

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

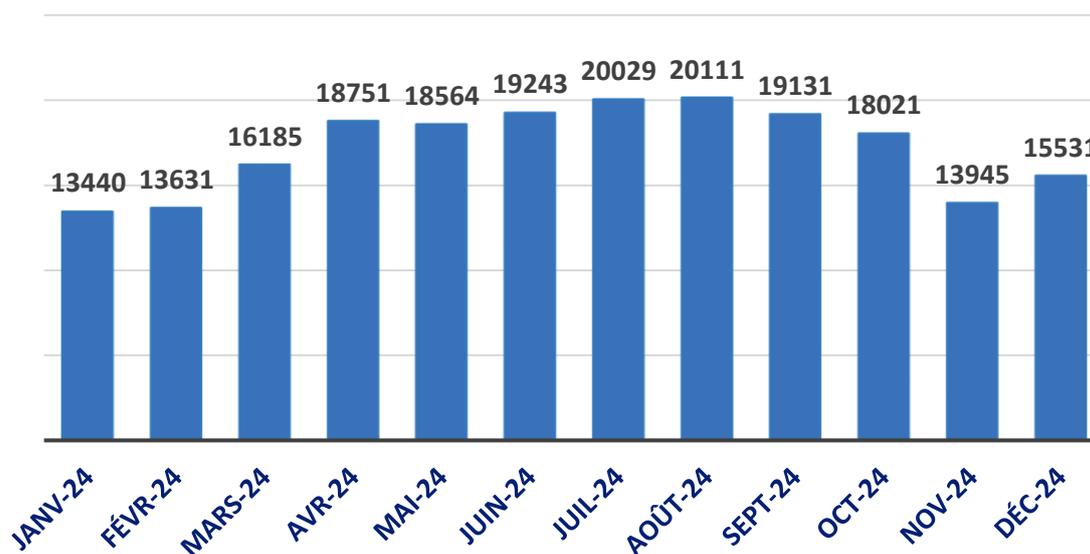
Décembre 2024



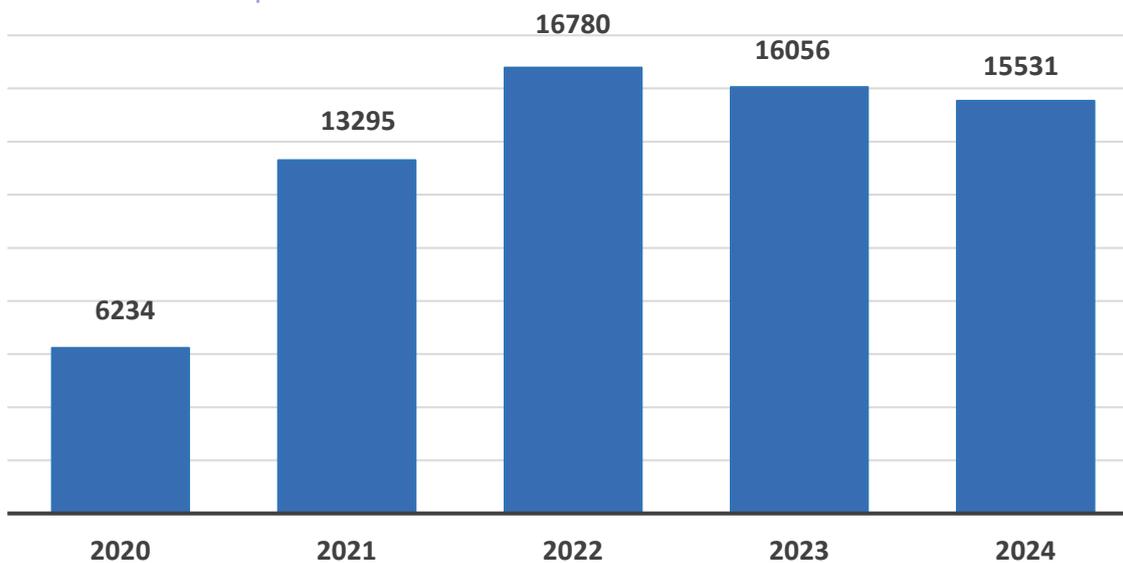
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

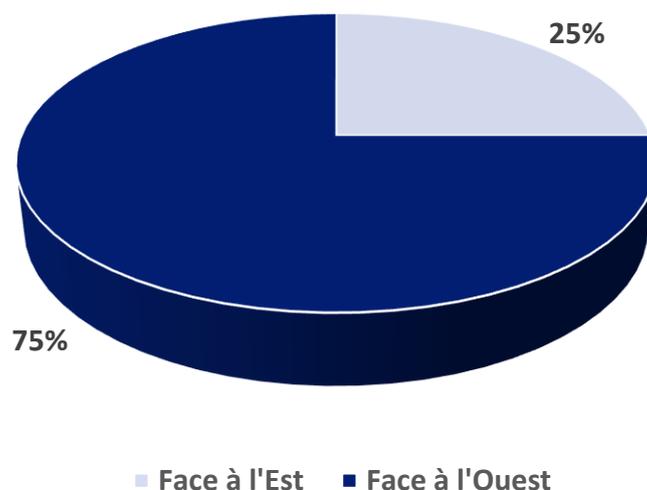
Nombre de mouvements par mois
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en décembre
pour les 5 dernières années

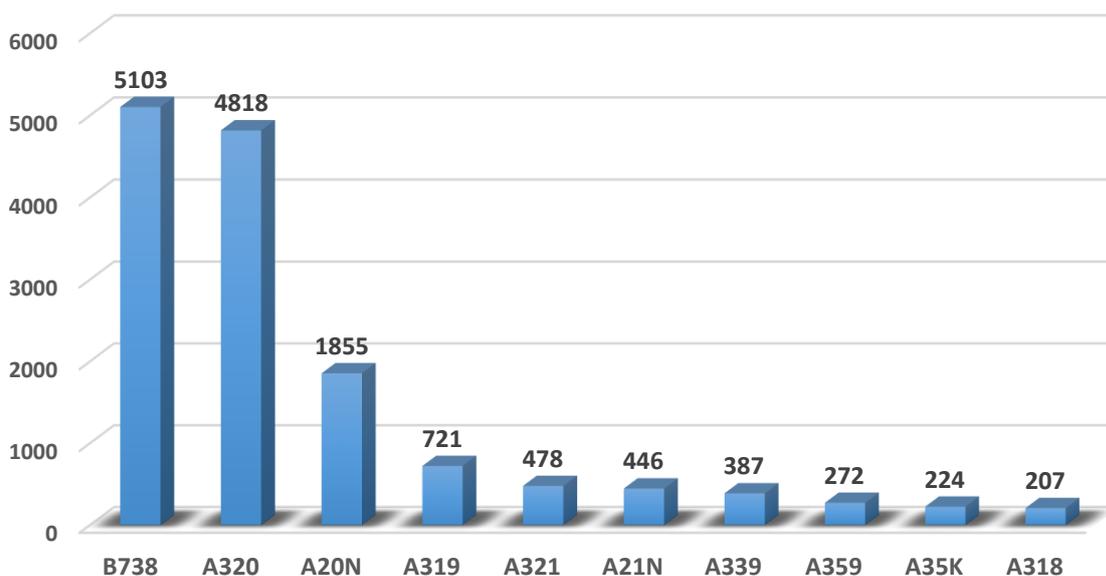


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 501 en décembre 2024 alors qu'il était de 517 en décembre 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95 % sur l'ensemble des sites sauf à Forges les Bains (94.9 %) en raison de la coupure volontaire de la mesure pendant des périodes de fortes perturbations sonores.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

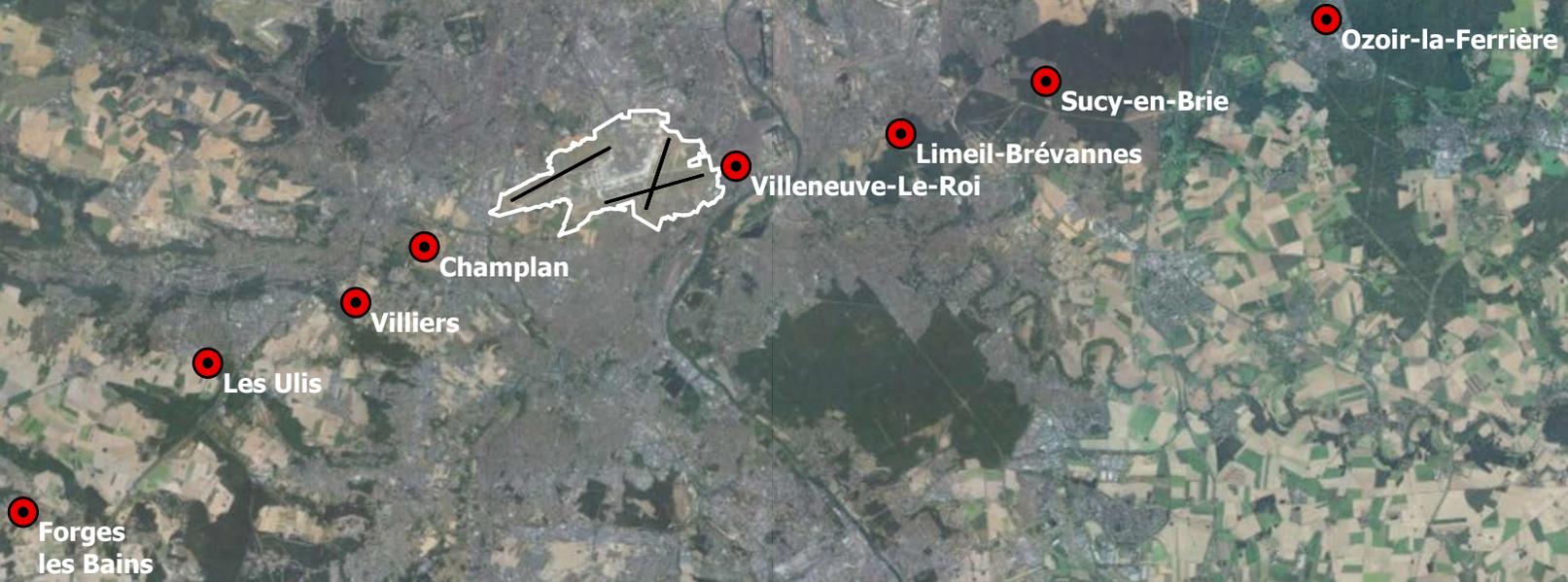
Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Orly



 Stations fixes



Esri France - IGN

Tableau Mensuel - Décembre 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	60.7	60.4	0.3	63.3	63	0.3	61.5	61.3	0.2	63	62.2	52.6	63.9	99.9%	99.5%
Forges les Bains	46	43.2	2.8	47.1	45.1	2	46.4	43.9	2.5	45.9	43.1	35	46.6	94.9%	92.1%
Les Ulis	52.3	51.2	1.1	56.1	55.5	0.6	53.6	52.8	0.8	54.4	53.4	45.1	55.7	99.9%	97.8%
Limeil-Brévannes	58.2	57.4	0.8	58.7	58	0.7	58.6	57.9	0.7	59.1	59.1	51.8	61.2	99.8%	94.5%
Ozoir-la-Ferrière	-	-	-	55.4	52.4	3	55.2	52.1	3.1	53.4	53	46.6	55.7	99.9%	76.6%
Sucy-en-Brie	51.4	50.7	0.7	56.5	56.2	0.3	55.8	55.5	0.3	56.6	56.8	48.9	59.4	99.9%	85.5%
Villeneuve-Le-Roi	65.7	65.5	0.2	67	66.8	0.2	66.6	66.5	0.1	67.8	68	60.9	70.2	99.9%	99.5%
Villiers	57.7	57.4	0.3	55.8	55.5	0.3	57.3	57	0.3	58.9	57.4	46.3	59.2	99.9%	98.7%

Activité - Décembre 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2024-12-02	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-04	83.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-12-06	87.0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-12-06	87.4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-09	4.2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-09	79.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-11	54.1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-12-12	87.0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-12	83.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-12-13	86.9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-13	33.3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-13	87.4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-12-16	87.4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-12-17	83.3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-17	58.3%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-12-18	78.8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-18	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-12-18	87.1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-12-19	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-19	83.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-12-22	79.0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-12-22	87.5%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-22	79.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-22	83.3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-23	74.9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-12-24	87.0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-24	83.2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-12-25	86.9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-12-25	79.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-25	79.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-26	4.2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-26	83.2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-27	8.3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-27	62.4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-28	74.9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-12-30	86.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-30	66.6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-12-31	79.0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-12-31	79.1%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Décembre 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2024-12-01	1
Limeil-Brévannes	2024-12-01	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-01	2
Sucy-en-Brie	2024-12-01	1
Sucy-en-Brie	2024-12-02	3
Limeil-Brévannes	2024-12-03	2
Limeil-Brévannes	2024-12-04	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-04	1
Sucy-en-Brie	2024-12-04	4
Limeil-Brévannes	2024-12-05	1
Forges les Bains	2024-12-06	2
Les Ulis	2024-12-06	3
Sucy-en-Brie	2024-12-06	1
Limeil-Brévannes	2024-12-08	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-09	23
Sucy-en-Brie	2024-12-09	5
Limeil-Brévannes	2024-12-10	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-10	24
Sucy-en-Brie	2024-12-10	2
Limeil-Brévannes	2024-12-11	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-11	24
Sucy-en-Brie	2024-12-11	11
Villiers	2024-12-11	2
Forges les Bains	2024-12-12	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-12	24
Sucy-en-Brie	2024-12-12	4
Villiers	2024-12-12	1
Forges les Bains	2024-12-13	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-13	16
Sucy-en-Brie	2024-12-13	3
Villiers	2024-12-13	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-14	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-12-14	1
Sucy-en-Brie	2024-12-15	1
Les Ulis	2024-12-16	1
Limeil-Brévannes	2024-12-16	3
Sucy-en-Brie	2024-12-16	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2024-12-17	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-17	2
Sucy-en-Brie	2024-12-17	10
Limeil-Brévannes	2024-12-18	5
Sucy-en-Brie	2024-12-18	3
Villiers	2024-12-18	3
Limeil-Brévannes	2024-12-19	3
Sucy-en-Brie	2024-12-19	4
Forges les Bains	2024-12-20	1
Les Ulis	2024-12-20	2
Sucy-en-Brie	2024-12-20	1
Les Ulis	2024-12-21	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-21	2
Sucy-en-Brie	2024-12-21	1
Champlan	2024-12-22	1
Forges les Bains	2024-12-22	4
Les Ulis	2024-12-22	2
Limeil-Brévannes	2024-12-22	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-22	5
Sucy-en-Brie	2024-12-22	4
Villiers	2024-12-22	2
Les Ulis	2024-12-23	1
Limeil-Brévannes	2024-12-23	2
Sucy-en-Brie	2024-12-23	6
Champlan	2024-12-24	1
Forges les Bains	2024-12-24	2
Limeil-Brévannes	2024-12-24	2
Sucy-en-Brie	2024-12-24	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-12-24	1
Forges les Bains	2024-12-25	2
Les Ulis	2024-12-25	1
Limeil-Brévannes	2024-12-25	5
Sucy-en-Brie	2024-12-25	5
Forges les Bains	2024-12-26	1
Limeil-Brévannes	2024-12-26	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-26	23
Sucy-en-Brie	2024-12-26	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-12-26	1
Les Ulis	2024-12-27	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-27	22
Sucy-en-Brie	2024-12-27	9
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-28	2
Sucy-en-Brie	2024-12-28	6
Forges les Bains	2024-12-30	2
Les Ulis	2024-12-30	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-30	2
Sucy-en-Brie	2024-12-30	8

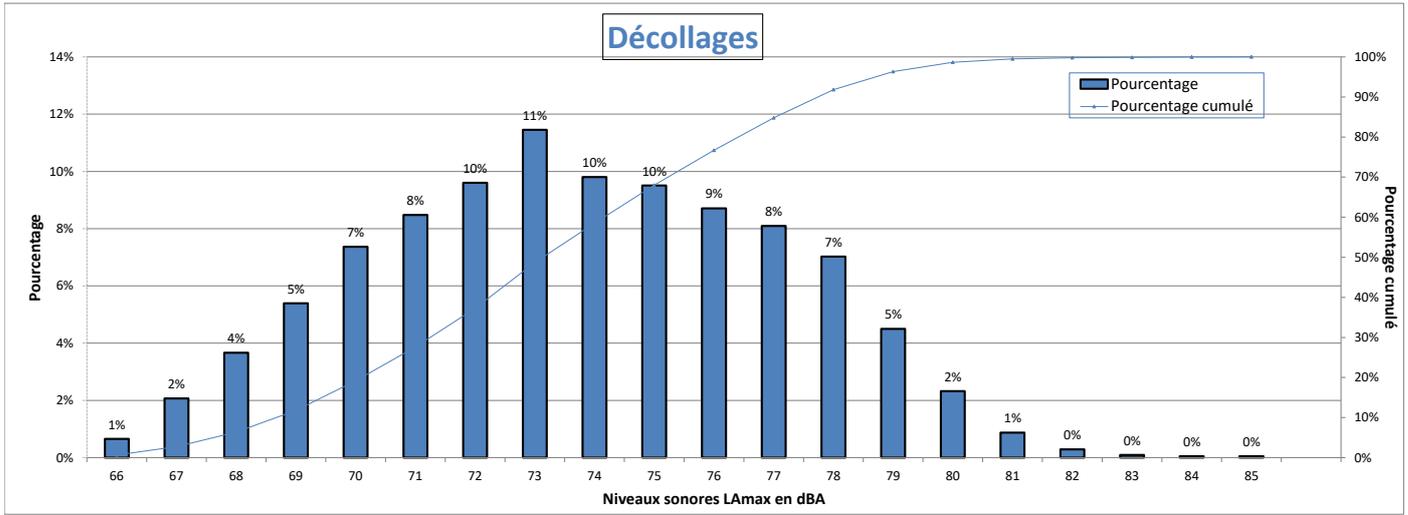
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-12-31	1
Forges les Bains	2024-12-31	4
Limeil-Brévannes	2024-12-31	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-12-31	1
Sucy-en-Brie	2024-12-31	5

