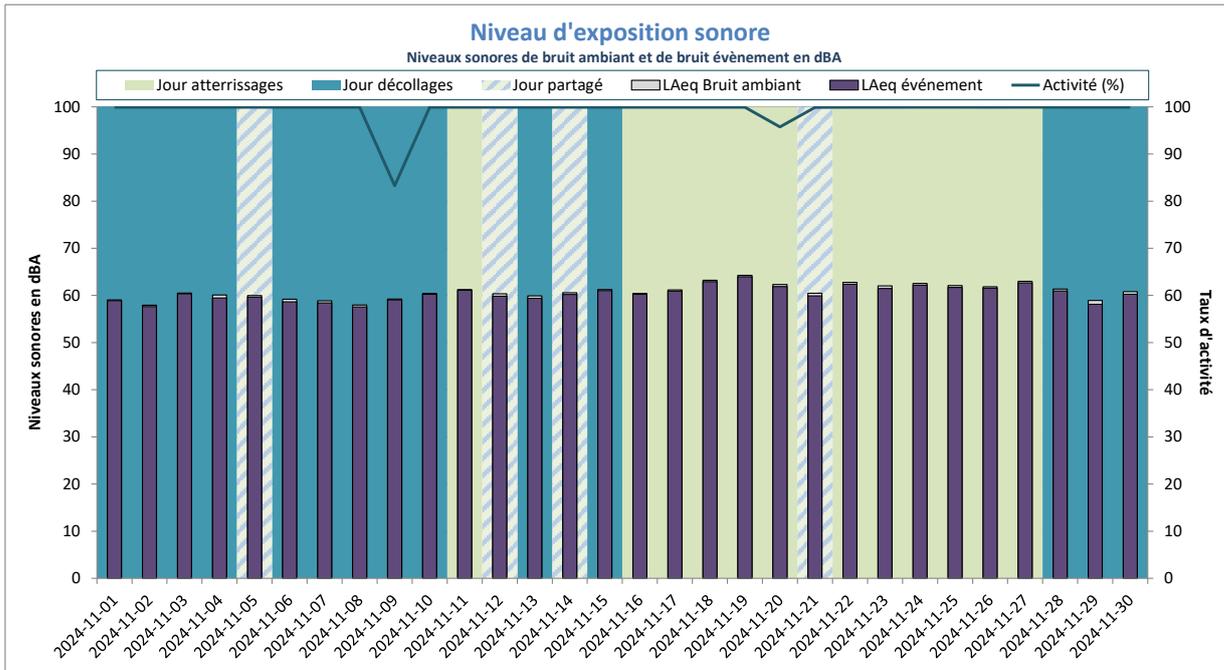
Répartition par type avion - Novembre 2024

Villeneuve-sous-Dammartin E3

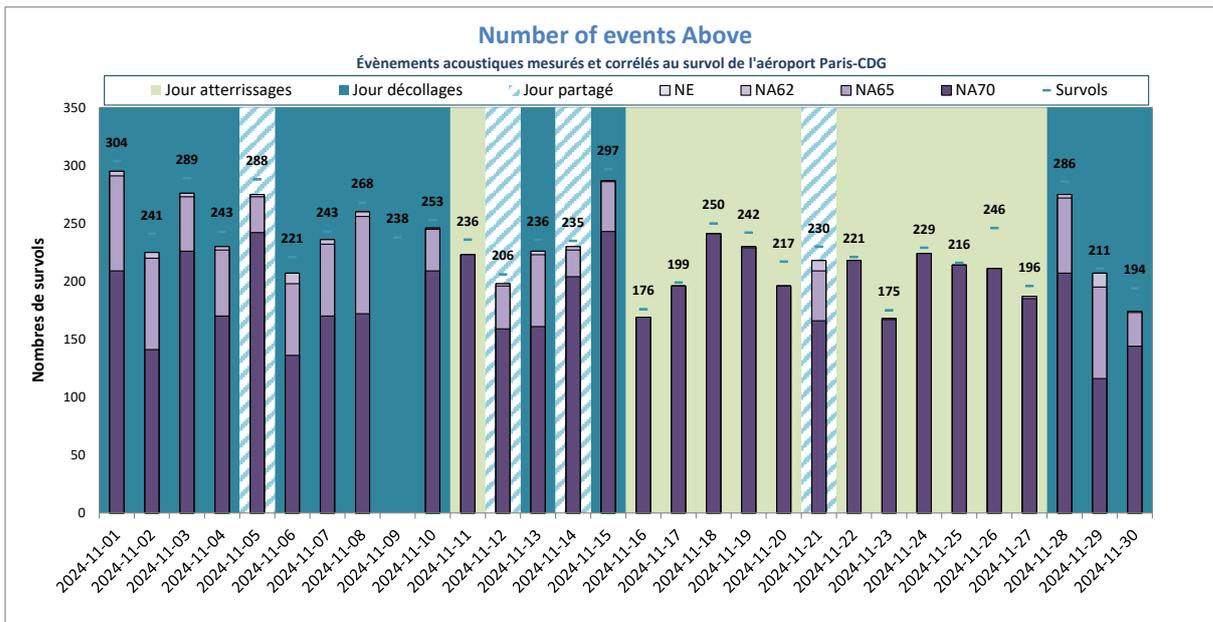
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



