

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle**

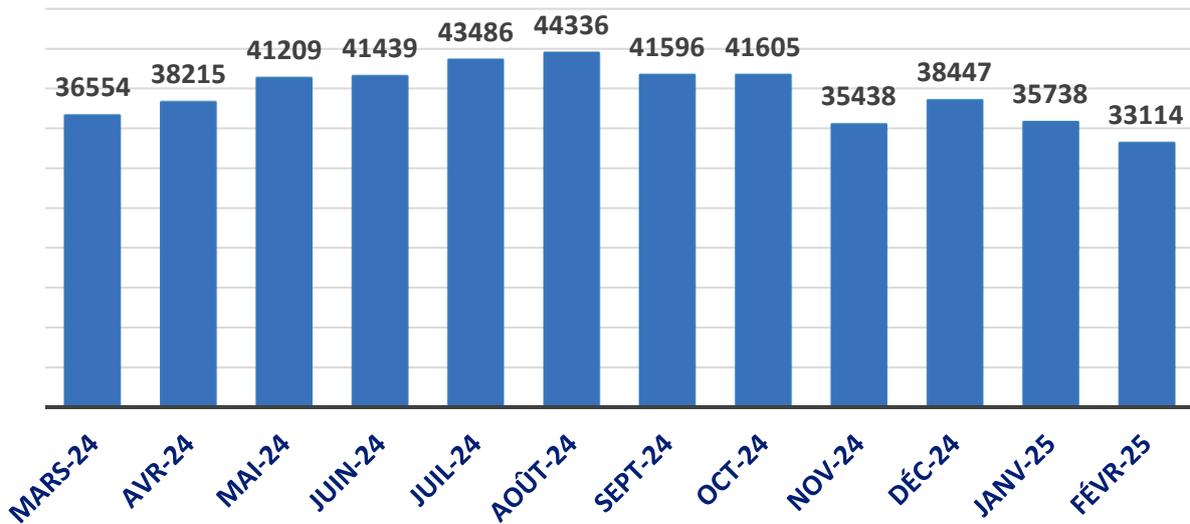
**Février 2025**



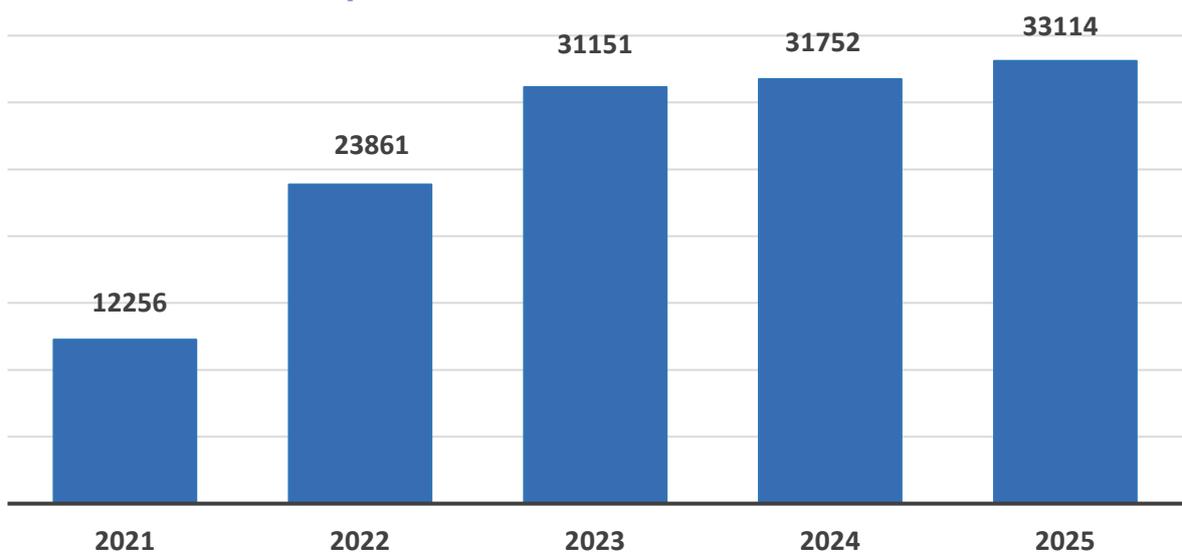
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

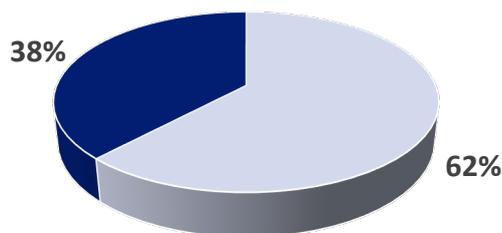
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en février pour les 5 dernières années

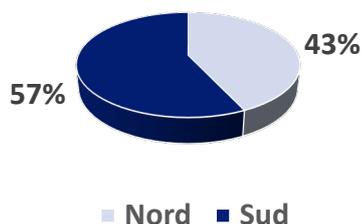


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS

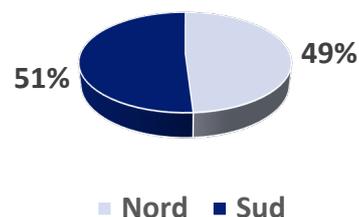


■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

Répartition des mouvements sur les deux doublets

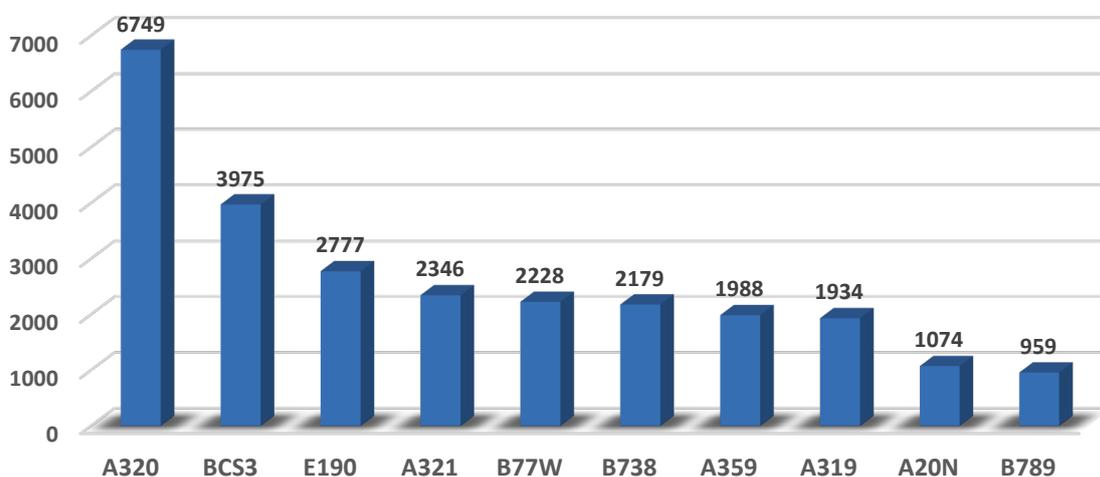


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



### MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



### COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1183 alors qu'il était de 1095 au mois de février 2024.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur tous les sites sauf à Sarcelles en raison de problèmes d'alimentation électrique de la station.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Eaubonne** : 5 avenue de l'Alliance

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

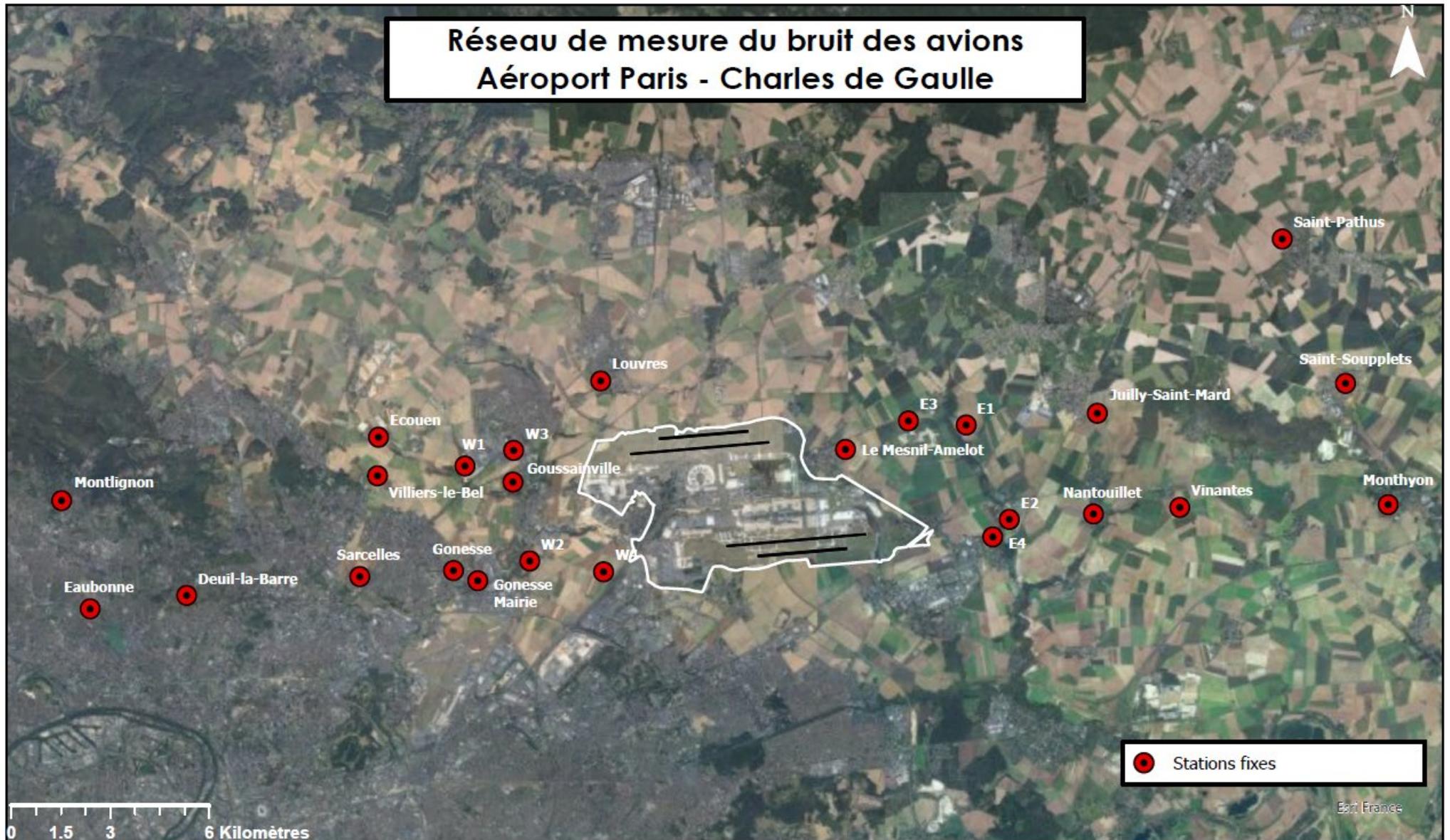
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Février 2025

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Compans E4	61,1	60,9	0,2	63,6	63,5	0,1	62,1	62	0,1	63,2	62,9	57,5	66,0	99,9%	99,6%
Deuil-la-Barre	52,3	51,5	0,8	53,7	53,2	0,5	53,1	52,5	0,6	53,7	53,5	47,8	57,2	99,9%	91,6%
Eaubonne	53,6	51,4	2,2	54,3	53,1	1,2	54	52,5	1,5	53,8	53,4	47,6	56,4	99,9%	98,4%
Ecouen	59,1	58,1	1	56,5	55,1	1,4	57,6	56,4	1,2	57,5	56,8	53,2	61,0	99,9%	98,4%
Gonesse	58,7	57,8	0,9	59,5	59,1	0,4	59,1	58,6	0,5	59,8	59,4	54	62,5	99,9%	98,4%
Gonesse Mairie	59,4	58,7	0,7	61,3	60,9	0,4	60,6	60,1	0,5	61,3	61	55,4	64,2	99,9%	95,5%
Gonesse W2	59,8	59,4	0,4	58,2	57,7	0,5	58,8	58,3	0,5	59,7	59	53,9	62,3	99,9%	99,9%
Gonesse W4	60,6	60,1	0,5	62,9	62,6	0,3	62,3	61,9	0,4	63,2	62,5	57,7	66,0	99,9%	96,1%
Goussainville	60,5	60,4	0,1	53	51,7	1,3	57,5	57,1	0,4	58,2	57,1	53,9	61,7	99,9%	96,1%
Goussainville W1	60,8	60,5	0,3	59,4	59	0,4	60	59,6	0,4	60,6	59,7	56,8	64,3	99,9%	97,4%
Goussainville W3	62,8	62,1	0,7	63,5	62,9	0,6	63,4	62,7	0,7	63,8	63,1	59	67,0	99,9%	96,5%
Juilly-Saint-Mard	55,3	53,9	1,4	55,9	55,1	0,8	55,5	54,4	1,1	55,6	54,5	51,3	58,9	99,9%	99,9%
Le Mesnil-Amelot	62,4	62	0,4	56,3	53,8	2,5	60,9	60,3	0,6	61,4	60,8	56,6	64,6	99,9%	98,9%
Louvres	53,7	47,1	6,6	52,5	46	6,5	52,8	46,1	6,7	46,9	46,4	44,2	51,4	99,9%	99,0%
Monthyon	54	53,3	0,7	56,6	56,1	0,5	55,1	54,5	0,6	55,5	55,2	49,4	58,3	99,9%	94,4%
Montlignon	47,2	45,1	2,1	50,9	50,4	0,5	49,9	49	0,9	50,2	49,5	45,6	53,7	99,9%	96,9%
Nantouillet	58,9	58,7	0,2	60,7	60,6	0,1	59,6	59,5	0,1	60,6	60,1	54,7	63,3	98,9%	93,0%
Saint-Pathus	50,9	49,5	1,4	49,7	46,8	2,9	50,5	48,5	2	50	49,2	42,5	52,2	99,9%	59,6%
Saint-Soupplets	50,6	49,2	1,4	53,5	53	0,5	51,9	51	0,9	52	51,5	47,9	55,7	99,9%	96,3%
Sarcelles	55,2	54,8	0,4	56,5	56,4	0,1	56,1	55,9	0,2	57,2	56,7	51,3	59,9	85,5%	85,5%
Thieux E2	61,9	61,6	0,3	58,6	58,1	0,5	61	60,6	0,4	61,8	61,9	56,1	64,7	99,8%	99,8%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	57,8	57,3	0,5	57,4	57,1	0,3	57,6	57,2	0,4	58,3	57,5	54,4	62,0	99,9%	99,5%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	60,8	60,4	0,4	62,3	62	0,3	61,4	61	0,4	62,2	61,1	58,3	65,8	99,9%	99,9%
Villiers-le-Bel	58	56,2	1,8	59,8	58,6	1,2	59,2	57,8	1,4	58,9	58,6	54,3	62,3	99,9%	98,9%
Vinantes	56,5	56,2	0,3	57,5	57,2	0,3	56,9	56,7	0,2	57,9	57,6	52,2	60,6	99,9%	98,6%

## Activité - Février 2025

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2025-02-01	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2025-02-01	83,2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2025-02-02	74,9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2025-02-02	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2025-02-03	79,1%	✓	✓	⊙
Ecouen	2025-02-03	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2025-02-03	83,3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2025-02-04	87,5%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2025-02-04	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2025-02-04	74,9%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2025-02-05	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2025-02-05	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2025-02-05	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2025-02-05	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2025-02-05	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2025-02-07	70,8%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2025-02-07	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2025-02-08	83,2%	✓	✓	⊙
Monthyon	2025-02-08	74,9%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2025-02-08	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2025-02-08	87,4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2025-02-09	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2025-02-09	4,2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2025-02-10	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2025-02-10	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2025-02-10	87,4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2025-02-11	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2025-02-11	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2025-02-11	87,4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2025-02-12	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2025-02-13	4,2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2025-02-15	87,5%	✓	✓	⊙
Monthyon	2025-02-18	87,4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2025-02-19	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2025-02-19	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2025-02-20	37,9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2025-02-22	87,4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2025-02-22	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2025-02-22	4,2%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2025-02-22	87,4%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2025-02-23	4,6%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2025-02-24	83,3%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2025-02-24	53,5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2025-02-25	74,9%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2025-02-25	50,0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2025-02-26	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2025-02-26	74,3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2025-02-26	83,3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2025-02-26	46,8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2025-02-26	4,2%	⊙	⊙	⊙
Vinantes	2025-02-26	79,1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2025-02-27	83,3%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2025-02-27	58,3%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2025-02-27	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2025-02-28	87,4%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Février 2025

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2025-02-01	5
Goussainville W1	2025-02-01	1
Le Mesnil-Amelot	2025-02-01	1
Montlignon	2025-02-01	1
Saint-Pathus	2025-02-01	2
Saint-Soupplets	2025-02-01	4
Deuil-la-Barre	2025-02-02	6
Eaubonne	2025-02-02	1
Gonesse Mairie	2025-02-02	2
Goussainville W1	2025-02-02	3
Goussainville W3	2025-02-02	1
Villiers-le-Bel	2025-02-02	1
Deuil-la-Barre	2025-02-03	5
Ecouen	2025-02-03	4
Gonesse Mairie	2025-02-03	4
Goussainville W3	2025-02-03	2
Saint-Pathus	2025-02-03	2
Deuil-la-Barre	2025-02-04	3
Eaubonne	2025-02-04	1
Gonesse	2025-02-04	1
Gonesse Mairie	2025-02-04	2
Goussainville W1	2025-02-04	3
Goussainville W3	2025-02-04	2
Montlignon	2025-02-04	1
Saint-Pathus	2025-02-04	6
Saint-Soupplets	2025-02-04	1
Deuil-la-Barre	2025-02-05	3
Gonesse	2025-02-05	2
Gonesse Mairie	2025-02-05	1
Gonesse W4	2025-02-05	1
Goussainville	2025-02-05	2
Goussainville W1	2025-02-05	3
Goussainville W3	2025-02-05	2
Monthyon	2025-02-05	1
Saint-Pathus	2025-02-05	3
Saint-Soupplets	2025-02-05	3
Villiers-le-Bel	2025-02-05	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Eaubonne	2025-02-06	2
Gonesse Mairie	2025-02-06	1
Goussainville	2025-02-06	2
Monthyon	2025-02-06	1
Nantouillet	2025-02-06	1
Saint-Pathus	2025-02-06	1
Villiers-le-Bel	2025-02-06	1
Deuil-la-Barre	2025-02-07	1
Ecouen	2025-02-07	1
Gonesse Mairie	2025-02-07	2
Goussainville W3	2025-02-07	1
Le Mesnil-Amelot	2025-02-07	1
Louvres	2025-02-07	1
Monthyon	2025-02-07	7
Nantouillet	2025-02-07	3
Saint-Soupplets	2025-02-07	1
Deuil-la-Barre	2025-02-08	4
Gonesse	2025-02-08	1
Gonesse Mairie	2025-02-08	2
Le Mesnil-Amelot	2025-02-08	1
Monthyon	2025-02-08	6
Nantouillet	2025-02-08	5
Saint-Pathus	2025-02-08	2
Saint-Soupplets	2025-02-08	3
Eaubonne	2025-02-09	1
Le Mesnil-Amelot	2025-02-09	1
Nantouillet	2025-02-09	3
Saint-Pathus	2025-02-09	23
Deuil-la-Barre	2025-02-10	3
Ecouen	2025-02-10	2
Gonesse	2025-02-10	2
Gonesse Mairie	2025-02-10	1
Goussainville	2025-02-10	3
Goussainville W1	2025-02-10	1
Goussainville W3	2025-02-10	2
Louvres	2025-02-10	1
Monthyon	2025-02-10	3
Montlignon	2025-02-10	1
Nantouillet	2025-02-10	2
Saint-Pathus	2025-02-10	2
Saint-Soupplets	2025-02-10	2
Deuil-la-Barre	2025-02-11	3
Eaubonne	2025-02-11	1
Ecouen	2025-02-11	1
Gonesse	2025-02-11	2
Gonesse Mairie	2025-02-11	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2025-02-11	1
Goussainville W1	2025-02-11	1
Goussainville W3	2025-02-11	3
Monthyon	2025-02-11	1
Montlignon	2025-02-11	1
Nantouillet	2025-02-11	2
Saint-Pathus	2025-02-11	3
Villiers-le-Bel	2025-02-11	1
Deuil-la-Barre	2025-02-12	1
Eaubonne	2025-02-12	1
Gonesse Mairie	2025-02-12	1
Goussainville	2025-02-12	6
Goussainville W3	2025-02-12	1
Le Mesnil-Amelot	2025-02-12	1
Saint-Pathus	2025-02-12	2
Saint-Soupplets	2025-02-12	1
Deuil-la-Barre	2025-02-13	2
Ecouen	2025-02-13	2
Gonesse	2025-02-13	1
Saint-Pathus	2025-02-13	23
Deuil-la-Barre	2025-02-14	1
Gonesse Mairie	2025-02-14	1
Goussainville W1	2025-02-14	1
Goussainville W3	2025-02-14	1
Montlignon	2025-02-14	1
Saint-Pathus	2025-02-14	24
Saint-Soupplets	2025-02-14	2
Villiers-le-Bel	2025-02-14	1
Deuil-la-Barre	2025-02-15	3
Goussainville W3	2025-02-15	1
Saint-Pathus	2025-02-15	24
Saint-Soupplets	2025-02-15	1
Compans E4	2025-02-16	2
Deuil-la-Barre	2025-02-16	2
Saint-Pathus	2025-02-16	24
Saint-Soupplets	2025-02-16	1
Louvres	2025-02-17	2
Monthyon	2025-02-17	1
Saint-Pathus	2025-02-17	24
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-02-17	1
Deuil-la-Barre	2025-02-18	2
Eaubonne	2025-02-18	1
Goussainville	2025-02-18	1
Monthyon	2025-02-18	3
Montlignon	2025-02-18	2
Saint-Pathus	2025-02-18	24

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-02-18	2
Goussainville	2025-02-19	1
Goussainville W1	2025-02-19	1
Monthyon	2025-02-19	7
Saint-Pathus	2025-02-19	8
Deuil-la-Barre	2025-02-20	1
Gonesse Mairie	2025-02-20	1
Goussainville	2025-02-20	2
Goussainville W1	2025-02-20	1
Goussainville W3	2025-02-20	1
Saint-Pathus	2025-02-20	1
Deuil-la-Barre	2025-02-21	1
Gonesse	2025-02-21	1
Gonesse Mairie	2025-02-21	1
Goussainville	2025-02-21	2
Goussainville W3	2025-02-21	1
Le Mesnil-Amelot	2025-02-21	1
Saint-Pathus	2025-02-21	1
Deuil-la-Barre	2025-02-22	3
Eaubonne	2025-02-22	1
Gonesse Mairie	2025-02-22	2
Gonesse W4	2025-02-22	2
Goussainville	2025-02-22	1
Goussainville W3	2025-02-22	1
Monthyon	2025-02-22	2
Montlignon	2025-02-22	4
Saint-Pathus	2025-02-22	23
Vinantes	2025-02-22	3
Gonesse Mairie	2025-02-23	1
Le Mesnil-Amelot	2025-02-23	1
Montlignon	2025-02-23	2
Nantouillet	2025-02-23	2
Saint-Pathus	2025-02-23	24
Deuil-la-Barre	2025-02-24	1
Goussainville	2025-02-24	2
Goussainville W1	2025-02-24	2
Goussainville W3	2025-02-24	2
Louvres	2025-02-24	2
Montlignon	2025-02-24	2
Nantouillet	2025-02-24	4
Saint-Pathus	2025-02-24	1
Deuil-la-Barre	2025-02-25	1
Gonesse W4	2025-02-25	6
Goussainville	2025-02-25	2
Goussainville W3	2025-02-25	1
Monthyon	2025-02-25	1

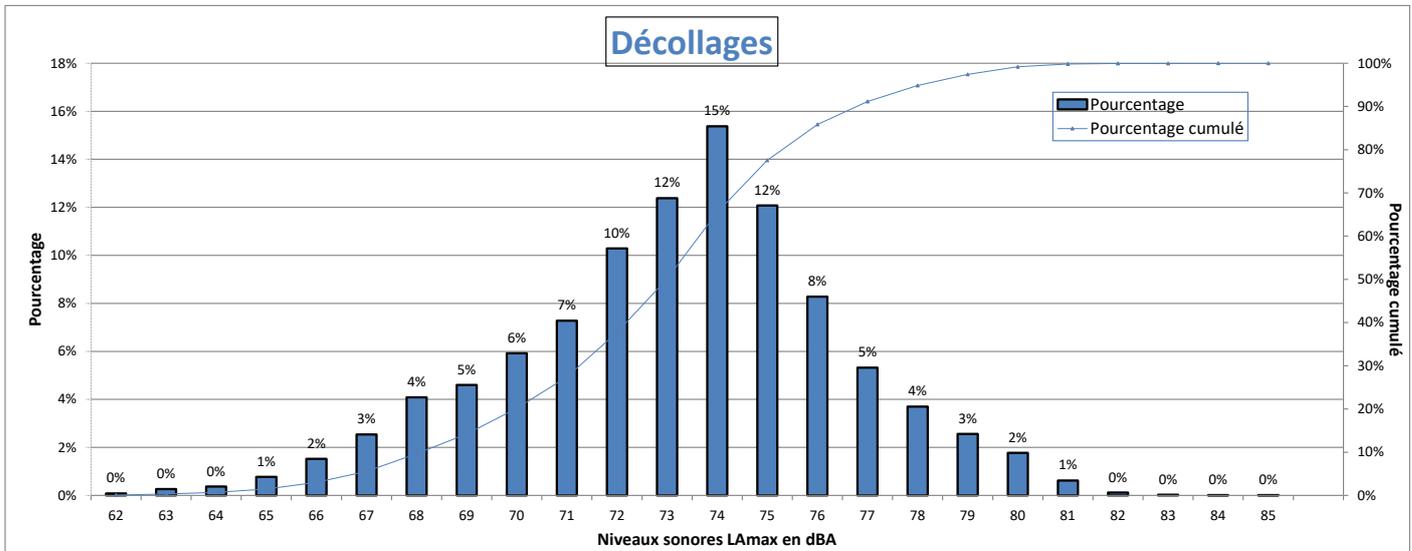
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Nantouillet	2025-02-25	12
Deuil-la-Barre	2025-02-26	1
Eaubonne	2025-02-26	1
Gonesse Mairie	2025-02-26	4
Gonesse W4	2025-02-26	6
Goussainville W3	2025-02-26	1
Monthyon	2025-02-26	4
Nantouillet	2025-02-26	6
Saint-Pathus	2025-02-26	23
Vinantes	2025-02-26	5
Deuil-la-Barre	2025-02-27	4
Gonesse W4	2025-02-27	10
Montlignon	2025-02-27	3
Saint-Pathus	2025-02-27	1
Saint-Soupplets	2025-02-27	2
Gonesse Mairie	2025-02-28	2
Goussainville	2025-02-28	1
Montlignon	2025-02-28	2
Saint-Soupplets	2025-02-28	3
Vinantes	2025-02-28	1

# Compans E4

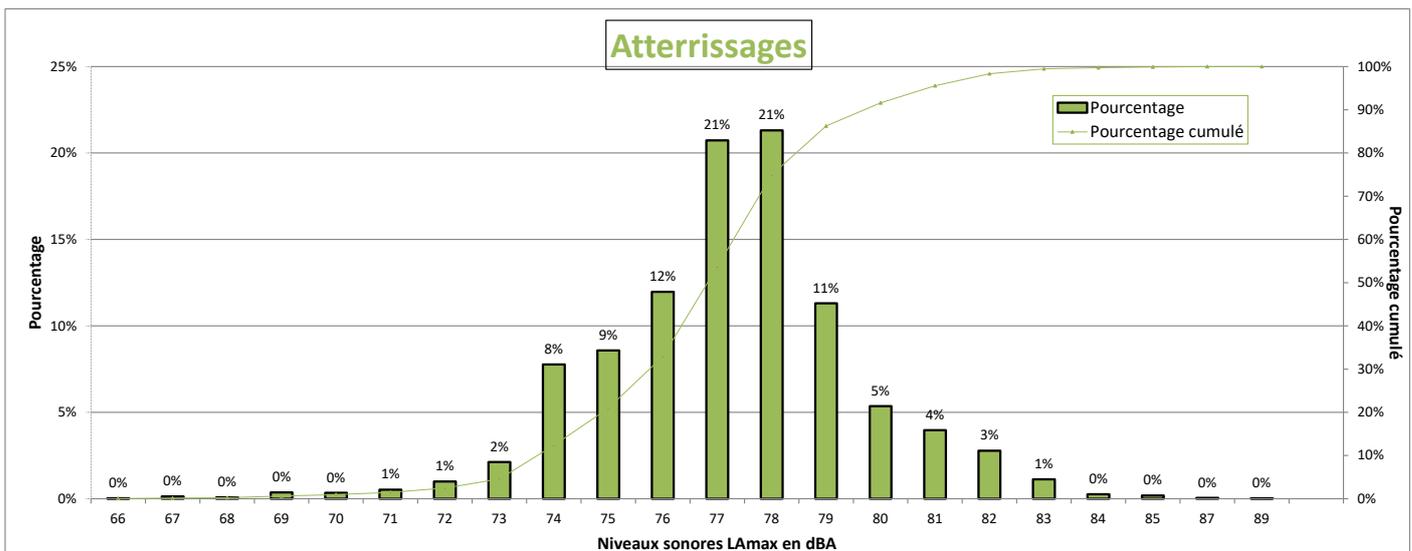


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5977  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3811  
 Moyenne arithmétique : 77,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,3	769	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,3	470	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	460	12%
AIRBUS A321	A321	M	78,2	271	7%
AIRBUS A319	A319	M	76,6	258	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,8	247	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,2	245	6%
BOEING 737-800	B738	M	78	172	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,7	104	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,8	100	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,1	93	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,5	80	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,2	74	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,4	70	2%
BOEING 787-800	B788	H	76,7	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	76,6	50	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80	40	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,2	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,9	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,8	28	1%
A330-900neo	A339	H	78,6	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,9	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	79,9	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	1267	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	646	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,2	610	10%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	511	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	410	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	391	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	353	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	296	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	181	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	168	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,3	159	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,8	148	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	120	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,7	119	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	80	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	78	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	76	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	37	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	22	0%

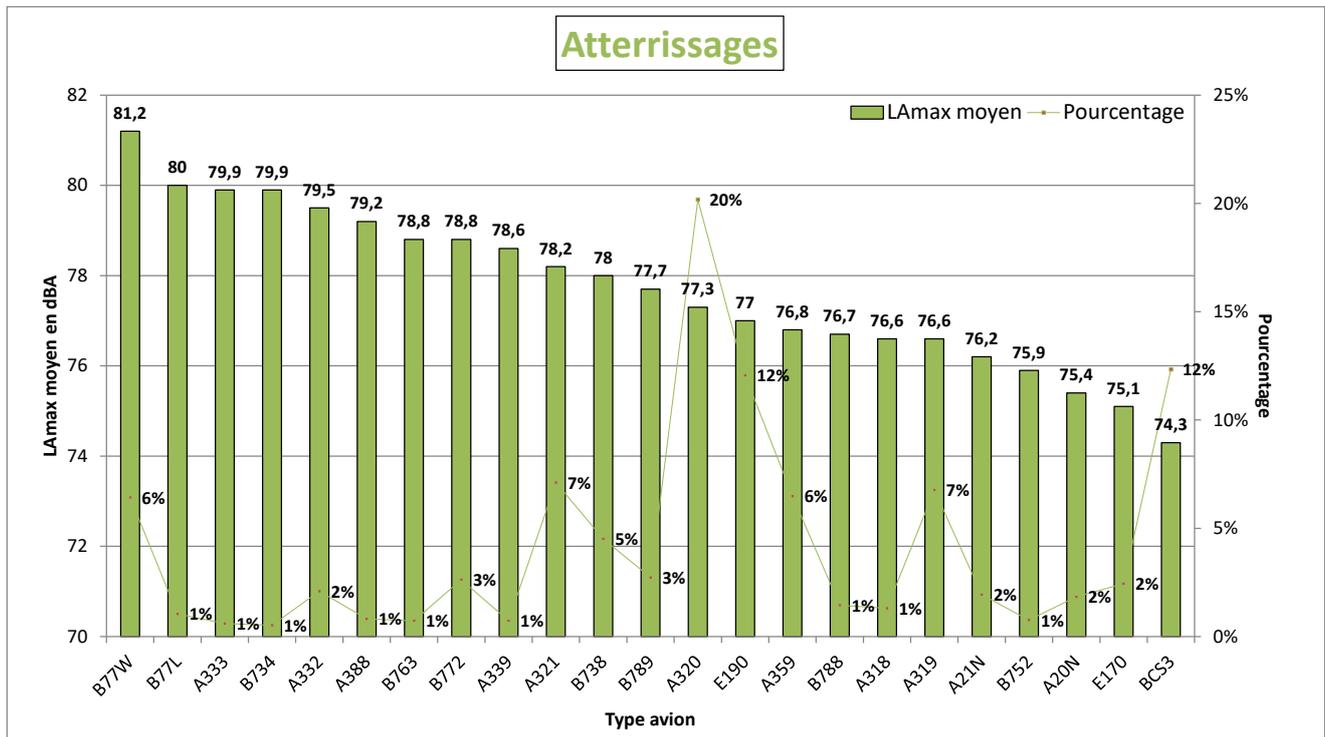
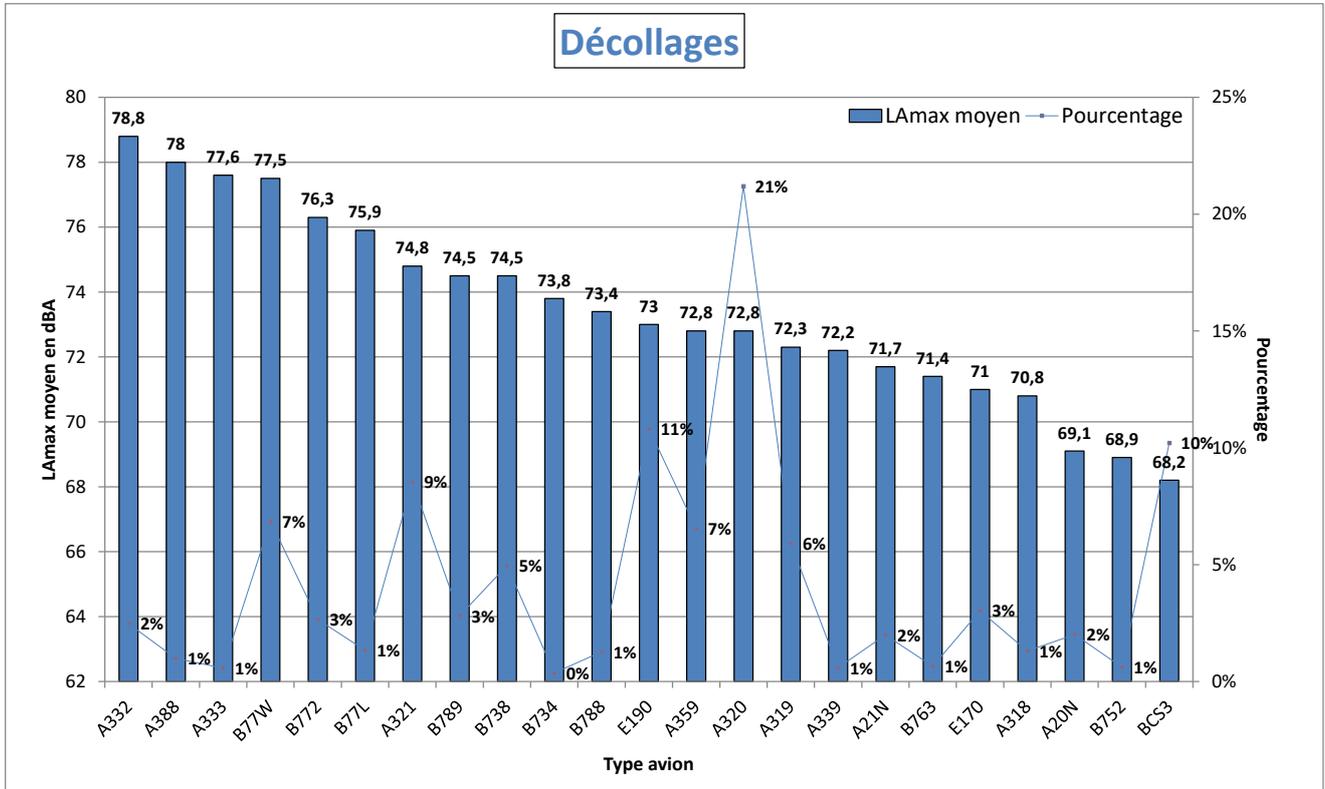
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

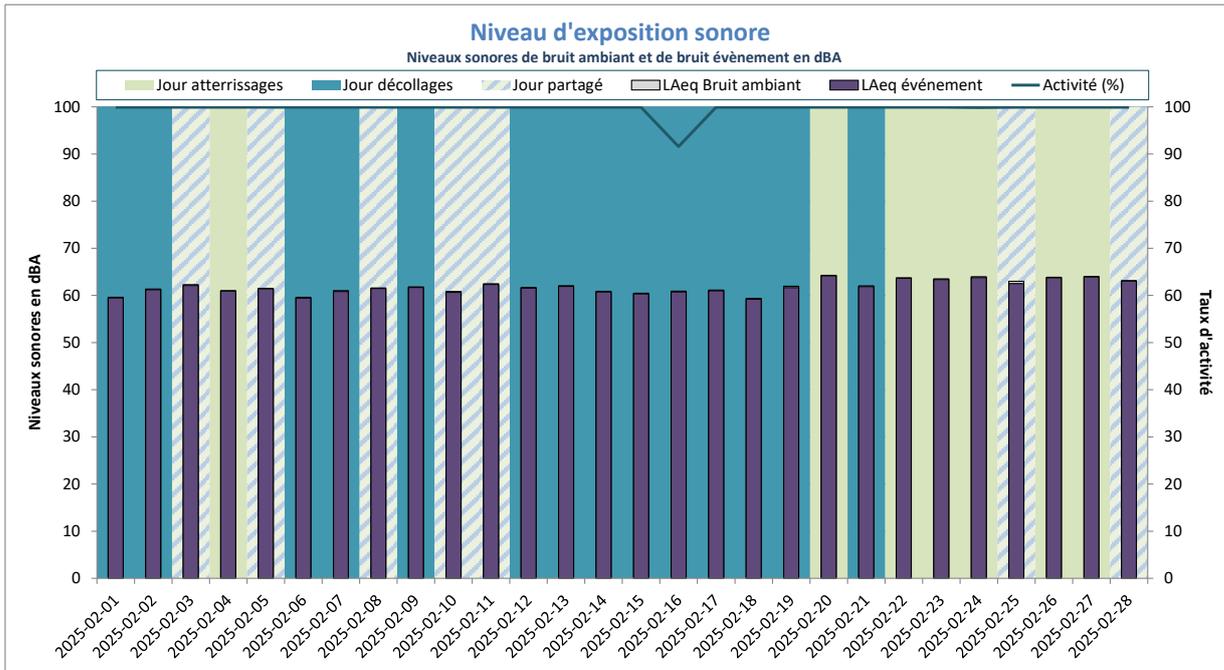
# Répartition par type avion - Février 2025

## Compans E4

Niveaux sonores L<sub>max</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

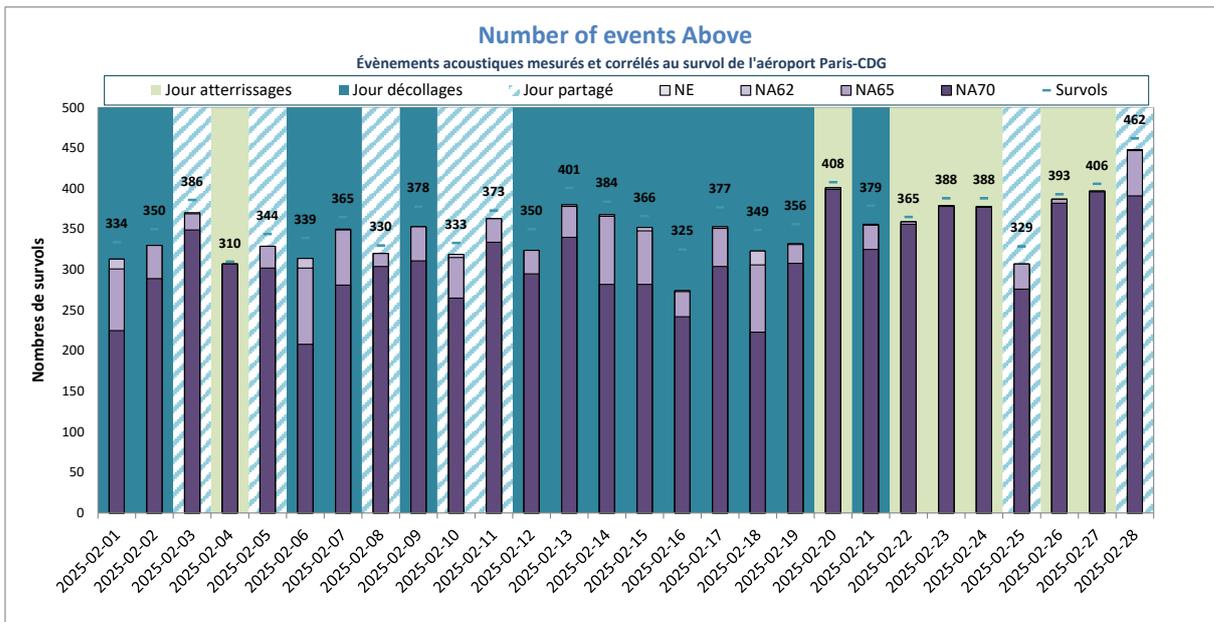


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 350  
NA62 moyen : 350  
NA65 moyen : 347  
NA70 moyen : 312  
Nb survols : 367

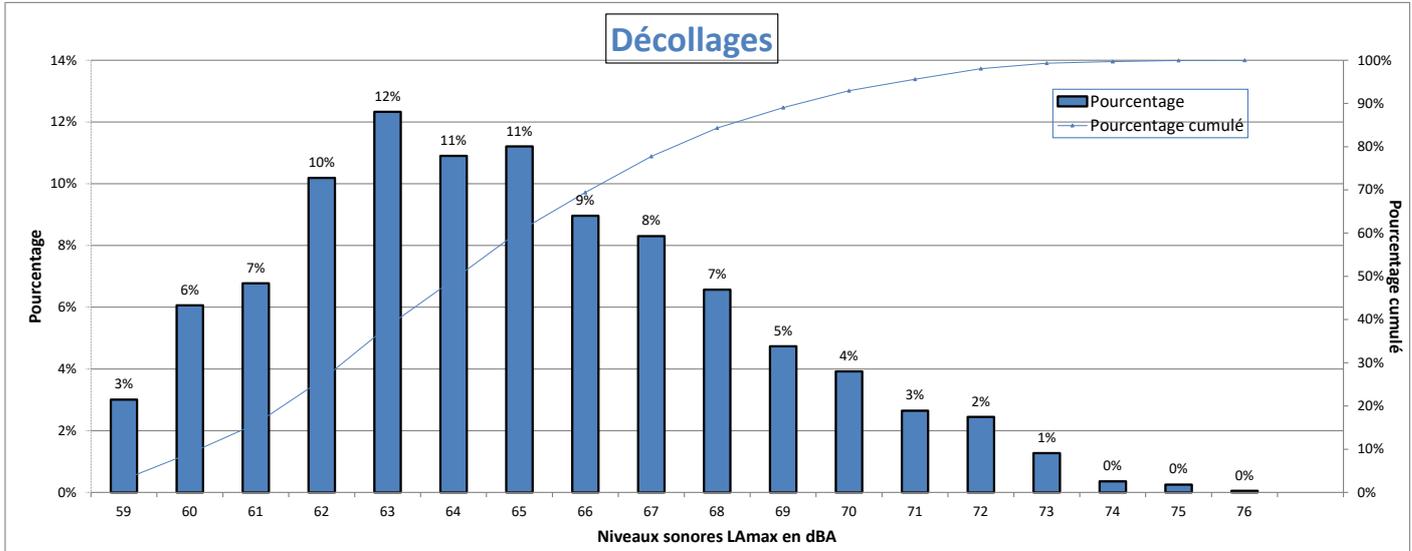
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

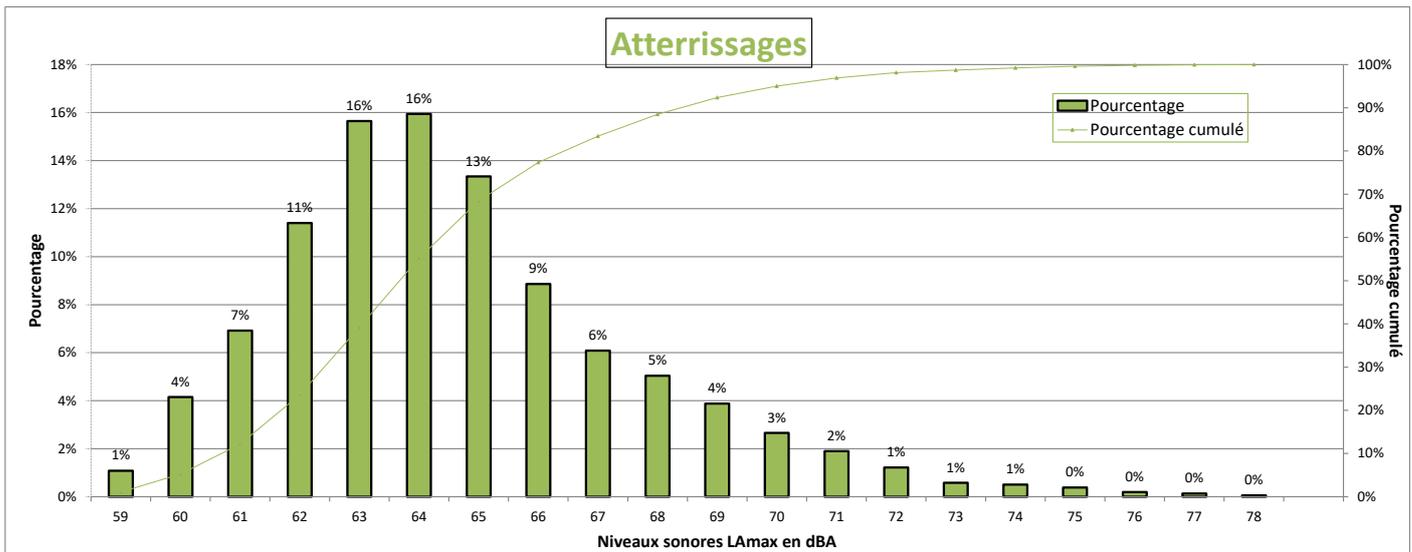


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1963  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5157  
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,9	1057	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,2	661	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,5	582	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	340	7%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	339	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,6	326	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,7	320	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	226	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,2	149	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	137	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	132	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,3	129	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	116	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,7	101	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,6	79	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,3	63	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,2	54	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,3	53	1%
A330-900neo	A339	H	68,8	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,2	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,1	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	67	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,5	28	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	425	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	241	12%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	210	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	181	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,6	170	9%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	108	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	91	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	84	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	70	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	69	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,4	68	3%
BOEING 787-800	B788	H	63,7	39	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,7	31	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,1	31	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	31	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,4	24	1%

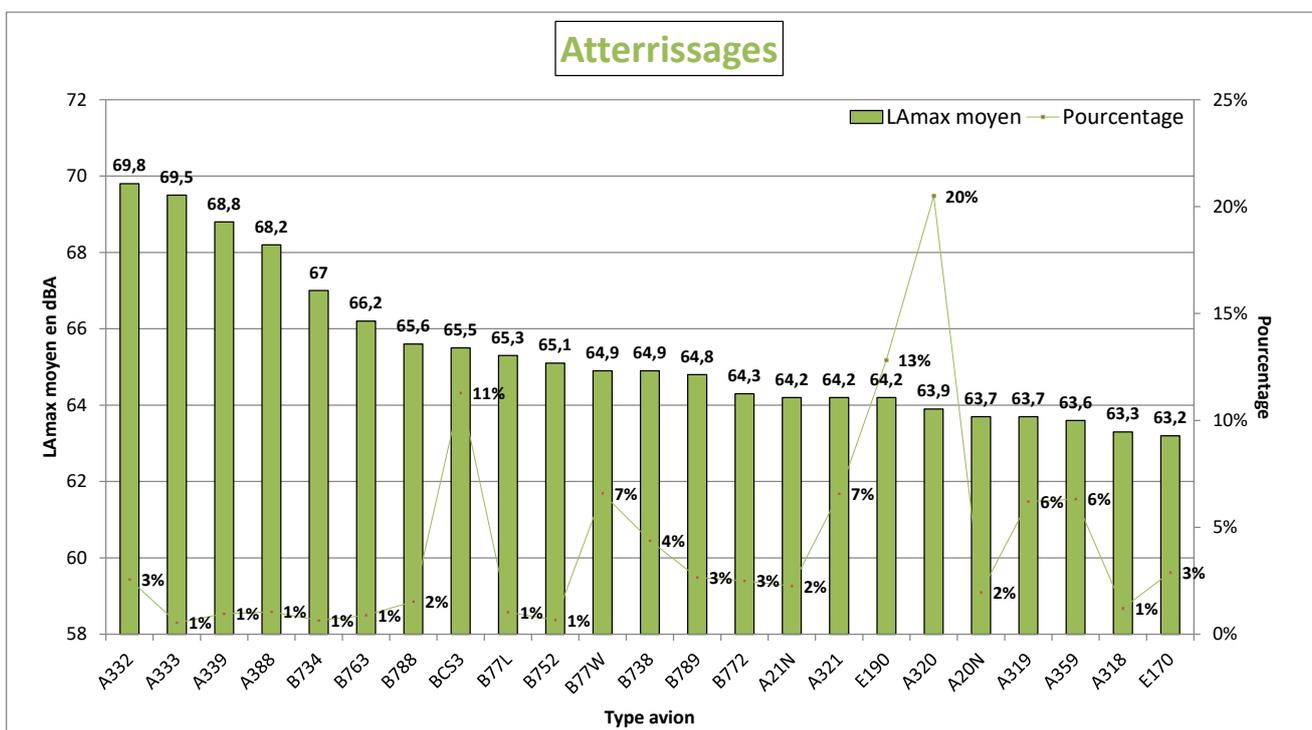
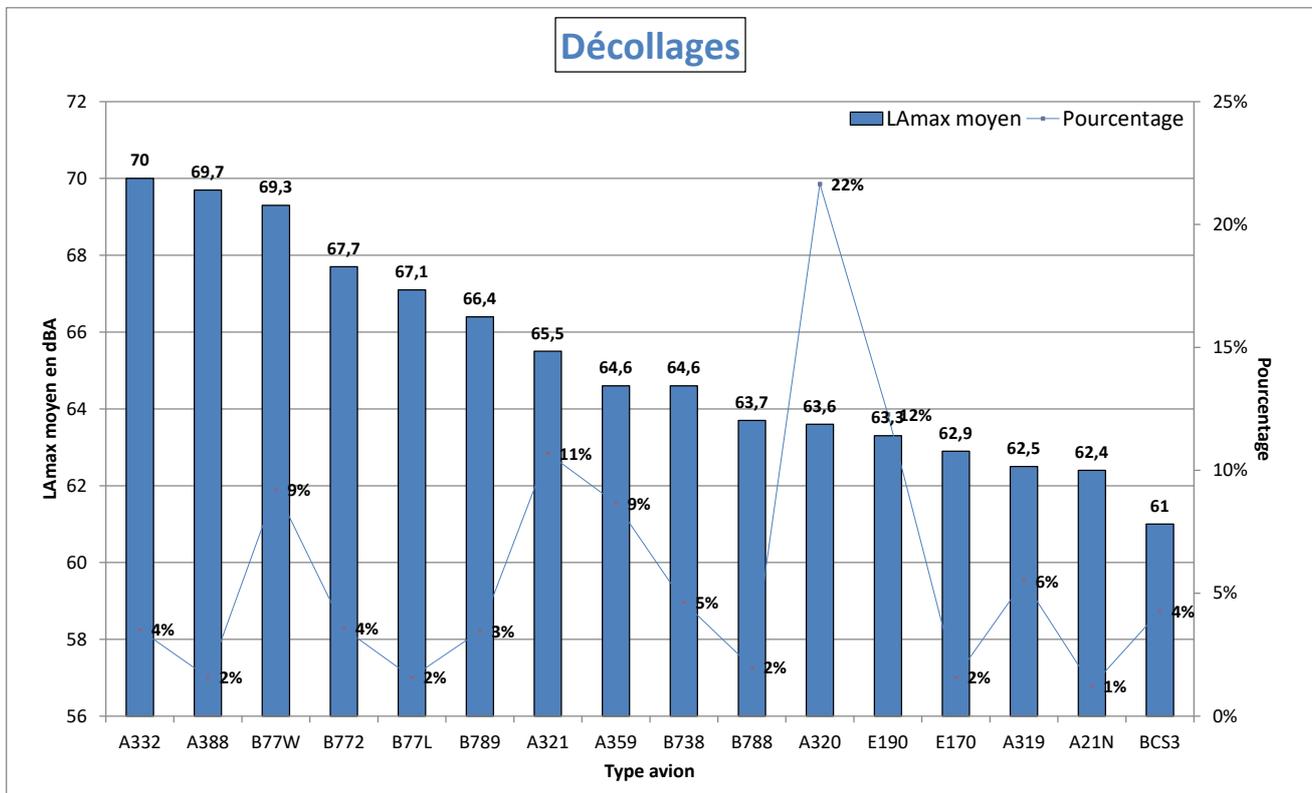
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

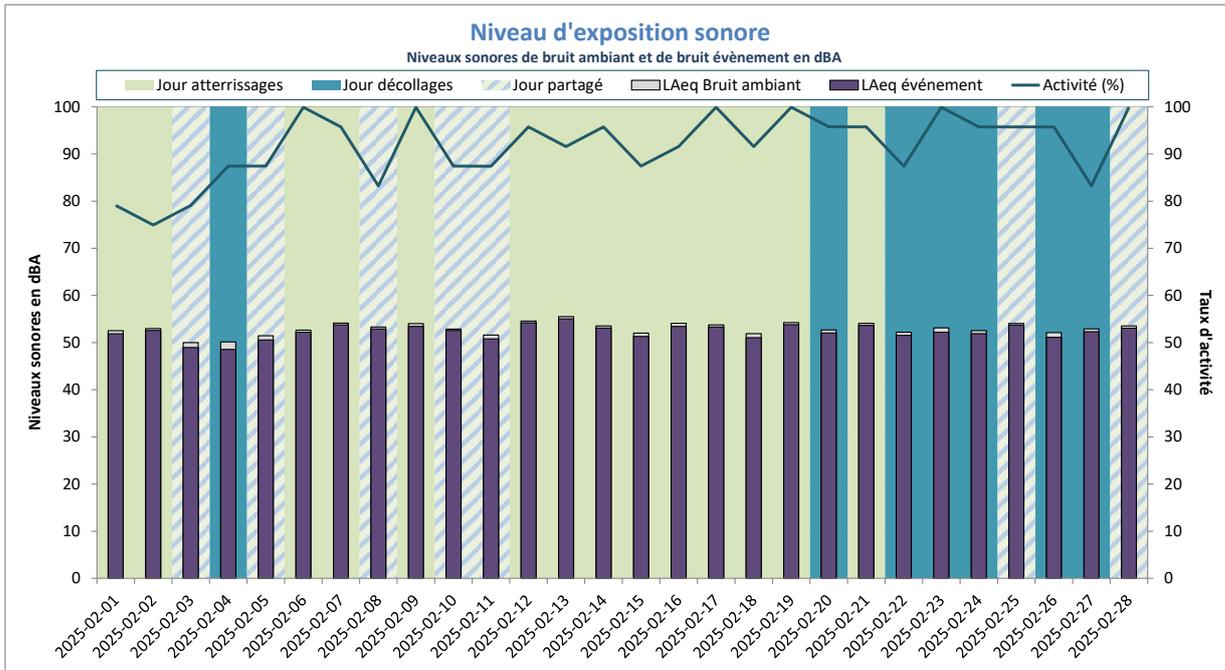
# Répartition par type avion - Février 2025