Champlan

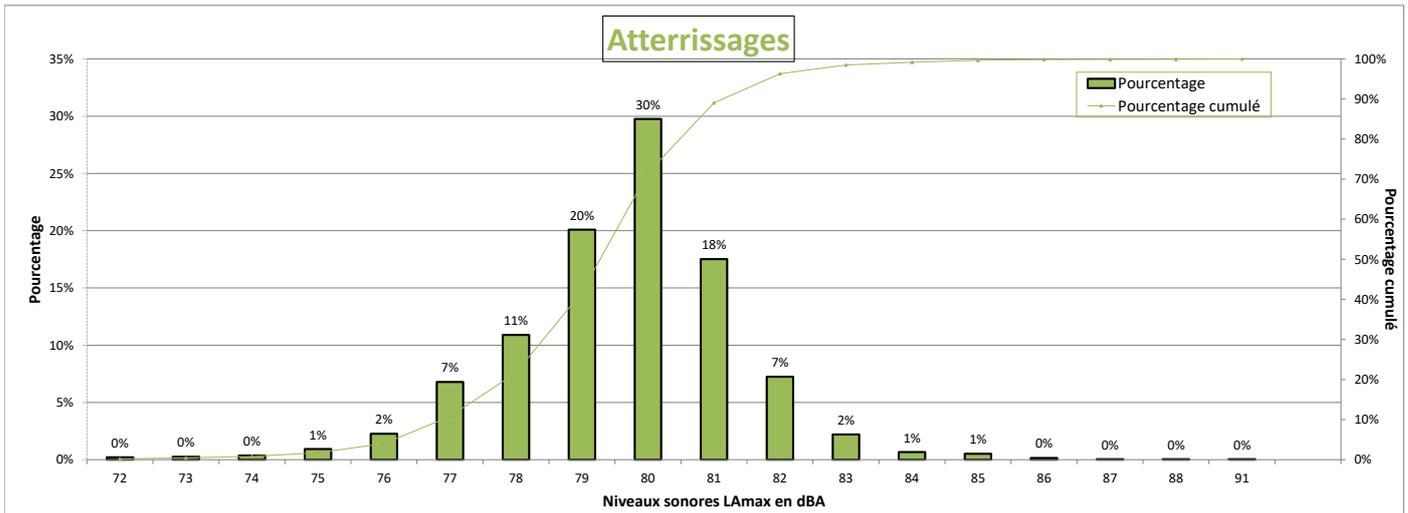


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5510
 Moyenne arithmétique : 73.7 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1946
 Moyenne arithmétique : 79.6 dBA
 Moyenne énergétique : 80 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	79.3	639	33%
BOEING 737-800	B738	M	80.4	614	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77.7	220	11%
AIRBUS A319	A319	M	79	98	5%
AIRBUS A321	A321	M	80.1	62	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78.4	51	3%
A330-900neo	A339	H	81.1	47	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79.5	30	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81.5	27	1%
ATR42-500	AT45	M	77.2	25	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	84.2	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	79.3	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	82.3	20	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81.9	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76.5	1877	34%
AIRBUS A320	A320	M	72.1	1693	31%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.3	630	11%
AIRBUS A319	A319	M	72.2	257	5%
AIRBUS A321	A321	M	74.5	172	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.3	162	3%
A330-900neo	A339	H	74.5	138	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.1	100	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75.2	81	1%
AIRBUS A318	A318	M	71.1	79	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.7	69	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.8	61	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.9	44	1%
ATR42-500	AT45	M	67.4	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75.5	27	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69.3	19	0%
ATR-72-500	AT75	M	68.2	15	0%

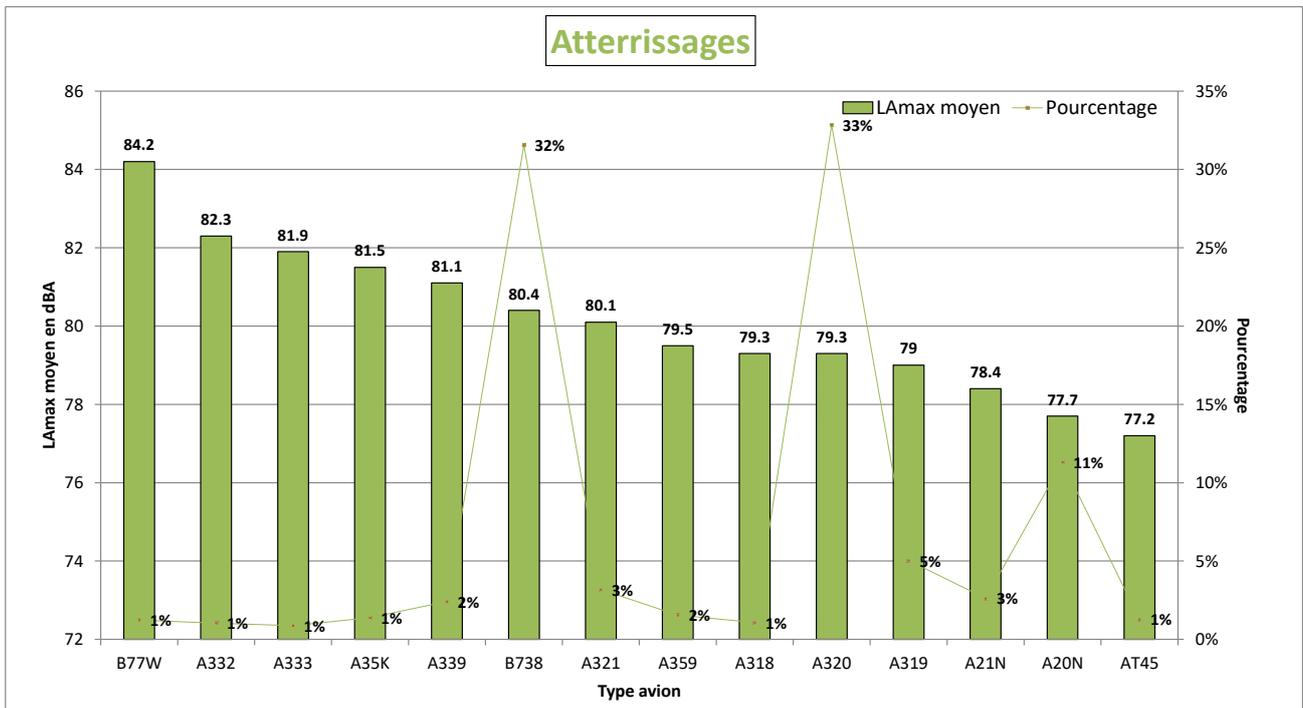
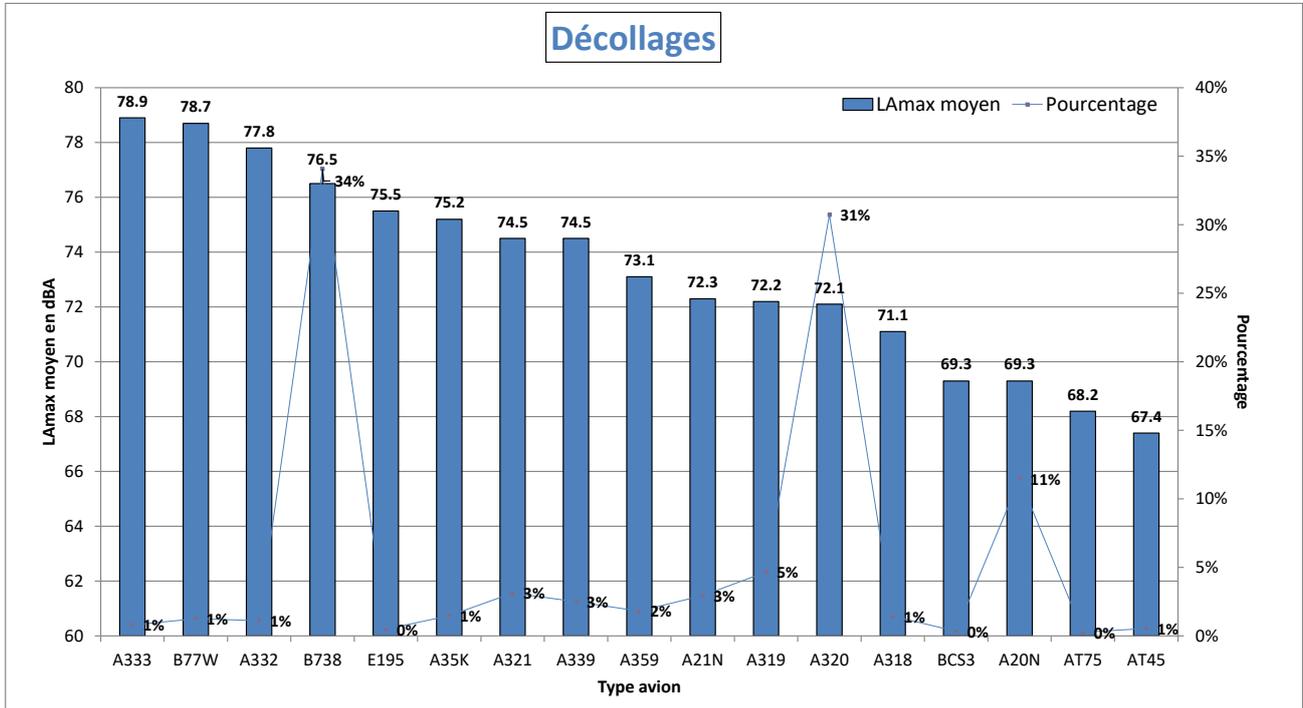
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

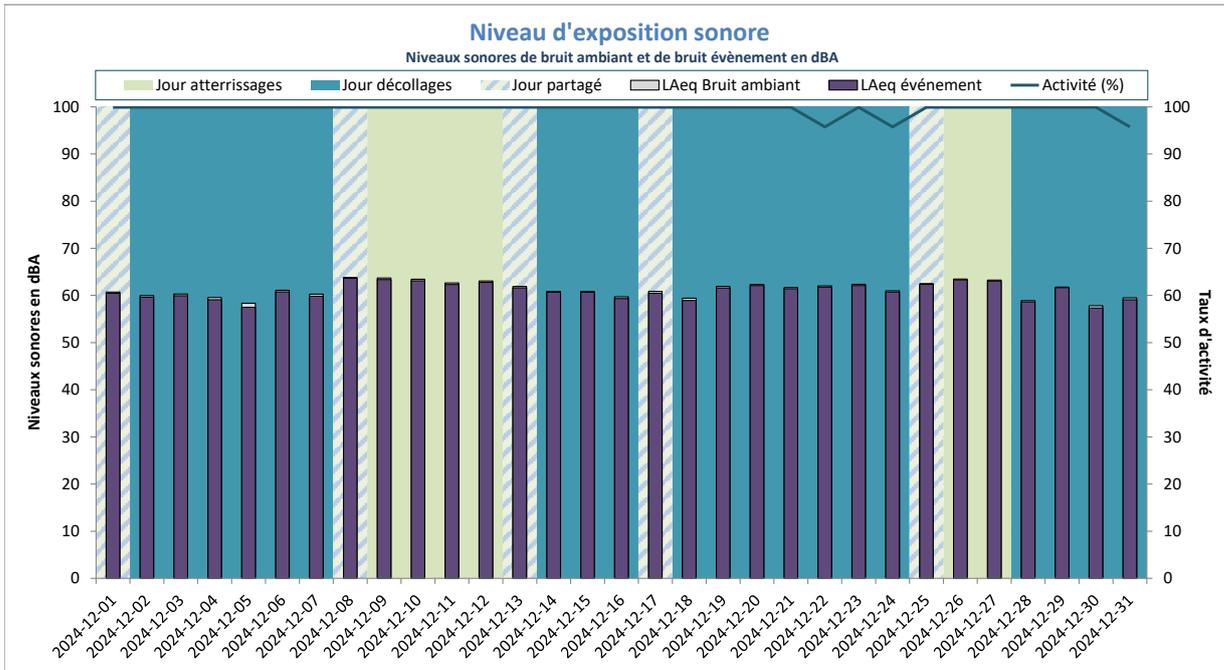
Répartition par type avion - Décembre 2024

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

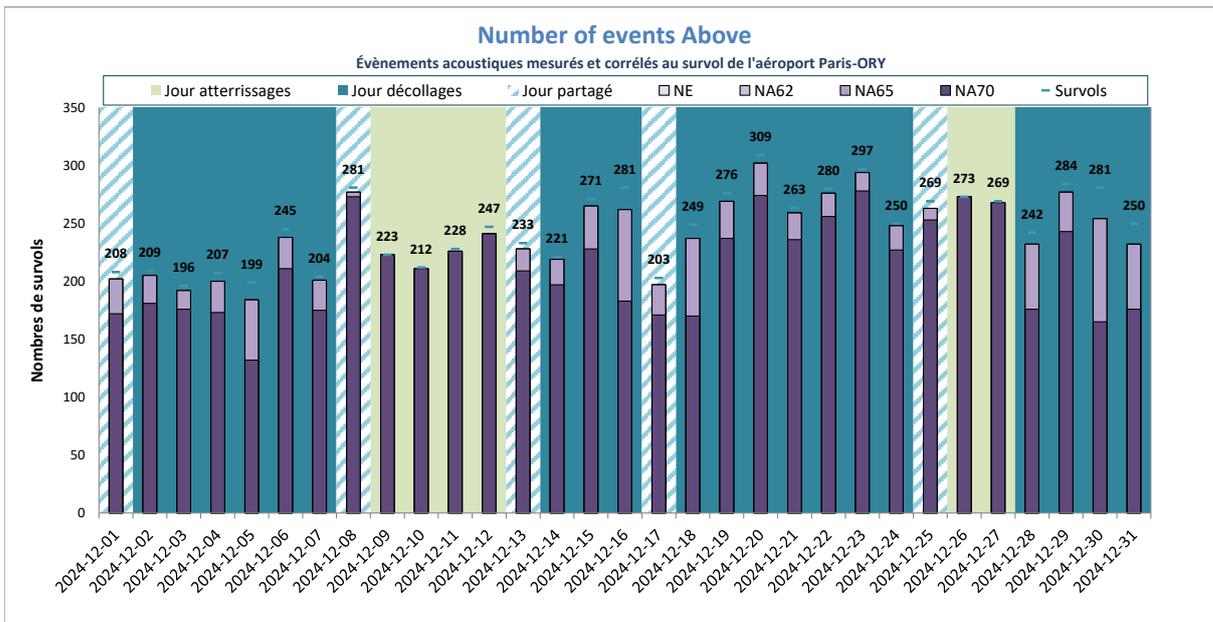


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit évènement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 240
NA62 moyen : 240
NA65 moyen : 240
NA70 moyen : 213
Nb survols : 247

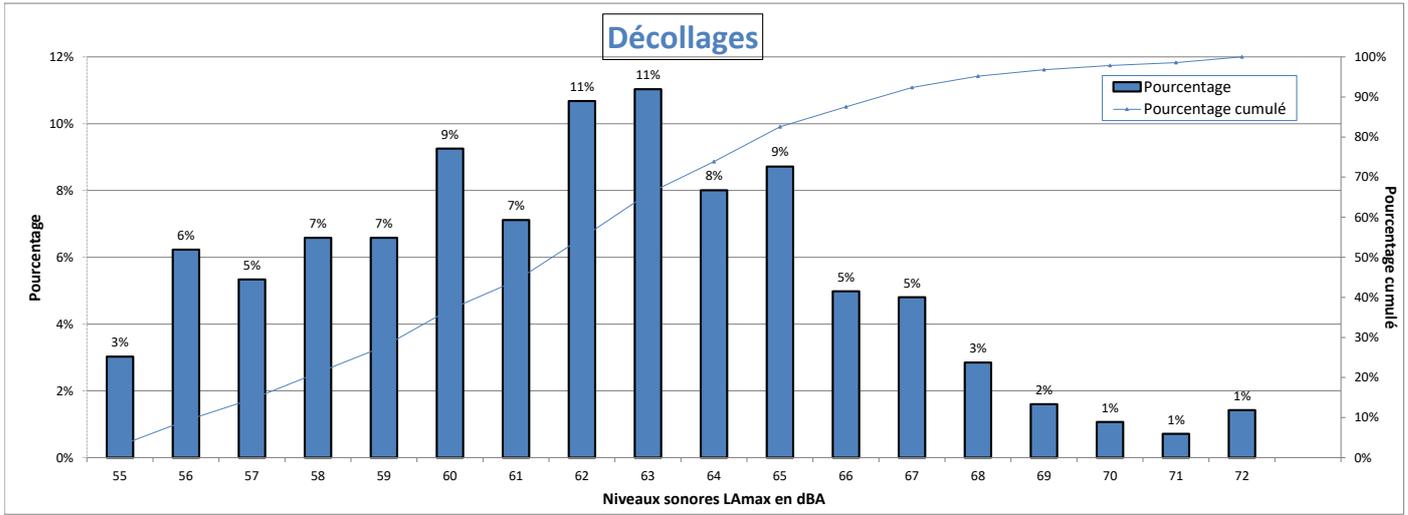
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

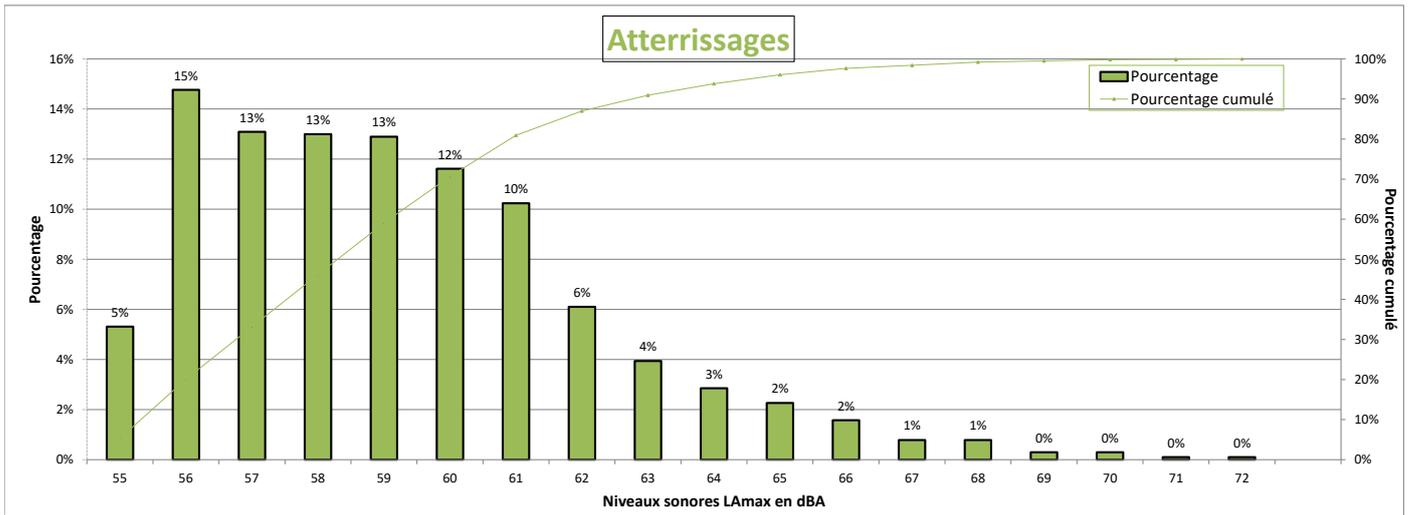


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 562
 Moyenne arithmétique : 61.9 dBA
 Moyenne énergétique : 63.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1016
 Moyenne arithmétique : 59.2 dBA
 Moyenne énergétique : 60.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59.4	320	31%
AIRBUS A320	A320	M	58.7	320	31%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58	96	9%
AIRBUS A319	A319	M	58.9	50	5%
AIRBUS A321	A321	M	59.4	40	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58.9	33	3%
A330-900neo	A339	H	61.2	32	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	60.3	20	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	60.3	19	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	62.9	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	62.5	157	28%
AIRBUS A320	A320	M	59.7	103	18%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.7	61	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58.2	49	9%
A330-900neo	A339	H	63.4	48	9%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62.3	40	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.1	23	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57.9	20	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.5	16	3%
AIRBUS A321	A321	M	63.4	15	3%