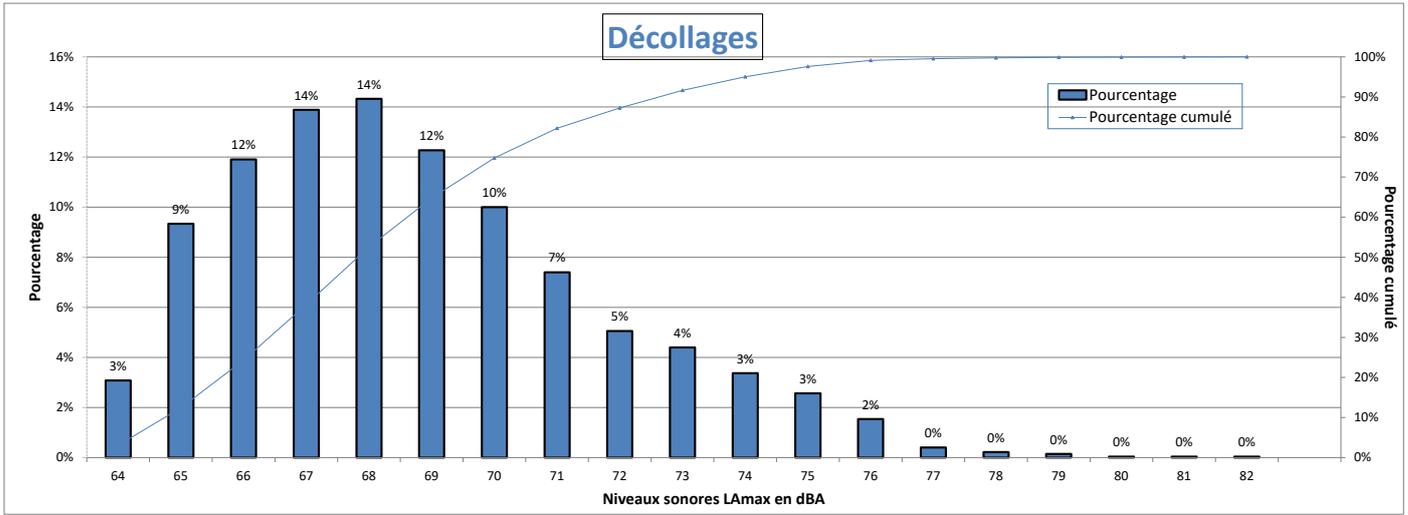
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