## Deuil-la-Barre

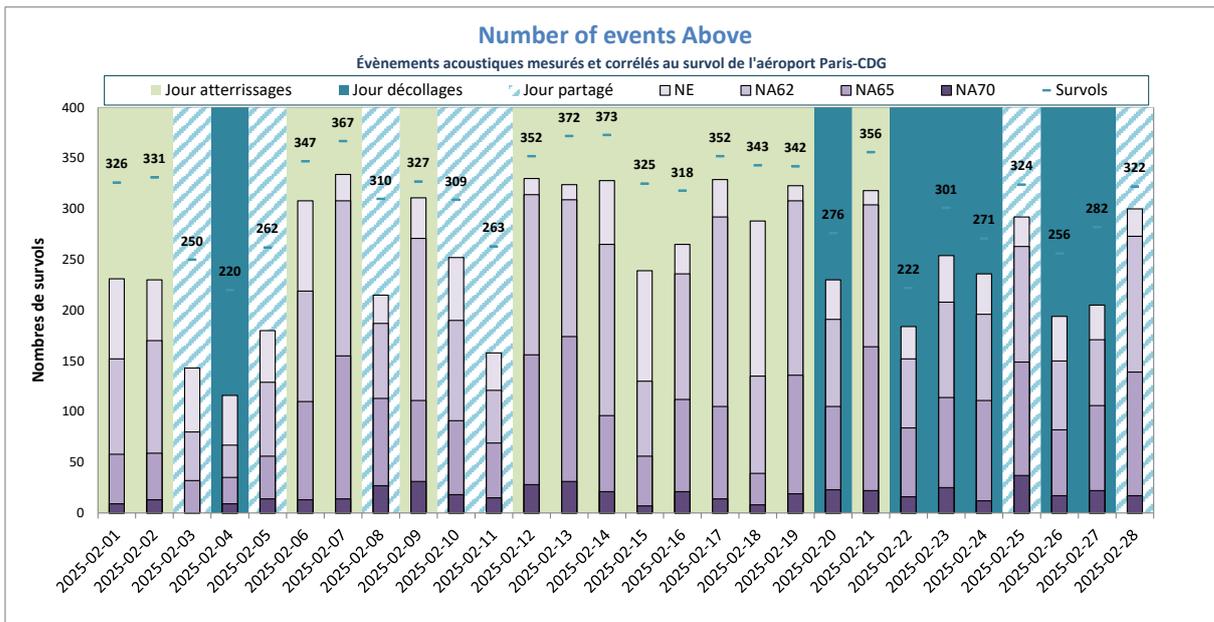
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



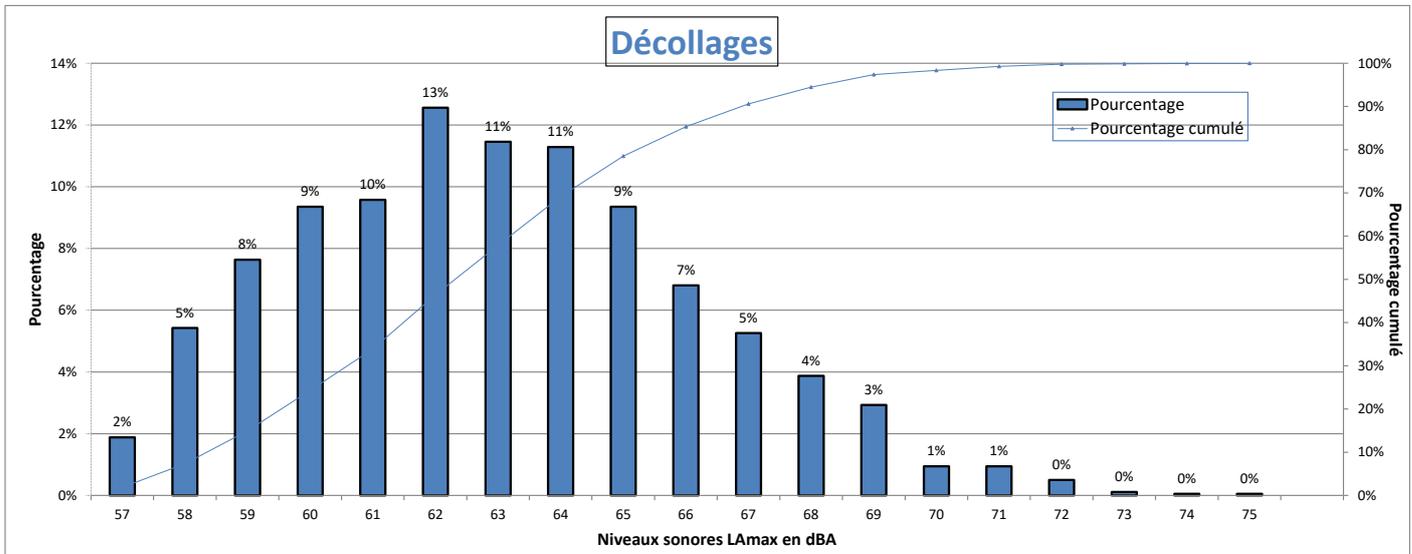
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Eaubonne

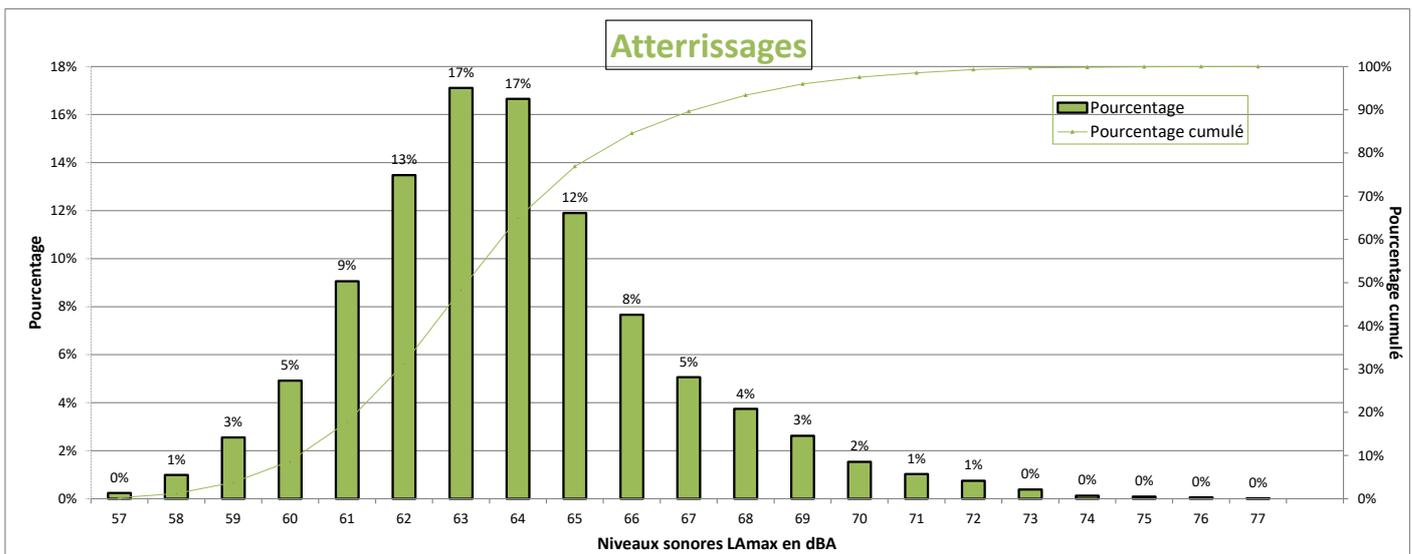


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1807  
 Moyenne arithmétique : 63 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5452  
 Moyenne arithmétique : 63,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,4	1112	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	685	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,2	635	12%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	363	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	359	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	349	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,5	344	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	248	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,4	166	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,8	149	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	134	2%
BOEING 777-200	B772	H	63,5	126	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	112	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	104	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,5	78	1%
AIRBUS A318	A318	M	63	73	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,6	61	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,9	53	1%
A330-900neo	A339	H	68,1	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,3	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	64	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,8	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,2	30	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	60,8	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,8	387	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,6	200	11%
AIRBUS A321	A321	M	63,7	190	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	63	167	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,8	159	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	59,3	96	5%
BOEING 737-800	B738	M	63	88	5%
AIRBUS A319	A319	M	61,1	83	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,8	74	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64	64	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,5	54	3%
BOEING 787-800	B788	H	61,4	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,8	30	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,9	29	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	29	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,1	21	1%

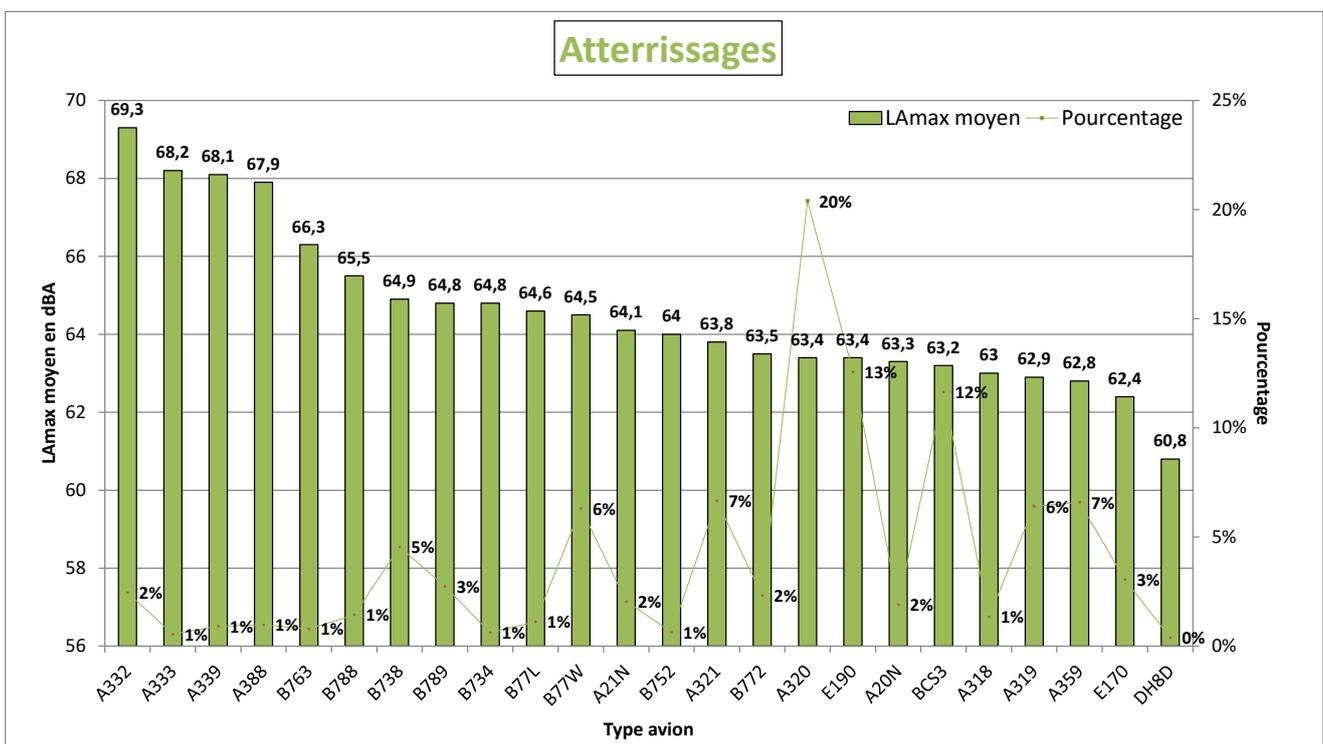
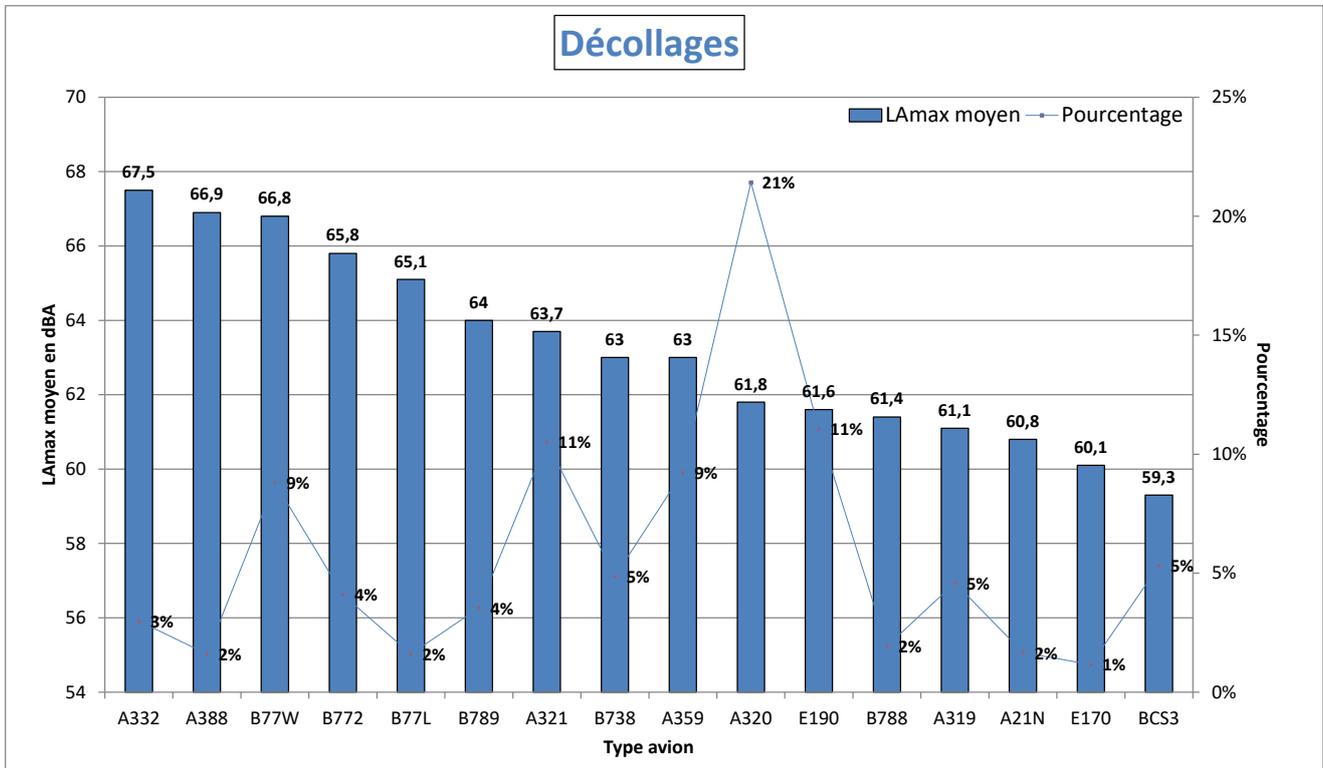
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

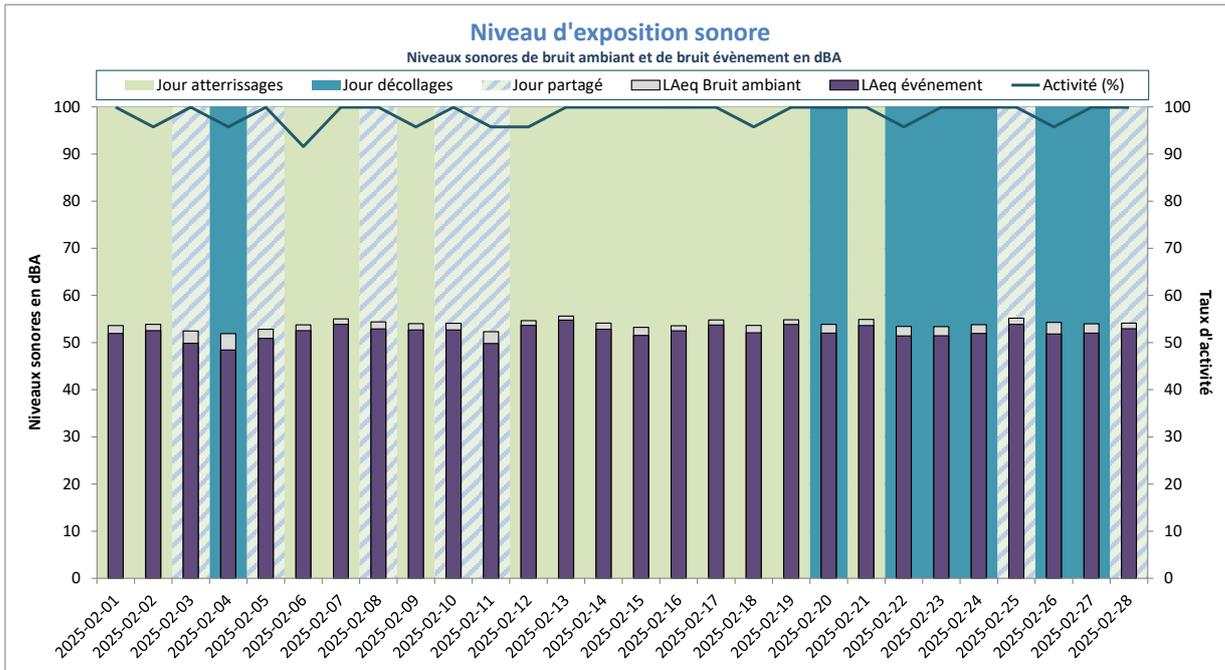
# Répartition par type avion - Février 2025

## Eaubonne

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

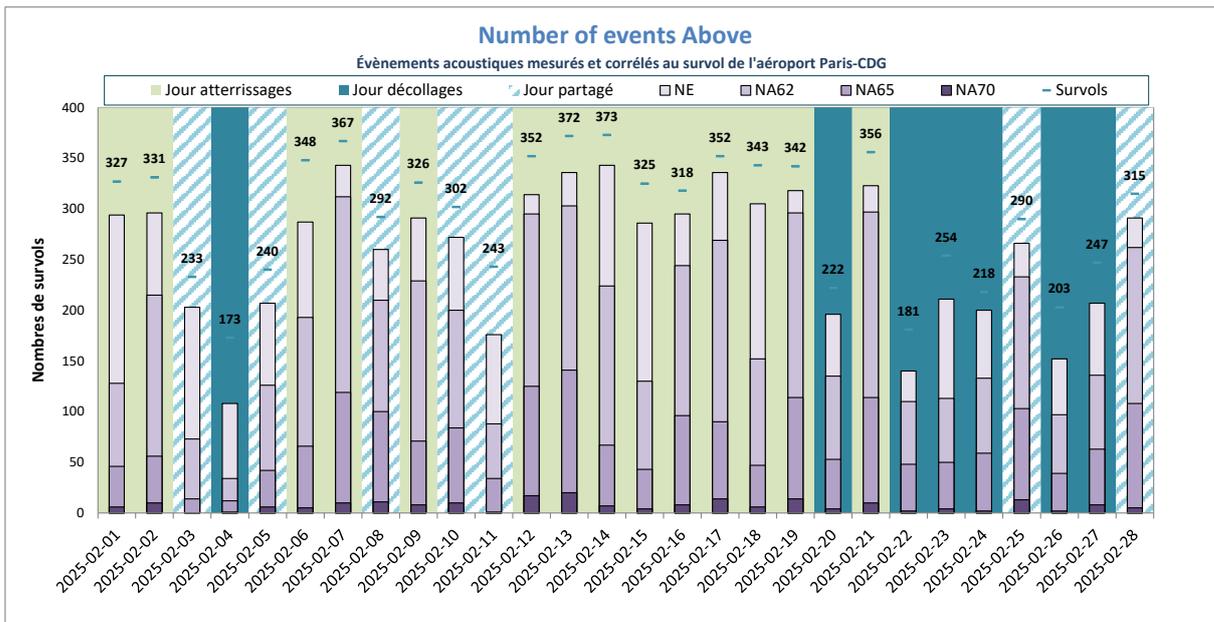


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
LAeq Bruit évènement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 259  
NA62 moyen : 187  
NA65 moyen : 72  
NA70 moyen : 7  
Nb survols : 294

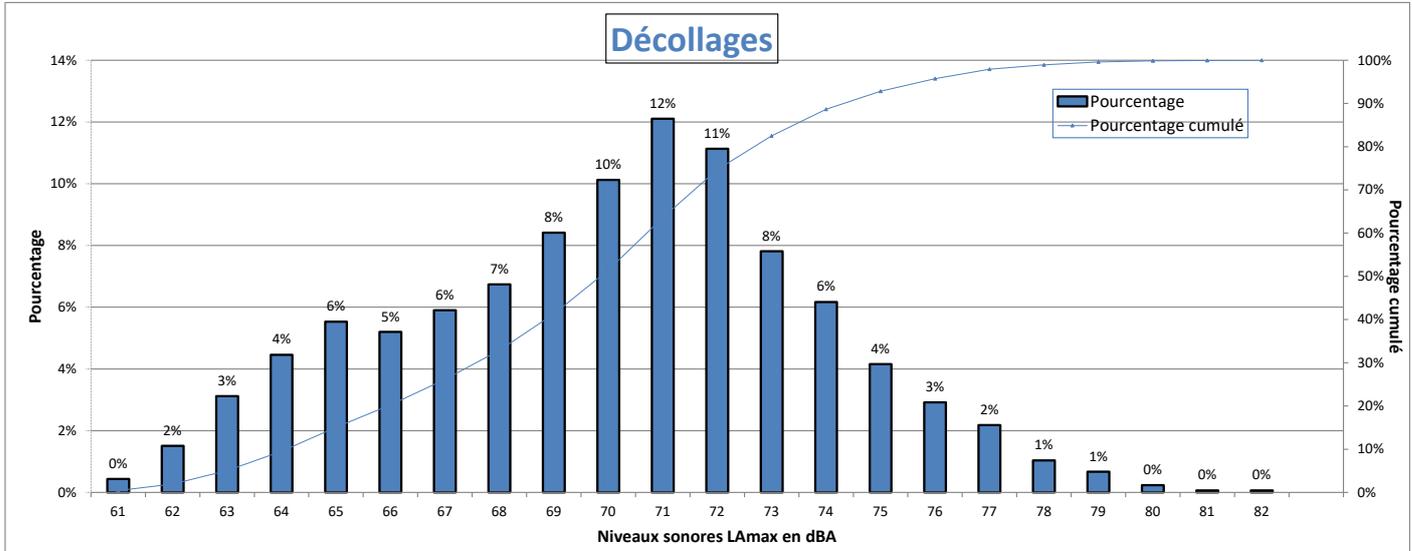
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Ecouen

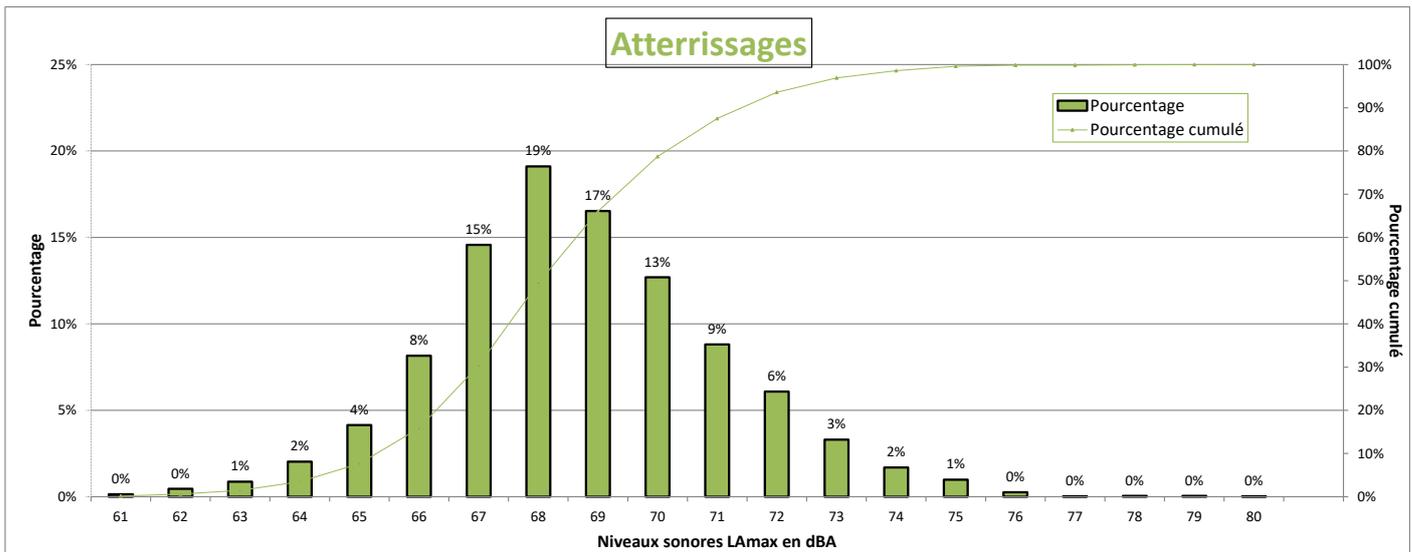


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoeuen - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2982  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4144  
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	855	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	490	12%
BOEING 737-800	B738	M	68,5	368	9%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	310	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	282	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	216	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	206	5%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	200	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	157	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	122	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,3	122	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	90	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	75	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	72	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	71	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,4	44	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,9	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,9	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	31	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	65	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	563	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	353	12%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	286	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	205	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	167	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	155	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	155	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	140	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	116	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	94	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	87	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	78	3%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	66	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	59	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	45	2%
BOEING 757-200	B752	M	66	45	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	42	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	23	1%
A330-900neo	A339	H	71,5	21	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,9	20	1%

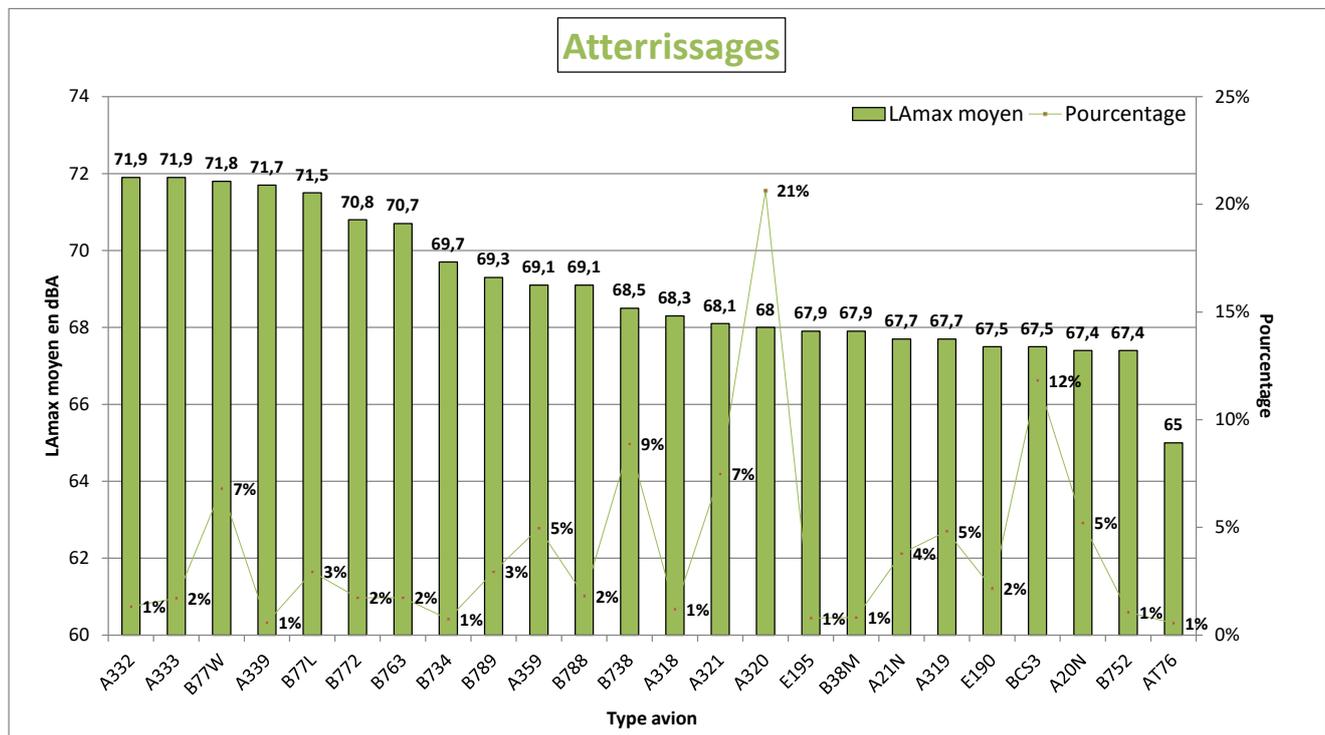
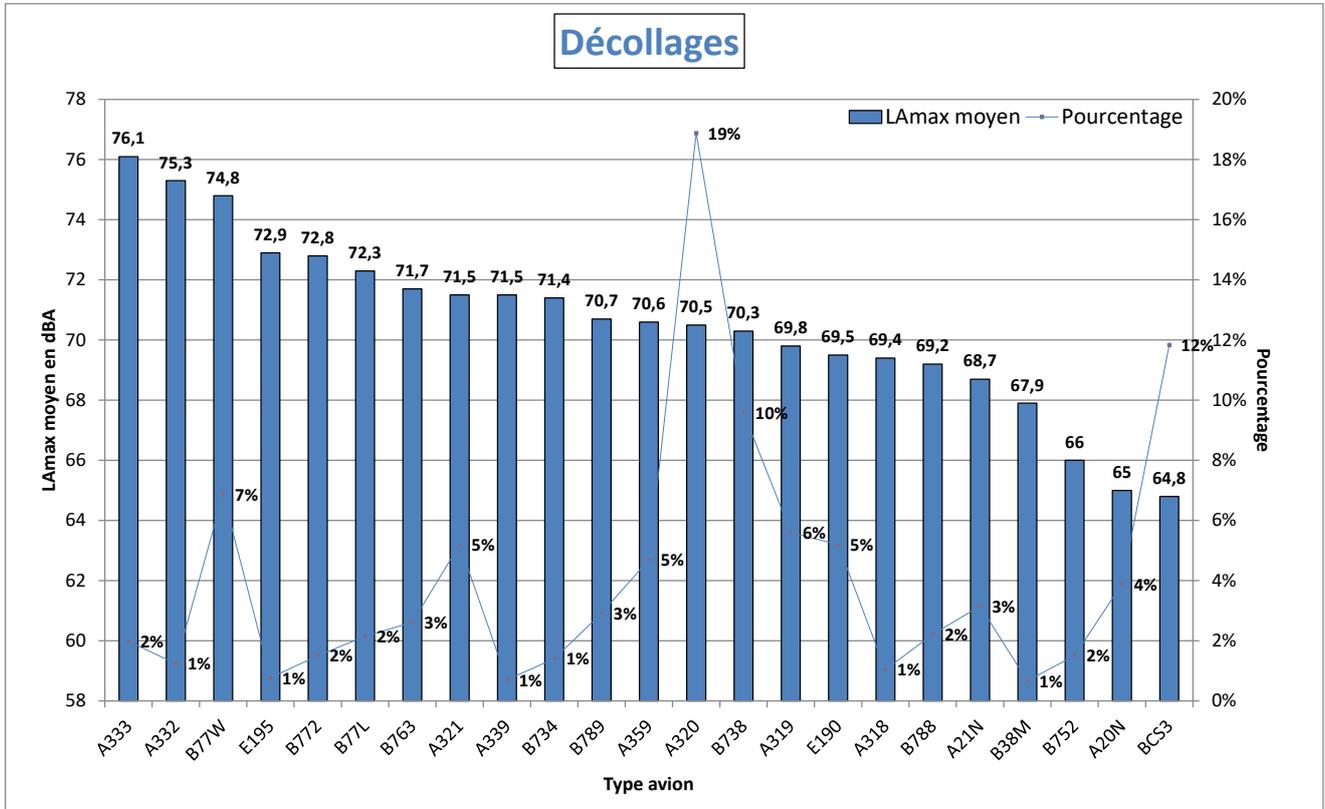
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

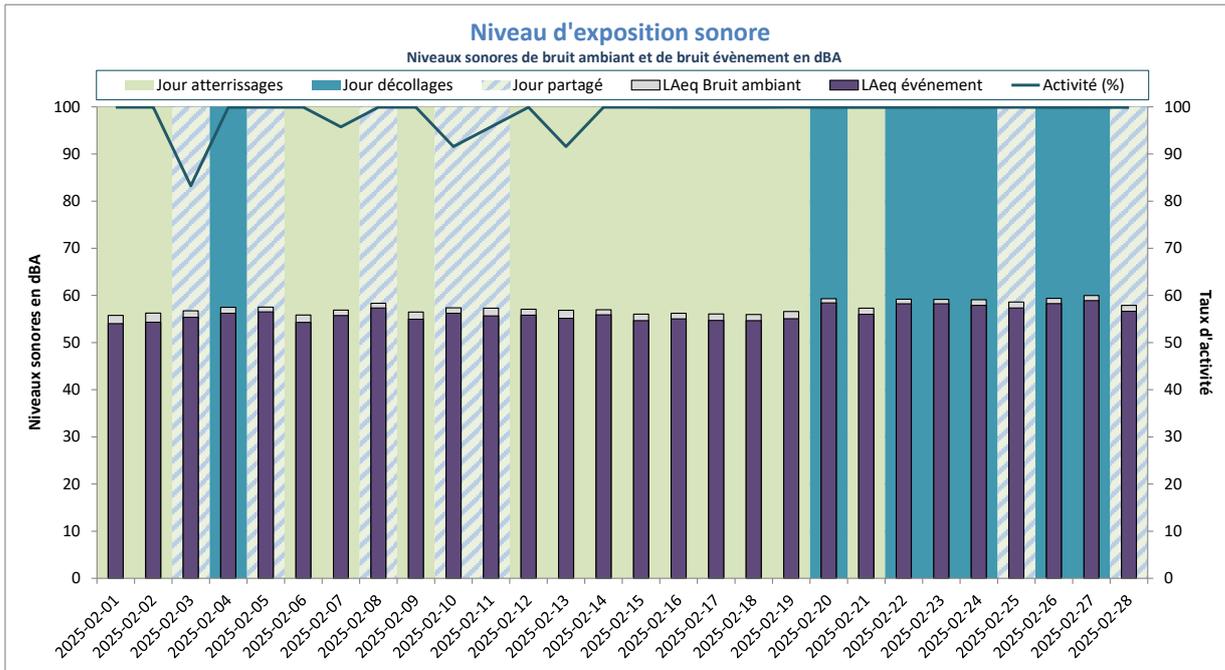
# Répartition par type avion - Février 2025

## Ecouen

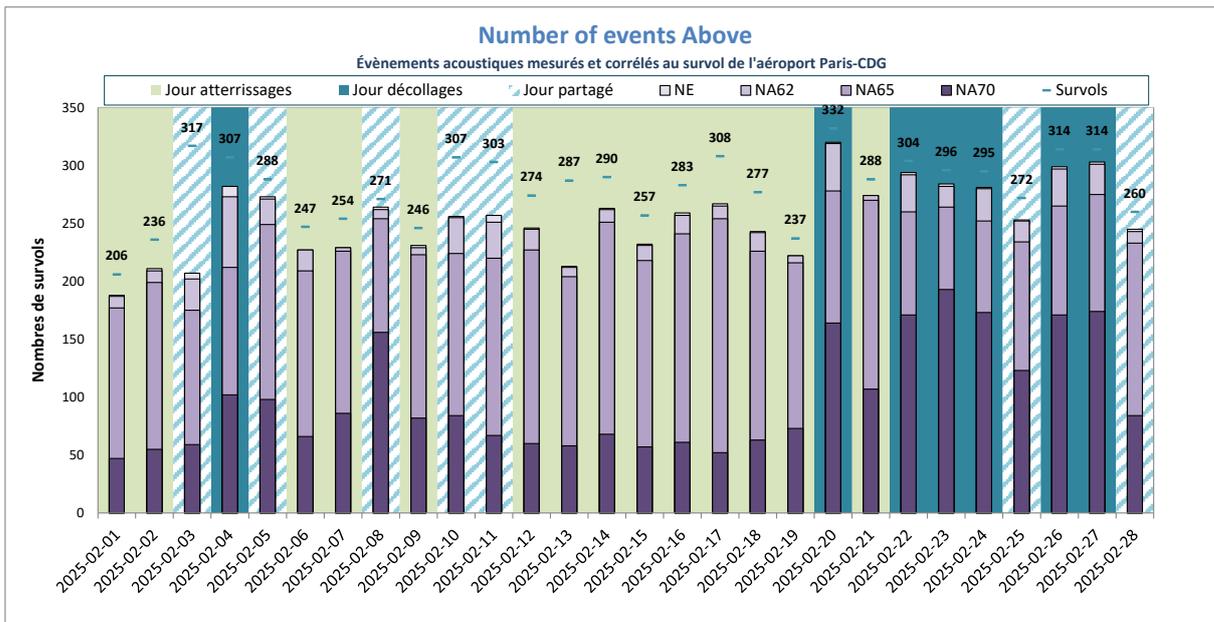
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



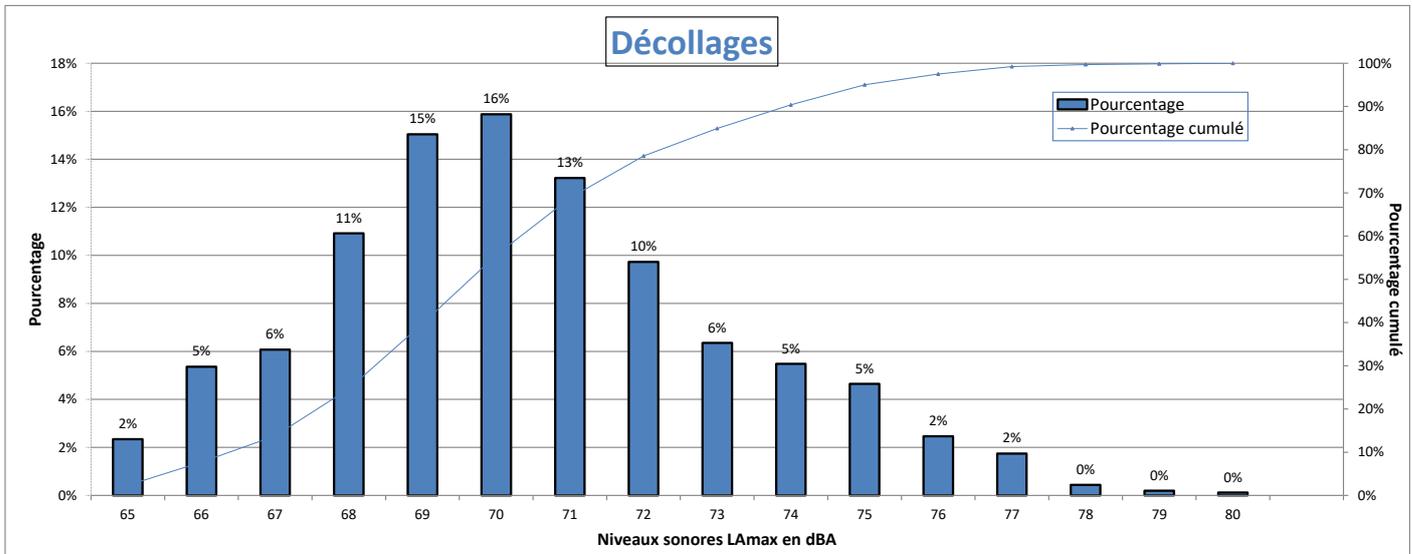
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

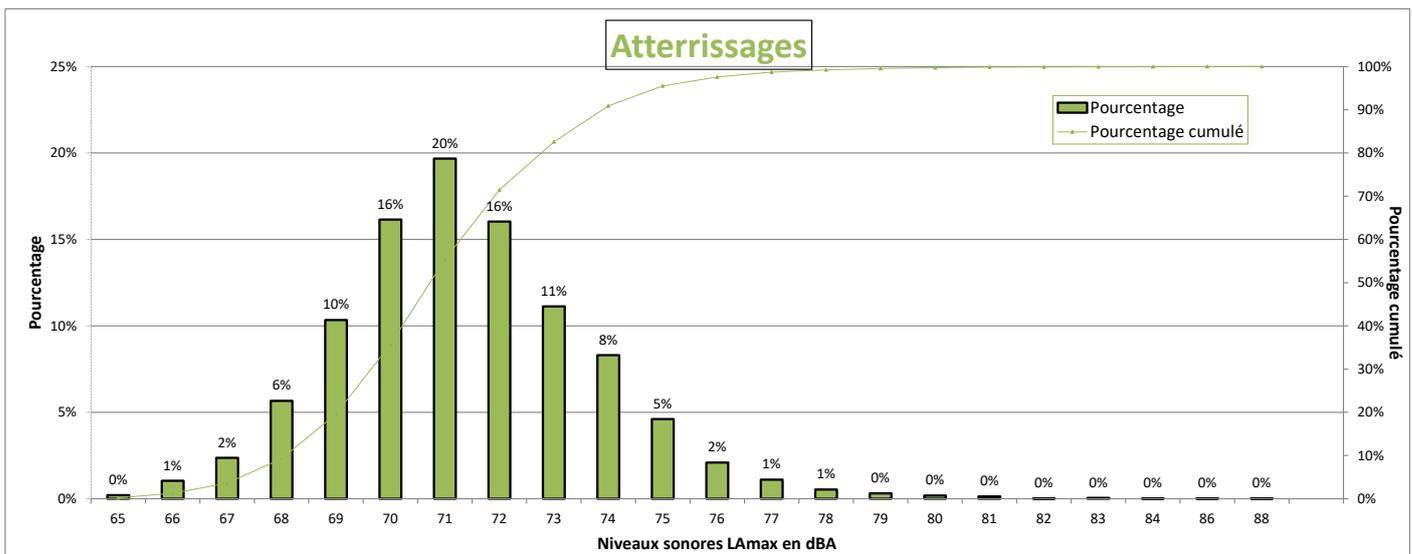


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2519  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5794  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	1172	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	725	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	671	12%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	393	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	382	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	382	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	361	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,6	258	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,3	179	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72	157	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	143	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	141	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,8	126	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	111	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	83	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	75	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	64	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,7	57	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,6	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,3	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	548	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	319	13%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	243	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	200	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	199	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	161	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	127	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	107	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,3	86	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	86	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	75	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	48	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,7	45	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	36	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	35	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	22	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	21	1%

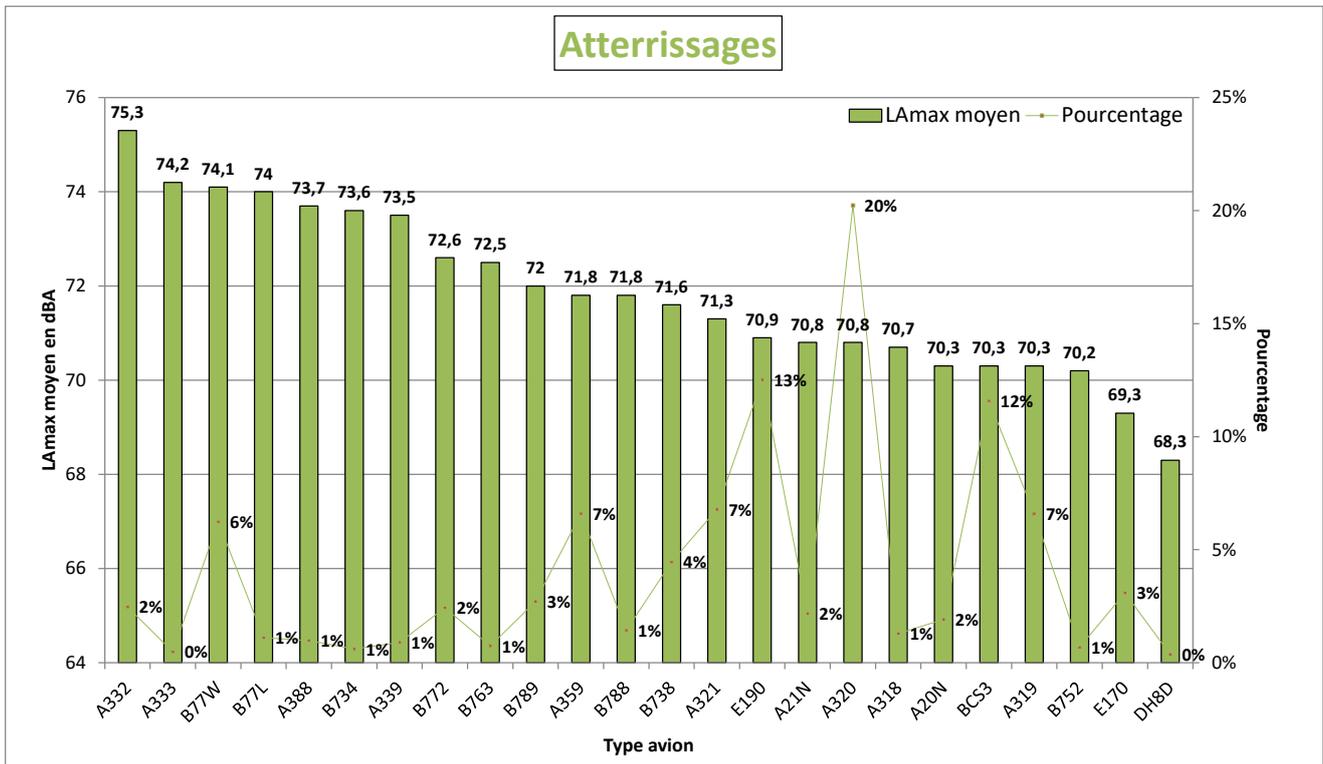
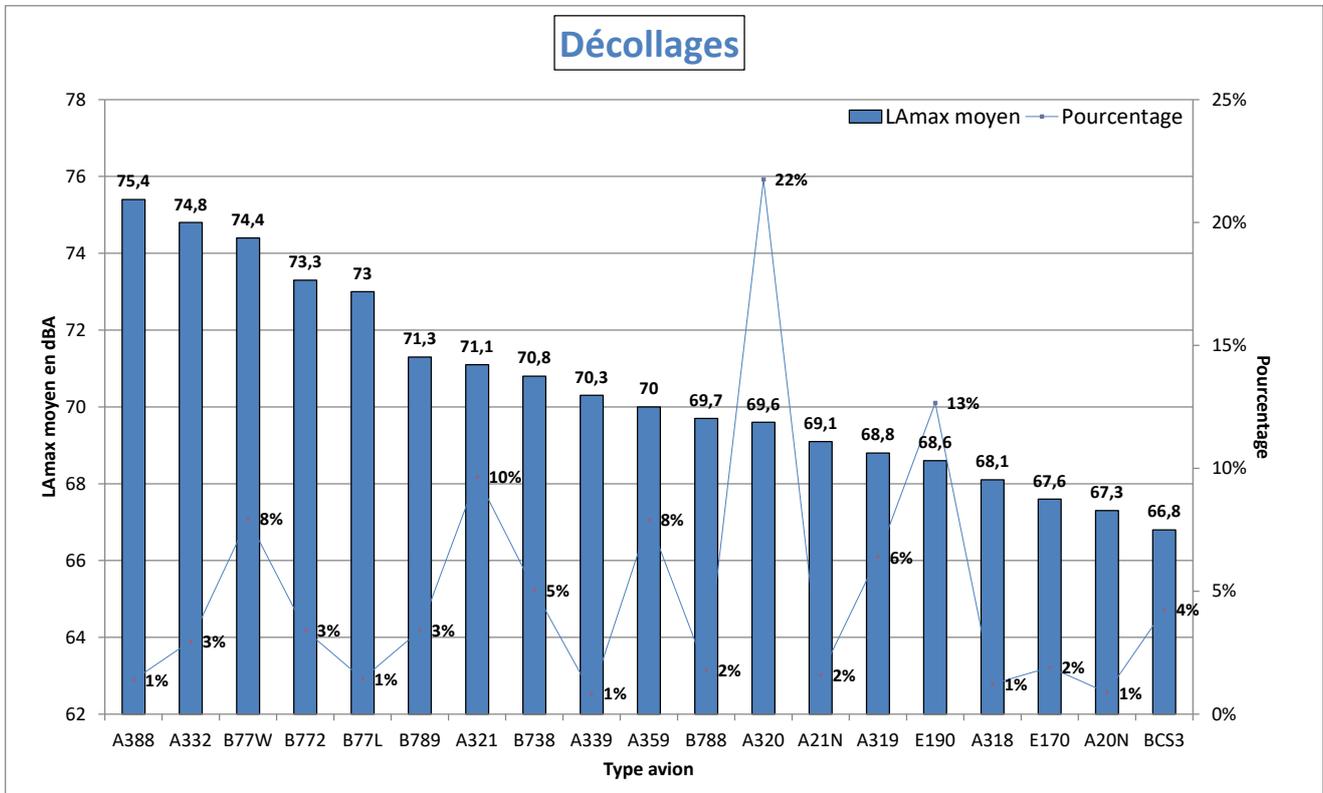
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

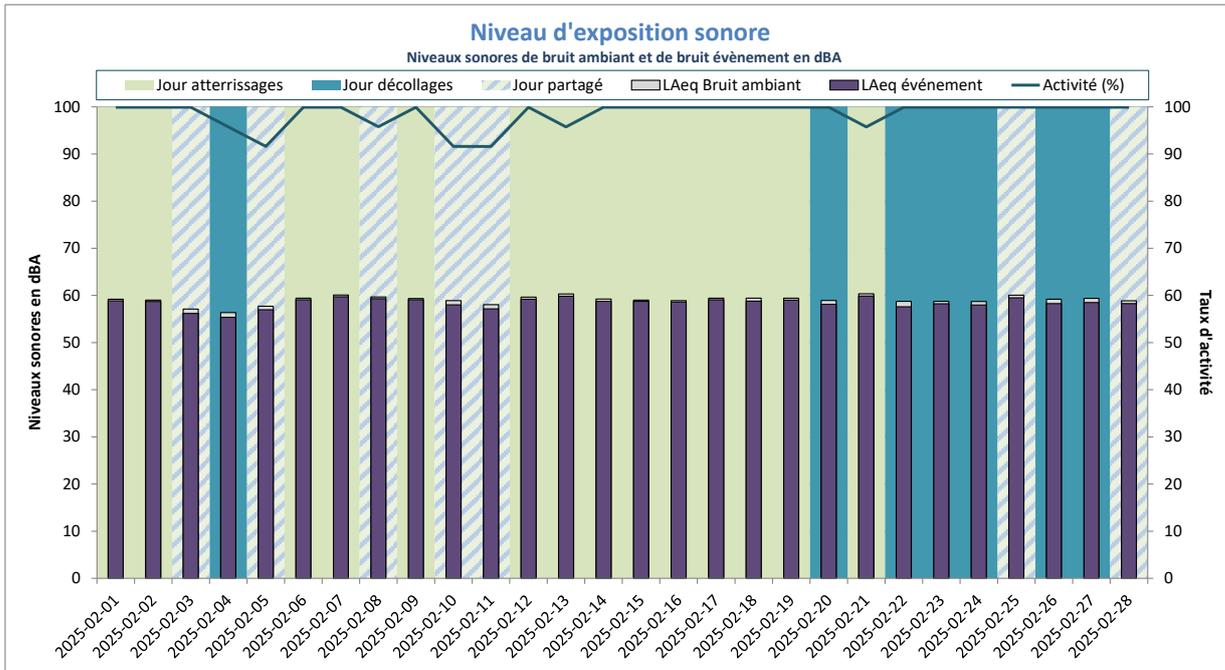
# Répartition par type avion - Février 2025

## Gonesse

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

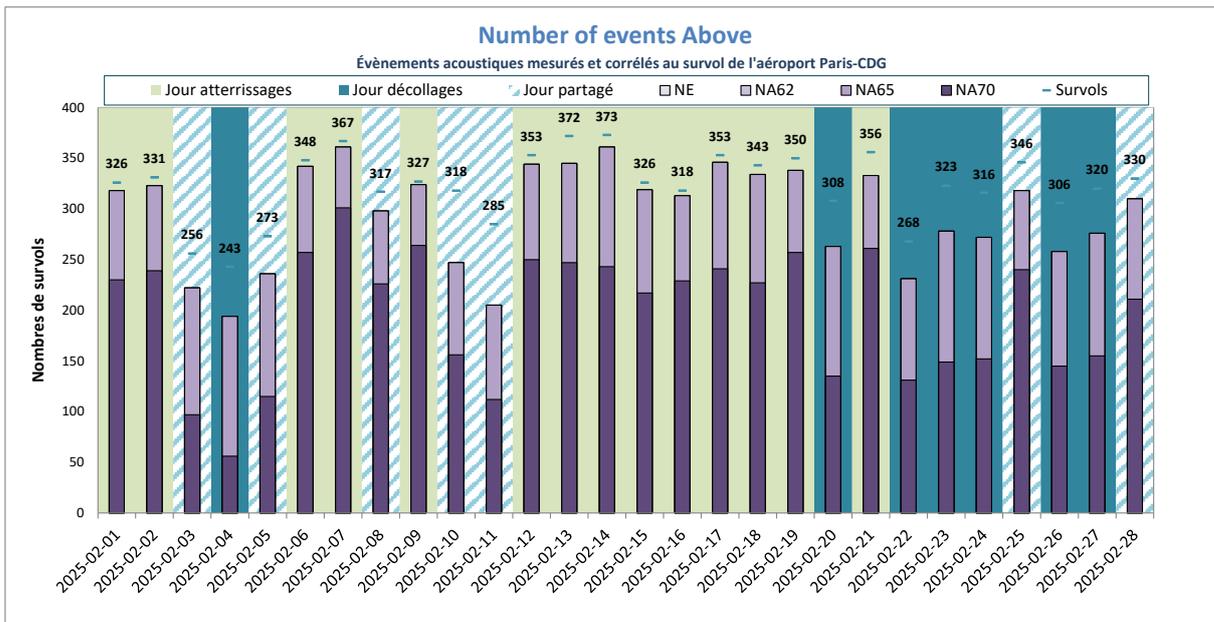


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 297  
NA62 moyen : 297  
NA65 moyen : 297  
NA70 moyen : 198  
Nb survols : 323

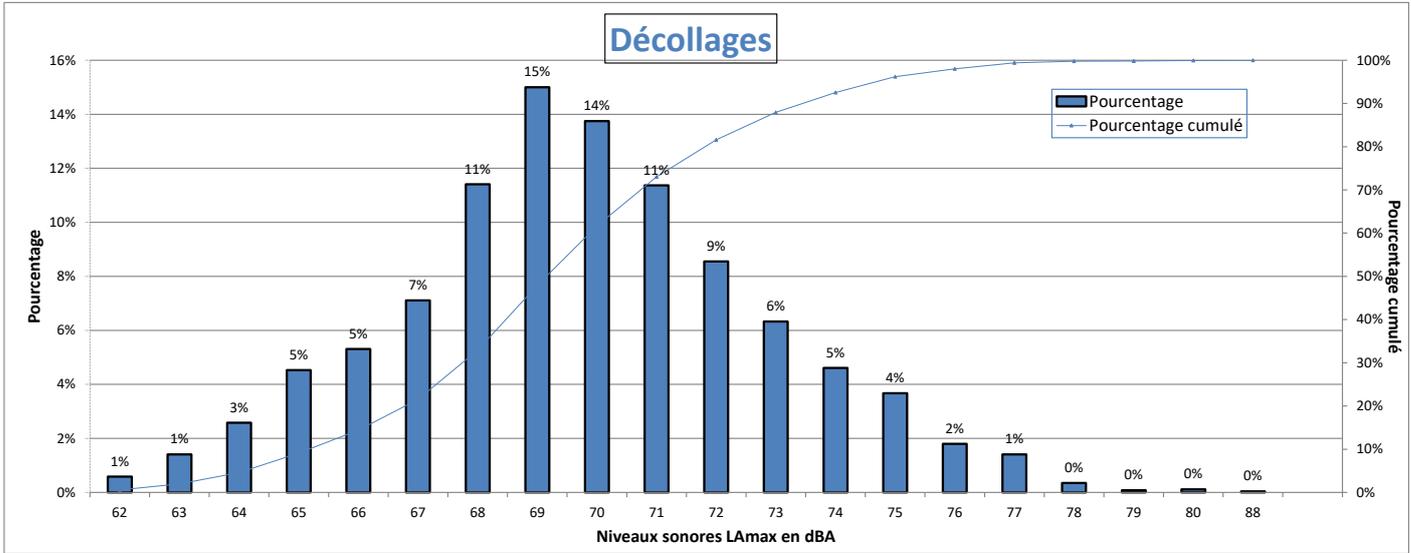
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

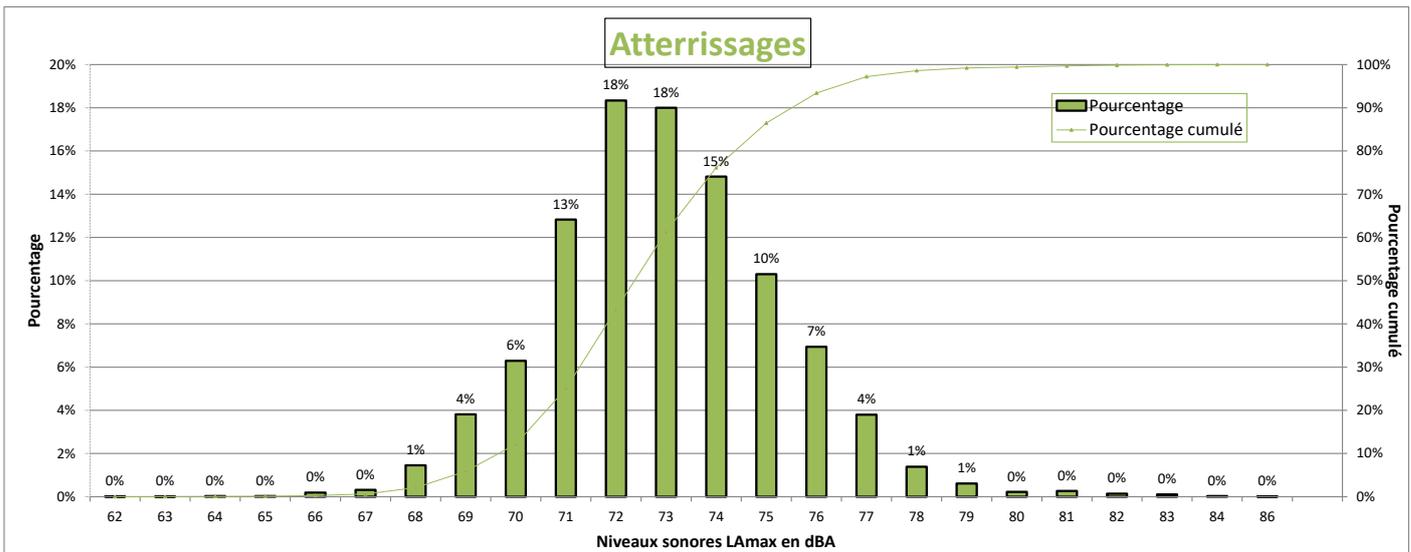


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2560  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5689  
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	1156	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	721	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,7	670	12%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	392	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	383	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	366	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	343	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	253	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,8	178	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	155	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	140	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	133	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	113	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,2	103	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	79	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,4	73	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	58	1%
A330-900neo	A339	H	74,8	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	27	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,2	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	L <sub>Amax</sub> moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	518	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	299	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	234	9%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	226	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	196	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	190	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	149	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	117	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	85	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,2	84	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	70	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	43	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	40	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,1	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,5	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,3	20	1%

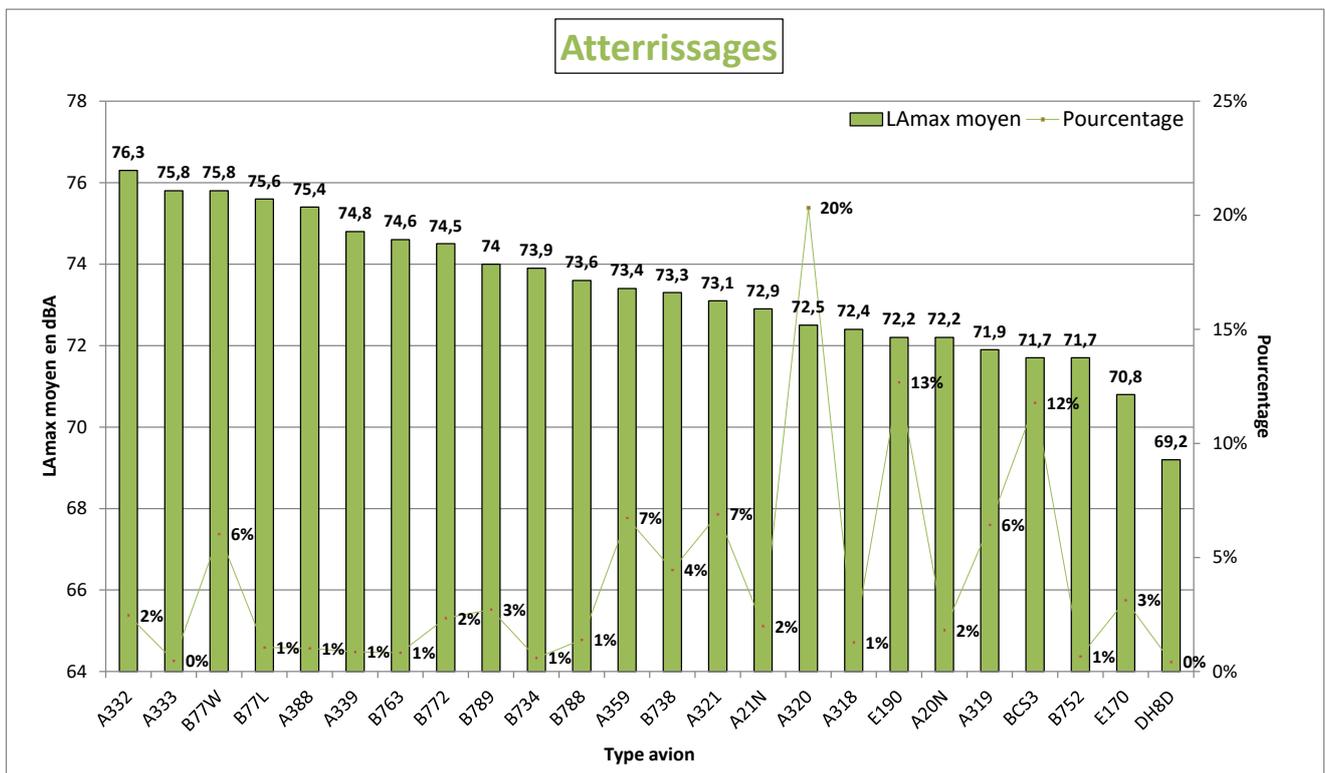
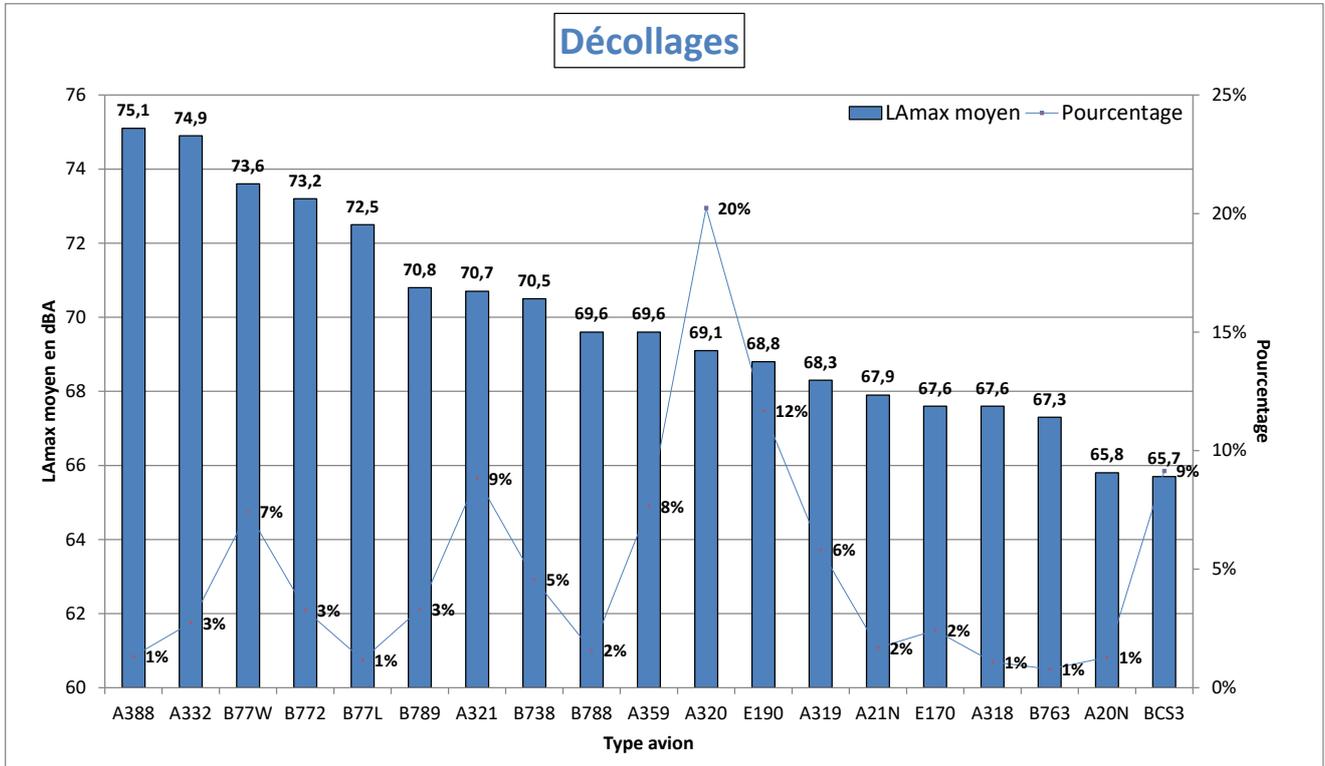
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

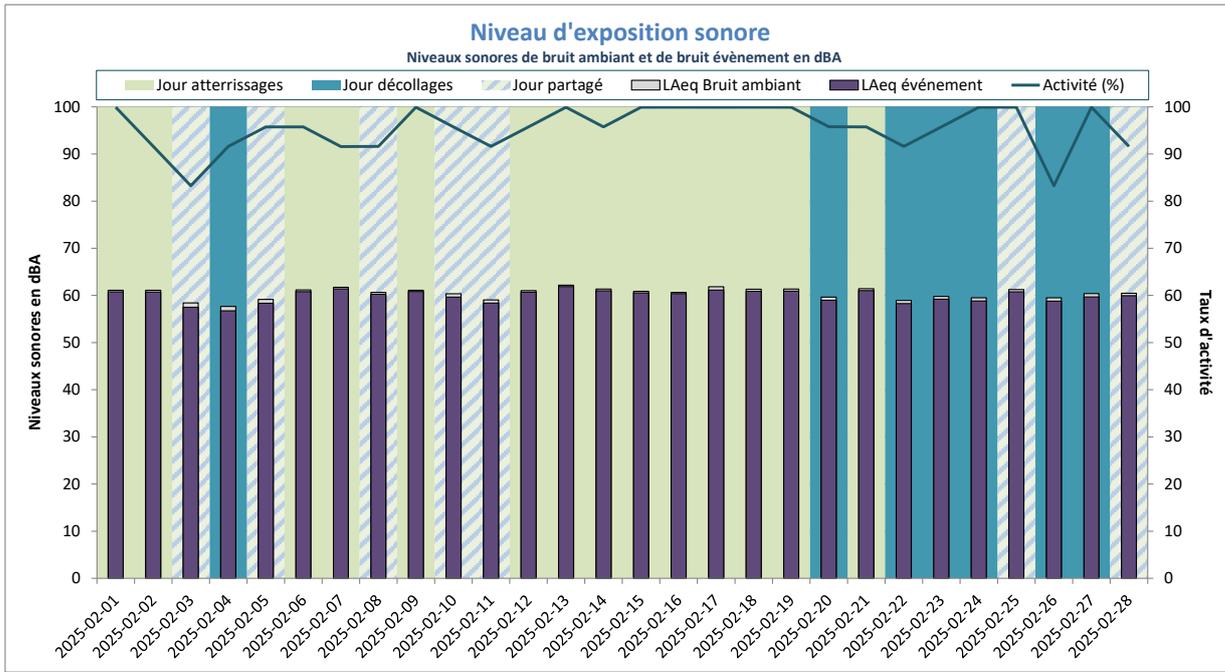
# Répartition par type avion - Février 2025

## Gonesse Mairie

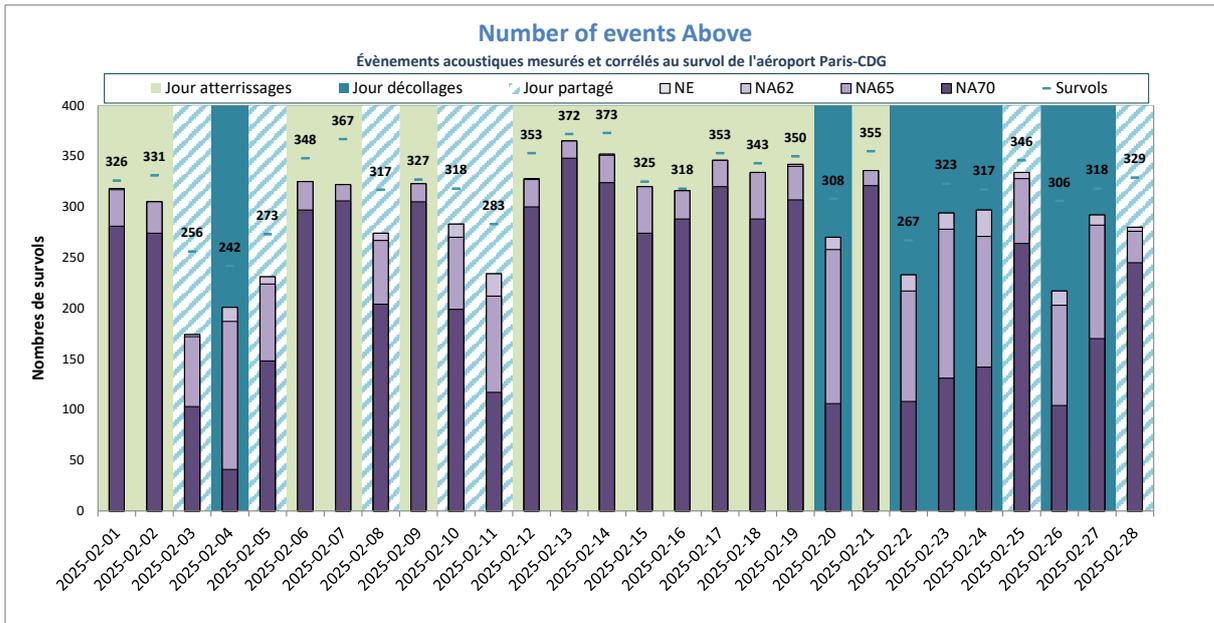
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



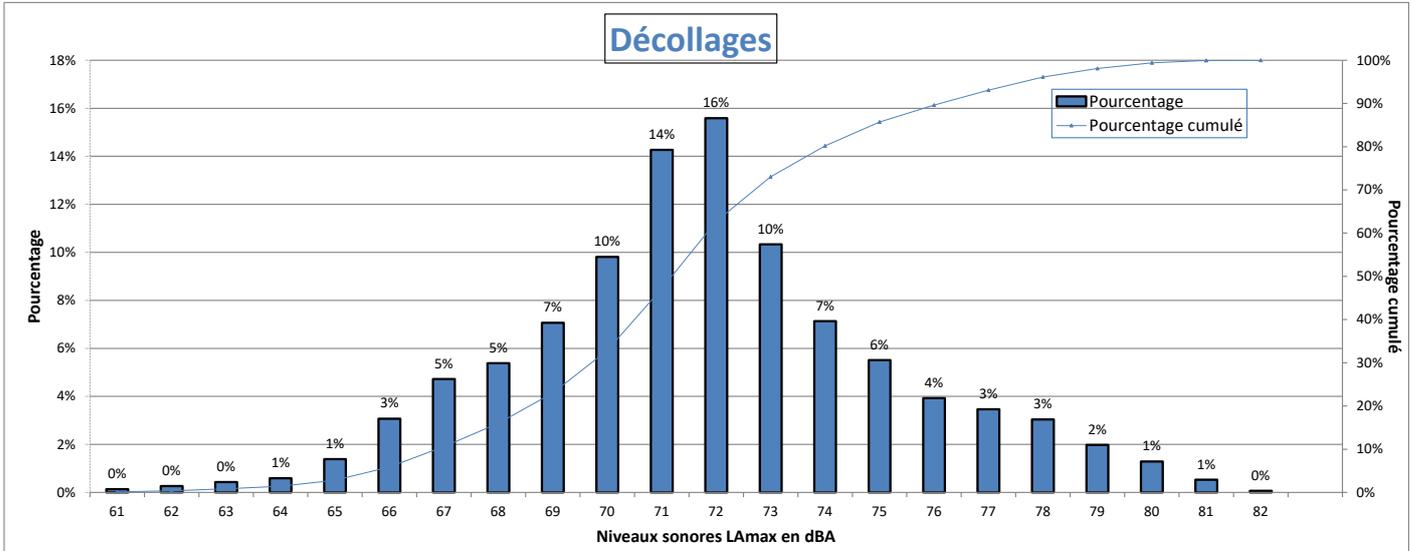
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

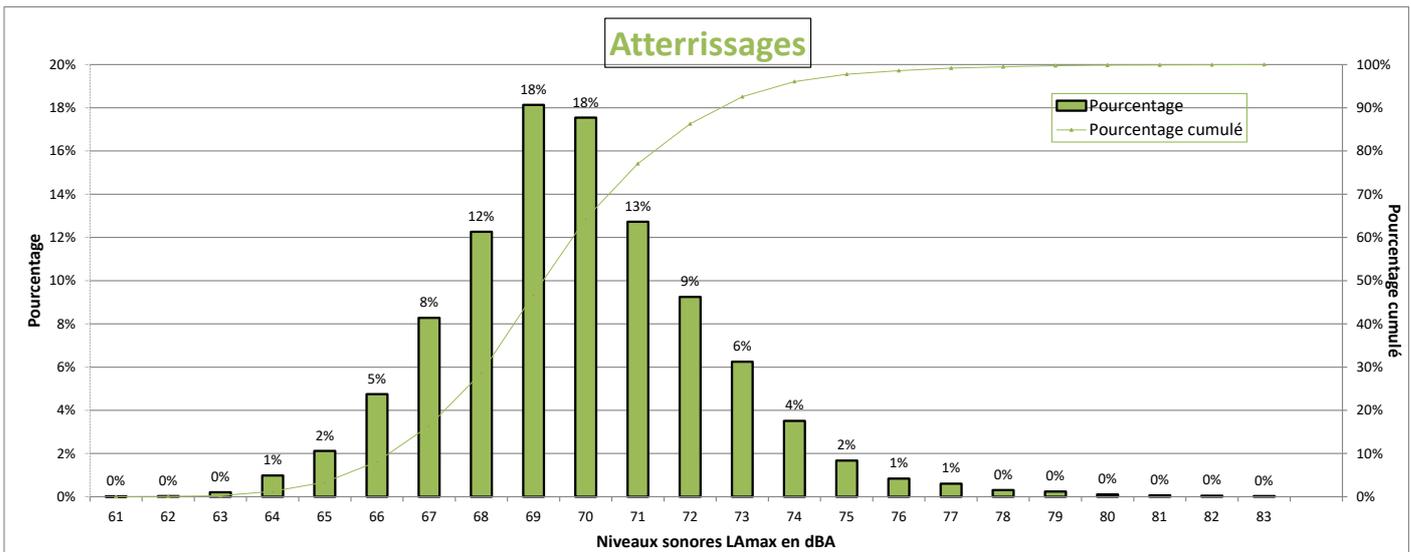


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3028  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5807  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	1179	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	731	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,3	684	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	394	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	379	7%
AIRBUS A319	A319	M	69	377	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	363	6%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	258	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,5	183	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	159	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	138	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	138	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	127	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	110	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	82	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	73	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,8	56	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,6	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,8	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,8	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	600	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	382	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67	317	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	254	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	220	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	210	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	180	6%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	137	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	90	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	87	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	81	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	51	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	50	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	47	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	40	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	36	1%
A330-900neo	A339	H	71,9	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	23	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,6	21	1%

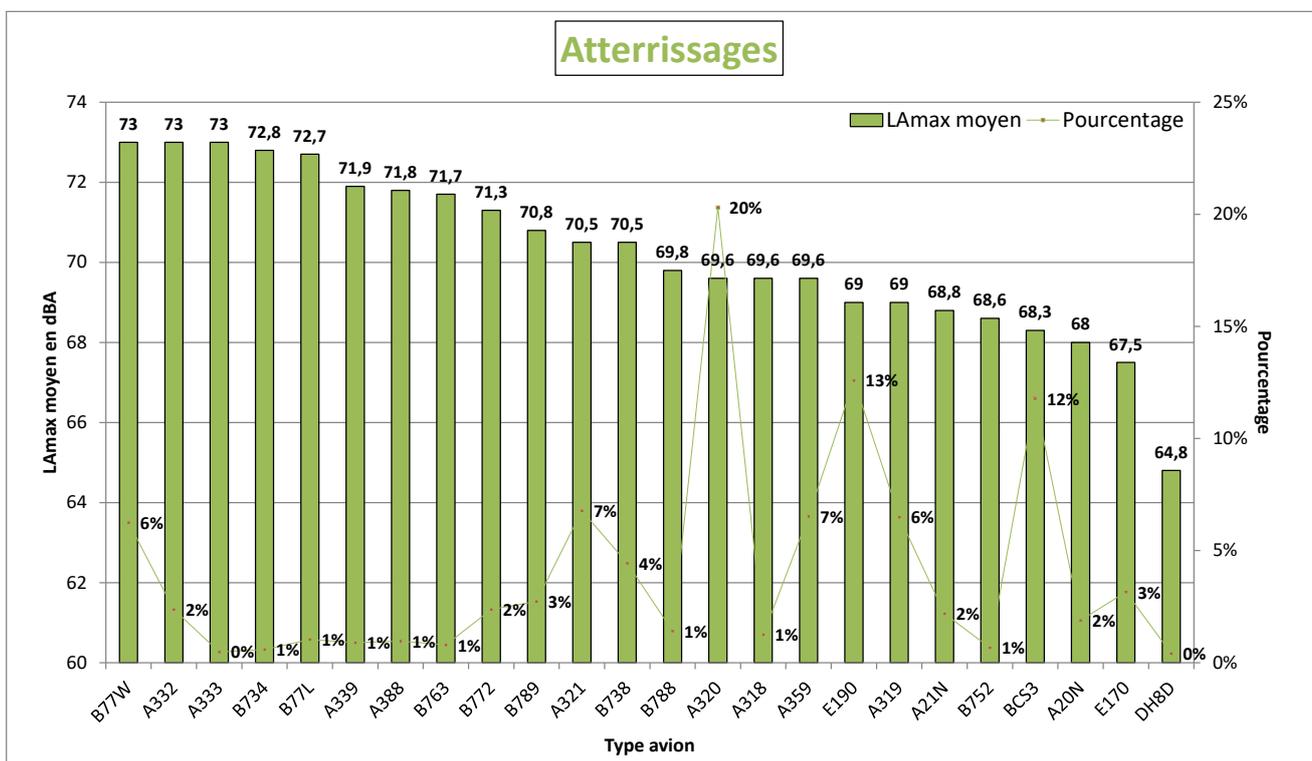
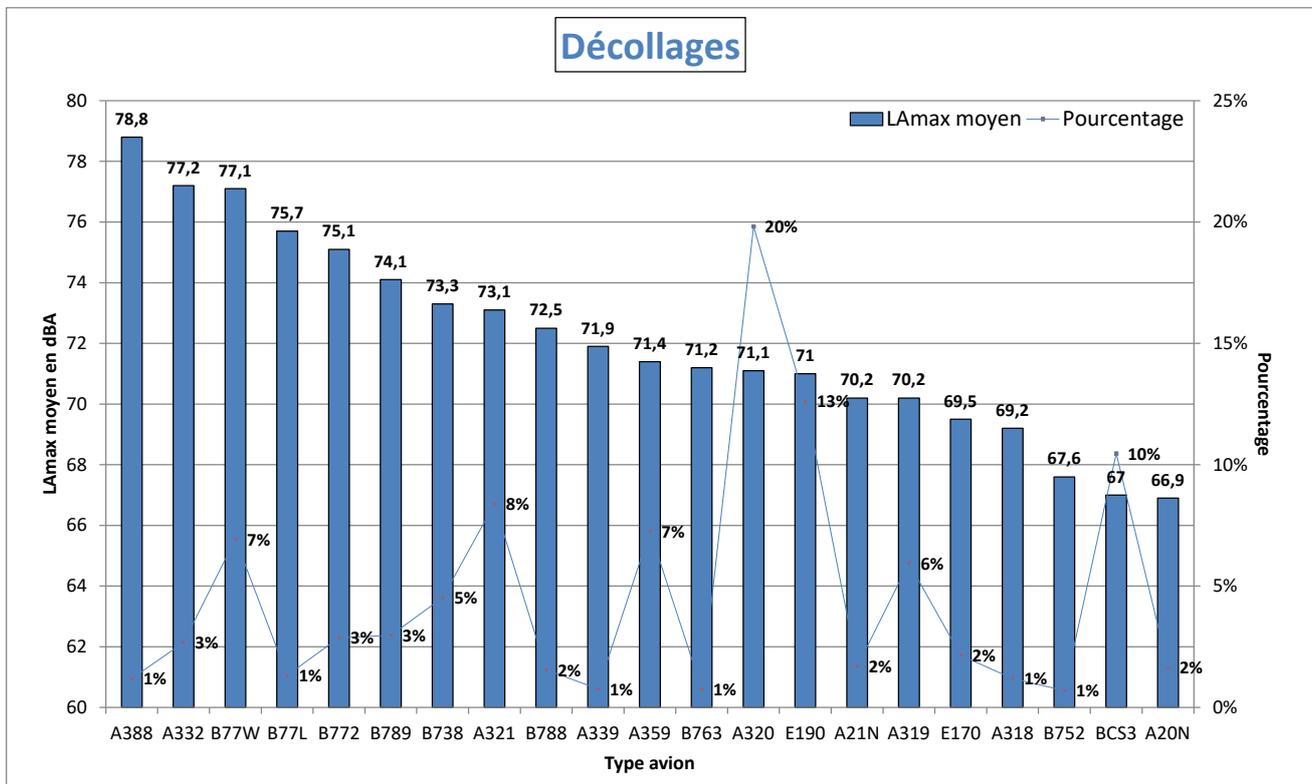
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

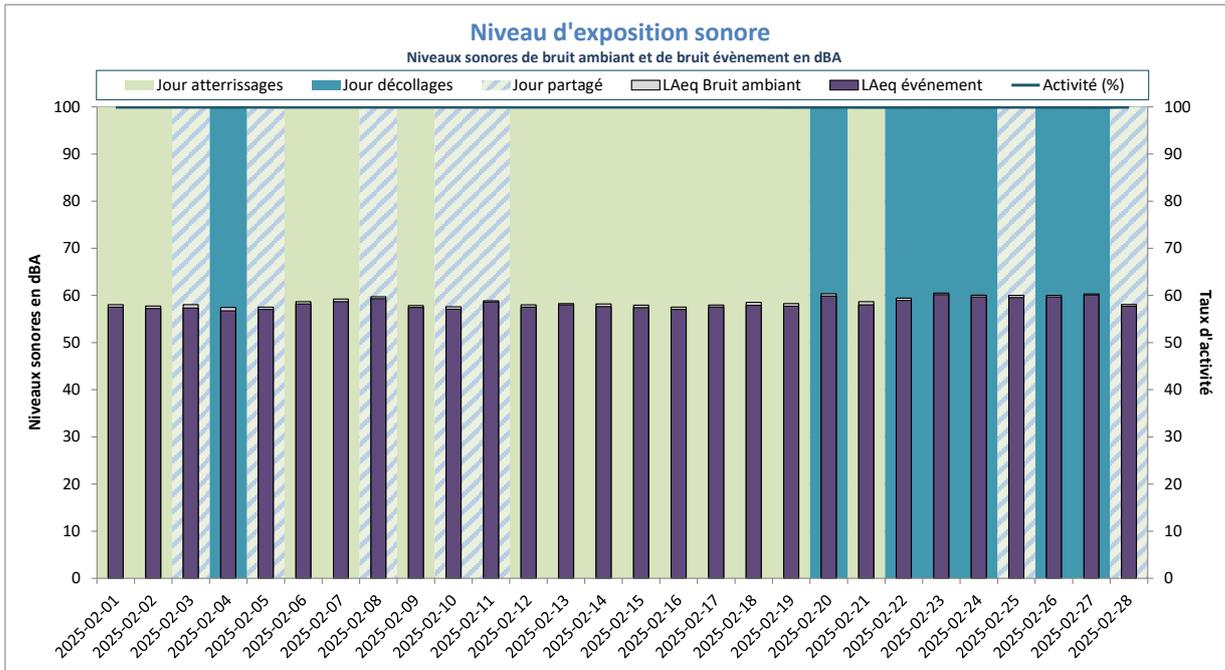
# Répartition par type avion - Février 2025

## Gonesse W2

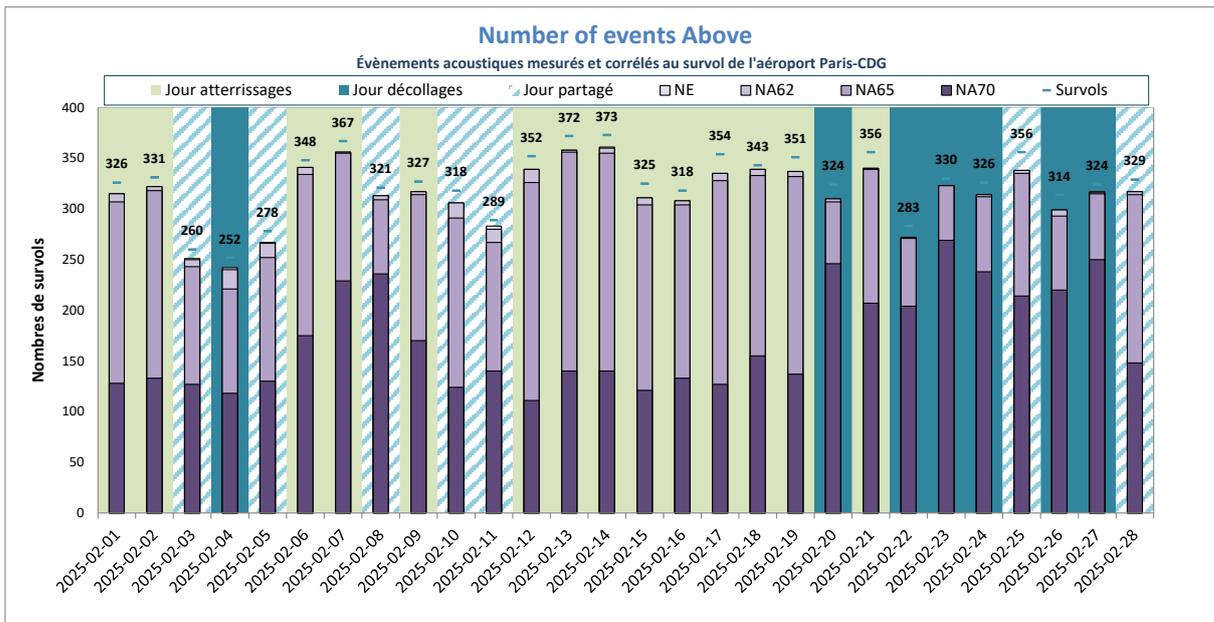
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



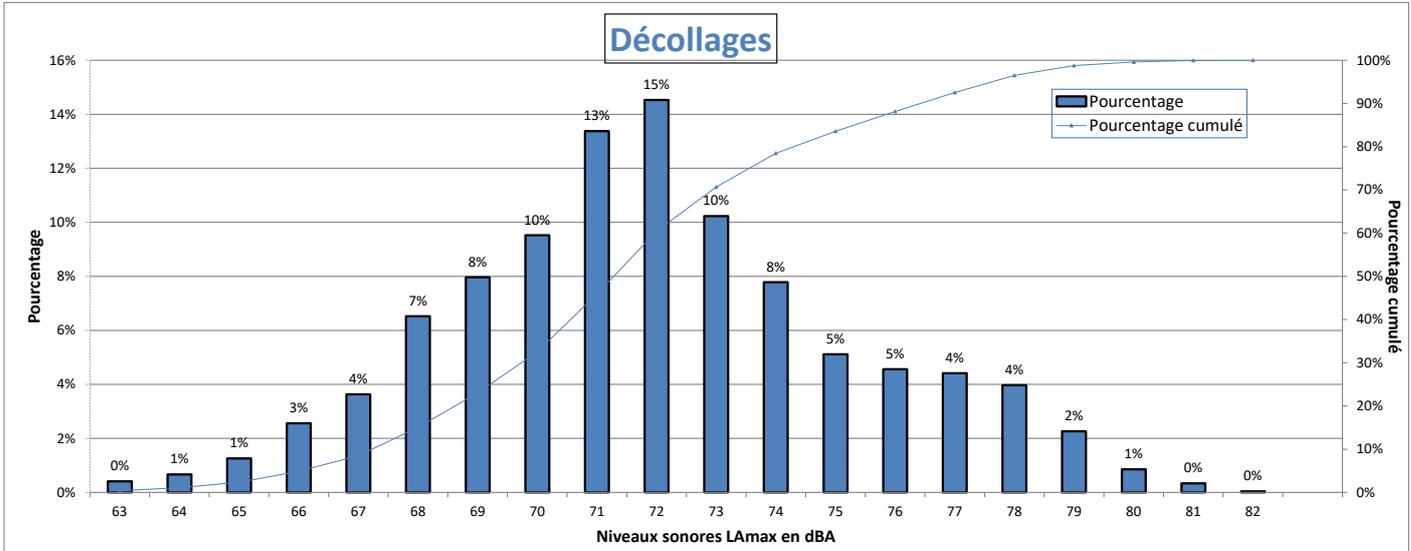
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

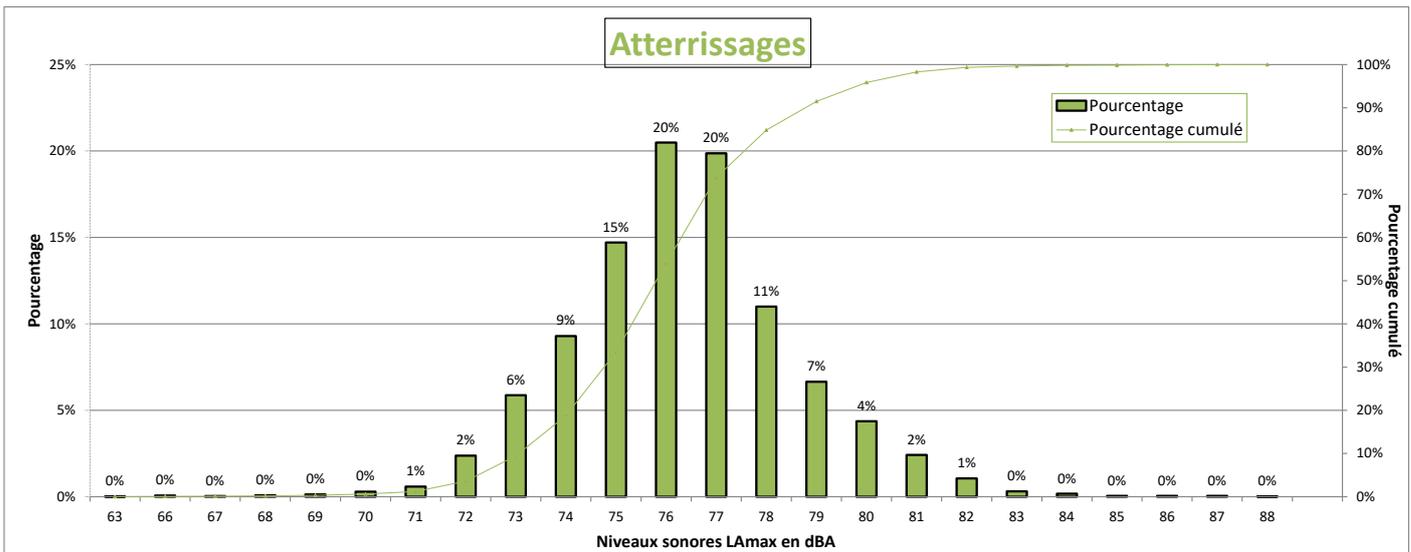


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2698  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5818  
 Moyenne arithmétique : 76,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,2	1191	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,6	724	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,9	681	12%
AIRBUS A321	A321	M	77	391	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,5	379	7%
AIRBUS A319	A319	M	75,5	379	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	364	6%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	257	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	182	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,2	158	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	142	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	141	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,3	125	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	112	2%
BOEING 787-800	B788	H	76,5	84	1%
AIRBUS A318	A318	M	76	75	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,9	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,6	57	1%
A330-900neo	A339	H	78	52	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,7	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,6	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	78,3	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,8	23	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	542	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	334	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	276	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	225	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	202	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	189	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	154	6%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	120	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	83	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	79	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	76	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,4	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	48	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	43	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	41	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	35	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,4	33	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	21	1%

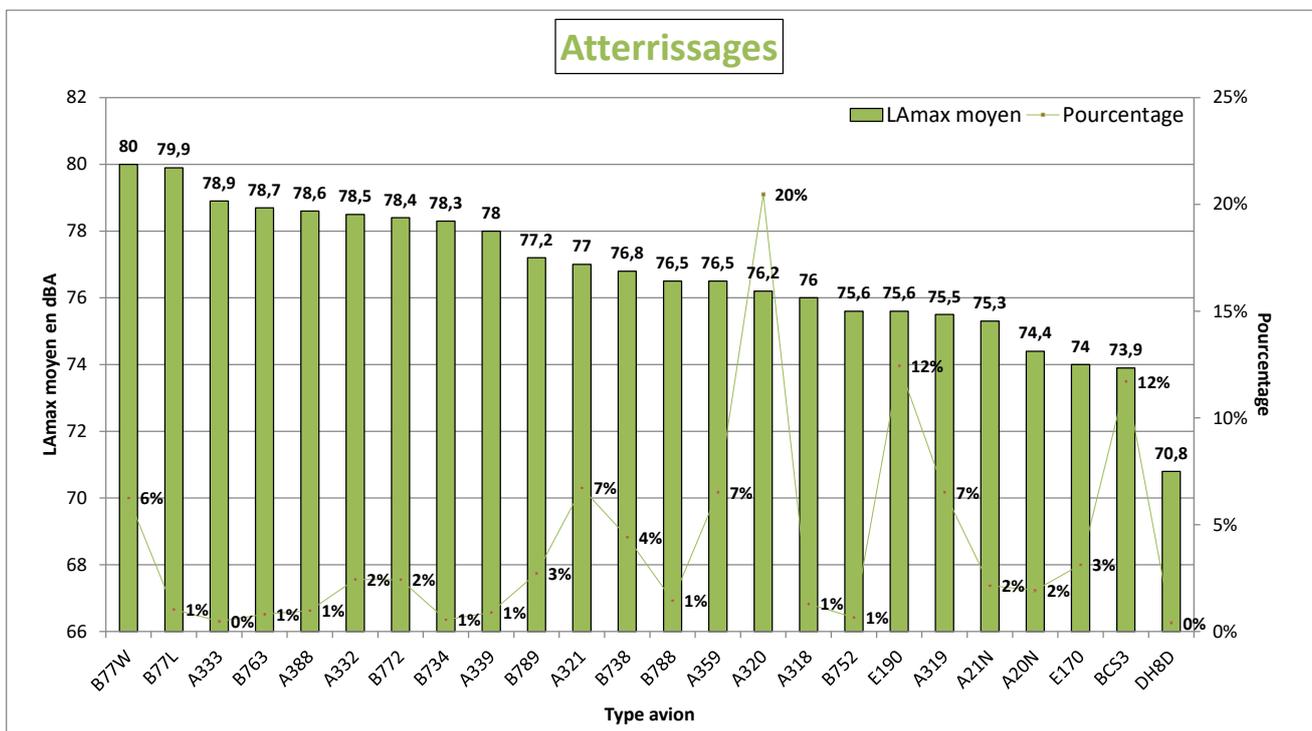
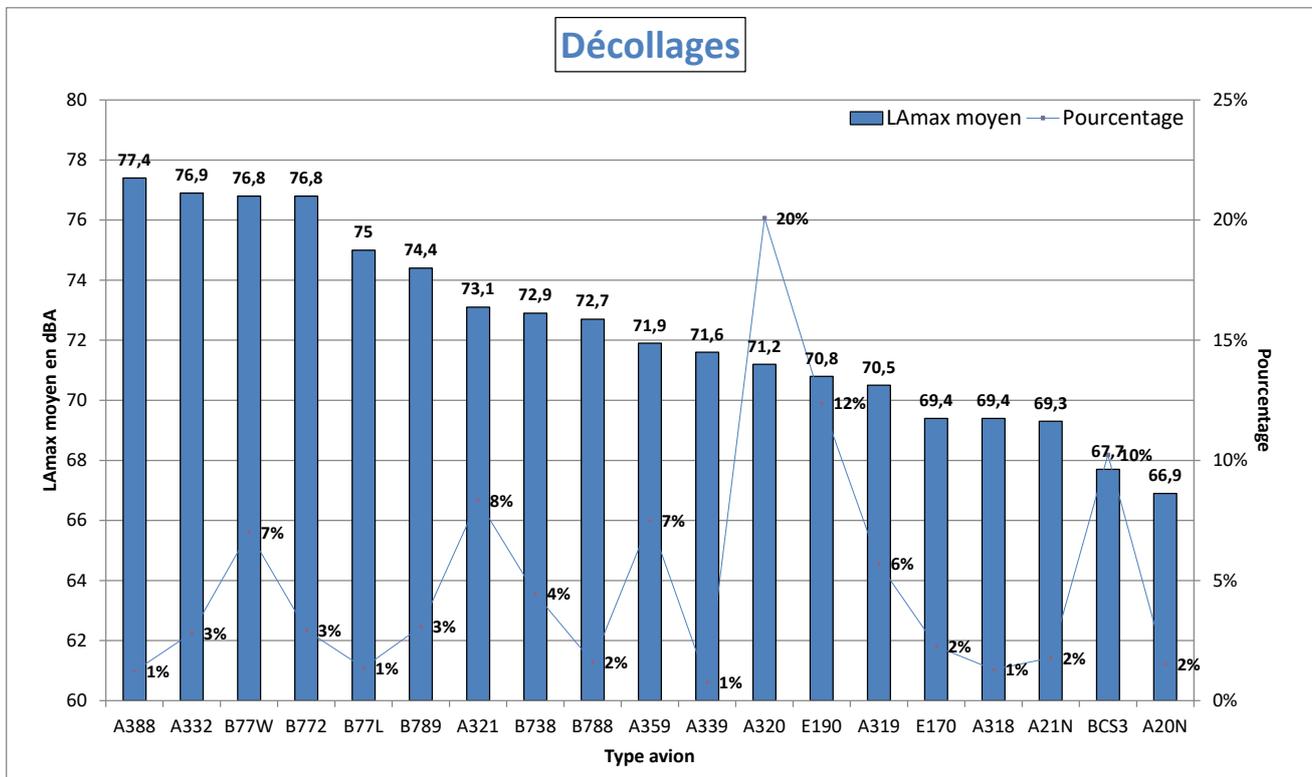
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

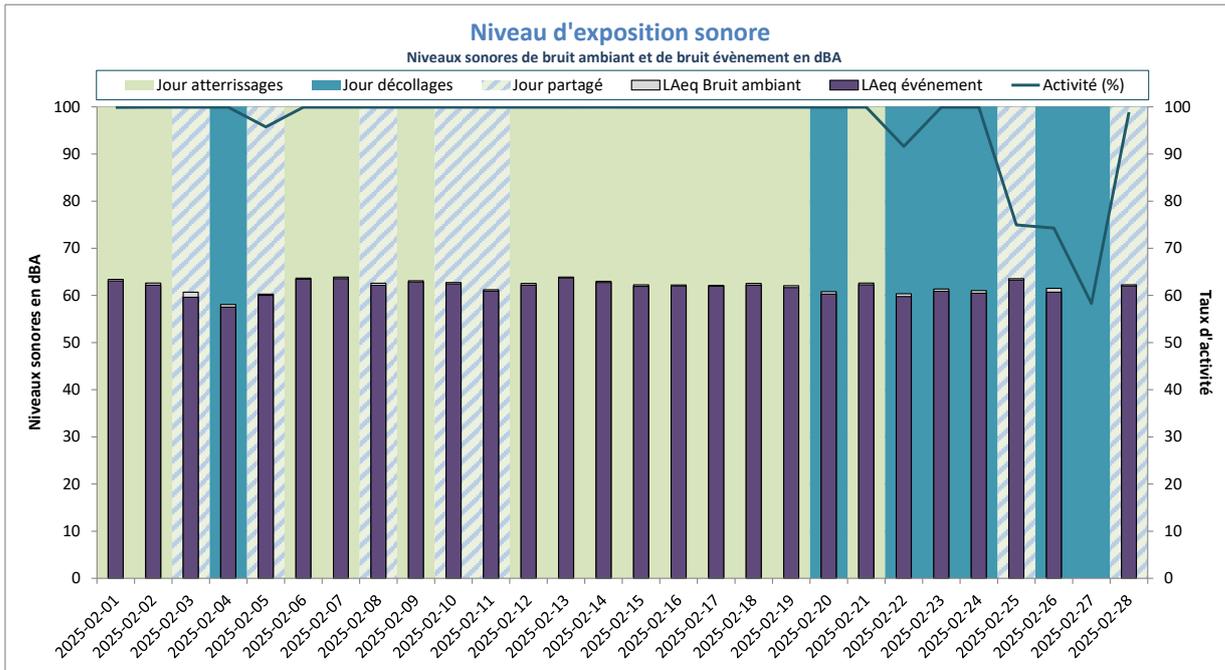
# Répartition par type avion - Février 2025

## Gonesse W4

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

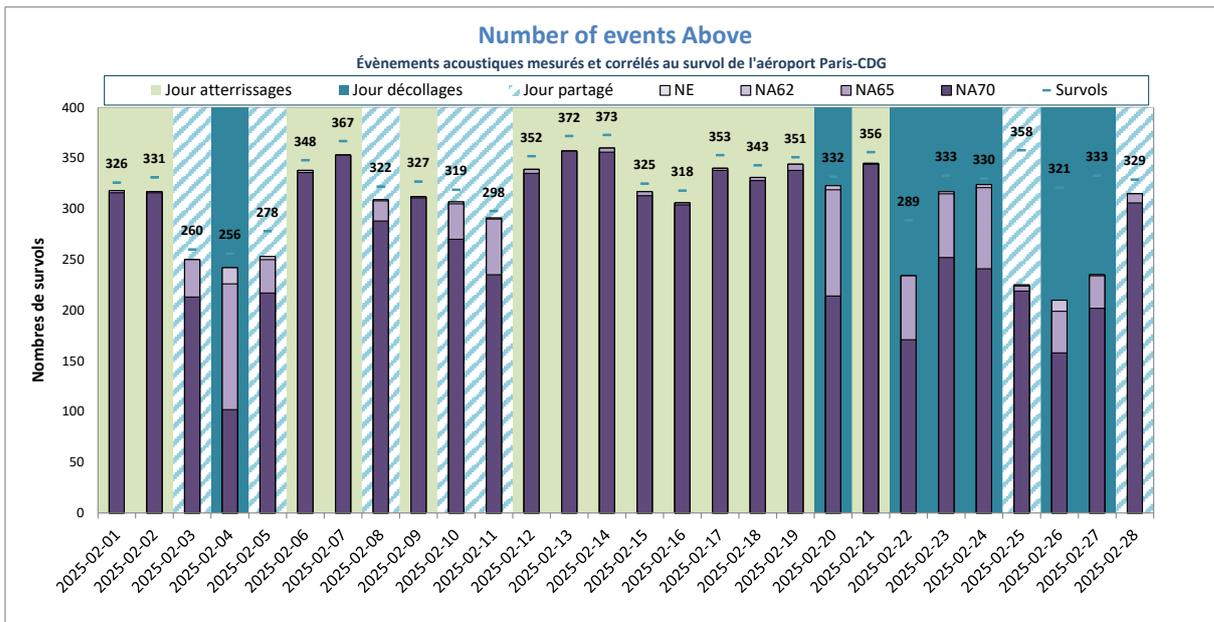


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 304  
NA62 moyen : 304  
NA65 moyen : 302  
NA70 moyen : 276  
Nb survols : 329

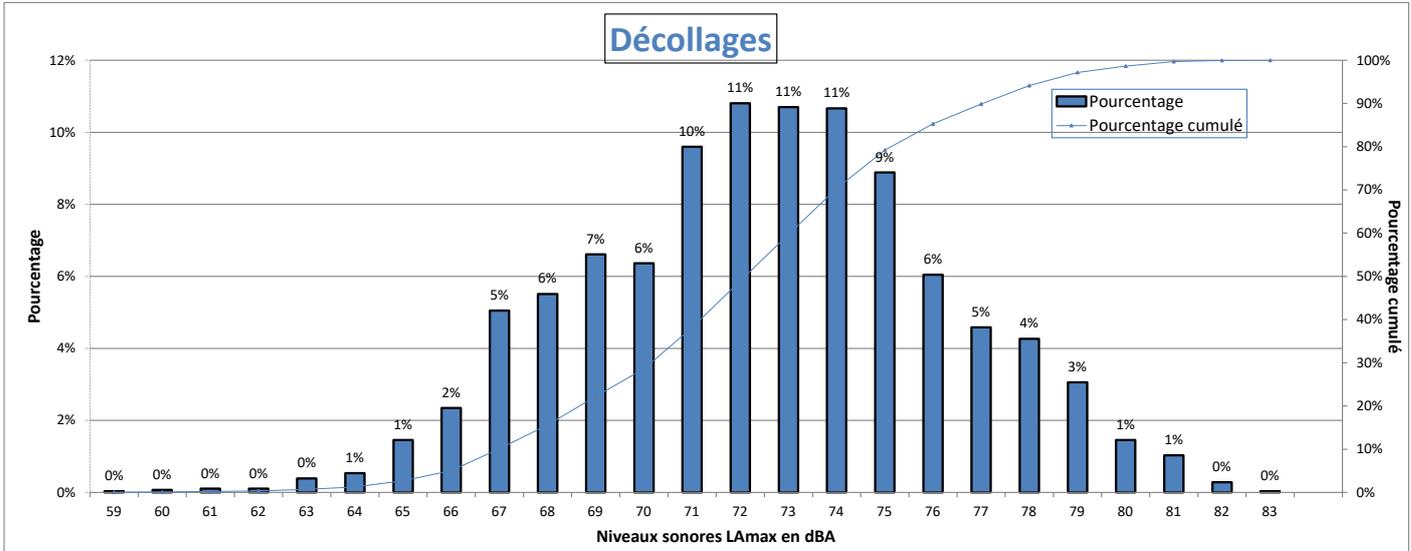
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

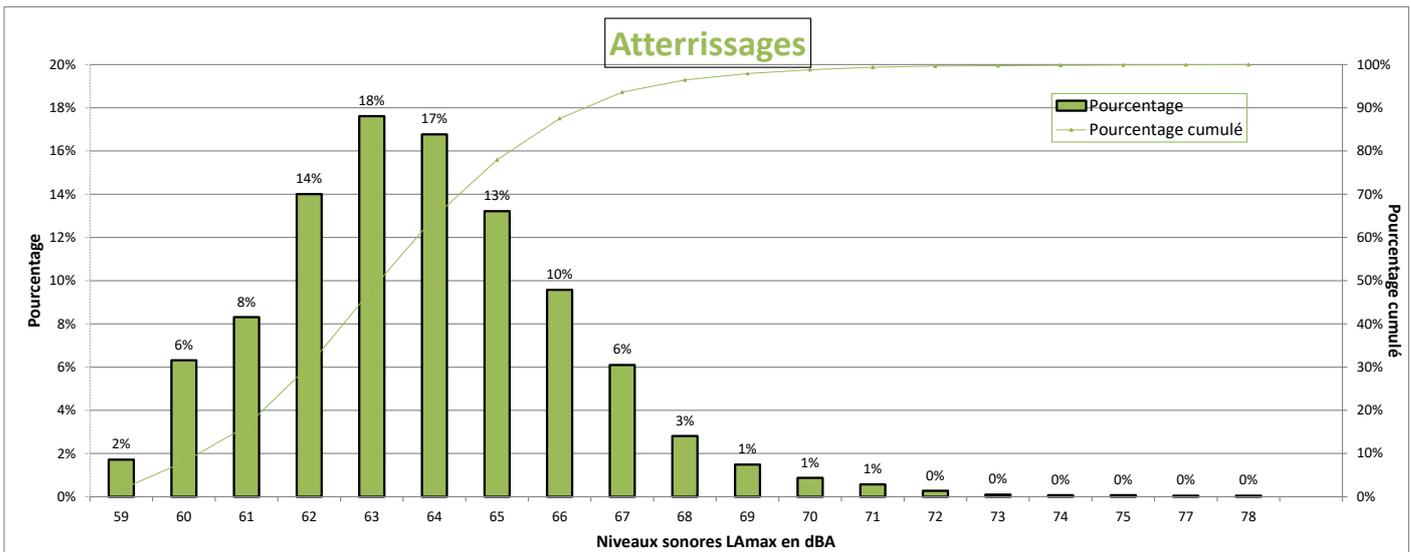


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2813  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4019  
 Moyenne arithmétique : 63,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,3	841	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62	427	11%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	380	9%
AIRBUS A321	A321	M	63,5	311	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,7	281	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	204	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	201	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,9	194	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,6	146	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	123	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66	122	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,6	84	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,7	77	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,1	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,6	70	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,4	64	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,7	57	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,4	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,6	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64	33	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	62,7	29	1%
A330-900neo	A339	H	65,1	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	64	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	L <sub>Amax</sub> moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	538	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	353	13%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	258	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	205	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	155	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	148	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	131	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	119	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	112	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	94	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	88	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	67	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	60	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	60	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,3	53	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	43	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,2	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,3	41	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	39	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,7	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,1	23	1%

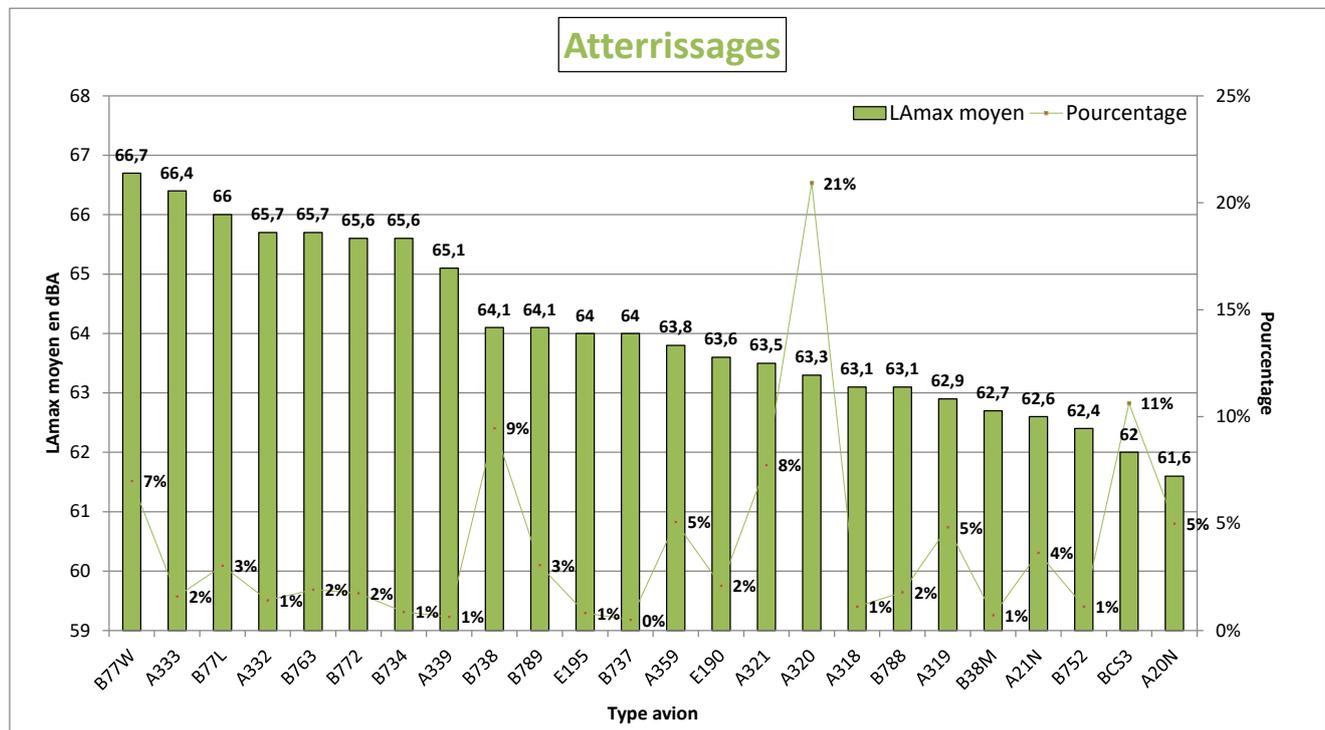
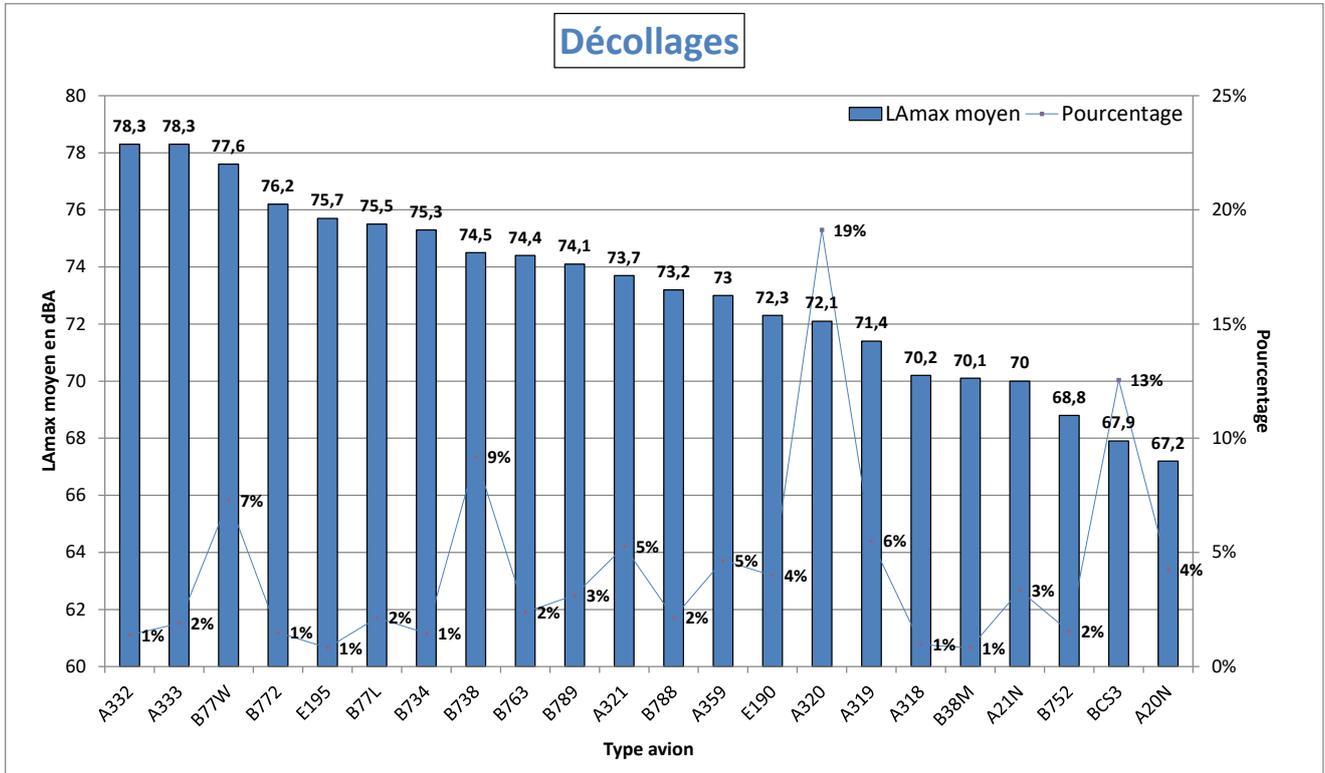
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

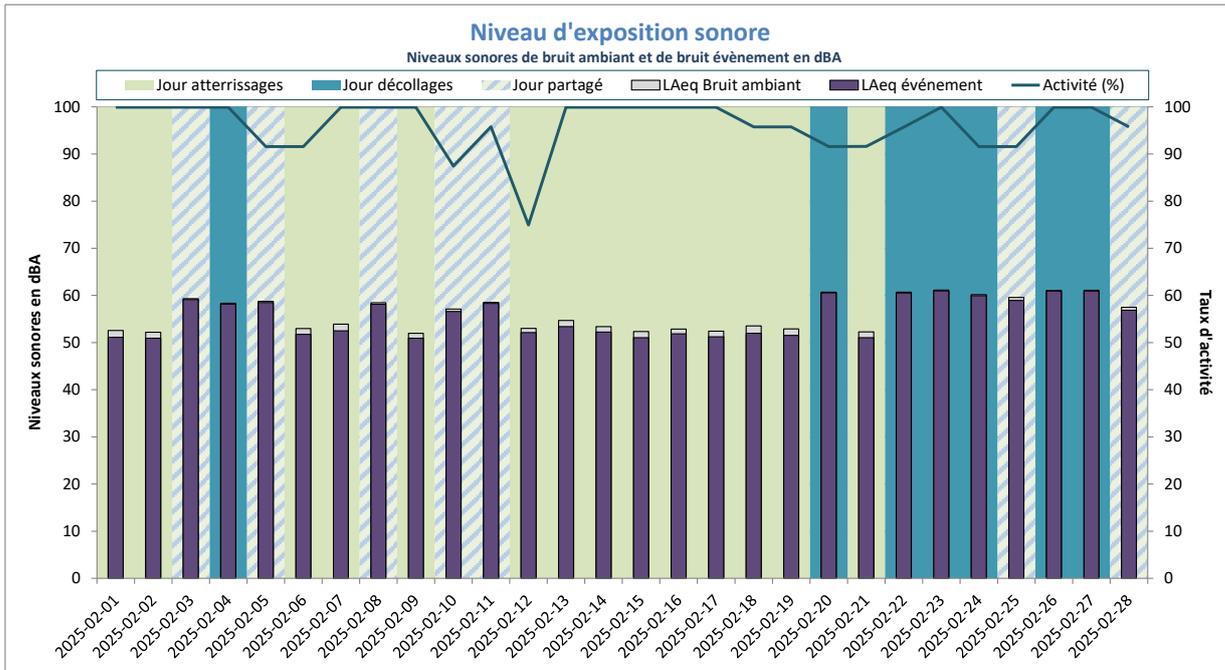
# Répartition par type avion - Février 2025

## Goussainville

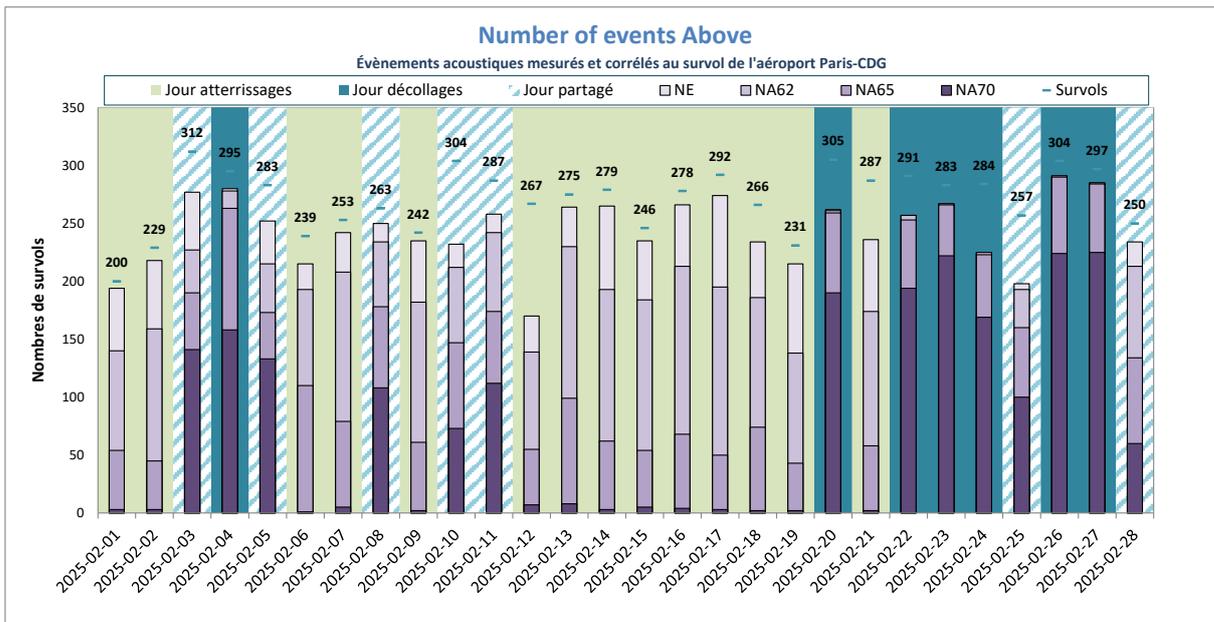
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



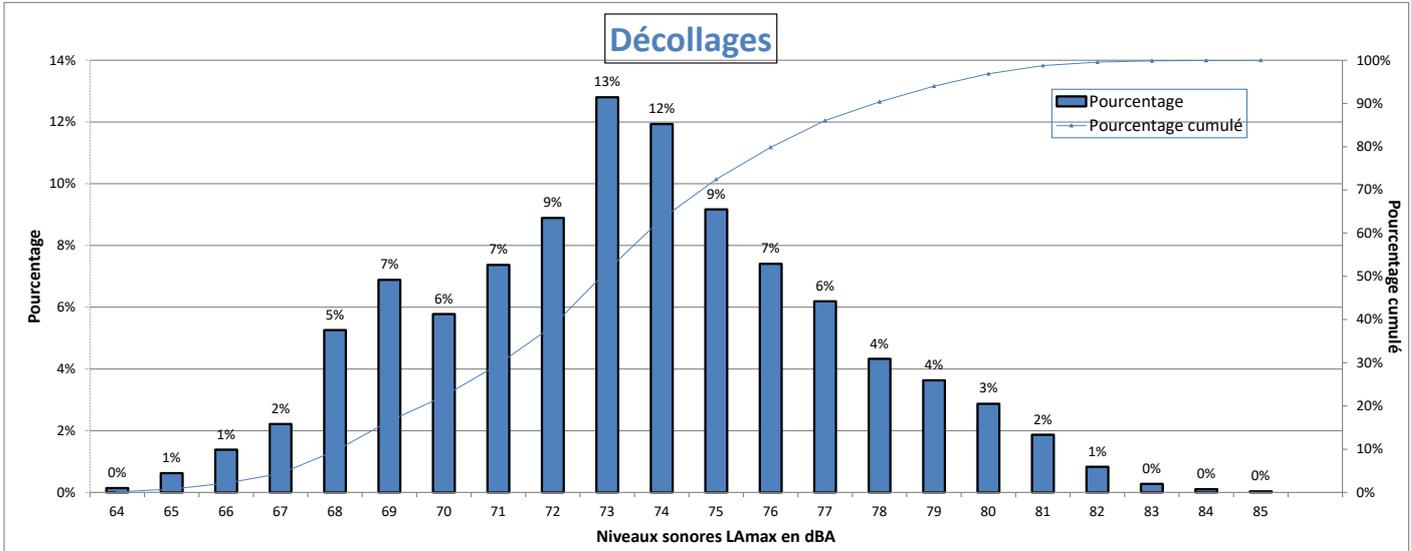
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

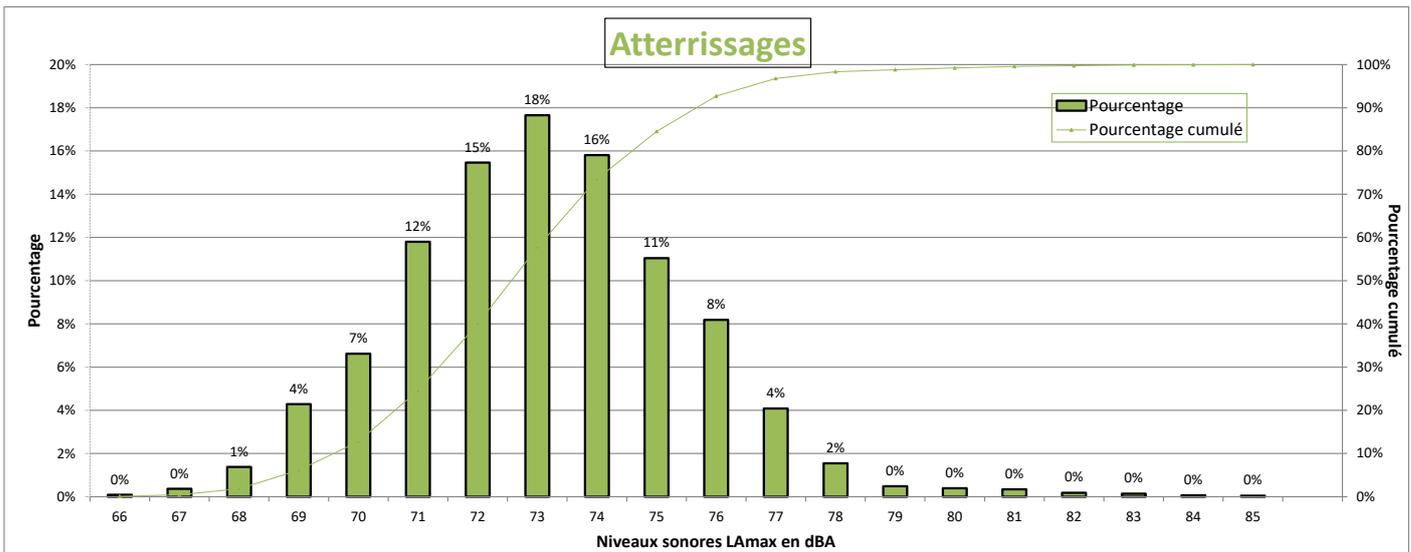


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2890  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4338  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73	896	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,1	511	12%
BOEING 737-800	B738	M	73,6	381	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	320	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	299	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	231	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	216	5%
AIRBUS A319	A319	M	72,6	210	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	160	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,6	129	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,3	121	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,7	97	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,7	74	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	69	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,1	57	1%
AIRBUS A318	A318	M	73,1	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,7	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	76,3	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,7	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,9	33	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,8	27	1%
A330-900neo	A339	H	75	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,9	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	561	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	359	12%
BOEING 737-800	B738	M	75,4	274	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	193	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	156	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	154	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	136	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	121	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	120	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,6	94	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75	84	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	70	2%
BOEING 787-800	B788	H	74	67	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,4	54	2%
BOEING 757-200	B752	M	70	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,4	43	1%
BOEING 737-400	B734	M	76,1	42	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,1	39	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,3	22	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,8	21	1%

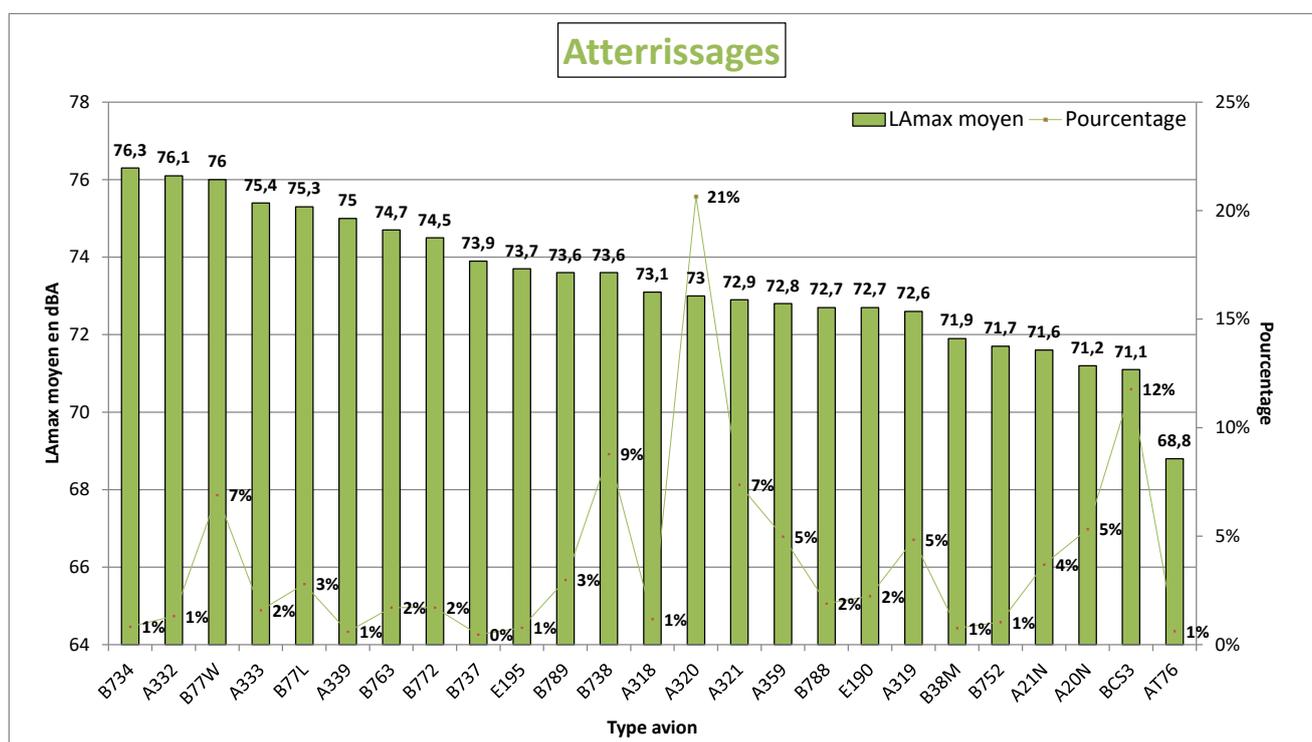
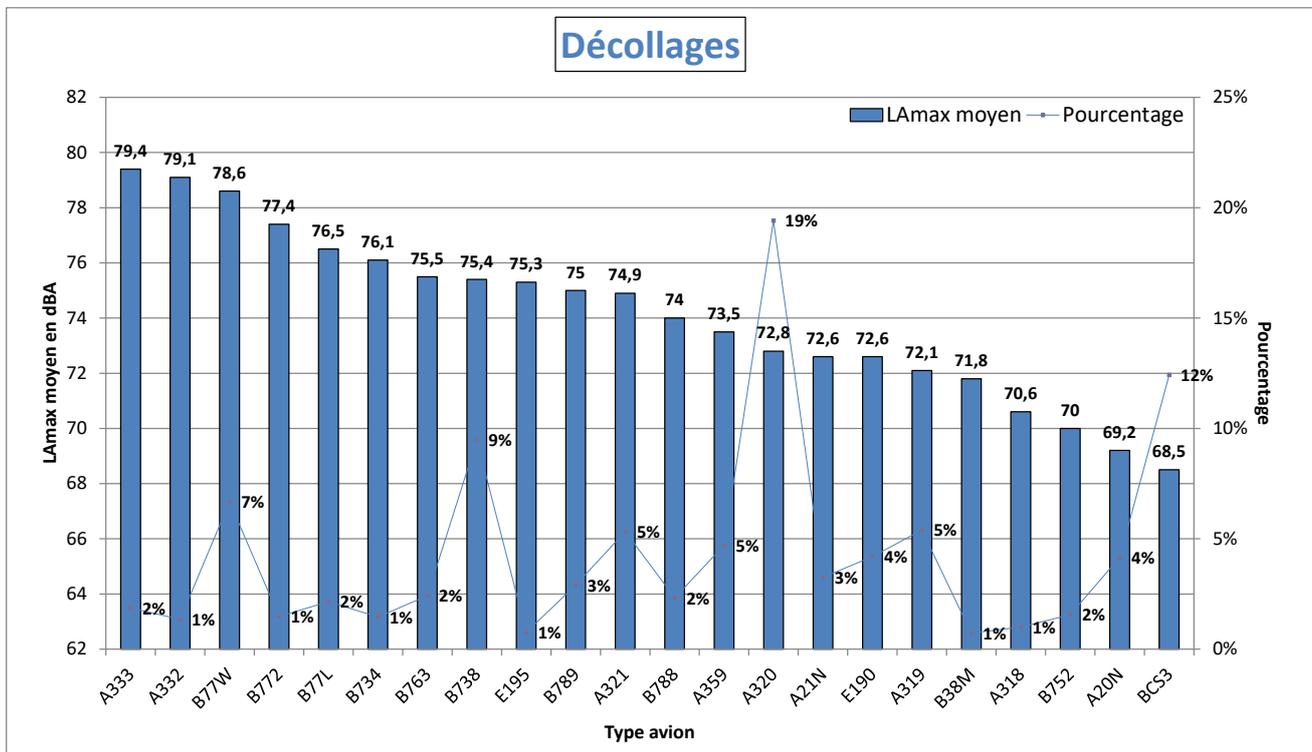
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

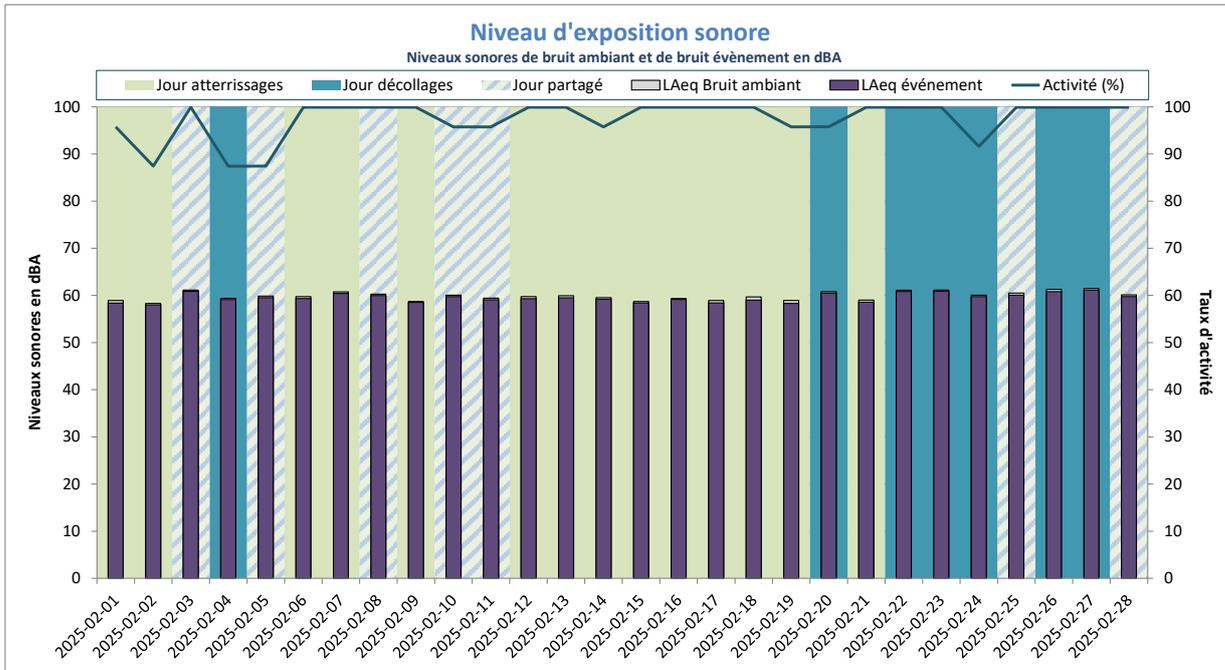
# Répartition par type avion - Février 2025

## Goussainville W1

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

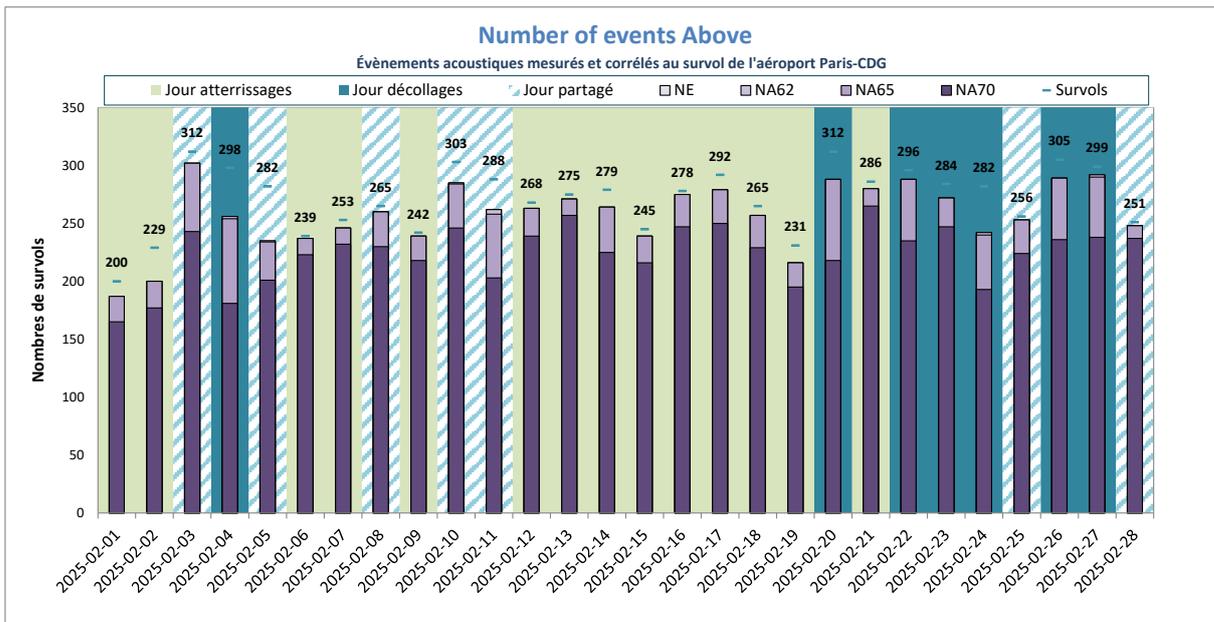


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Février 2025



LAEq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAEq Bruit évènement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 258  
NA62 moyen : 258  
NA65 moyen : 258  
NA70 moyen : 224  
Nb survols : 272

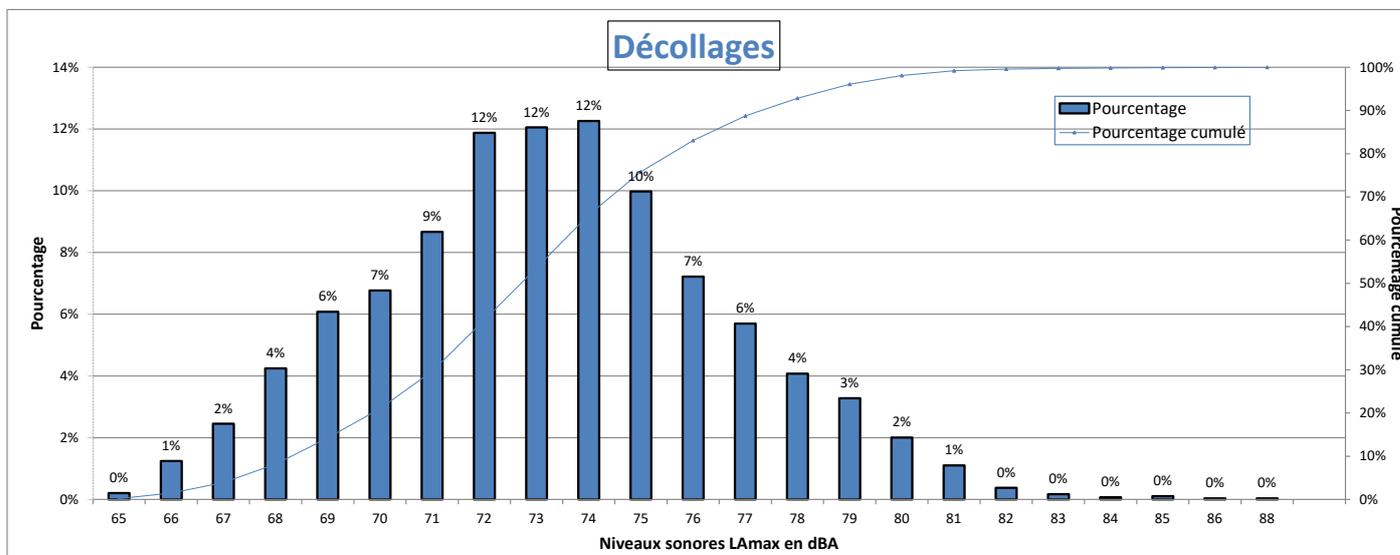
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

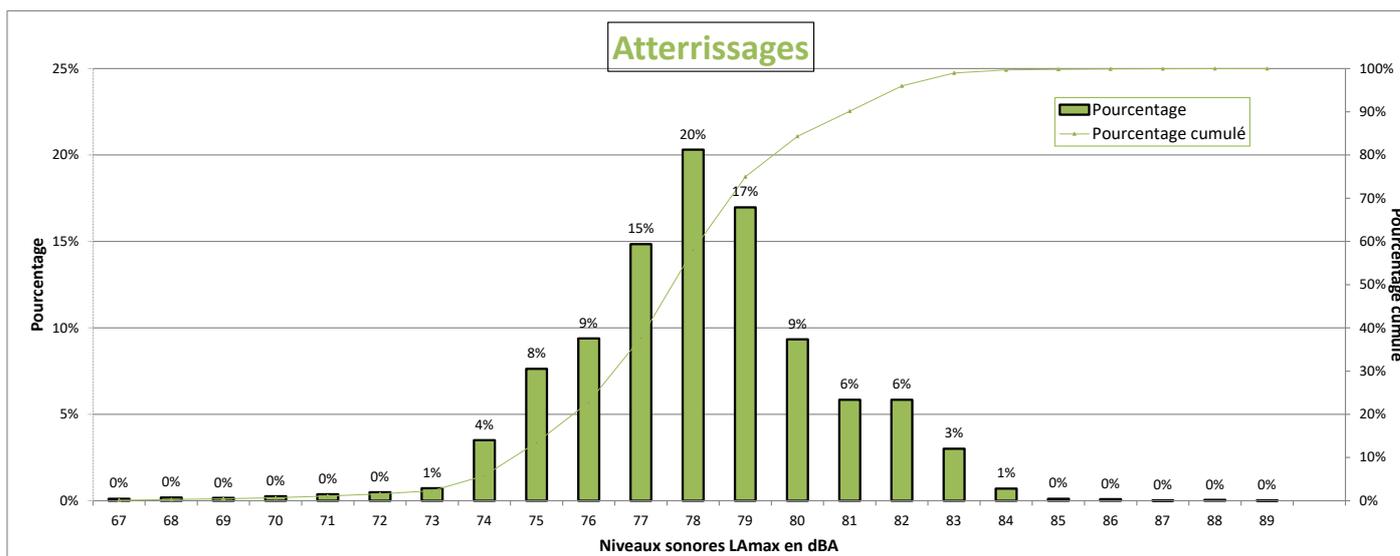


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2896  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4283  
 Moyenne arithmétique : 78,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,8	880	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	75,2	500	12%
BOEING 737-800	B738	M	78,5	381	9%
AIRBUS A321	A321	M	78	323	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,1	298	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,2	222	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,8	211	5%
AIRBUS A319	A319	M	77,2	210	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,9	161	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	127	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,2	125	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,1	93	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,7	79	2%
BOEING 787-800	B788	H	77,4	79	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,4	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,3	68	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,6	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	77,6	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,6	45	1%
BOEING 737-400	B734	M	81,1	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,9	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77,2	31	1%
A330-900neo	A339	H	79,9	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	76,5	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,2	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	566	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	349	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,7	263	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	206	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,4	160	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	154	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	140	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	124	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,9	110	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	98	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	90	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	68	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,9	66	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	61	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	56	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,5	48	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	42	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,1	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,8	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,3	21	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	20	1%

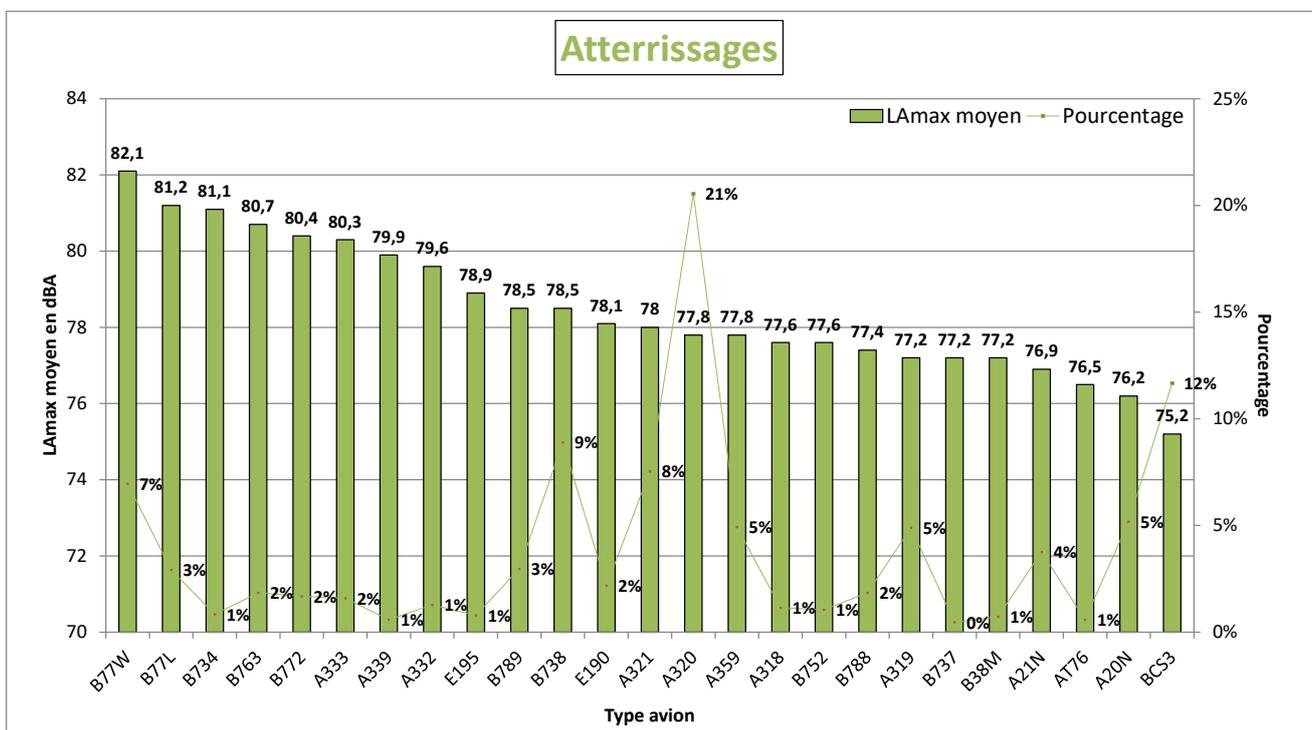
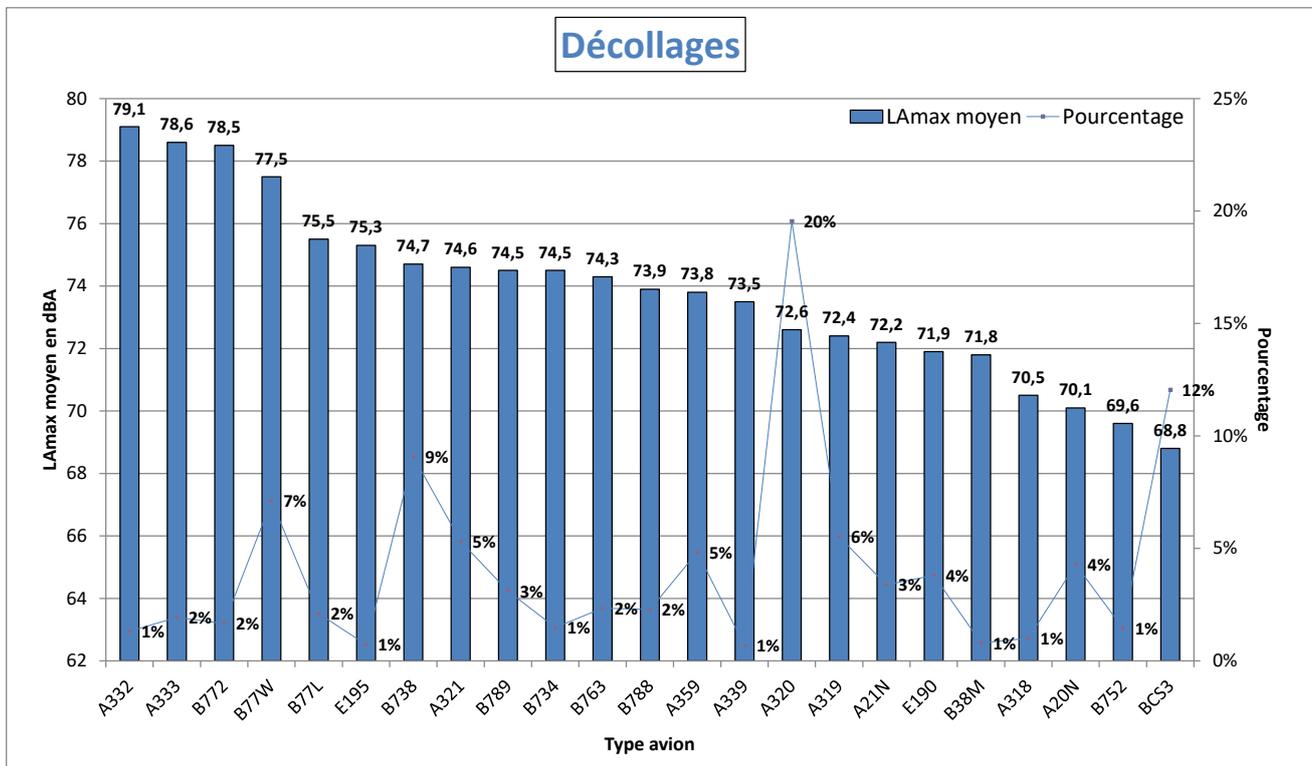
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

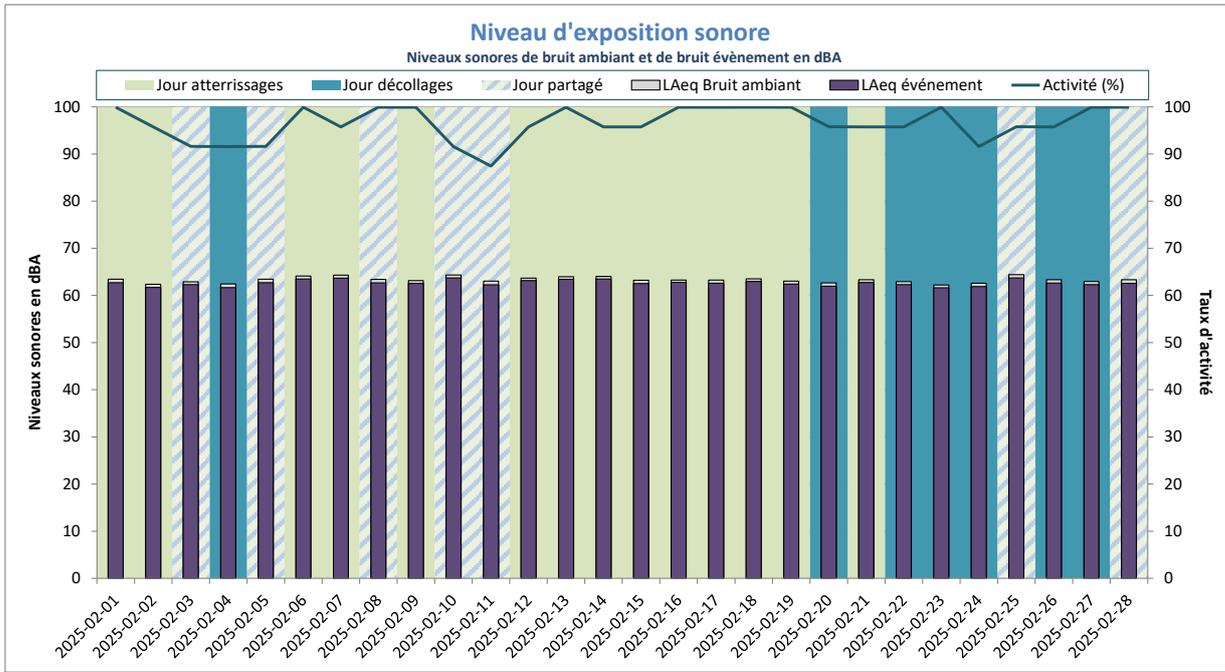
# Répartition par type avion - Février 2025

## Goussainville W3

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

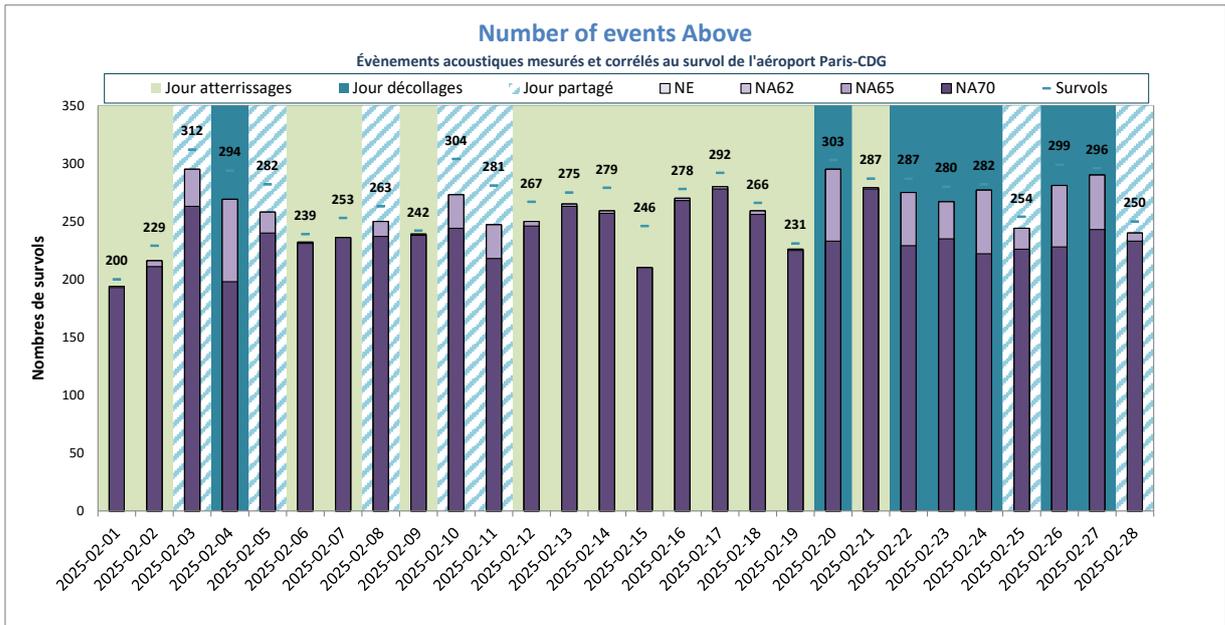


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 256  
NA62 moyen : 256  
NA65 moyen : 256  
NA70 moyen : 237  
Nb survols : 270

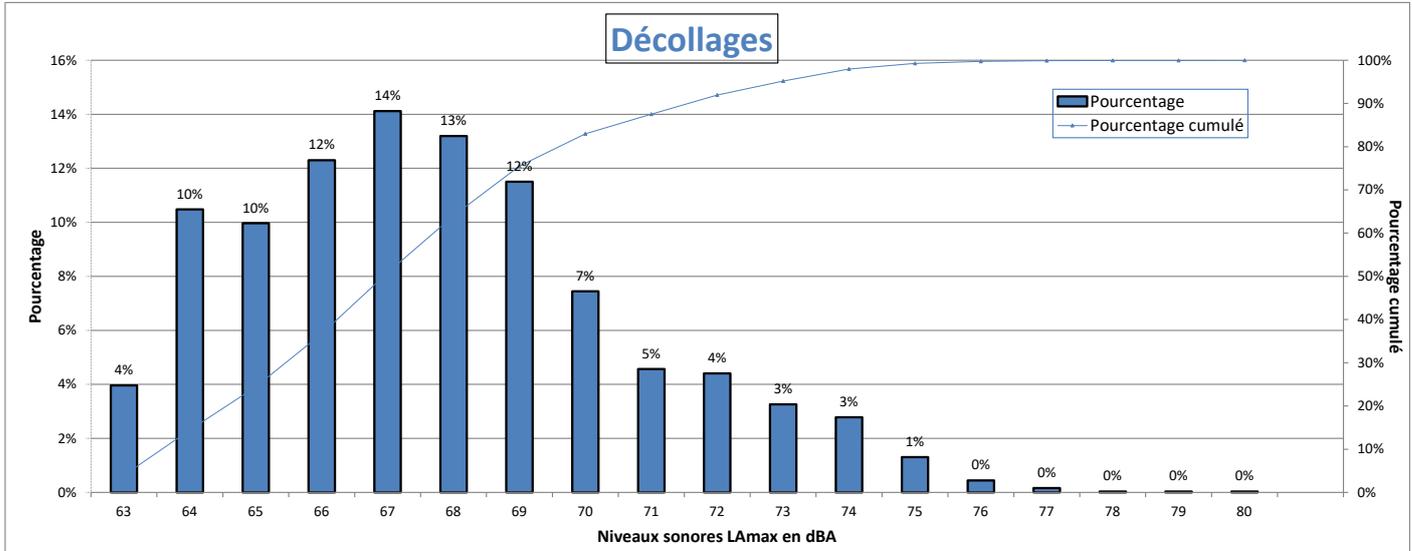
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

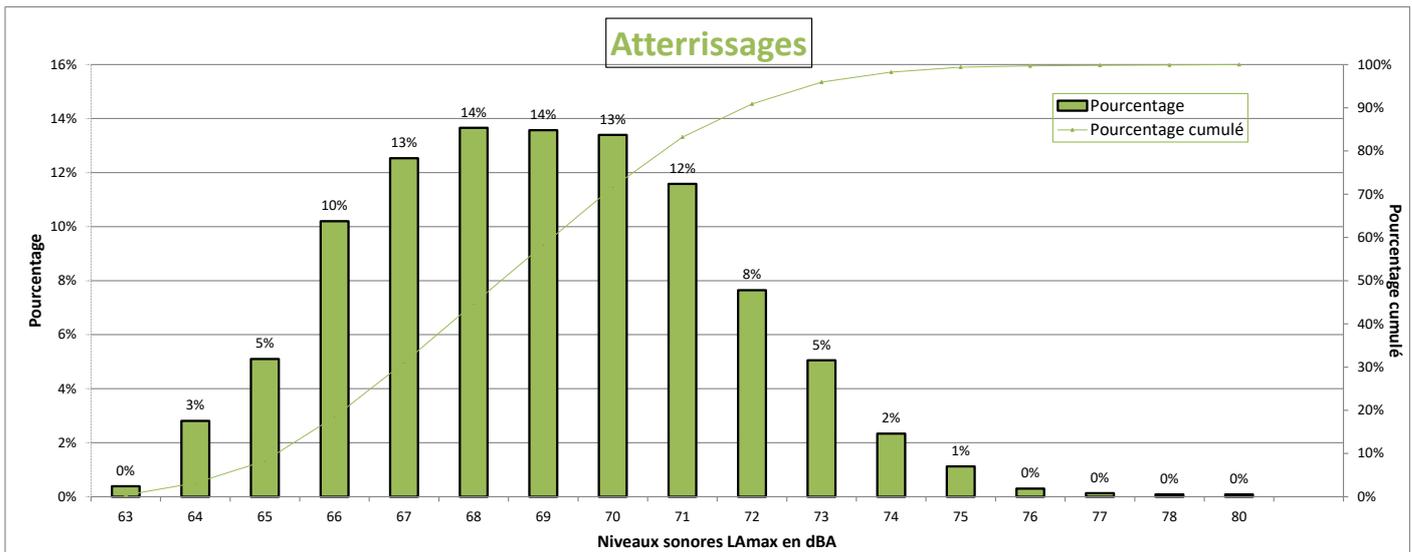


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3130  
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2314  
 Moyenne arithmétique : 68,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,1	421	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,9	251	11%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	238	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,3	175	8%
AIRBUS A321	A321	M	68,4	150	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	121	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	107	5%
AIRBUS A319	A319	M	67,7	91	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	72	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	71	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	68	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	63	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,1	62	3%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	59	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,7	46	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	39	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,2	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,5	28	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,5	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,7	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	703	22%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	295	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	251	8%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	195	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	193	6%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	187	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,3	179	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	156	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	118	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	102	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,9	101	3%
BOEING 787-800	B788	H	67,5	81	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	66	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	57	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	56	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	53	2%
BOEING 737-400	B734	M	67,8	51	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	43	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	42	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,2	29	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,6	25	1%

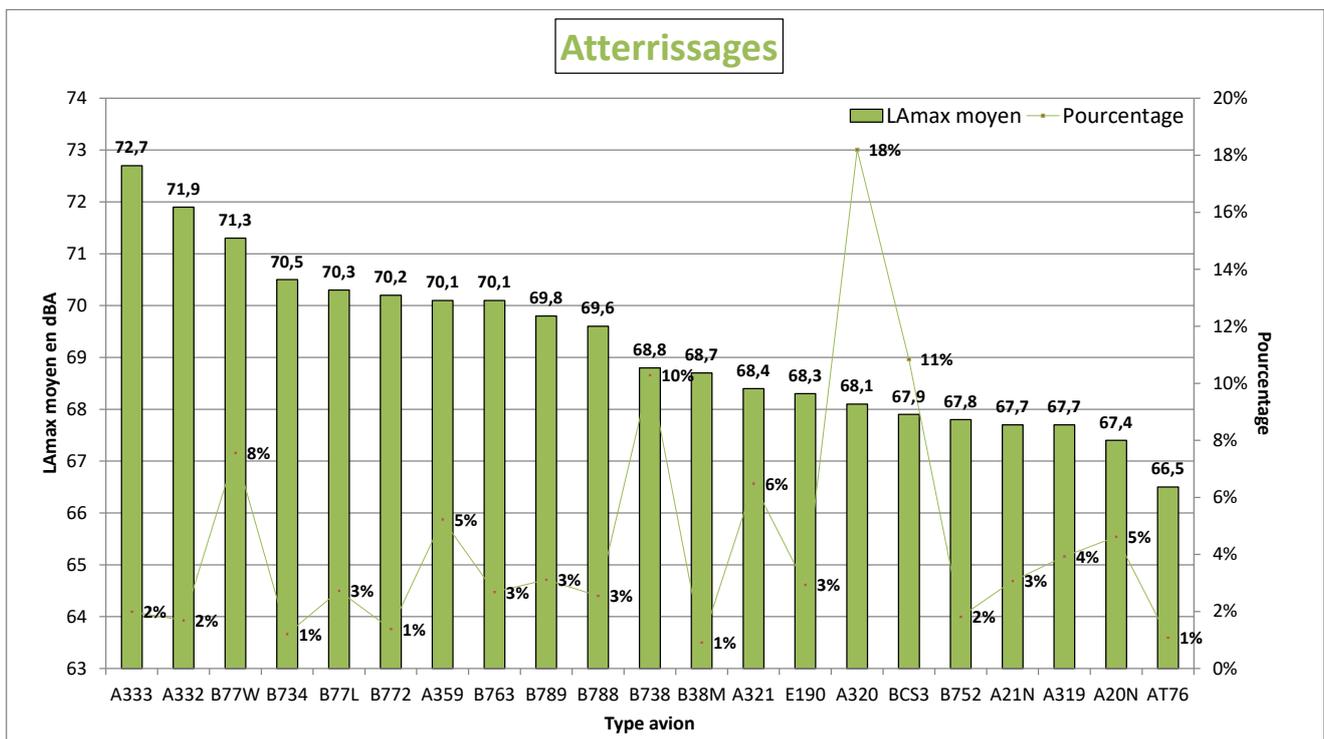
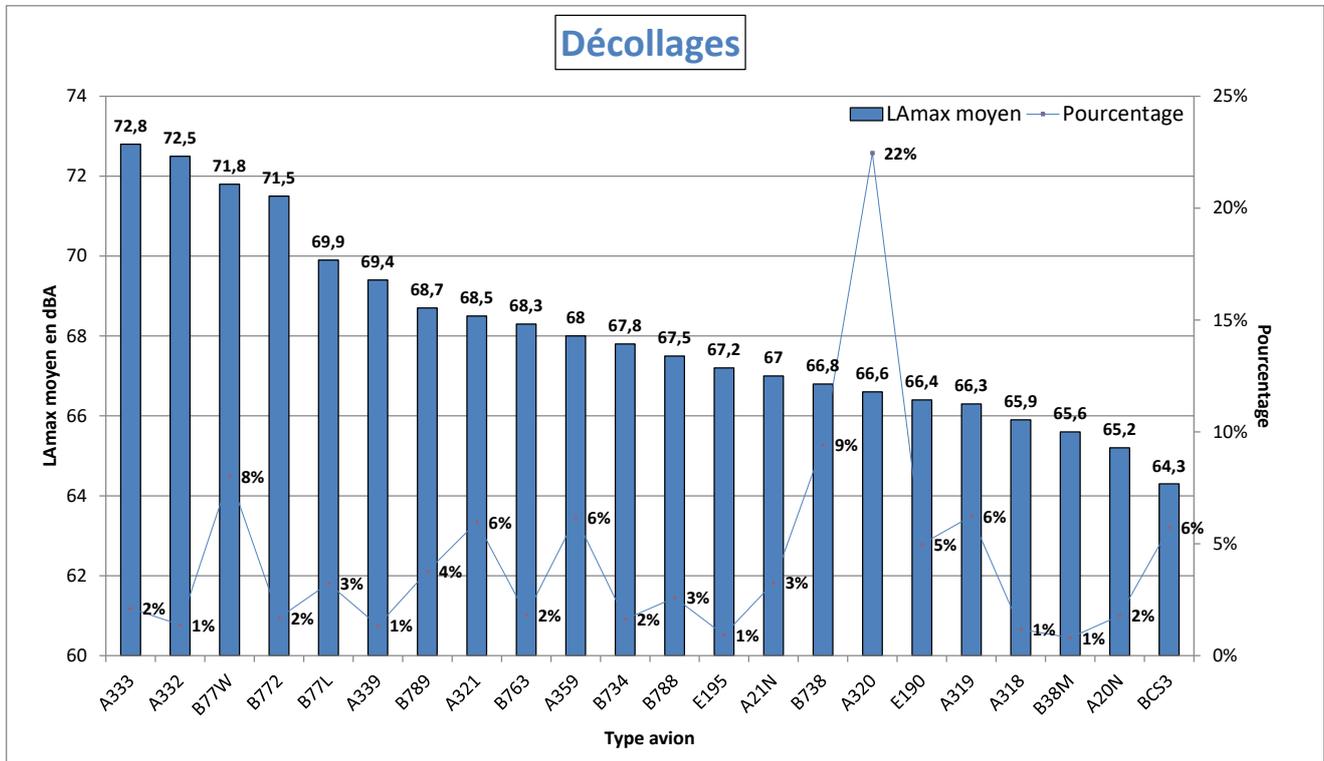
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

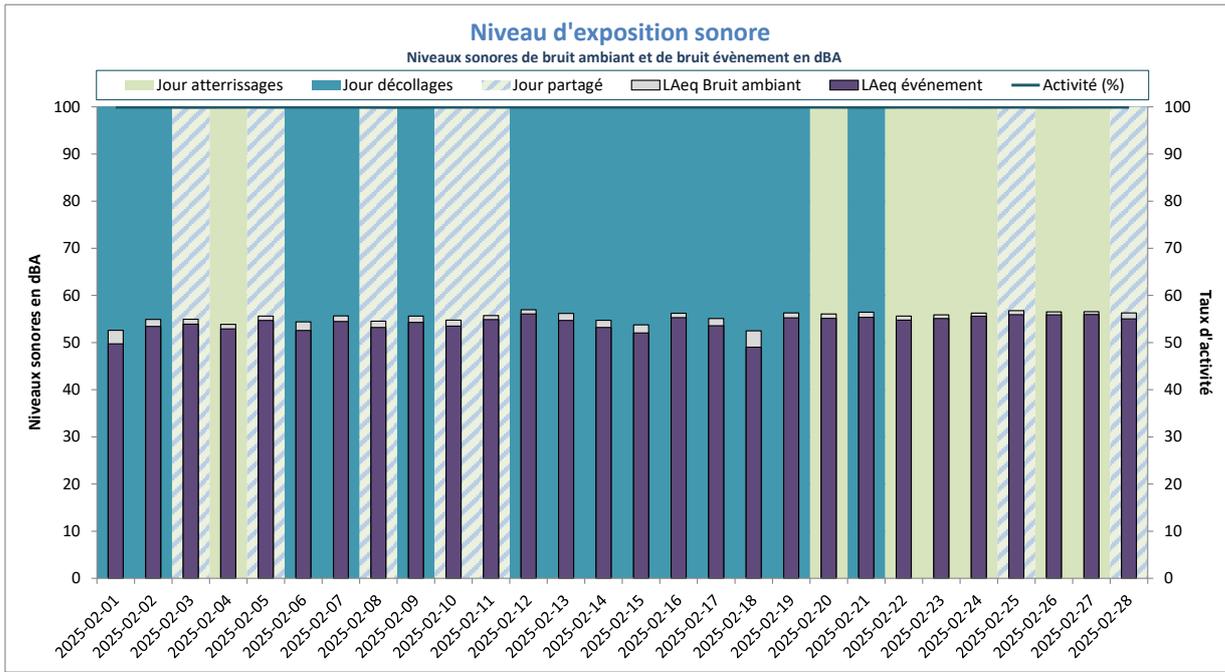
# Répartition par type avion - Février 2025

## Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores L<sub>max</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

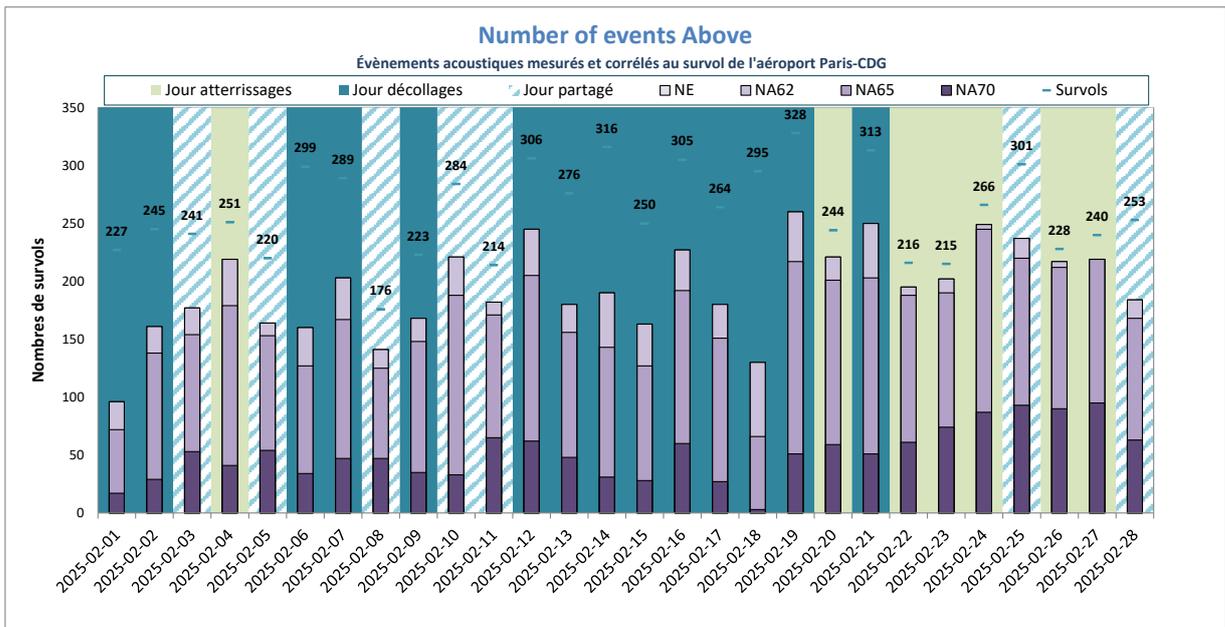


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA  
LAeq Bruit évènement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 194  
NA62 moyen : 194  
NA65 moyen : 169  
NA70 moyen : 51  
Nb survols : 260

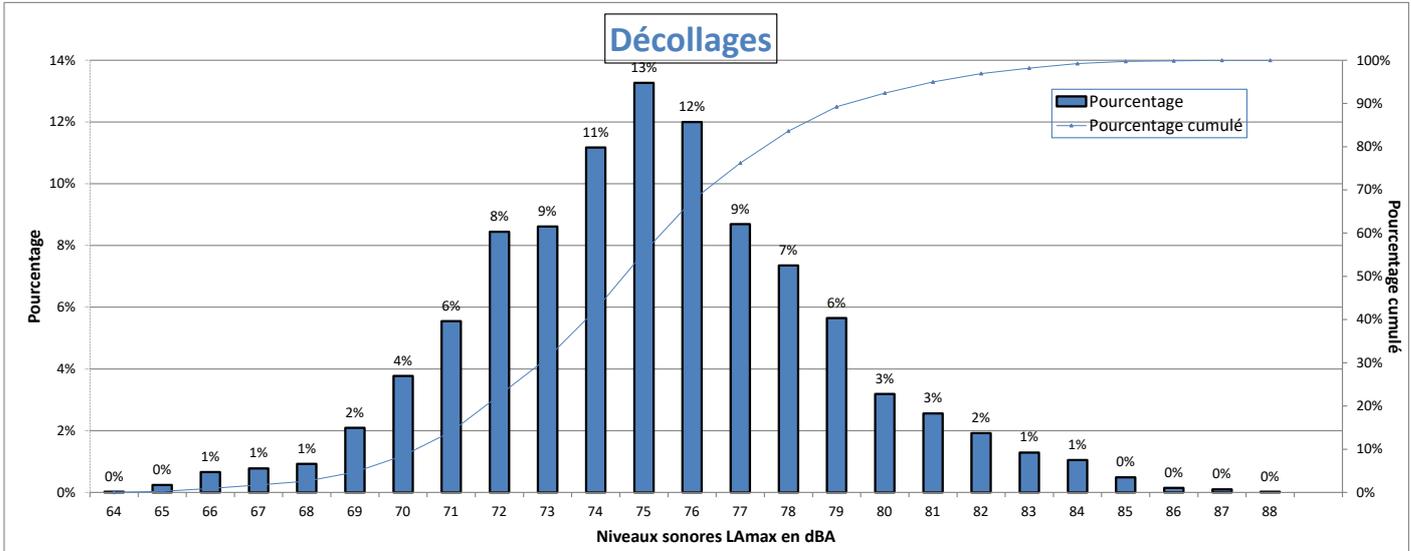
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

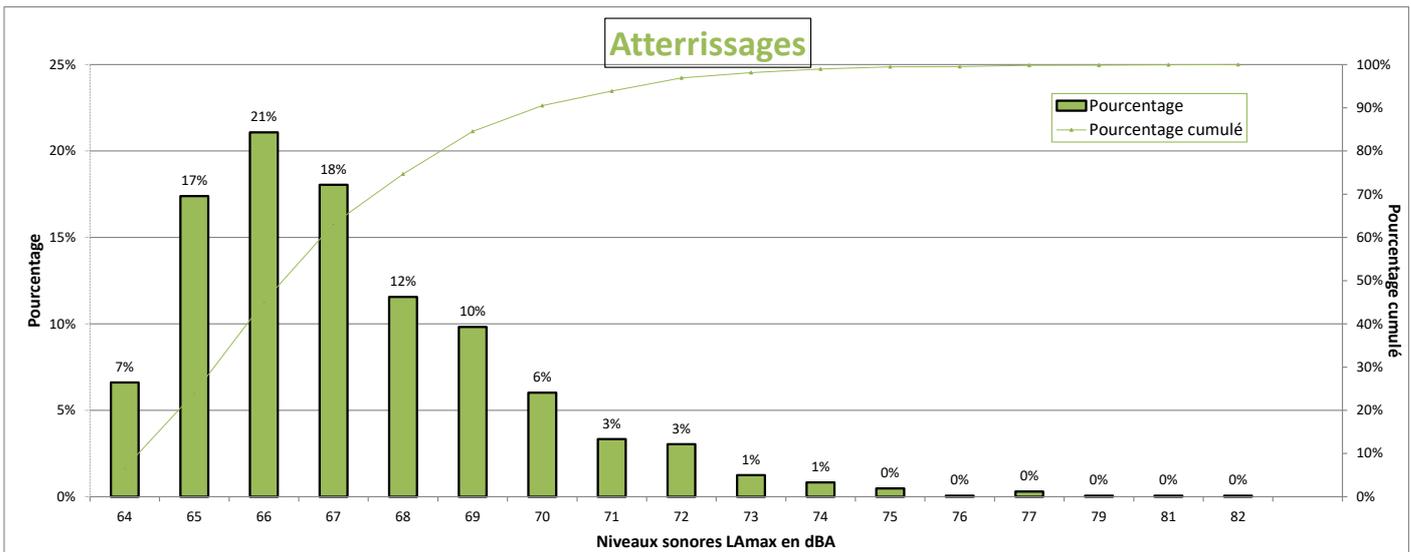


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4108  
 Moyenne arithmétique : 75,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1679  
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	321	19%
BOEING 737-800	B738	M	66,6	221	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,2	176	10%
AIRBUS A321	A321	M	67	108	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,9	93	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,1	63	4%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	58	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	57	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,8	56	3%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	56	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	48	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,2	47	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	45	3%
BOEING 787-800	B788	H	66,2	42	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	40	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,4	34	2%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	30	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	29	2%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	28	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,7	783	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,8	574	14%
BOEING 737-800	B738	M	76,5	335	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,6	249	6%
AIRBUS A319	A319	M	74,1	232	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	211	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,4	205	5%
AIRBUS A321	A321	M	76,9	197	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,3	175	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,3	169	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,3	120	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	110	3%
BOEING 787-800	B788	H	75,6	88	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,6	87	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	82	65	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,1	56	1%
BOEING 737-400	B734	M	76,6	47	1%
AIRBUS A318	A318	M	73,3	47	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,3	42	1%
A330-900neo	A339	H	76,6	42	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,6	36	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	73,8	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,2	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,5	22	1%

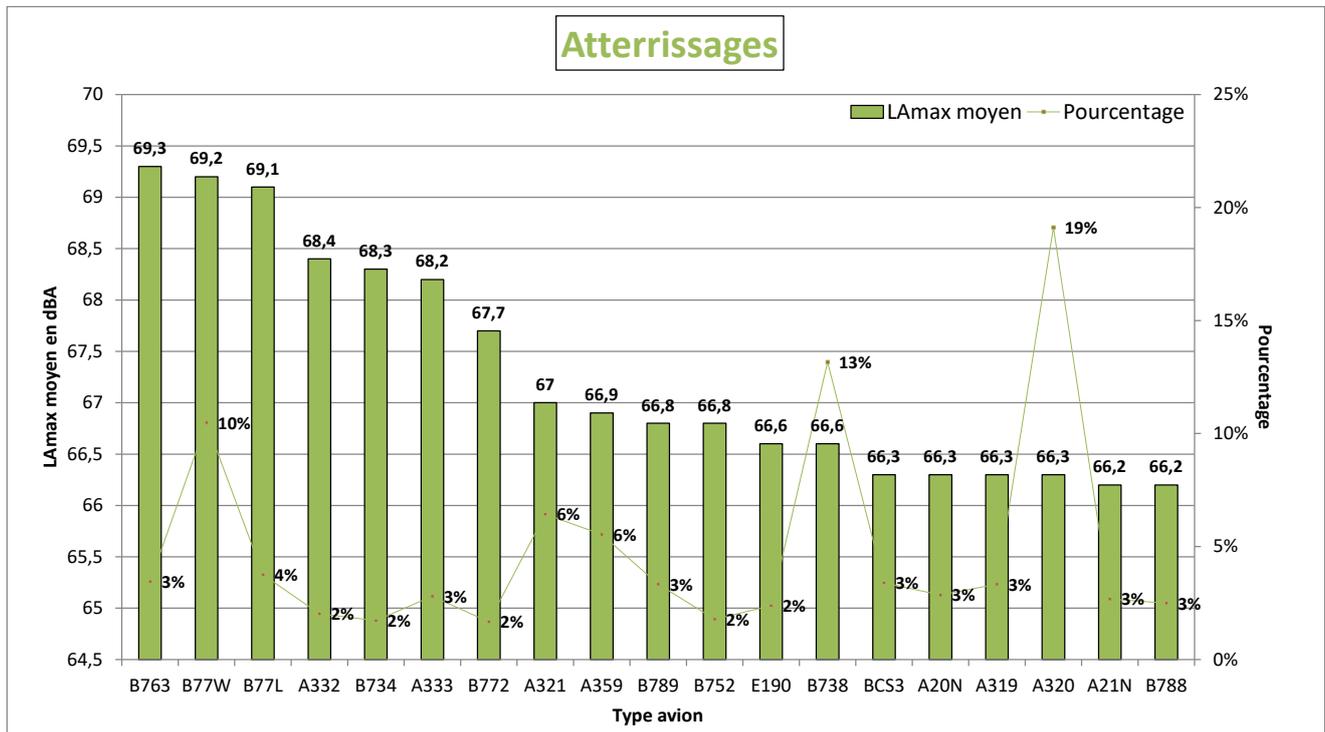
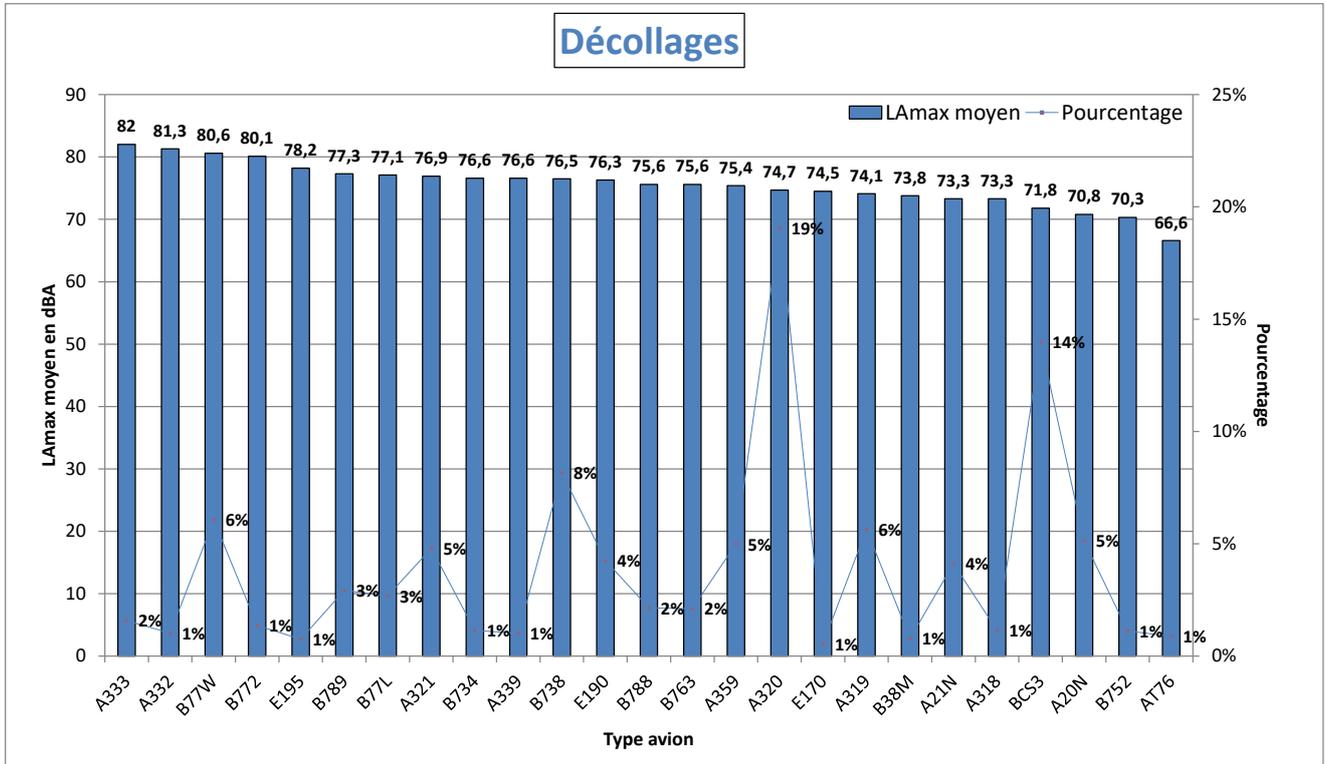
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

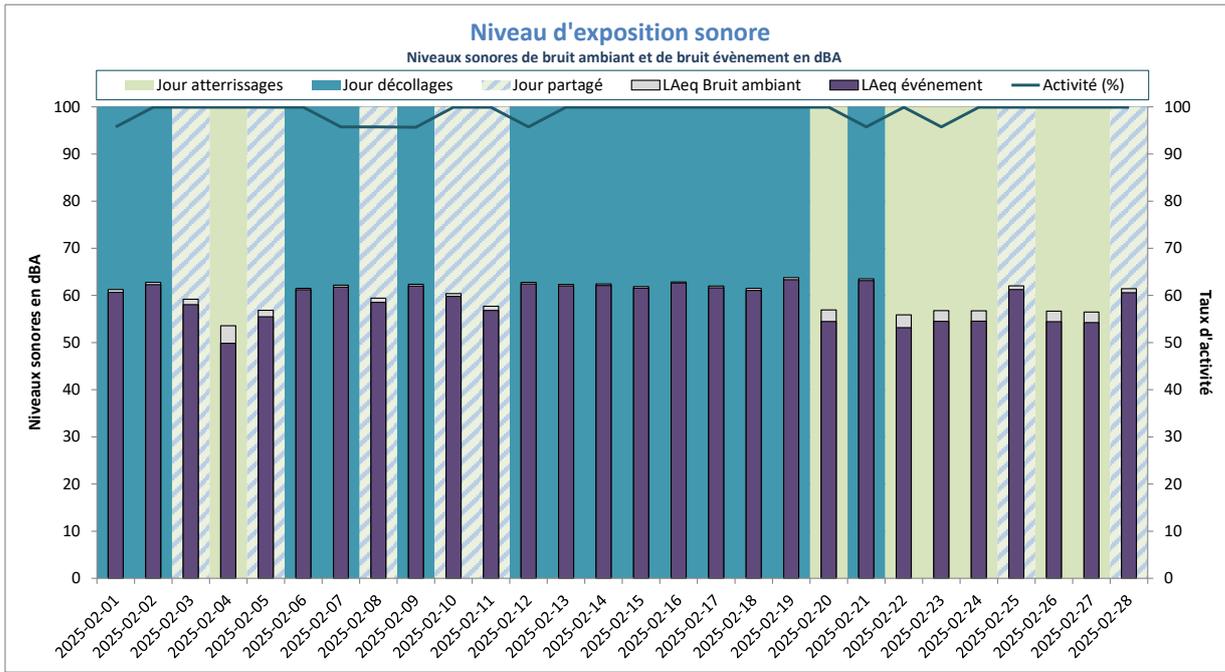
# Répartition par type avion - Février 2025

## Le Mesnil-Amelot

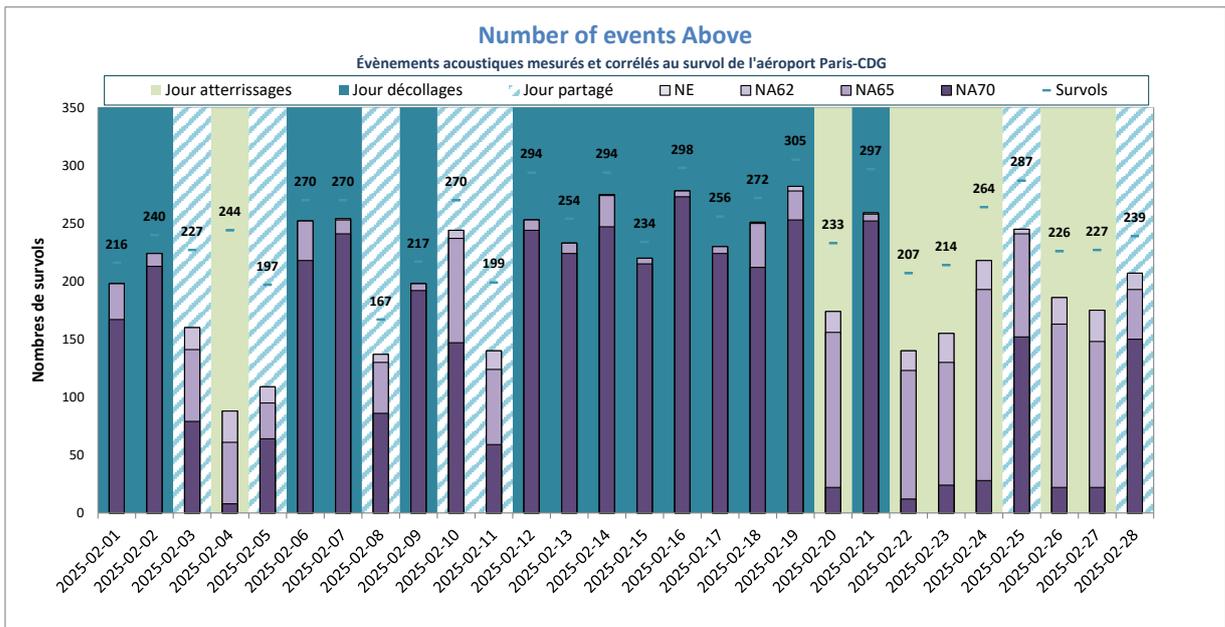
Niveaux sonores L<sub>max</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



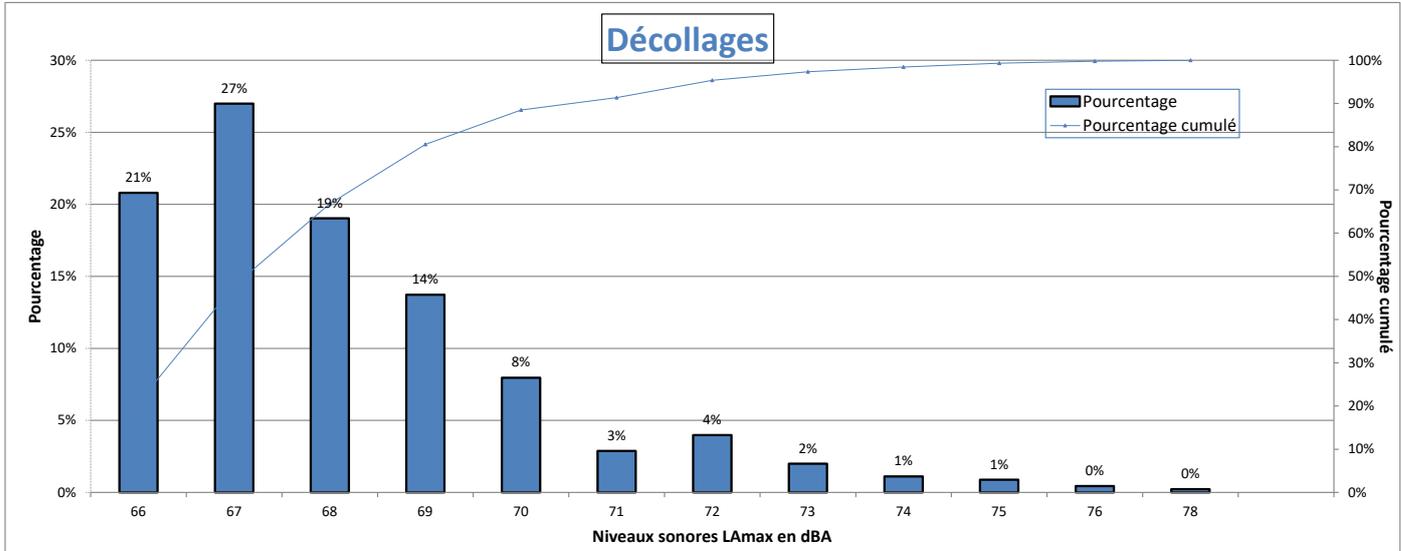
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Louvres

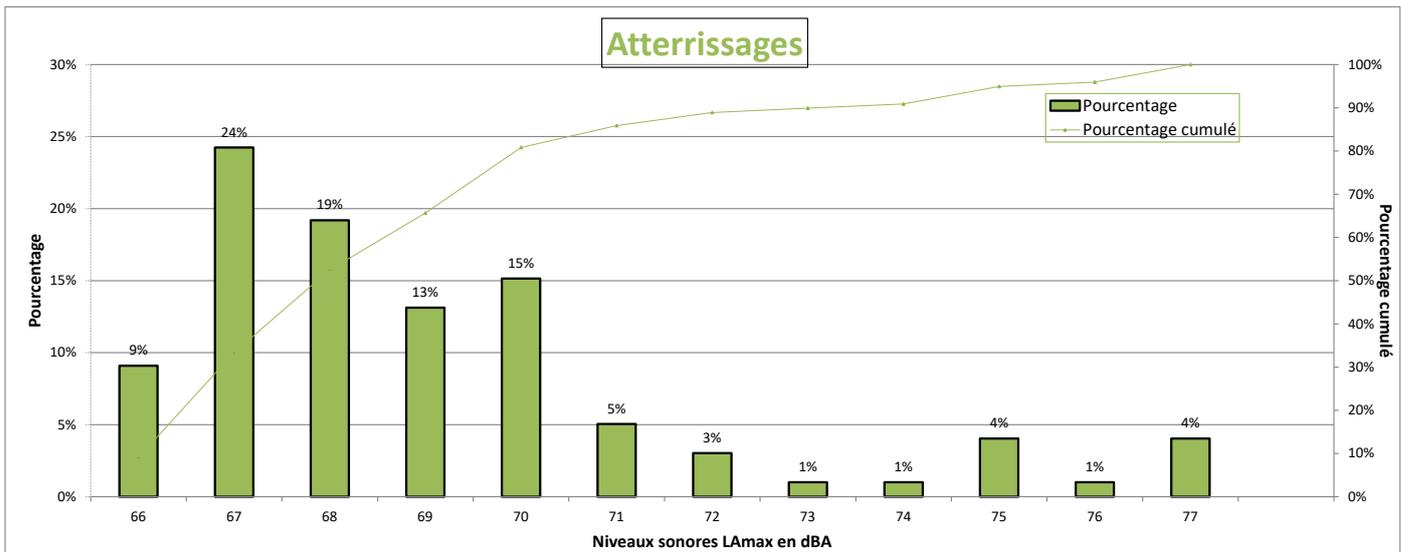


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 452  
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 99  
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	L <sub>A</sub> max moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	24	24%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	L <sub>A</sub> max moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	89	20%
AIRBUS A320	A320	M	67,6	53	12%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	46	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	38	8%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	29	6%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	28	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	25	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	24	5%

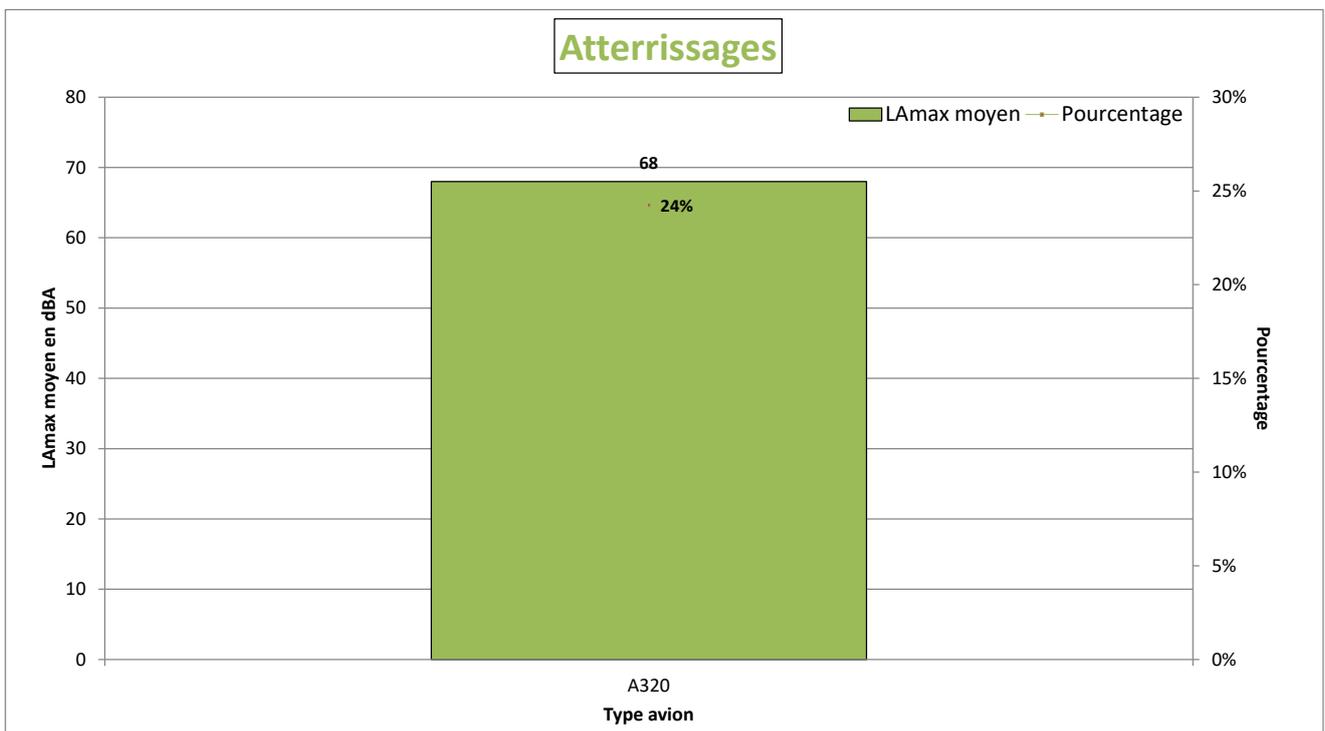
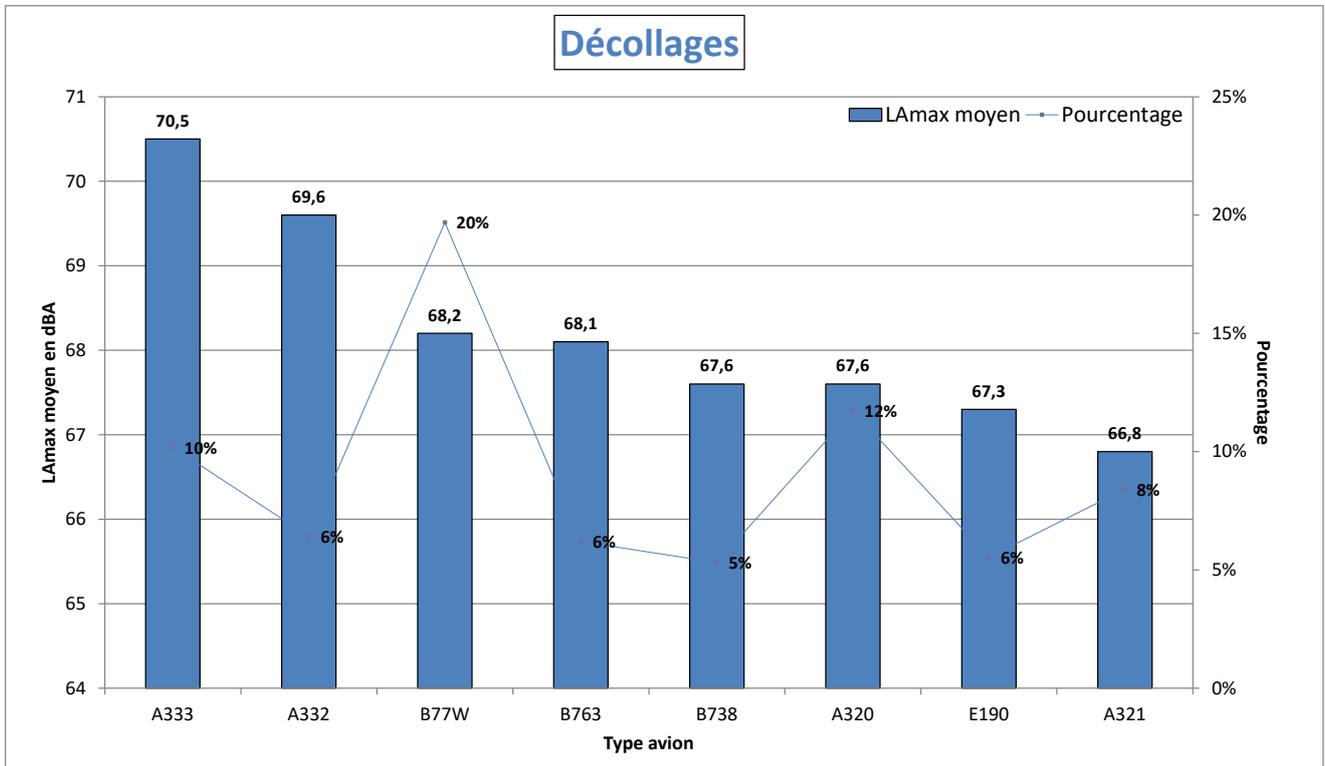
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

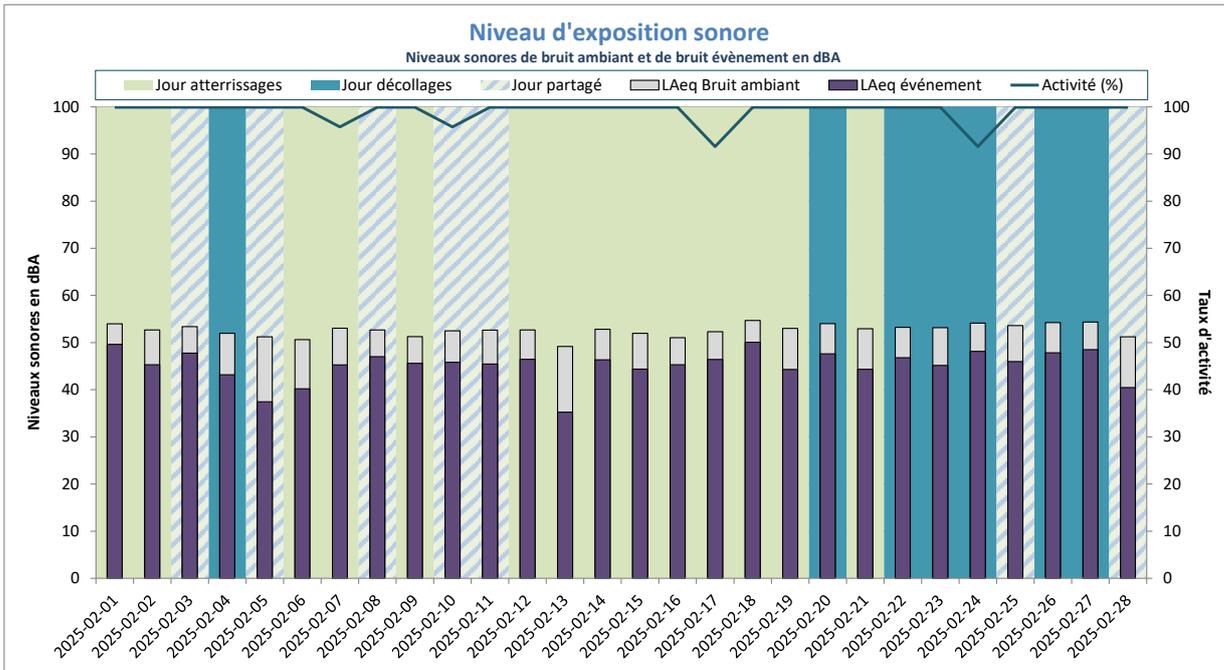
# Répartition par type avion - Février 2025

## Louvres

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

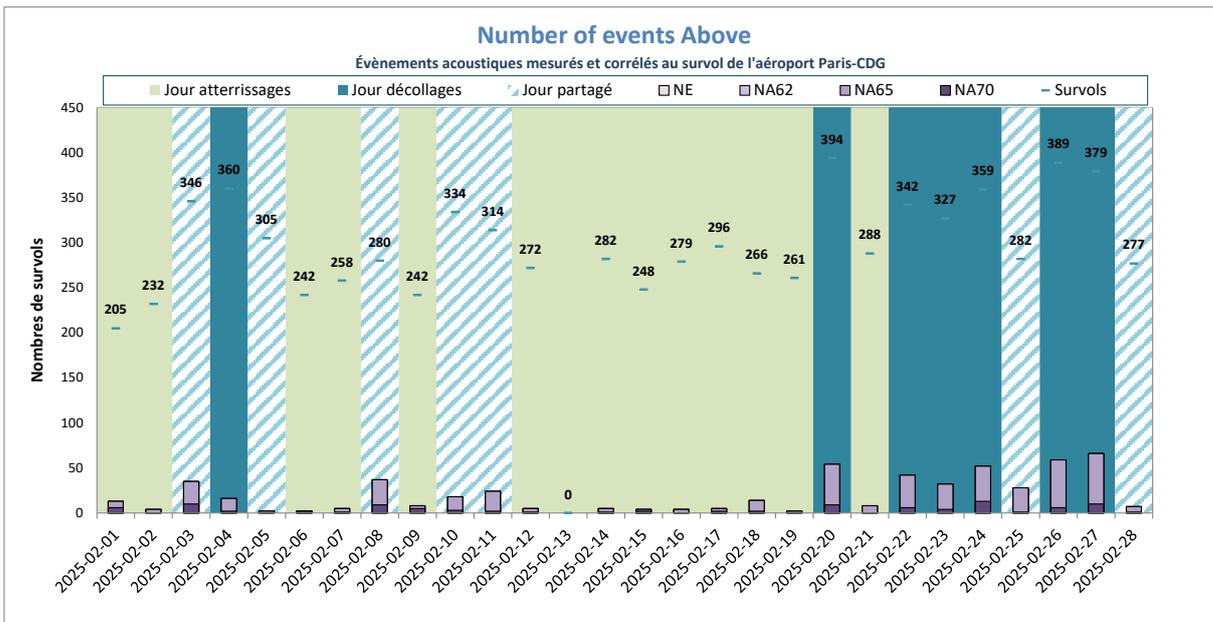


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 20  
NA62 moyen : 20  
NA65 moyen : 20  
NA70 moyen : 4  
Nb survols : 288

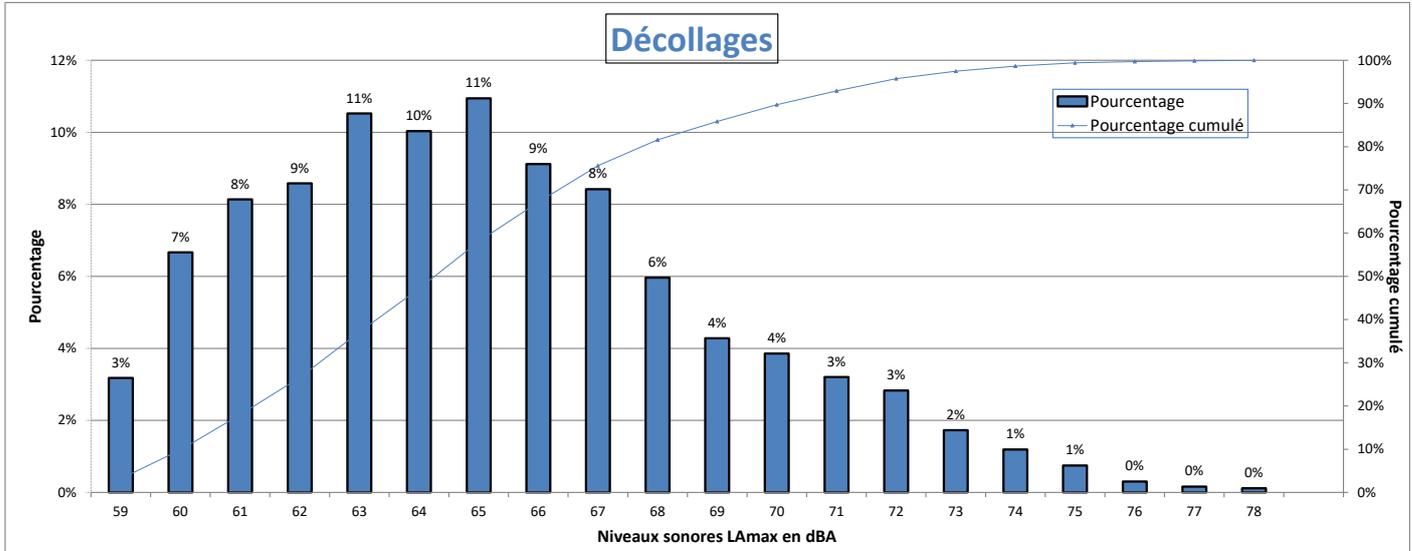
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Monthyon

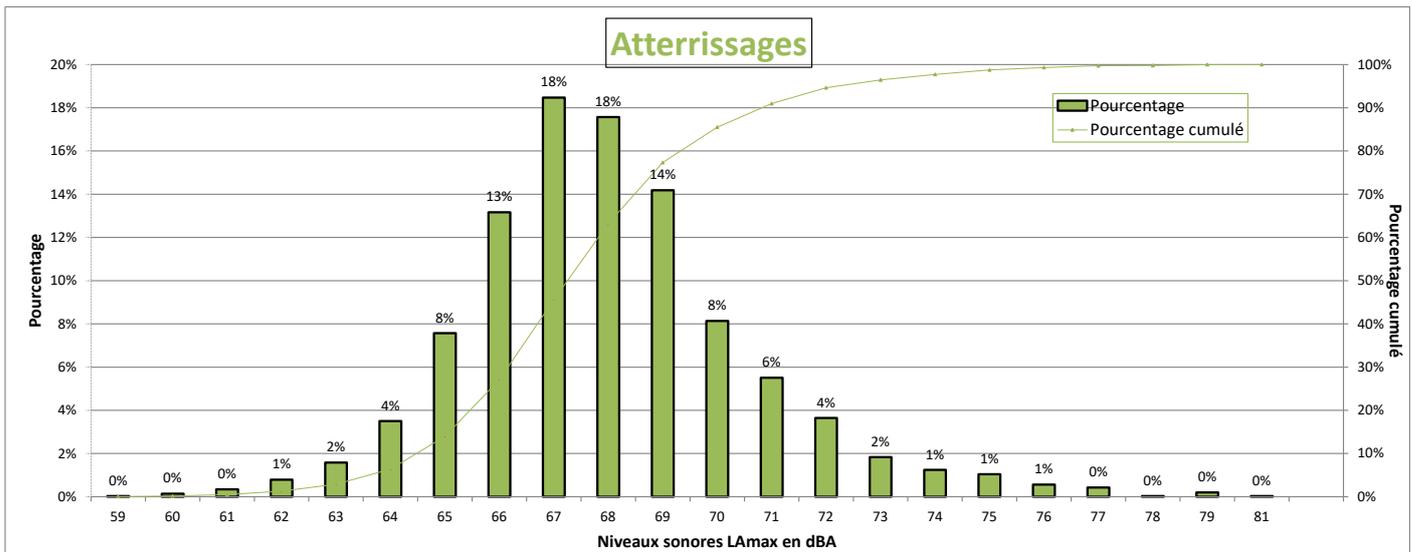


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4276  
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 67 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3540  
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,8	708	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,2	431	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	426	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	264	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	238	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	232	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,3	226	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,8	158	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	98	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,2	94	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	84	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	72	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	67	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	65	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	53	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	41	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,5	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,1	33	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,9	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,3	899	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,5	514	12%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	403	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,3	376	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,9	321	8%
AIRBUS A319	A319	M	63	245	6%
BOEING 737-800	B738	M	64,3	232	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,8	194	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,2	142	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,2	134	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	131	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,7	111	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,6	84	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,4	68	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,8	63	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,2	56	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,3	40	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	62,7	29	1%
A330-900neo	A339	H	64,9	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,5	22	1%

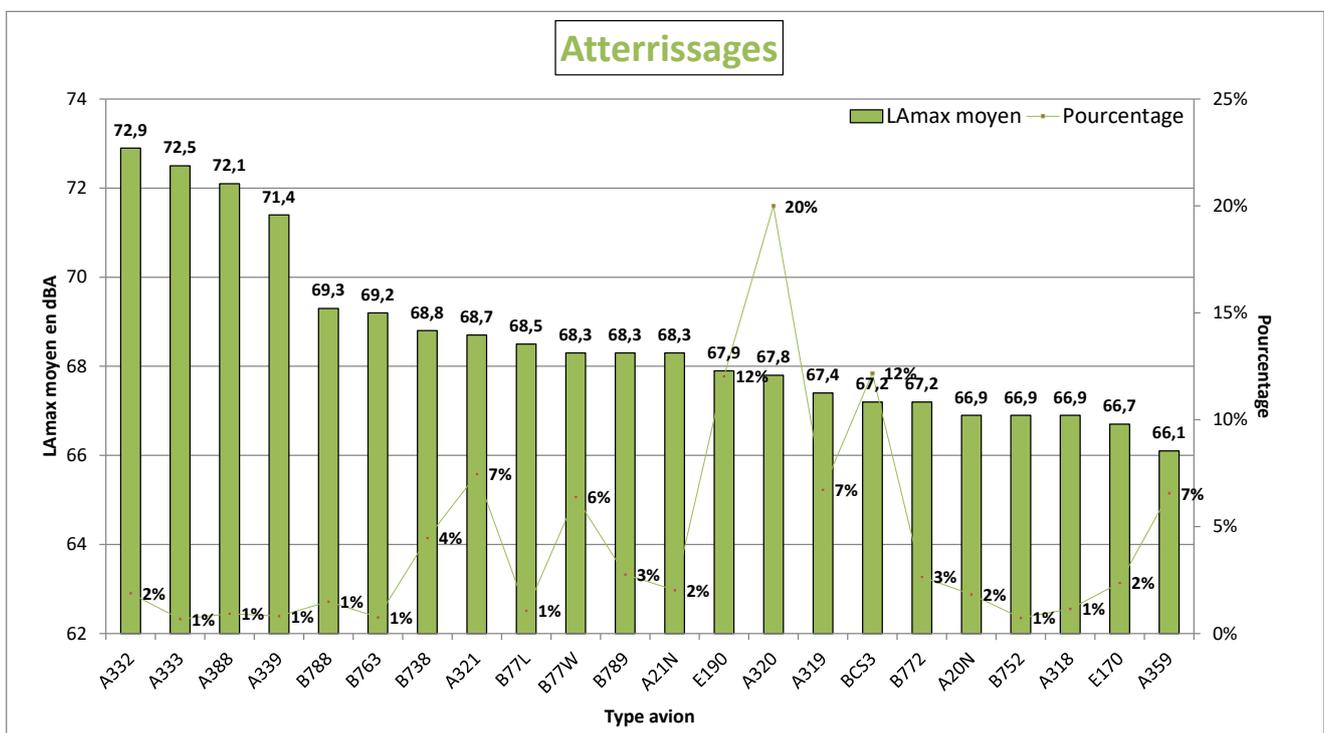
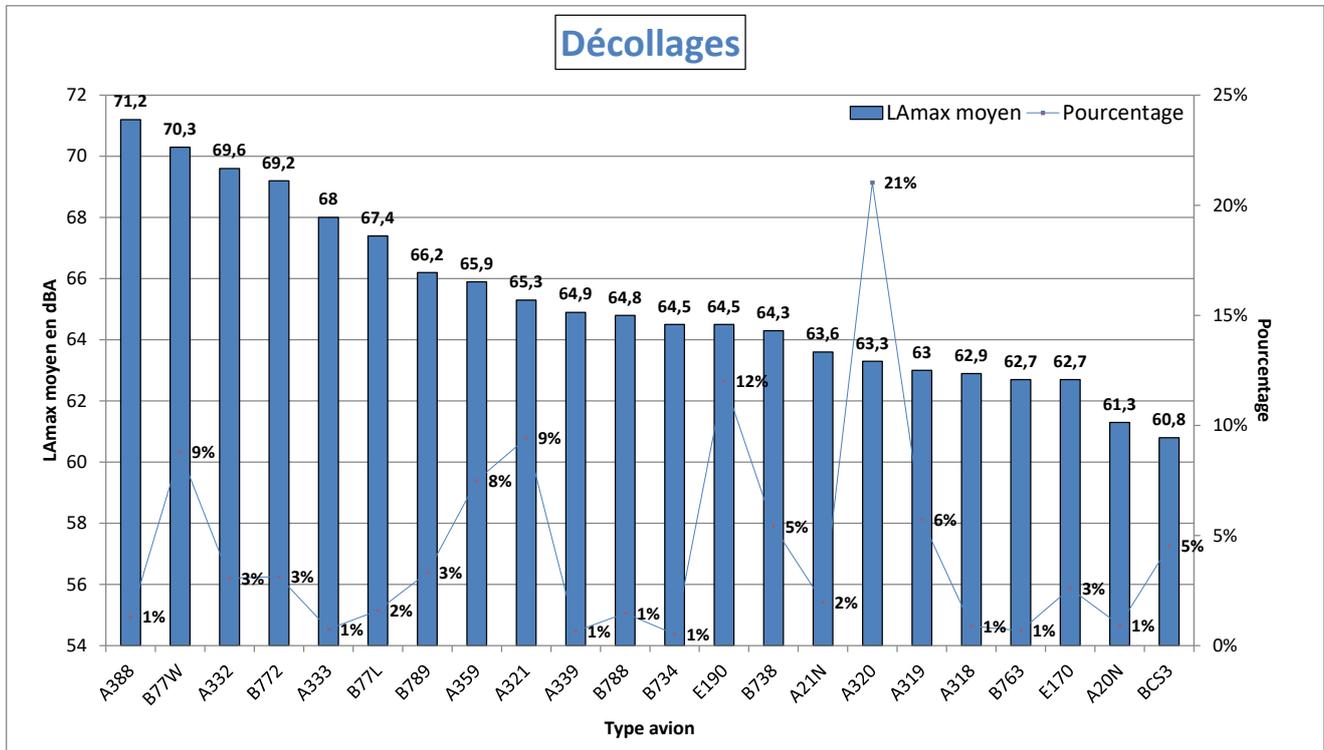
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

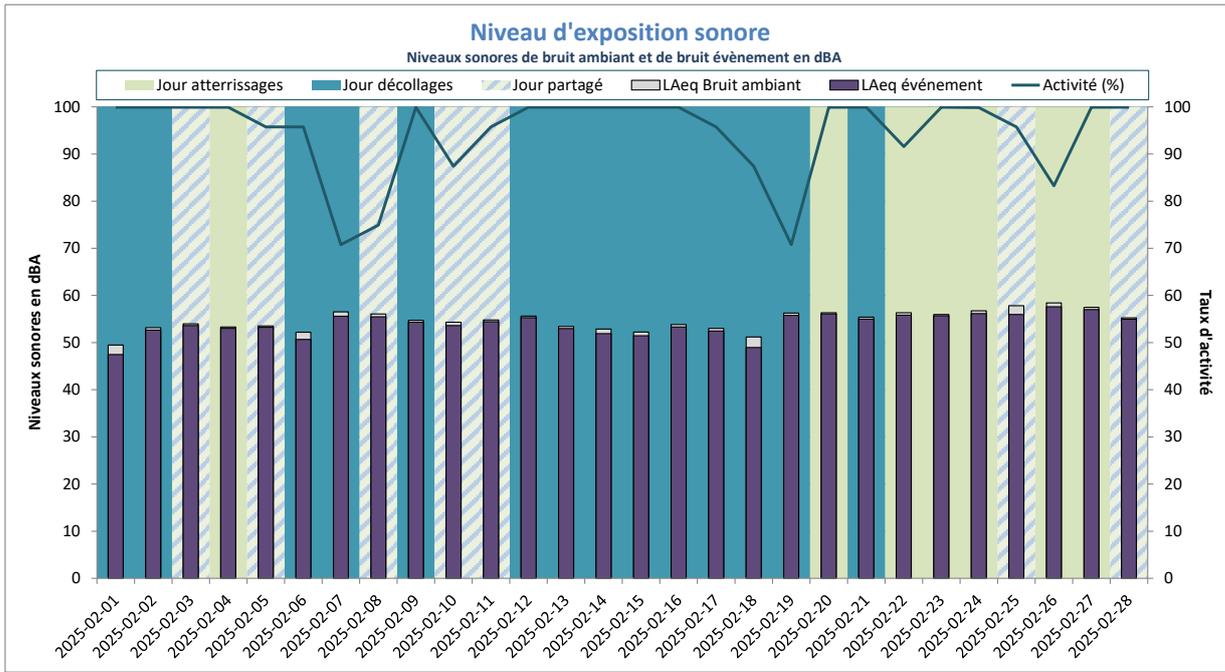
# Répartition par type avion - Février 2025

## Monthyon

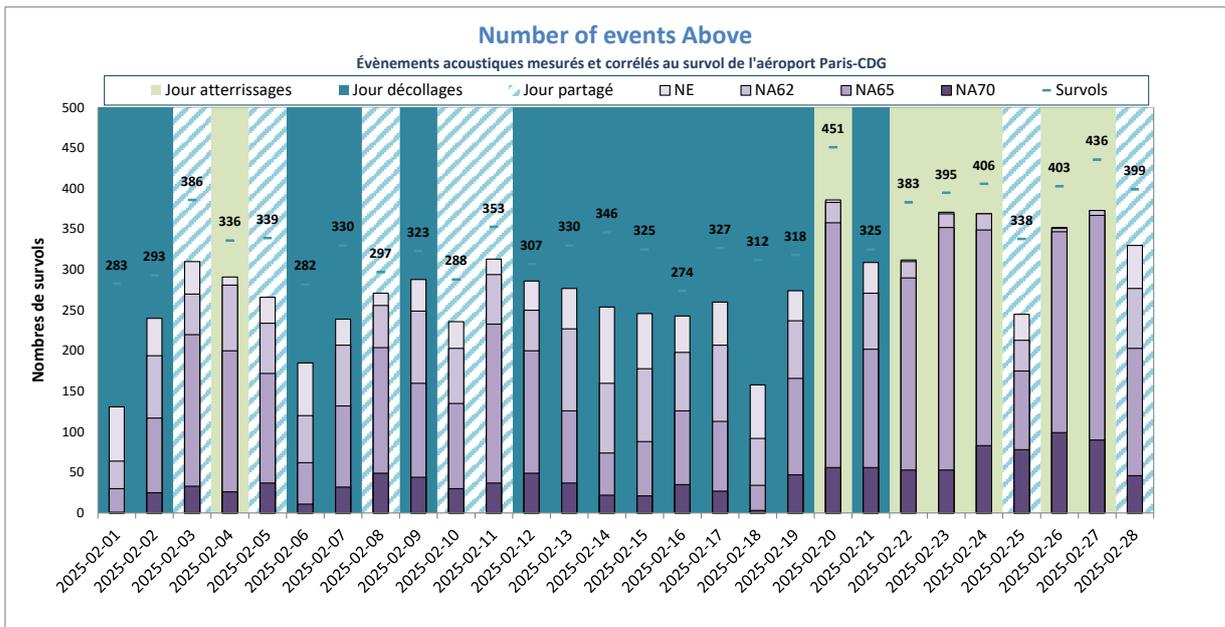
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



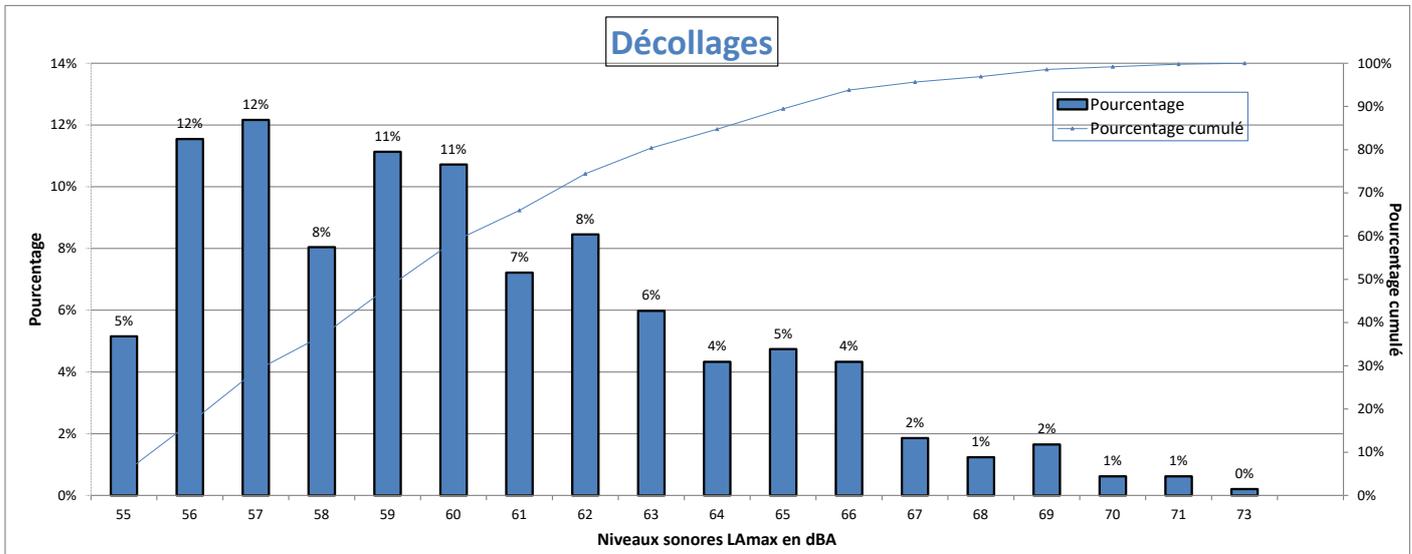
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Montlignon

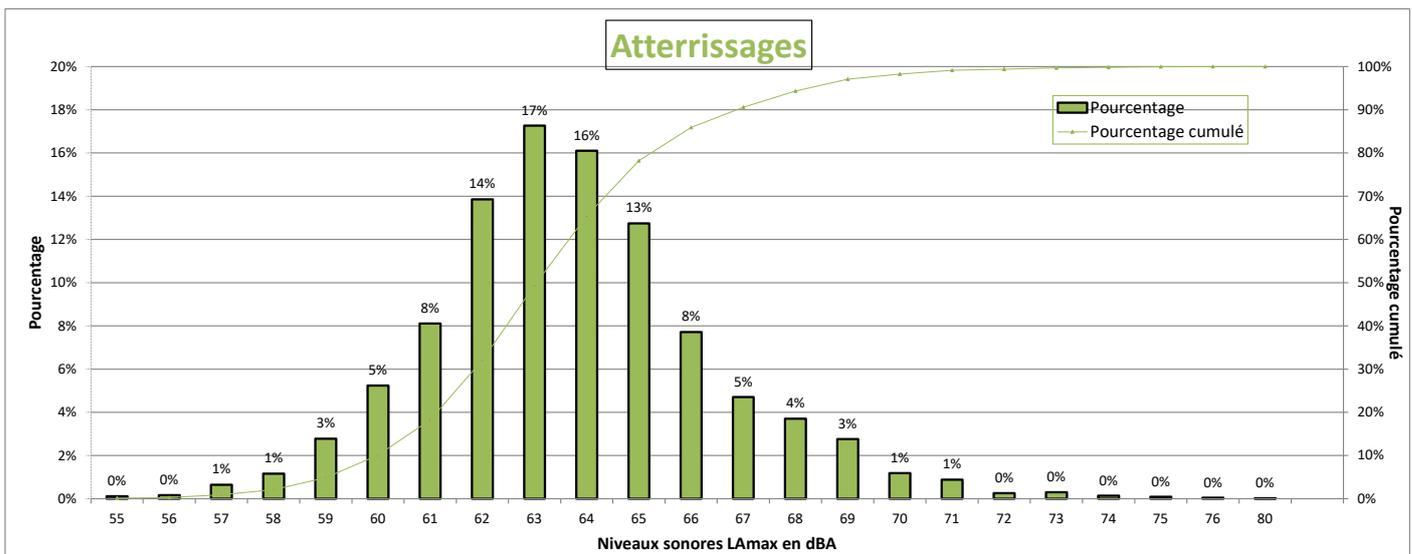


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 485  
 Moyenne arithmétique : 60,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4315  
 Moyenne arithmétique : 63,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,7	903	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,8	513	12%
BOEING 737-800	B738	M	64,2	373	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,5	320	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	293	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,7	227	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,2	217	5%
AIRBUS A319	A319	M	63,2	208	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,8	159	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	127	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,2	118	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,4	93	2%
BOEING 787-800	B788	H	64,2	79	2%
BOEING 767-300	B763	H	65,4	78	2%
BOEING 777-200	B772	H	64	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,8	71	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,9	59	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,3	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	62,1	46	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,3	36	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	63,5	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,4	32	1%
A330-900neo	A339	H	66,4	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	62	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,7	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	L <sub>Amax</sub> moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,1	66	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62,6	65	13%
BOEING 737-800	B738	M	59	37	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,5	36	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	58,9	32	7%
AIRBUS A321	A321	M	60,3	30	6%
BOEING 787-800	B788	H	58,5	24	5%
BOEING 777-200	B772	H	61,4	23	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,2	23	5%

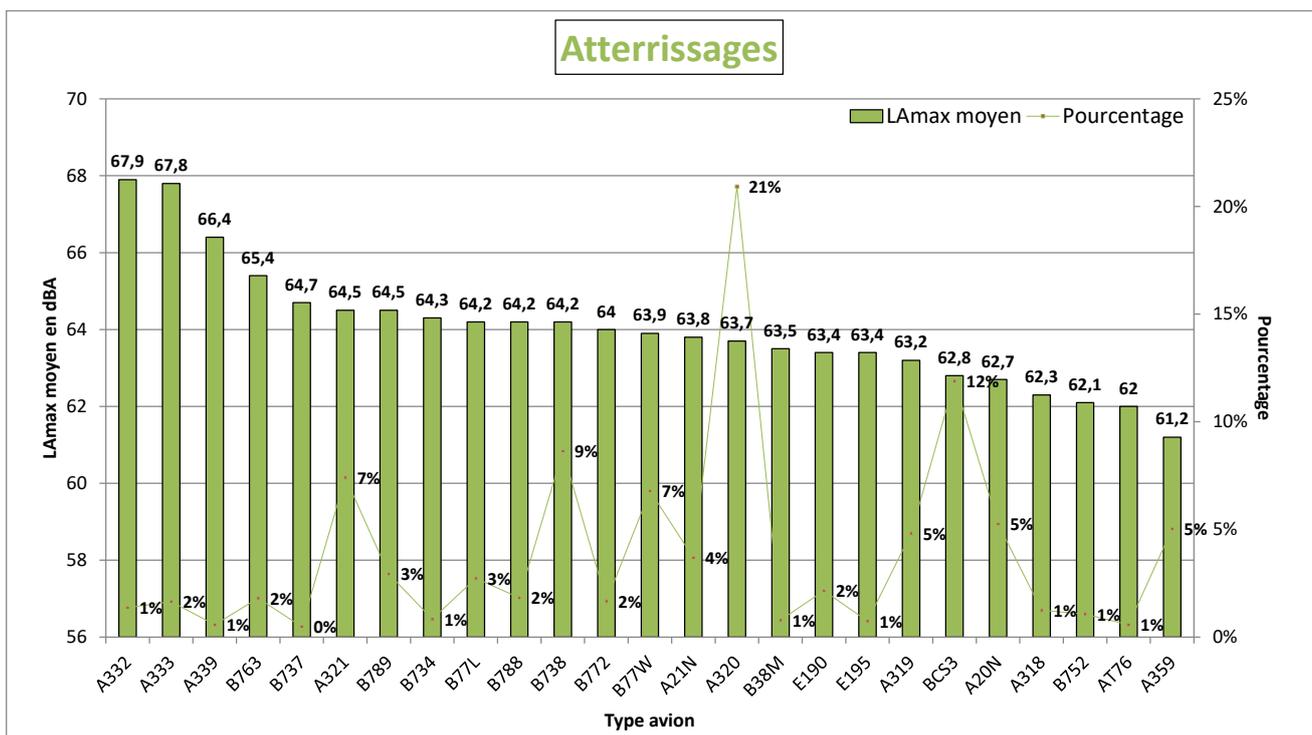
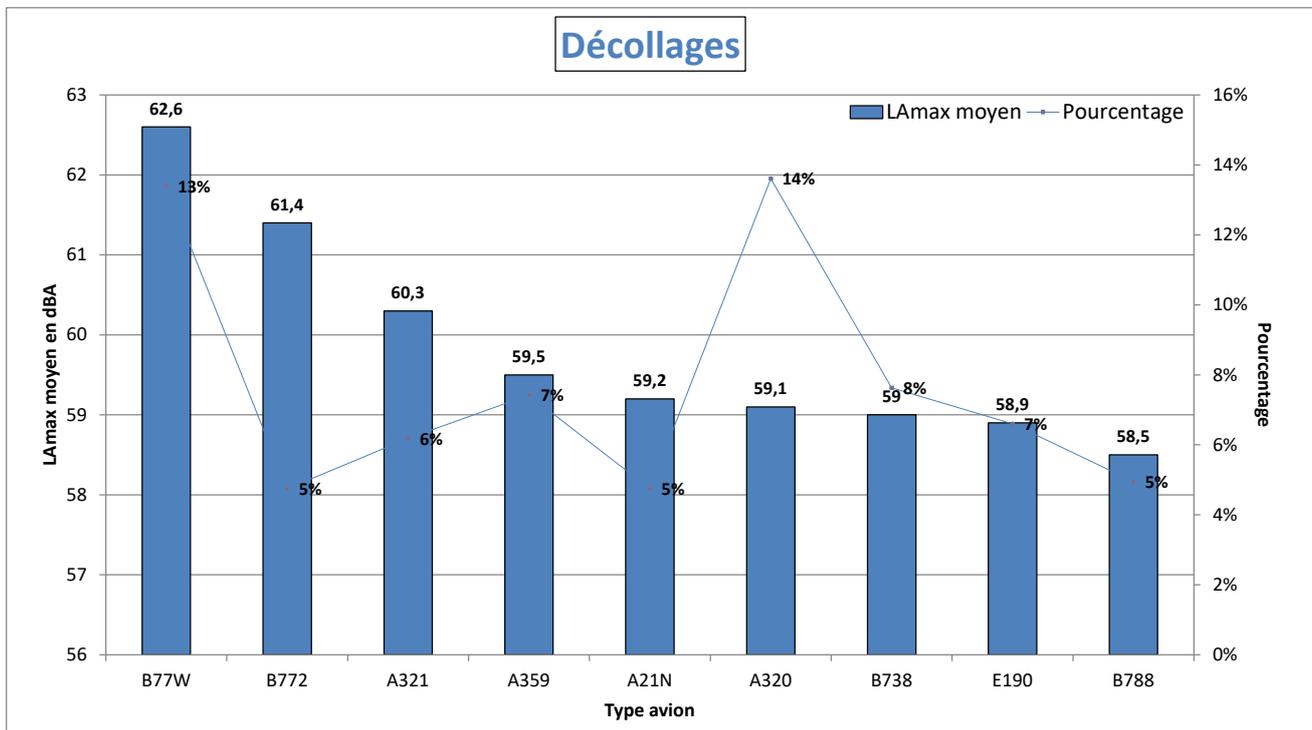
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

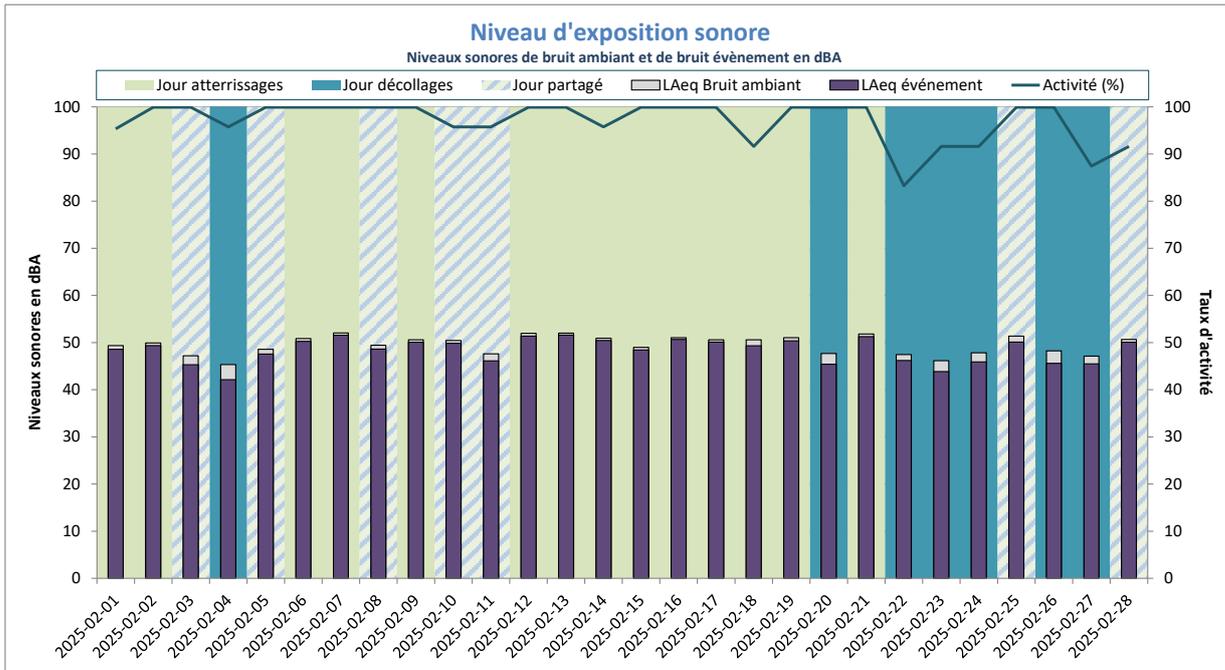
# Répartition par type avion - Février 2025

## Montlignon

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

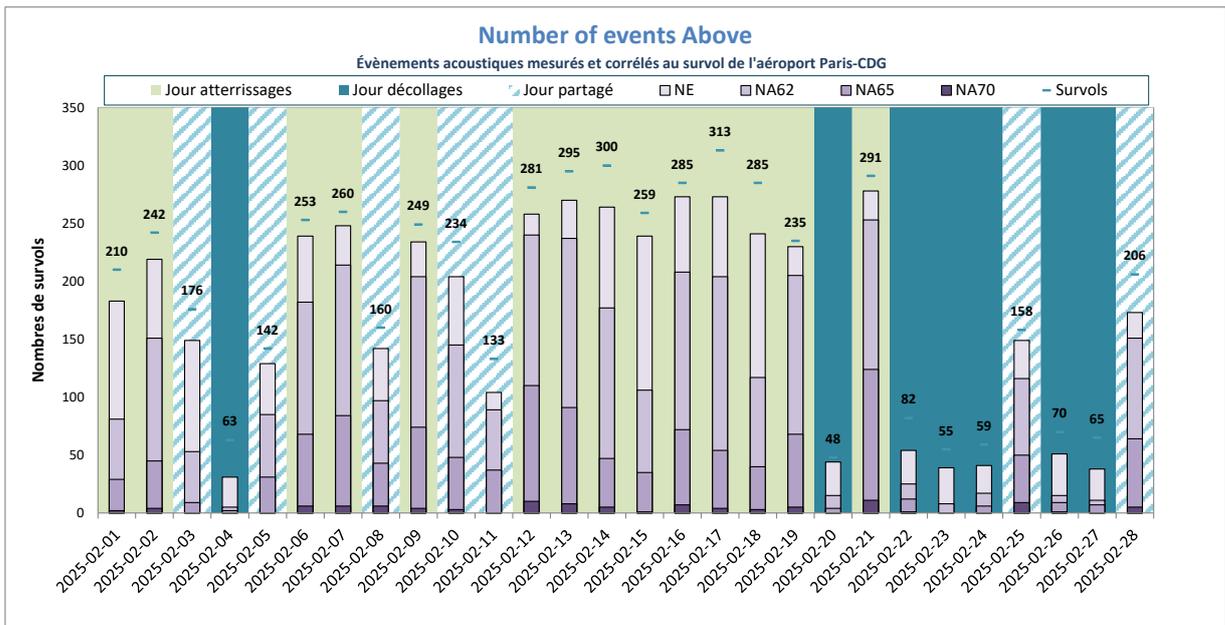


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA  
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 171  
NA62 moyen : 122  
NA65 moyen : 45  
NA70 moyen : 4  
Nb survols : 193

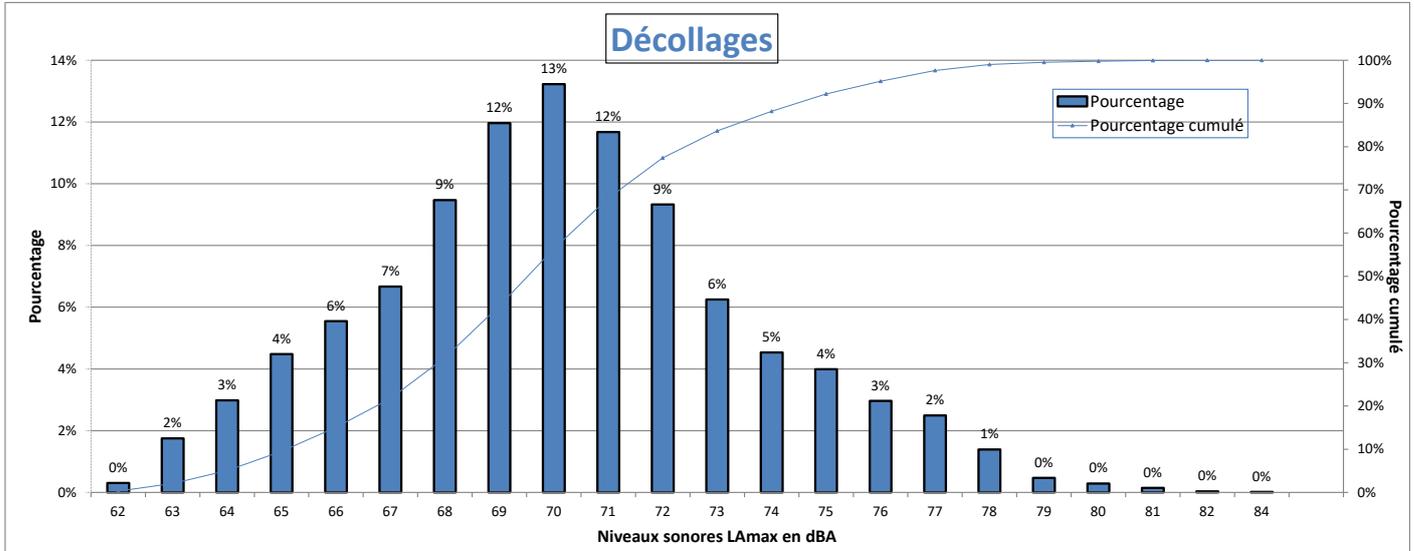
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

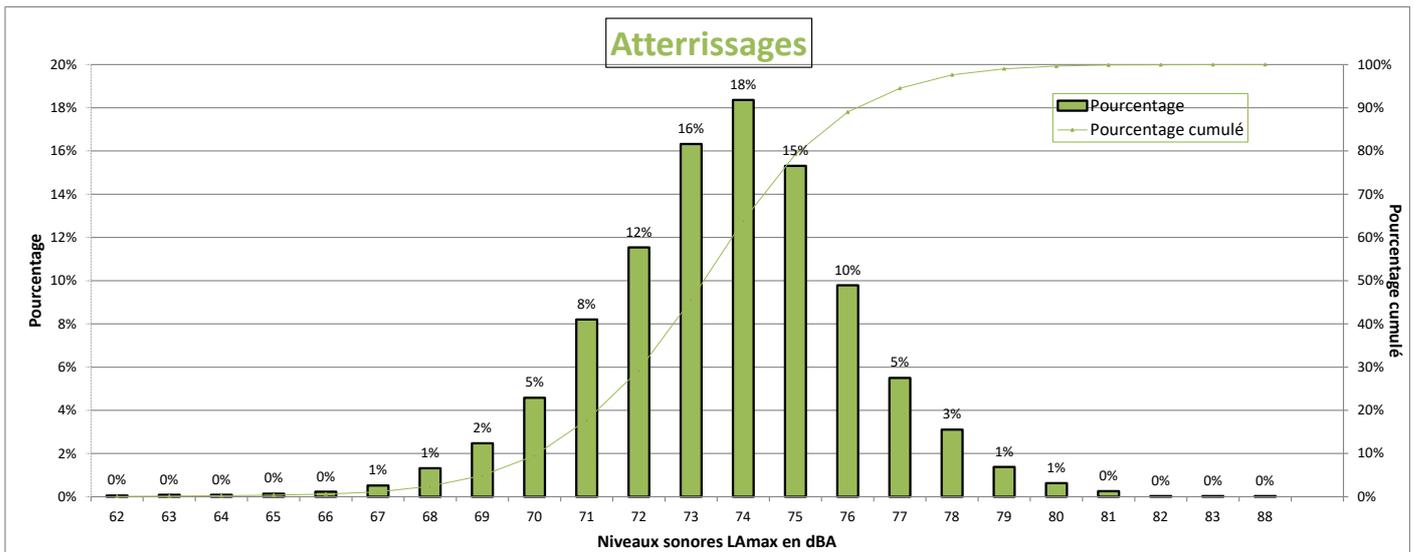


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5533  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3474  
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,5	702	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	415	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	411	12%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	253	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	235	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	228	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	221	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	150	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,6	99	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	90	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,7	84	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	73	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73	67	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,4	64	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,6	52	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,6	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	36	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,9	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,7	28	1%
A330-900neo	A339	H	75,8	27	1%
BOEING 767-300	B763	H	75	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	1190	22%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	616	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,2	507	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	485	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	386	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	372	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	327	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,3	281	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,7	164	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,8	160	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	146	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	145	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	107	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	102	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	74	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,8	70	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,4	69	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,6	58	1%
BOEING 767-300	B763	H	69	36	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	31	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,8	25	0%
BOEING 737-400	B734	M	71	21	0%

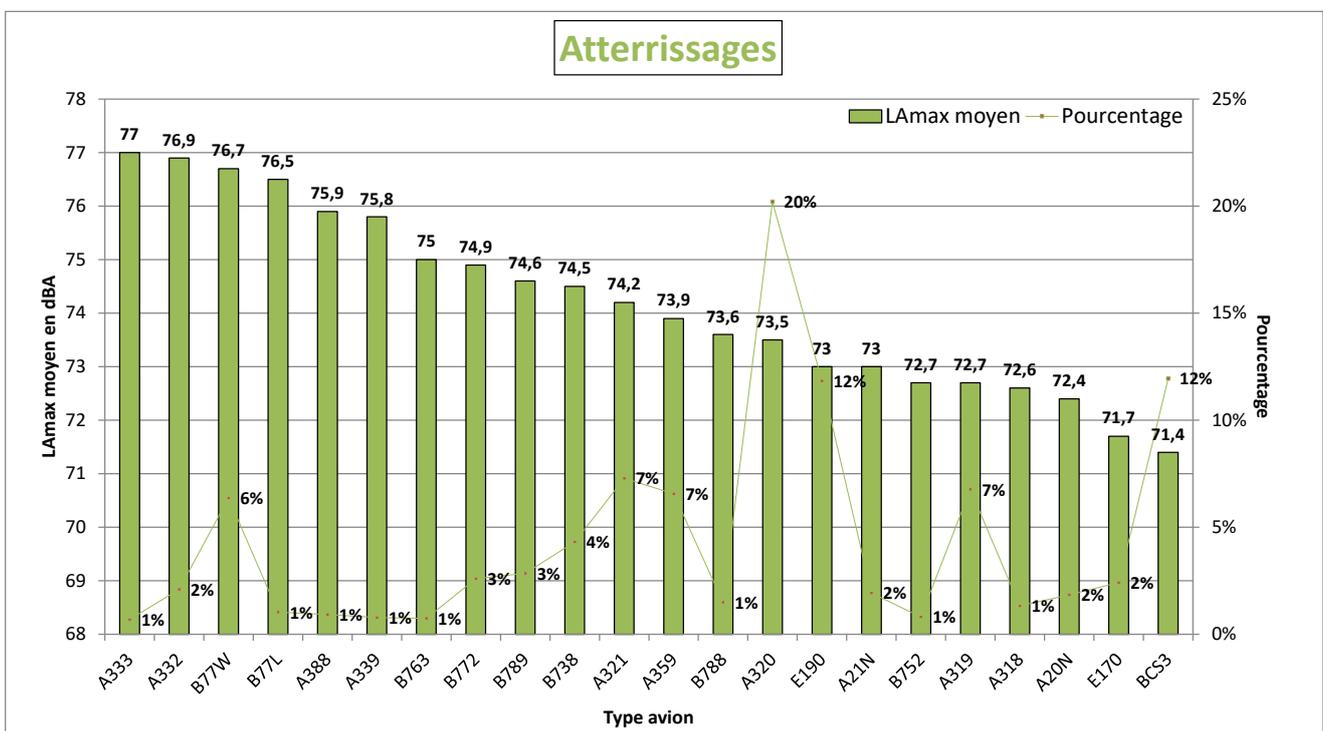
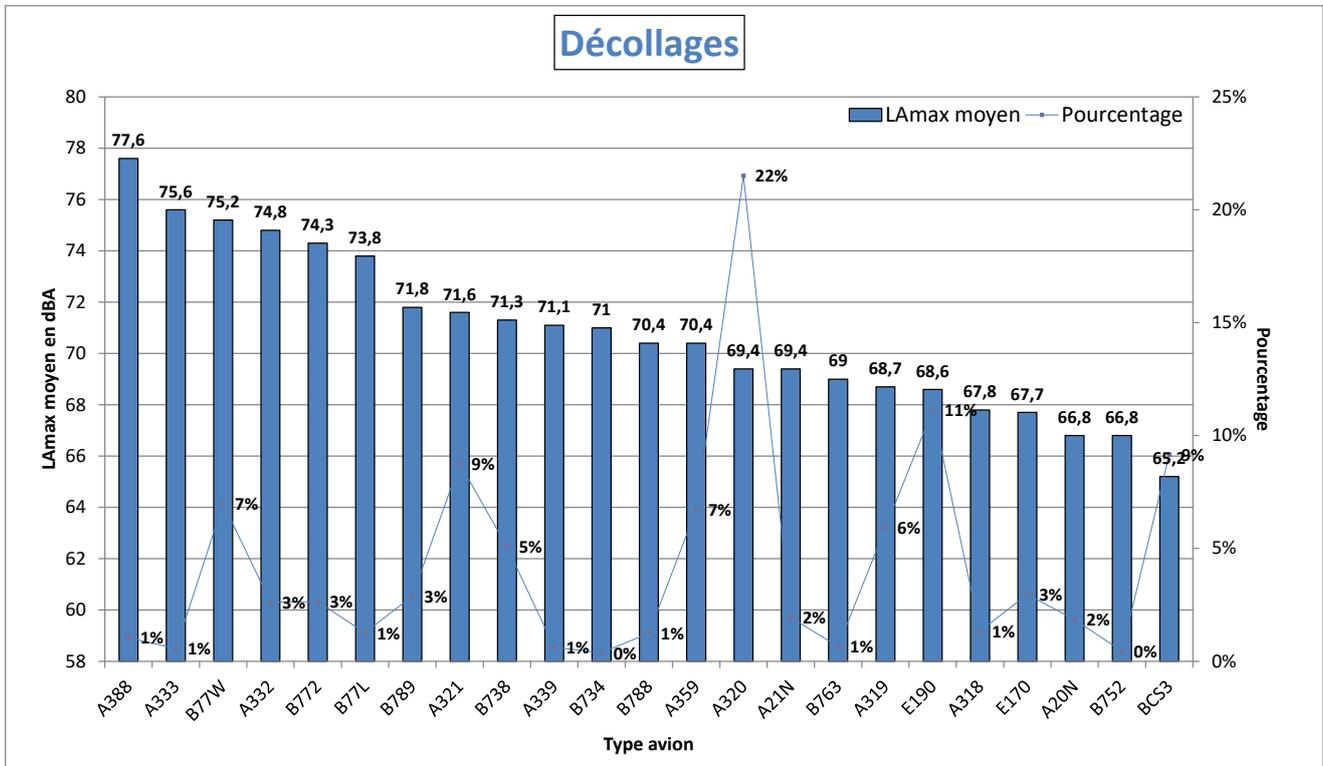
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

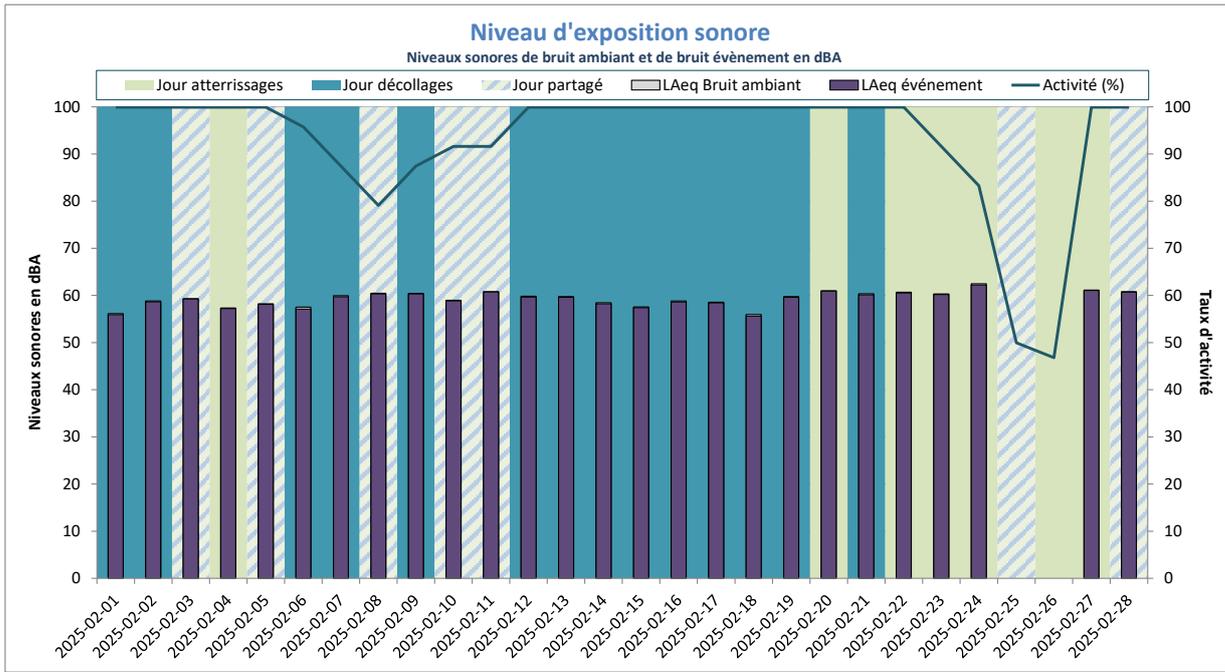
# Répartition par type avion - Février 2025

## Nantouillet

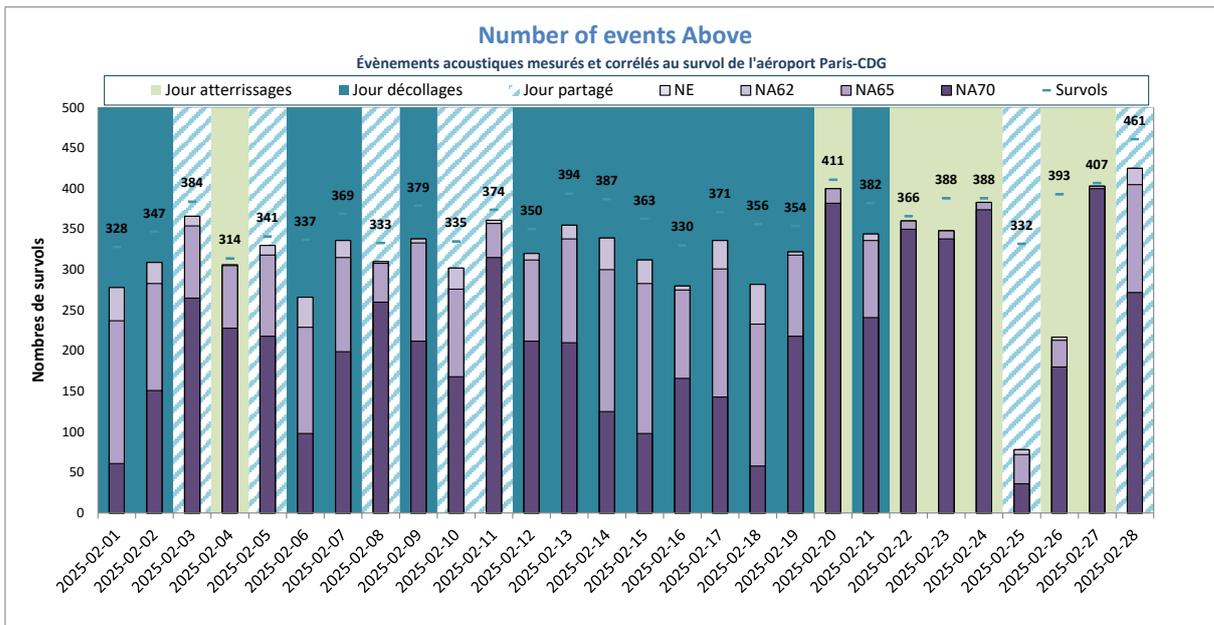
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



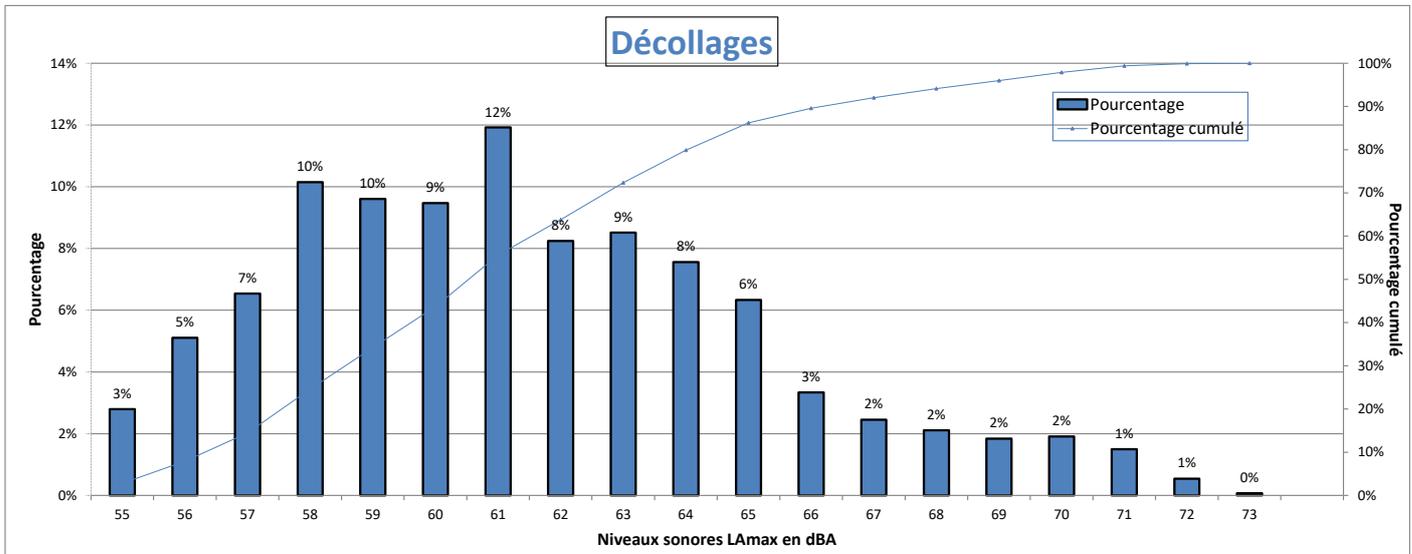
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

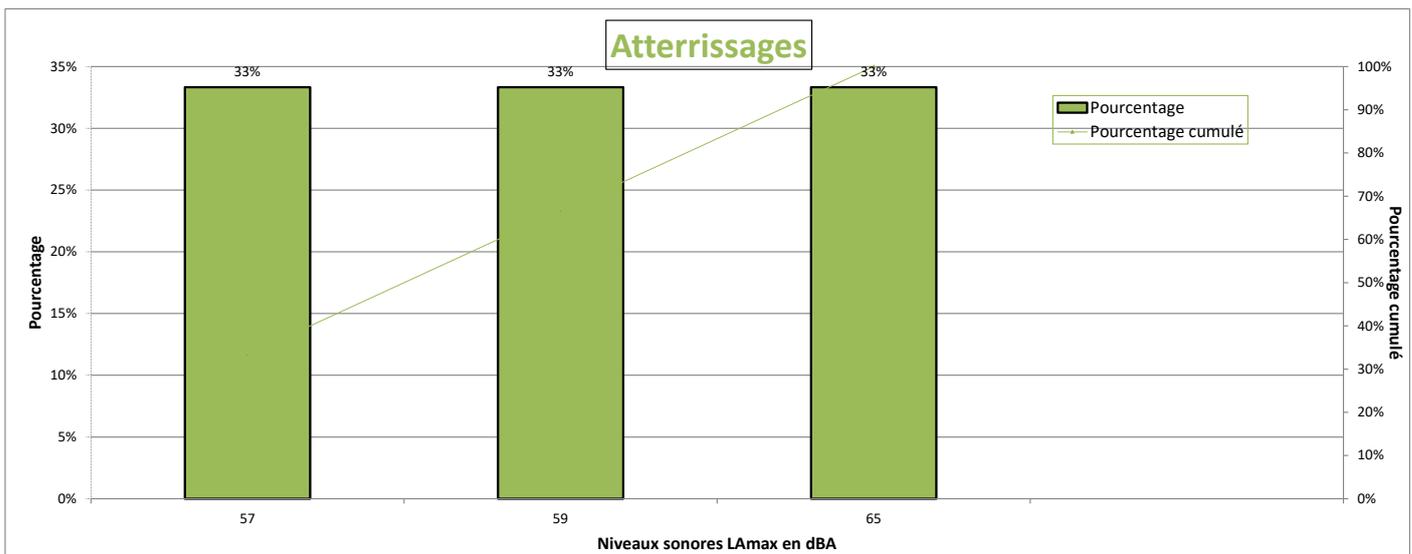


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1468  
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3  
 Moyenne arithmétique : 60,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 61,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,1	290	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,7	184	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,3	110	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,7	99	7%
BOEING 737-800	B738	M	60,8	92	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	86	6%
AIRBUS A319	A319	M	60,5	82	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,5	72	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,3	63	4%
BOEING 787-800	B788	H	62,6	48	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64	47	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,6	40	3%
AIRBUS A321	A321	M	61	40	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,7	33	2%
BOEING 777-200	B772	H	65,9	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	62,1	24	2%

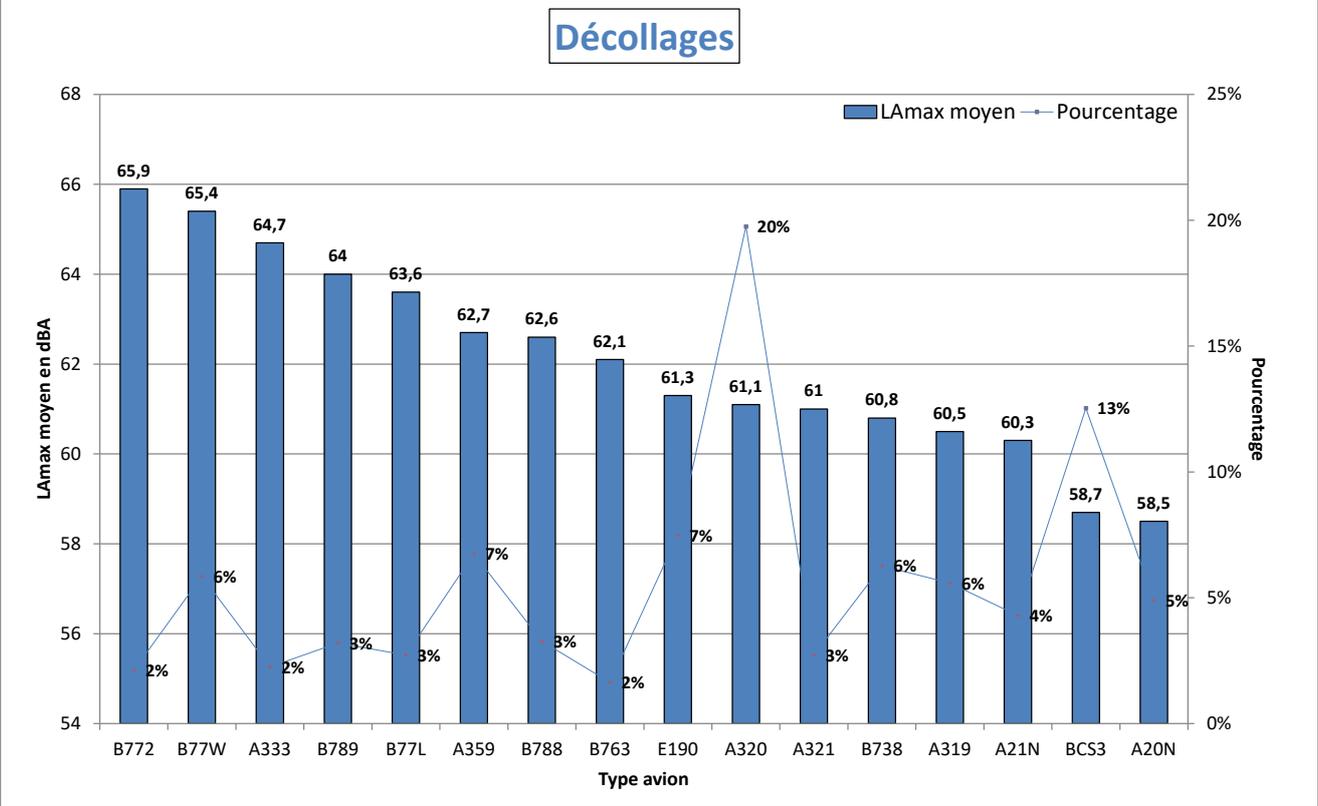
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Février 2025

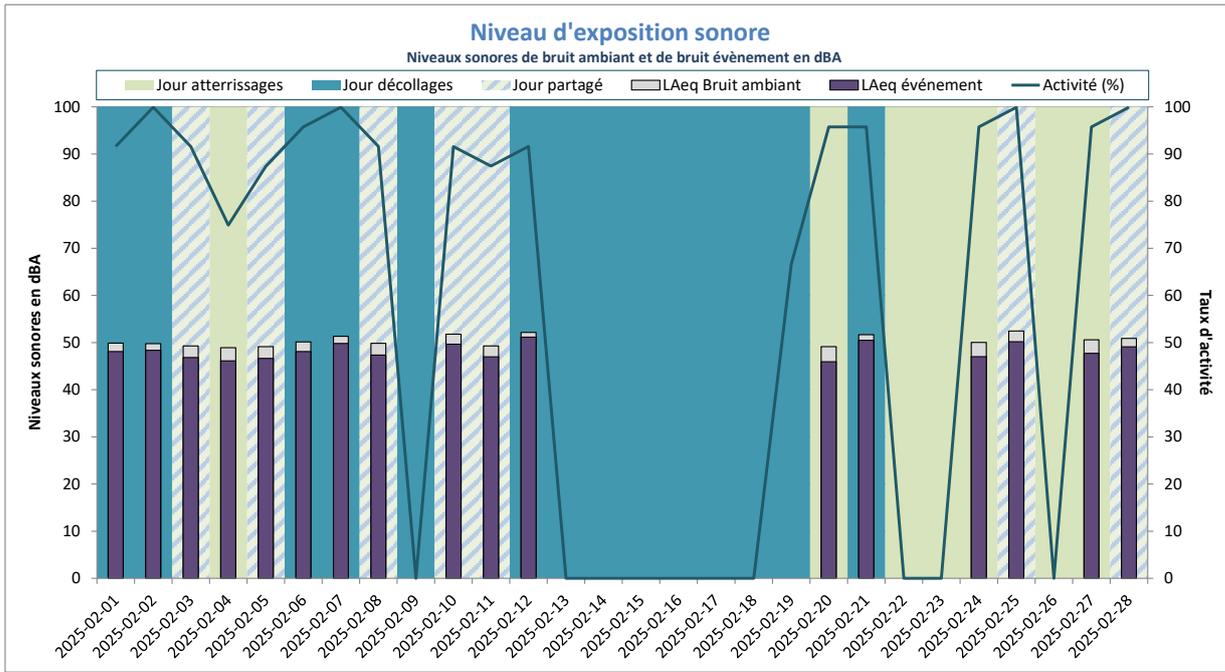
## Saint-Pathus

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



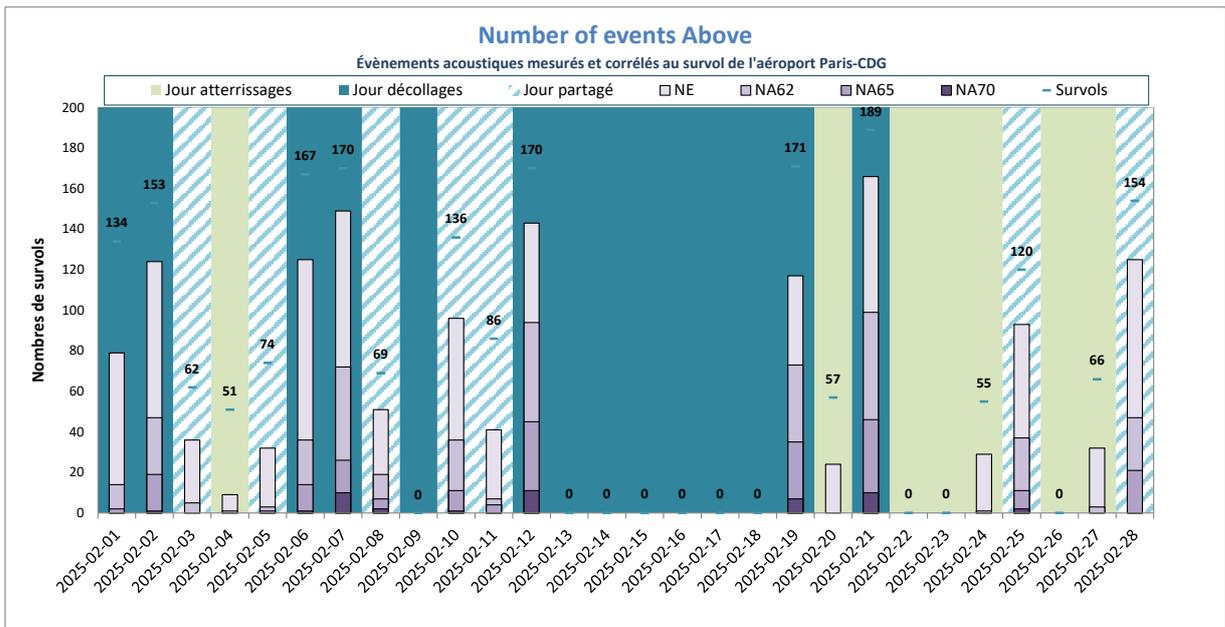
**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 32dBA  
LAeq Bruit événement : 30dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 53  
NA62 moyen : 21  
NA65 moyen : 9  
NA70 moyen : 2  
Nb survols : 74

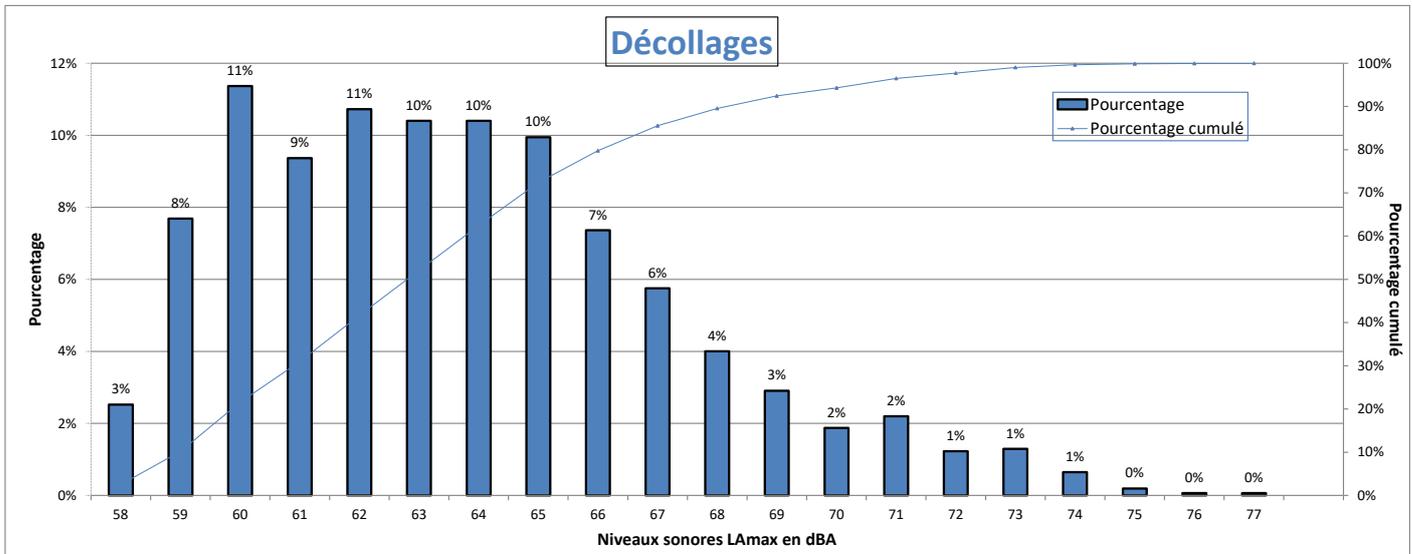
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

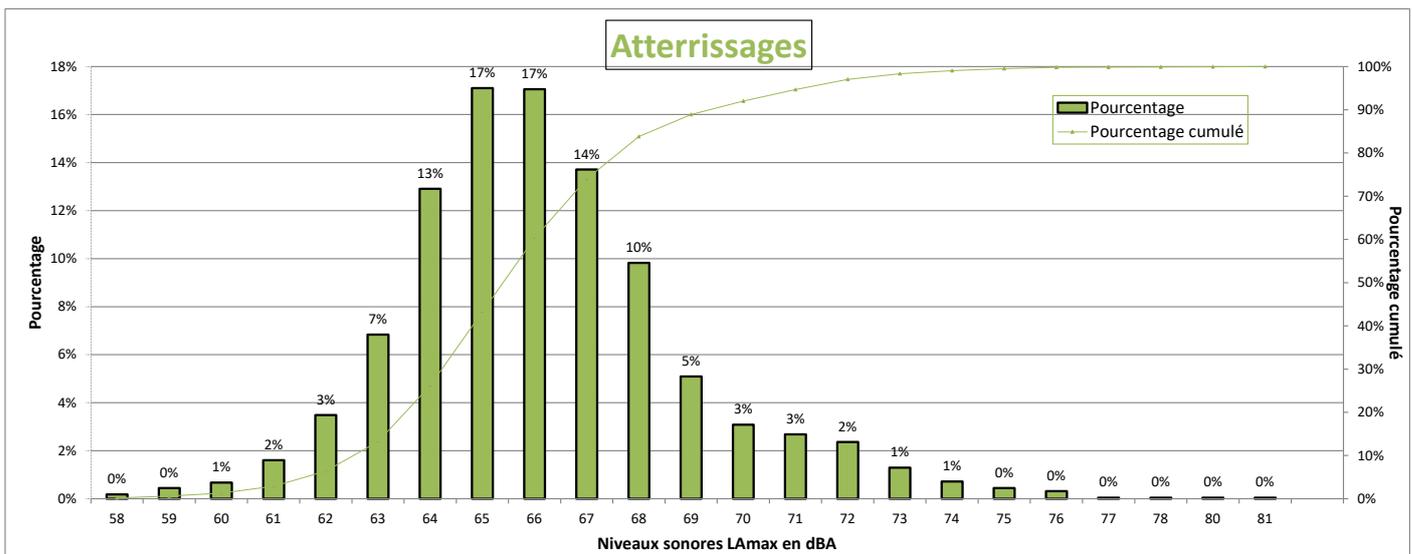


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1548  
 Moyenne arithmétique : 63,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2239  
 Moyenne arithmétique : 66,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	405	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	250	11%
BOEING 737-800	B738	M	66,3	235	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	174	8%
AIRBUS A321	A321	M	65,8	140	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	110	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65	97	4%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	85	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66	73	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	71	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	66	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,6	64	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,3	59	3%
BOEING 787-800	B788	H	65,7	56	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	45	2%
BOEING 757-200	B752	M	64,4	39	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	38	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,2	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,3	24	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,8	254	16%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,7	181	12%
BOEING 737-800	B738	M	63,2	159	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,3	157	10%
AIRBUS A321	A321	M	64	109	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	93	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	81	5%
AIRBUS A319	A319	M	62,4	79	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,5	55	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,2	51	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,9	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	61,9	34	2%
BOEING 737-400	B734	M	64,8	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	26	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,2	26	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,8	24	2%
BOEING 757-200	B752	M	60	23	1%

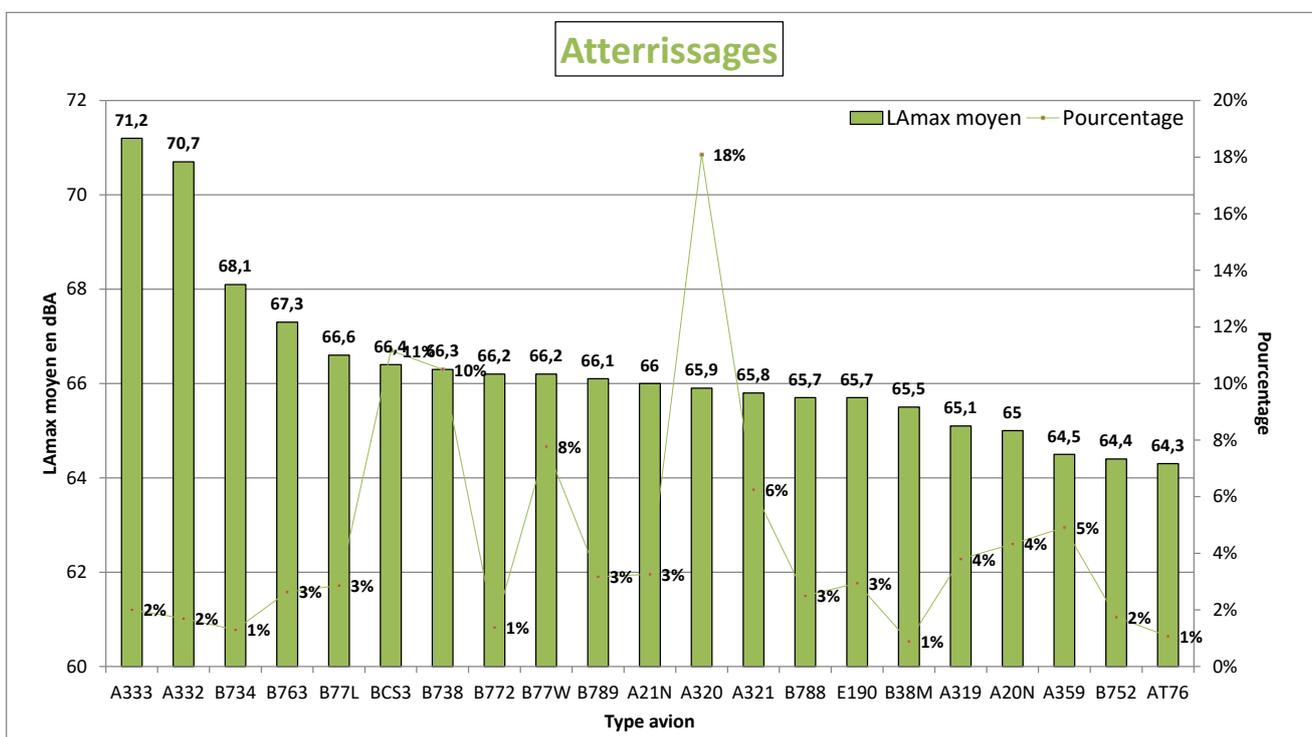
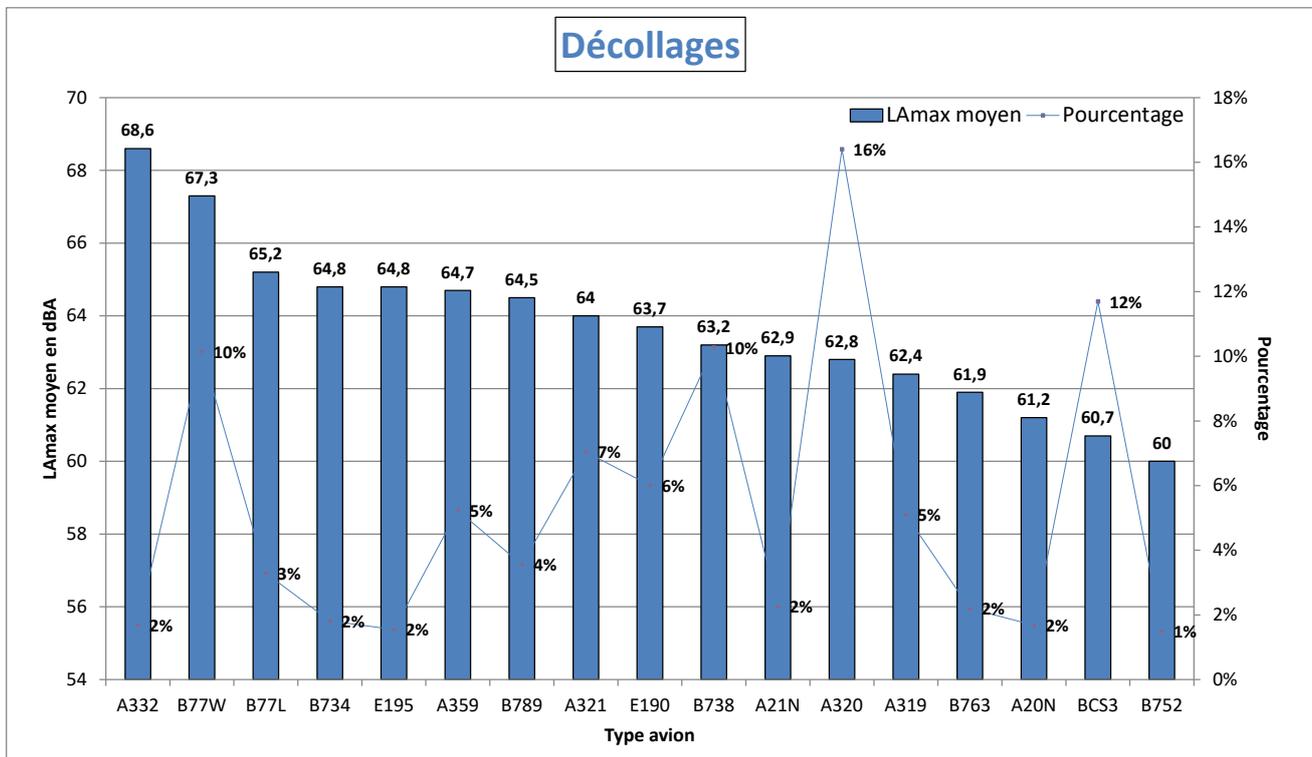
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

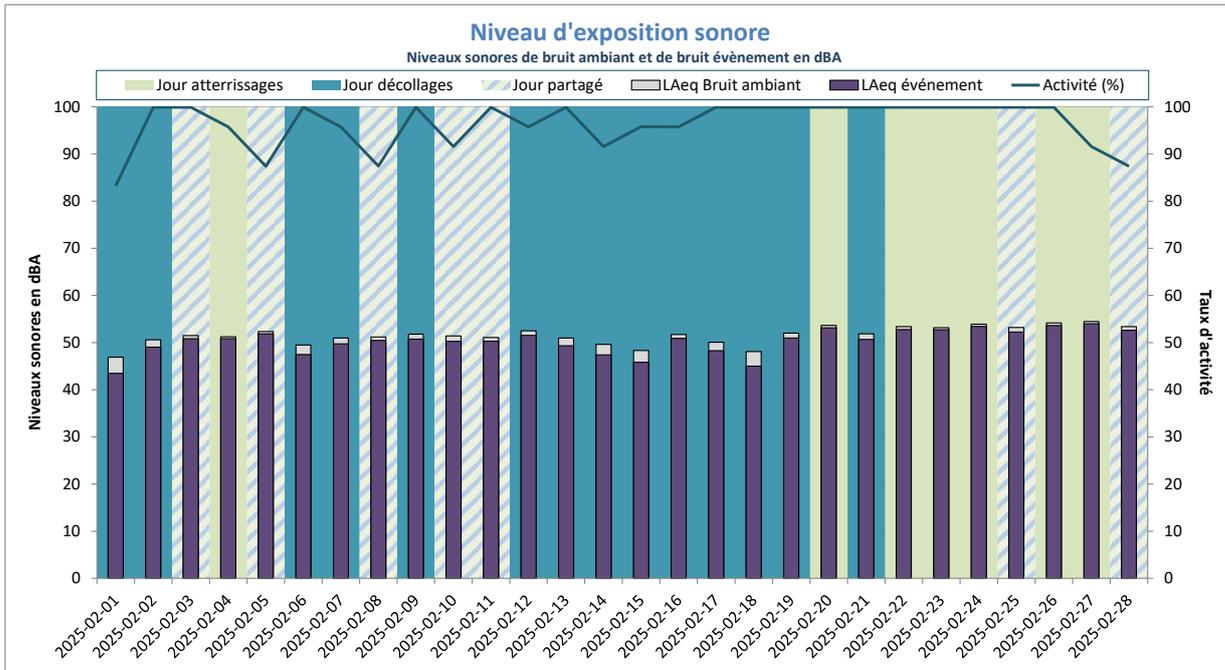
# Répartition par type avion - Février 2025

## Saint-Souplets

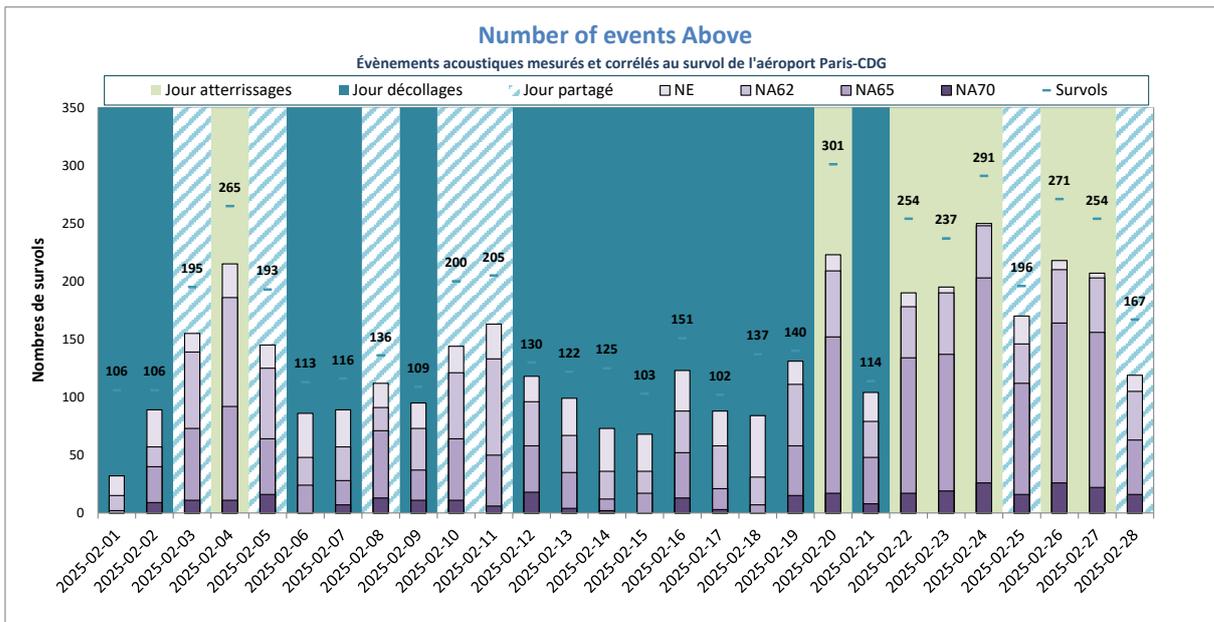
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



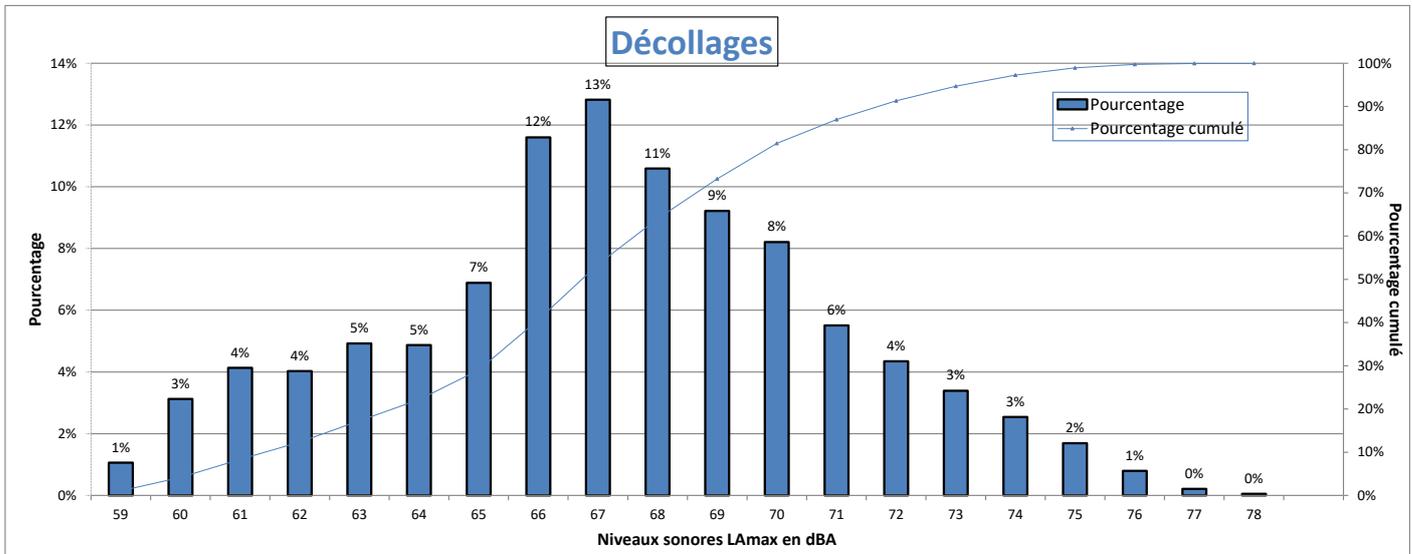
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

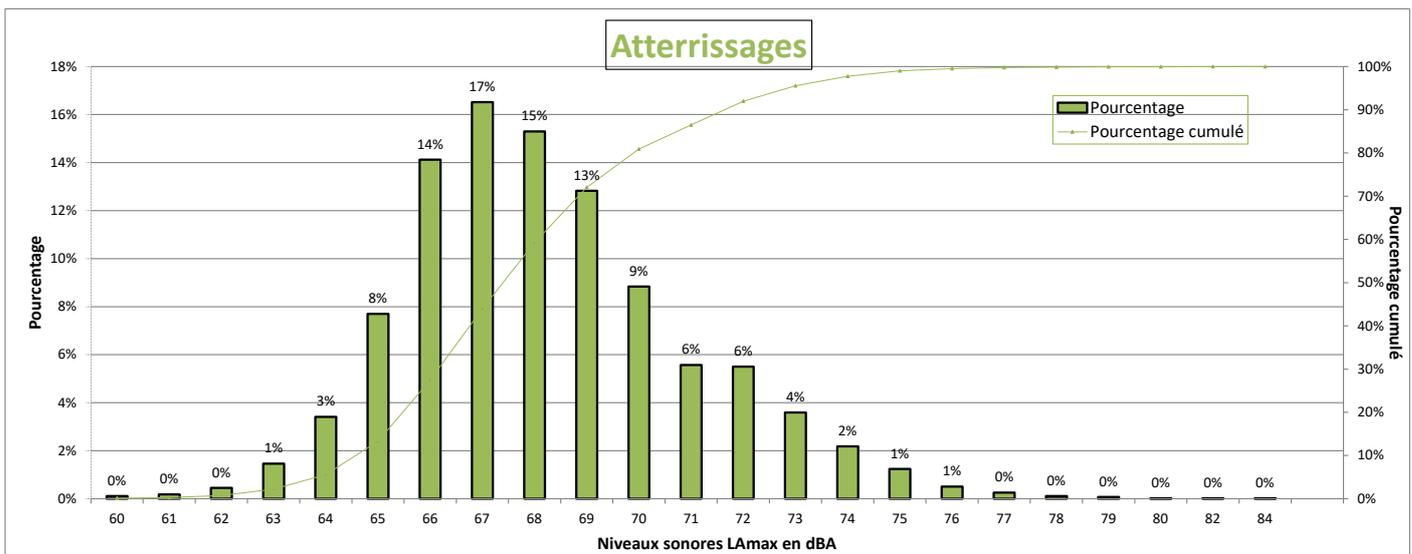


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1888  
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5544  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	1134	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	693	13%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	655	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	372	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	364	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	363	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,4	344	6%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	238	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	177	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	150	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	135	2%
BOEING 777-200	B772	H	69	134	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	120	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	99	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	74	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	72	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	61	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	56	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	51	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	69	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	29	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,2	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	382	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	219	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,6	174	9%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	165	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	141	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	134	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	128	7%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	89	5%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	61	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	60	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	57	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,3	43	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,6	31	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	31	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,4	25	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,5	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,7	23	1%

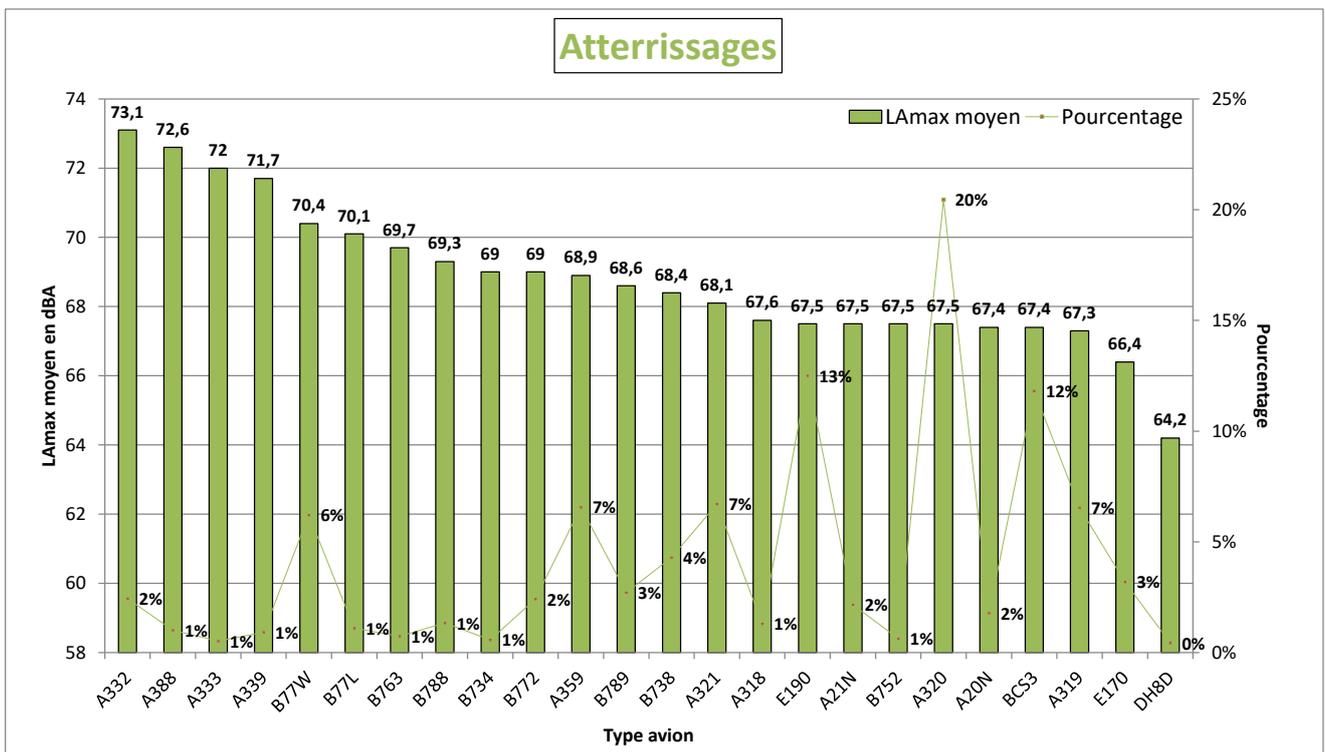
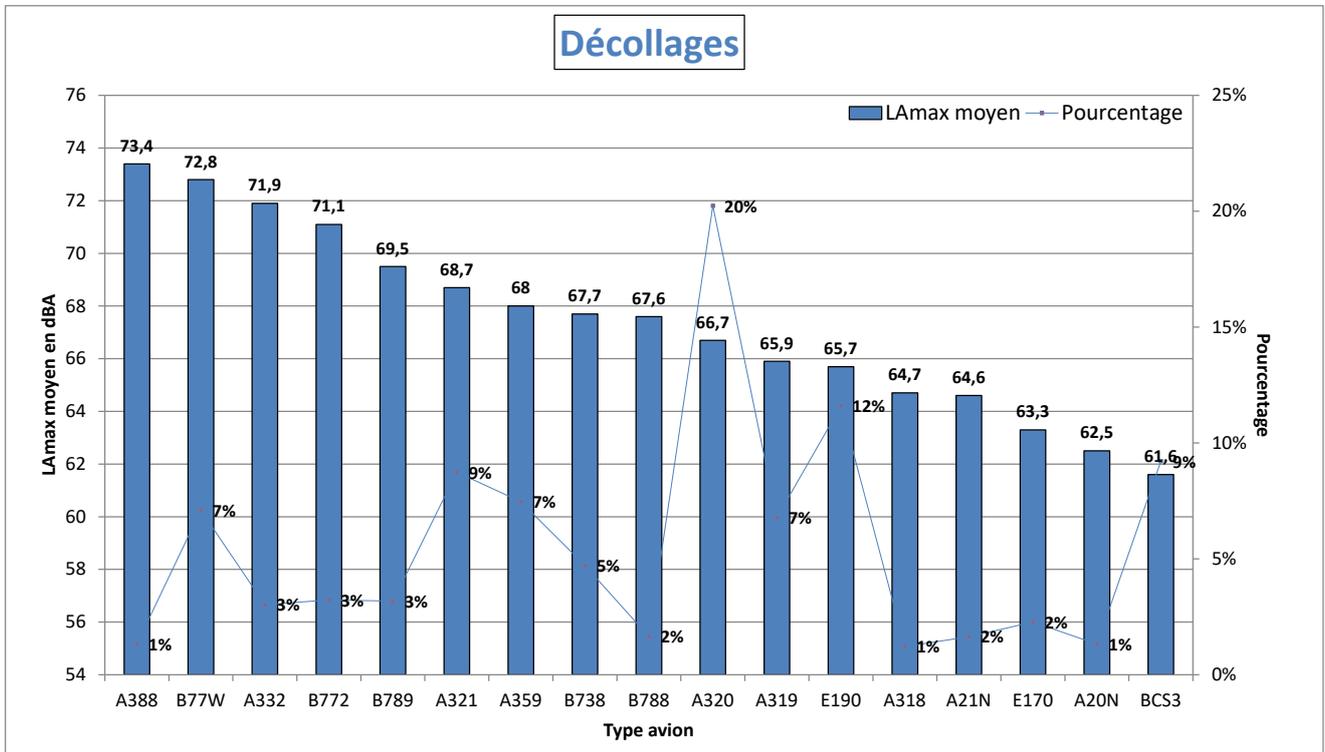
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

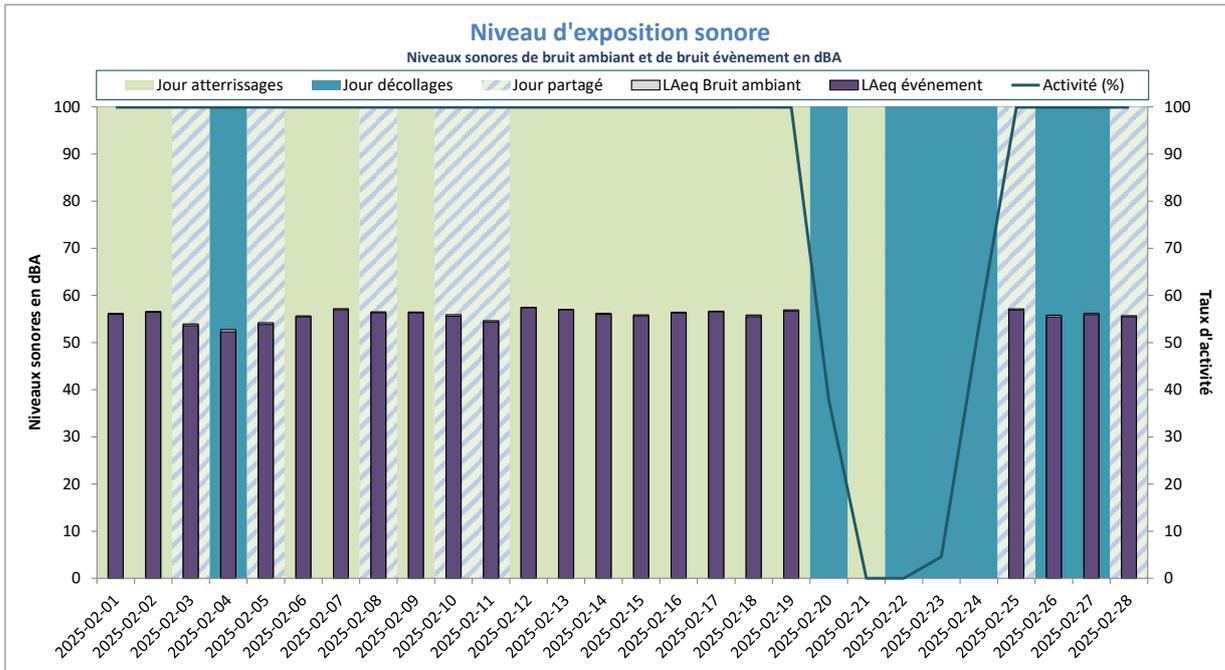
# Répartition par type avion - Février 2025

## Sarcelles

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

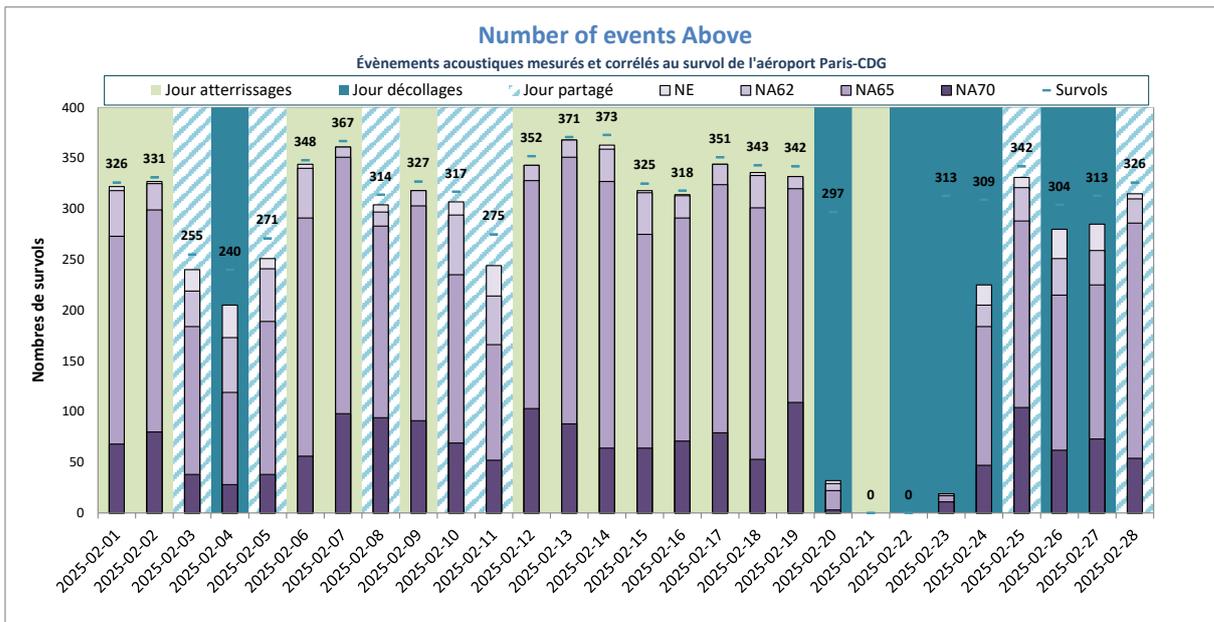


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 51dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 265  
NA62 moyen : 257  
NA65 moyen : 230  
NA70 moyen : 61  
Nb survols : 298

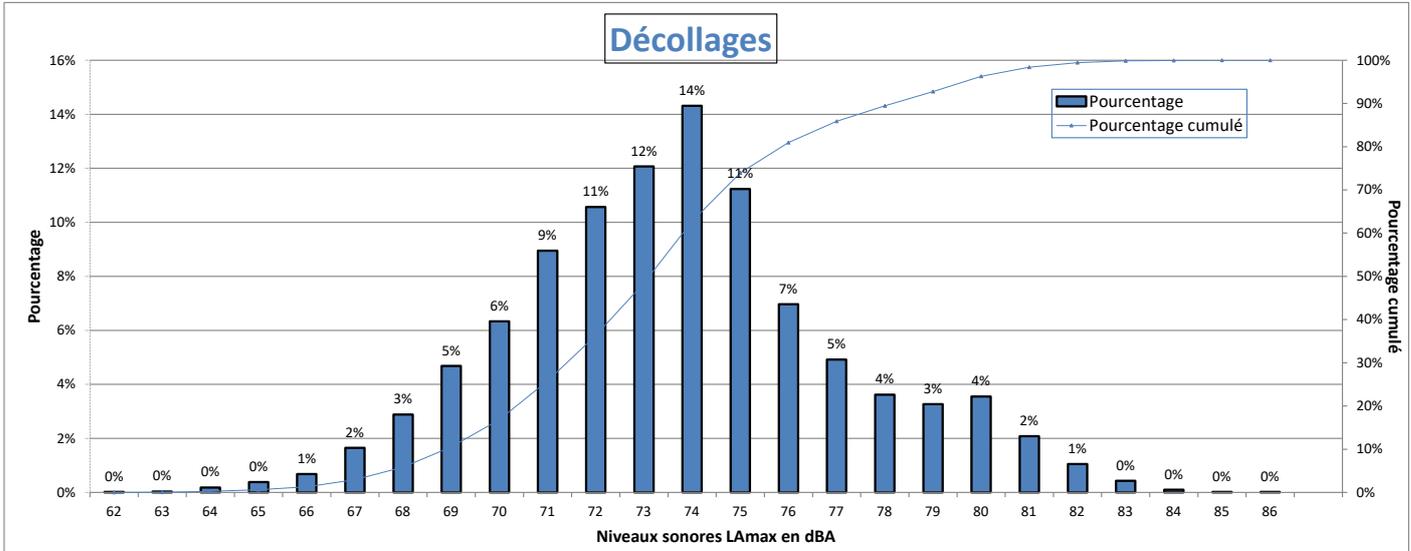
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Thieux E2

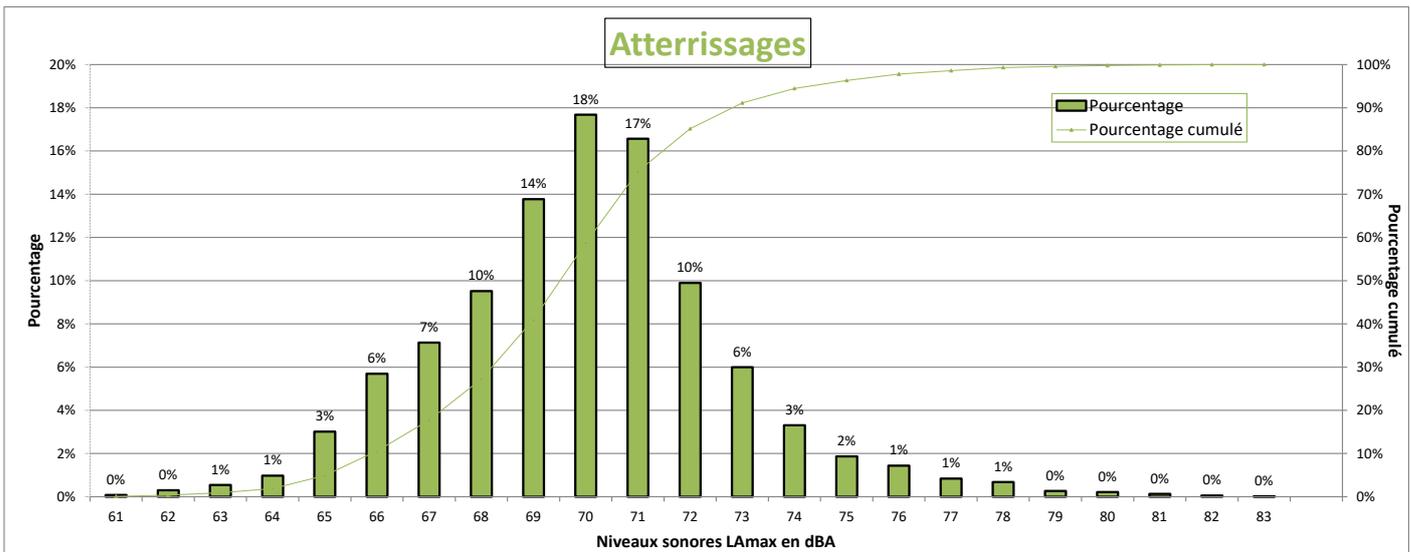


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6000  
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3688  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	745	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,4	442	12%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,5	436	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	265	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	252	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	248	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	236	6%
BOEING 737-800	B738	M	71	168	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,3	105	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,6	98	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	89	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	77	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	73	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	66	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	54	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,8	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,5	33	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	30	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	29	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	22	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,9	1253	21%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,9	658	11%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,2	613	10%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	514	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,3	408	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	386	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	355	6%
BOEING 737-800	B738	M	75,1	300	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	184	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,6	168	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	158	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	153	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	120	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	119	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,5	80	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	79	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,1	73	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,1	60	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	40	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	35	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	35	1%
BOEING 737-400	B734	M	75	22	0%

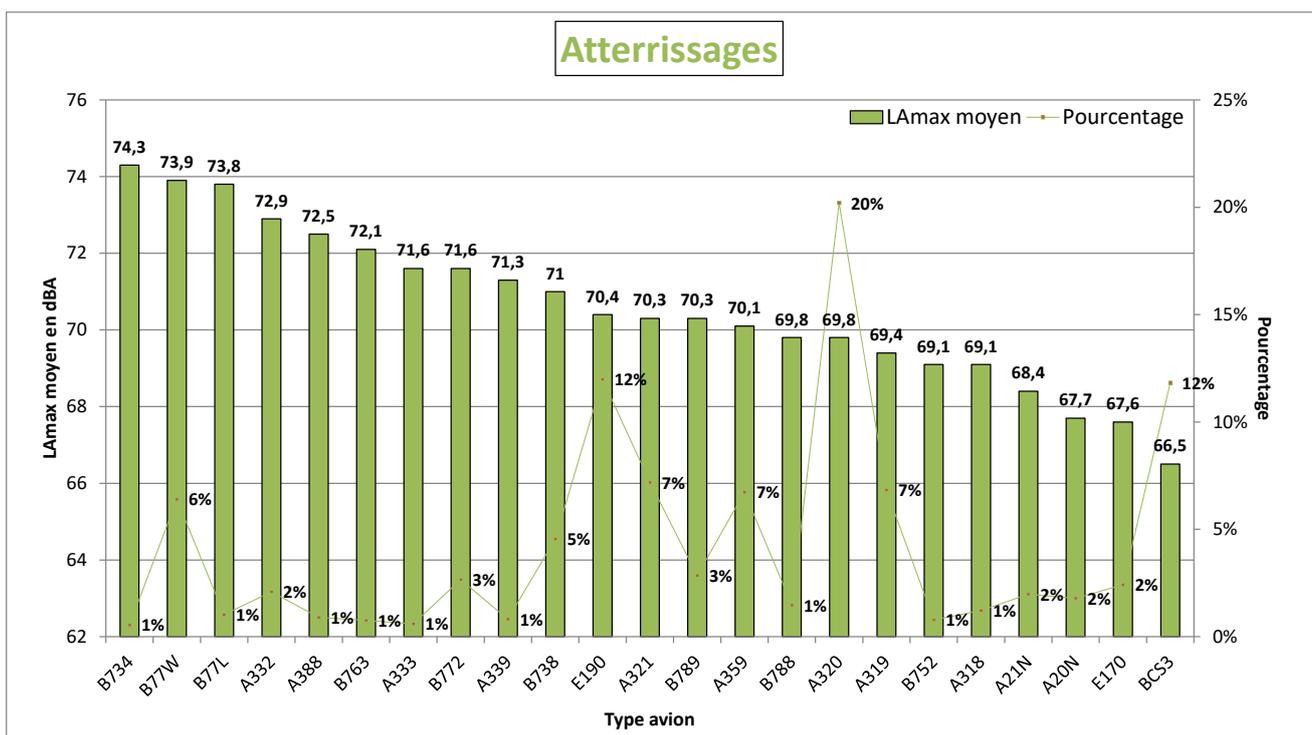
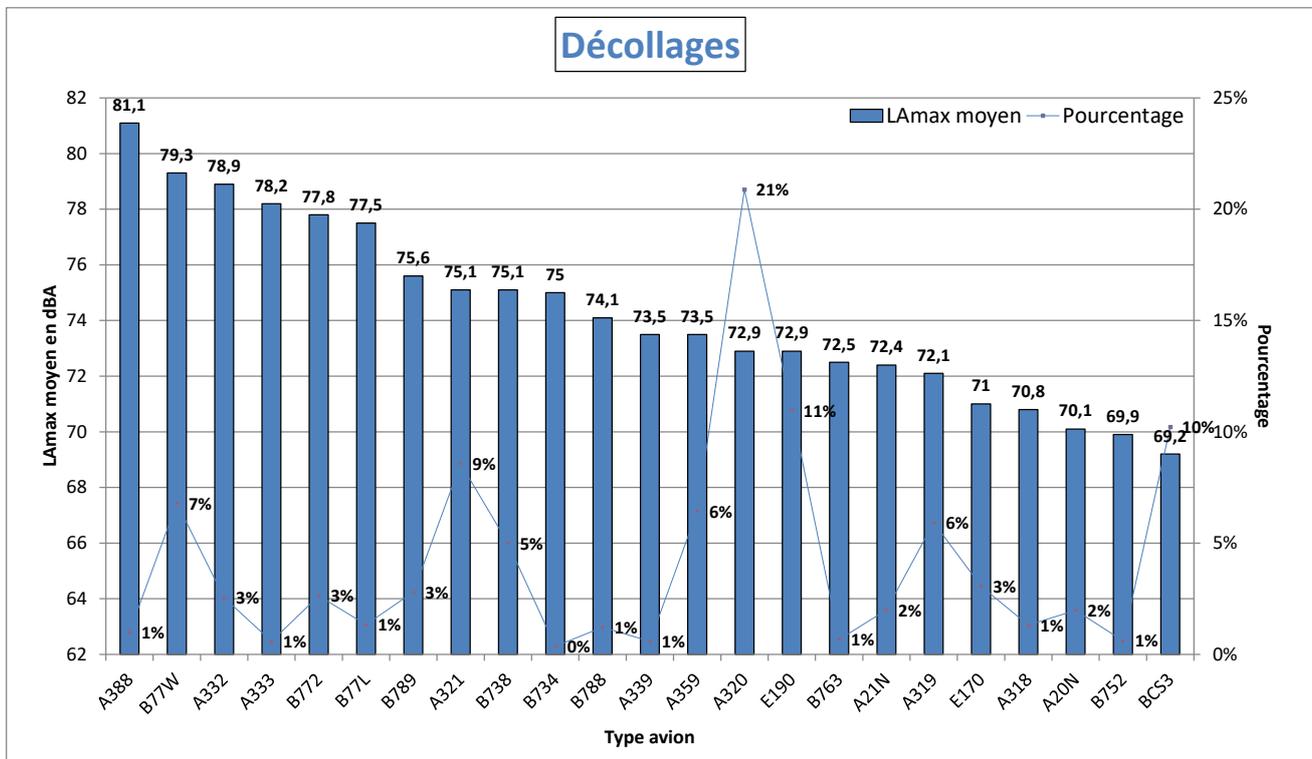
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

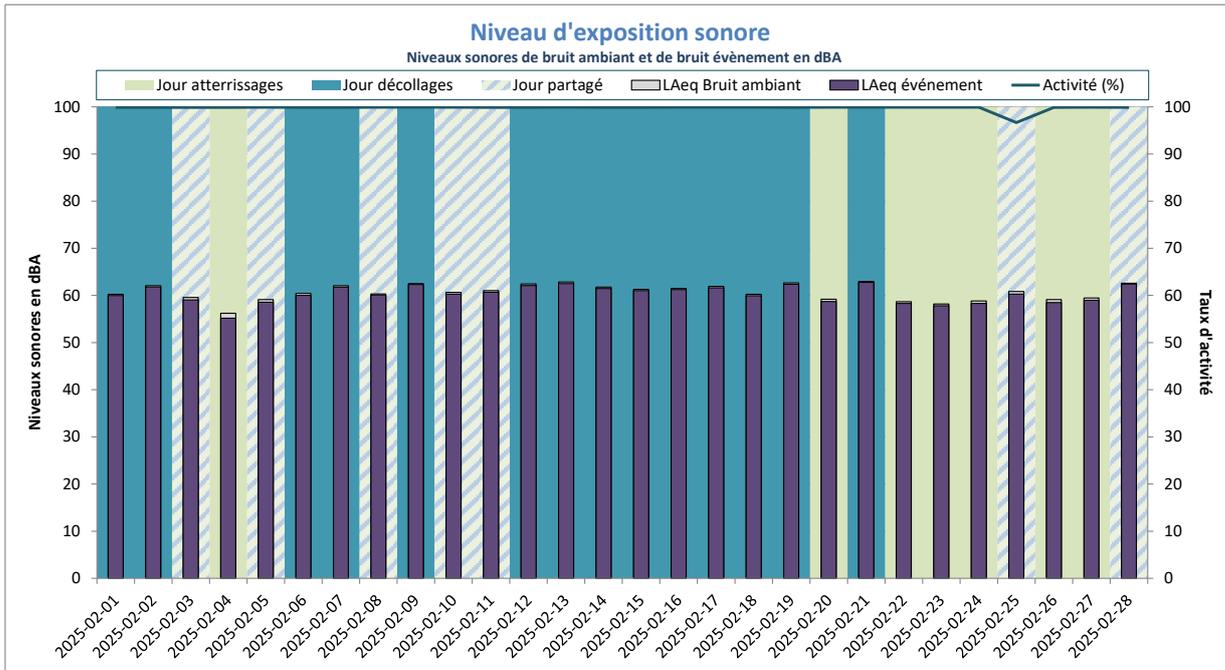
# Répartition par type avion - Février 2025

## Thieux E2

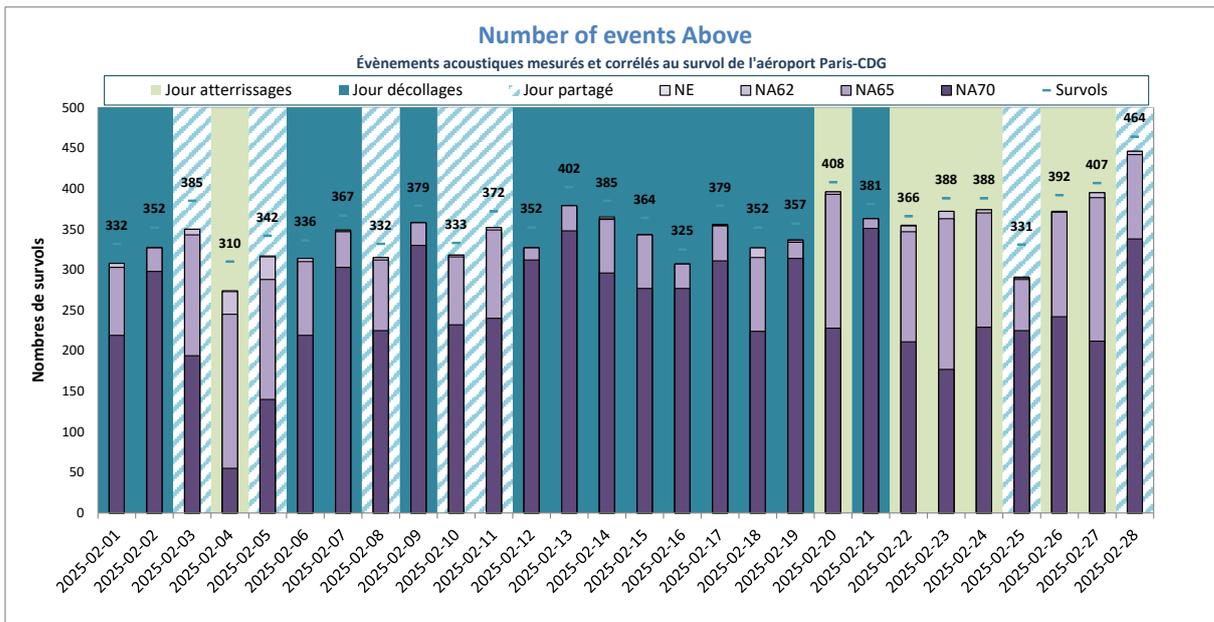
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



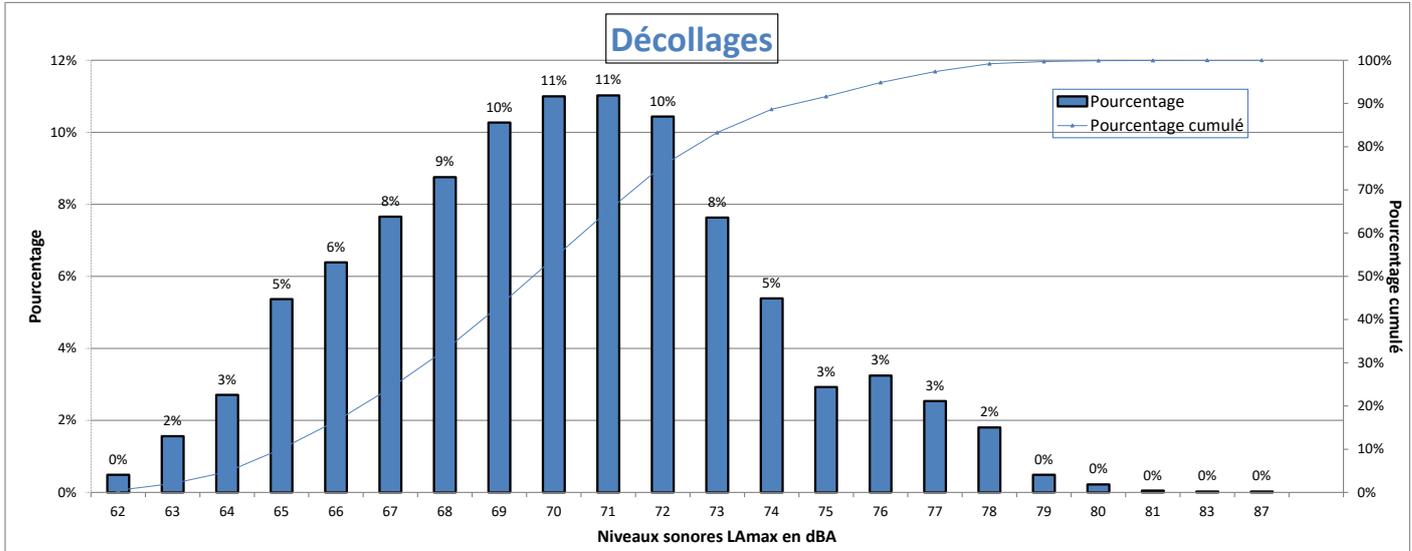
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

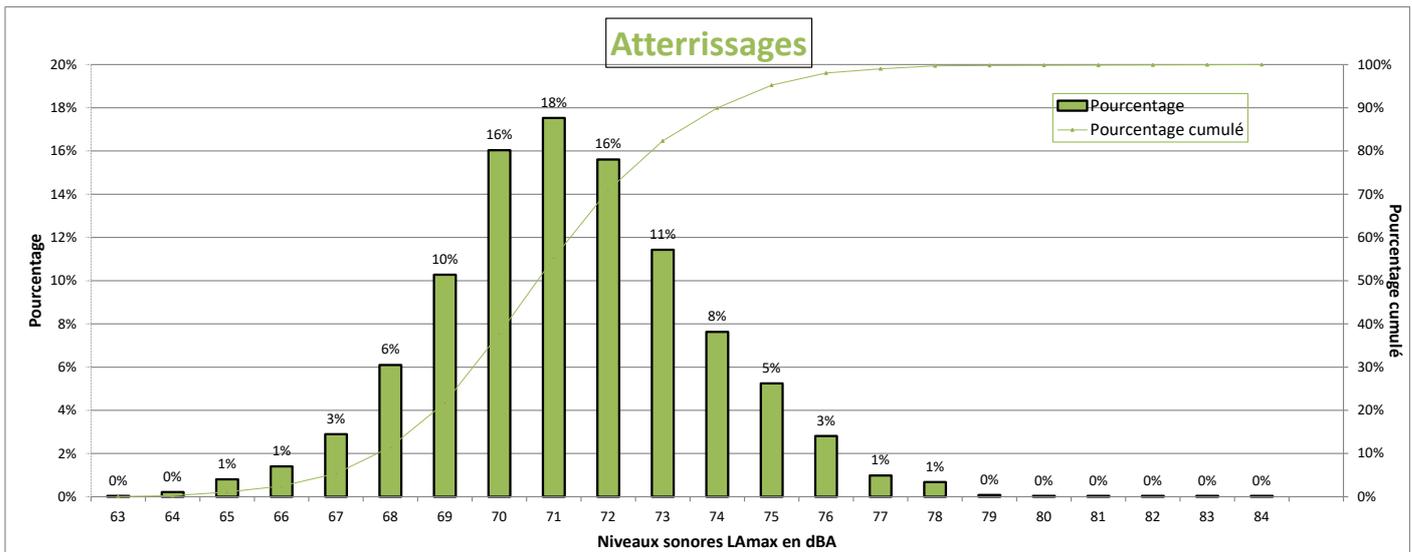


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4100  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2345  
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 72 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	427	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	261	11%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	238	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	177	8%
AIRBUS A321	A321	M	71	148	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	122	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	108	5%
AIRBUS A319	A319	M	70	90	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	73	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	72	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	69	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	66	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	62	3%
BOEING 787-800	B788	H	71	57	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	49	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	41	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	68	26	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,6	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	802	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66	550	13%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	338	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,4	251	6%
AIRBUS A319	A319	M	69	231	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	206	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	202	5%
AIRBUS A321	A321	M	72	197	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	178	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	164	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,2	121	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	115	3%
BOEING 787-800	B788	H	71	87	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,2	67	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	54	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,2	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	47	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	44	1%
A330-900neo	A339	H	71,6	43	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,7	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,4	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	29	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	23	1%

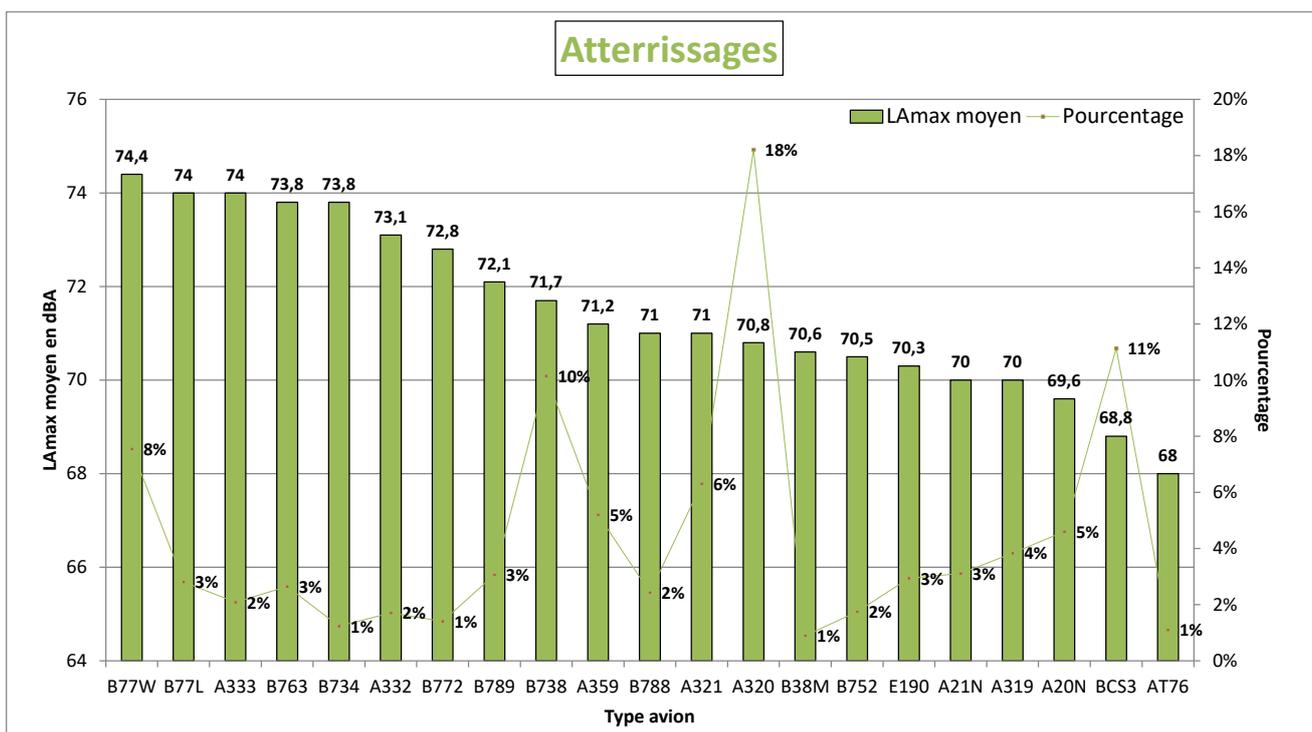
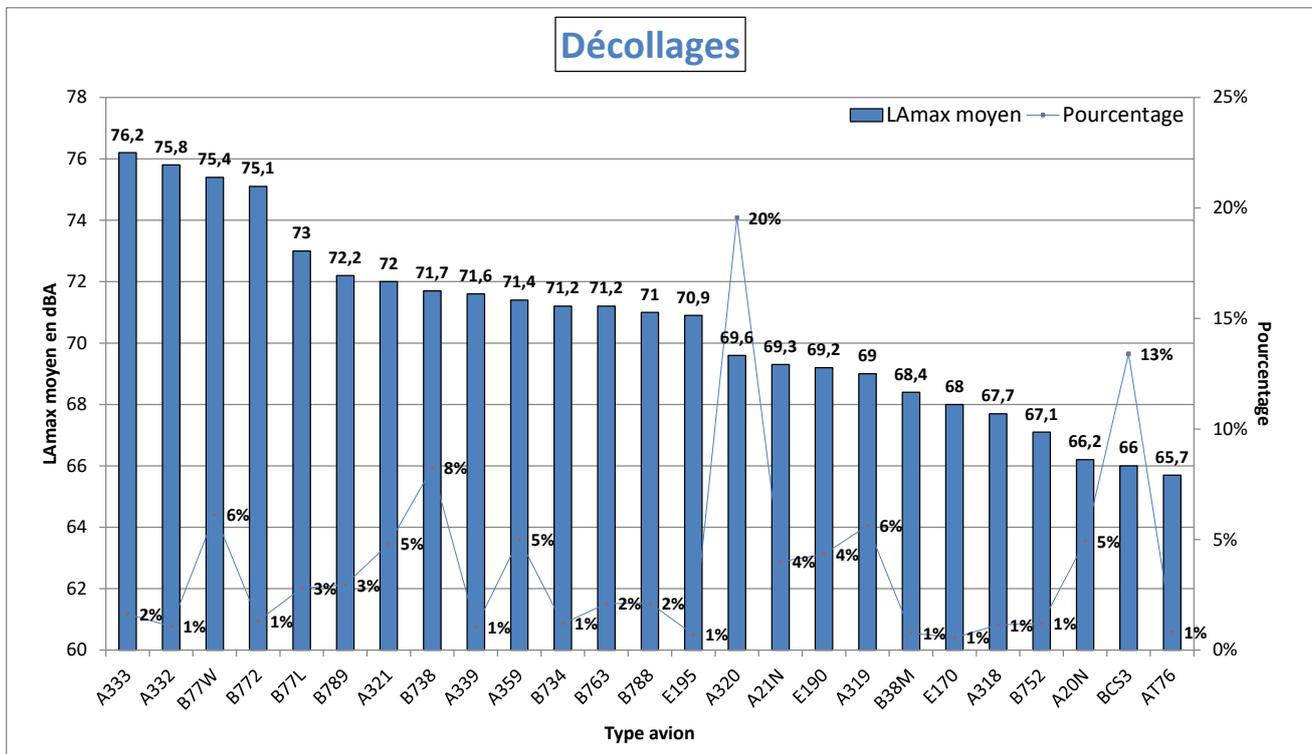
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

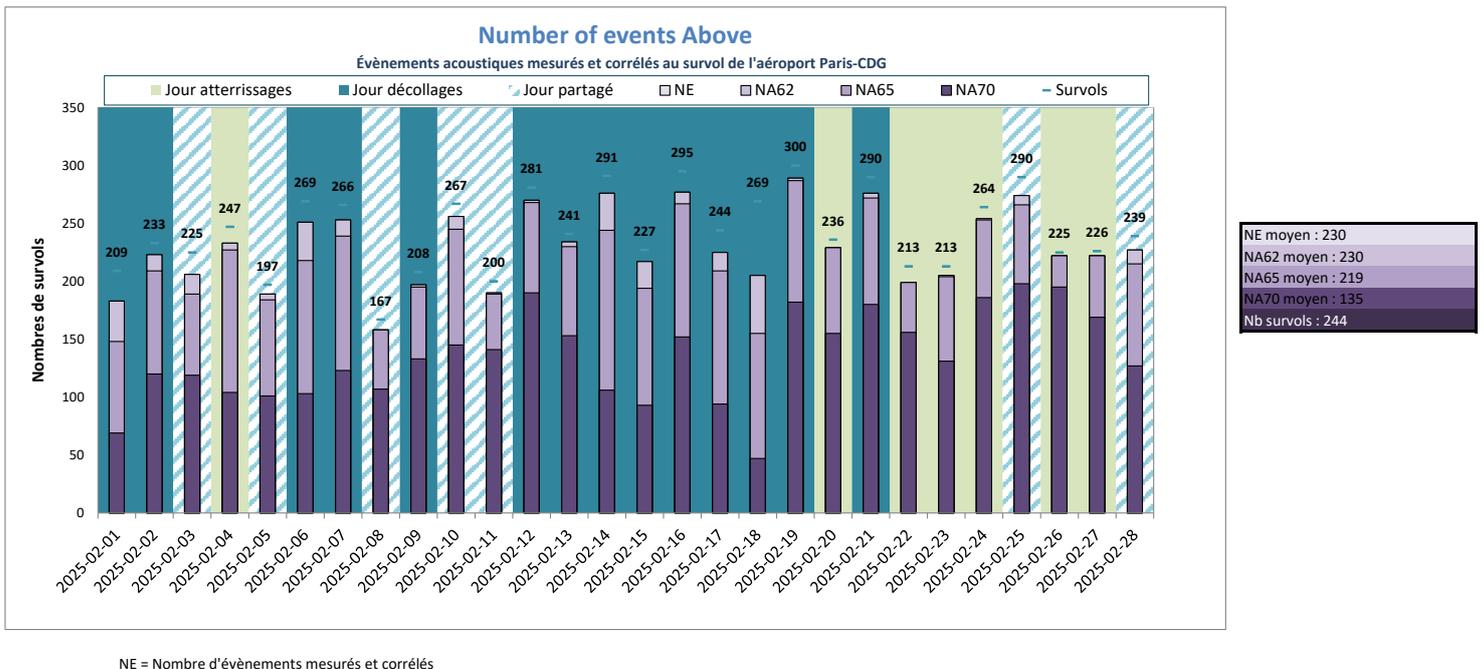
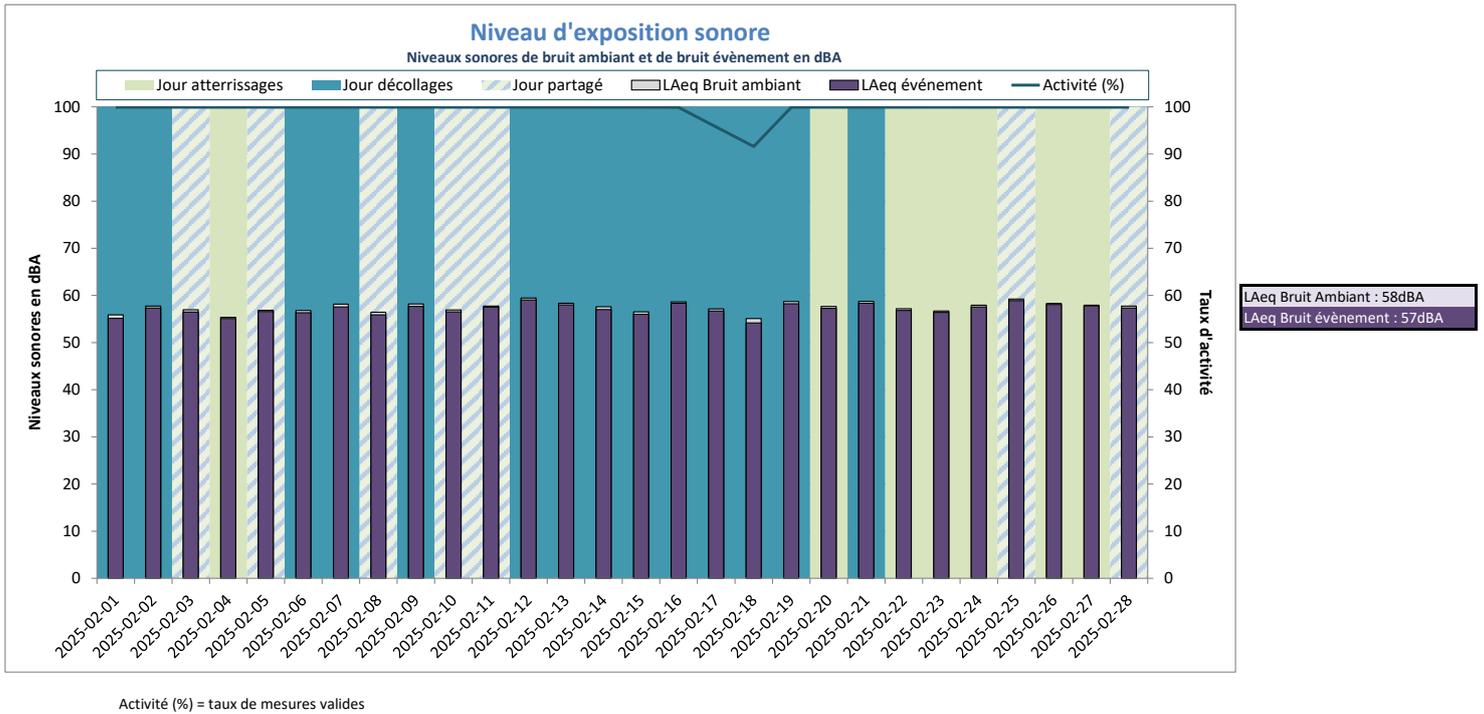
# Répartition par type avion - Février 2025

## Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores L<sub>max</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Février 2025

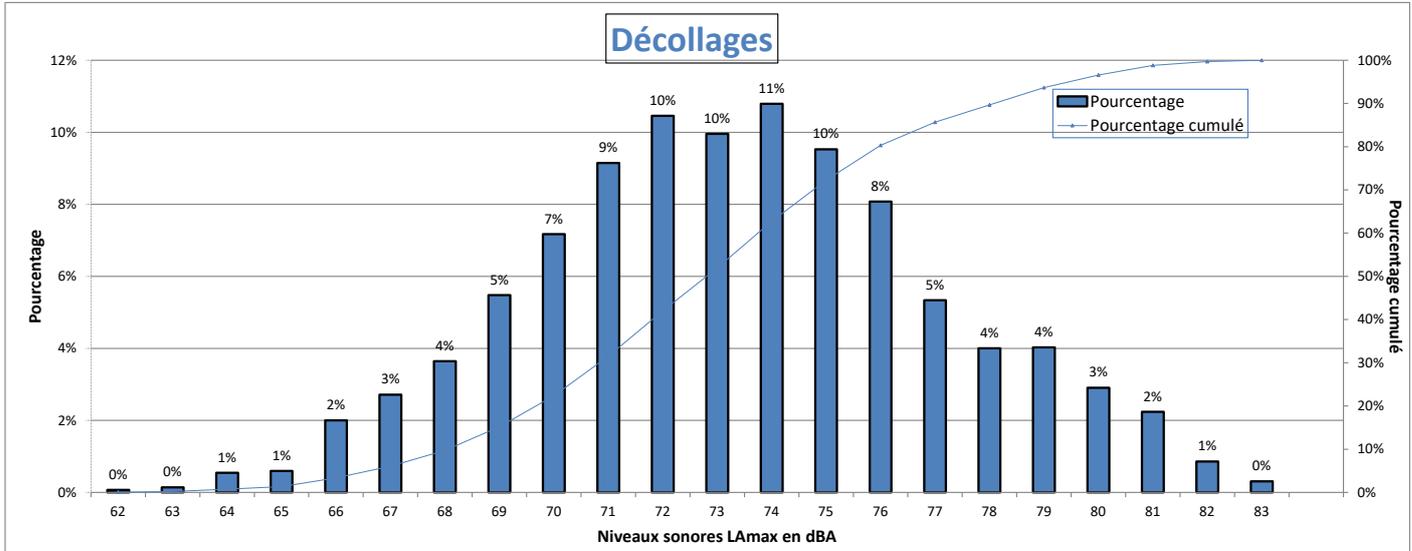


# Villeneuve-sous-Dammartin E3

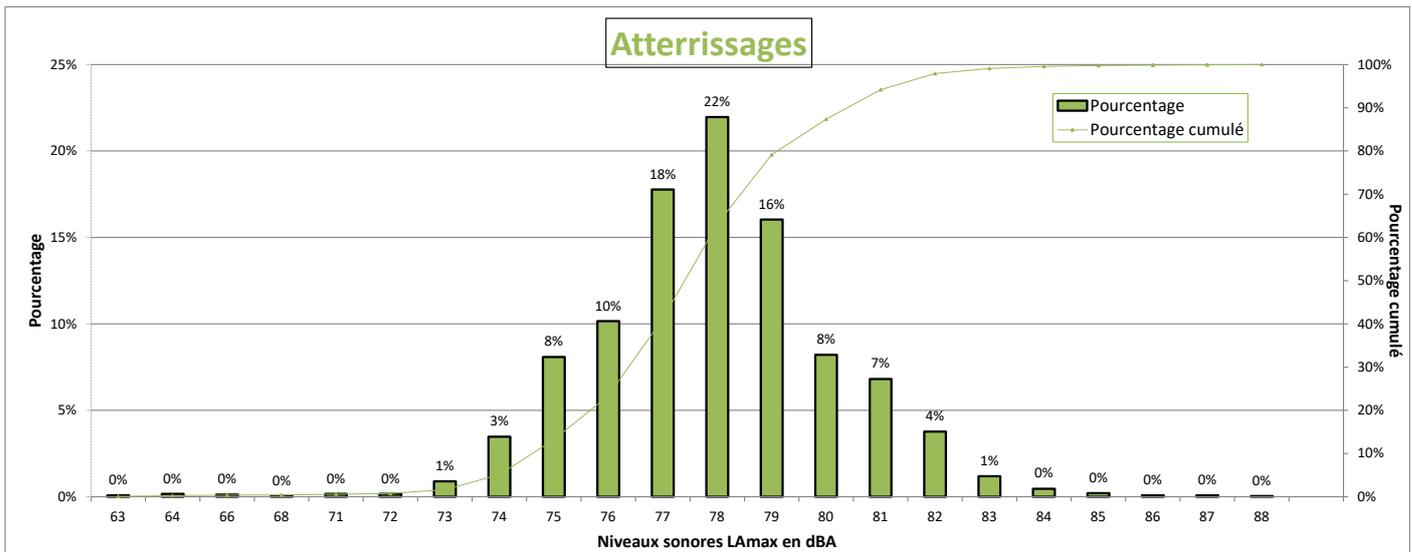


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2025

## Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4198  
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2363  
 Moyenne arithmétique : 77,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,7	433	18%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,9	260	11%
BOEING 737-800	B738	M	78,4	237	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,3	179	8%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	151	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,4	124	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,2	108	5%
AIRBUS A319	A319	M	76,8	94	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	75	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,6	73	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,5	69	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,3	67	3%
BOEING 767-300	B763	H	80,6	61	3%
BOEING 787-800	B788	H	77,4	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,7	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,7	40	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,6	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,8	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	80,2	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	74,7	27	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77,1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	807	19%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	588	14%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	341	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,9	258	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	237	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	213	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,4	206	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	198	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,8	181	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	170	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,1	123	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	112	3%
BOEING 767-300	B763	H	74	88	2%
BOEING 787-800	B788	H	74,6	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	68	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,5	57	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	45	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,5	43	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	42	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,6	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,6	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,9	31	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	23	1%

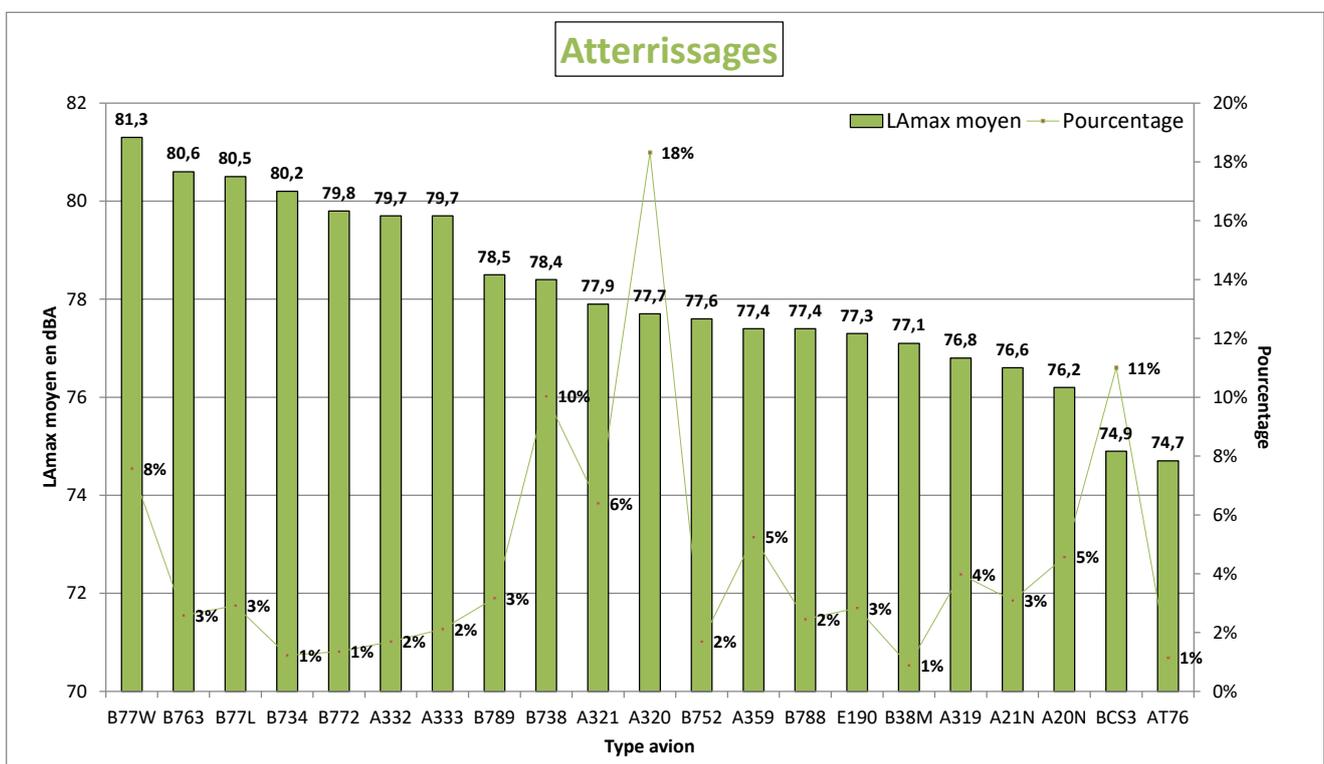
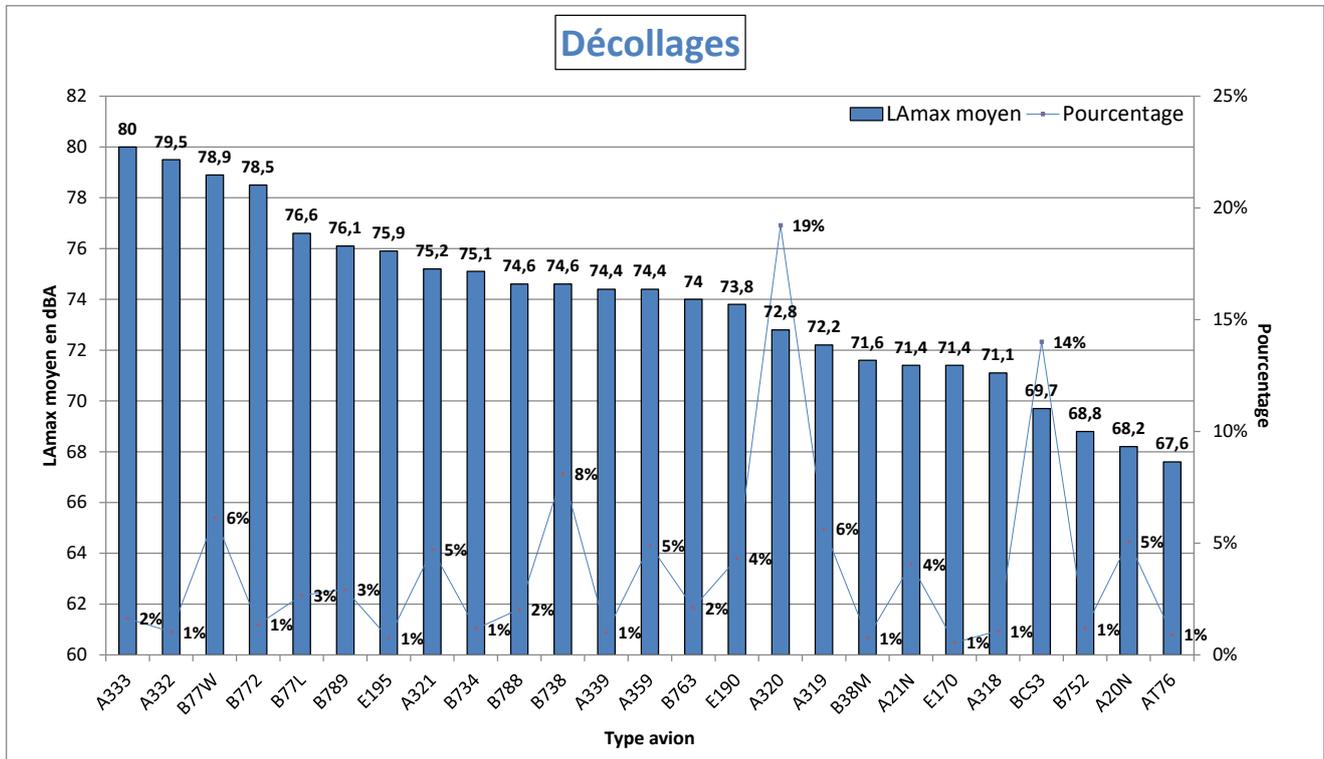
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

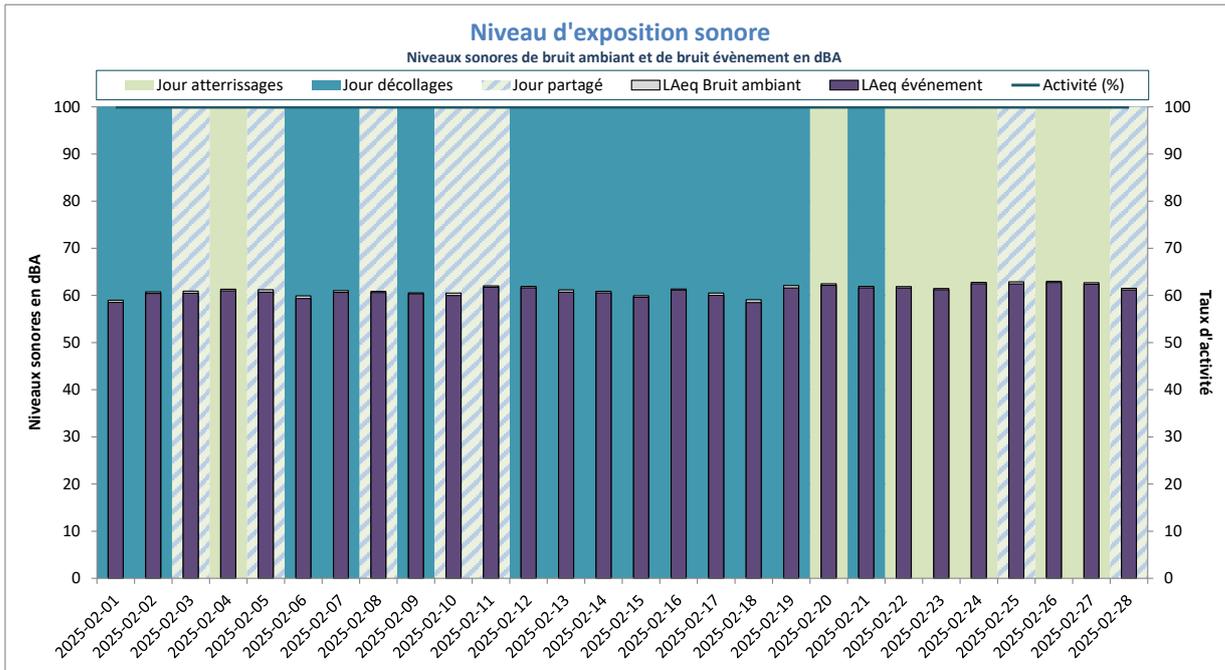
# Répartition par type avion - Février 2025

## Villeneuve-sous-Dammartin E3

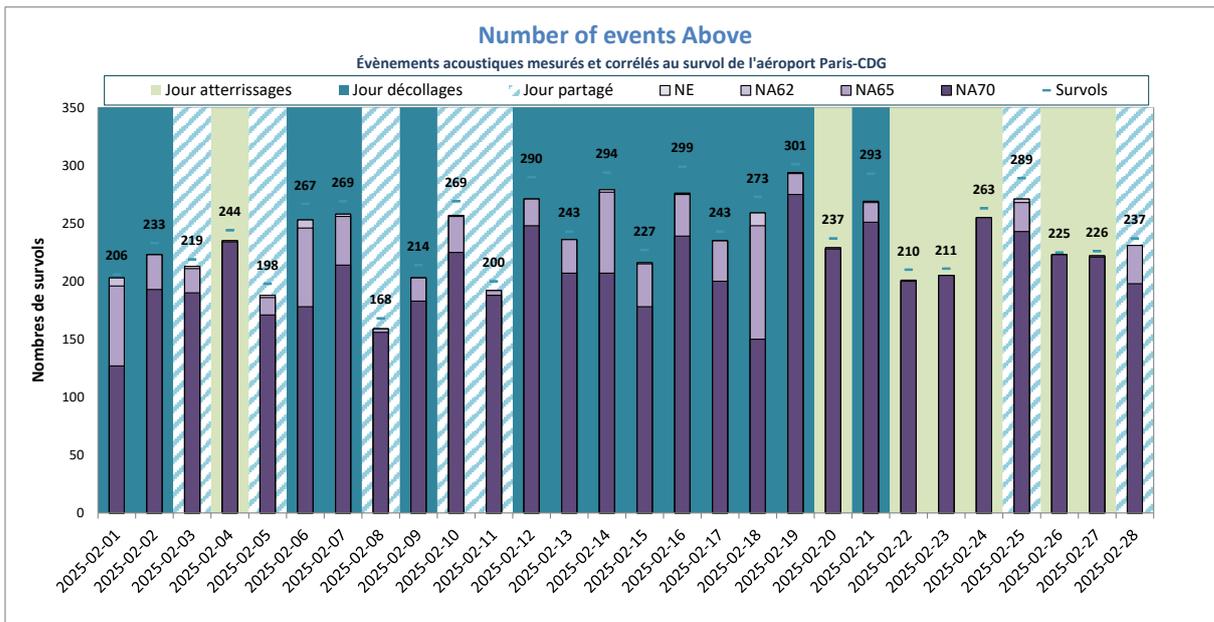
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



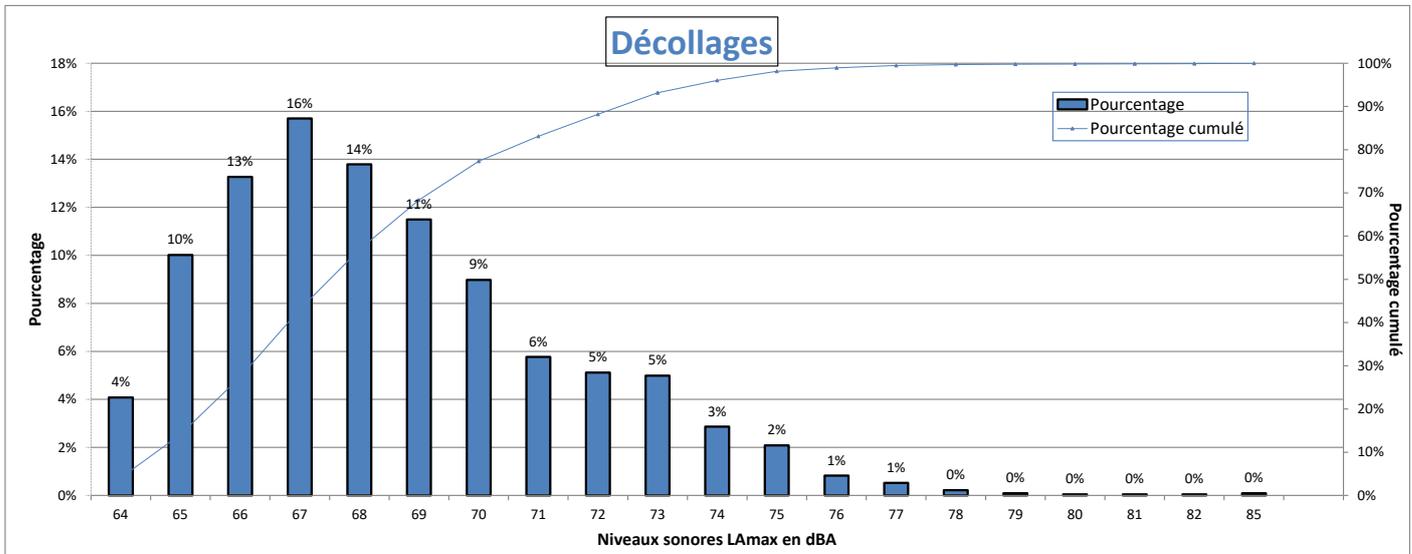
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

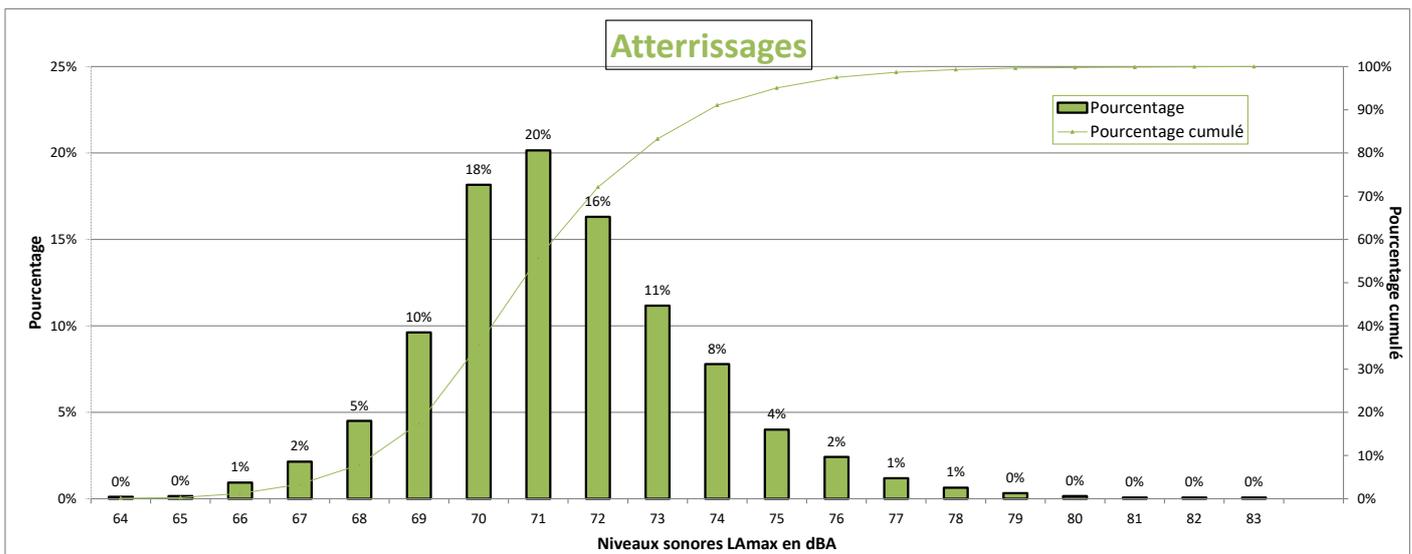


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2306  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4377  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	903	21%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,5	517	12%
BOEING 737-800	B738	M	71,4	379	9%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	323	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	302	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	237	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	218	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	216	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	164	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,6	125	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72	124	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	95	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,6	82	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	76	2%
BOEING 777-200	B772	H	73	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	73	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	57	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	56	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,1	49	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,2	34	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,6	34	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	67	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,7	21	0%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,7	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,1	502	22%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	231	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	207	9%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	147	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	142	6%
AIRBUS A319	A319	M	66,6	141	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	127	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	86	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,1	67	3%
BOEING 787-800	B788	H	67,9	63	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	62	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	62	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,4	61	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	57	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	47	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	45	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,8	40	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	36	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,6	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	24	1%

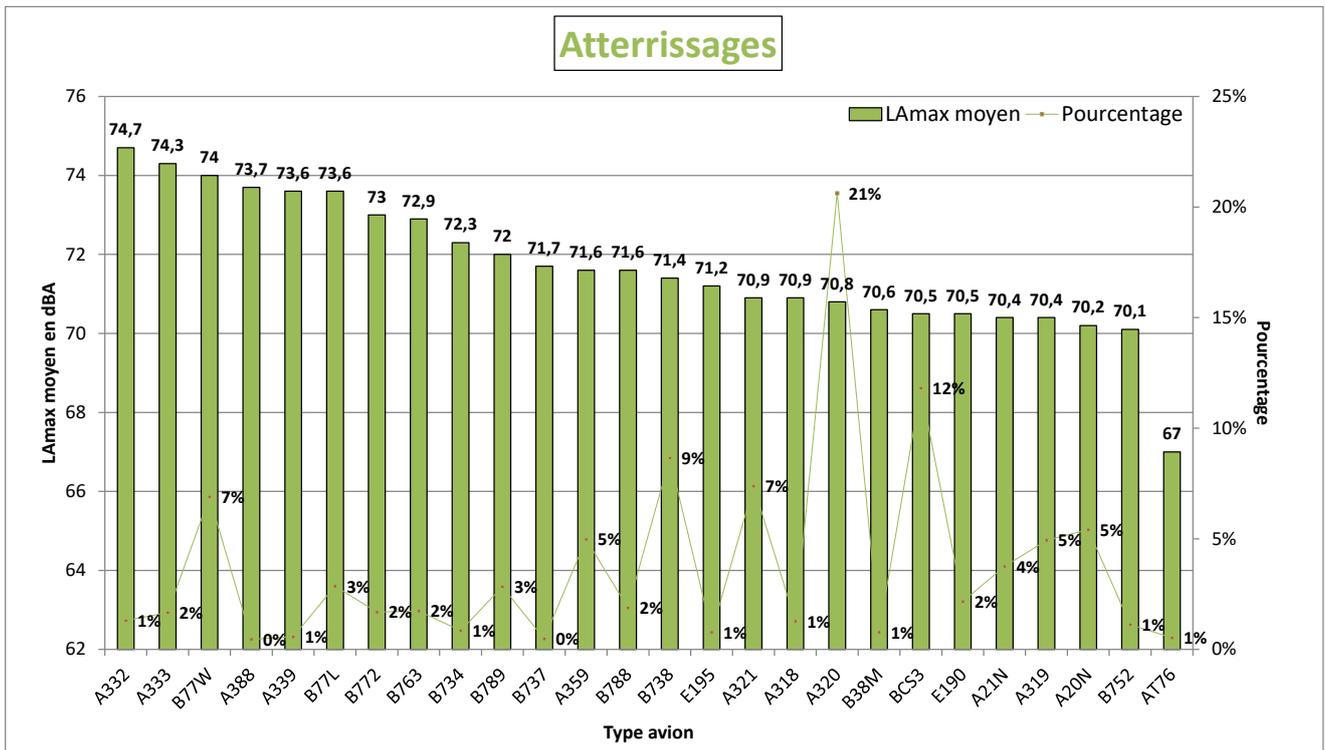
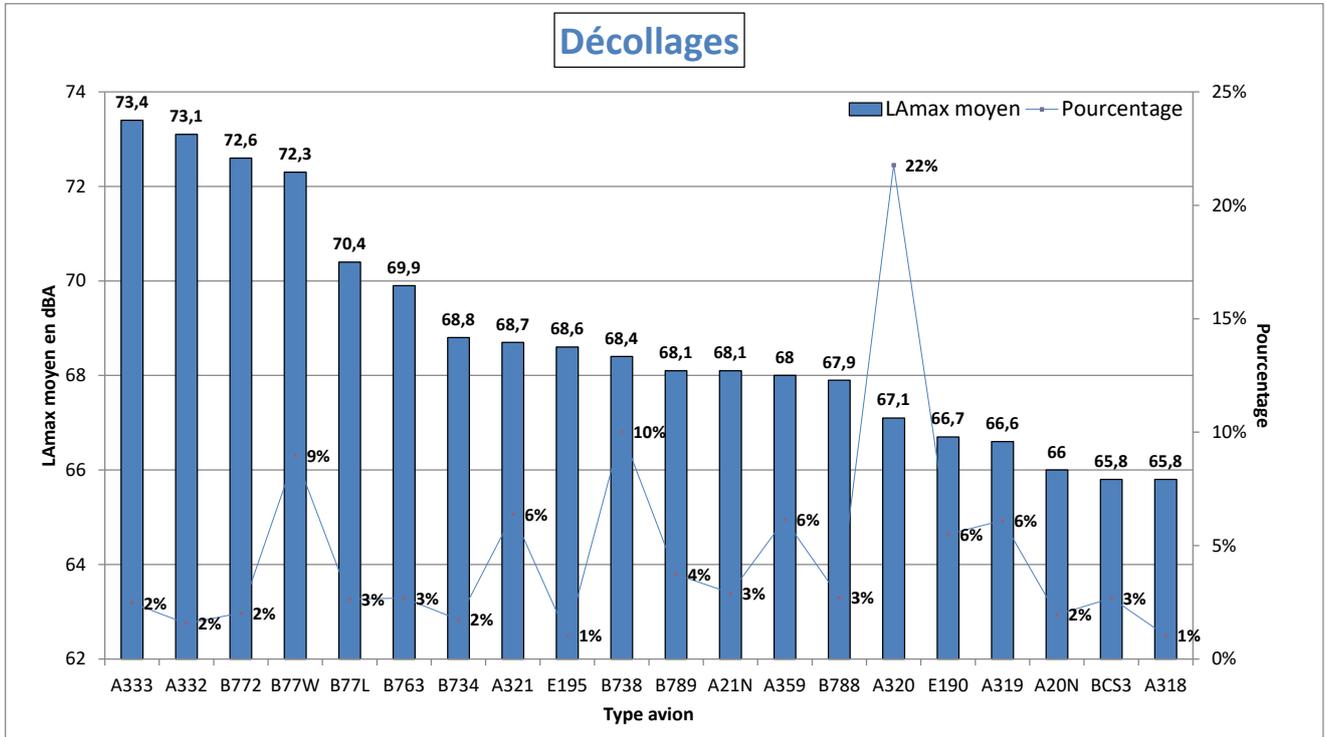
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

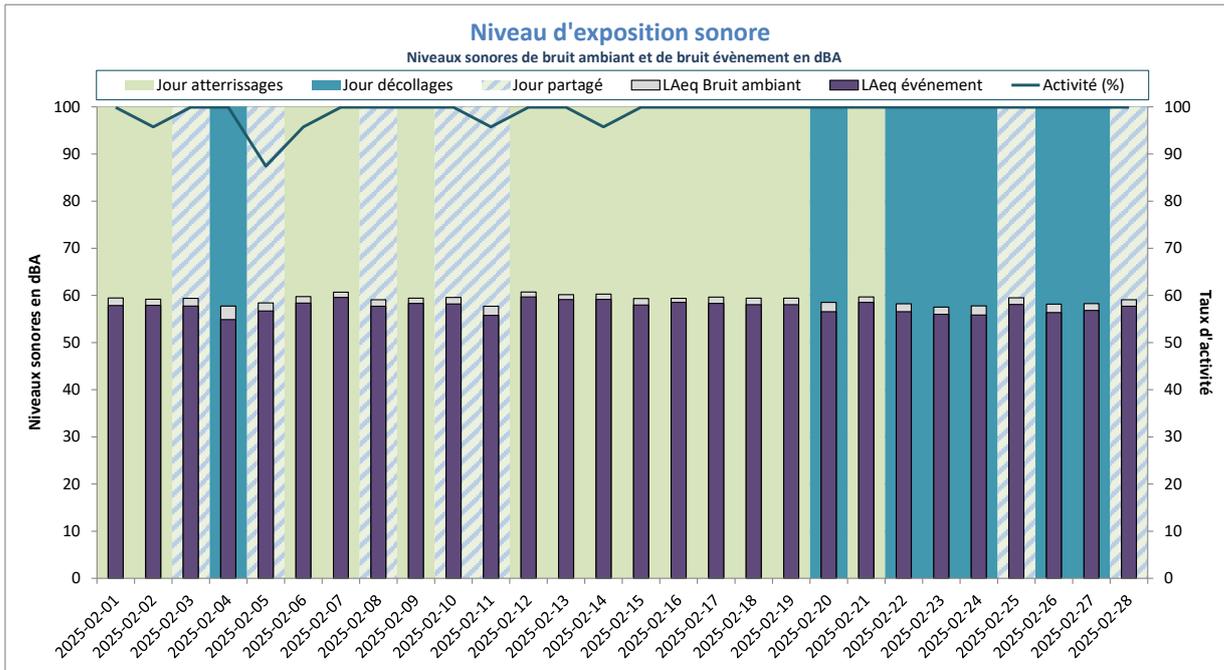
# Répartition par type avion - Février 2025

## Villiers-le-Bel

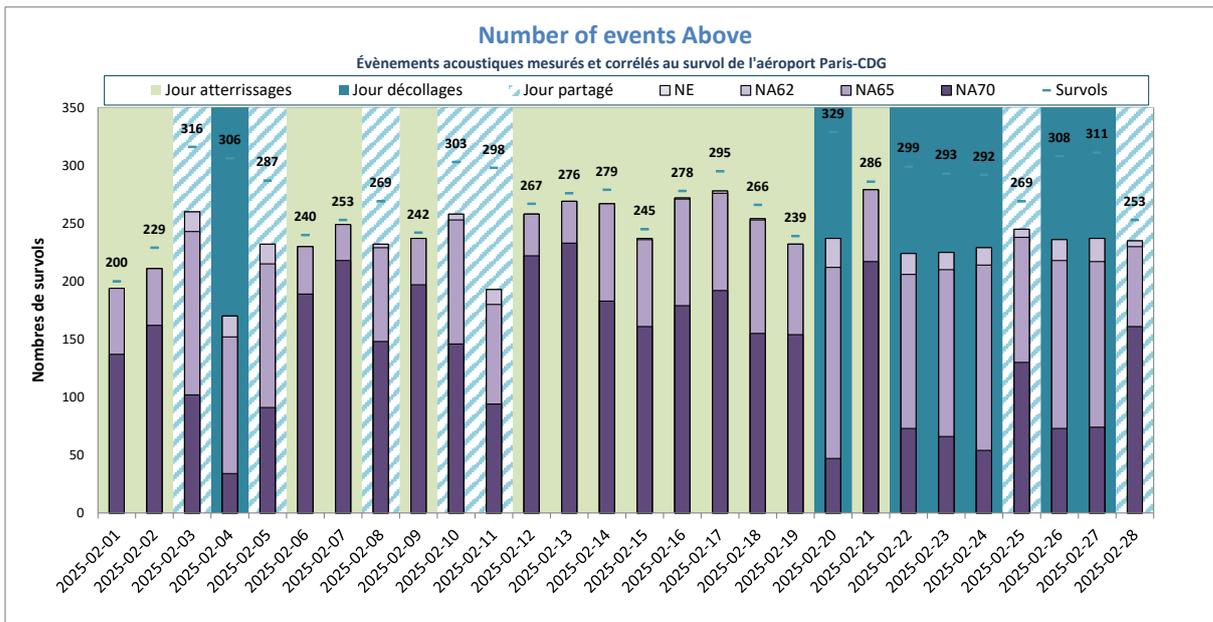
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



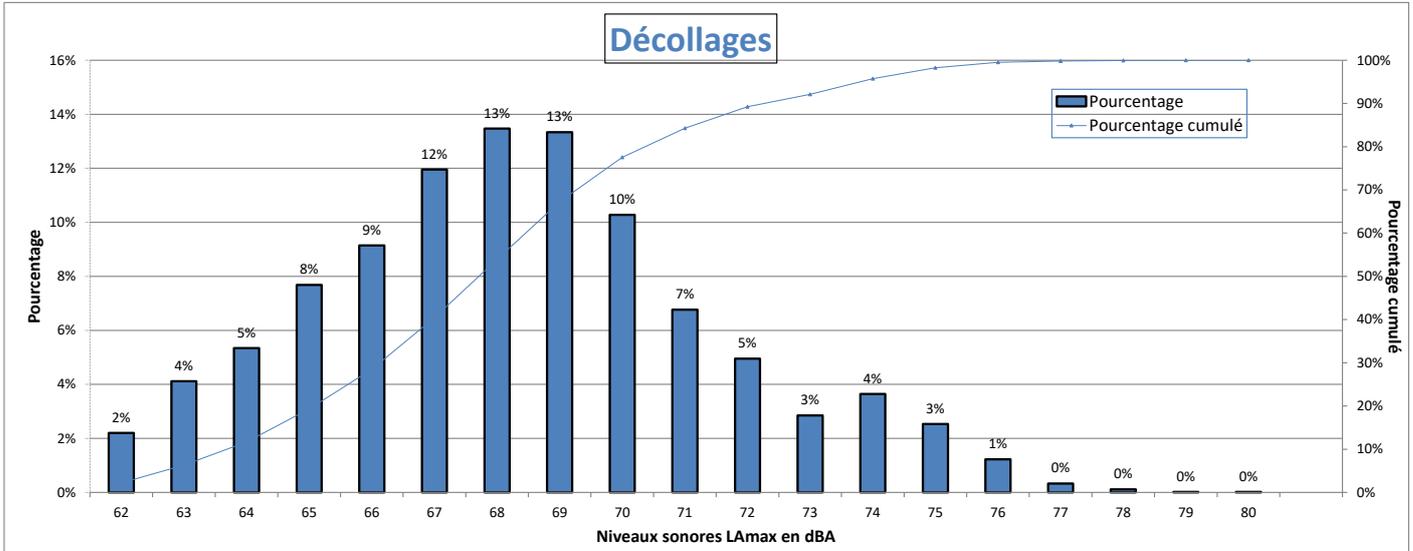
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Vinantes

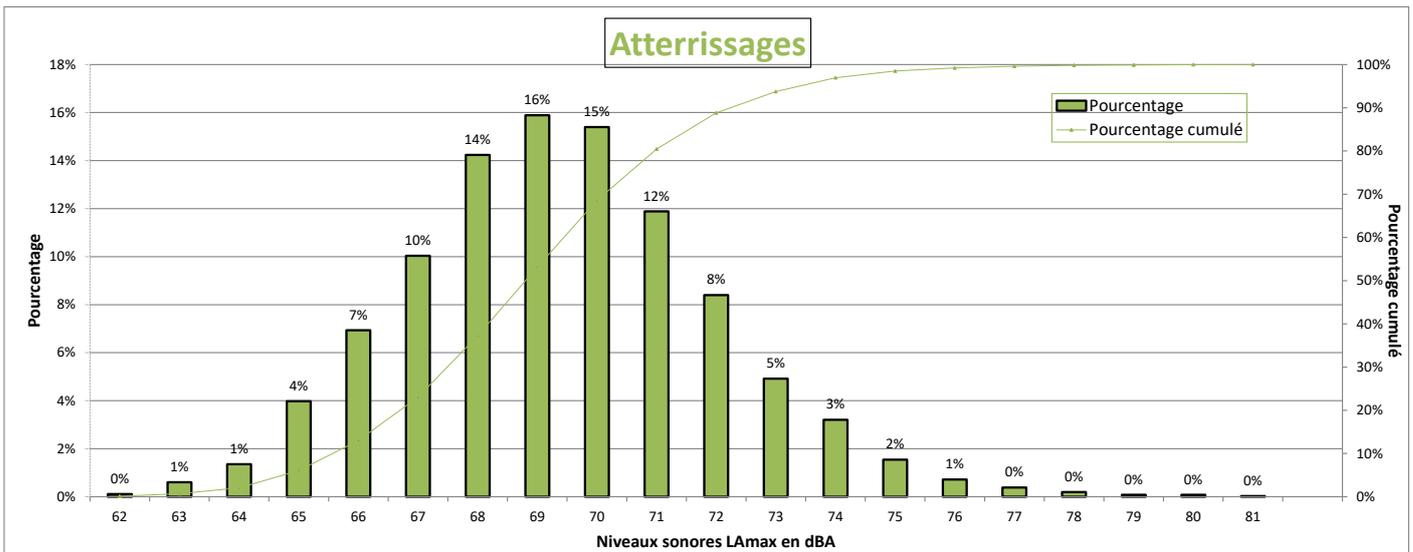


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Février 2025

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5128  
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3618  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	731	20%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	439	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	431	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	262	7%
AIRBUS A319	A319	M	68	249	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	238	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	232	6%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	167	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,2	96	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	95	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	85	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	75	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	69	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	67	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,2	52	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	41	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,8	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	28	1%
A330-900neo	A339	H	71,7	27	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	22	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,5	1190	23%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	595	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	478	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	389	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,9	364	7%
AIRBUS A319	A319	M	67	334	7%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	271	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,6	245	5%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	153	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	153	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	143	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	132	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67	108	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	75	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,1	70	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,6	70	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,5	63	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,7	57	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	35	1%
A330-900neo	A339	H	68,5	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	66	27	1%

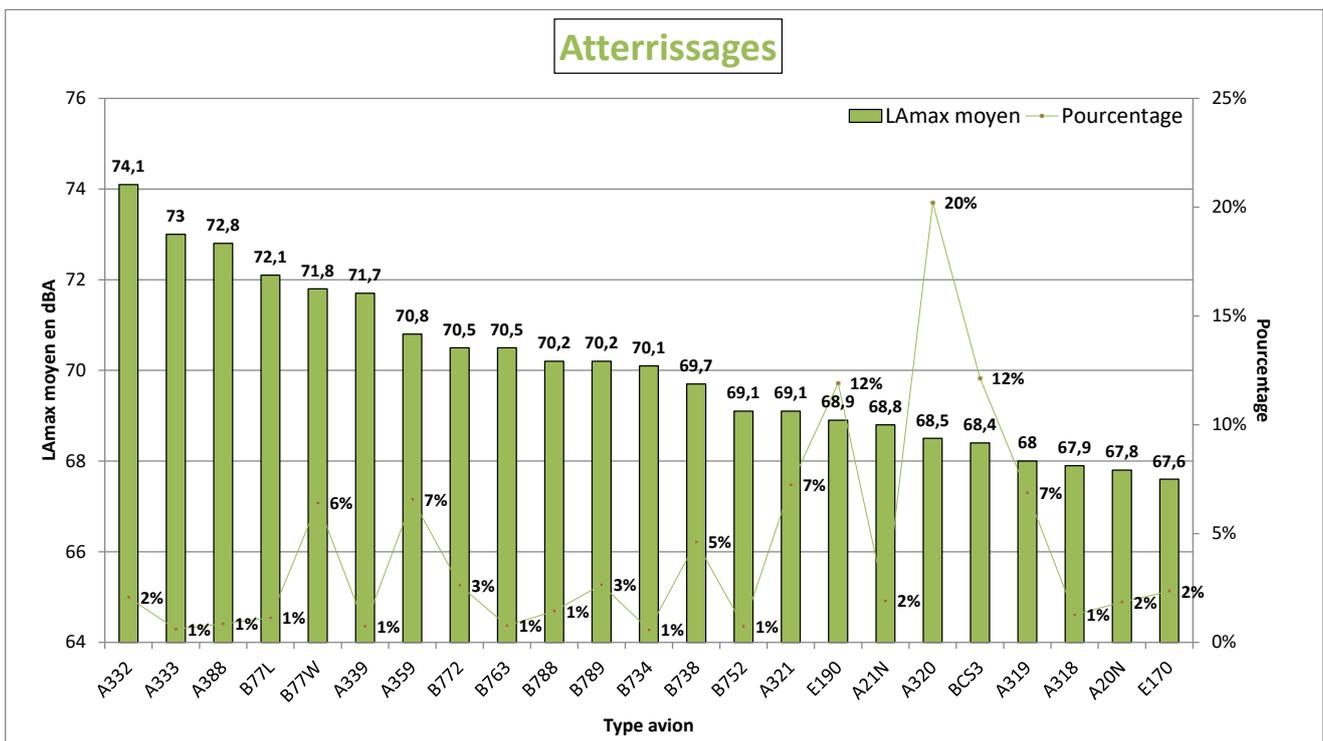
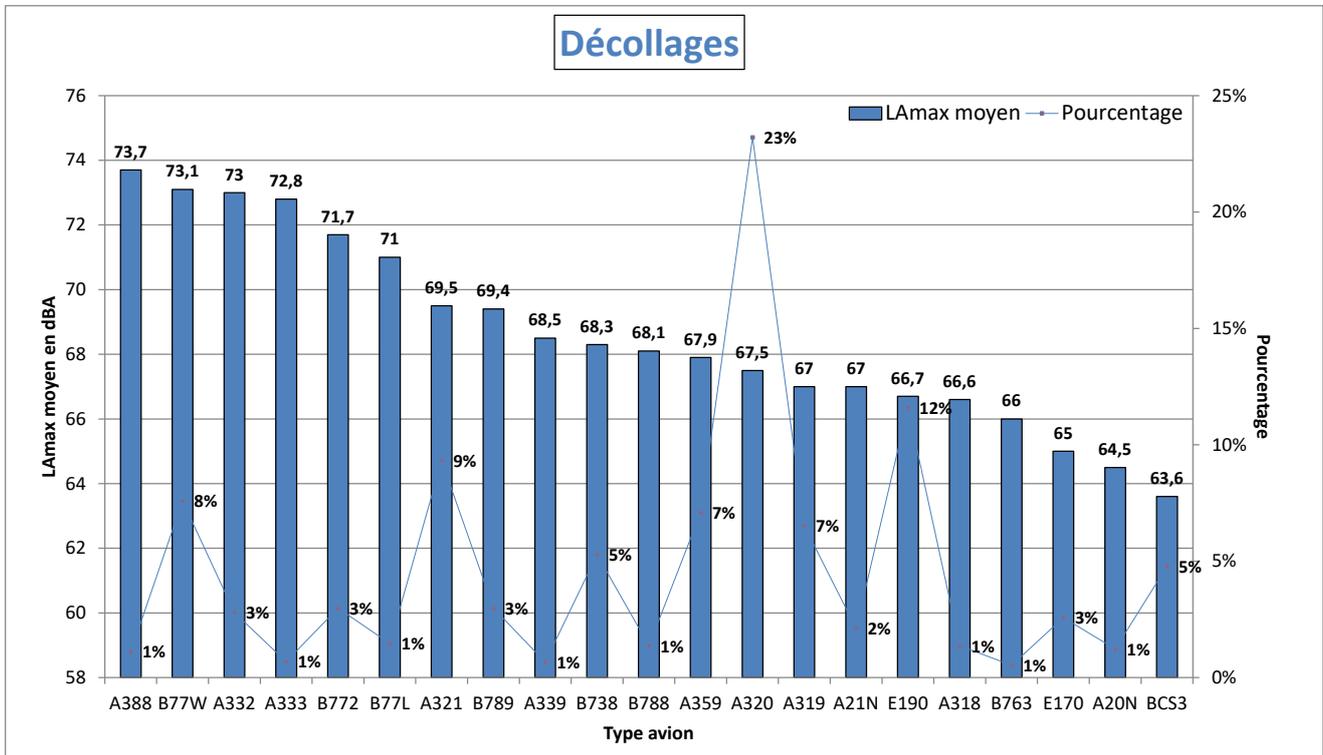
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

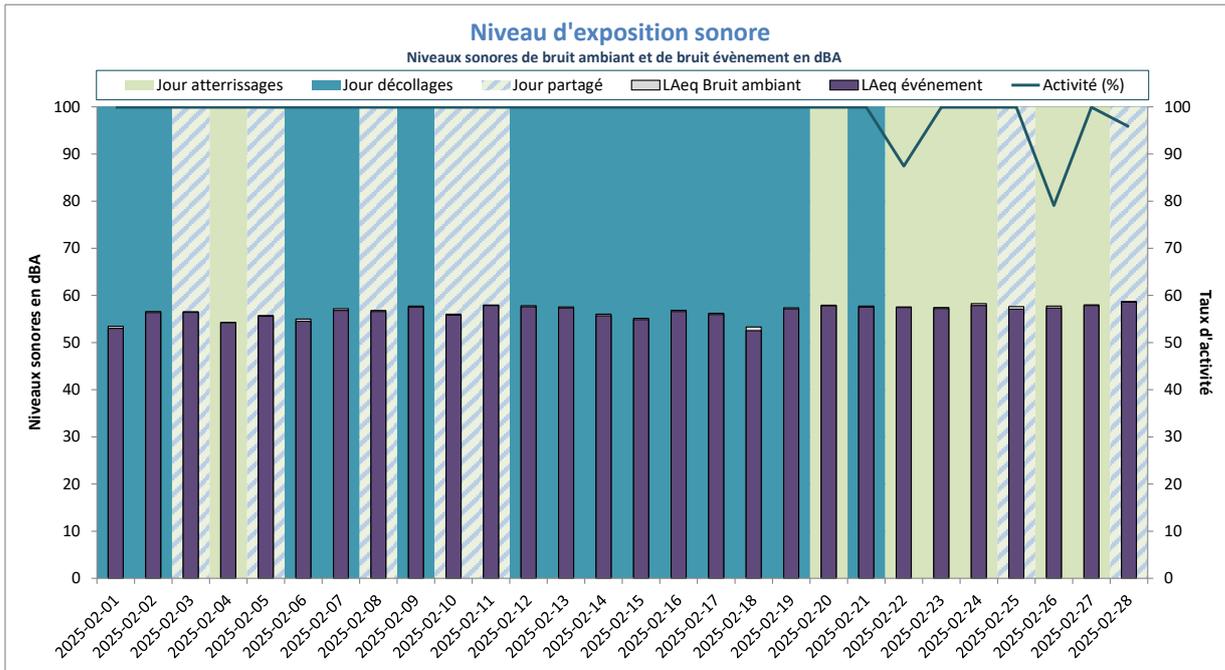
# Répartition par type avion - Février 2025

## Vinantes

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

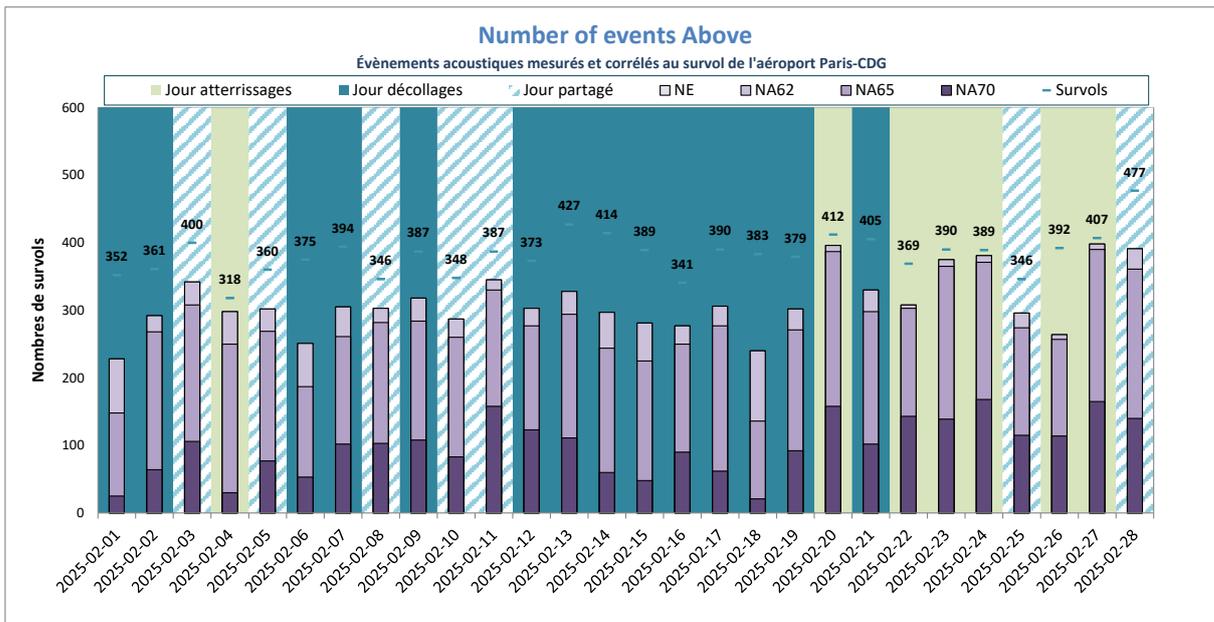


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
 LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 312  
 NA62 moyen : 312  
 NA65 moyen : 280  
 NA70 moyen : 99  
 Nb survols : 383

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.