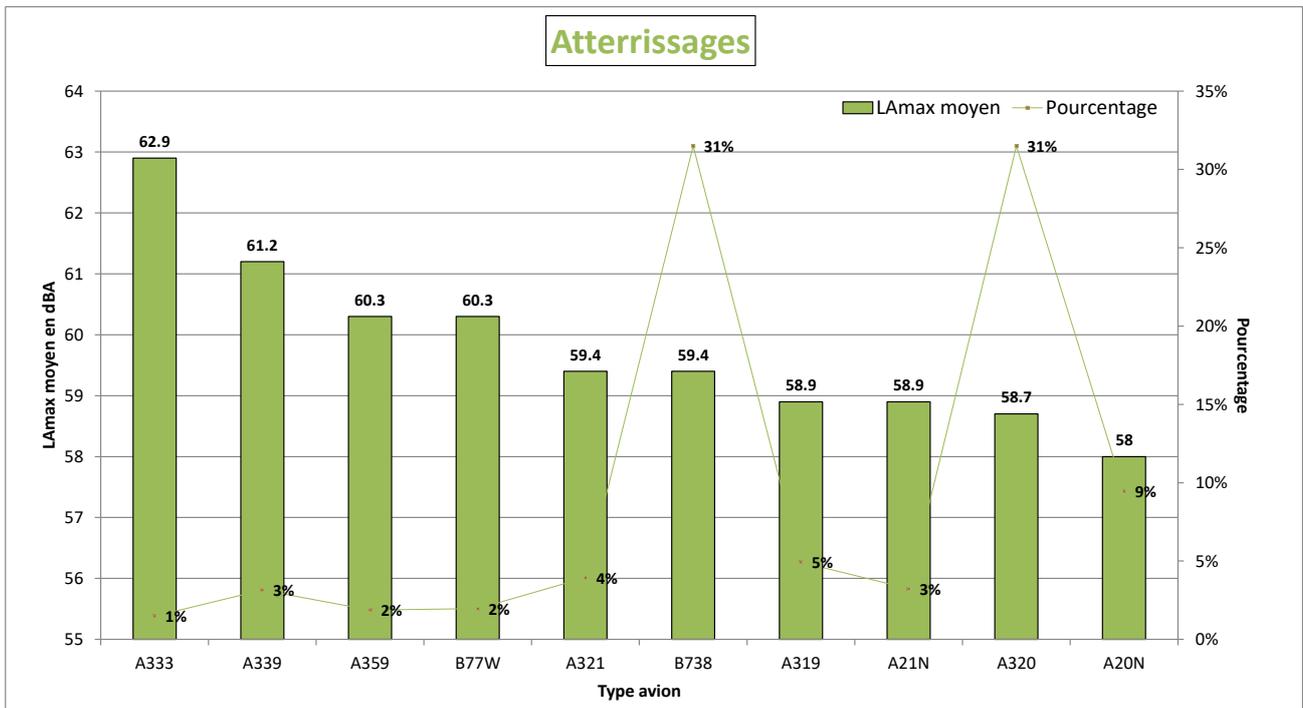
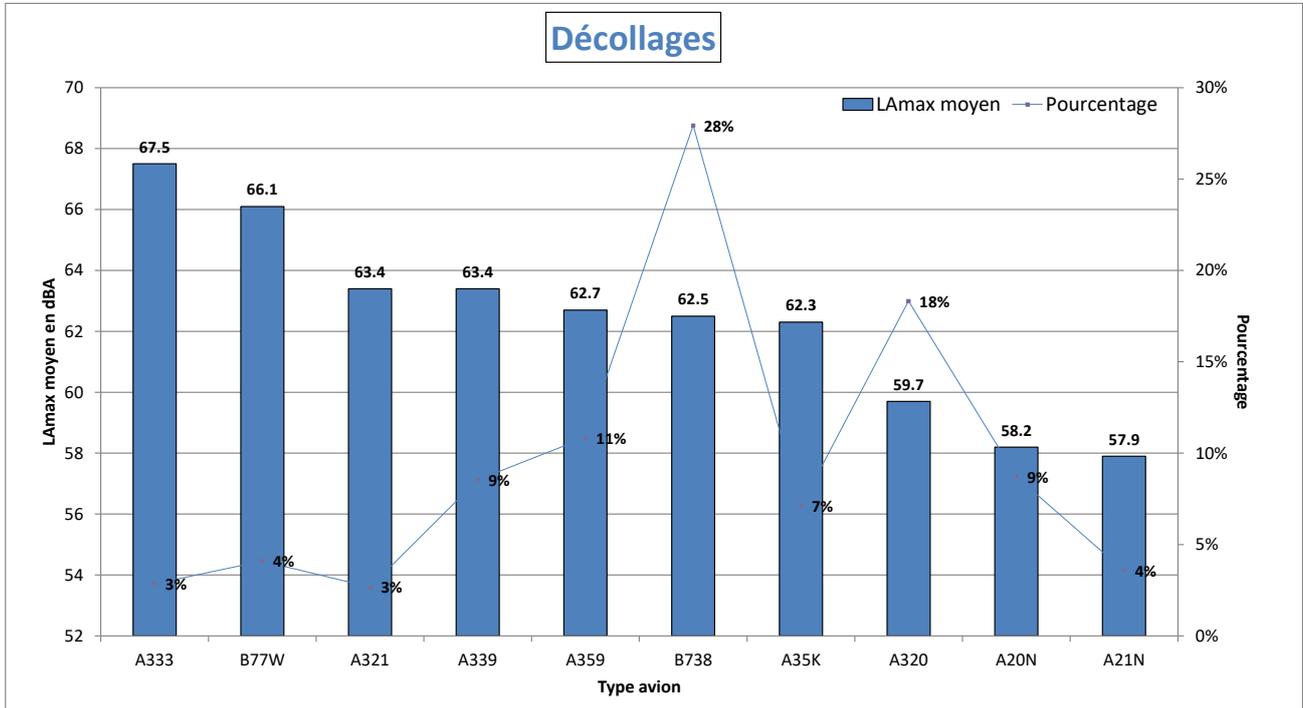
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

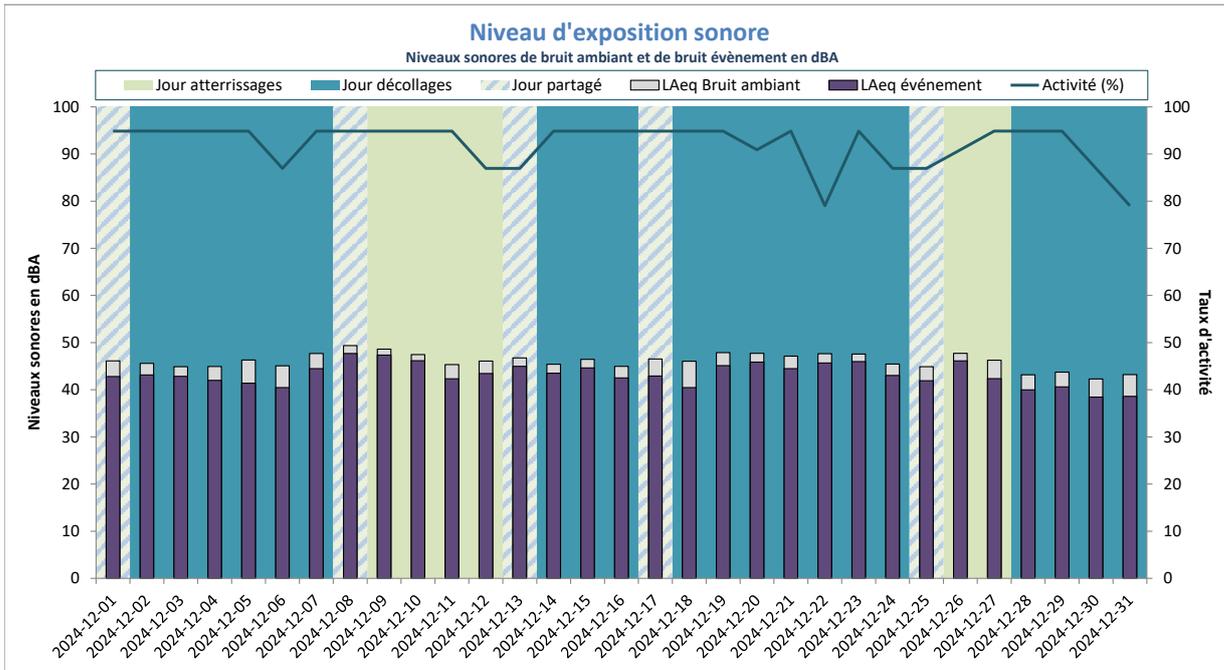
Répartition par type avion - Décembre 2024

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

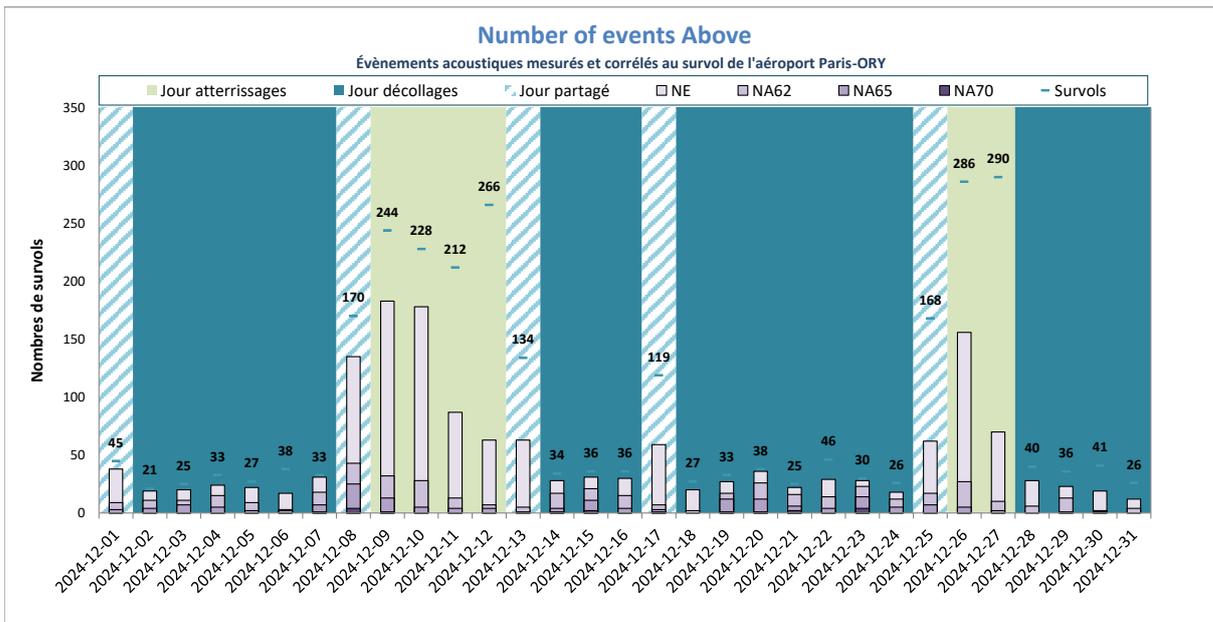


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA
LAeq Bruit événement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 51
NA62 moyen : 15
NA65 moyen : 6
NA70 moyen : 1
Nb survols : 91

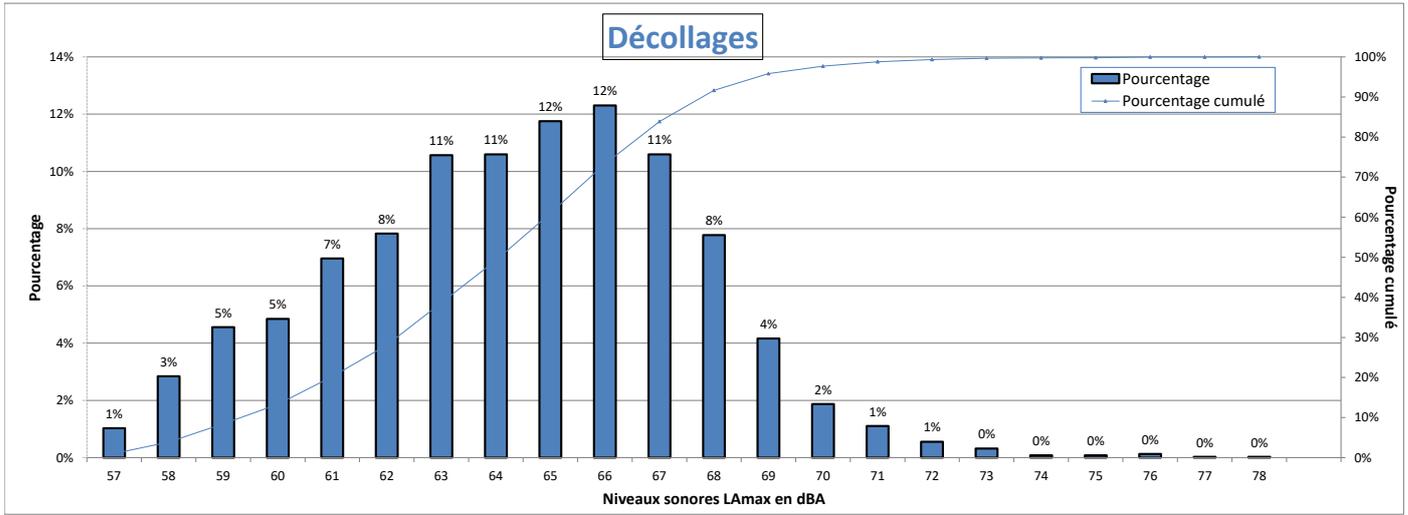
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

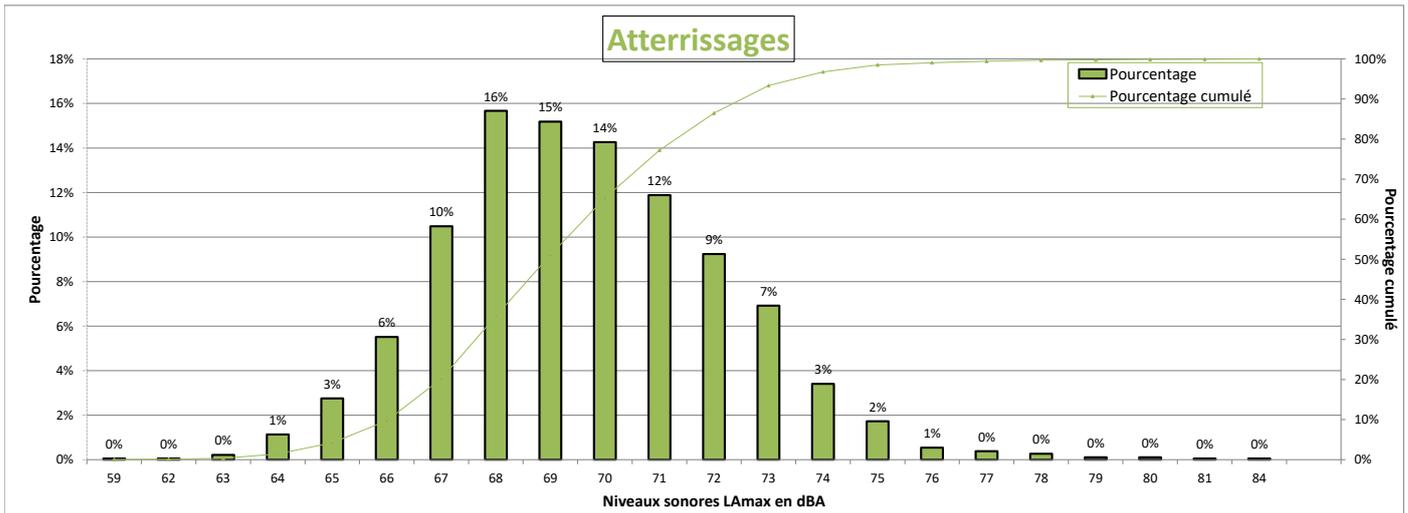


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3795
 Moyenne arithmétique : 64.3 dBA
 Moyenne énergétique : 65.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1851
 Moyenne arithmétique : 69.6 dBA
 Moyenne énergétique : 70.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68.7	607	33%
BOEING 737-800	B738	M	70.1	584	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.6	213	12%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	91	5%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	58	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	46	2%
A330-900neo	A339	H	73	43	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.9	28	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.2	26	1%
ATR42-500	AT45	M	67.7	26	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.8	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.4	19	1%
AIRBUS A318	A318	M	68.5	19	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.6	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65.8	1318	35%
AIRBUS A320	A320	M	63.5	1214	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.1	386	10%
AIRBUS A319	A319	M	63.8	145	4%
AIRBUS A321	A321	M	65.8	132	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61.8	104	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.7	91	2%
A330-900neo	A339	H	65.7	79	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65.9	65	2%
AIRBUS A318	A318	M	62.3	60	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.2	53	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.8	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.1	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66.8	27	1%