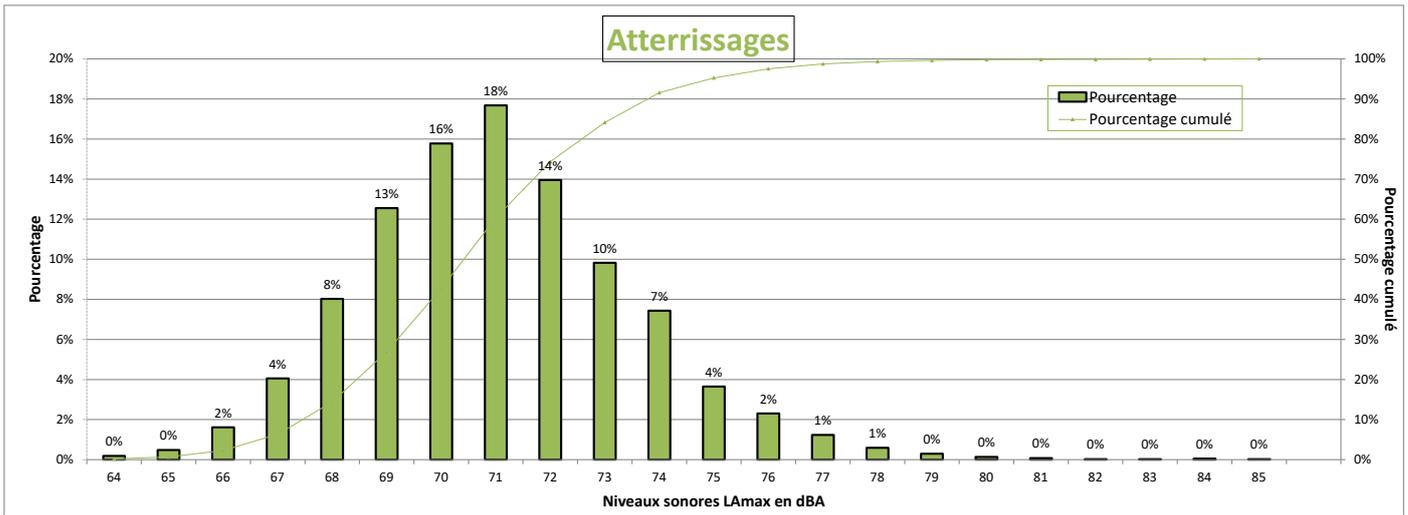


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2730
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3727
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	791	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	352	9%
BOEING 737-800	B738	M	71	351	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	257	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	239	6%
AIRBUS A319	A319	M	70	209	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	177	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	169	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	141	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	141	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	105	3%
BOEING 787-800	B788	H	71,5	84	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	81	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	68	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	68	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	59	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,5	44	1%
AIRBUS A318	A318	M	70	42	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,4	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	40	1%
BOEING 767-400	B764	H	74	23	1%
A330-900neo	A339	H	73,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	618	23%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	271	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	236	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	182	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	179	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,1	161	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	122	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	99	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,9	92	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	83	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	80	3%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	72	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	61	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	56	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,1	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	52	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	49	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	42	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	33	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,9	26	1%

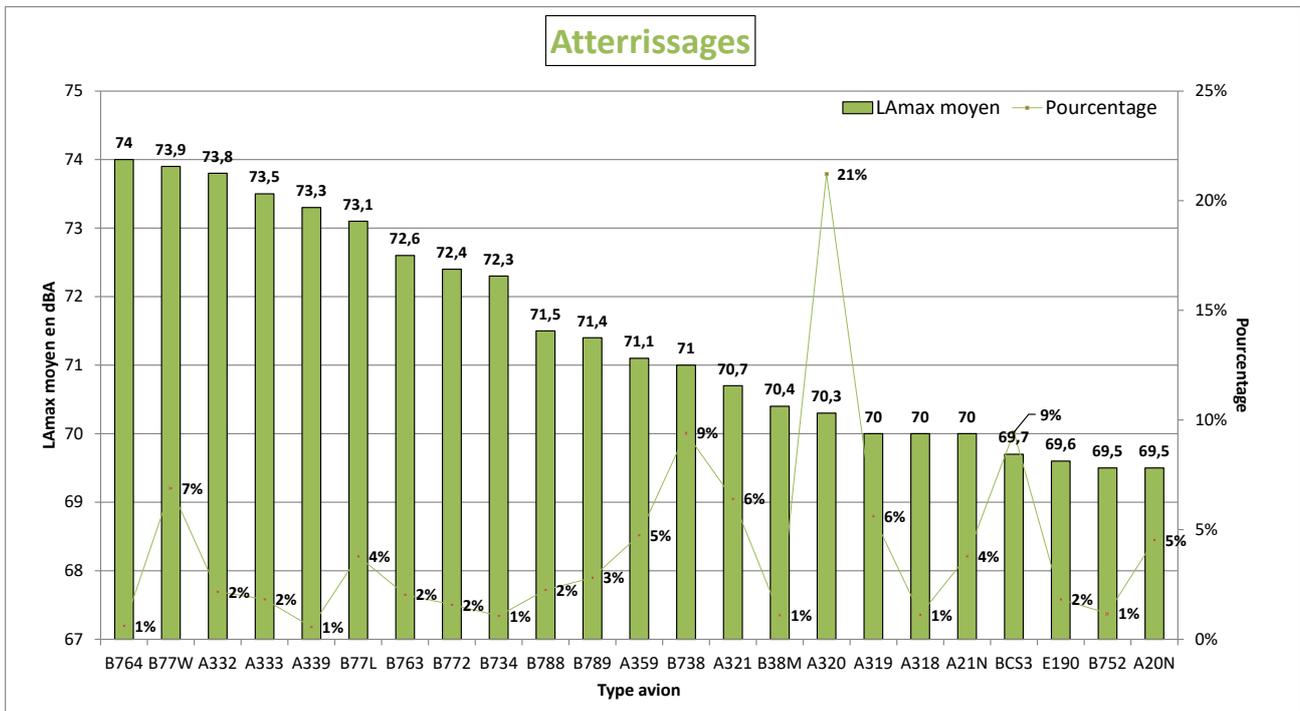
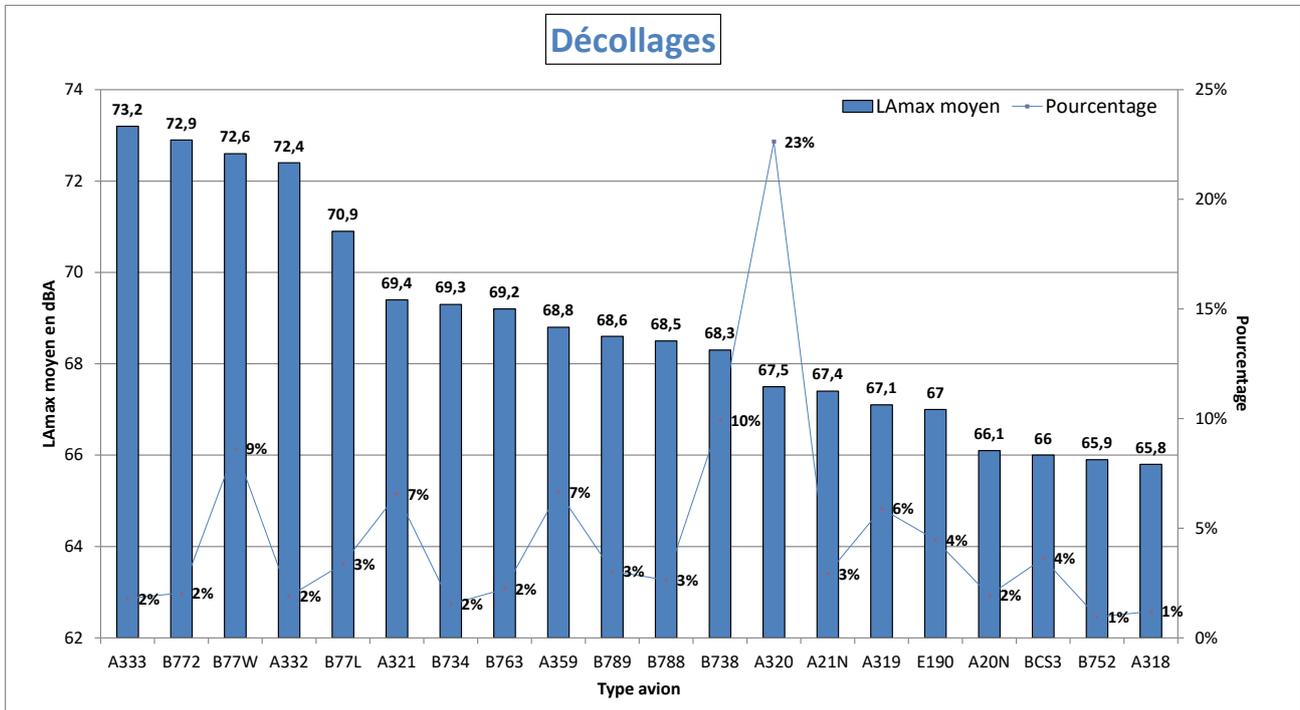
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

