

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

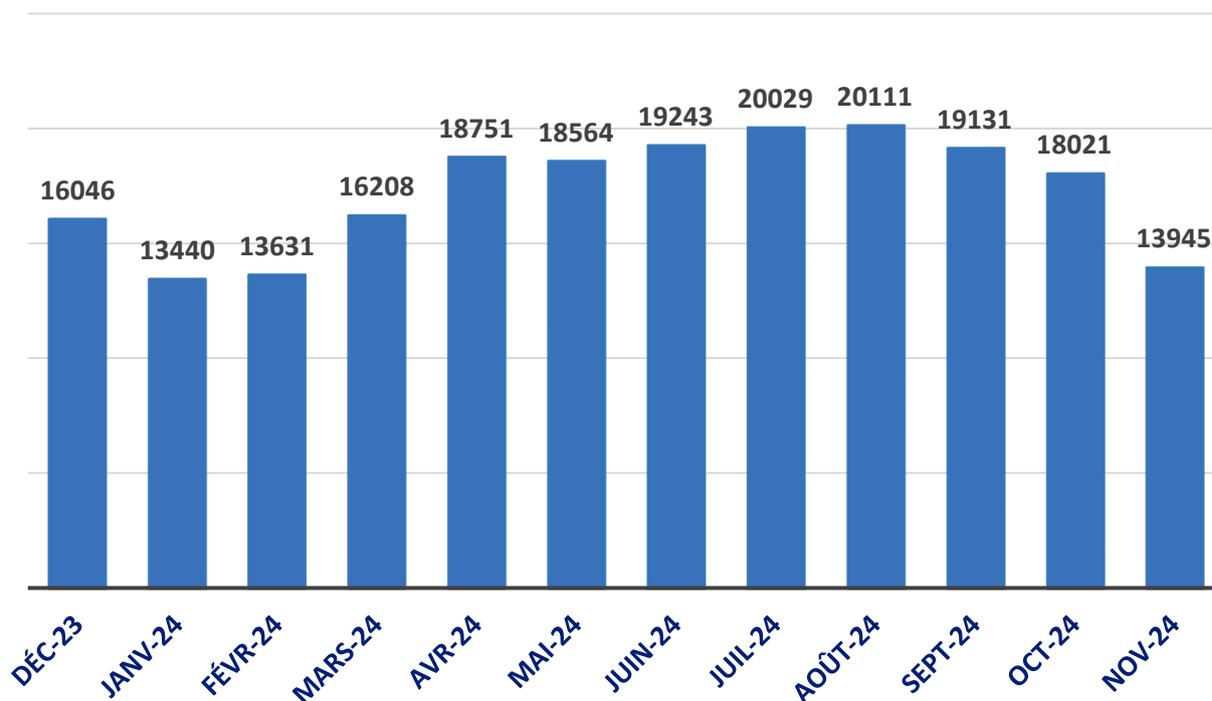
Novembre 2024



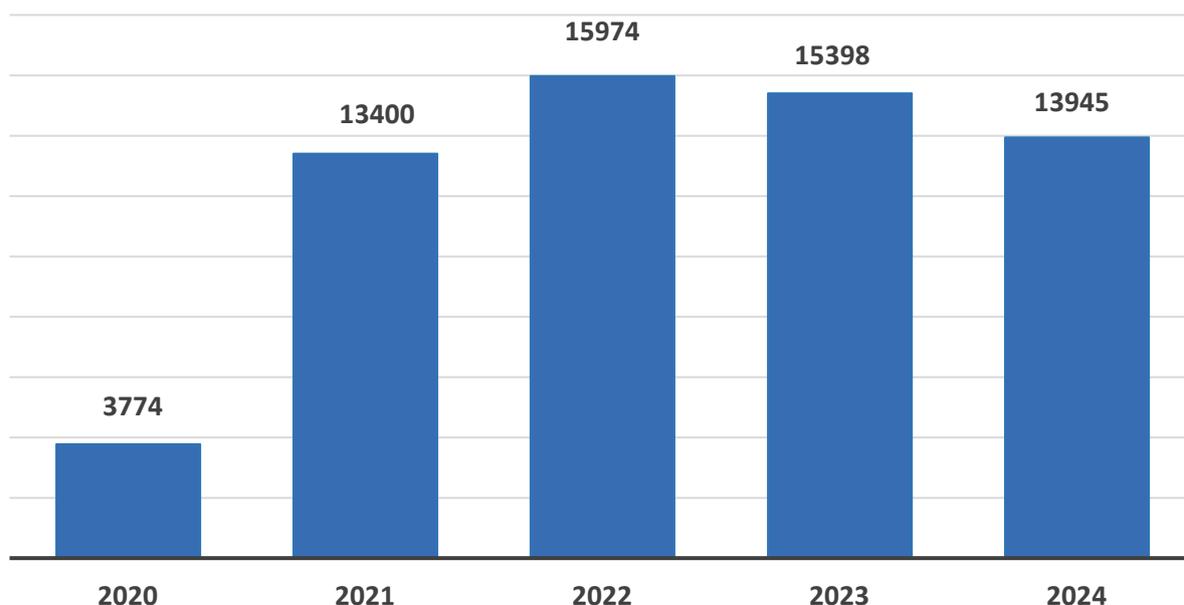
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

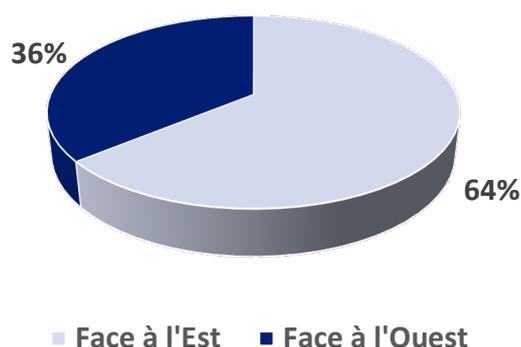
Nombre de mouvements par mois
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en novembre
pour les 5 dernières années

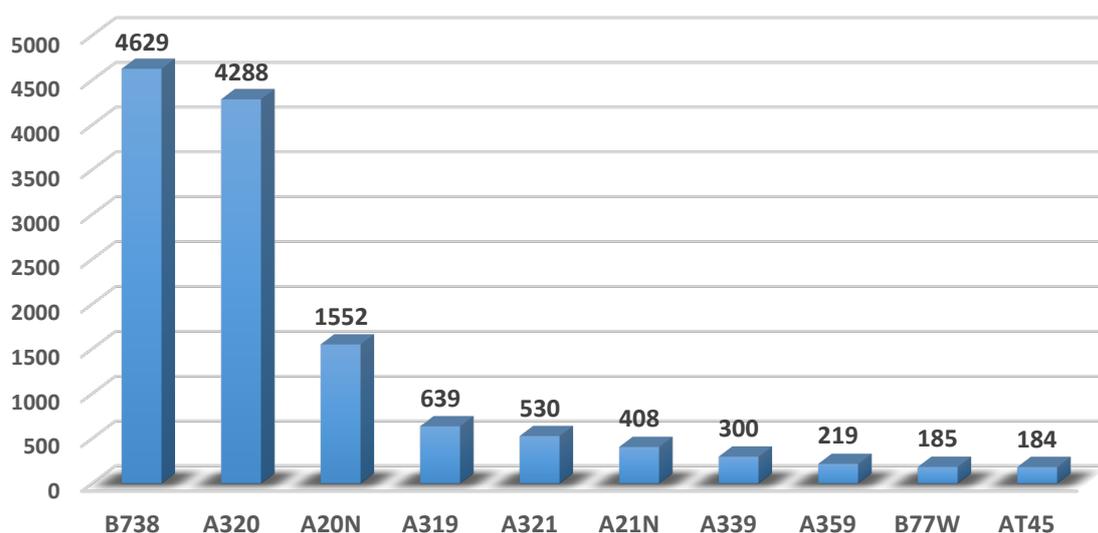


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 465 alors qu'il était de 513 au mois de novembre 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites sauf à Forges les Bains en raison de la coupure volontaire de la mesure pendant des périodes de fortes perturbations sonores.

Un dysfonctionnement informatique survenu le 9 novembre n'a pas permis de comptabiliser correctement les Nombre Above et le nombre d'évènements. Ces données n'apparaissent donc pas dans les graphes.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Orly



0 2.5 5 10 Kilomètres

● Stations fixes

Esri France - IGN

Tableau Mensuel - Novembre 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	60,2	59,8	0,4	62,9	62,6	0,3	62	61,8	0,2	63	63,5	55,8	65,4	99,9%	99,2%
Forges les Bains	46,6	43,2	3,4	47,2	45,4	1,8	47	44,8	2,2	46,3	45,5	37,9	47,7	94,9%	93,0%
Les Ulis	52,1	50,7	1,4	55,6	55,1	0,5	54,6	53,9	0,7	55,2	55,5	47,8	57,4	99,9%	97,8%
Limeil-Brévannes	58,2	57,5	0,7	58,7	57,9	0,8	58,4	57,7	0,7	59,1	58,7	49,1	60,5	99,9%	94,4%
Ozoir-la-Ferrière	-	-	-	55,5	52,3	3,2	55,5	52,3	3,2	53,4	53,8	47	56,2	99,9%	35,3%
Sucy-en-Brie	51,3	50,5	0,8	56,2	55,9	0,3	54,3	53,8	0,5	55,2	55	47,2	58,7	99,9%	81,9%
Villeneuve-Le-Roi	65	64,9	0,1	66,3	66,1	0,2	65,5	65,4	0,1	67	66,5	57,4	68,2	99,6%	98,6%
Villiers	56,9	56,5	0,4	54,9	54,4	0,5	55,8	55,4	0,4	56,9	56,7	47,6	58,4	99,9%	96,9%

Activité - Novembre 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2024-11-01	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-11-01	74,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-11-02	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-02	74,9%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-11-03	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-04	50,0%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-05	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-05	58,2%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-11-06	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-06	16,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-06	41,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-08	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-11-08	87,4%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-11-09	86,9%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-11-09	74,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-11-09	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-11-09	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-11-10	87,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-11	29,1%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-12	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-12	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-11-13	83,0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-11-13	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-13	12,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-13	62,4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-14	54,1%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2024-11-14	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-15	70,7%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-16	83,2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-11-18	87,0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-11-18	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-11-19	87,0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-11-19	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-11-20	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-20	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-20	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-21	83,2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-11-22	78,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-27	83,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-28	8,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-28	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-29	66,6%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-30	8,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-11-30	87,4%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Novembre 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2024-11-01	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-01	24
Sucy-en-Brie	2024-11-01	7
Villiers	2024-11-01	6
Limeil-Brévannes	2024-11-02	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-02	24
Sucy-en-Brie	2024-11-02	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-03	24
Sucy-en-Brie	2024-11-03	2
Villiers	2024-11-03	3
Limeil-Brévannes	2024-11-04	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-04	24
Sucy-en-Brie	2024-11-04	12
Limeil-Brévannes	2024-11-05	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-05	23
Sucy-en-Brie	2024-11-05	10
Les Ulis	2024-11-06	2
Limeil-Brévannes	2024-11-06	5
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-06	20
Sucy-en-Brie	2024-11-06	14
Villiers	2024-11-06	1
Les Ulis	2024-11-07	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-07	24
Sucy-en-Brie	2024-11-07	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-08	24
Sucy-en-Brie	2024-11-08	3
Villiers	2024-11-08	3
Champlan	2024-11-09	4
Forges les Bains	2024-11-09	2
Les Ulis	2024-11-09	6
Limeil-Brévannes	2024-11-09	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-09	24
Sucy-en-Brie	2024-11-09	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-11-09	4
Villiers	2024-11-09	3
Forges les Bains	2024-11-10	2
Limeil-Brévannes	2024-11-10	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-10	24
Villiers	2024-11-10	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-11	17
Sucy-en-Brie	2024-11-11	2
Limeil-Brévannes	2024-11-12	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-12	23
Sucy-en-Brie	2024-11-12	3
Forges les Bains	2024-11-13	3
Les Ulis	2024-11-13	2
Limeil-Brévannes	2024-11-13	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-13	21
Sucy-en-Brie	2024-11-13	9
Forges les Bains	2024-11-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-14	24
Sucy-en-Brie	2024-11-14	11
Villiers	2024-11-14	3
Les Ulis	2024-11-15	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-15	24
Sucy-en-Brie	2024-11-15	7
Limeil-Brévannes	2024-11-16	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-16	1
Sucy-en-Brie	2024-11-16	4
Forges les Bains	2024-11-18	2
Les Ulis	2024-11-18	1
Limeil-Brévannes	2024-11-18	3
Sucy-en-Brie	2024-11-18	1
Forges les Bains	2024-11-19	2
Limeil-Brévannes	2024-11-19	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-19	1
Limeil-Brévannes	2024-11-20	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-20	23
Sucy-en-Brie	2024-11-20	5
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-21	24
Sucy-en-Brie	2024-11-21	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-22	1
Sucy-en-Brie	2024-11-22	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-11-22	4
Forges les Bains	2024-11-24	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-24	2
Champlan	2024-11-25	1
Limeil-Brévannes	2024-11-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-25	2
Sucy-en-Brie	2024-11-25	1
Limeil-Brévannes	2024-11-26	2
Sucy-en-Brie	2024-11-26	1
Sucy-en-Brie	2024-11-27	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-28	22

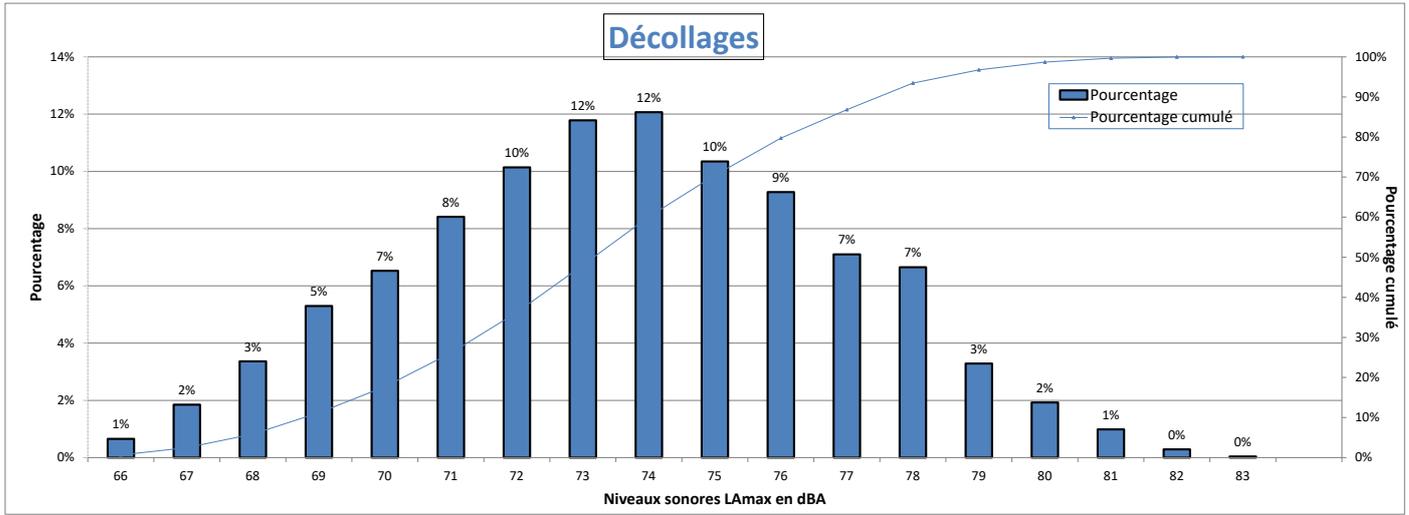
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2024-11-28	6
Forges les Bains	2024-11-29	1
Les Ulis	2024-11-29	2
Limeil-Brévannes	2024-11-29	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-29	24
Sucy-en-Brie	2024-11-29	8
Ozoir-la-Ferrière	2024-11-30	22
Sucy-en-Brie	2024-11-30	3
Villiers	2024-11-30	1

Champlan

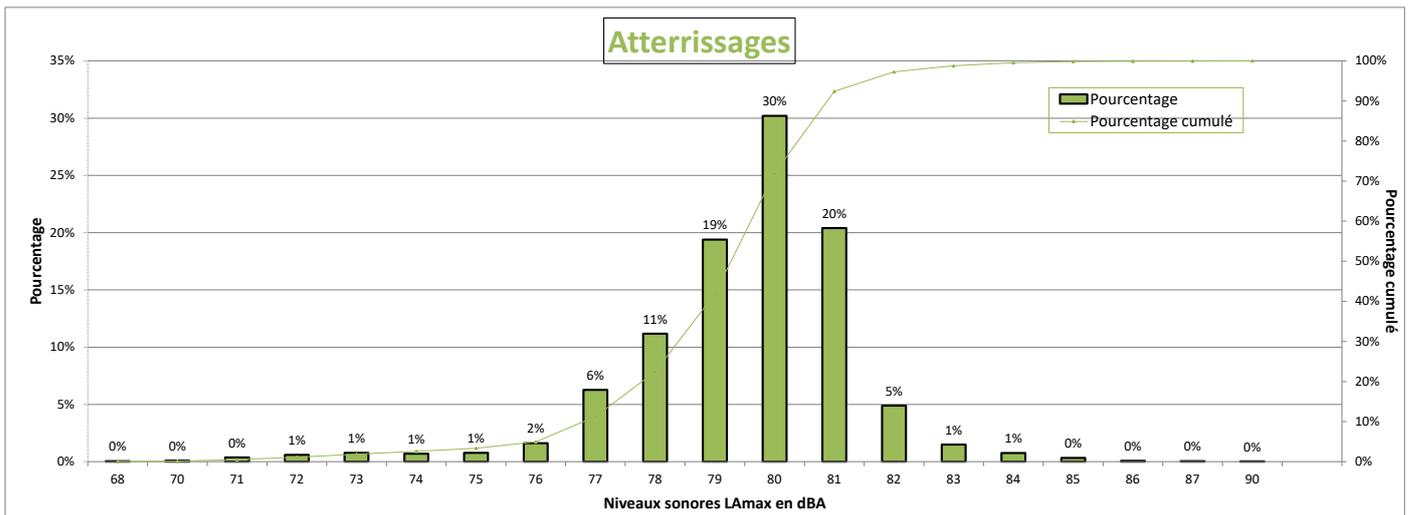


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2436
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4275
 Moyenne arithmétique : 79,5 dBA
 Moyenne énergétique : 79,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80,3	1442	34%
AIRBUS A320	A320	M	79,1	1290	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,5	477	11%
AIRBUS A319	A319	M	79	199	5%
AIRBUS A321	A321	M	80,2	156	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,4	126	3%
A330-900neo	A339	H	80,8	87	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,4	66	2%
AIRBUS A318	A318	M	78,9	63	1%
ATR42-500	AT45	M	77,2	54	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,5	51	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,9	50	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,3	47	1%
ATR-72-500	AT75	M	77,7	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,2	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,3	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	79,5	19	0%
BEECH 1900	B190	M	80,2	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Champlan

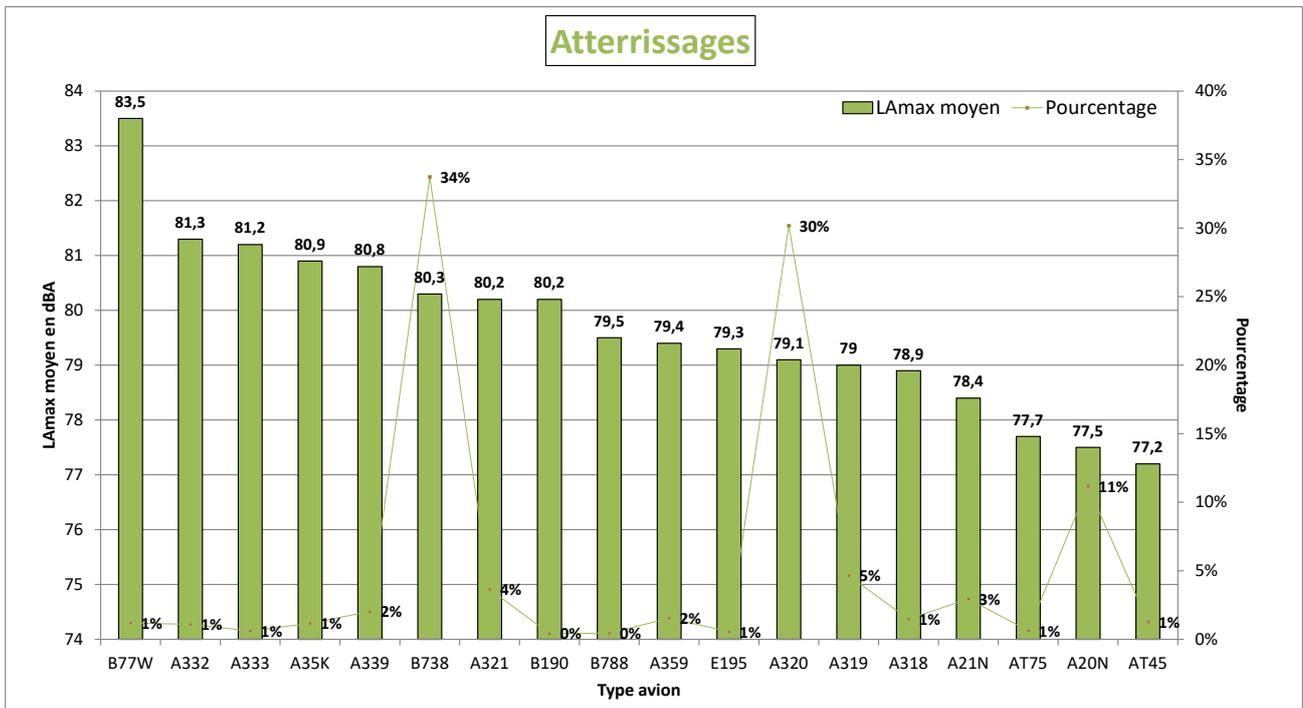
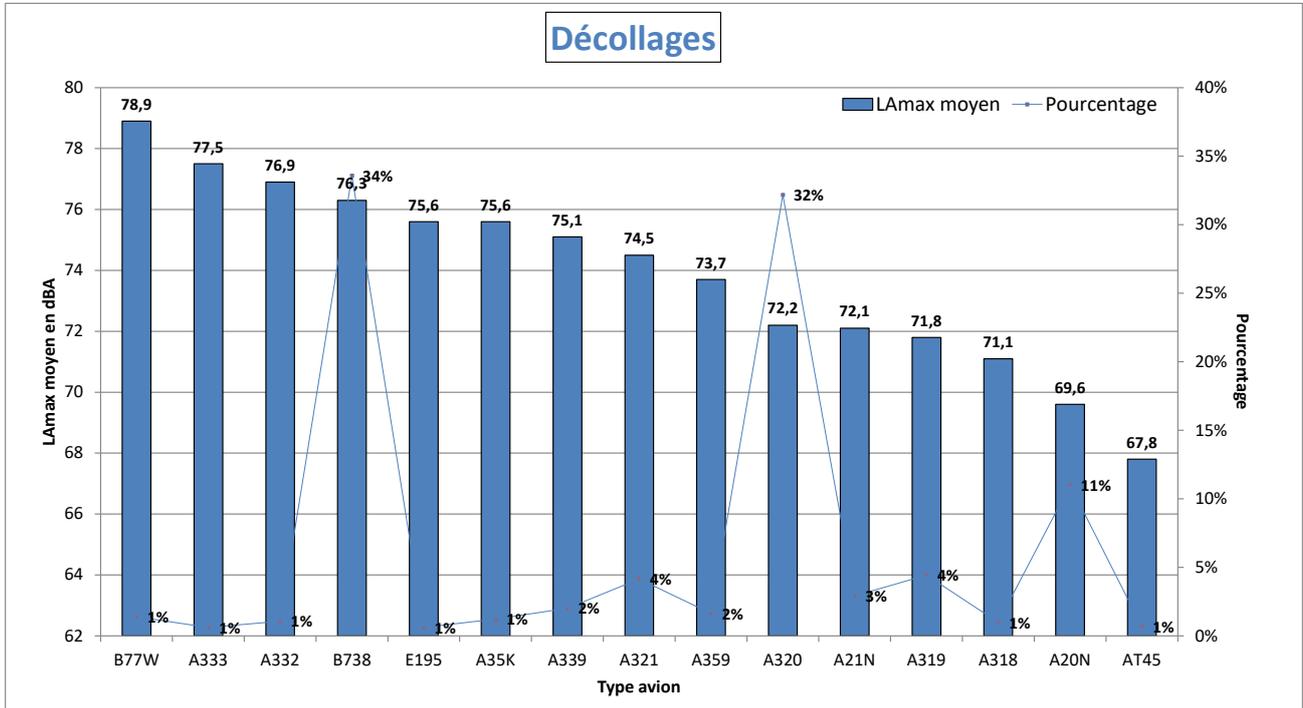
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,3	818	34%
AIRBUS A320	A320	M	72,2	784	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	268	11%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	108	4%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	101	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	71	3%
A330-900neo	A339	H	75,1	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,7	40	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,9	34	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,6	30	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	24	1%
ATR42-500	AT45	M	67,8	16	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	15	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,6	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

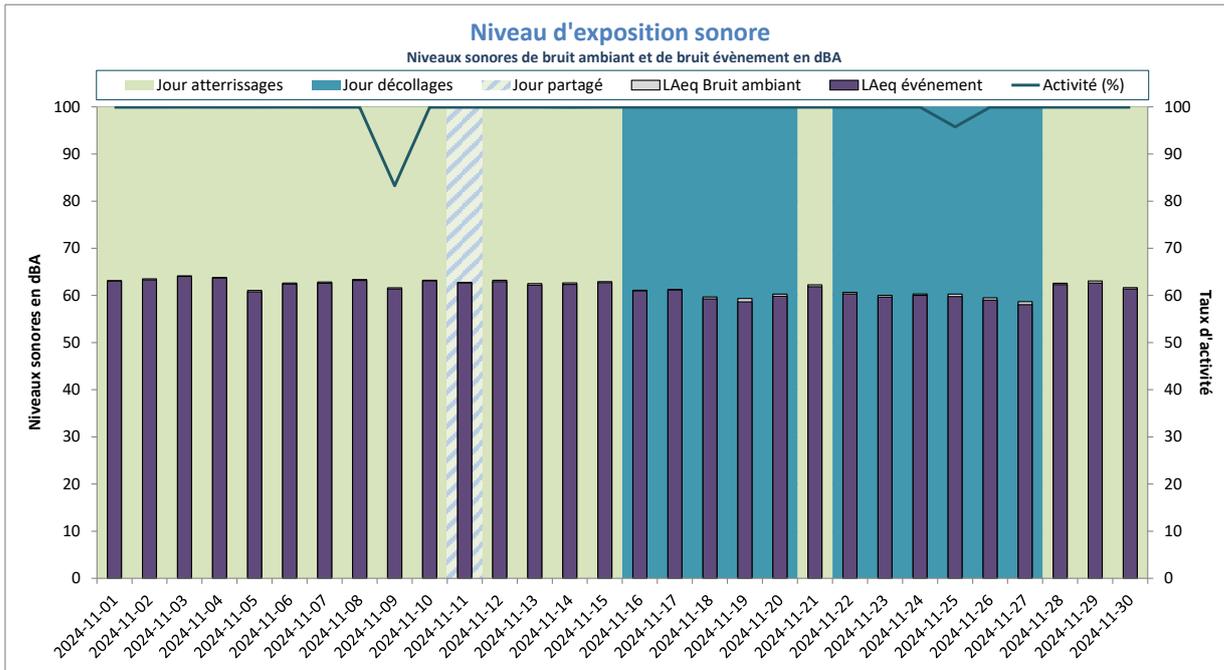
Répartition par type avion - Novembre 2024

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

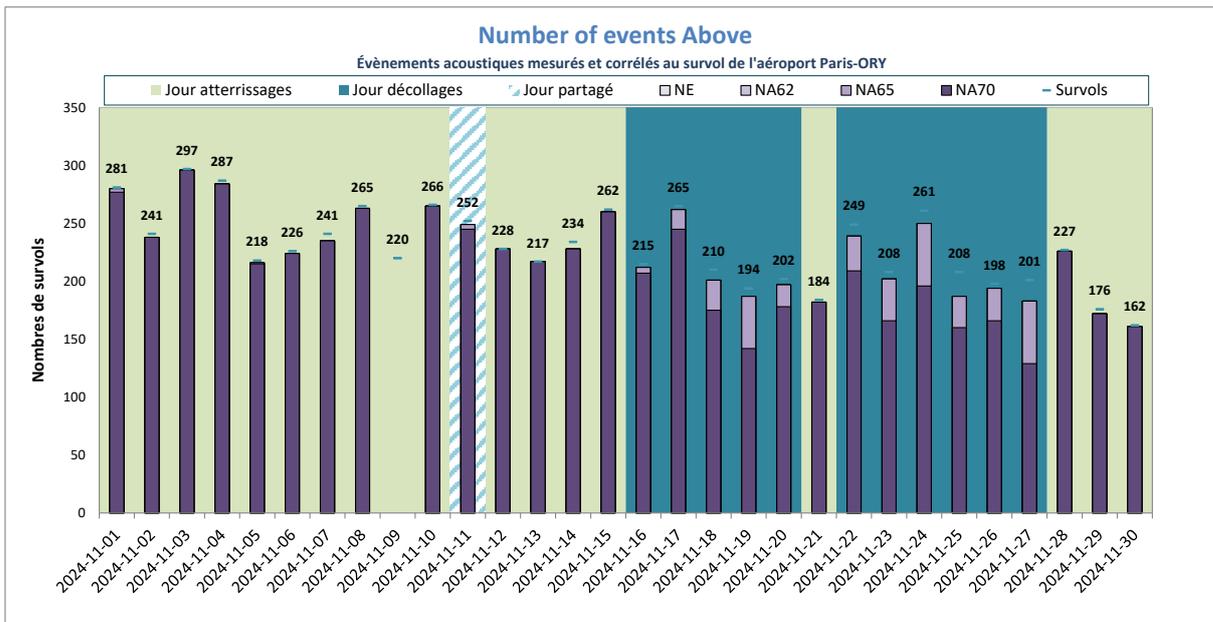


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Novembre 2024



L'Aeq Bruit Ambiant : 62dBA
L'Aeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 225
NA62 moyen : 225
NA65 moyen : 225
NA70 moyen : 213
Nb survols : 230

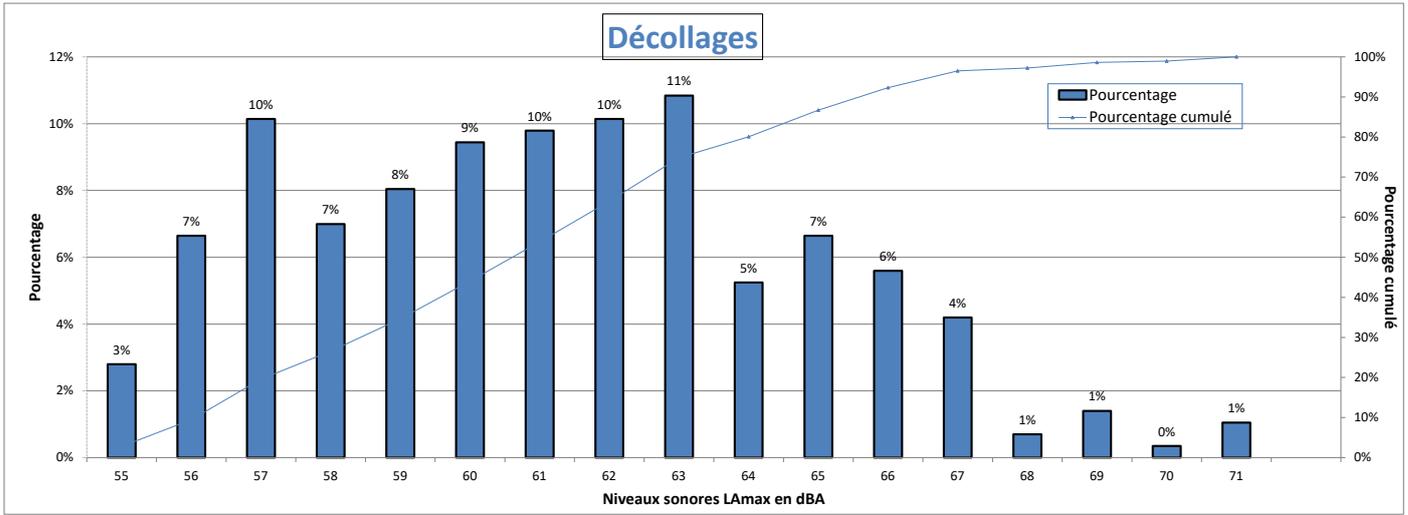
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

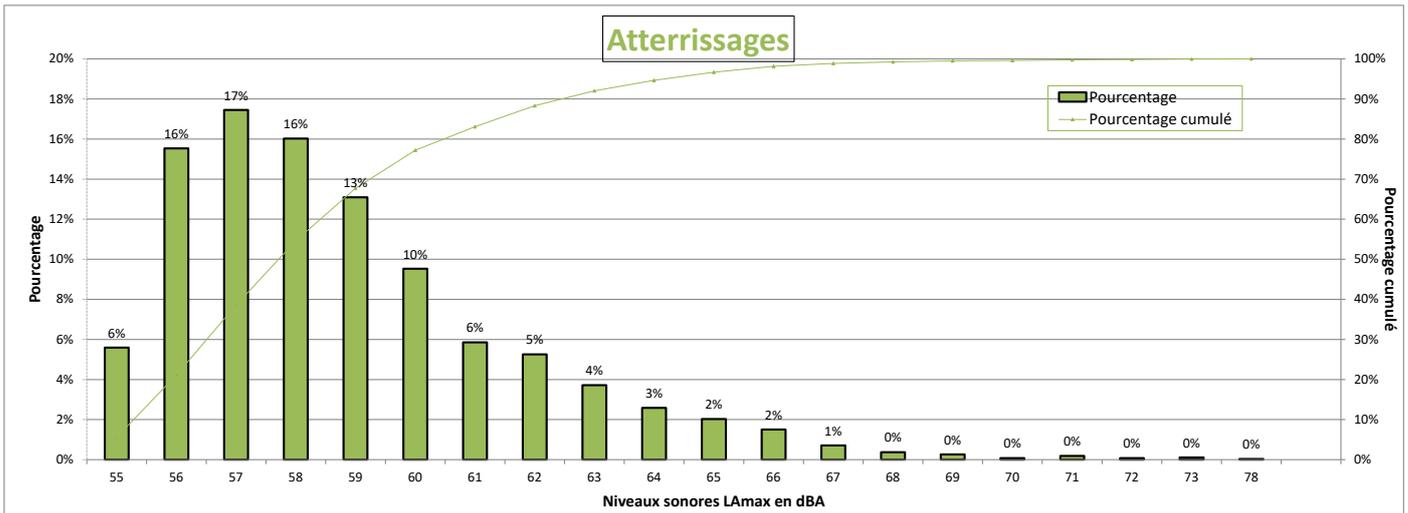


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 286
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA
 Moyenne énergétique : 62,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2665
 Moyenne arithmétique : 58,8 dBA
 Moyenne énergétique : 60,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,8	915	34%
AIRBUS A320	A320	M	58,5	788	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,2	272	10%
AIRBUS A319	A319	M	58,4	131	5%
AIRBUS A321	A321	M	59,7	115	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,3	79	3%
A330-900neo	A339	H	61,2	70	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	58,9	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	58	36	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,9	35	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,4	34	1%
ATR42-500	AT45	M	58	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	58,4	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,6	20	1%
ATR-72-500	AT75	M	57,6	17	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	58	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,5	86	30%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	53	19%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,1	25	9%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,1	20	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64	19	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,8	15	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,8	15	5%

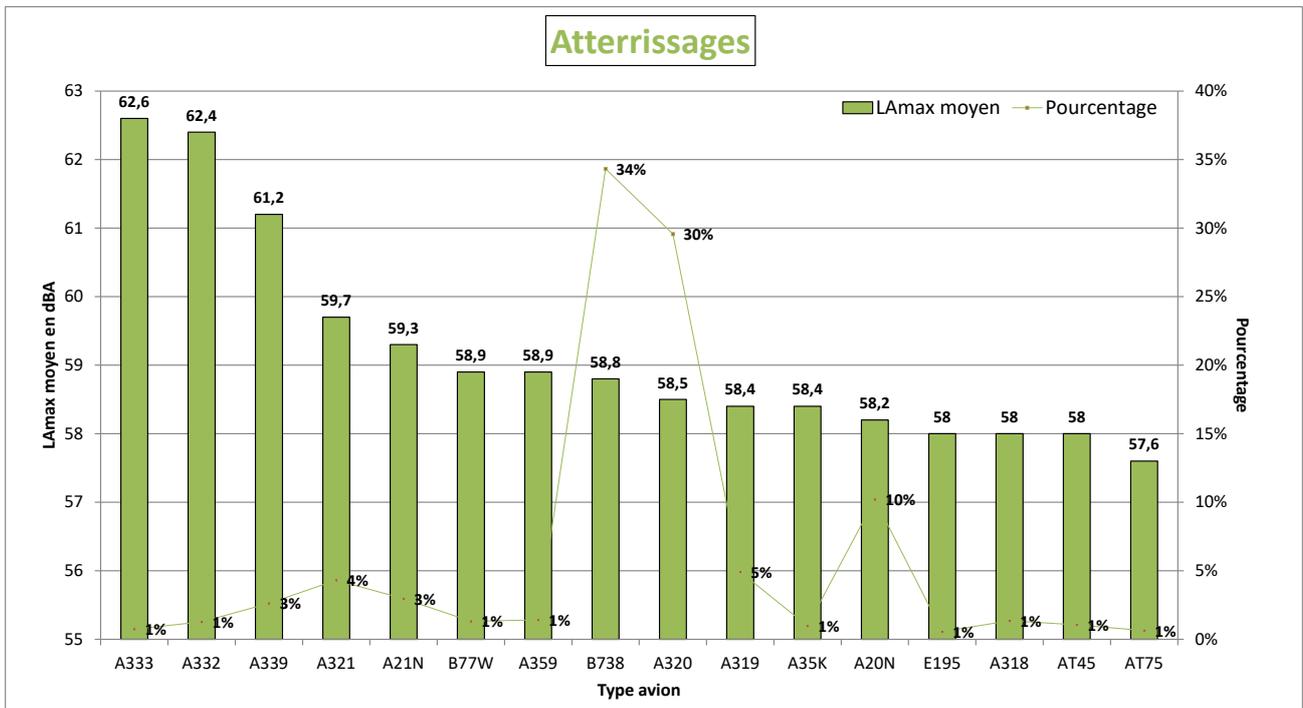
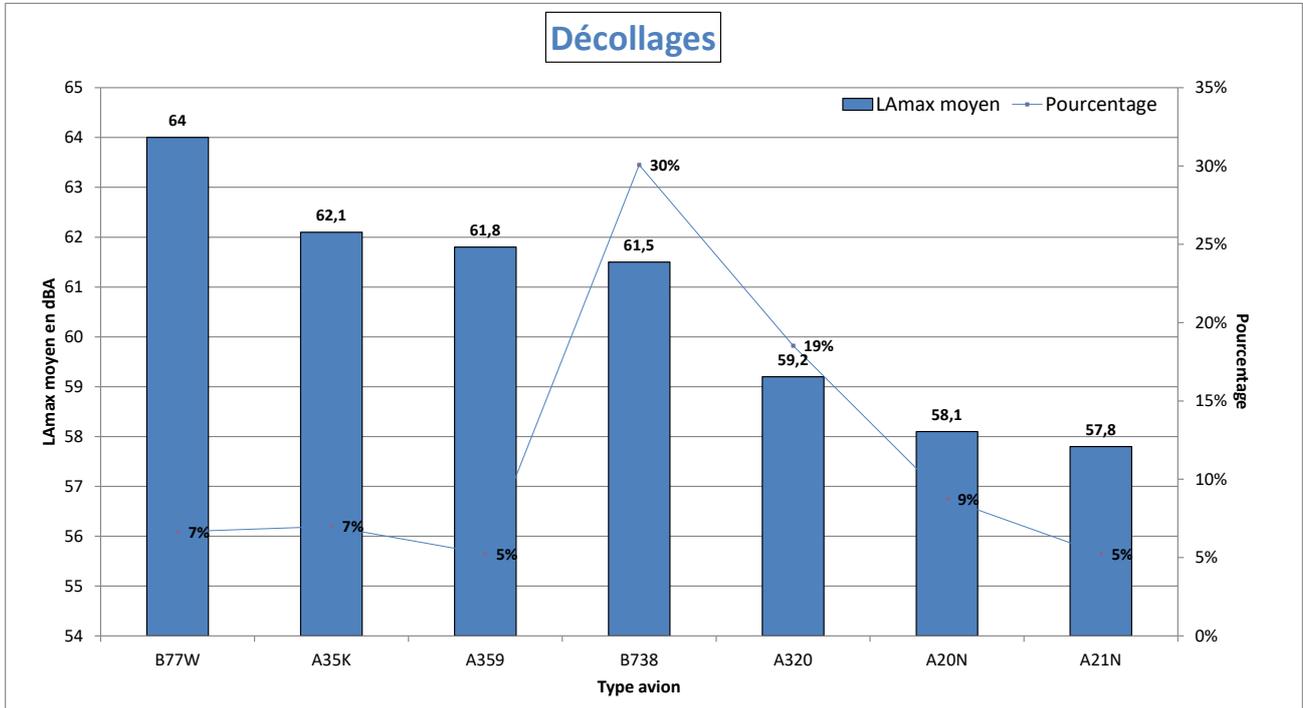
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

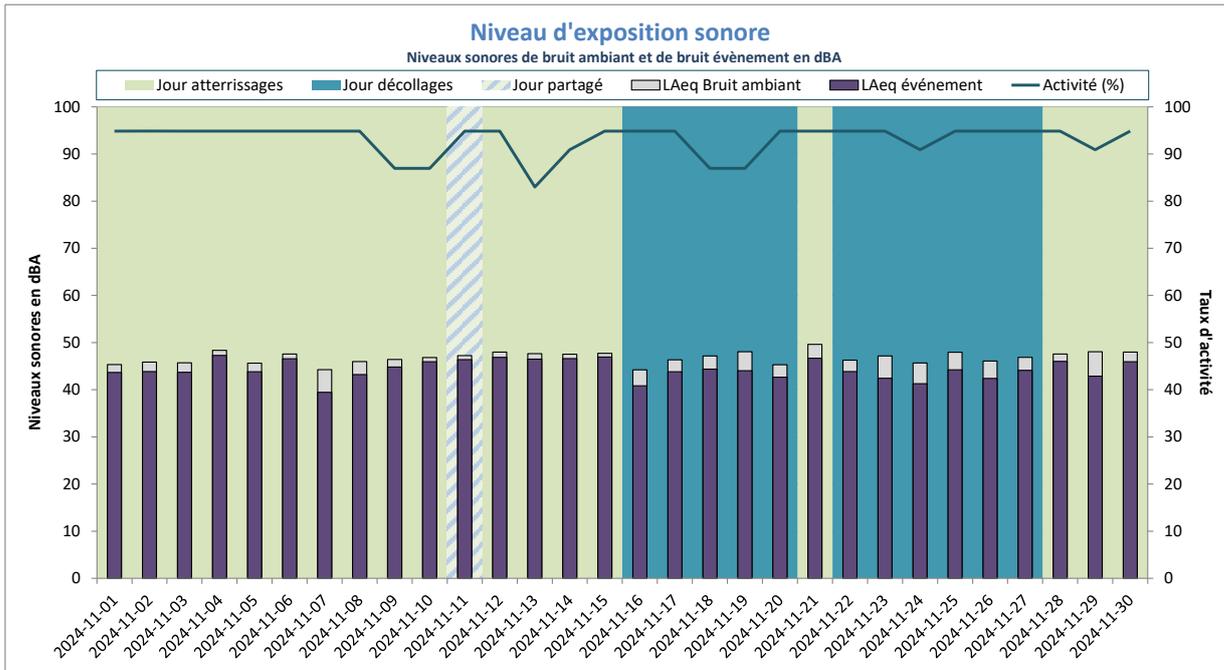
Répartition par type avion - Novembre 2024

Forges les Bains

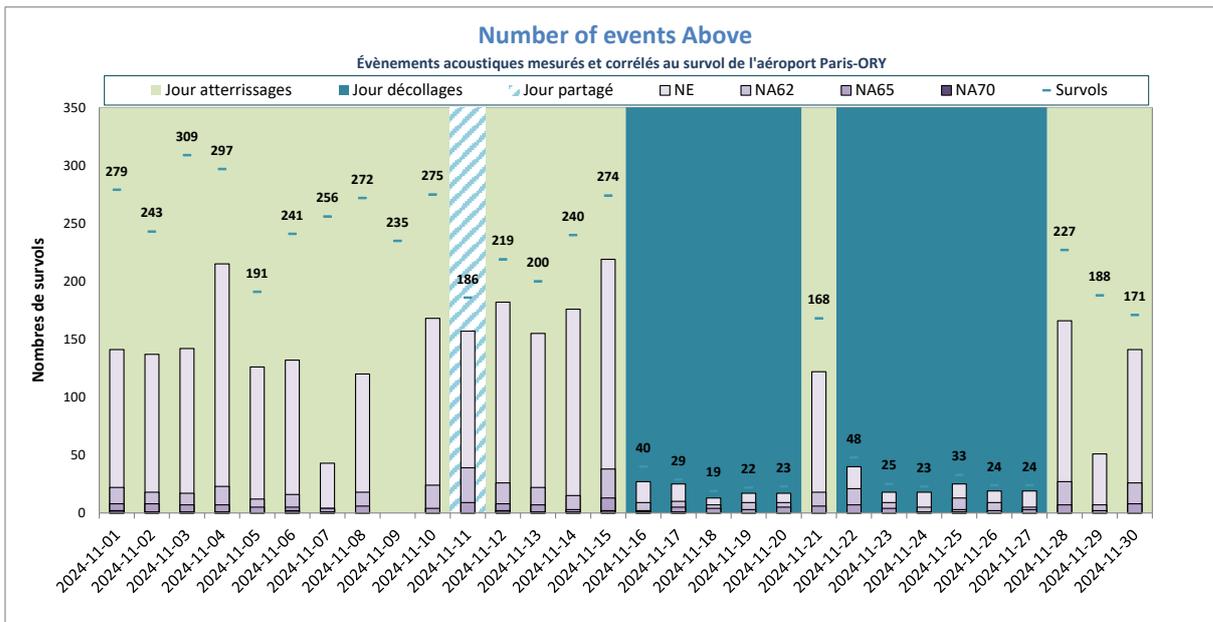
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



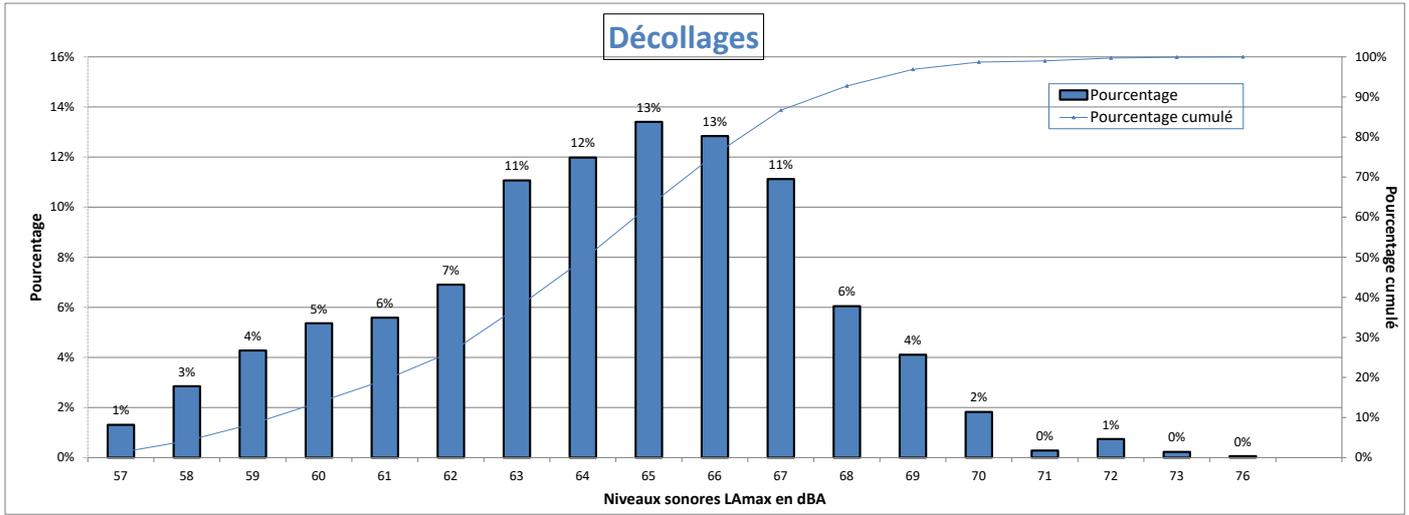
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

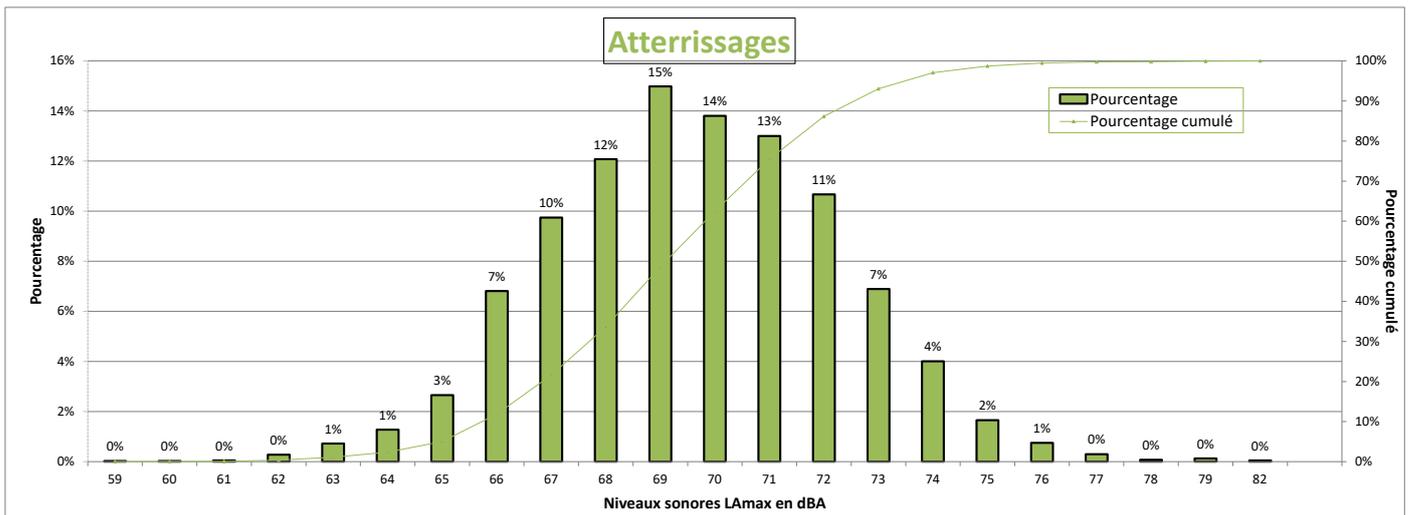


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1753
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3991
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,2	1351	34%
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1213	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	435	11%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	194	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	145	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	116	3%
A330-900neo	A339	H	72,4	81	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	63	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	58	1%
ATR42-500	AT45	M	67,3	51	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,9	47	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	43	1%
ATR-72-500	AT75	M	67,4	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,7	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,7	18	0%
BEECH 1900	B190	M	70,7	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,6	604	34%
AIRBUS A320	A320	M	63,7	588	34%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,7	181	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	66	4%
AIRBUS A319	A319	M	63,2	63	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,3	49	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	38	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,6	29	2%
A330-900neo	A339	H	65,9	28	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	21	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,4	20	1%

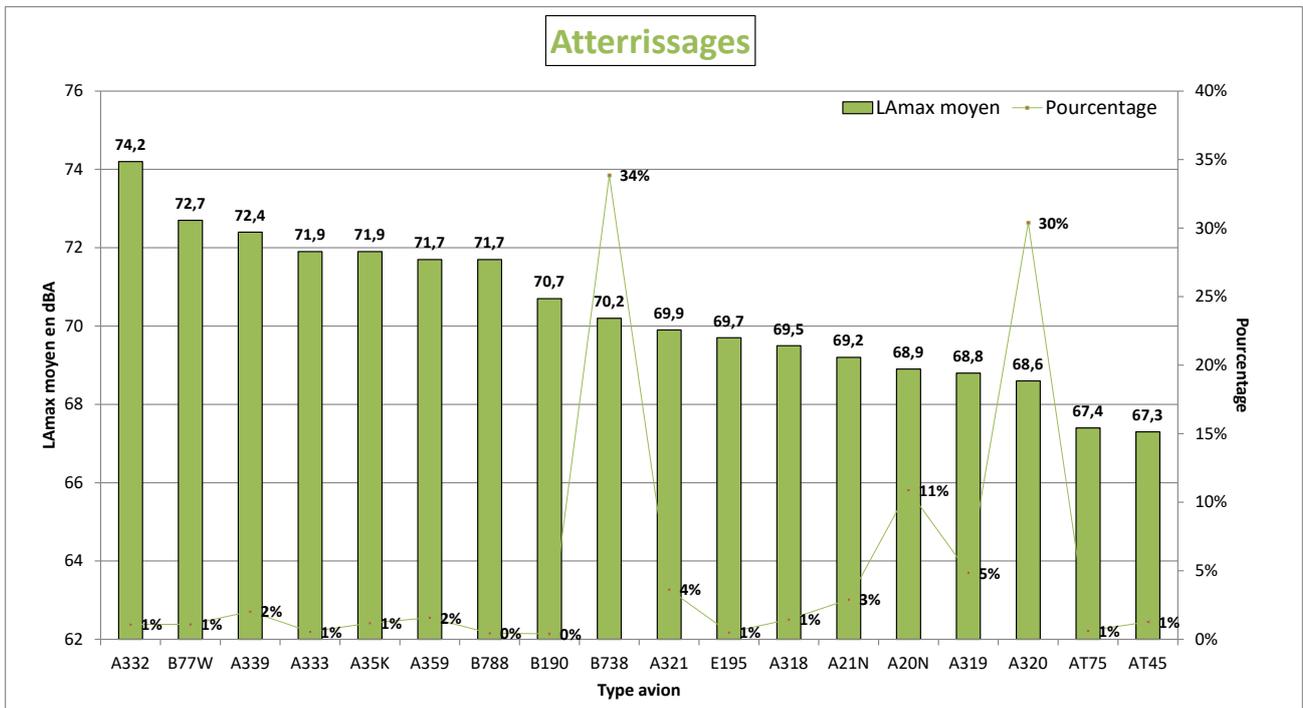
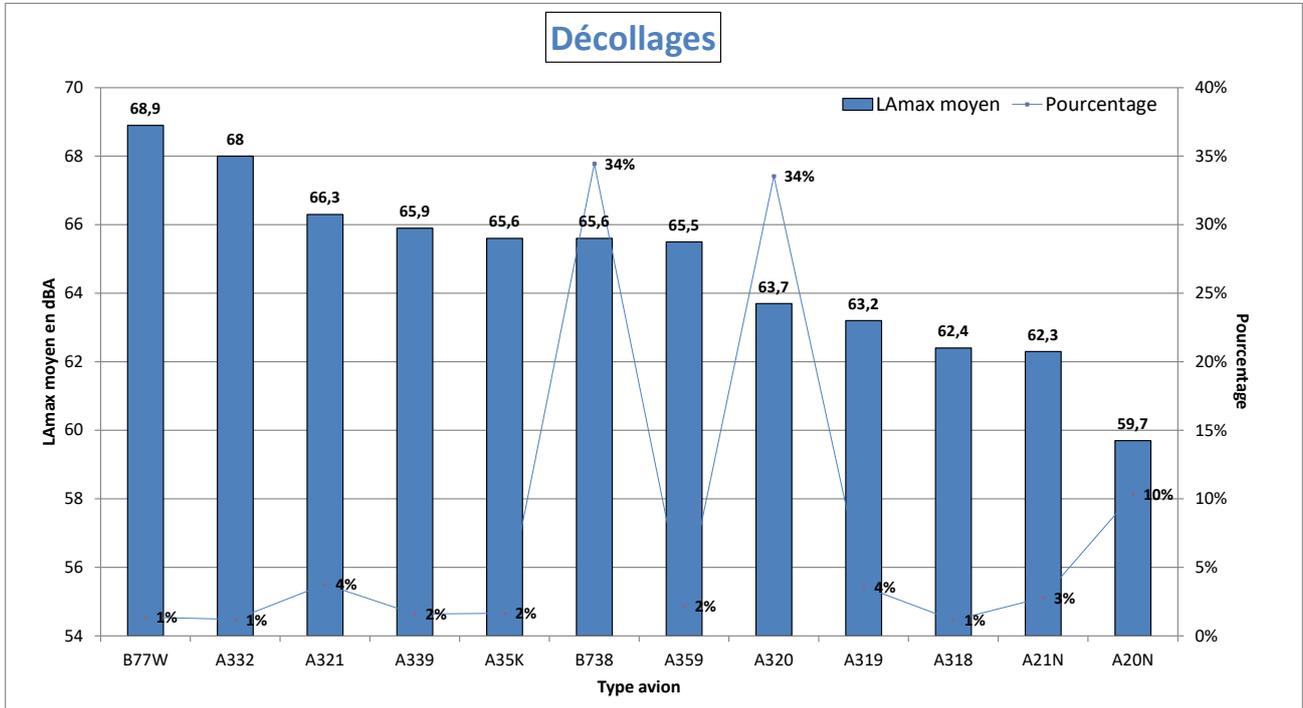
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

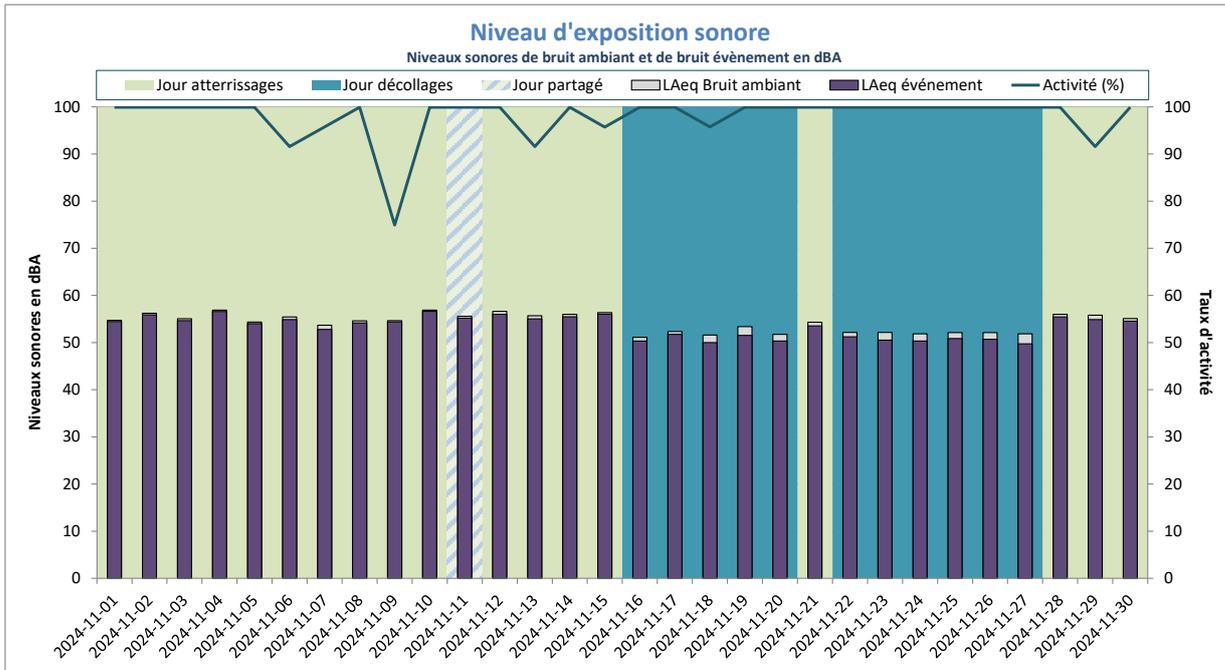
Répartition par type avion - Novembre 2024

Les Ulis

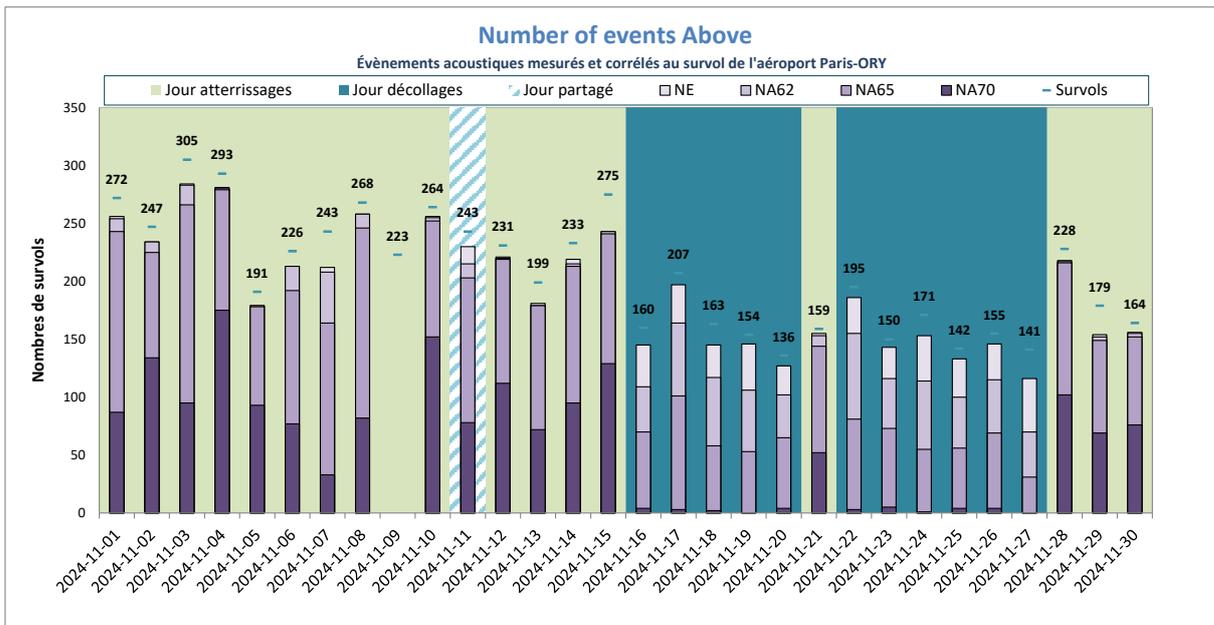
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



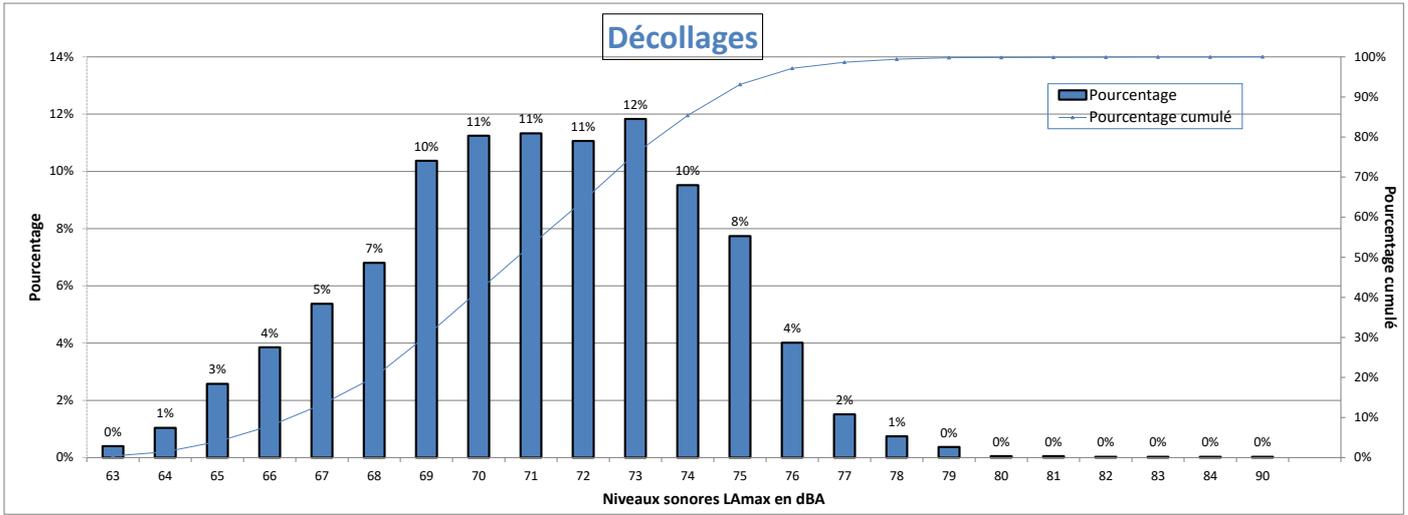
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

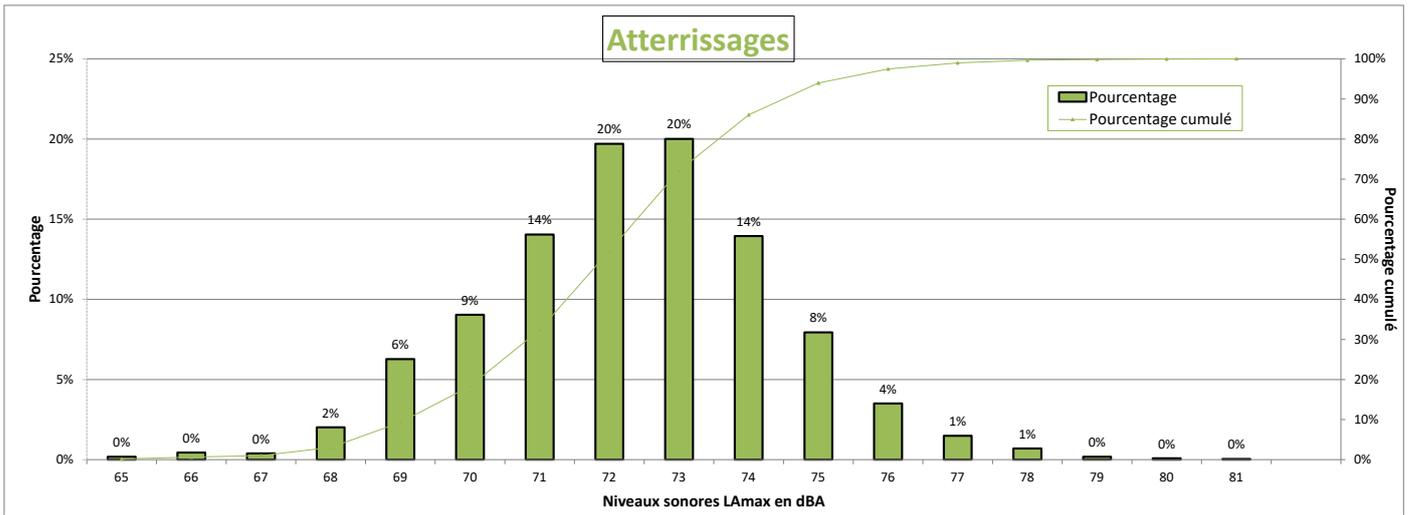


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3761
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2279
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,4	738	32%
AIRBUS A320	A320	M	72	716	31%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	246	11%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	100	4%
AIRBUS A321	A321	M	73	89	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	65	3%
A330-900neo	A339	H	73,5	52	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	40	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,3	37	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	37	2%
ATR42-500	AT45	M	68	35	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	18	1%
ATR-72-500	AT75	M	69	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,4	1306	35%
AIRBUS A320	A320	M	69,8	1152	31%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	385	10%
AIRBUS A319	A319	M	69	184	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	141	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	117	3%
A330-900neo	A339	H	72,9	81	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	56	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	54	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	50	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,2	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	15	0%

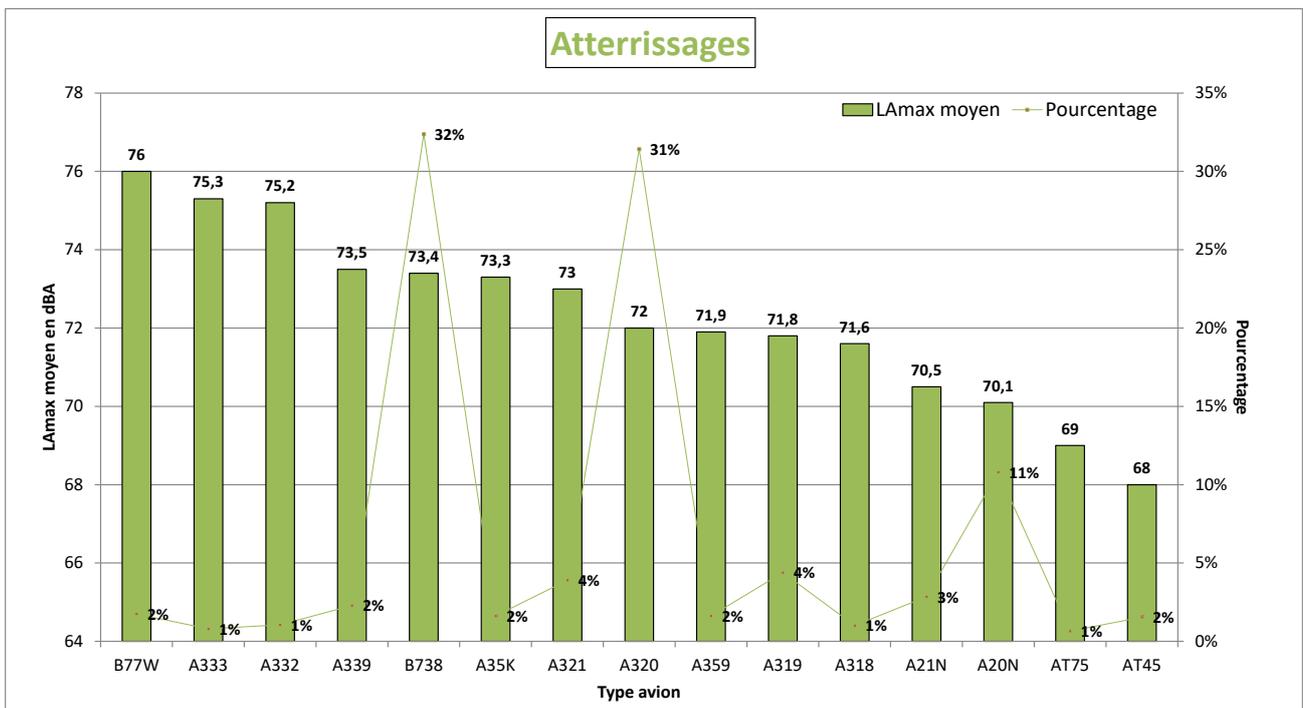
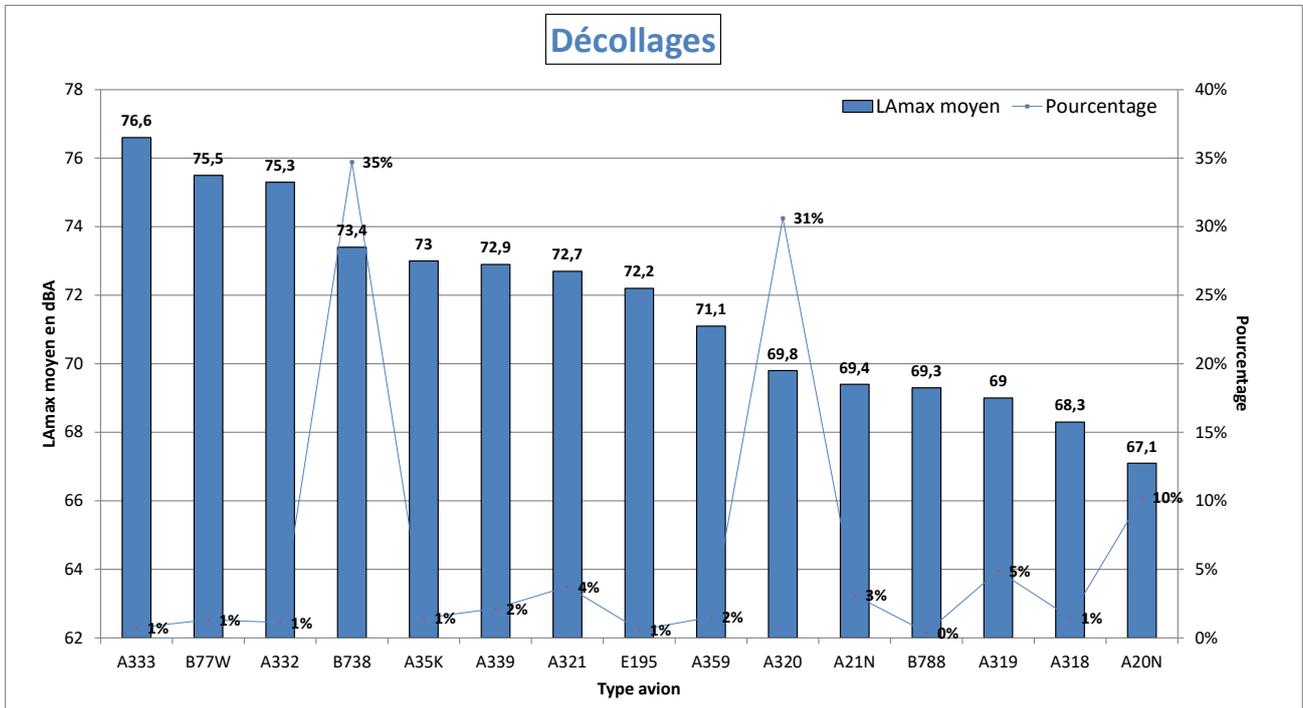
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

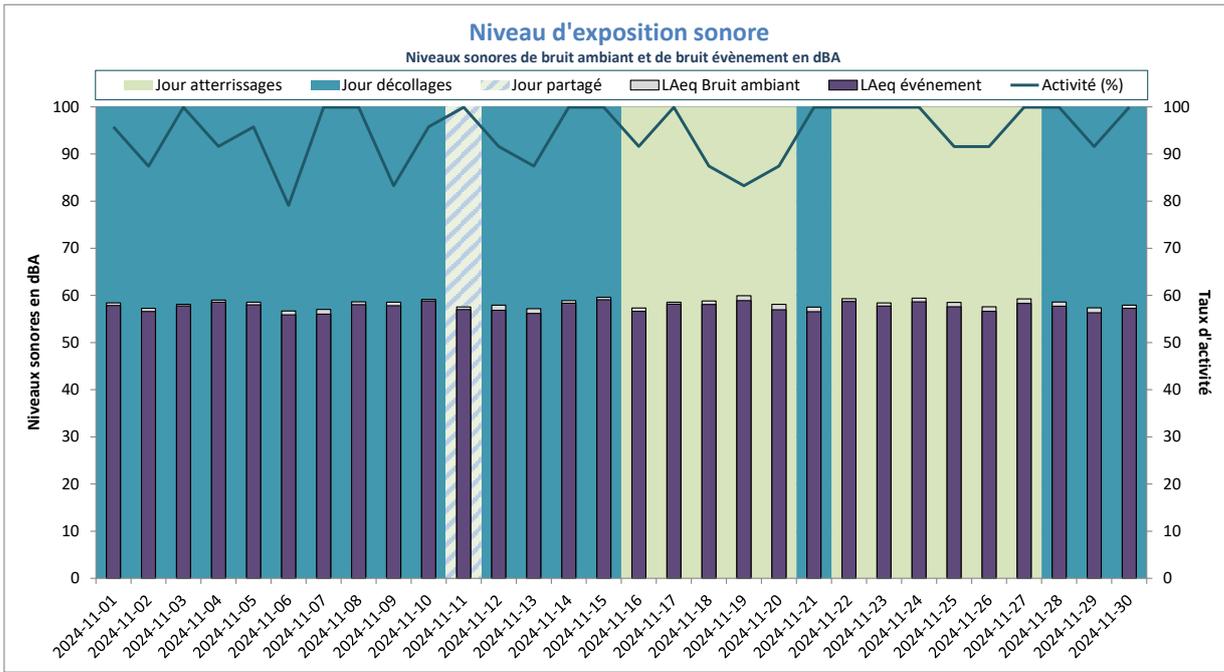
Répartition par type avion - Novembre 2024

Limeil-Brévannes

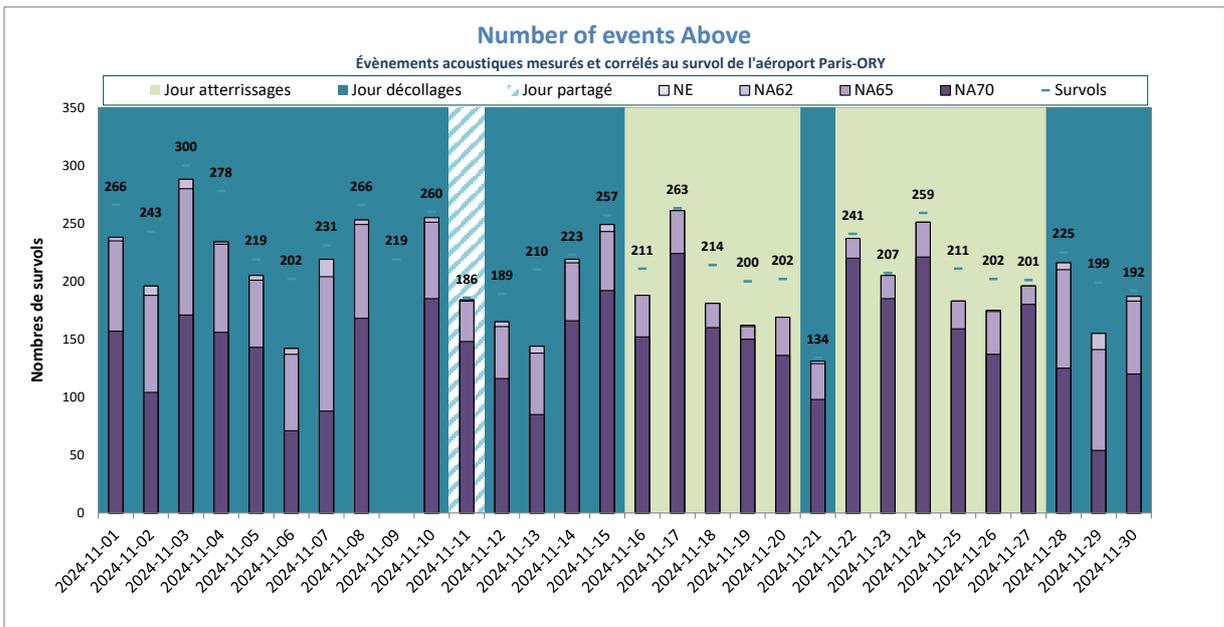
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

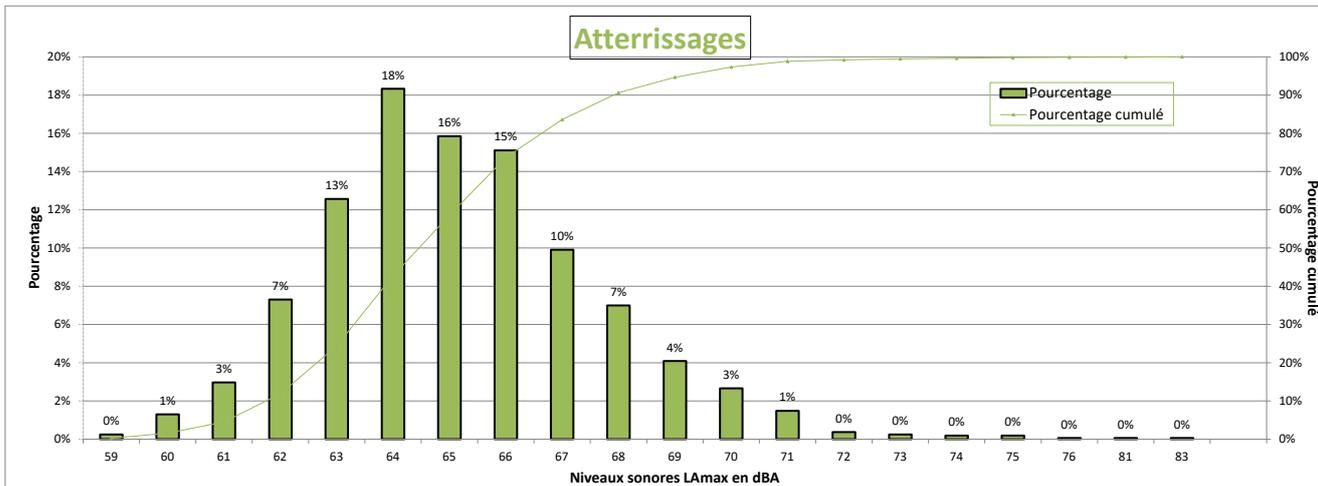
Ozoir-la-Ferrière



DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



Nombre d'évènements mesurés : 1615
Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
Moyenne énergétique : 66,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,3	542	34%
AIRBUS A320	A320	M	64,7	500	31%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	164	10%
AIRBUS A319	A319	M	64,6	69	4%
AIRBUS A321	A321	M	66	65	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,5	49	3%
A330-900neo	A339	H	67,5	38	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,6	31	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	27	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,2	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	20	1%
ATR42-500	AT45	M	64,8	20	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,1	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

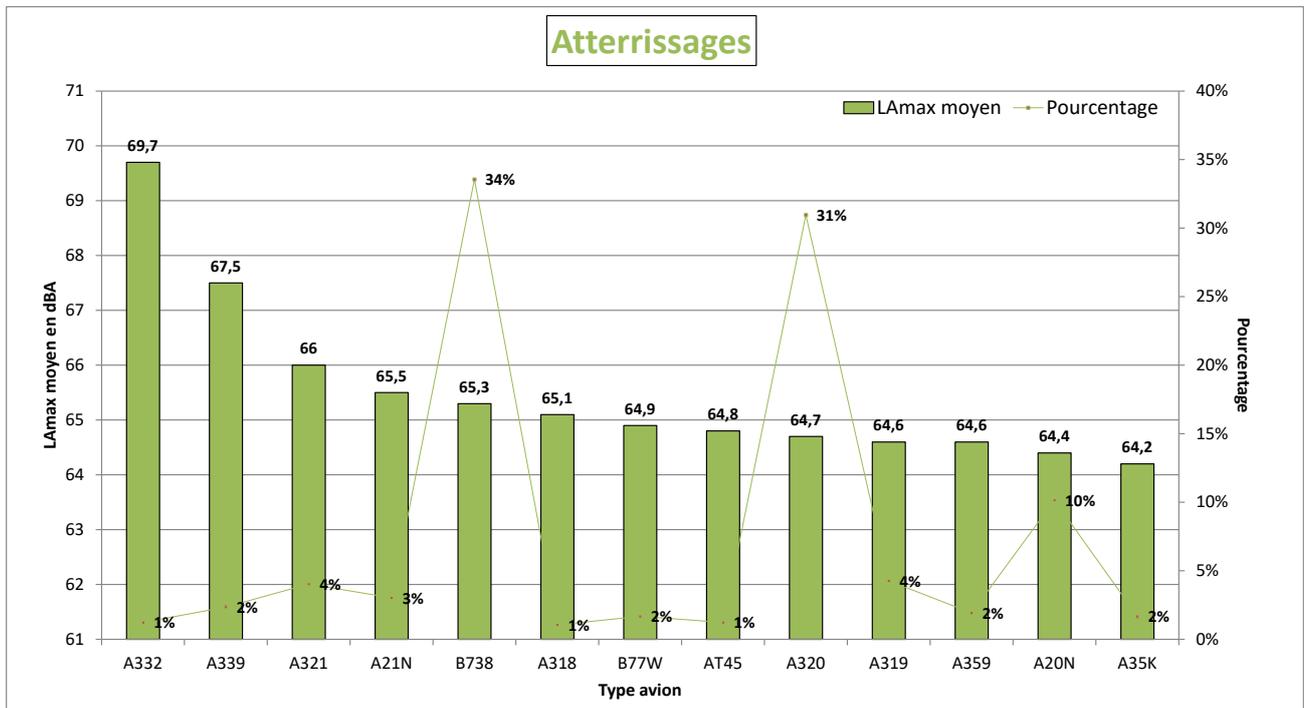
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Novembre 2024

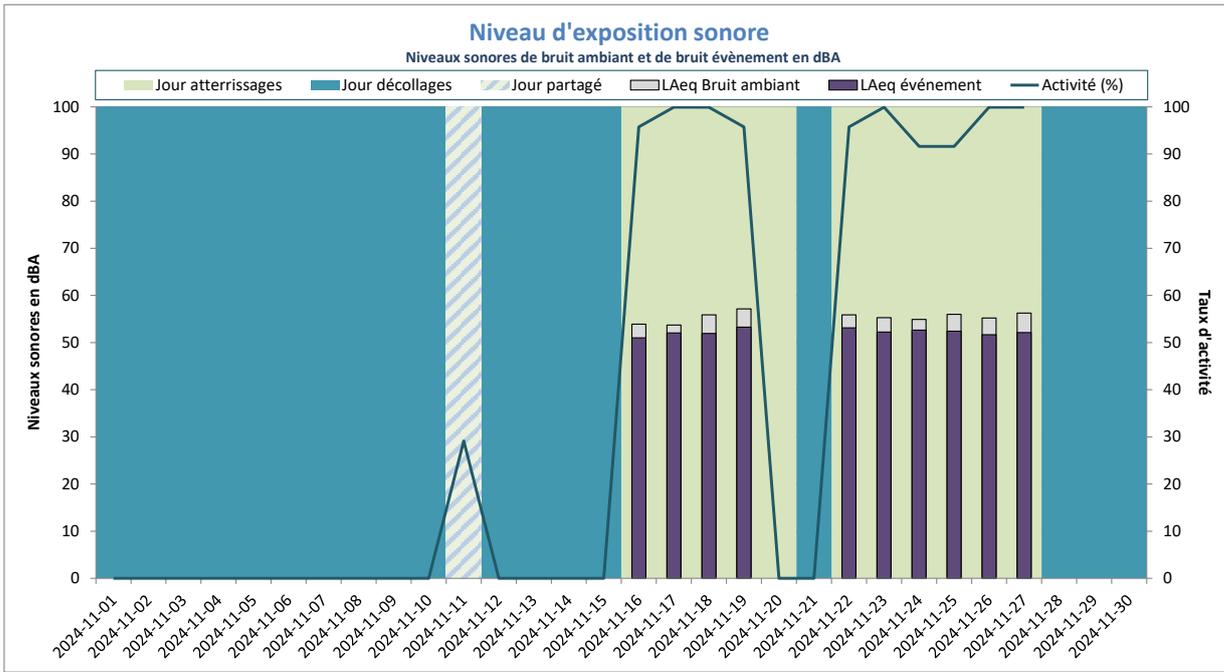
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

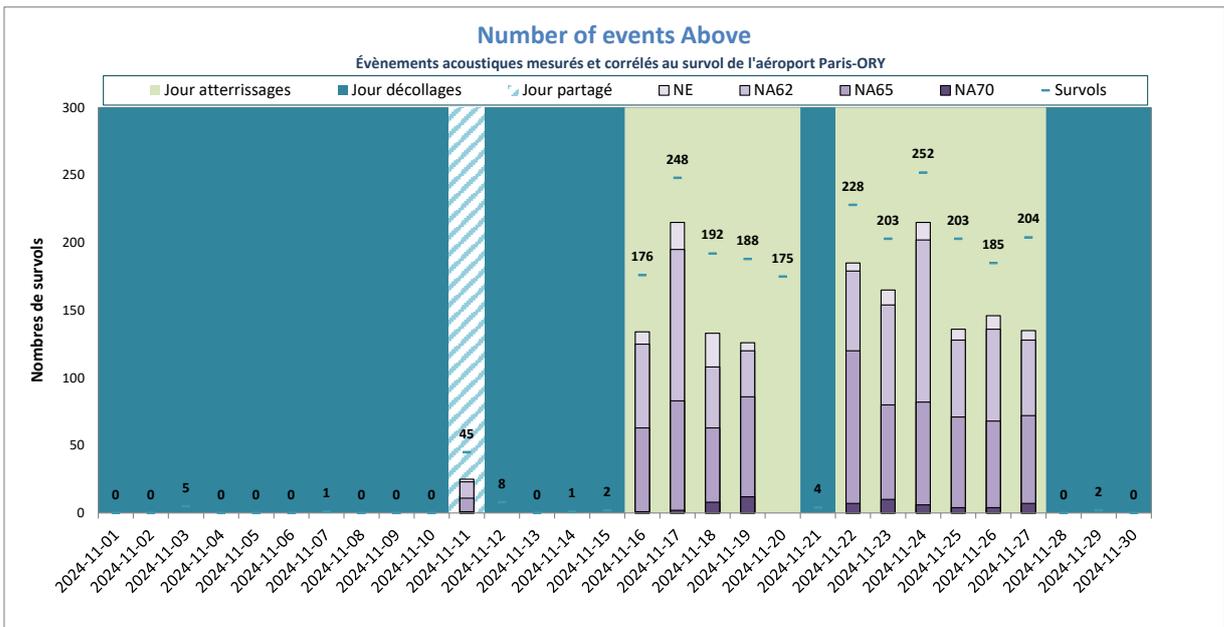
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



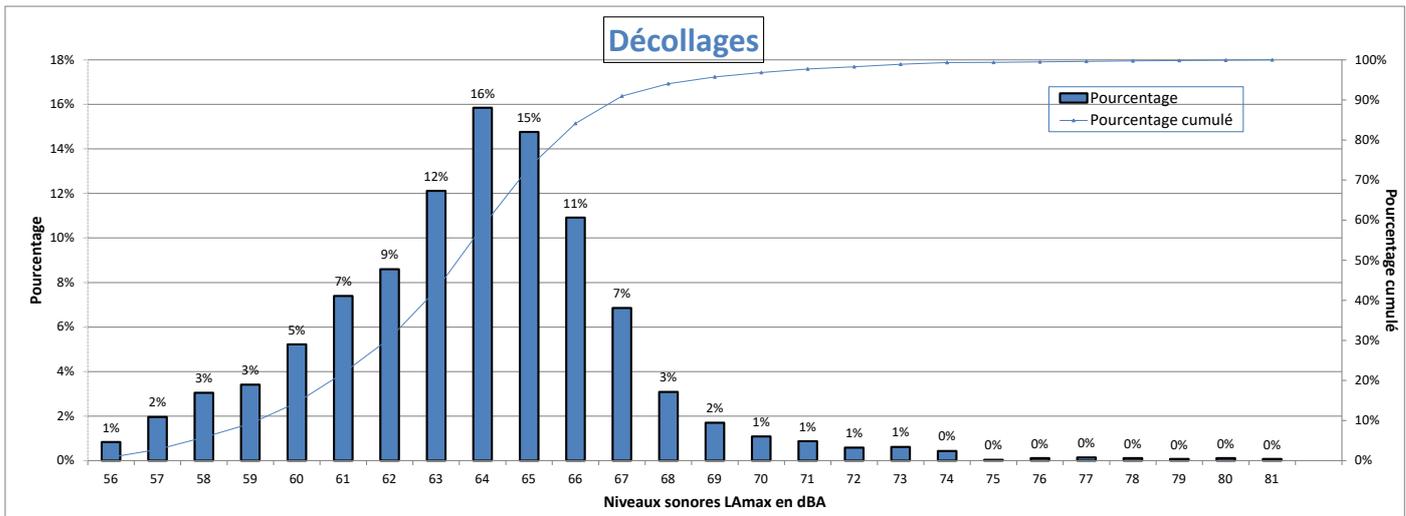
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

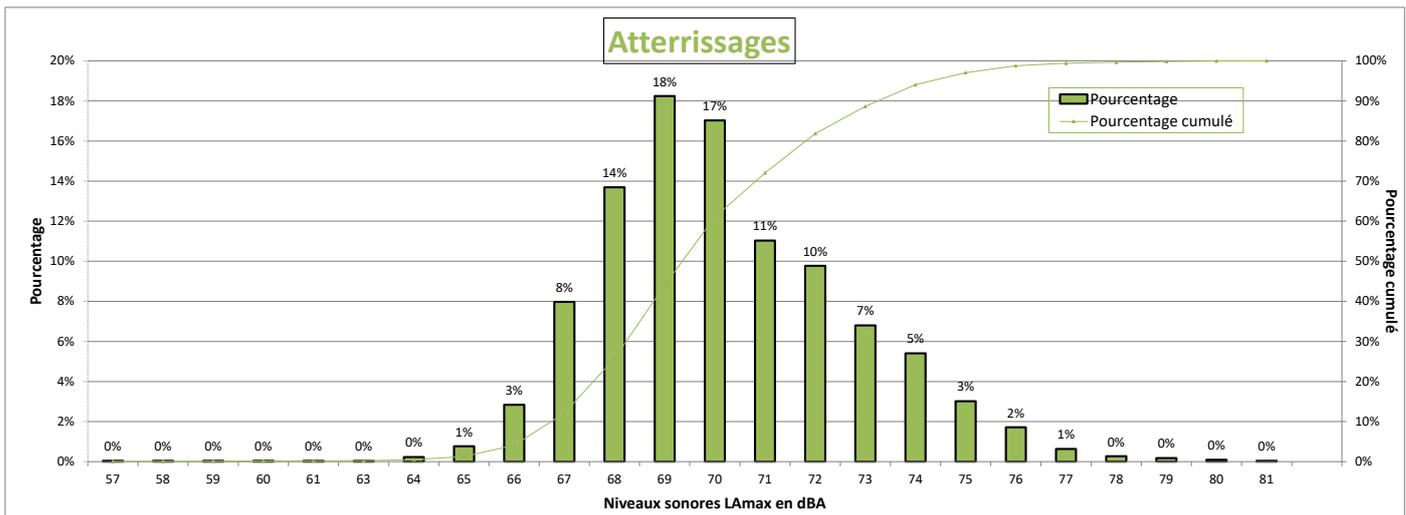


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2757
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2220
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,5	734	33%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	700	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	249	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	93	4%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	90	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	59	3%
A330-900neo	A339	H	74,1	49	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	38	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,3	36	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	33	1%
ATR42-500	AT45	M	68,1	29	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	23	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,7	995	36%
AIRBUS A320	A320	M	63,4	891	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,9	214	8%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	131	5%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	108	4%
A330-900neo	A339	H	64,6	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,5	68	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	44	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	43	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,3	40	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,4	39	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	60,8	16	1%

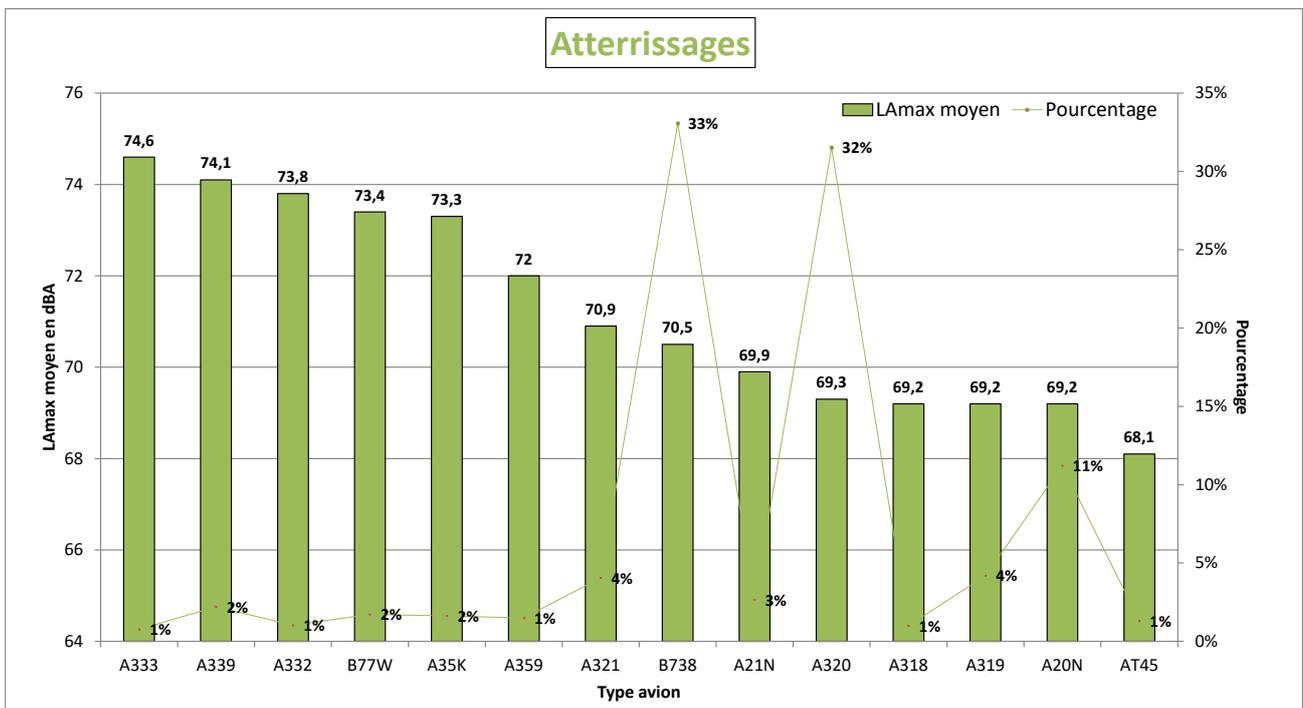
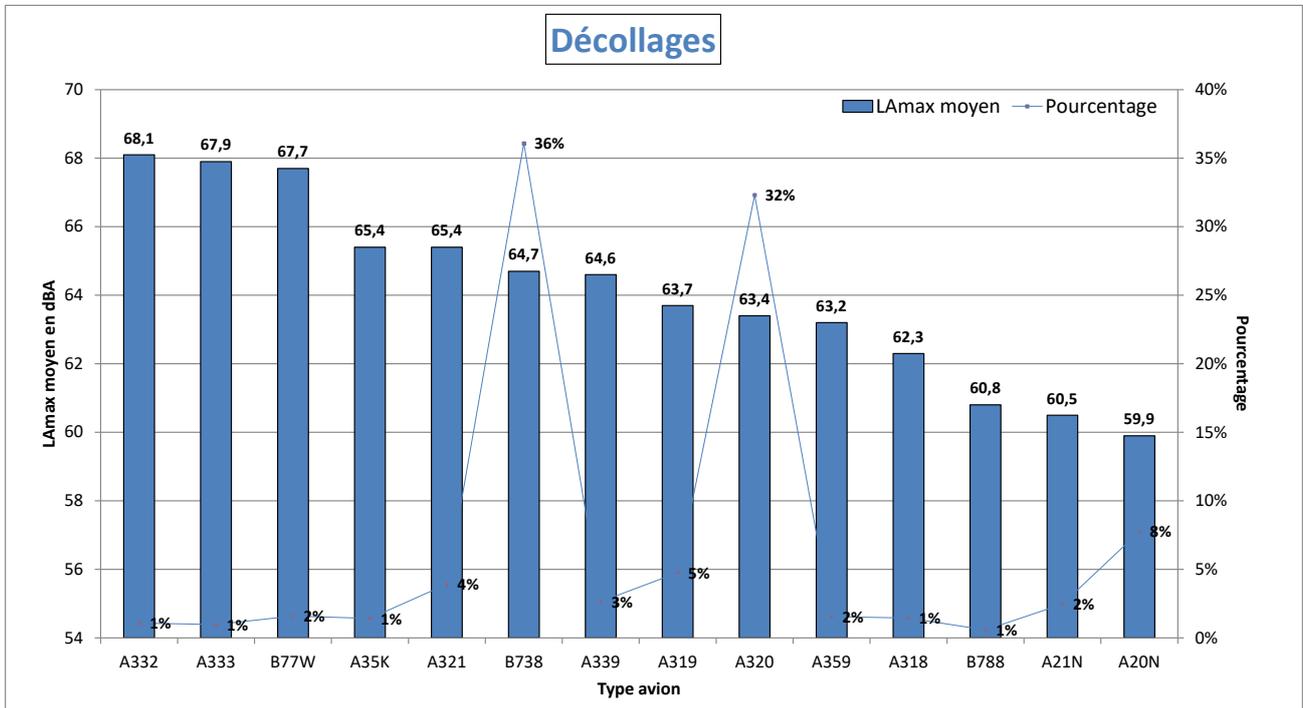
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

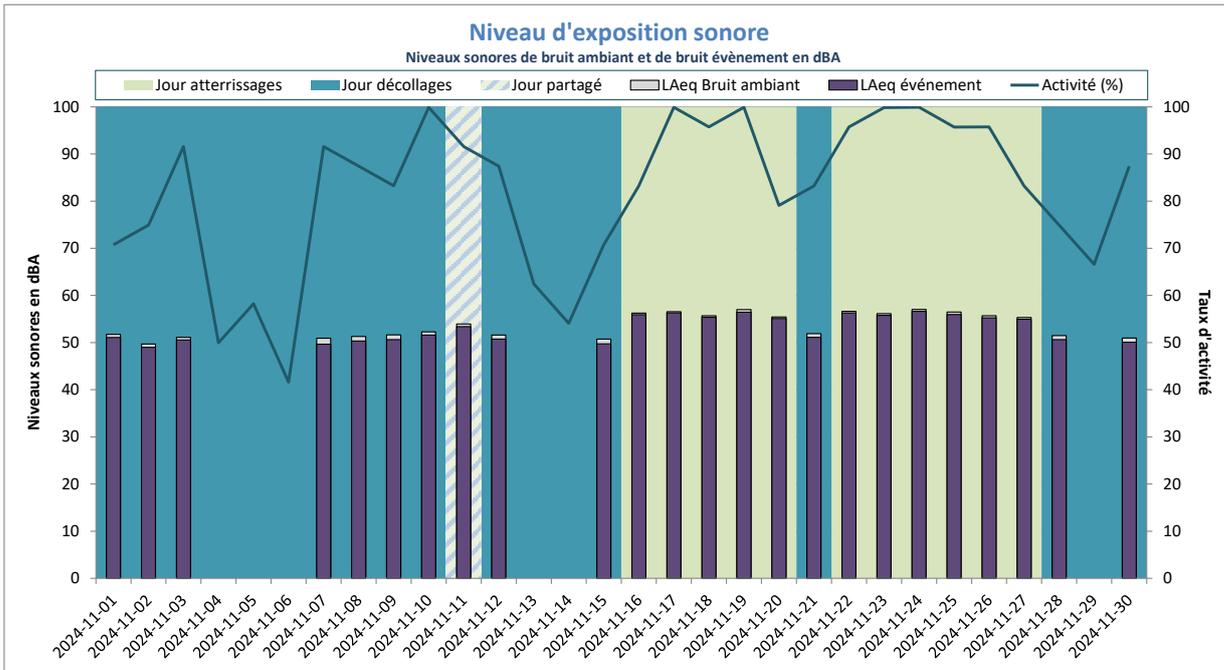
Répartition par type avion - Novembre 2024

Sucy-en-Brie

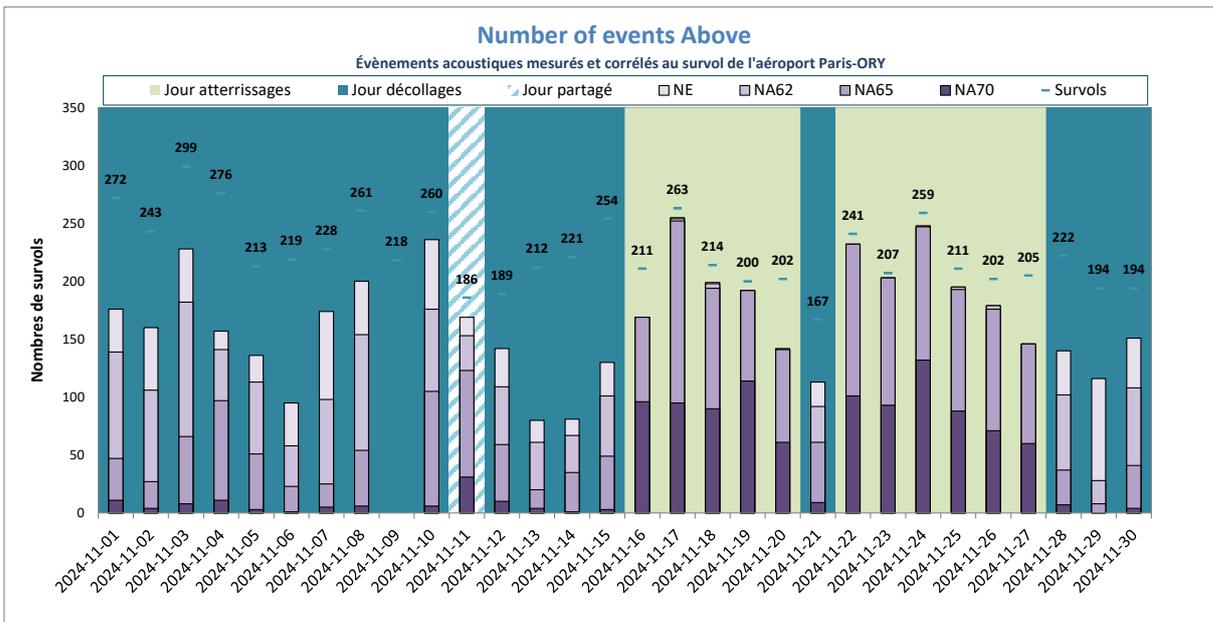
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



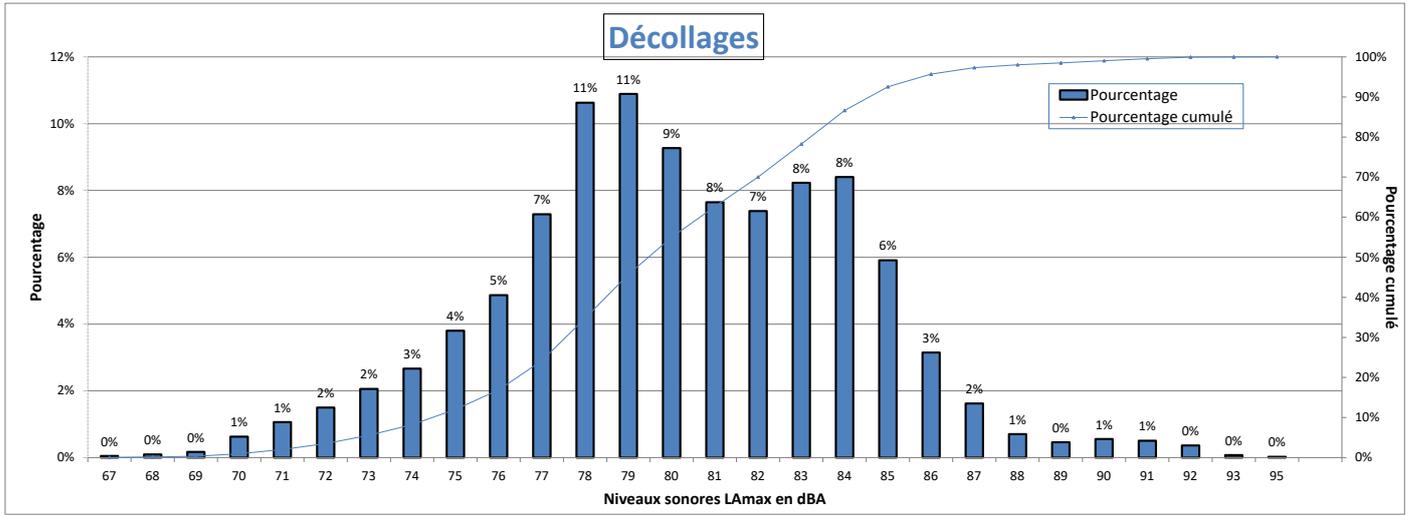
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

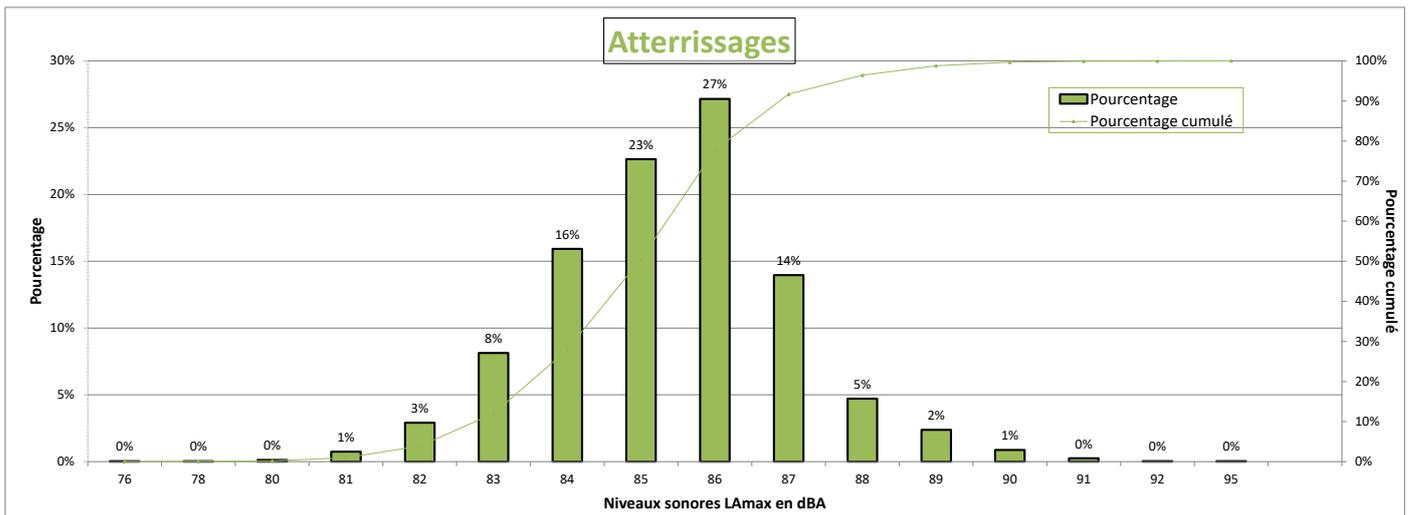


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4131
 Moyenne arithmétique : 80,1 dBA
 Moyenne énergétique : 82 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2398
 Moyenne arithmétique : 85,3 dBA
 Moyenne énergétique : 85,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	86,3	774	32%
AIRBUS A320	A320	M	84,8	756	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,5	257	11%
AIRBUS A319	A319	M	84,5	104	4%
AIRBUS A321	A321	M	85,9	98	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84,3	70	3%
A330-900neo	A339	H	87	57	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,3	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	85,6	39	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	87	37	2%
ATR42-500	AT45	M	82,3	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,9	27	1%
AIRBUS A318	A318	M	84,9	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,9	18	1%
ATR-72-500	AT75	M	82,2	16	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,9	1382	33%
AIRBUS A320	A320	M	78,5	1233	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,6	462	11%
AIRBUS A319	A319	M	78,1	193	5%
AIRBUS A321	A321	M	82,3	149	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,7	127	3%
A330-900neo	A339	H	84,9	88	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	81,8	62	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,9	61	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84,6	58	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,9	57	1%
ATR42-500	AT45	M	71,3	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	84,8	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	89,3	31	1%
ATR-72-500	AT75	M	71,4	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	80,8	24	1%
BEECH 1900	B190	M	70,6	17	0%
BOEING 787-800	B788	H	80,5	15	0%

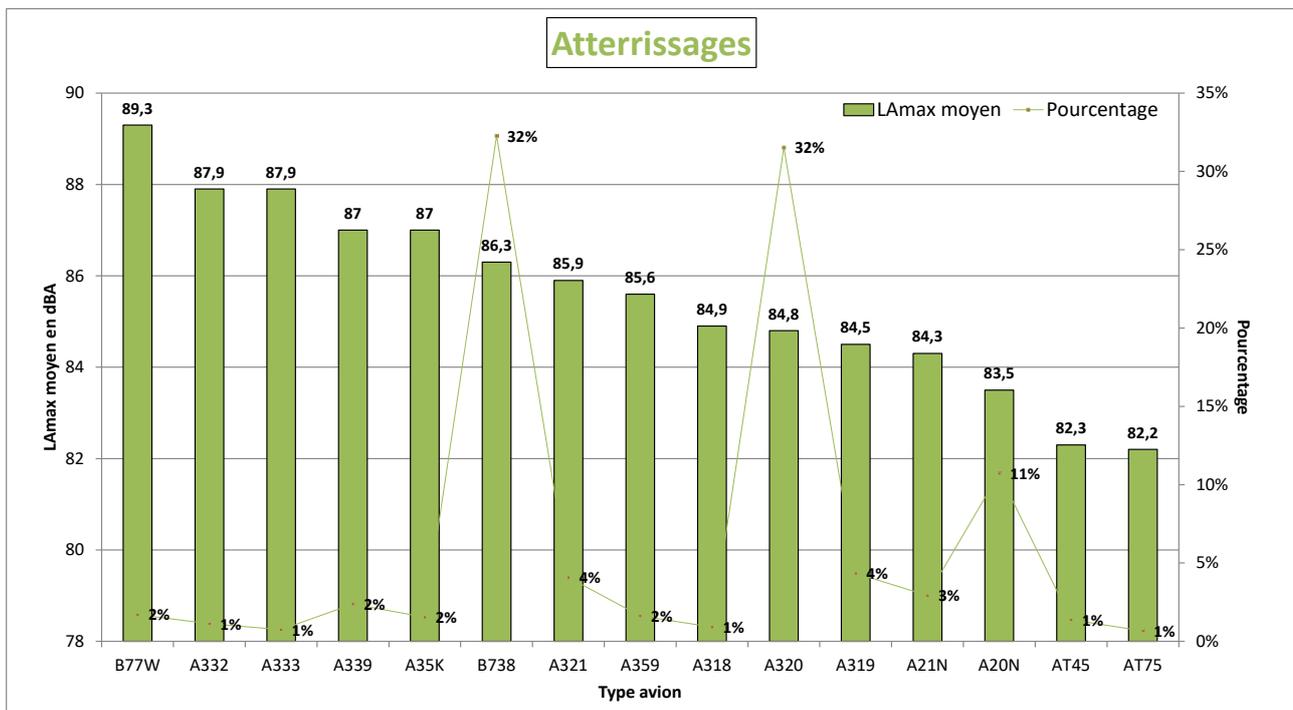
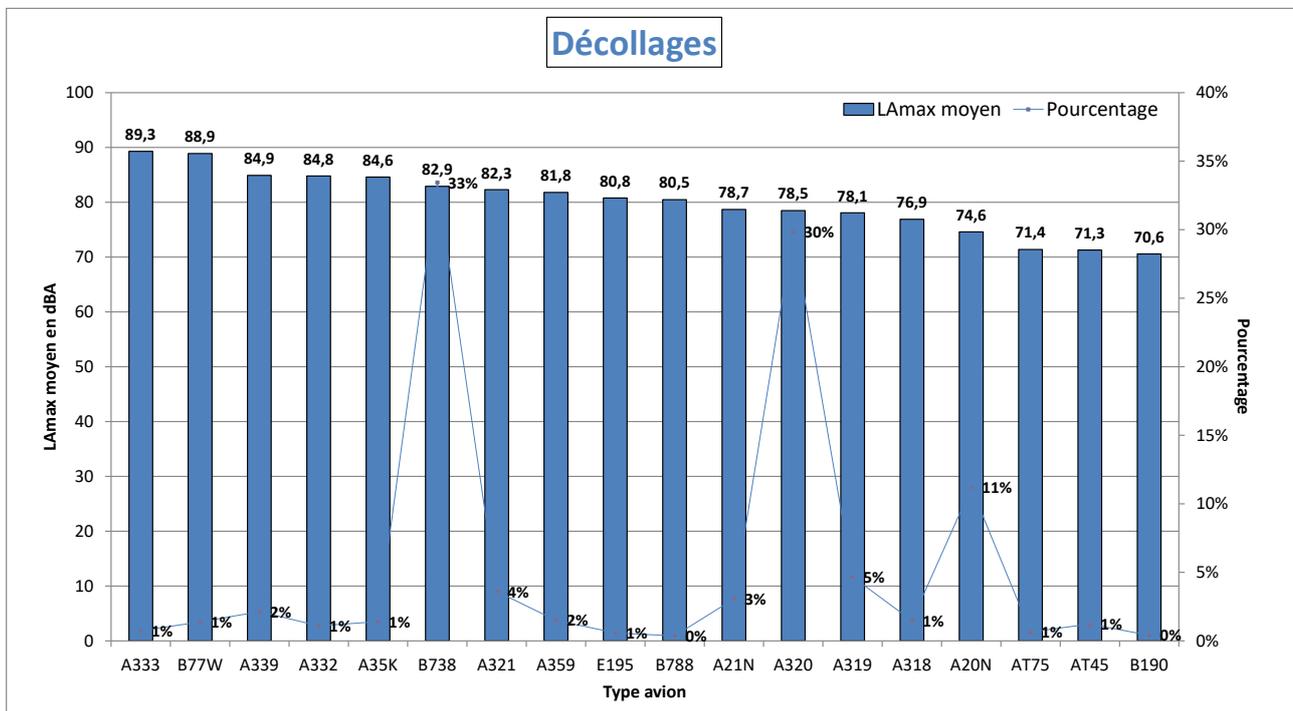
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

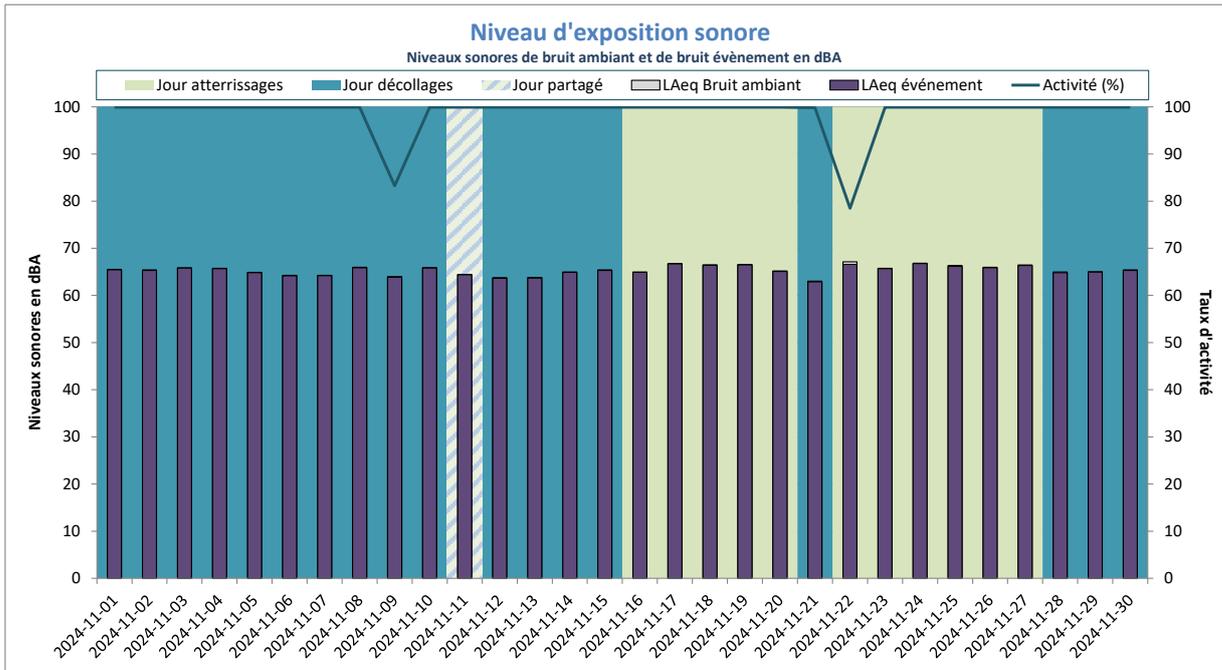
Répartition par type avion - Novembre 2024

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

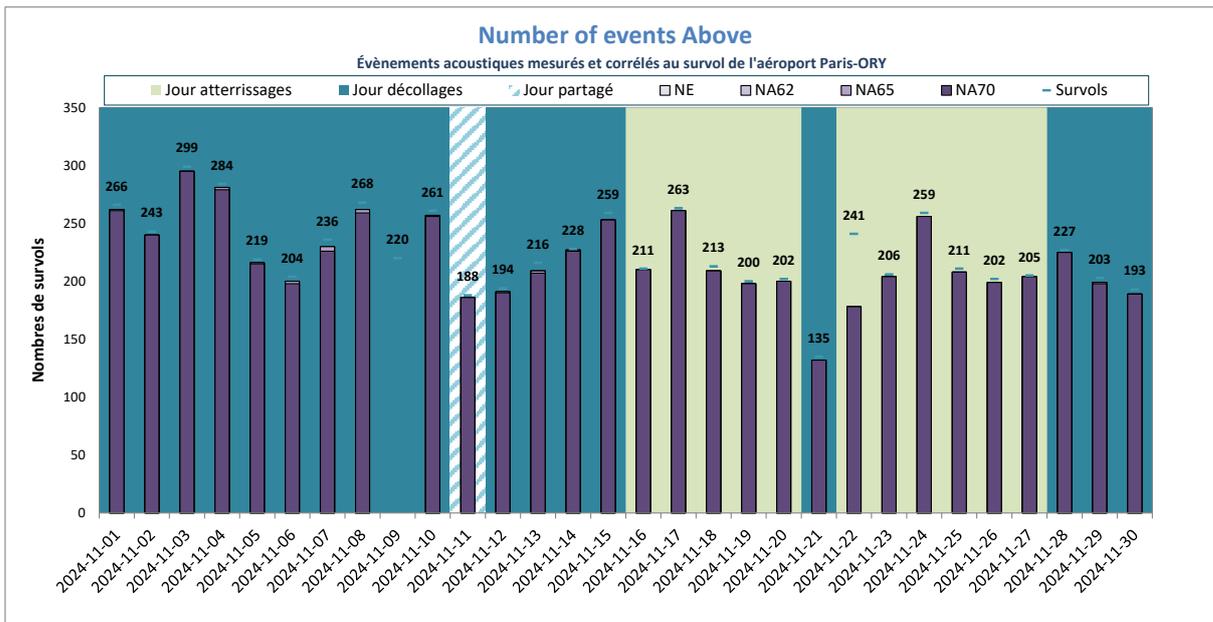


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Novembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 65dBA
LAeq Bruit événement : 65dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 220
NA62 moyen : 220
NA65 moyen : 220
NA70 moyen : 219
Nb survols : 225

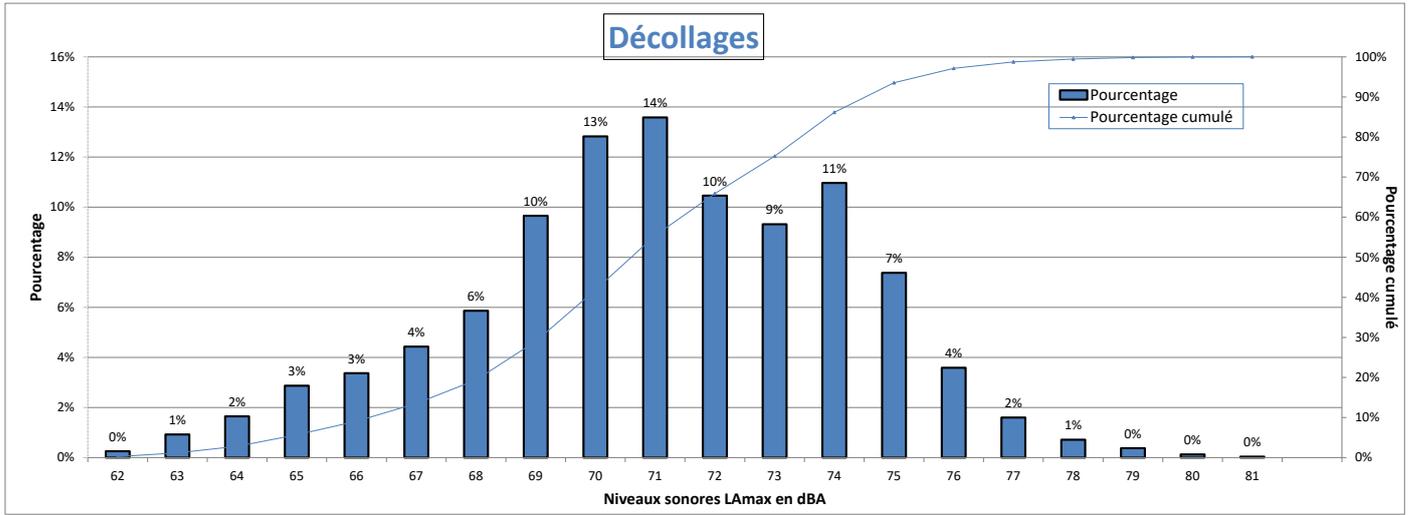
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

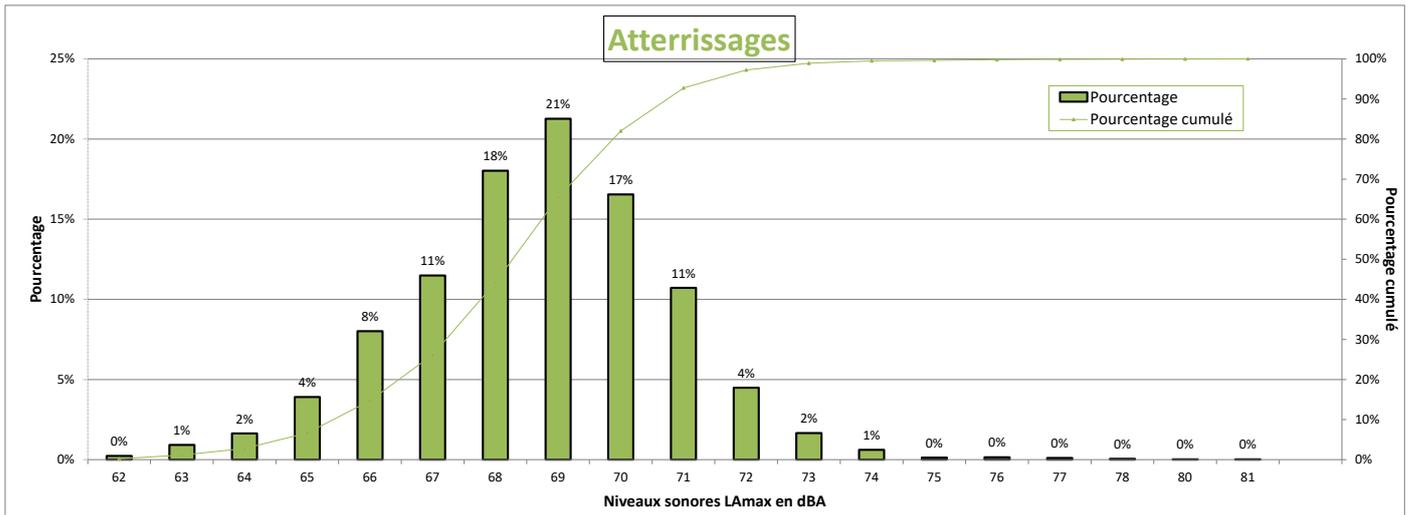


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Novembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2371
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3917
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,4	1352	35%
AIRBUS A320	A320	M	68,3	1180	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	428	11%
AIRBUS A319	A319	M	68	187	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	143	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	114	3%
A330-900neo	A339	H	70,6	73	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	64	2%
AIRBUS A318	A318	M	68	56	1%
ATR42-500	AT45	M	65,5	46	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	44	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69,9	42	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,4	40	1%
ATR-72-500	AT75	M	65,5	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,4	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	18	0%
BEECH 1900	B190	M	68,7	17	0%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,3	800	34%
AIRBUS A320	A320	M	70,1	766	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	261	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	108	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	100	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	68	3%
A330-900neo	A339	H	73,7	48	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	39	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	34	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	69	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	15	1%

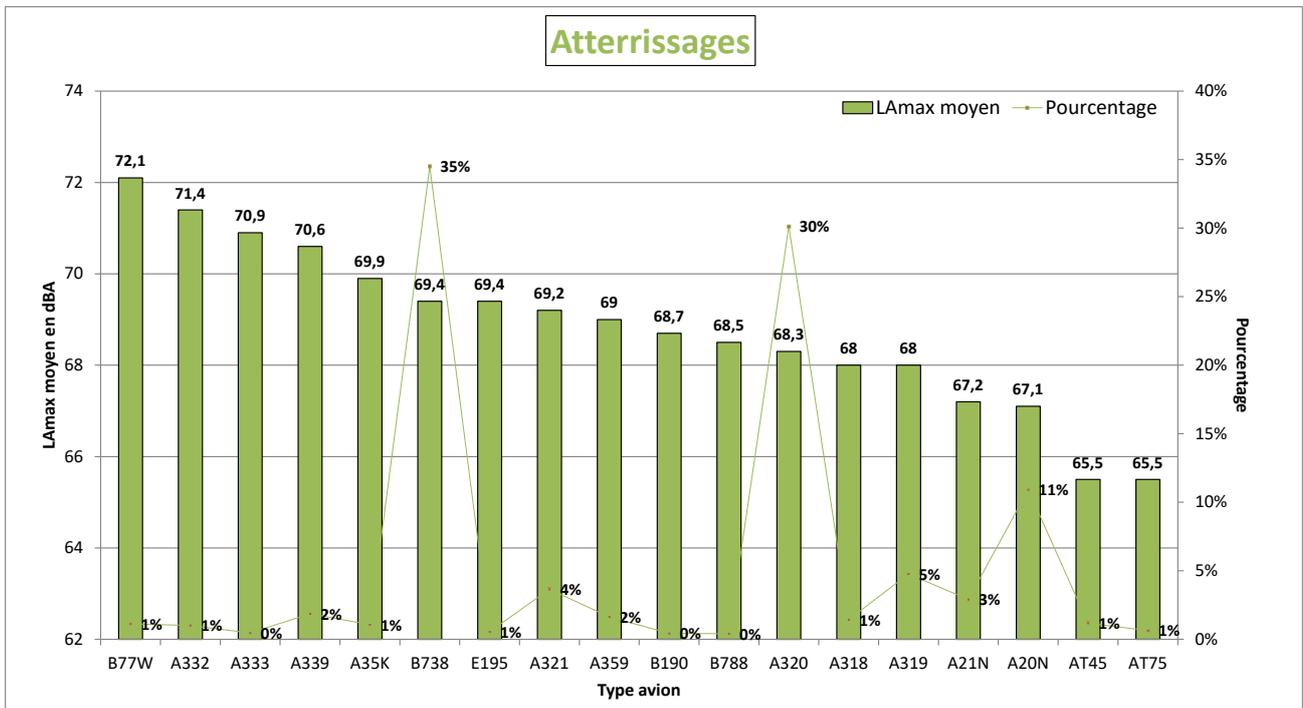
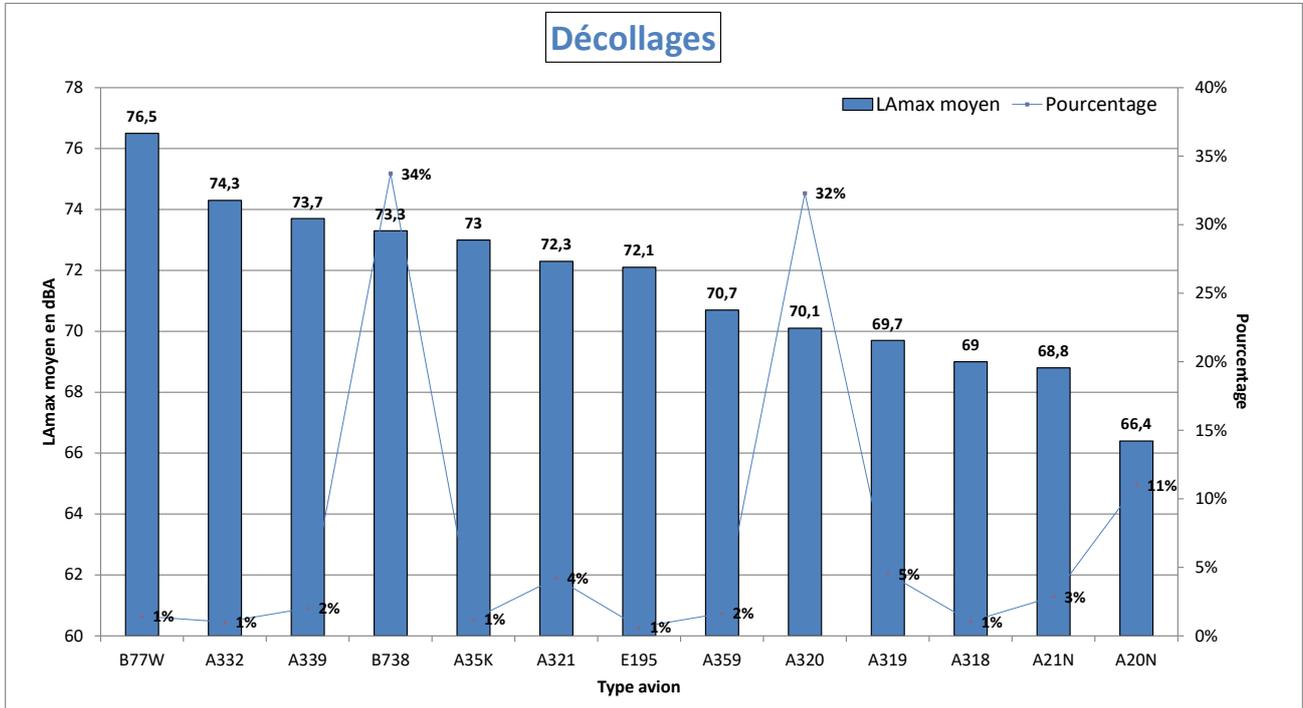
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

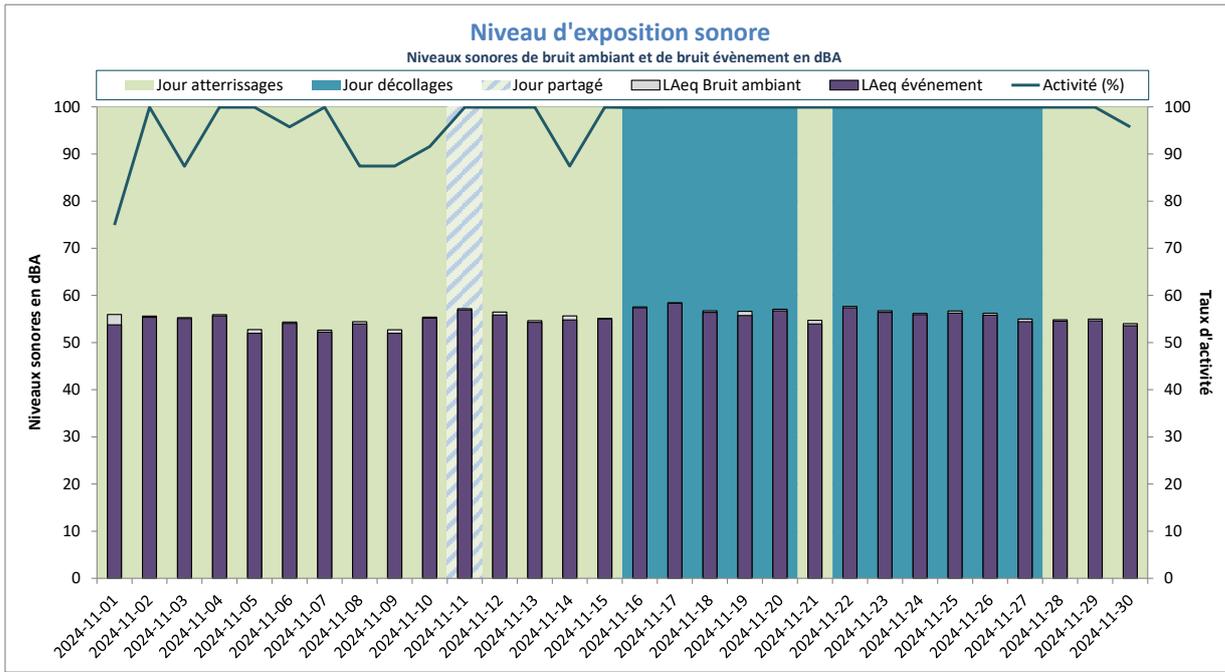
Répartition par type avion - Novembre 2024

Villiers

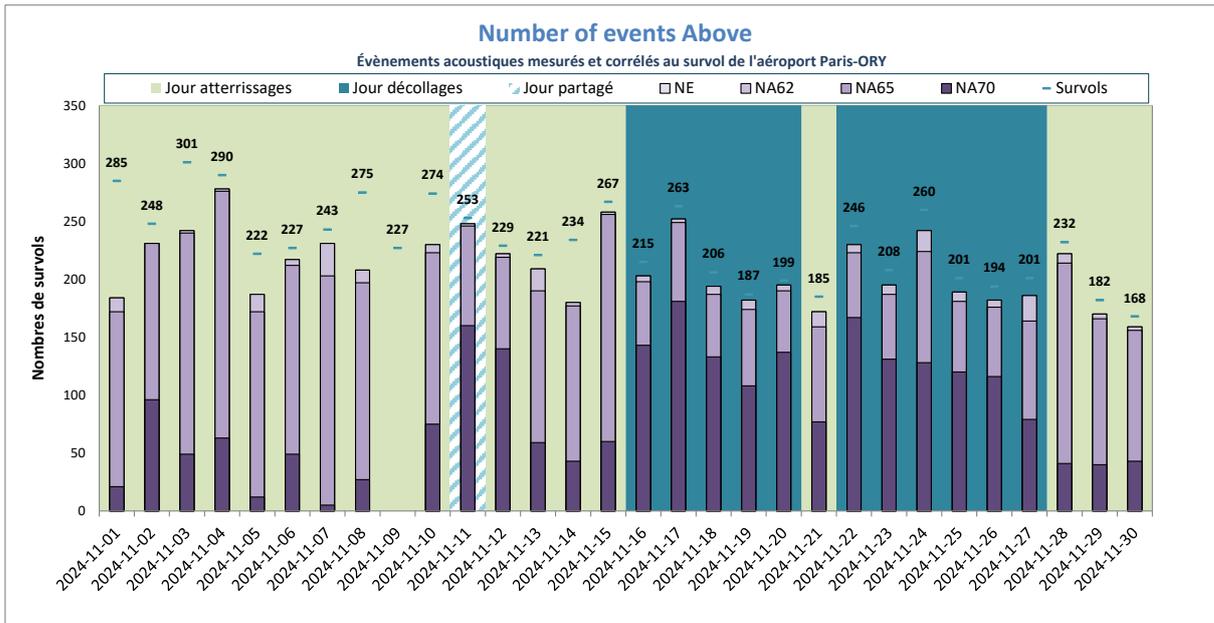
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Novembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.