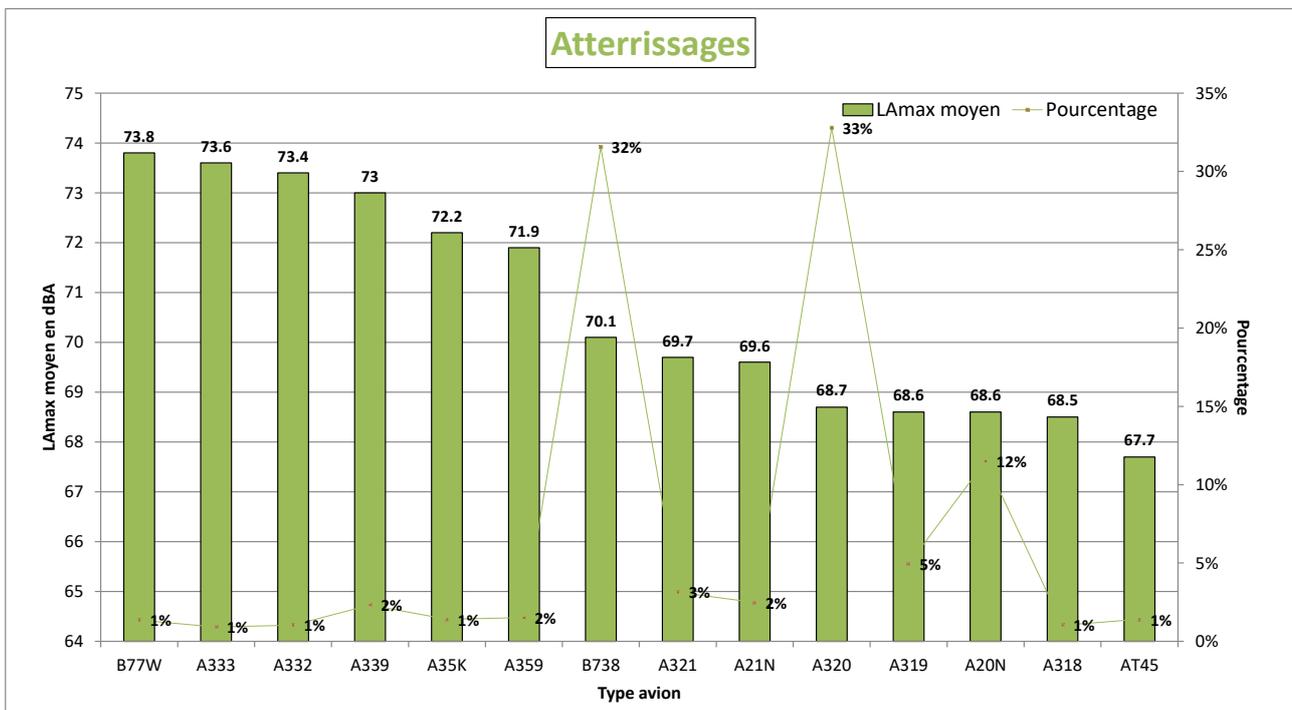
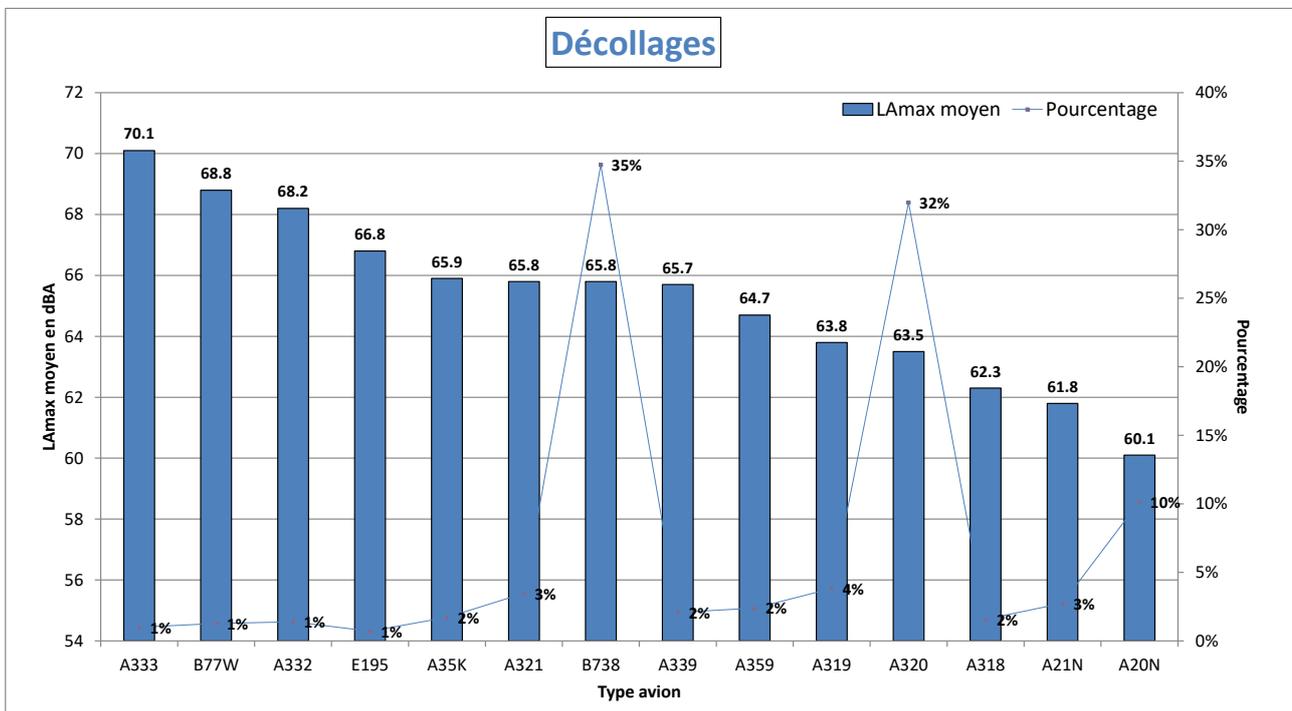
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

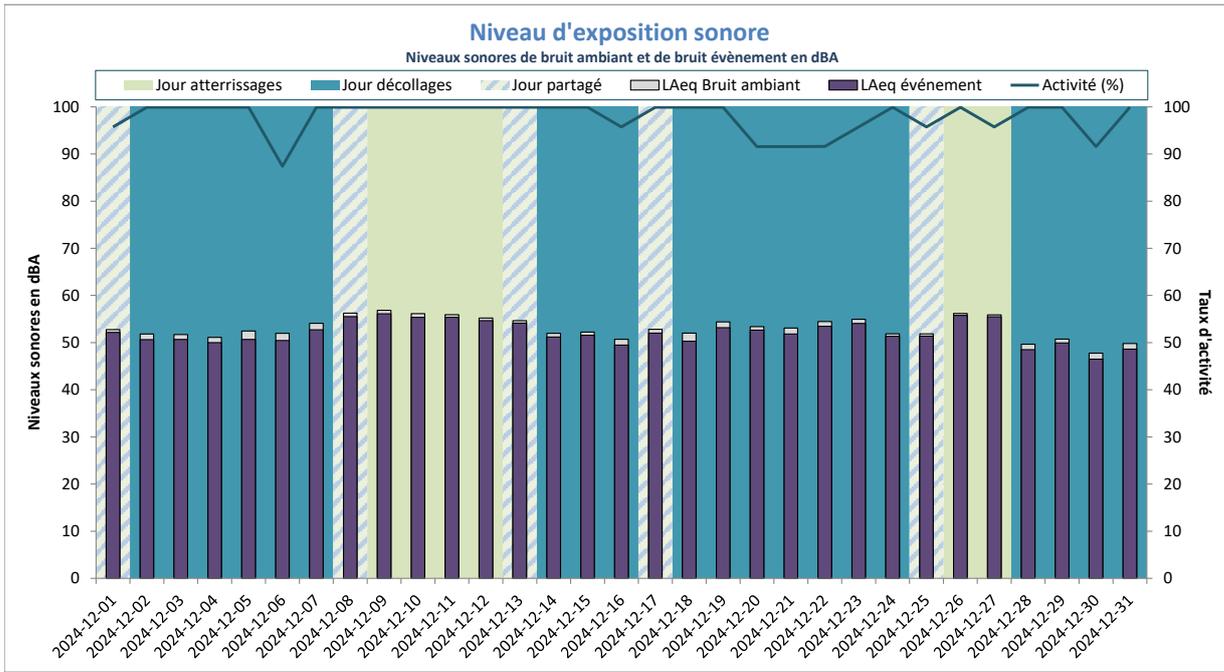
Répartition par type avion - Décembre 2024

Les Ulis

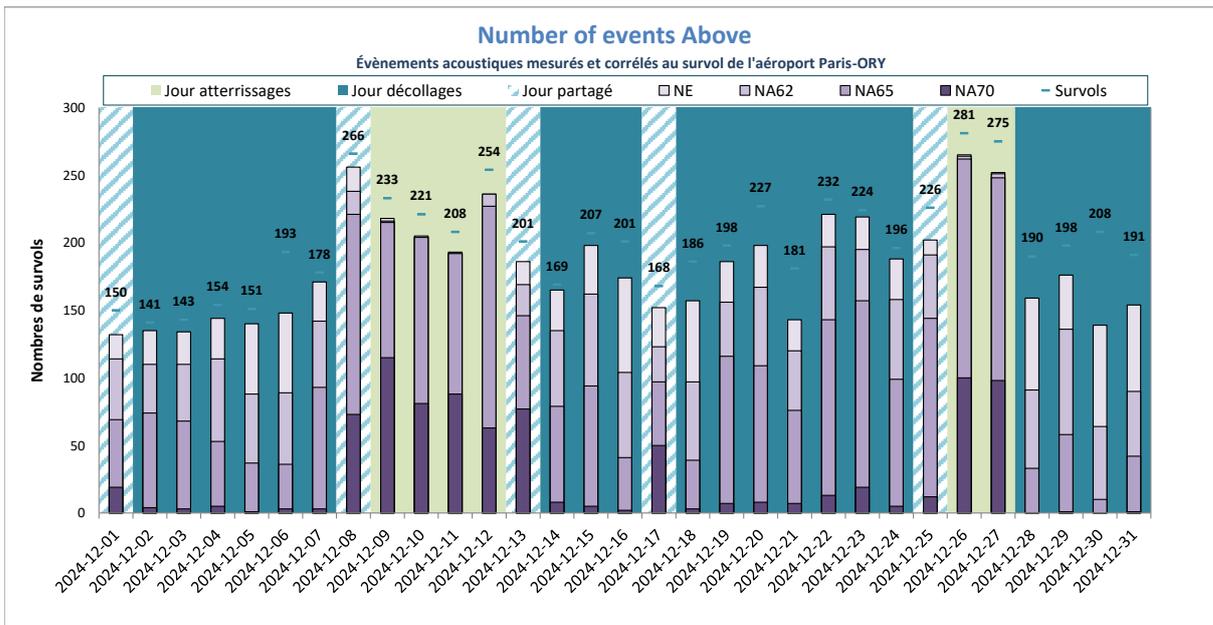
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Décembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



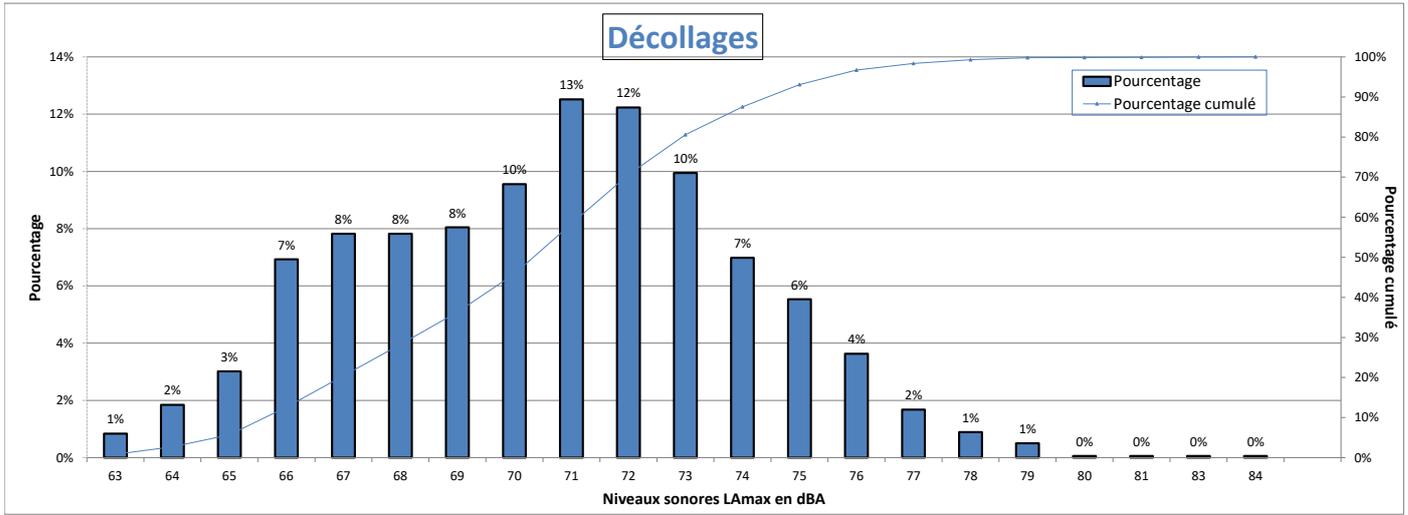
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

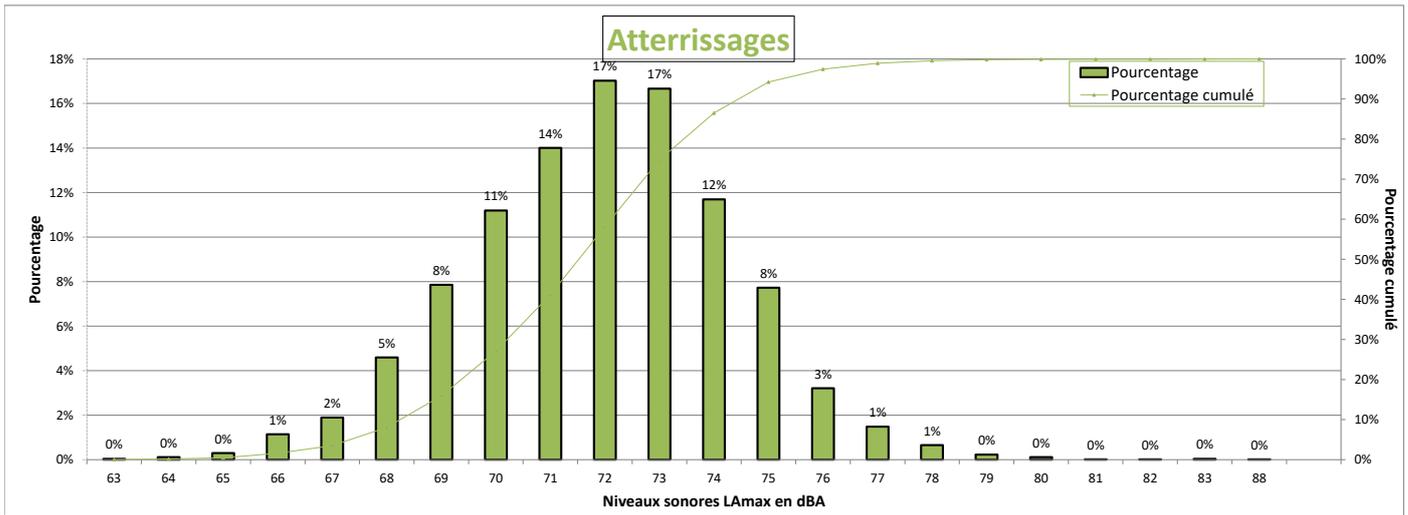


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1790
 Moyenne arithmétique : 70.6 dBA
 Moyenne énergétique : 71.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5335
 Moyenne arithmétique : 71.9 dBA
 Moyenne énergétique : 72.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73.1	1786	33%
AIRBUS A320	A320	M	71.4	1613	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.8	670	13%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	245	5%
AIRBUS A321	A321	M	72.4	157	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.3	148	3%
A330-900neo	A339	H	73.1	131	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	90	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.9	80	1%
AIRBUS A318	A318	M	71.7	72	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	67	1%
ATR42-500	AT45	M	67.9	57	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.4	56	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.8	23	0%
ATR-72-500	AT75	M	68.1	20	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.2	611	34%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	574	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.5	186	10%
AIRBUS A319	A319	M	68.2	93	5%
AIRBUS A321	A321	M	72.1	56	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	52	3%
A330-900neo	A339	H	72.6	49	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.7	27	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.8	27	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	20	1%
AIRBUS A318	A318	M	68.1	16	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.7	15	1%