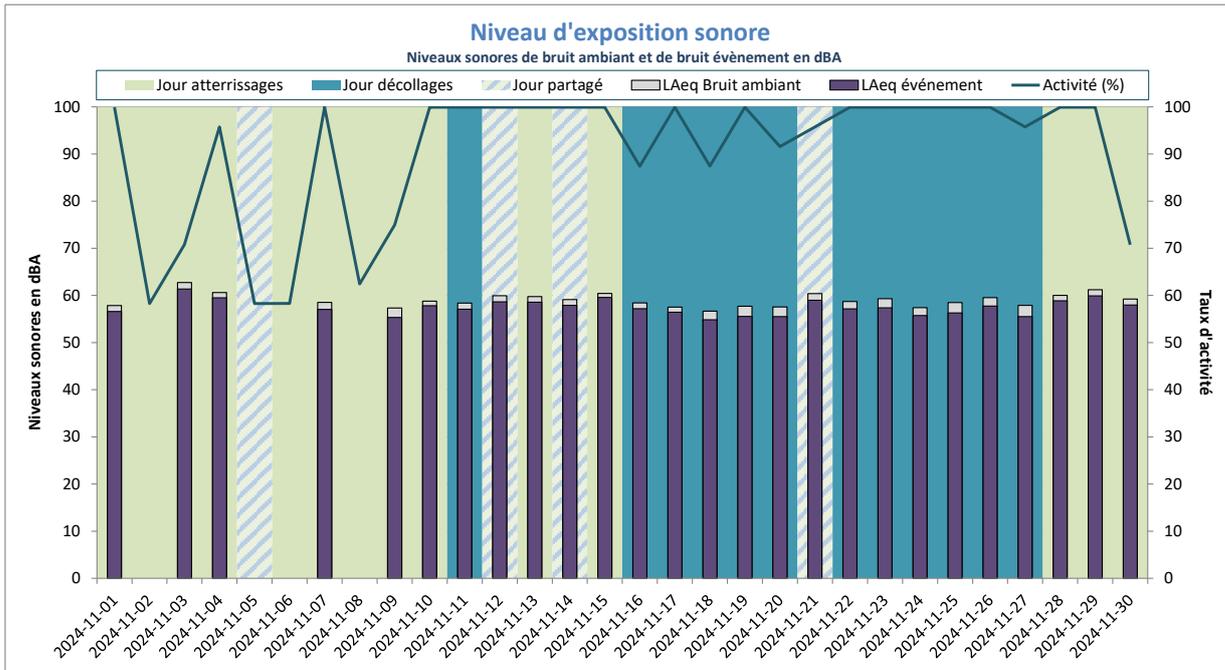
Répartition par type avion - Novembre 2024

