

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget

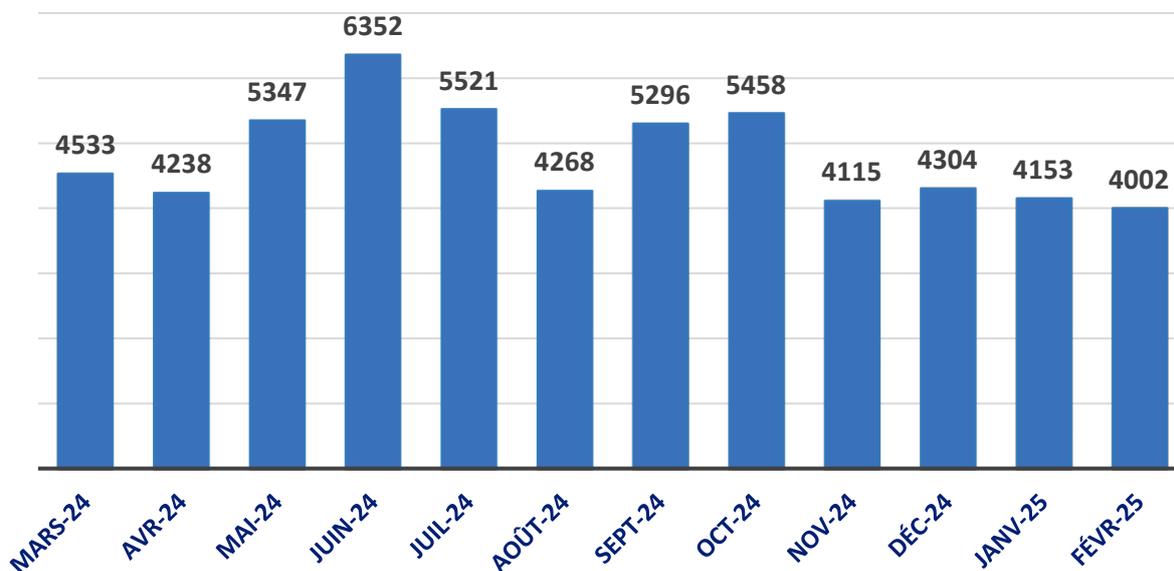
Février 2025



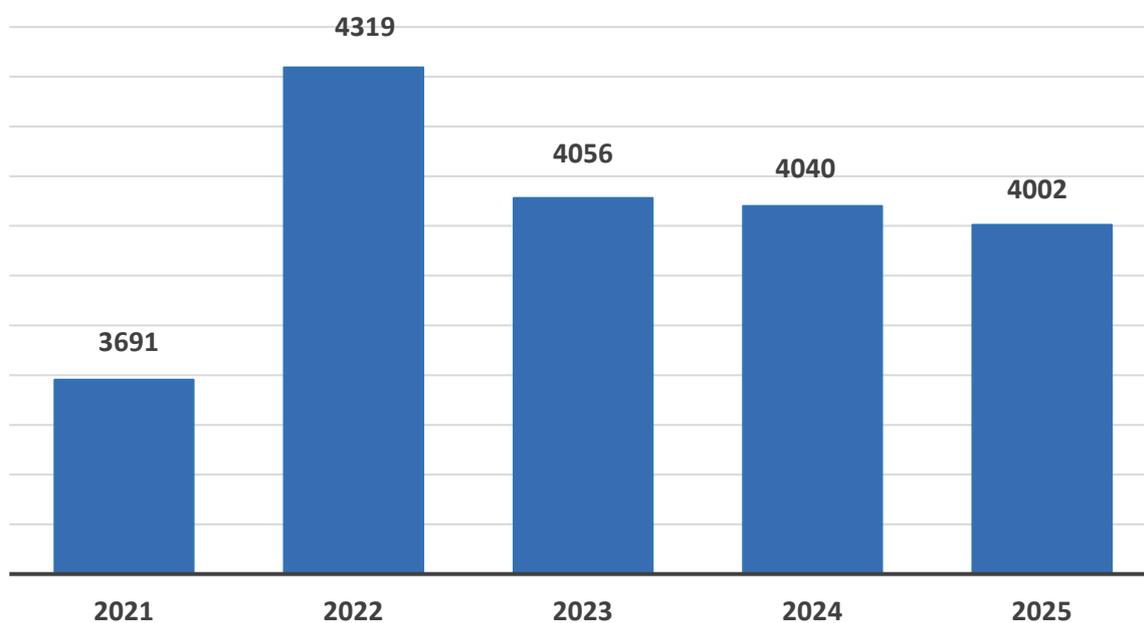
GRUPE ADP

MOUVEMENTS

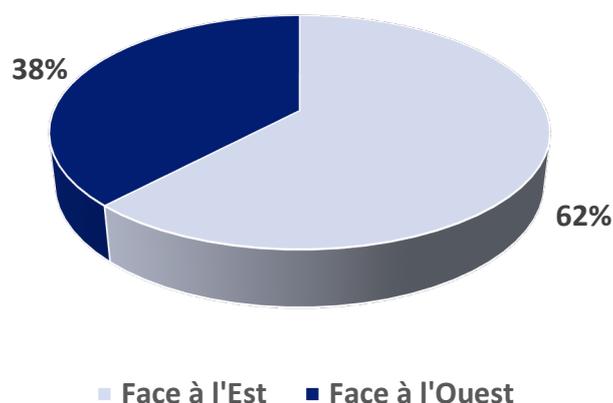
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en février pour les 5 dernières années

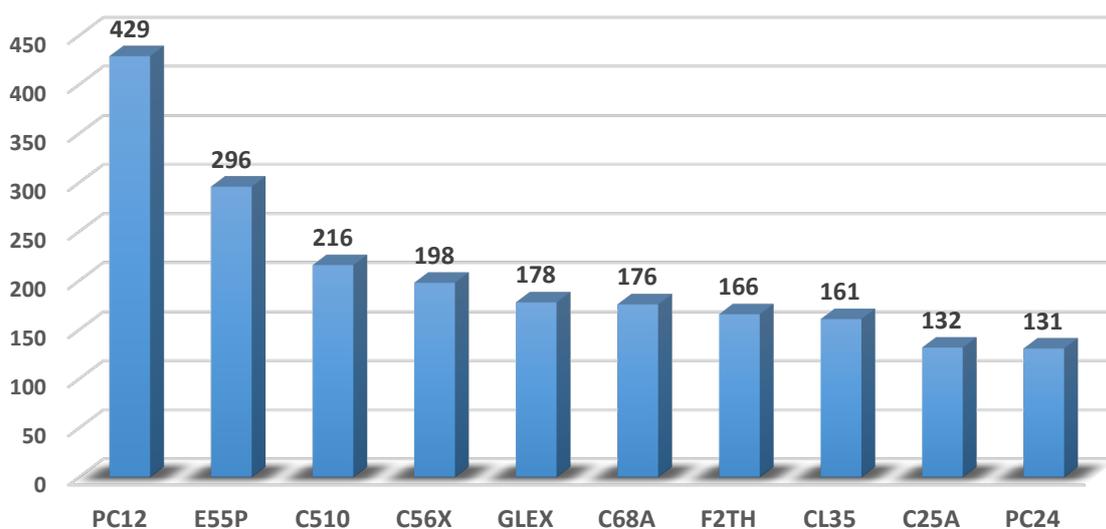


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 143 alors qu'il était de 139 au mois de février 2024.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites de mesure.

Aéroport Paris-Le Bourget

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Stains : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

Saint-Denis : 128 rue Gabriel Péri

Trouée Ouest :

Villepinte : Chemin Rural dit du Nid de Pie

Mitry-Mory : 3 rue Claude Monet

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Le Bourget



Tableau Mensuel - Février 2025

Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Mitry-Mory	51,3	50,4	0,9	50,3	48,3	2	50,9	49,7	1,2	50,7	50,6	44,4	53,7	99,9%	89,5%
Saint-Denis	54,9	49,9	5	54,2	48,4	5,8	54,3	48,7	5,6	50,3	49,9	40,7	51,5	99,9%	91,9%
Stains	54,6	53,2	1,4	53	50,7	2,3	53,6	51,8	1,8	53,6	51,9	43,1	54,5	99,9%	92,3%
Villepinte	50,8	48,9	1,9	54,4	52,2	2,2	52,4	50,4	2	52	51,4	41,3	53,2	99,9%	94,6%

Activité - Février 2025

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Mitry-Mory	2025-02-01	87,4%	✓	✓	⊗
Villepinte	2025-02-01	75,0%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-02-03	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2025-02-03	79,1%	✓	✓	⊗
Villepinte	2025-02-03	75,0%	✓	✓	⊗
Villepinte	2025-02-05	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-02-06	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-02-07	41,6%	⊗	⊗	⊗
Villepinte	2025-02-07	83,3%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-02-08	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2025-02-08	83,3%	✓	✓	⊗
Stains	2025-02-08	83,3%	✓	✓	⊗
Stains	2025-02-09	87,5%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-02-11	87,4%	✓	✓	⊗
Villepinte	2025-02-11	87,4%	✓	✓	⊗
Villepinte	2025-02-12	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-02-18	70,8%	✓	✓	⊗
Stains	2025-02-18	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2025-02-19	83,3%	✓	✓	⊗
Stains	2025-02-19	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2025-02-21	83,2%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2025-02-22	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-02-23	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2025-02-23	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2025-02-24	87,4%	✓	✓	⊗
Stains	2025-02-24	79,1%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-02-25	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2025-02-25	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2025-02-26	66,6%	⊗	⊗	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Février 2025