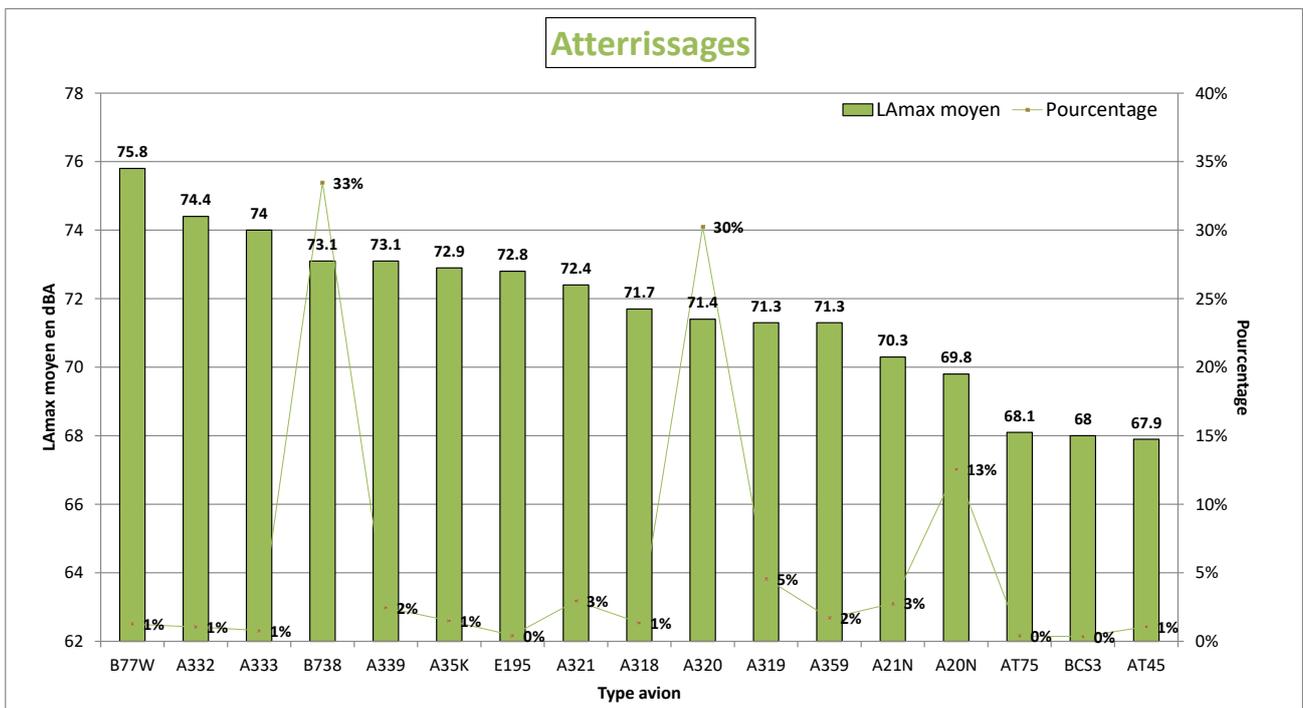
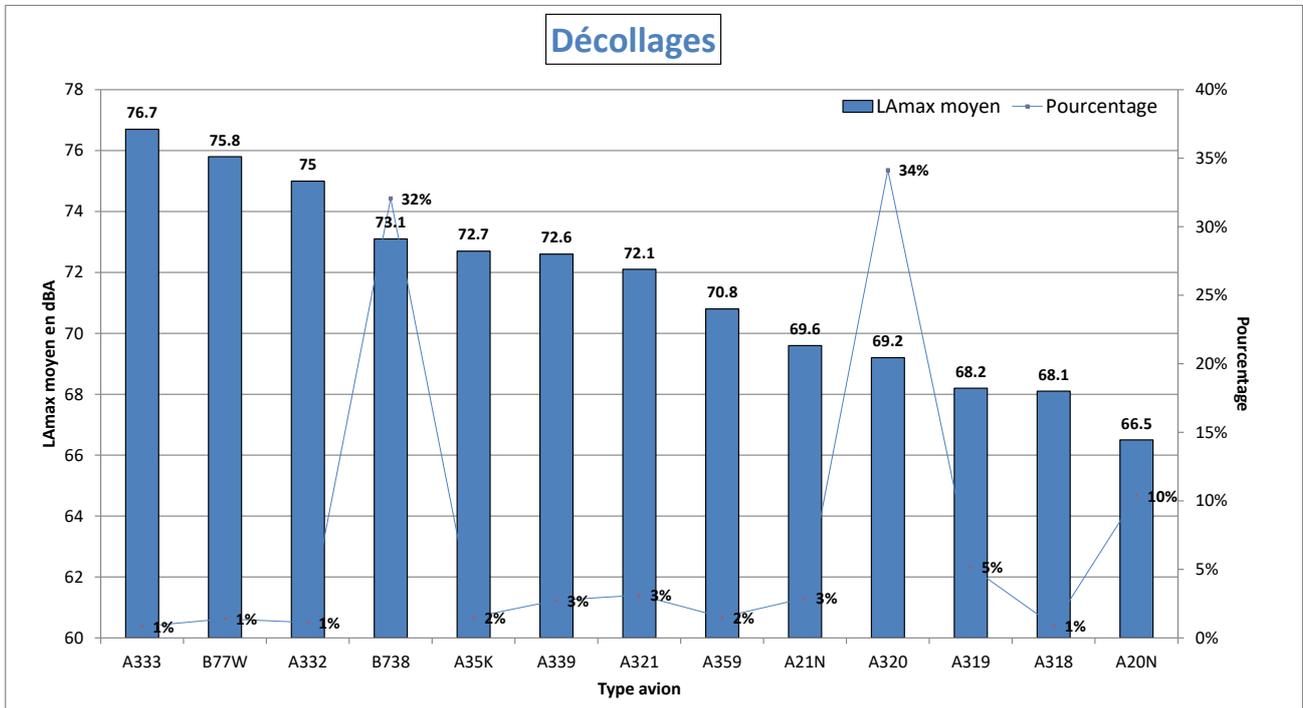
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

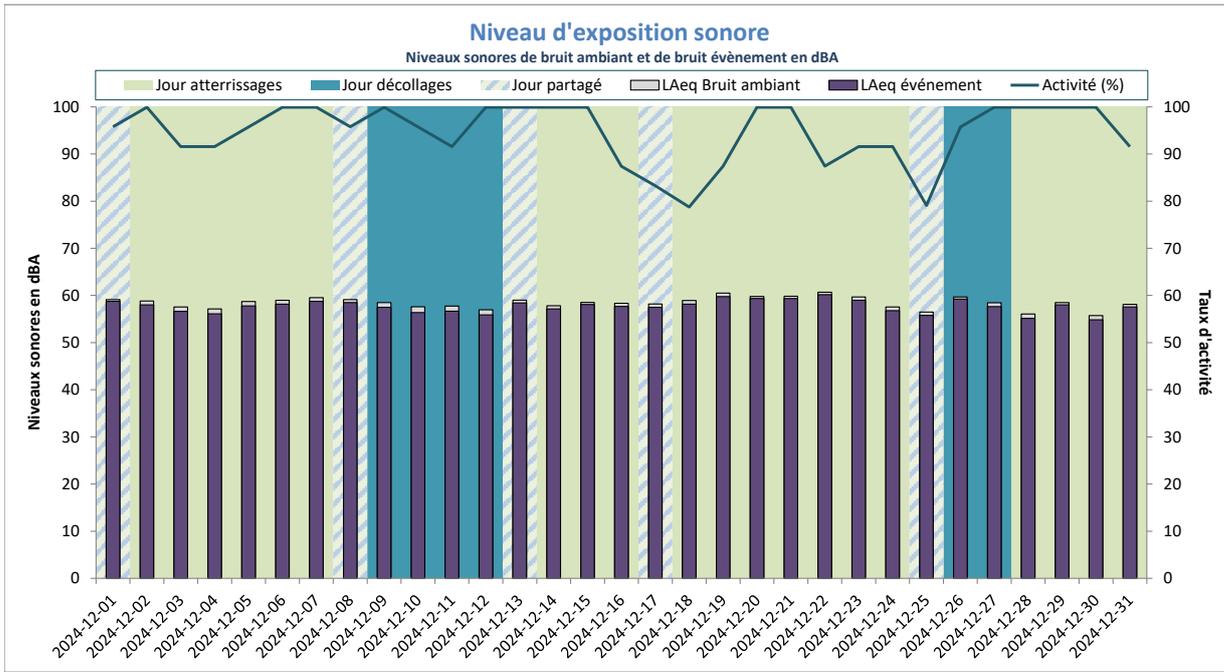
Répartition par type avion - Décembre 2024

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

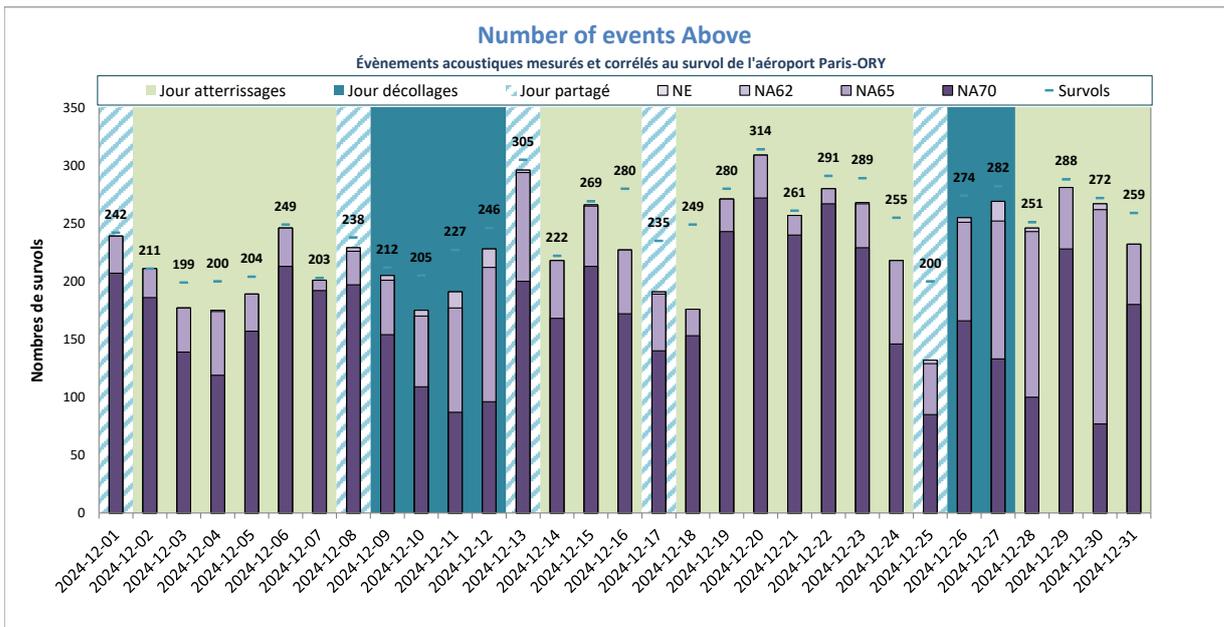


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit évènement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 230
NA62 moyen : 230
NA65 moyen : 227
NA70 moyen : 170
Nb survols : 249

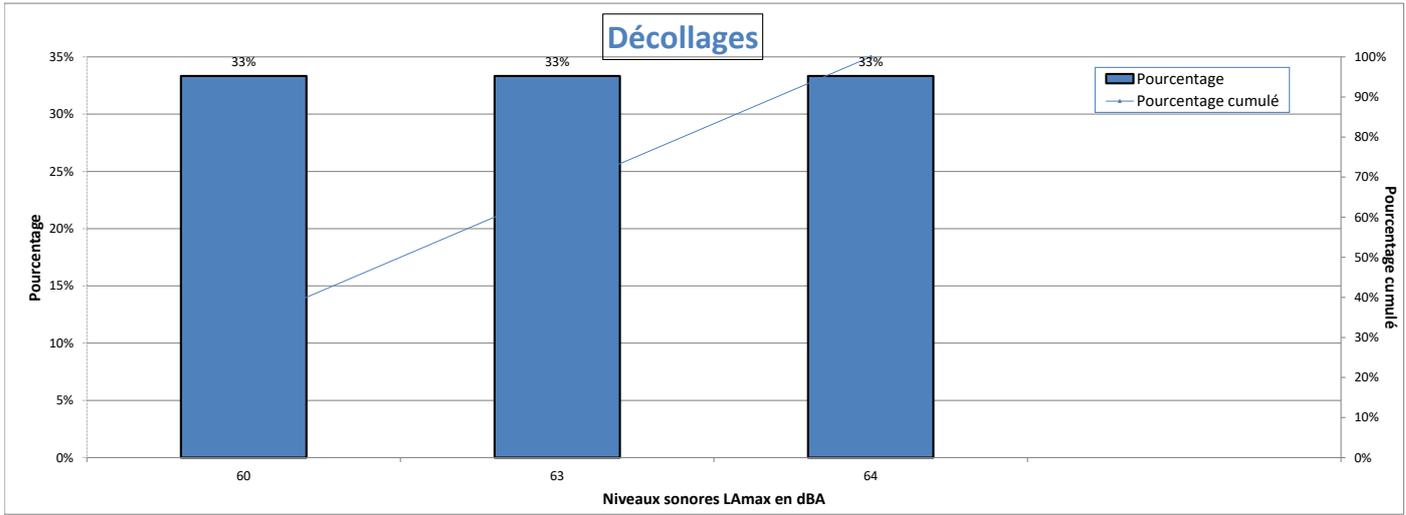
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

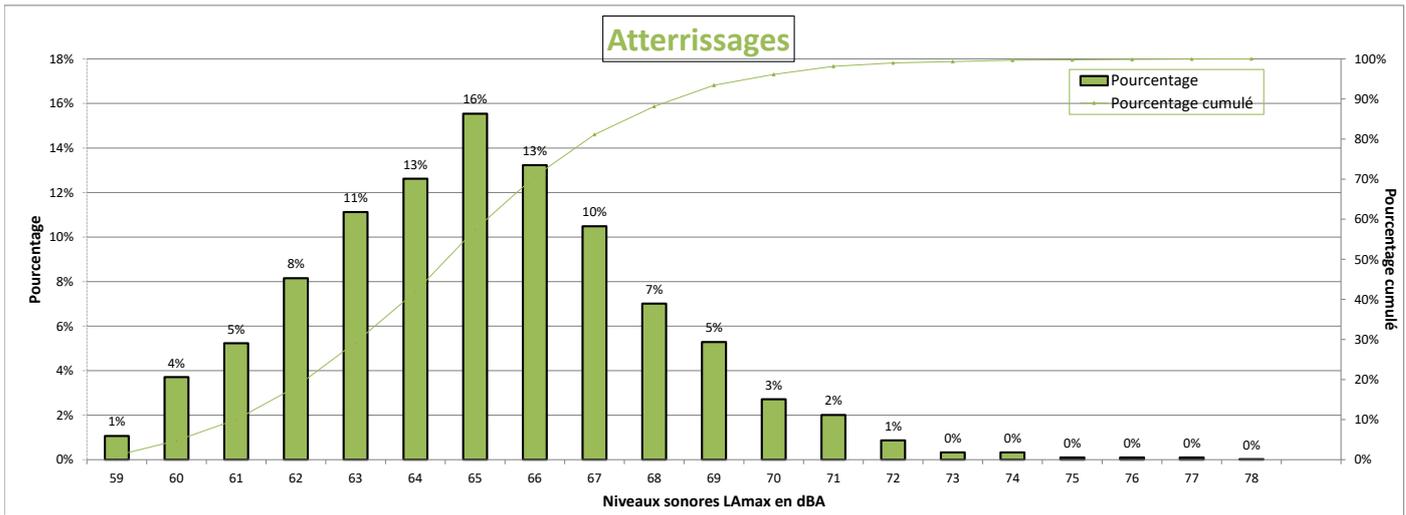


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 62 dBA
 Moyenne énergétique : 62.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3939
 Moyenne arithmétique : 65.1 dBA
 Moyenne énergétique : 66.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65.2	1371	35%
AIRBUS A320	A320	M	64.7	1136	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.2	455	12%
AIRBUS A319	A319	M	64.8	162	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.9	123	3%
A330-900neo	A339	H	67.3	117	3%
AIRBUS A321	A321	M	66.2	112	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.6	81	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64.5	66	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.4	60	2%
AIRBUS A318	A318	M	64.6	53	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.4	48	1%
ATR42-500	AT45	M	65.4	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68	37	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

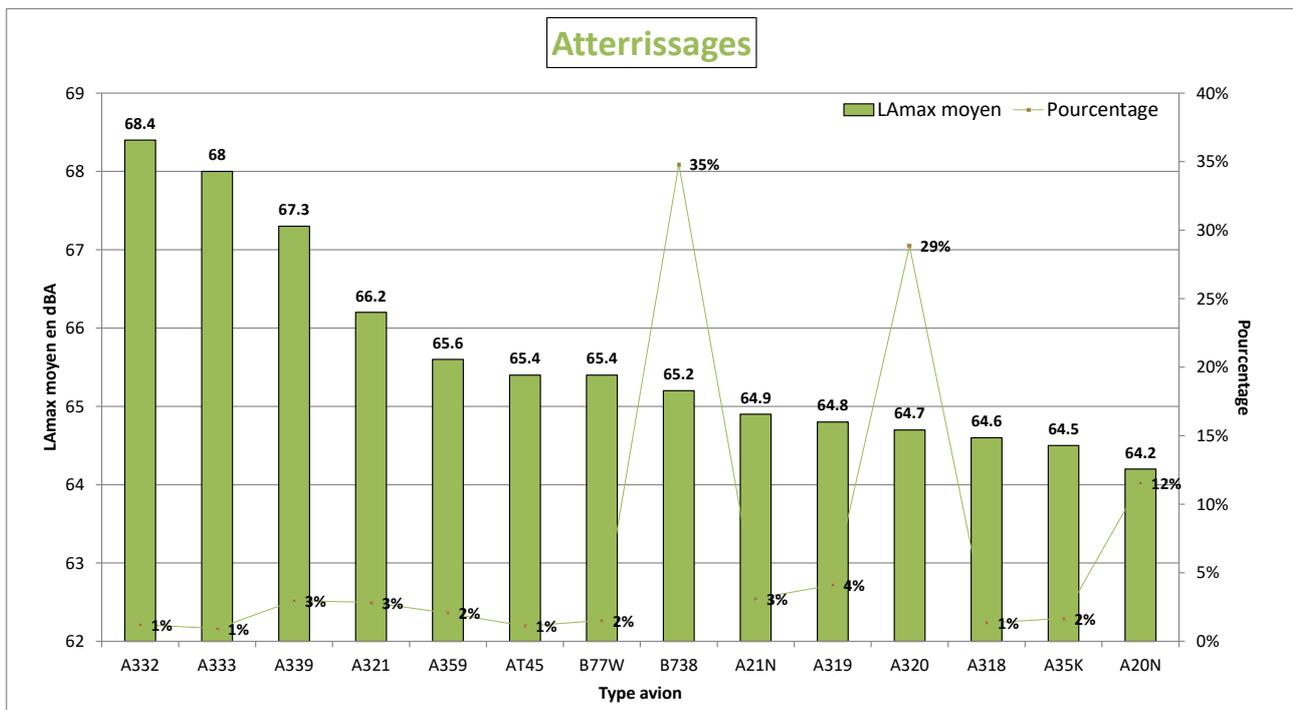
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2024