Villiers-le-Bel

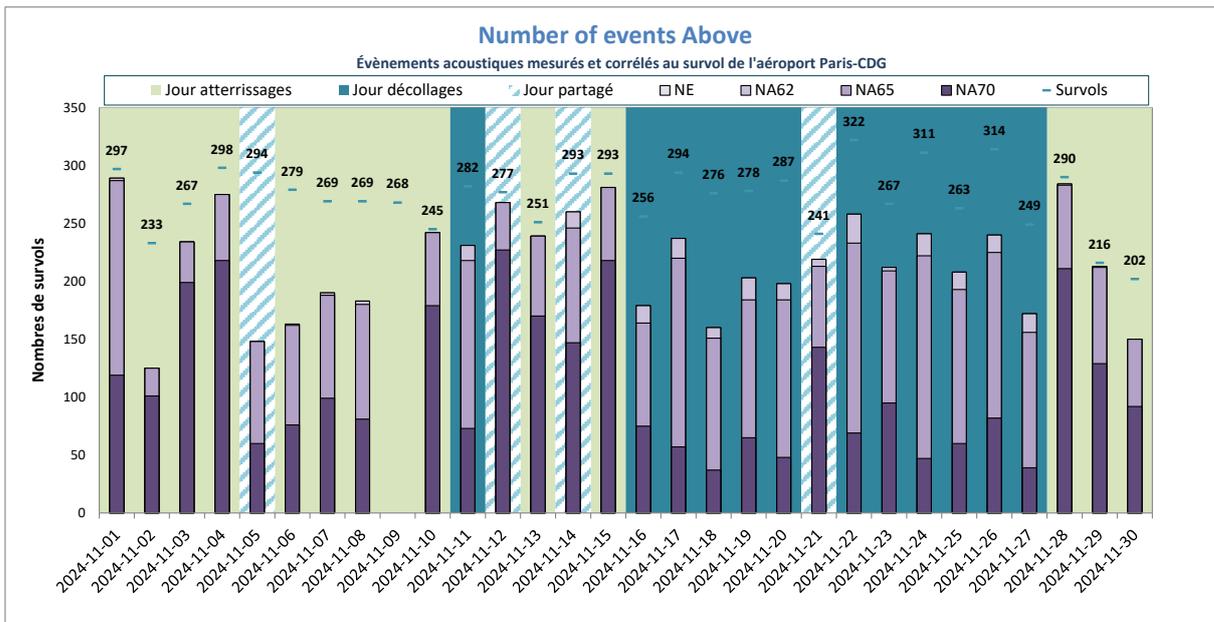
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



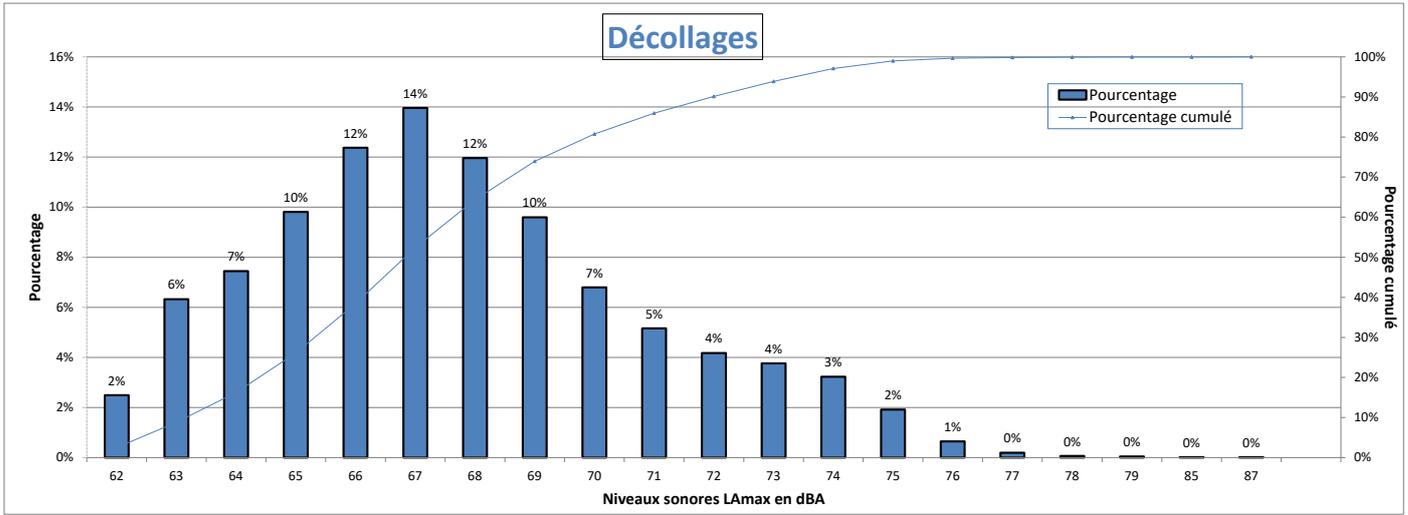
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