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2025-02-01	3
Stains	2025-02-01	2
Villepinte	2025-02-01	6
Mitry-Mory	2025-02-02	1
Saint-Denis	2025-02-02	1
Stains	2025-02-02	1
Villepinte	2025-02-02	2
Mitry-Mory	2025-02-03	6
Saint-Denis	2025-02-03	5
Stains	2025-02-03	1
Villepinte	2025-02-03	6
Mitry-Mory	2025-02-04	2
Saint-Denis	2025-02-04	2
Stains	2025-02-04	2
Villepinte	2025-02-04	2
Mitry-Mory	2025-02-05	1
Stains	2025-02-05	2
Villepinte	2025-02-05	3
Mitry-Mory	2025-02-06	3
Saint-Denis	2025-02-06	1
Stains	2025-02-06	2
Villepinte	2025-02-06	2
Mitry-Mory	2025-02-07	14
Saint-Denis	2025-02-07	2
Stains	2025-02-07	2
Villepinte	2025-02-07	4
Mitry-Mory	2025-02-08	3
Saint-Denis	2025-02-08	4
Stains	2025-02-08	4
Mitry-Mory	2025-02-09	1
Stains	2025-02-09	3
Saint-Denis	2025-02-10	1
Villepinte	2025-02-10	2
Mitry-Mory	2025-02-11	3
Stains	2025-02-11	2
Villepinte	2025-02-11	3
Mitry-Mory	2025-02-12	2

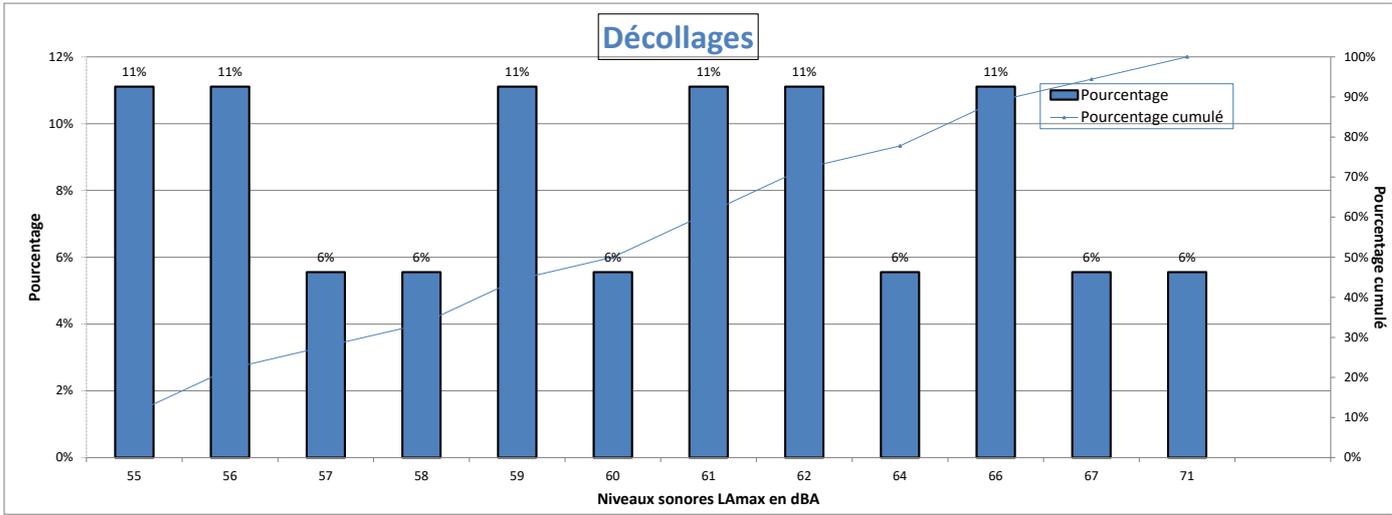
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Denis	2025-02-12	1
Stains	2025-02-12	1
Villepinte	2025-02-12	3
Saint-Denis	2025-02-13	1
Stains	2025-02-13	1
Mitry-Mory	2025-02-15	1
Saint-Denis	2025-02-15	1
Stains	2025-02-15	1
Mitry-Mory	2025-02-16	2
Villepinte	2025-02-16	1
Mitry-Mory	2025-02-17	1
Saint-Denis	2025-02-17	1
Stains	2025-02-17	1
Mitry-Mory	2025-02-18	7
Saint-Denis	2025-02-18	2
Stains	2025-02-18	6
Saint-Denis	2025-02-19	4
Stains	2025-02-19	6
Mitry-Mory	2025-02-20	1
Stains	2025-02-20	2
Mitry-Mory	2025-02-21	2
Saint-Denis	2025-02-21	4
Stains	2025-02-21	2
Mitry-Mory	2025-02-22	2
Saint-Denis	2025-02-22	3
Mitry-Mory	2025-02-23	6
Saint-Denis	2025-02-23	6
Stains	2025-02-23	1
Saint-Denis	2025-02-24	3
Stains	2025-02-24	5
Mitry-Mory	2025-02-25	6
Saint-Denis	2025-02-25	4
Stains	2025-02-25	1
Mitry-Mory	2025-02-26	2
Saint-Denis	2025-02-26	8
Stains	2025-02-27	1
Villepinte	2025-02-27	2
Mitry-Mory	2025-02-28	1
Stains	2025-02-28	2

Mitry-Mory

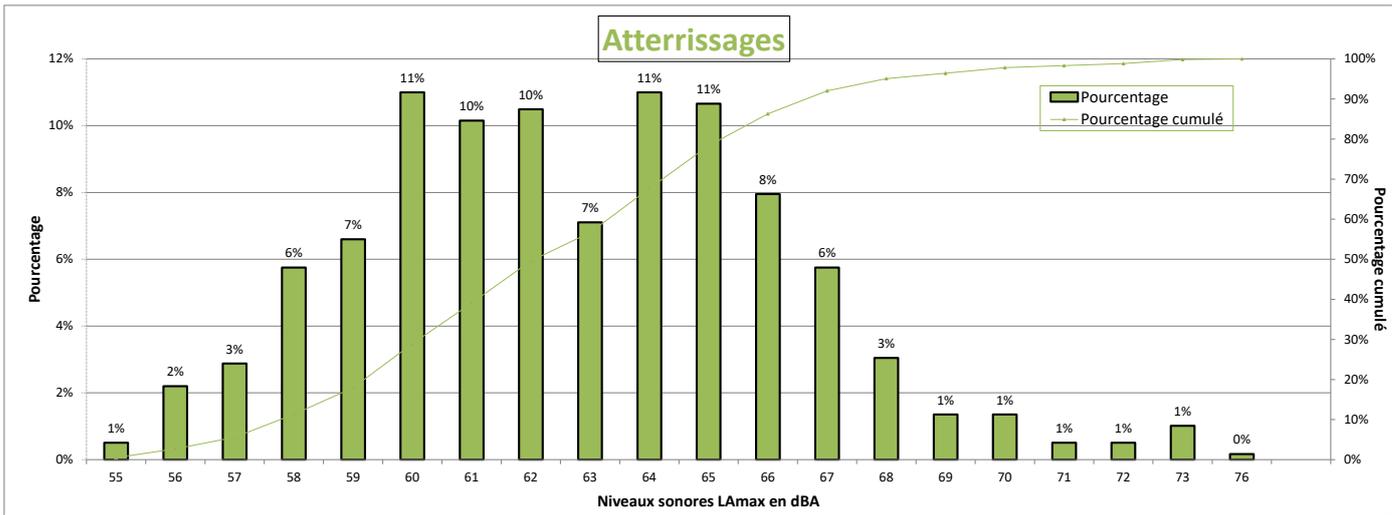


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Février 2025

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 18
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 591
 Moyenne arithmétique : 62,7 dBA
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,5	53	9%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	60,6	49	8%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	60,5	35	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	64,5	34	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	60,9	31	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	64,4	29	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	64	24	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	60,8	24	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	62	23	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	61,6	19	3%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	64	15	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	63,2	15	3%
CANADAIER CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	62,5	13	2%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	65,5	12	2%
LEGACY 550	E550	L	60,7	12	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	61,1	11	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	59,4	11	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	59	10	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

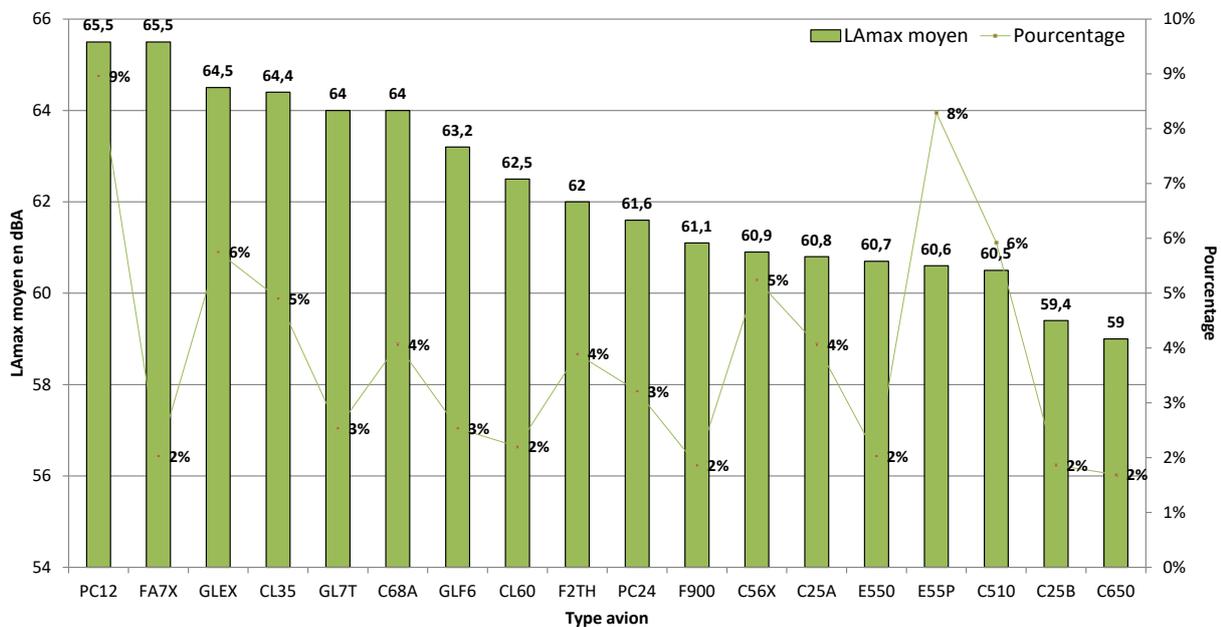
Répartition par type avion - Février 2025

Mitry-Mory

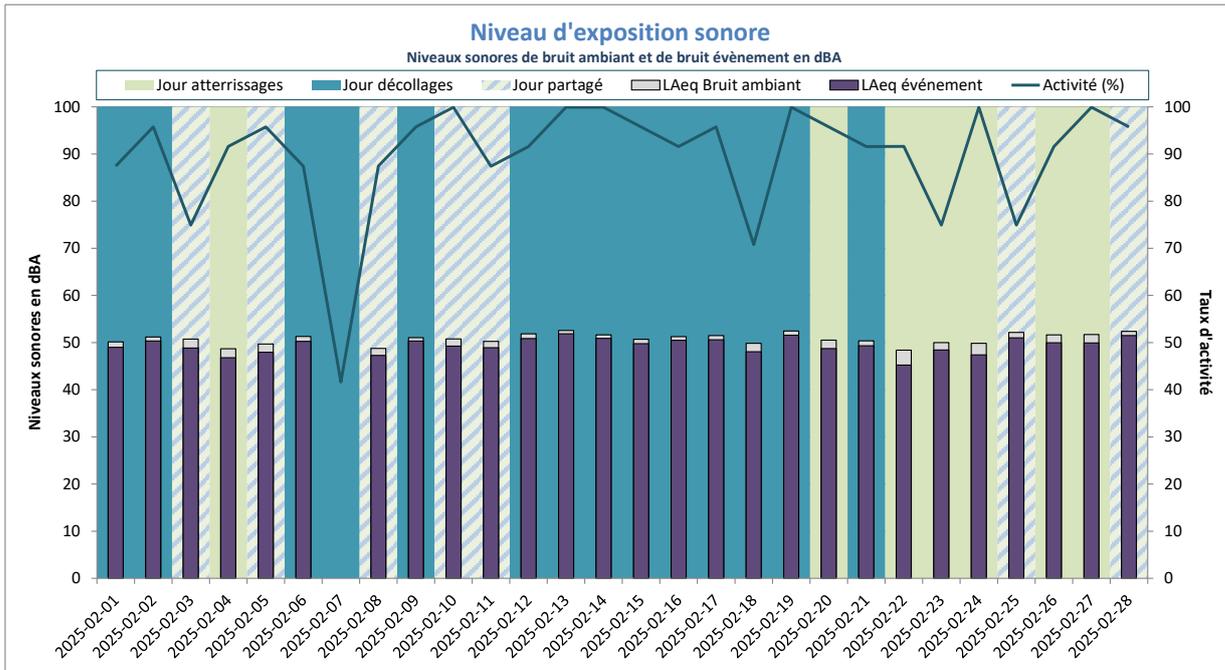
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

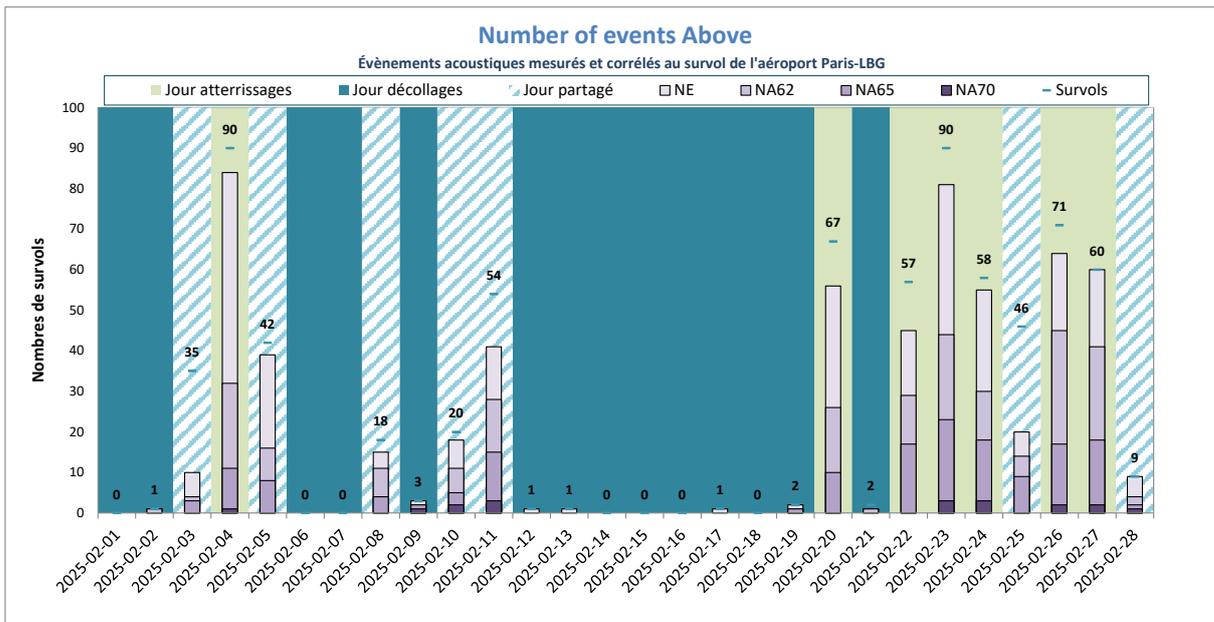
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



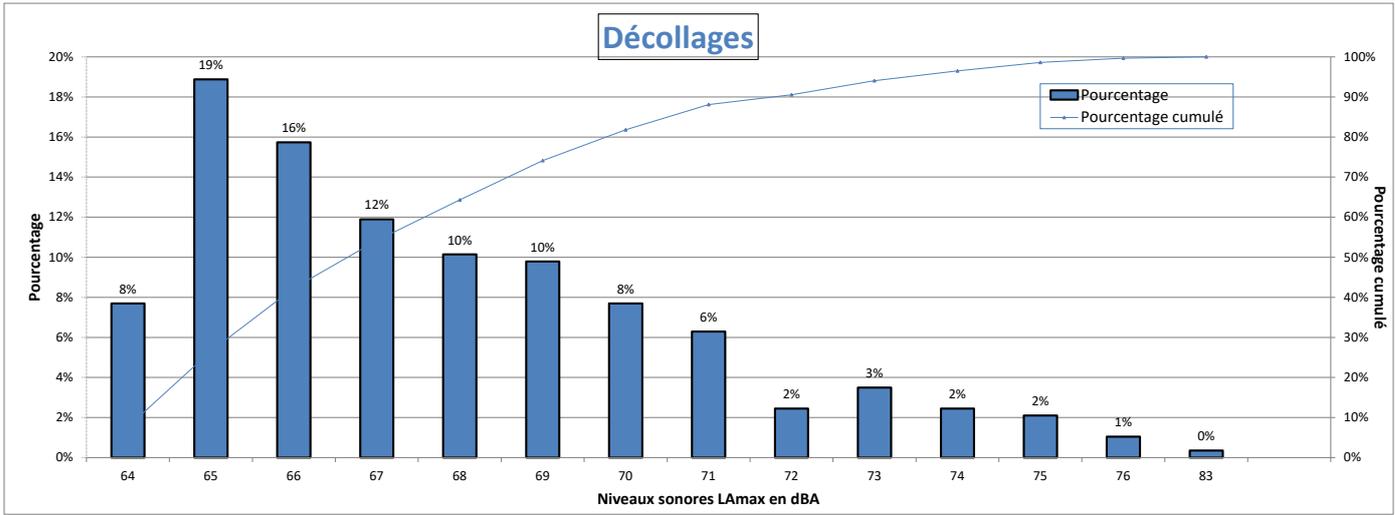
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Denis