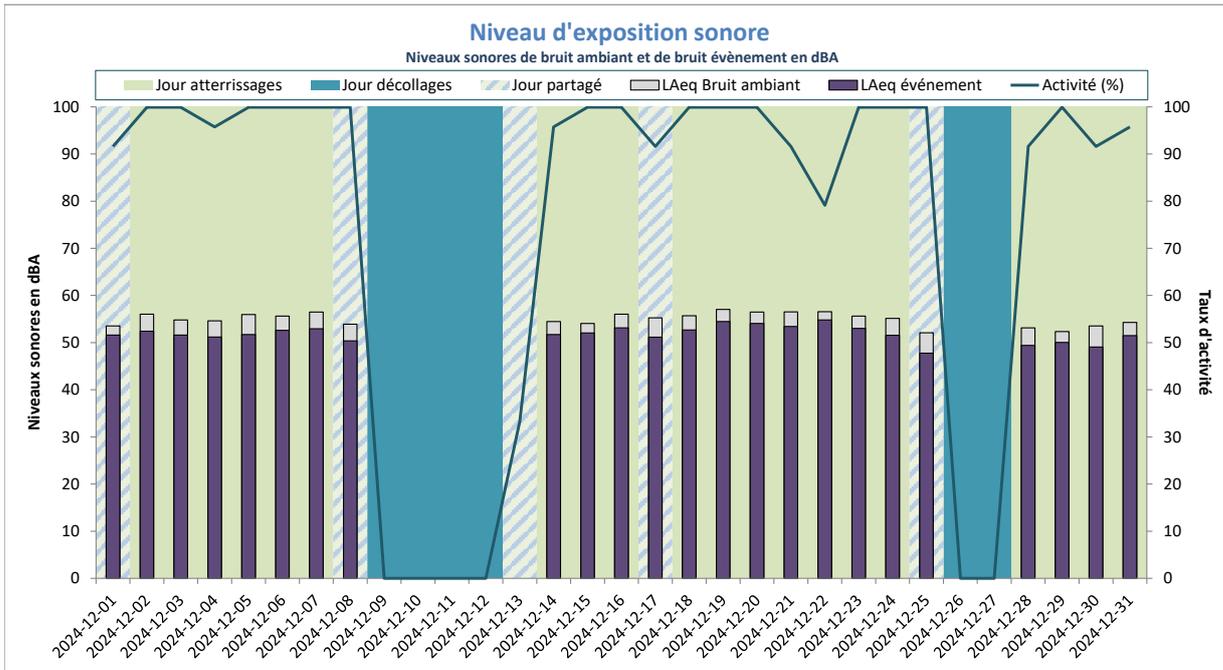
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

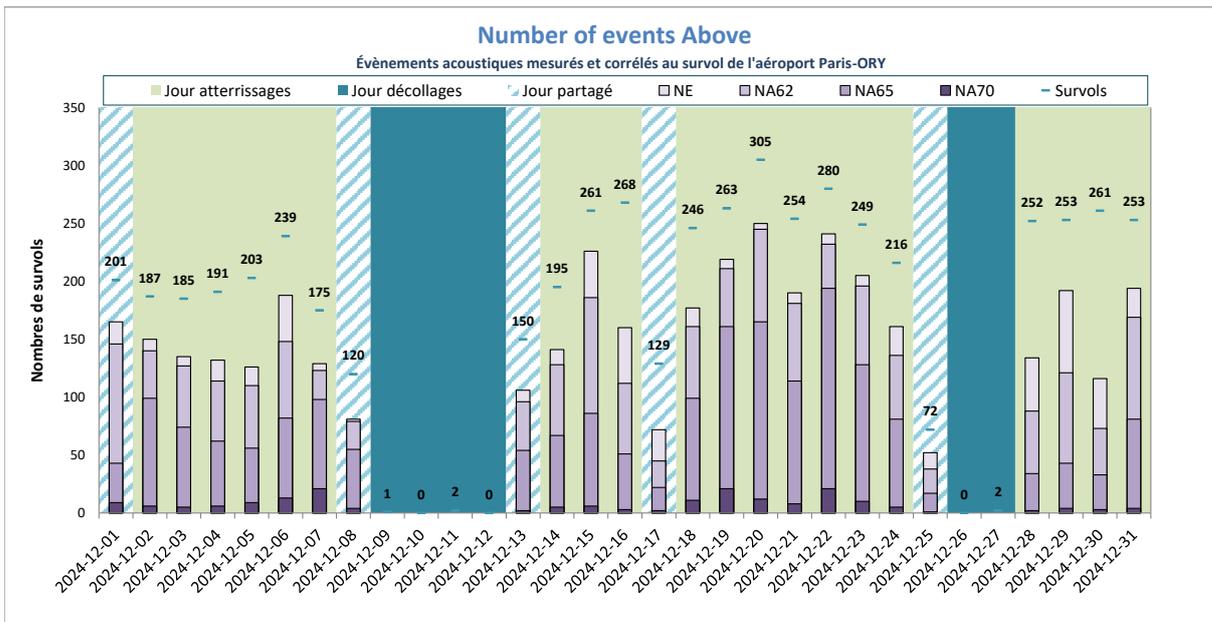


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
 LAeq Bruit évènement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 127
 NA62 moyen : 110
 NA65 moyen : 64
 NA70 moyen : 6
 Nb survols : 175

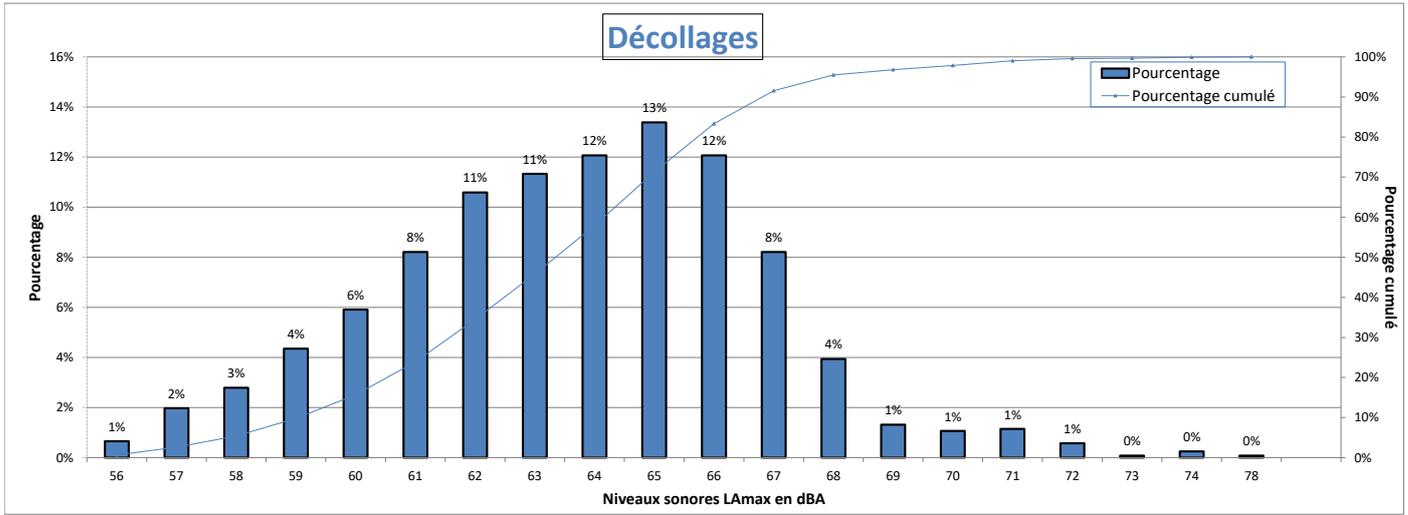
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

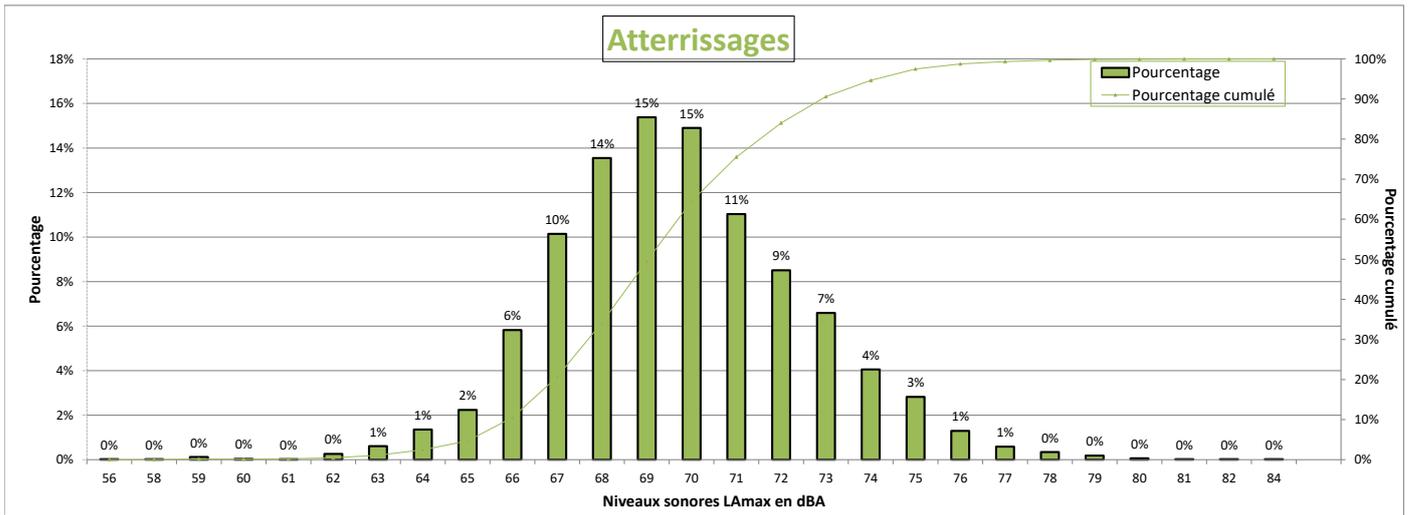


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1218
 Moyenne arithmétique : 63.6 dBA
 Moyenne énergétique : 64.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4960
 Moyenne arithmétique : 69.7 dBA
 Moyenne énergétique : 70.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70.1	1674	34%
AIRBUS A320	A320	M	68.9	1495	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.5	610	12%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	226	5%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	148	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	132	3%
A330-900neo	A339	H	73.1	124	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.8	88	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.3	74	1%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	68	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	64	1%
ATR42-500	AT45	M	68	52	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	50	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.1	42	1%
ATR-72-500	AT75	M	67.9	23	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.9	20	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70.2	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.4	445	37%
BOEING 737-800	B738	M	64.6	394	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59.5	113	9%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	62	5%
AIRBUS A321	A321	M	65.2	43	4%
A330-900neo	A339	H	64.7	38	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.3	26	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65.7	19	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.4	17	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.8	15	1%

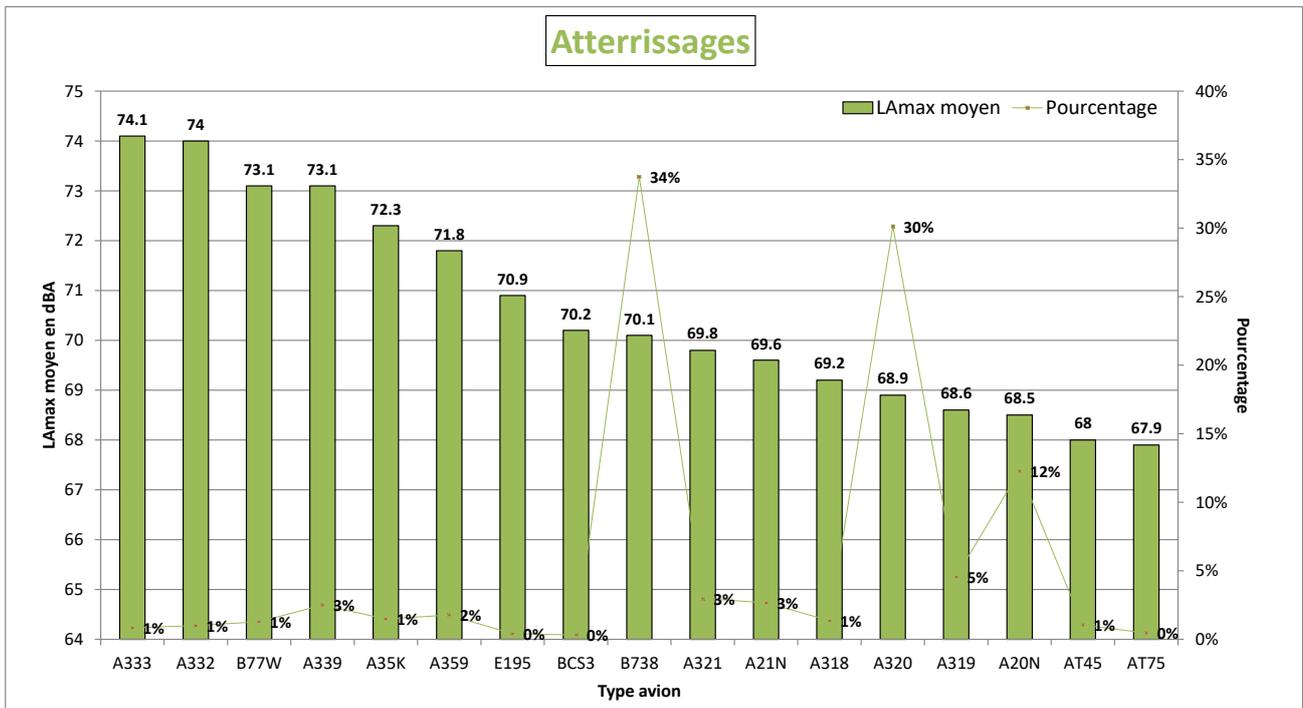
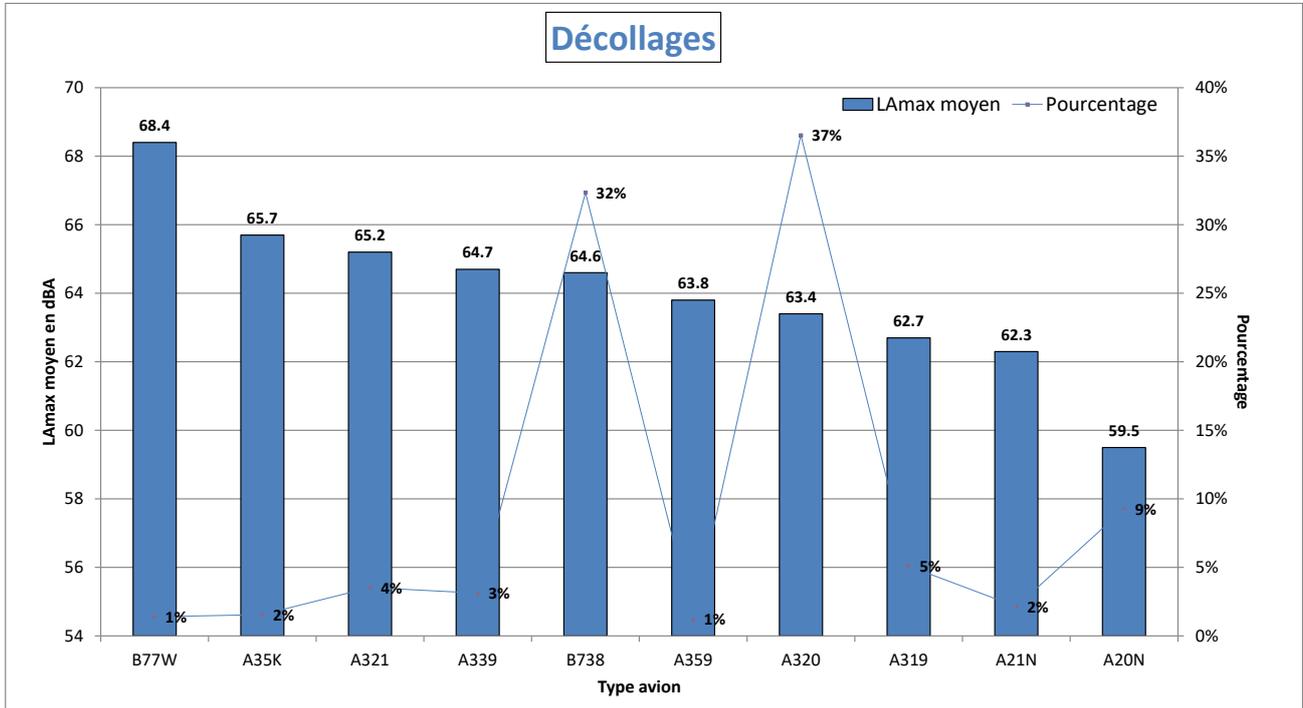
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

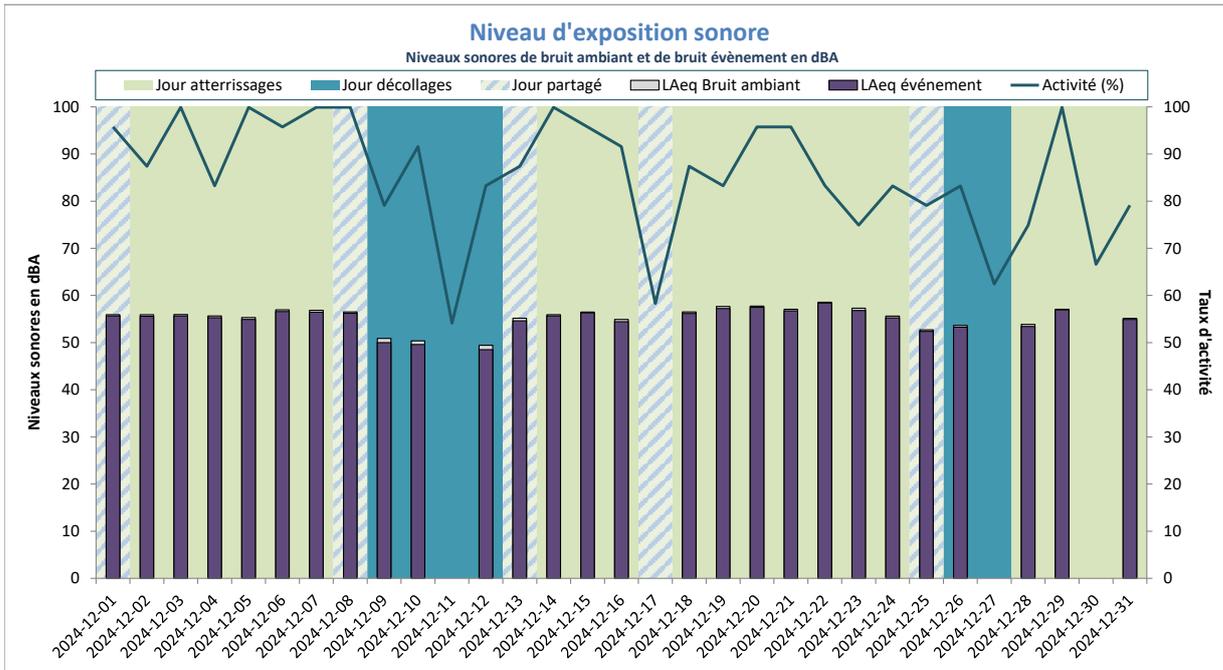
Répartition par type avion - Décembre 2024