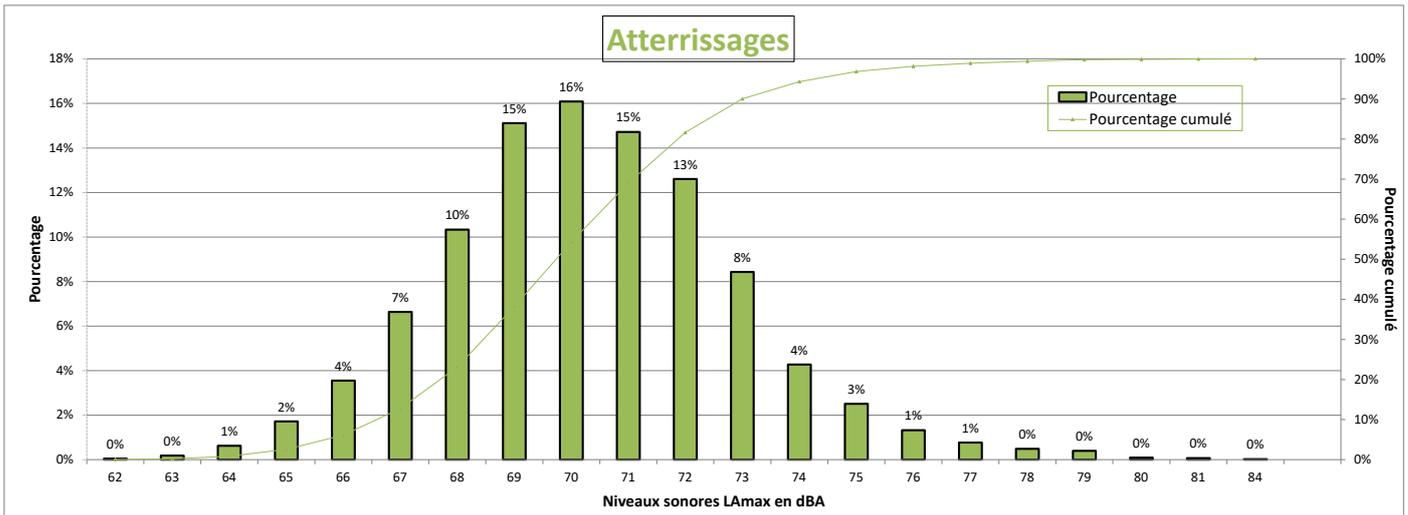


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4648
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4307
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	860	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	522	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	482	11%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	322	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	306	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	283	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	264	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	209	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	140	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,7	128	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	98	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	90	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	74	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	74	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	67	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,9	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,9	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	32	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,4	22	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,2	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	1029	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	628	14%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	447	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	352	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	314	7%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	271	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	259	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,5	176	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	159	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	144	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,3	130	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	124	3%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	78	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,9	72	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,5	61	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,3	56	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,3	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	37	1%
A330-900neo	A339	H	68	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,6	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

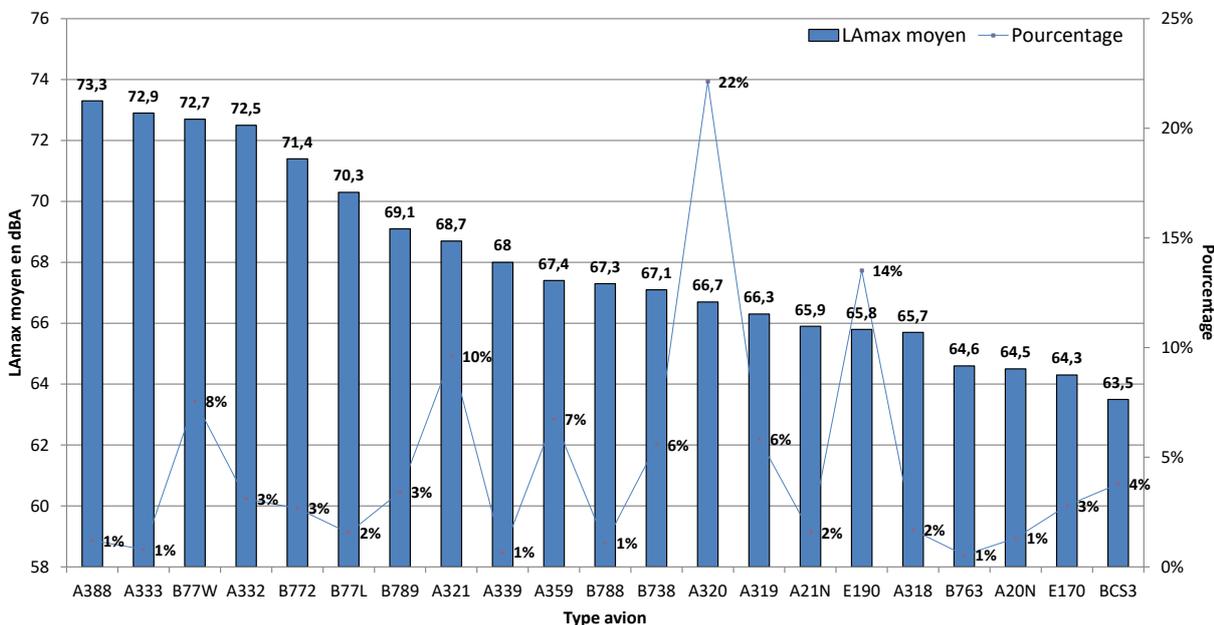
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2024

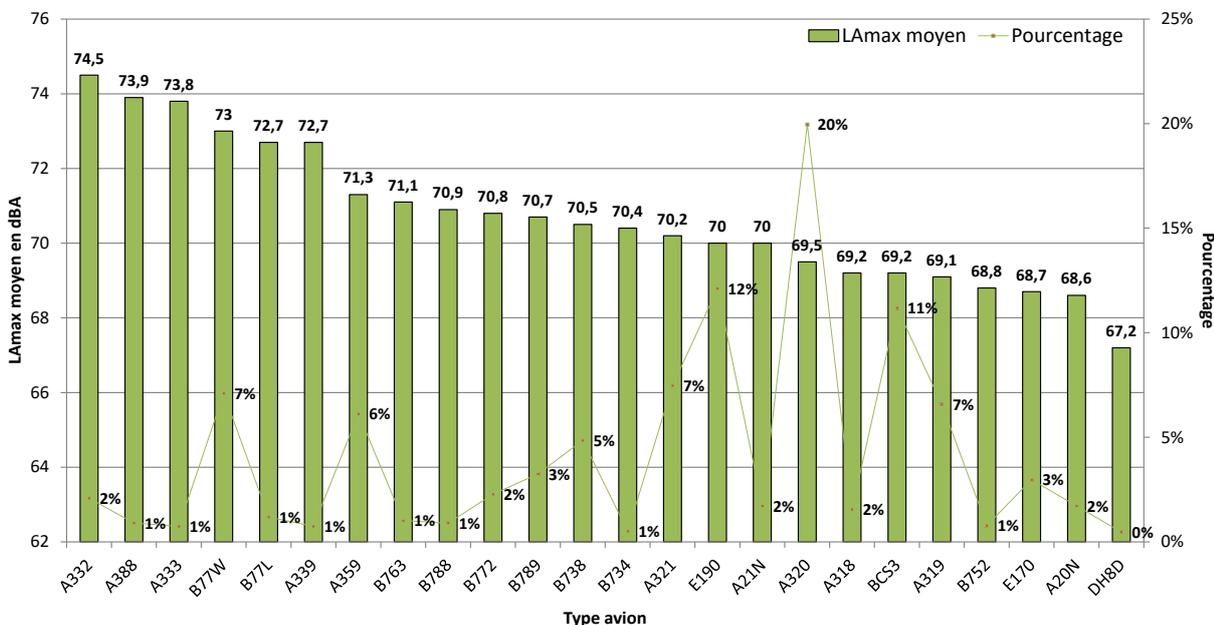
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

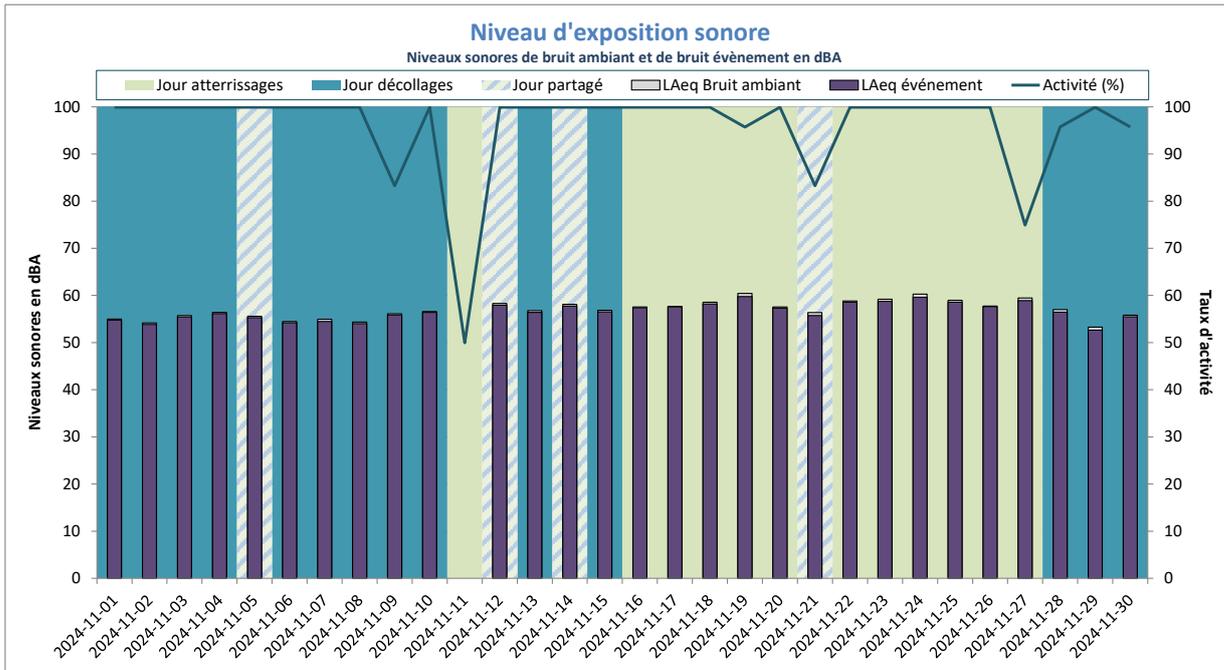
Décollages



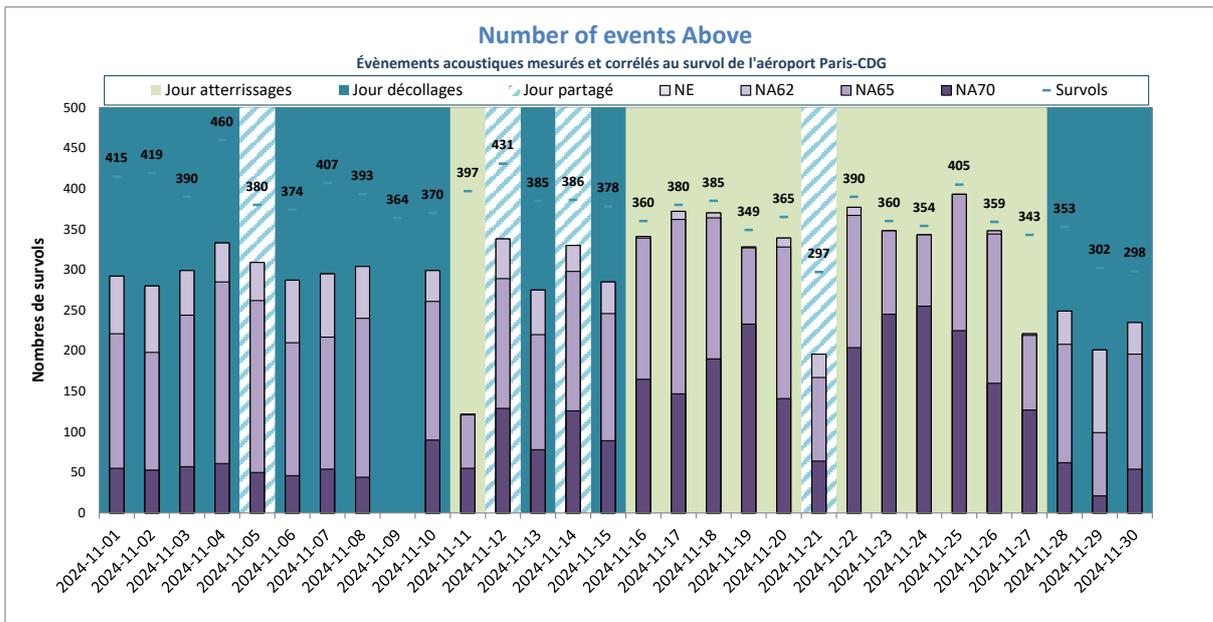
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.