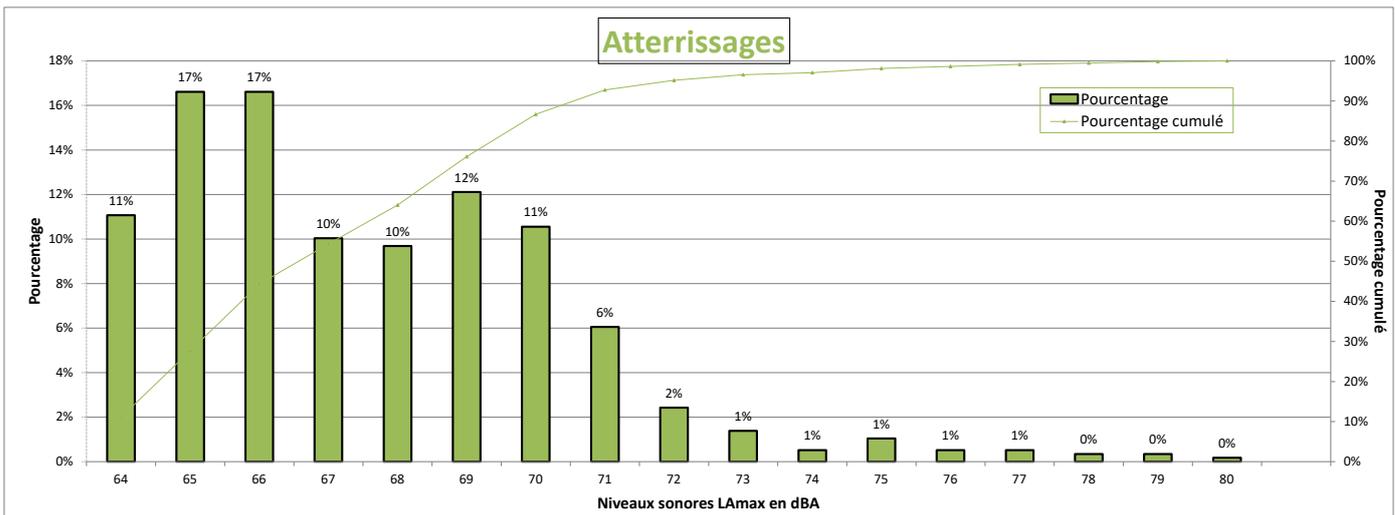


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Février 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 286
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 578
 Moyenne arithmétique : 67,6 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	69,6	130	22%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	67,1	35	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	65,8	26	4%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,9	24	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66	23	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	65,2	20	3%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,6	19	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	65,7	17	3%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	67,8	15	3%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	75,6	14	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	67,2	13	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	66,2	13	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	65,8	13	2%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	68,1	12	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65,8	11	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	65,6	11	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,1	10	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	66	30	10%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,8	23	8%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66,6	18	6%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	68,1	13	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	67,8	13	5%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	67,1	12	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	67	11	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	67,3	10	3%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,3	10	3%

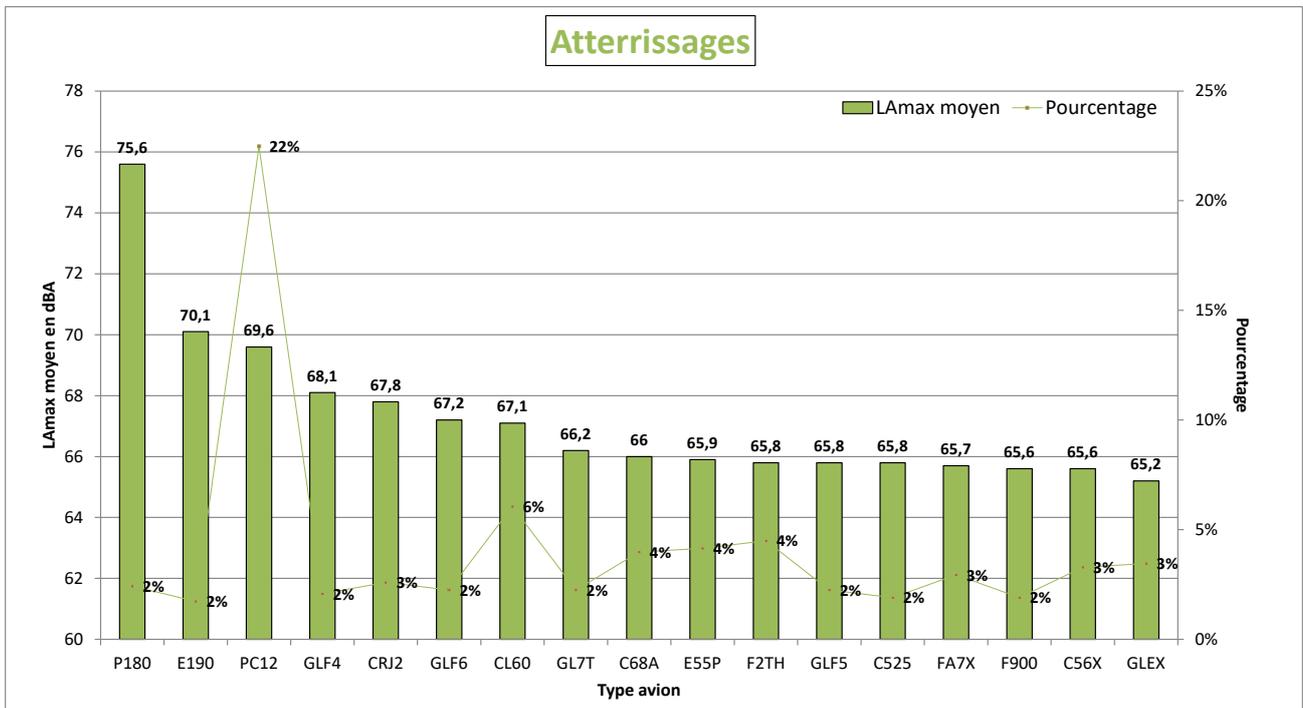
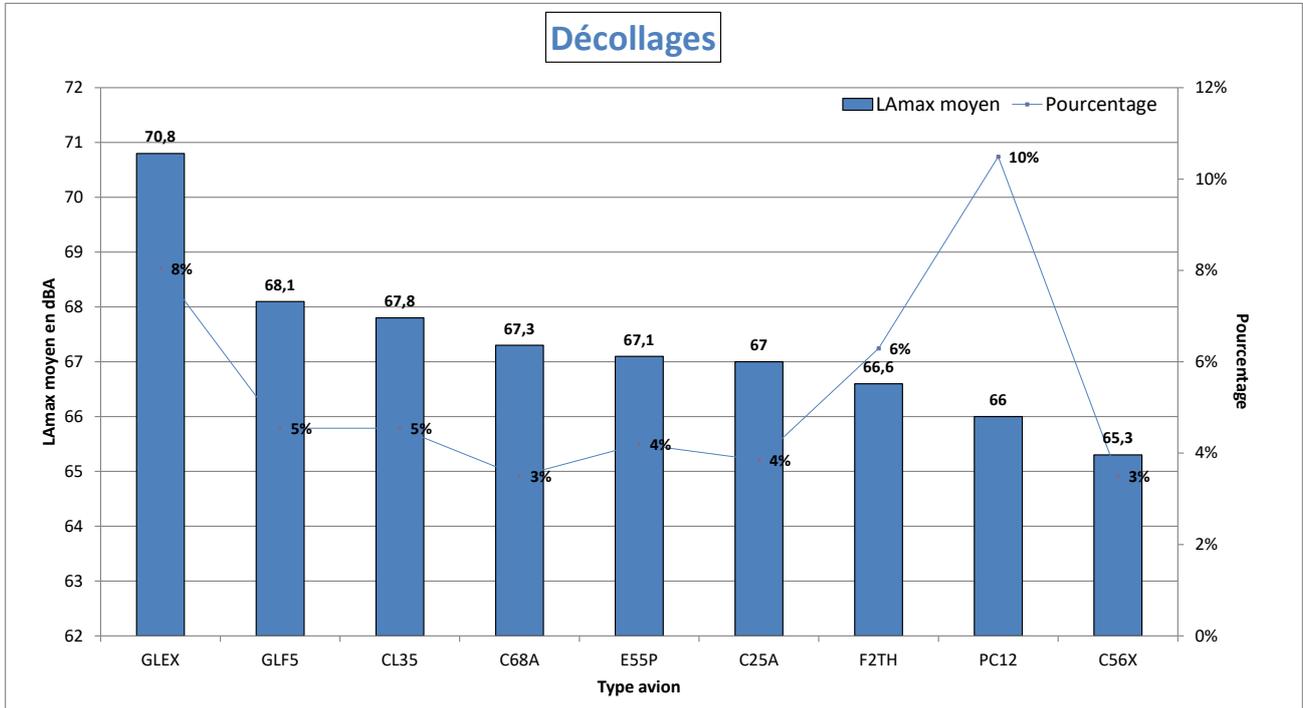
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

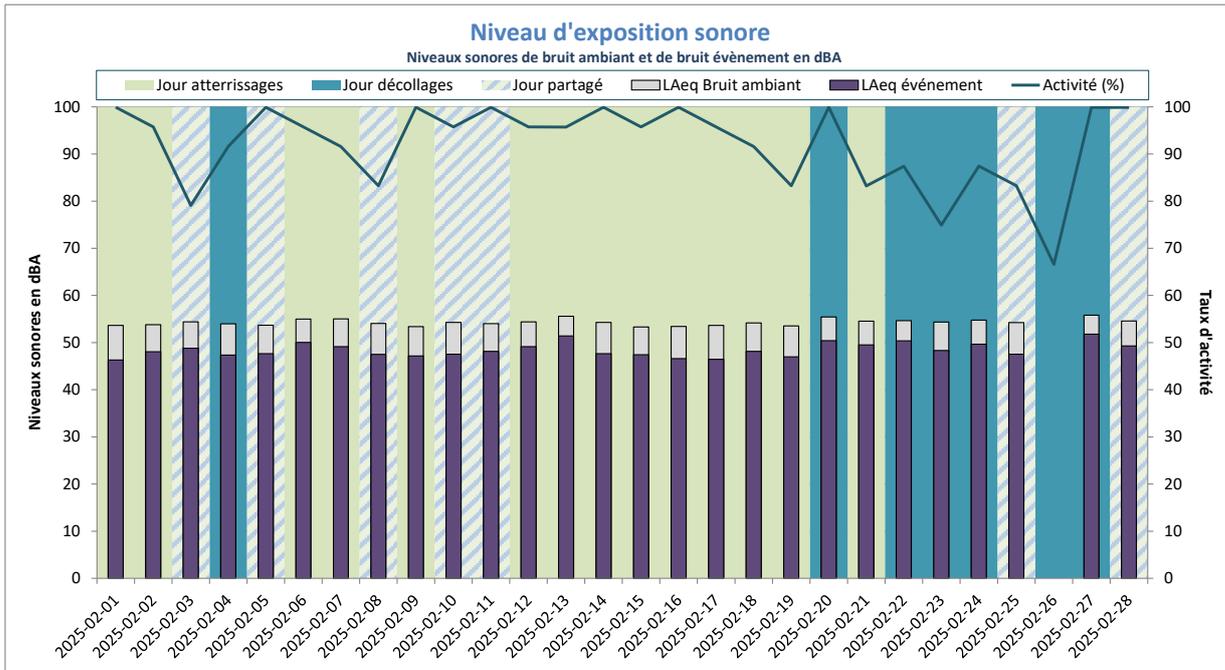
Répartition par type avion - Février 2025

Saint-Denis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

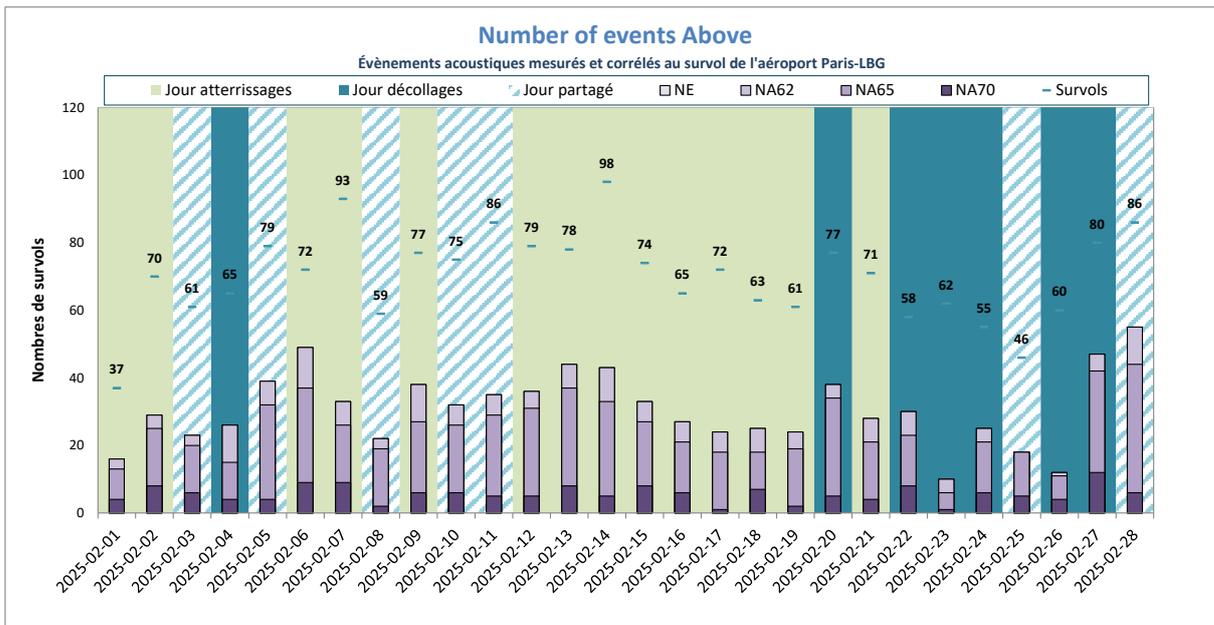


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 31
NA62 moyen : 31
NA65 moyen : 25
NA70 moyen : 6
Nb survols : 70

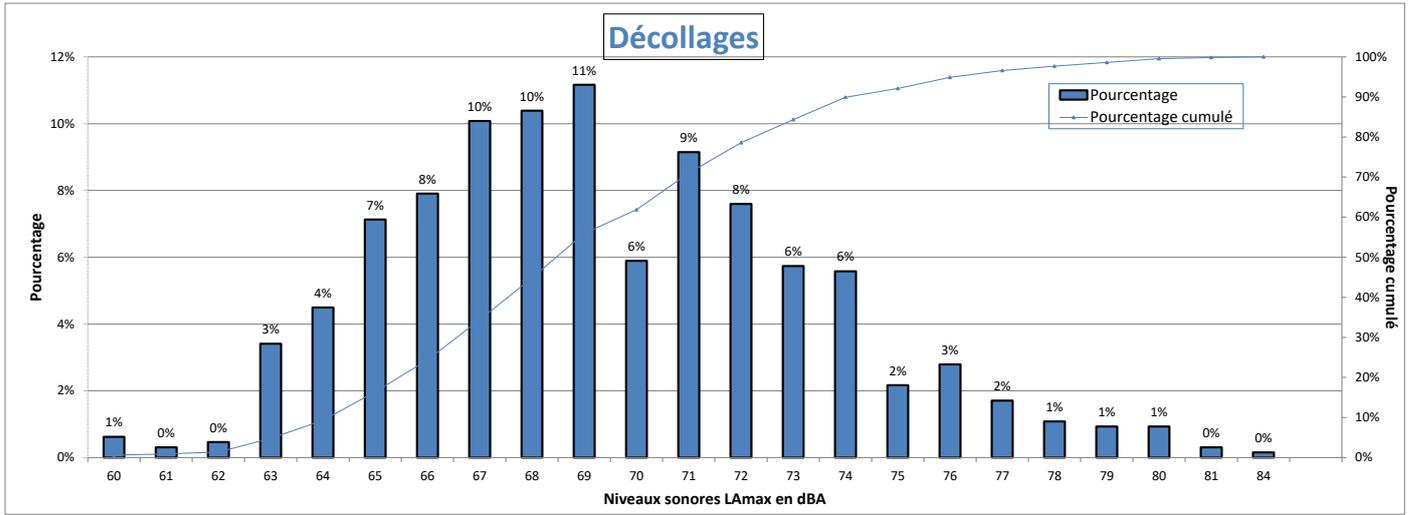
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Stains

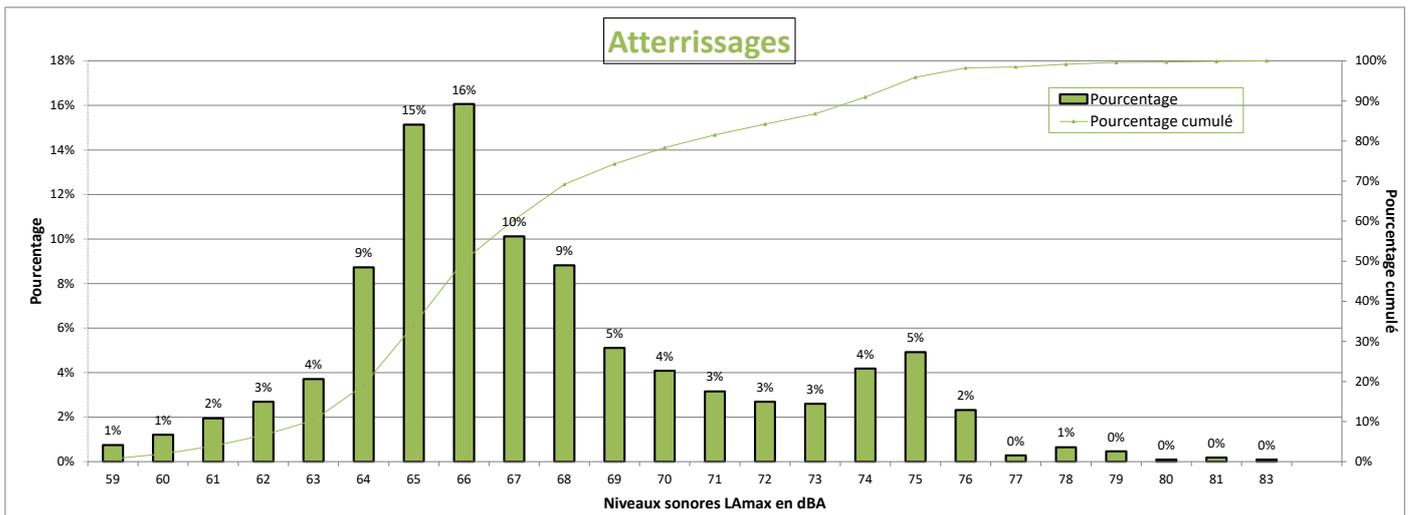


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Février 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 645
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1077
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	74,2	125	12%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65	83	8%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,8	53	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	65,4	47	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,1	47	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	66,8	42	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,7	41	4%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61	38	4%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	69,3	35	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	65,9	34	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	65	31	3%
LEGACY 550	E550	L	65,7	26	2%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,6	25	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	66,6	24	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65,1	24	2%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	69,6	19	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	67,8	19	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	66,9	19	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	66,9	18	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	65,7	18	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	66,8	17	2%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	69,6	16	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	66,6	16	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	65,6	15	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	78,3	14	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	68,8	14	1%
GULFSTREAM AEROSPACE G600	GA6C	M	65,3	13	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,5	12	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	63,5	12	1%
CESSNA 208 Super Cargomaster	C208	L	69,1	11	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,8	10	1%

DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	67,5	10		1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,7	10		1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	64,7	10		1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	66,1	58	9%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,5	45	7%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,2	44	7%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	72,8	36	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	68,3	30	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	68,7	29	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	69,4	28	4%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	67,3	27	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	68,9	25	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	72,2	22	3%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	65,9	21	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	71,7	15	2%
LEGACY 550	E550	L	67,7	14	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	72	13	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	69,1	13	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	70	12	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	76,9	11	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	74,8	11	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	73,7	11	2%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	73,4	11	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	69,7	11	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	66,9	10	2%
BEECH 1900	B190	M	66,3	10	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

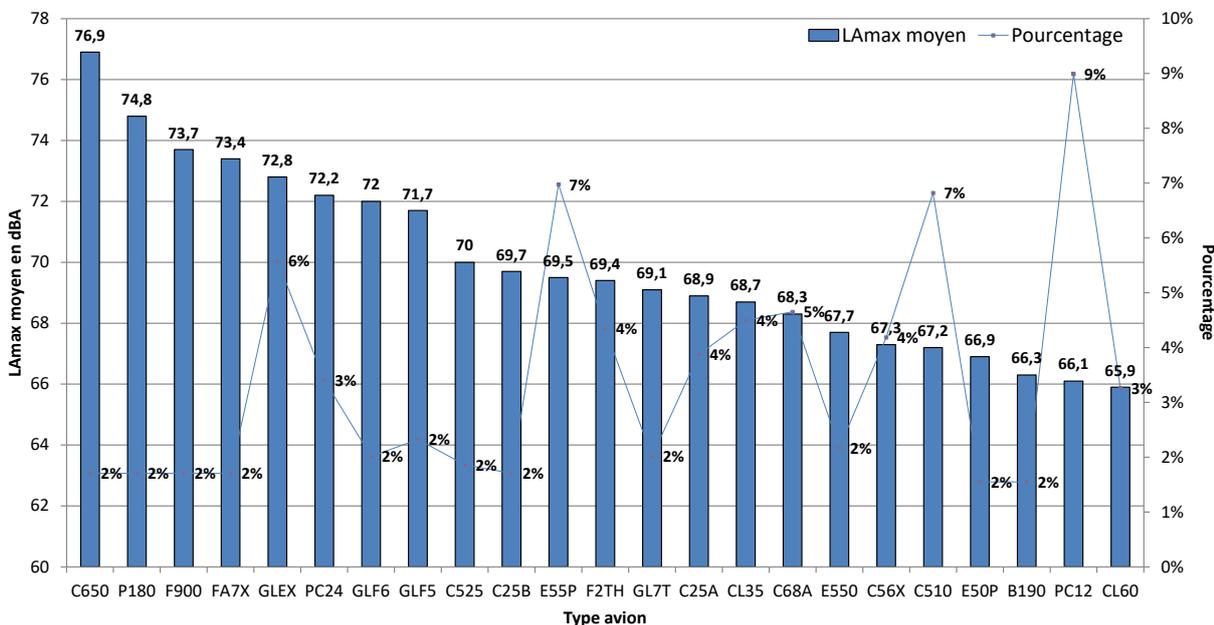
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2025

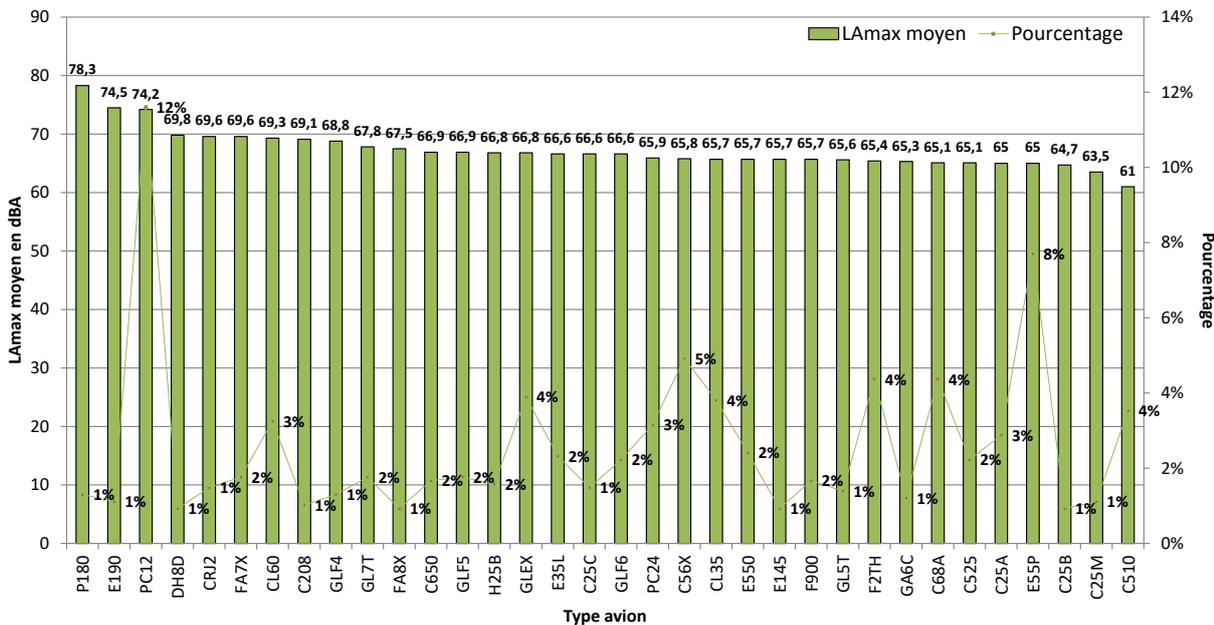
Stains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

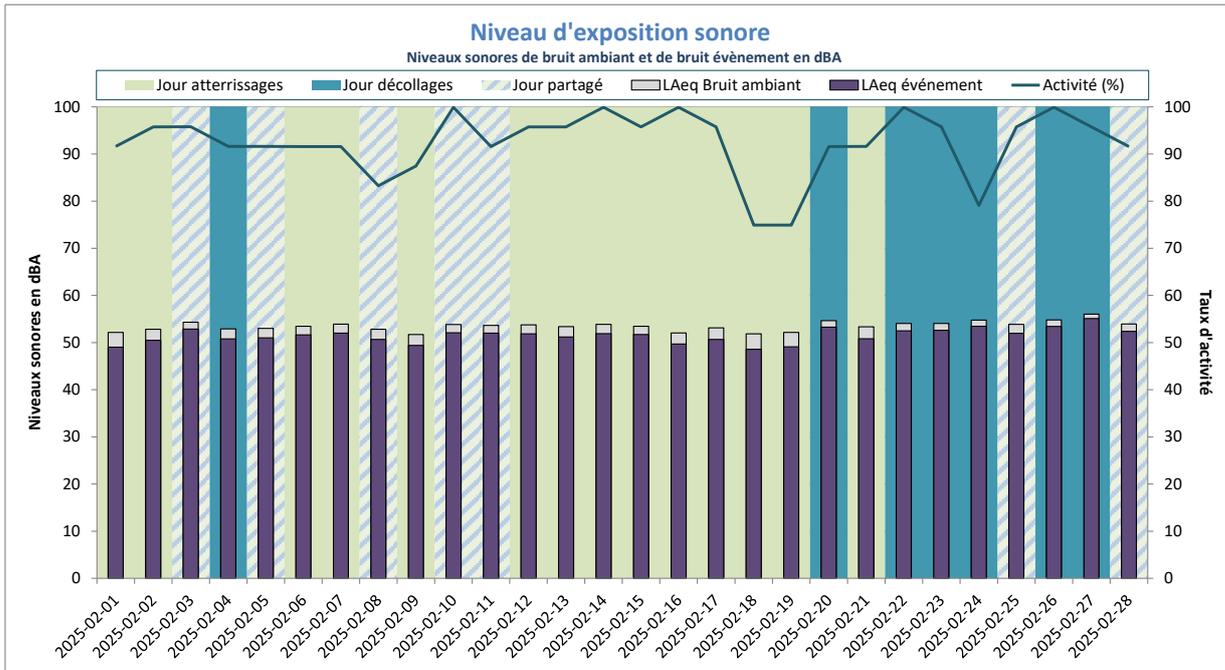
Décollages



Atterrissages

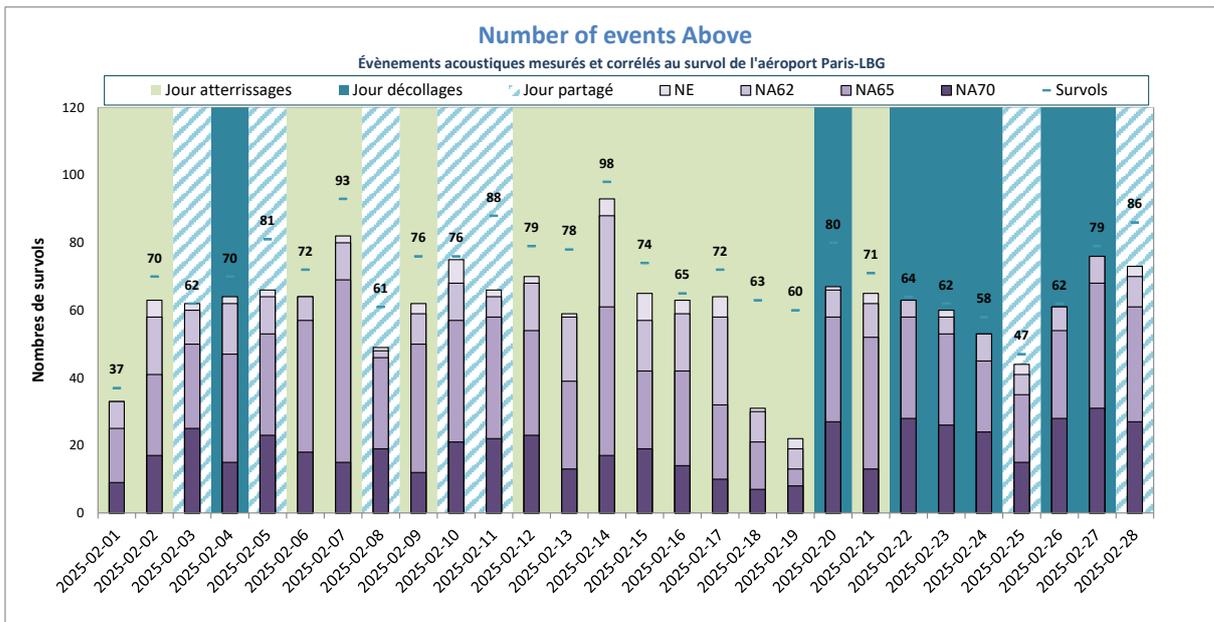


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 61
NA62 moyen : 59
NA65 moyen : 48
NA70 moyen : 19
Nb survols : 71

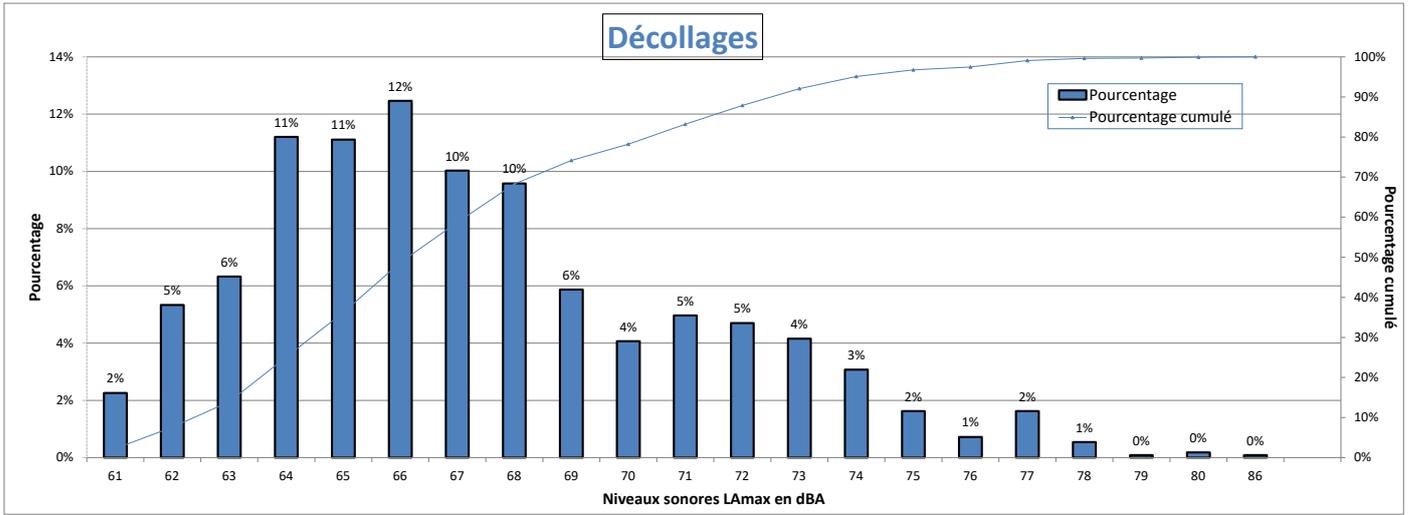
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villepinte

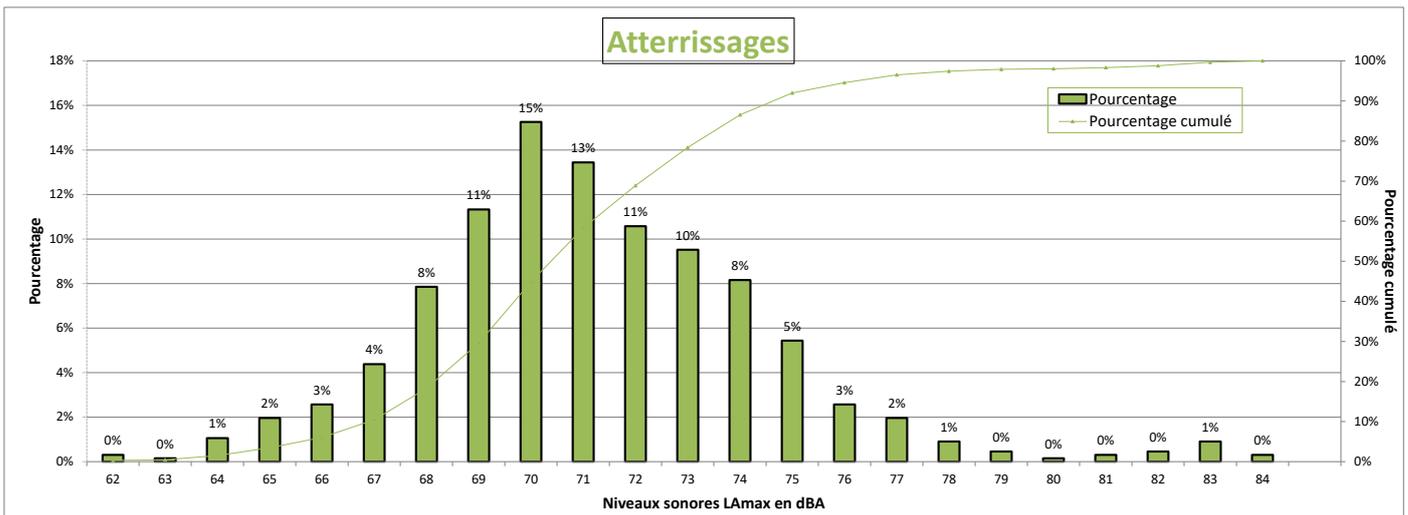


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Février 2025

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1107
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 662
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	74,1	62	9%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,9	52	8%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	66,7	42	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEXP	M	70,5	38	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	71,9	34	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	70	30	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	69,9	29	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	70,7	27	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	70,1	26	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	70,7	18	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	71,5	16	2%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	73,7	15	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	72,1	14	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	71,5	14	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	70,6	13	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	70,3	12	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	67,5	12	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	71,9	11	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	70,5	11	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,2	11	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	69,3	11	2%
LEGACY 550	E550	L	67,7	11	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	81,9	10	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,3	134	12%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,3	87	8%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,6	56	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	72,1	48	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	66,5	48	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	67,5	47	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,8	43	4%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	65,1	41	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	68,9	40	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	66,7	27	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	64,4	26	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	69,2	25	2%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	72,3	24	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	69,6	24	2%
EMBRAER Legacy	E35L	M	67,3	23	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	67,1	22	2%
LEGACY 550	E550	L	66,7	22	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	69,2	19	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	68	19	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	67,9	19	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G600	GA6C	M	64,4	16	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	74,2	15	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	65,7	15	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	71,6	14	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	69,5	14	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	65,3	13	1%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	70,3	12	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	64,3	12	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	64,1	12	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,6	11	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	72,9	11	1%

BOEING 737-700	B737	M	73,2	10		1%
CESSNA 208 Super Cargomaster	C208	L	67	10		1%
BEECH 1900	B190	M	65,2	10		1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65	10		1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,2	10		1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

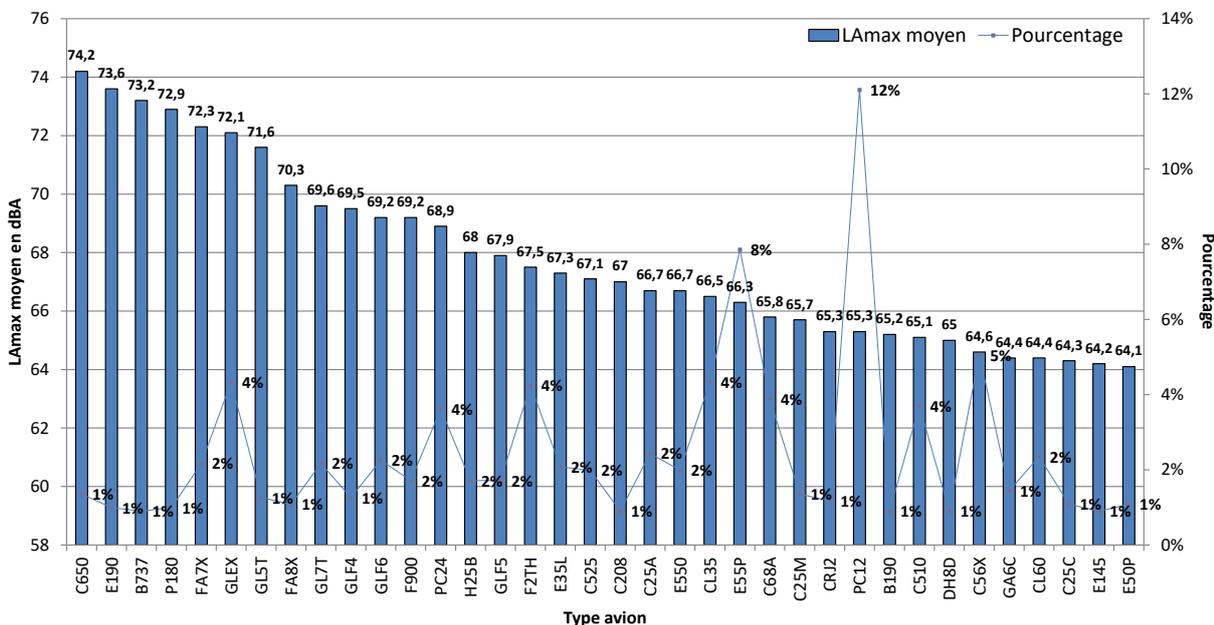
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2025

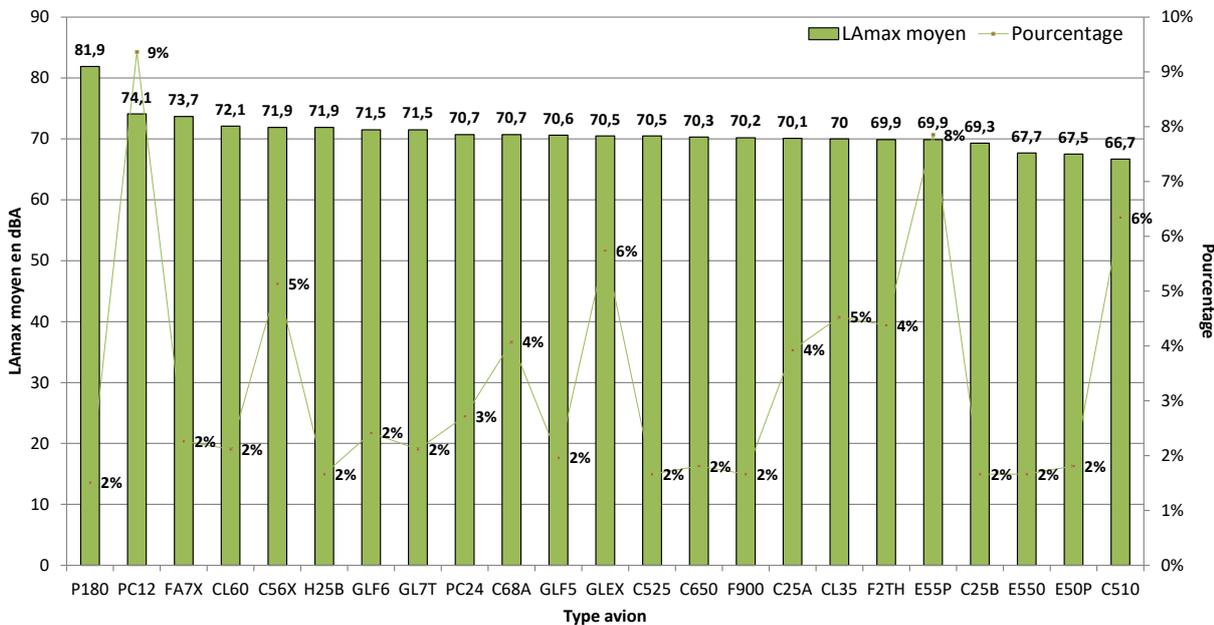
Villepinte

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

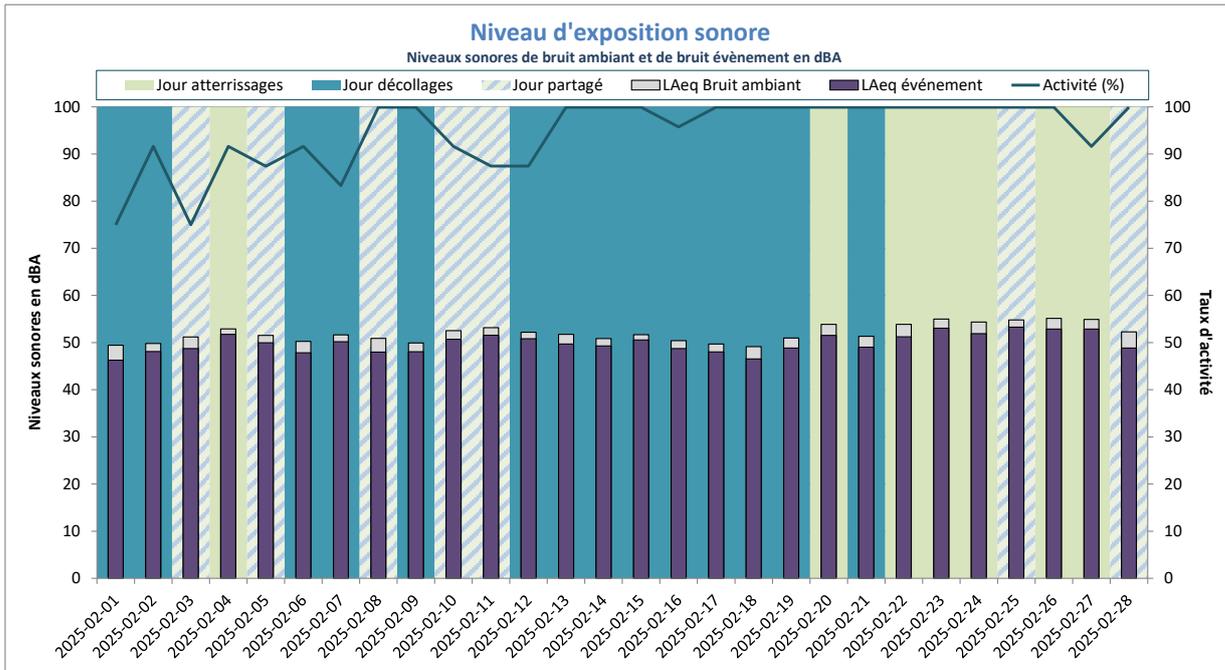
Décollages



Atterrissages

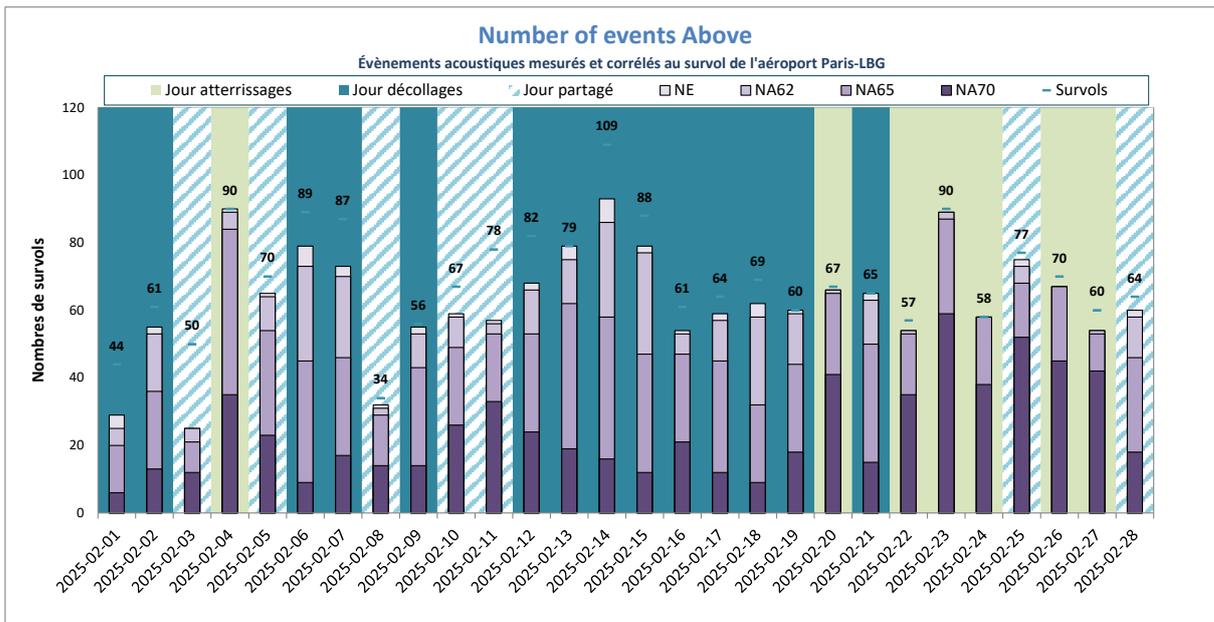


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Février 2025



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit évènement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 63
NA62 moyen : 61
NA65 moyen : 51
NA70 moyen : 24
Nb survols : 70

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.