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

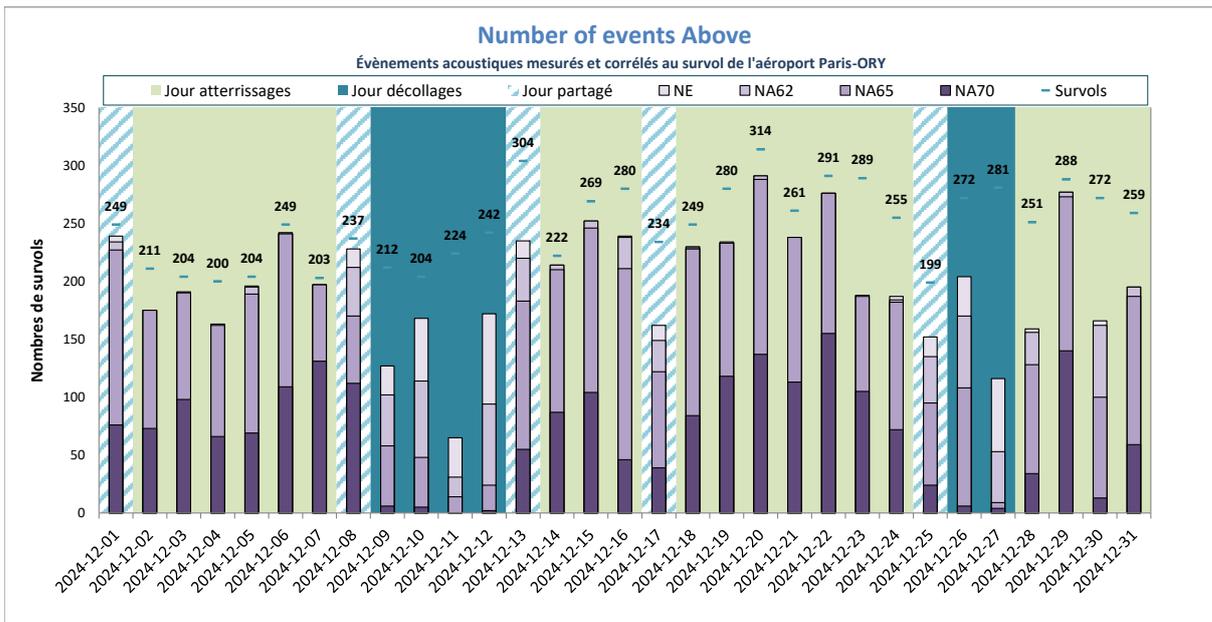


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 199
NA62 moyen : 187
NA65 moyen : 168
NA70 moyen : 69
Nb survols : 249

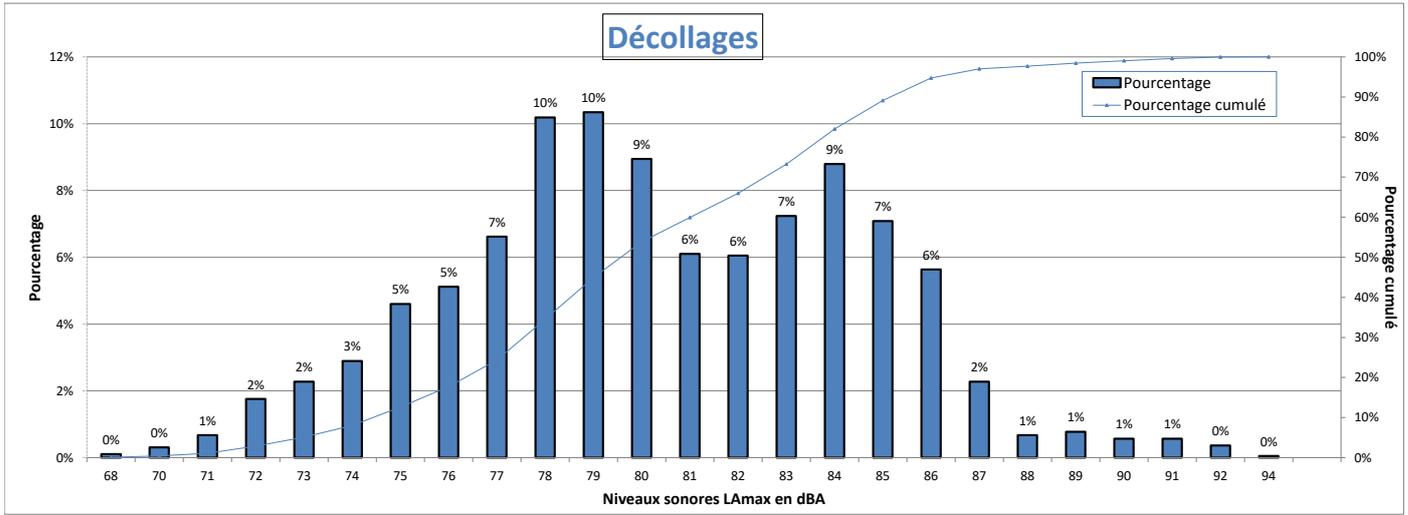
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

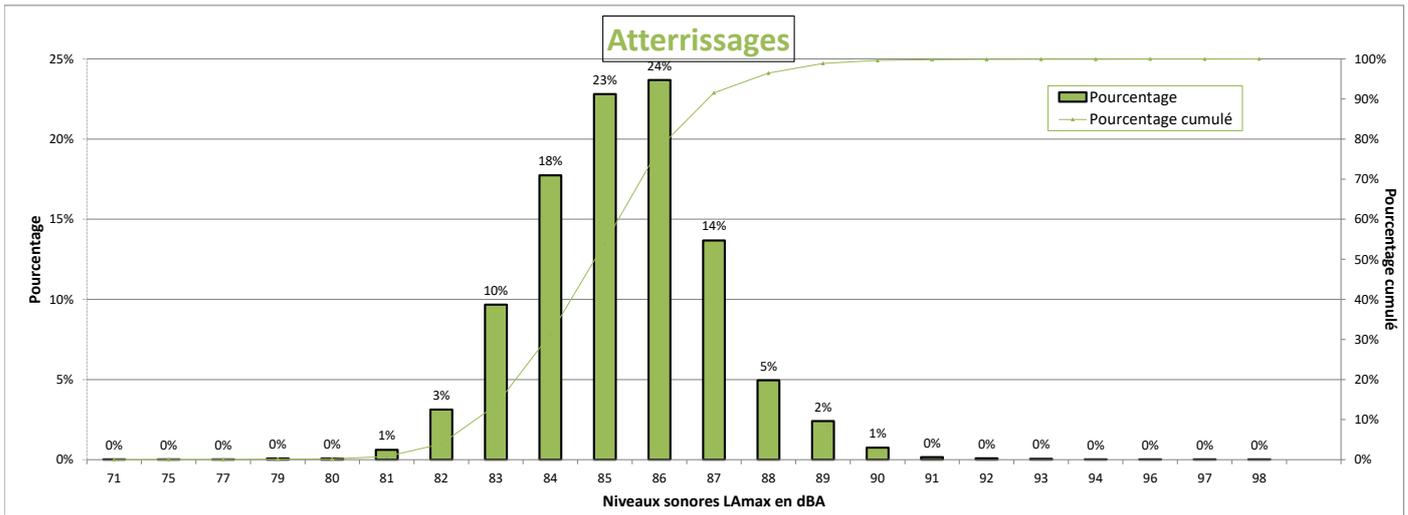


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1934
 Moyenne arithmétique : 80.3 dBA
 Moyenne énergétique : 82.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5695
 Moyenne arithmétique : 85.3 dBA
 Moyenne énergétique : 85.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	86.3	1888	33%
AIRBUS A320	A320	M	84.7	1724	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83.3	700	12%
AIRBUS A319	A319	M	84.4	259	5%
AIRBUS A321	A321	M	85.9	175	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84.4	165	3%
A330-900neo	A339	H	87.1	138	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	85.5	106	2%
AIRBUS A318	A318	M	84.6	81	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	87	80	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89.4	69	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87.7	61	1%
ATR42-500	AT45	M	82.3	61	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87.9	44	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84.8	28	0%
ATR-72-500	AT75	M	82.8	25	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	81.9	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78.6	650	34%
BOEING 737-800	B738	M	83.8	598	31%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.6	222	11%
AIRBUS A319	A319	M	78	91	5%
AIRBUS A321	A321	M	82.6	57	3%
A330-900neo	A339	H	85.2	53	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78.9	53	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85	28	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89.1	26	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	82.1	26	1%
ATR42-500	AT45	M	72	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	76.1	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86	20	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	90.4	15	1%

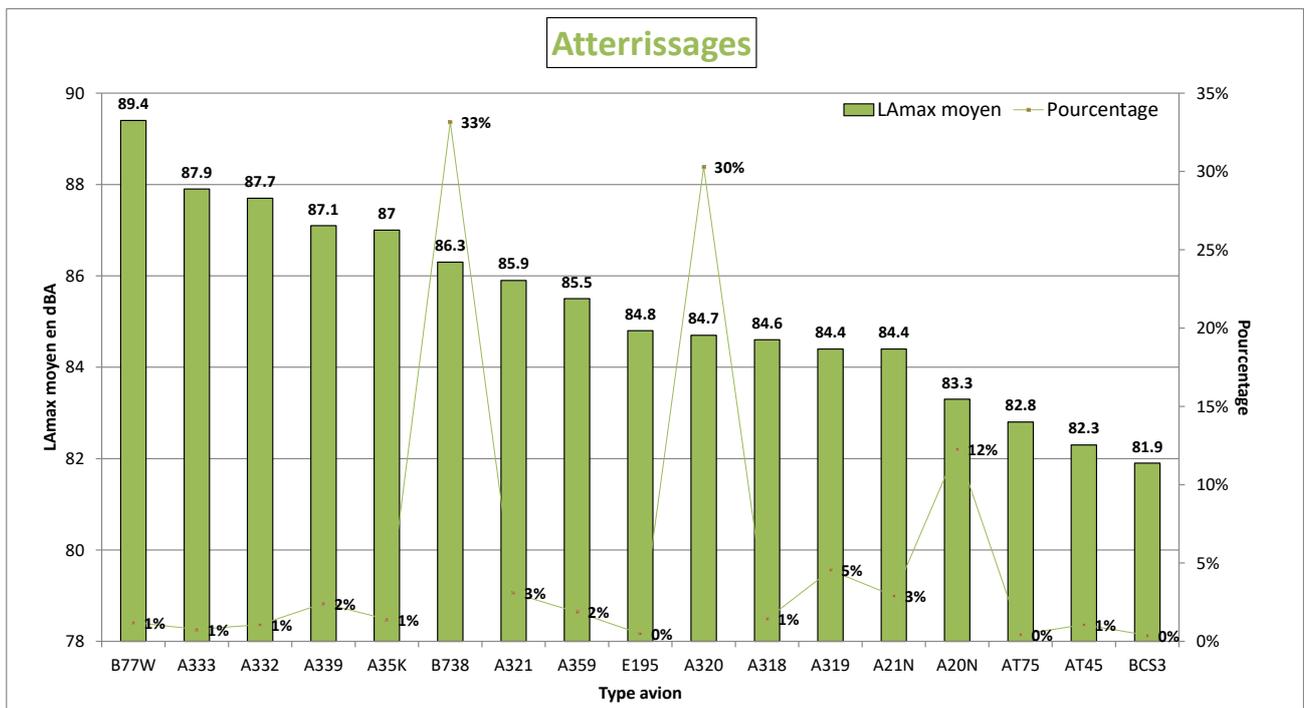
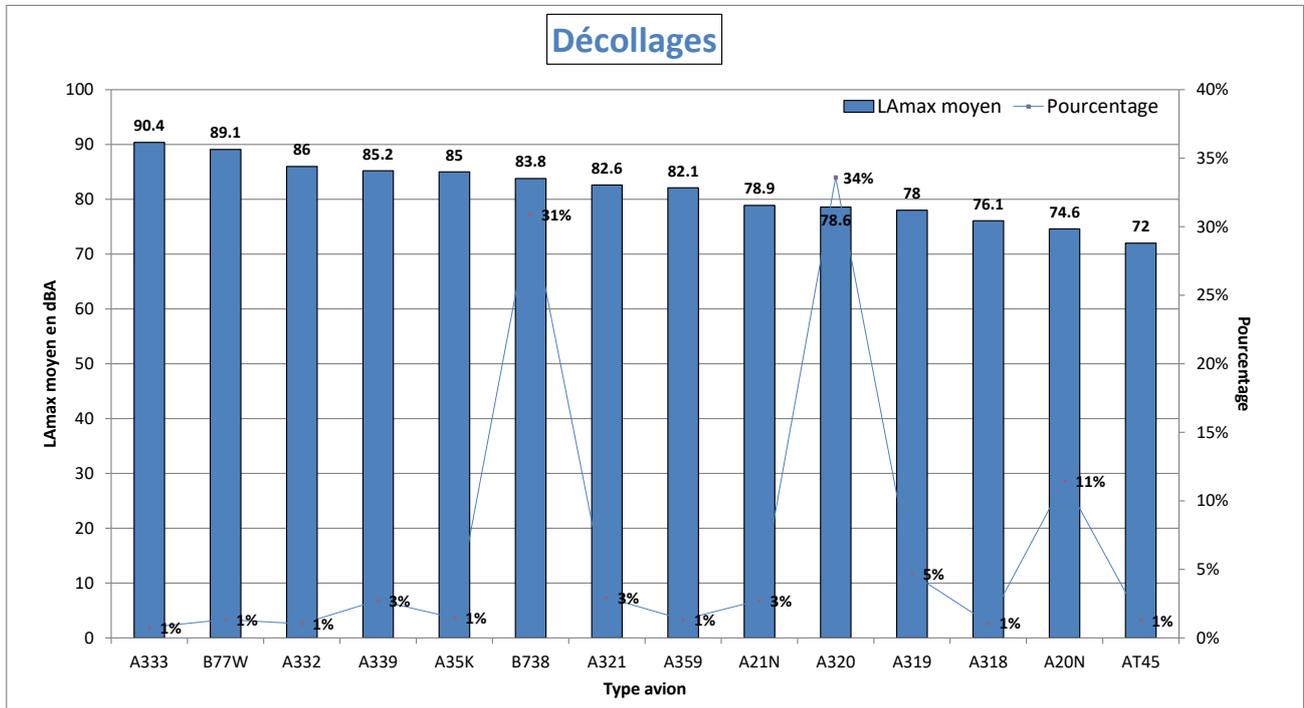
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

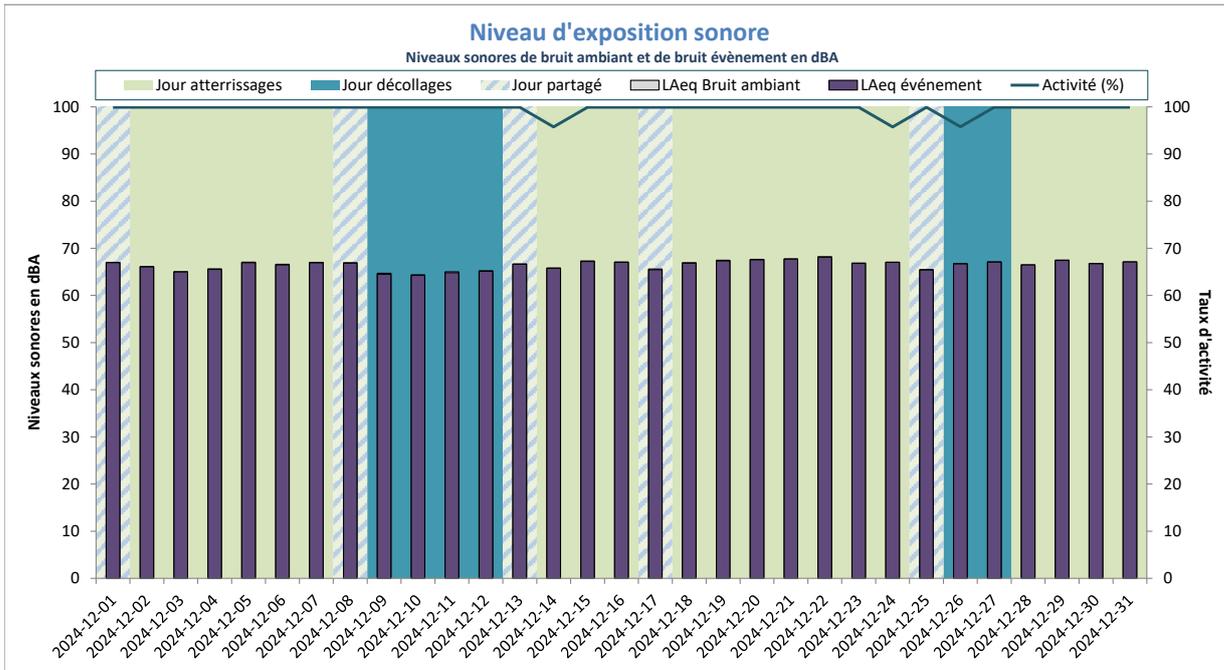
Répartition par type avion - Décembre 2024

Villeneuve-Le-Roi

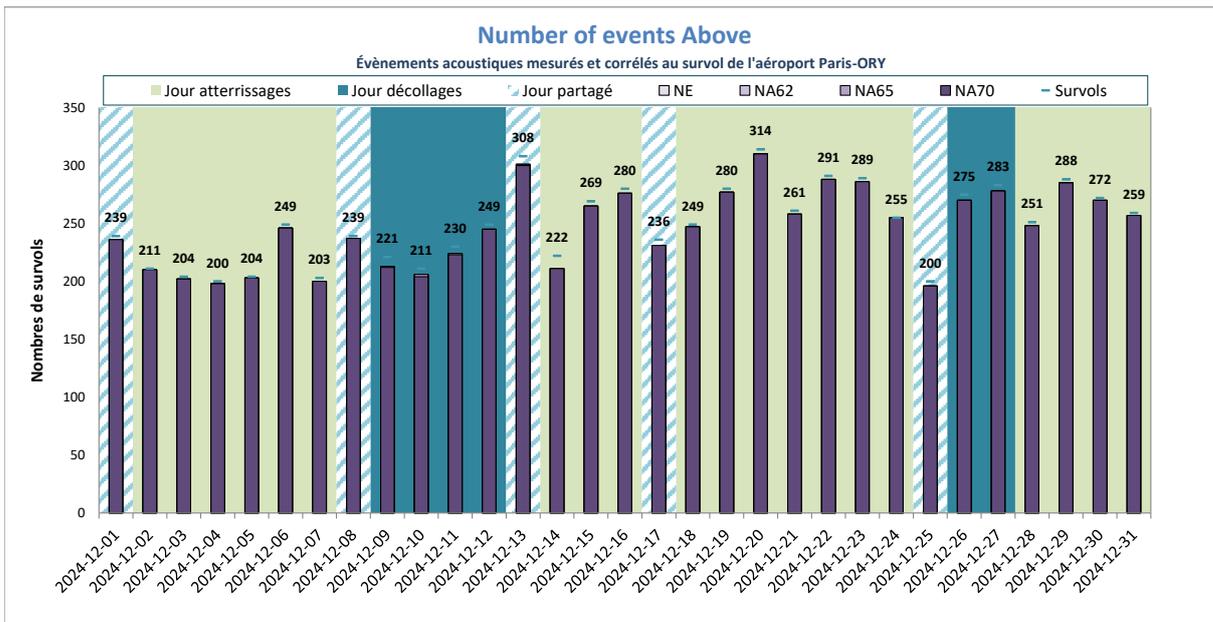
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Décembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



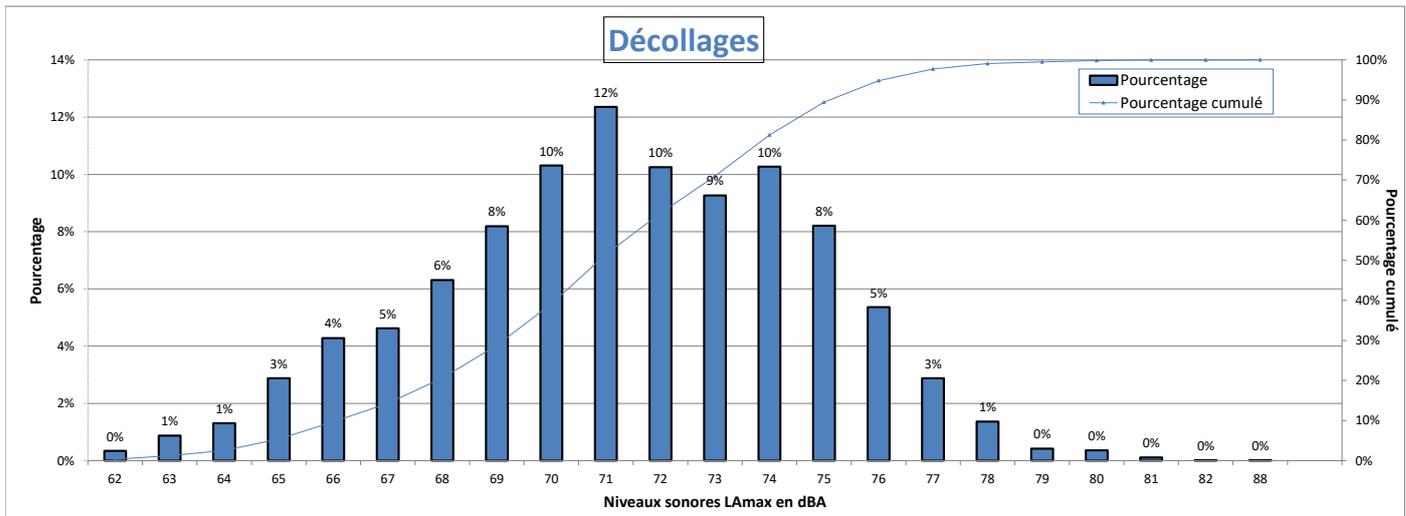
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

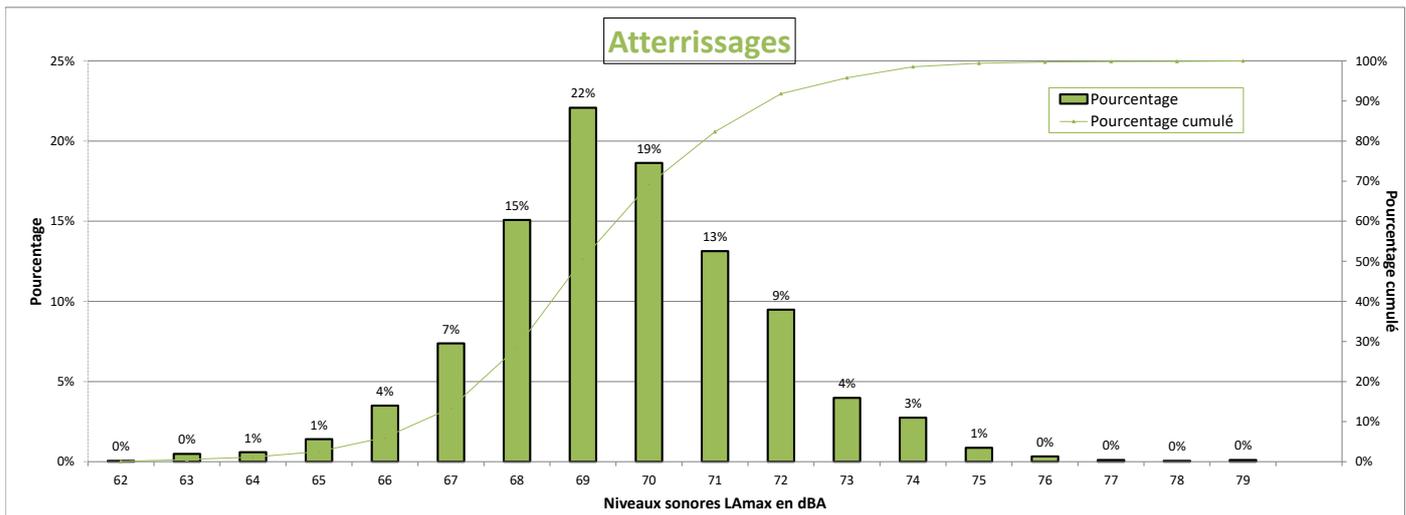


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Décembre 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5277
 Moyenne arithmétique : 71.3 dBA
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1857
 Moyenne arithmétique : 69.6 dBA
 Moyenne énergétique : 70.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.3	605	33%
BOEING 737-800	B738	M	70.4	587	32%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.7	212	11%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	95	5%
AIRBUS A321	A321	M	69.8	59	3%
A330-900neo	A339	H	71.6	45	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.2	45	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.3	28	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.3	26	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.5	25	1%
ATR42-500	AT45	M	66.1	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.5	20	1%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	20	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.5	16	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73.9	1801	34%
AIRBUS A320	A320	M	70	1624	31%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66.4	623	12%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	242	5%
AIRBUS A321	A321	M	72.3	166	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.3	149	3%
A330-900neo	A339	H	73.2	131	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.9	97	2%
AIRBUS A318	A318	M	69	77	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.6	75	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.9	65	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.3	58	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.8	45	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72.2	26	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66.7	19	0%

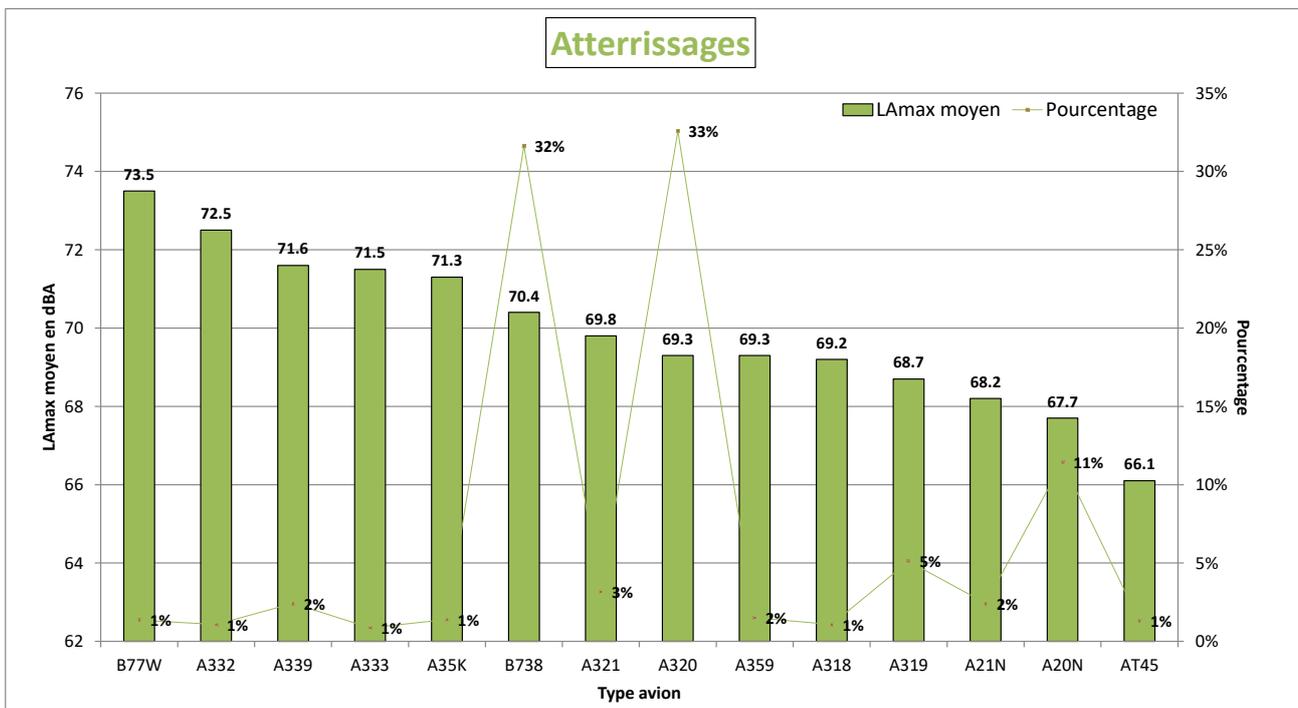
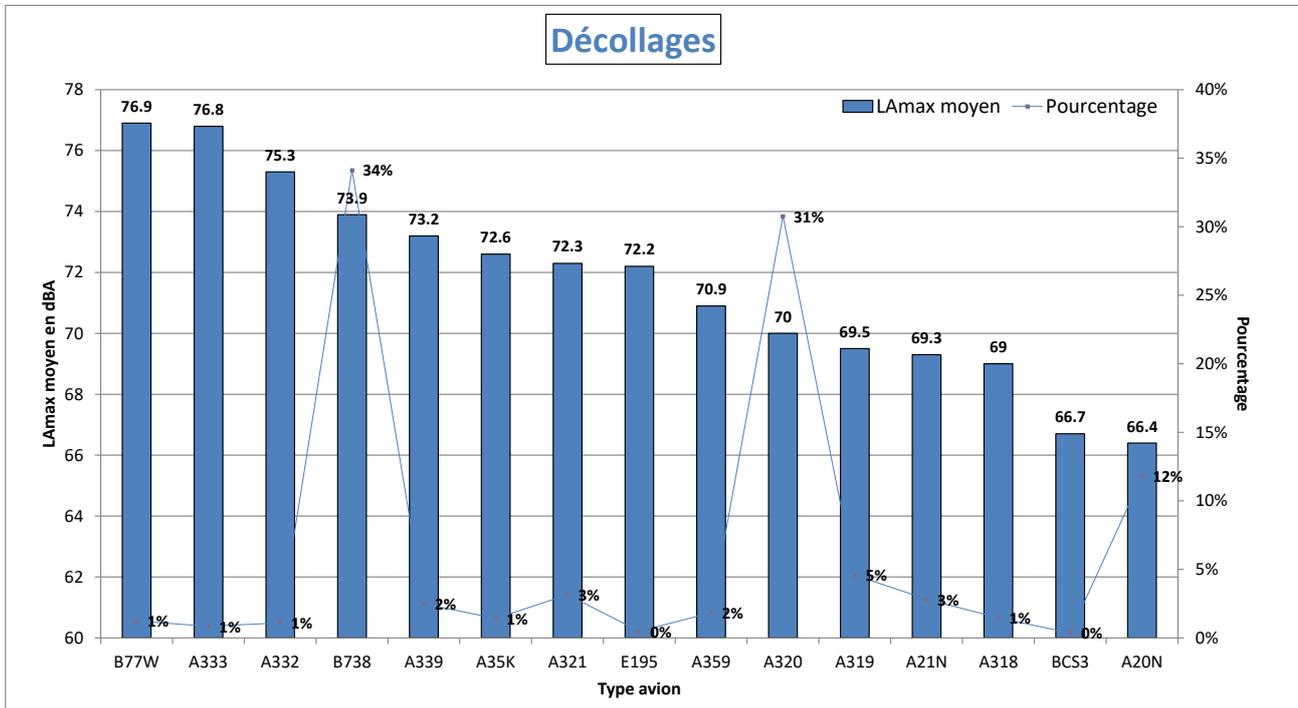
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

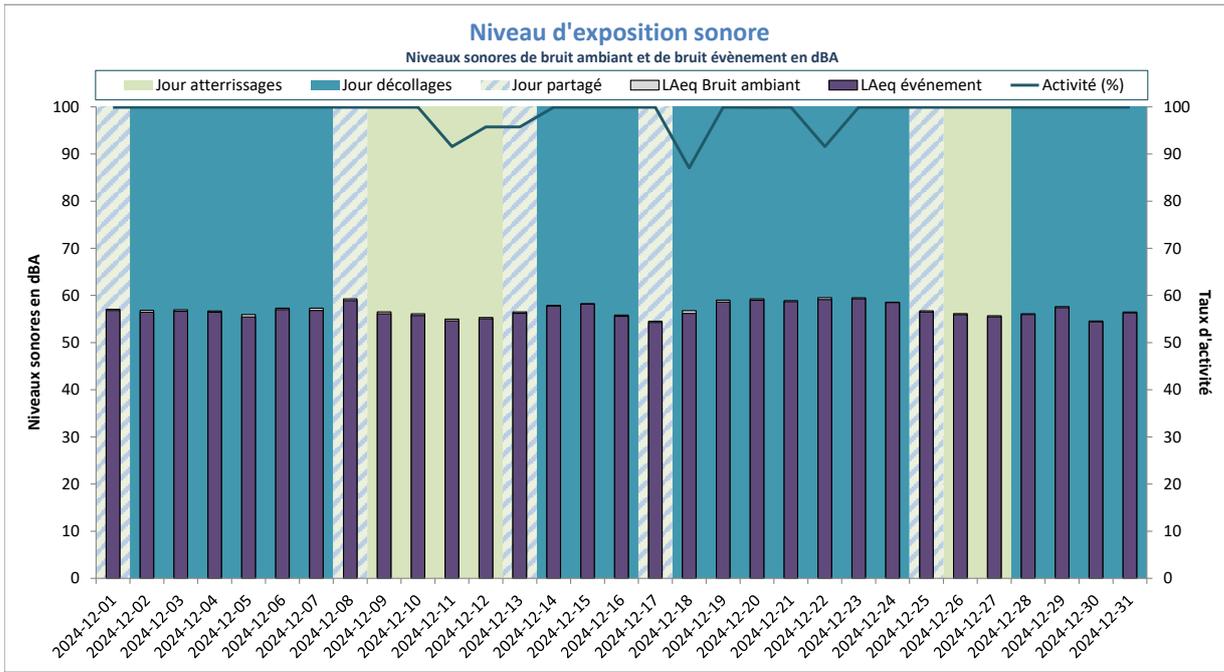
Répartition par type avion - Décembre 2024

Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

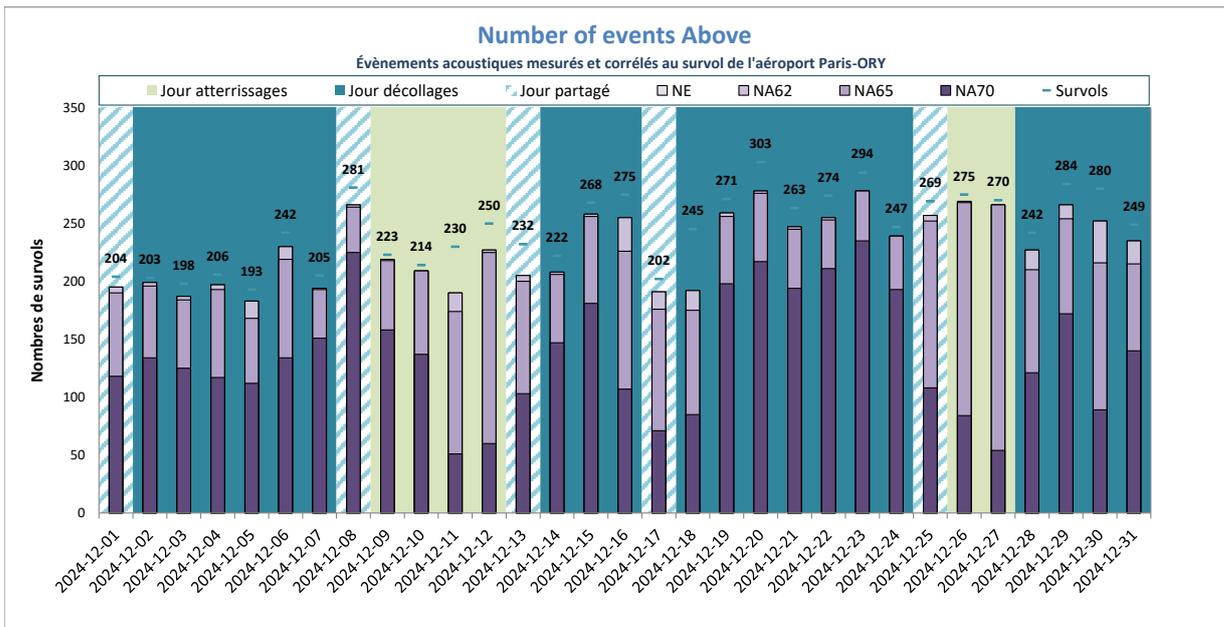


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Décembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit évènement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 230
NA62 moyen : 230
NA65 moyen : 223
NA70 moyen : 137
Nb survols : 246

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s, max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'événements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'événements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto-vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle CUBE)
- ✚ La liste des obligations associées à la norme ISO 20906 : 2009 / A1 : 2013 qui ne sont pas mises en application par l'unité acoustique du laboratoire

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au référentiel de l'unité acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du référentiel est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Unité Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex