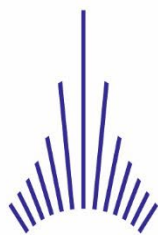


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

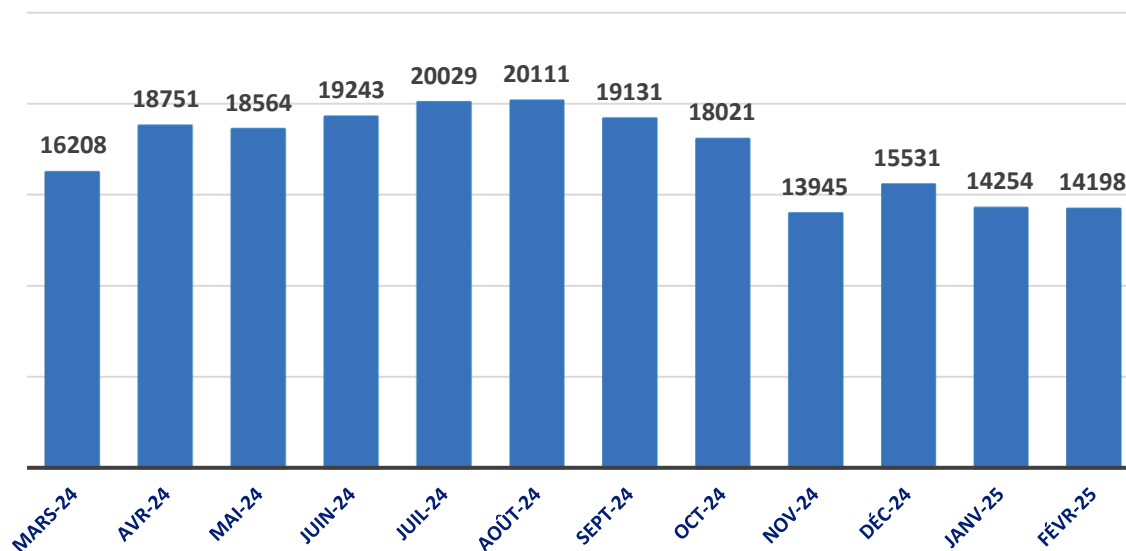
Février 2025



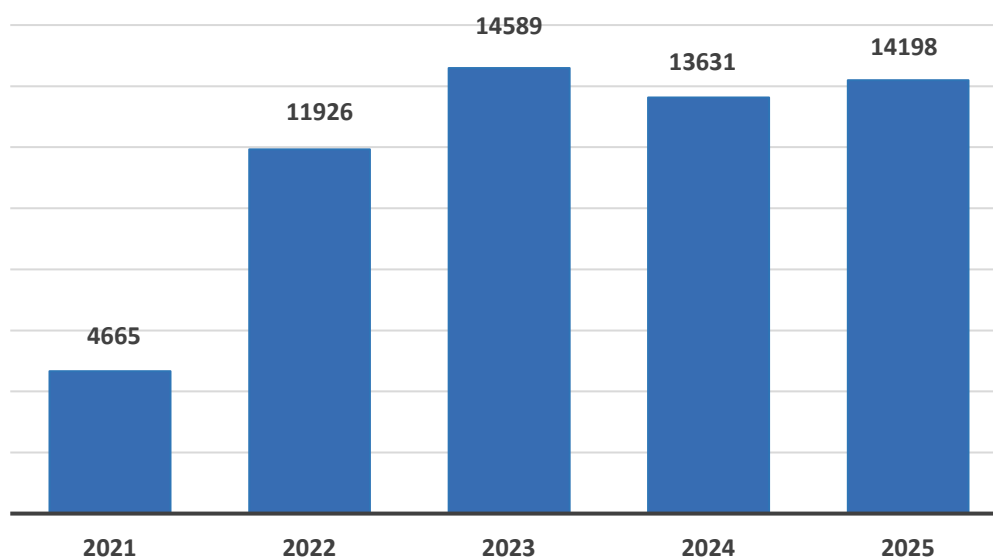
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

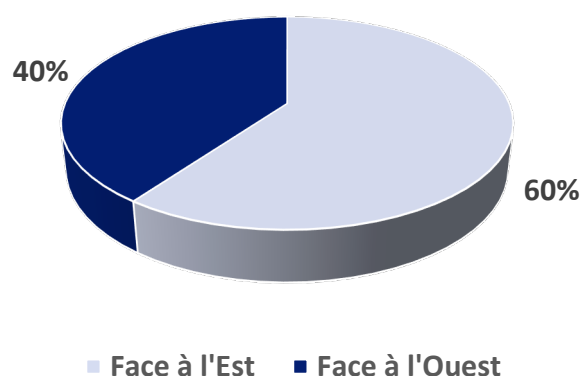
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en février pour les 5 dernières années

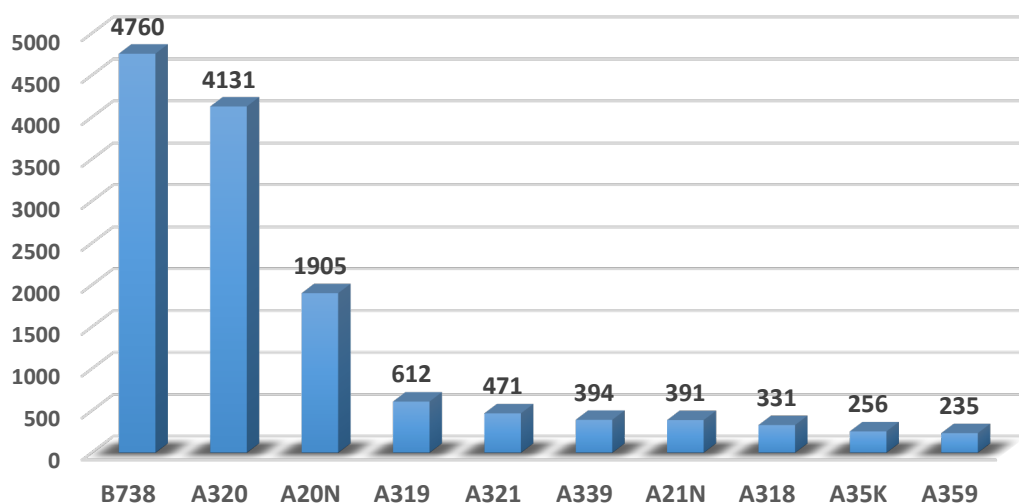


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 507 alors qu'il était de 470 au mois de février 2024.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites sauf à Forges les Bains en raison de la coupure volontaire de la mesure pendant des périodes de fortes perturbations sonores.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

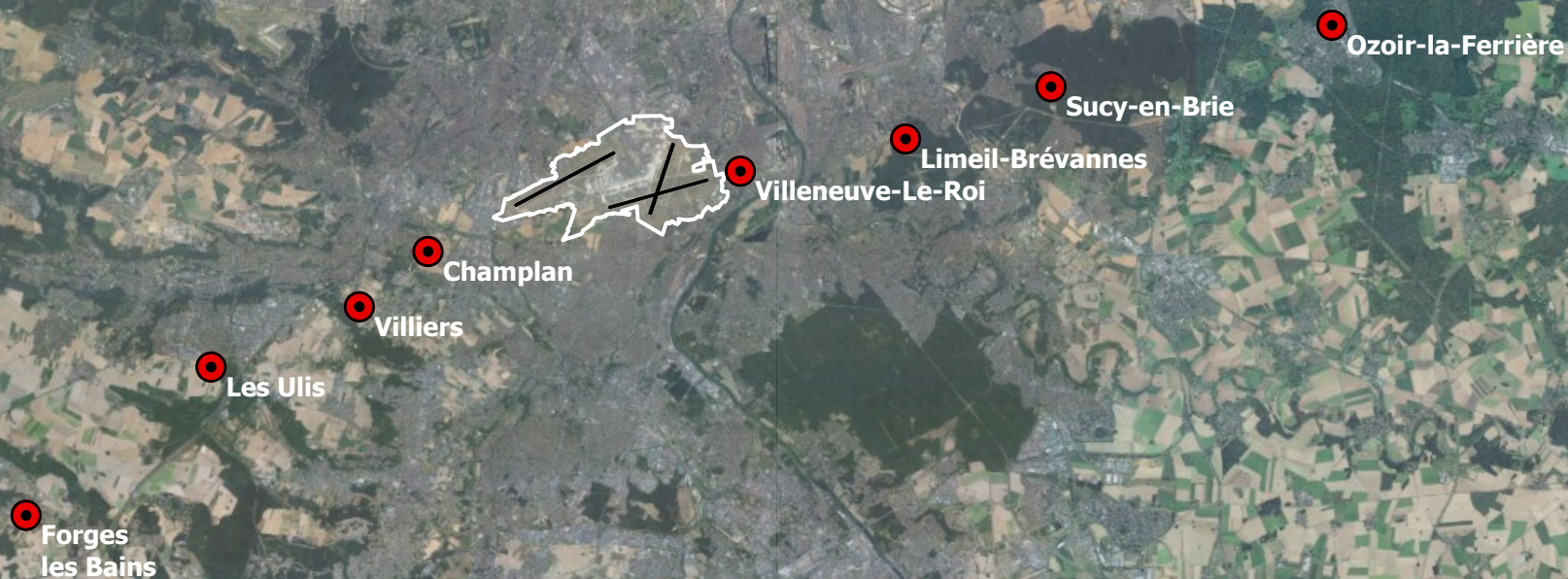
Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Orly



● Stations fixes

Esri France - IGN

0 2.5 5 10 Kilomètres

Tableau Mensuel - Février 2025

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Champlan	61,2	60,8	0,4	63,2	62,9	0,3	62,5	62,2	0,3	63,5	63,6	55,5	65,5	99,9%	98,7%
Forges les Bains	45,7	42,4	3,3	48	46,7	1,3	47,5	45,6	1,9	47,2	47	38,2	49,6	94,9%	88,7%
Les Ulis	52,3	51,4	0,9	56,8	56,4	0,4	55,6	55	0,6	56,3	56,7	48,3	58,5	99,9%	98,0%
Limeil-Brévannes	59,3	58,7	0,6	58,8	58,2	0,6	59,2	58,6	0,6	60,2	59,2	50,4	61,5	99,9%	94,1%
Ozoir-la-Ferrière	53,1	46,9	6,2	55,5	52,7	2,8	55,2	51,6	3,6	52,6	53,1	46,8	56,1	99,9%	54,7%
Sucy-en-Brie	53	52,1	0,9	56,4	56,1	0,3	54,9	54,4	0,5	55,2	55,6	47,6	58,7	99,9%	84,6%
Villeneuve-Le-Roi	65,2	65,2	0	66,2	66,2	0	65,7	65,6	0,1	67,2	66,5	58,5	68,7	99,9%	99,9%
Villiers	57,6	57,4	0,2	55,7	55,4	0,3	56,5	56,3	0,2	57,9	57,4	48,1	59,1	99,9%	99,0%

Activité - Février 2025

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Limeil-Brévannes	2025-02-01	75,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-02	4,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-02	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-03	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-03	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-04	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-04	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2025-02-05	75,0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-05	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-05	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-02-06	86,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-06	4,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-07	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-02-08	87,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2025-02-08	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-08	58,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-08	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-09	4,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-11	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-12	4,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-12	62,4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-13	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-14	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-15	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-16	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-17	83,2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-02-20	83,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-20	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-02-21	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2025-02-21	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-21	29,1%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2025-02-22	75,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-22	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-02-23	71,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-23	66,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2025-02-24	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-02-25	87,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-25	83,2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-02-26	75,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2025-02-26	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-02-26	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-02-27	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-02-28	79,1%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Février 2025

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2025-02-01	6
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-01	1
Sucy-en-Brie	2025-02-01	8
Limeil-Brévannes	2025-02-02	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-02	23
Sucy-en-Brie	2025-02-02	3
Champlan	2025-02-03	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-03	4
Sucy-en-Brie	2025-02-03	3
Les Ulis	2025-02-04	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-04	4
Sucy-en-Brie	2025-02-04	3
Villiers	2025-02-04	2
Champlan	2025-02-05	1
Limeil-Brévannes	2025-02-05	6
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-05	3
Sucy-en-Brie	2025-02-05	7
Forges les Bains	2025-02-06	2
Limeil-Brévannes	2025-02-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-06	23
Sucy-en-Brie	2025-02-06	8
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-07	24
Sucy-en-Brie	2025-02-07	4
Forges les Bains	2025-02-08	2
Limeil-Brévannes	2025-02-08	3
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-08	10
Sucy-en-Brie	2025-02-08	3
Villiers	2025-02-08	1
Les Ulis	2025-02-09	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-09	23
Les Ulis	2025-02-10	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-10	1
Sucy-en-Brie	2025-02-10	1
Forges les Bains	2025-02-11	1
Limeil-Brévannes	2025-02-11	2
Sucy-en-Brie	2025-02-11	4
Limeil-Brévannes	2025-02-12	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-12	23
Sucy-en-Brie	2025-02-12	9
Villiers	2025-02-12	1
Forges les Bains	2025-02-13	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-13	24
Sucy-en-Brie	2025-02-13	3
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-14	24
Sucy-en-Brie	2025-02-14	3
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-15	24
Sucy-en-Brie	2025-02-15	5
Limeil-Brévannes	2025-02-16	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-16	24
Sucy-en-Brie	2025-02-16	6
Forges les Bains	2025-02-17	1
Limeil-Brévannes	2025-02-17	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-17	24
Sucy-en-Brie	2025-02-17	4
Limeil-Brévannes	2025-02-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-18	24
Sucy-en-Brie	2025-02-18	1
Les Ulis	2025-02-19	1
Limeil-Brévannes	2025-02-19	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-19	1
Sucy-en-Brie	2025-02-19	2
Forges les Bains	2025-02-20	3
Les Ulis	2025-02-20	2
Sucy-en-Brie	2025-02-20	5
Champlan	2025-02-21	1
Forges les Bains	2025-02-21	4
Les Ulis	2025-02-21	1
Limeil-Brévannes	2025-02-21	3
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-21	17
Forges les Bains	2025-02-22	5
Les Ulis	2025-02-22	1
Limeil-Brévannes	2025-02-22	2
Sucy-en-Brie	2025-02-22	3
Champlan	2025-02-23	2
Forges les Bains	2025-02-23	6
Les Ulis	2025-02-23	1
Limeil-Brévannes	2025-02-23	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-23	1
Sucy-en-Brie	2025-02-23	8
Champlan	2025-02-24	2
Forges les Bains	2025-02-24	4
Les Ulis	2025-02-24	1
Limeil-Brévannes	2025-02-24	2
Sucy-en-Brie	2025-02-24	1

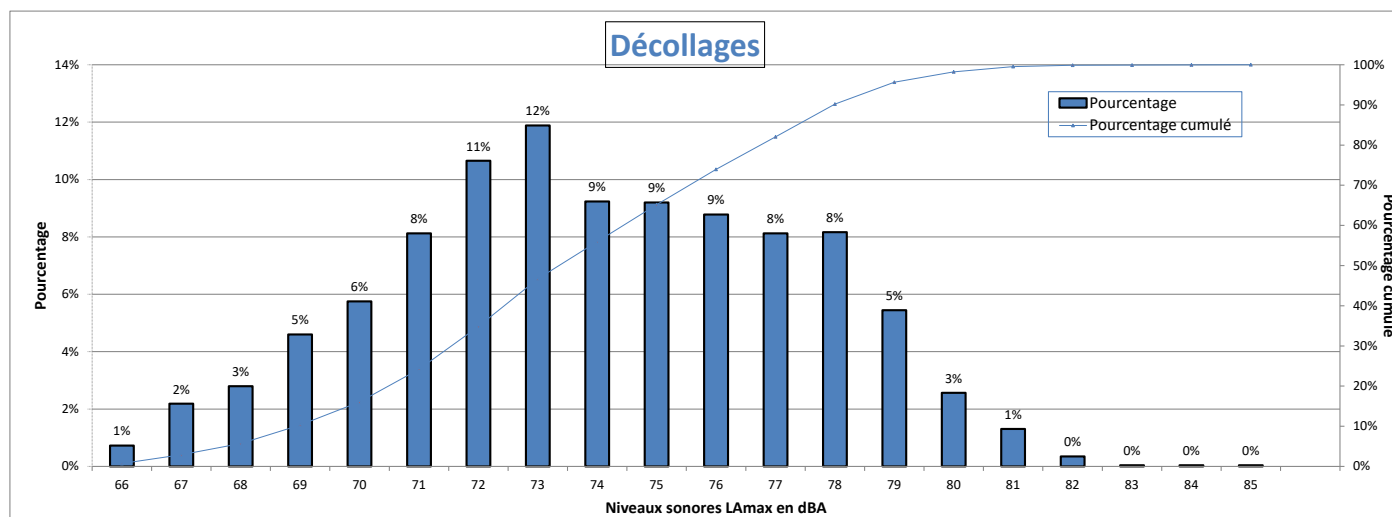
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2025-02-25	1
Forges les Bains	2025-02-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-25	1
Sucy-en-Brie	2025-02-25	4
Forges les Bains	2025-02-26	5
Les Ulis	2025-02-26	3
Limeil-Brévannes	2025-02-26	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-02-26	1
Sucy-en-Brie	2025-02-26	3
Villiers	2025-02-26	2
Boissy-Saint-Léger Mairie	2025-02-27	10
Forges les Bains	2025-02-27	4
Sucy-en-Brie	2025-02-27	2
Boissy-Saint-Léger Mairie	2025-02-28	2
Forges les Bains	2025-02-28	4

Champlan

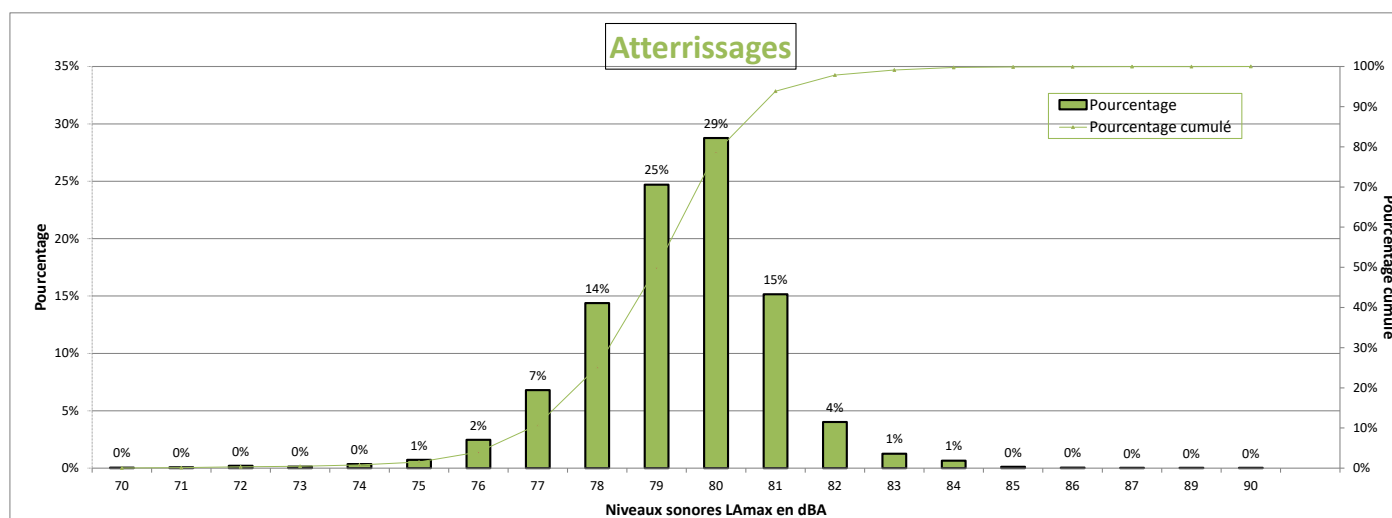


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Février 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2609
Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
Moyenne énergétique : 75,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4282
Moyenne arithmétique : 79,3 dBA
Moyenne énergétique : 79,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80,1	1448	34%
AIRBUS A320	A320	M	79	1218	28%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,6	566	13%
AIRBUS A319	A319	M	78,9	186	4%
AIRBUS A321	A321	M	80,1	137	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,4	117	3%
A330-900neo	A339	H	80,9	105	2%
AIRBUS A318	A318	M	79	91	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,5	68	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,5	68	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83	48	1%
ATR42-500	AT45	M	76,5	47	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,3	39	1%
ATR-72-500	AT75	M	77,3	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,2	21	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,3	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	77	858	33%
AIRBUS A320	A320	M	72,6	768	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	336	13%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	111	4%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	91	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	70	3%
A330-900neo	A339	H	75	66	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	64	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,5	44	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,7	44	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	30	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	22	1%
ATR42-500	AT45	M	67,9	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76	15	1%
ATR-72-500	AT75	M	68,1	15	1%

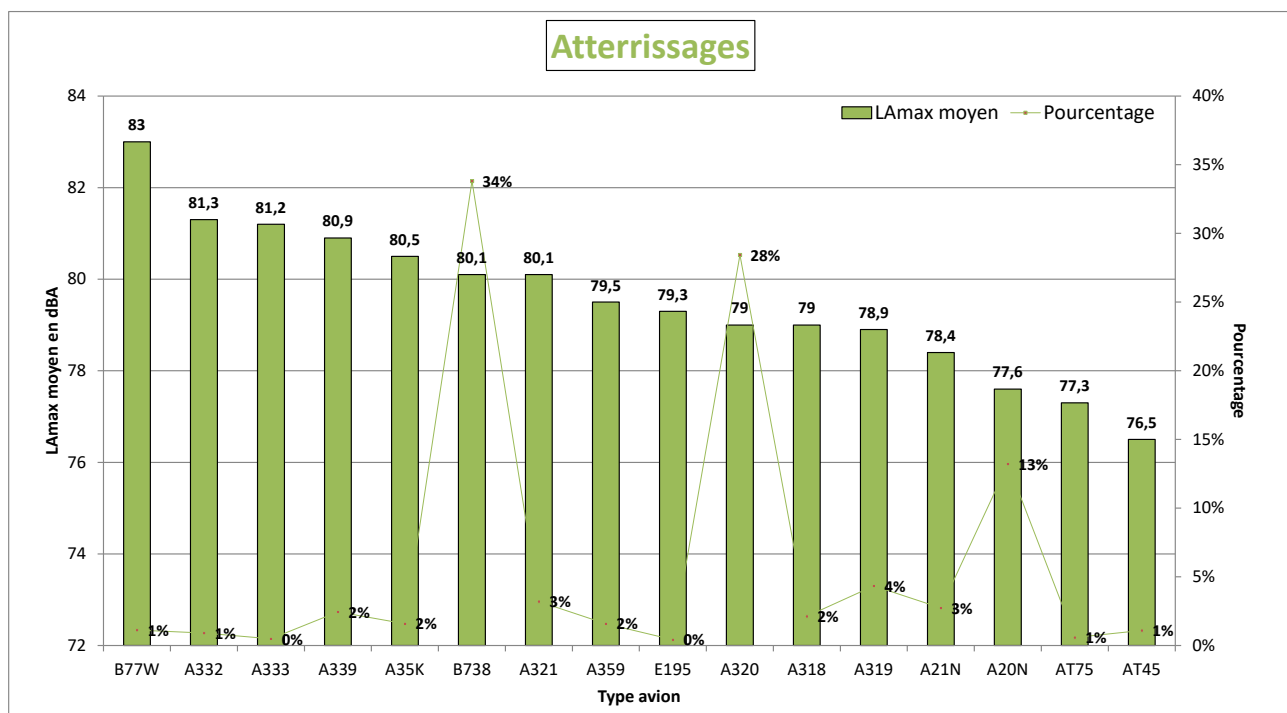
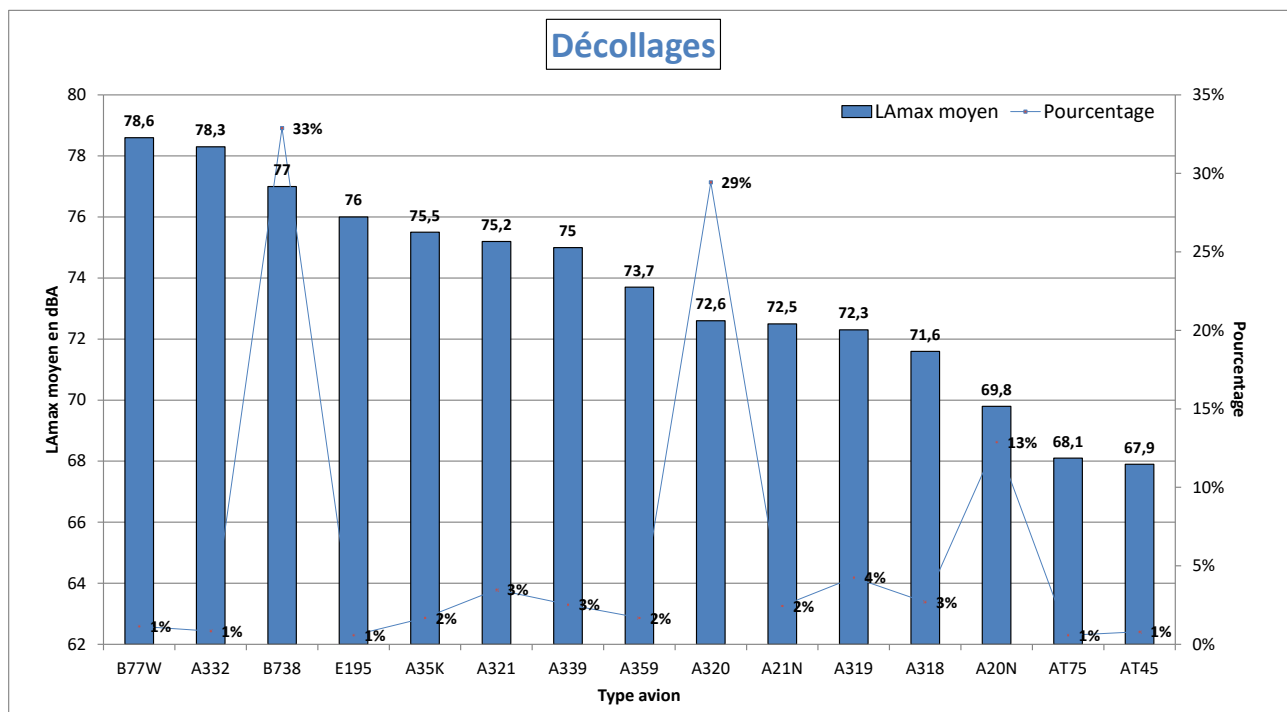
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

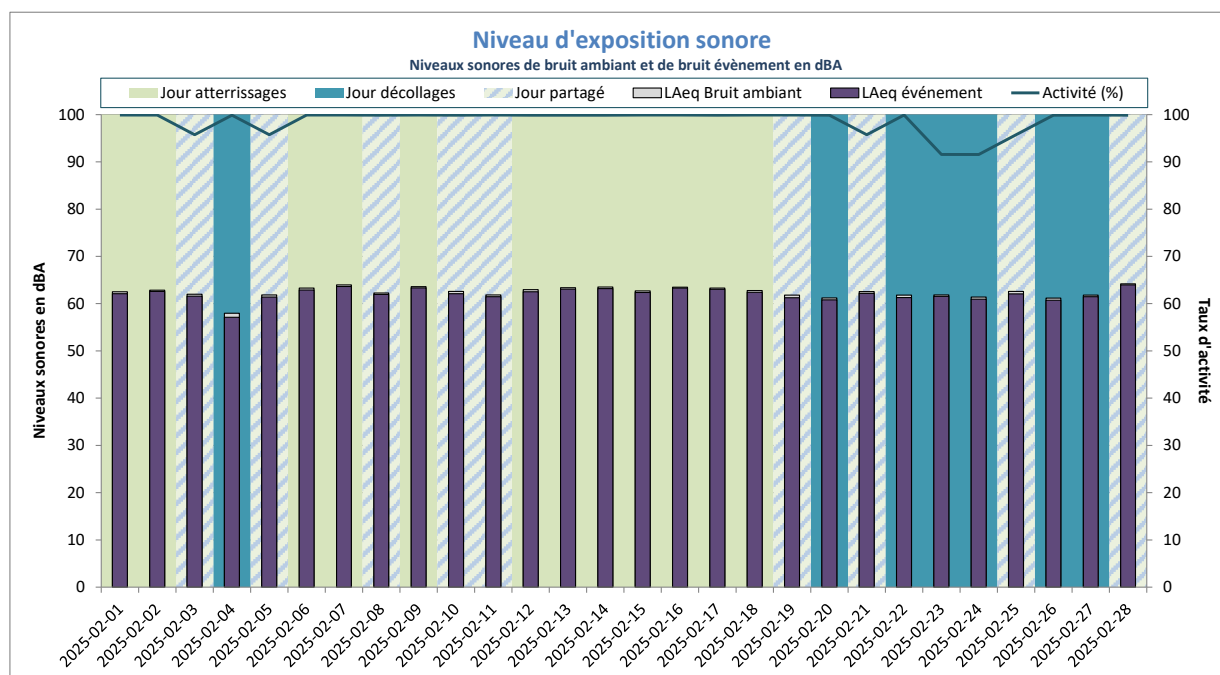
Répartition par type avion - Février 2025

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

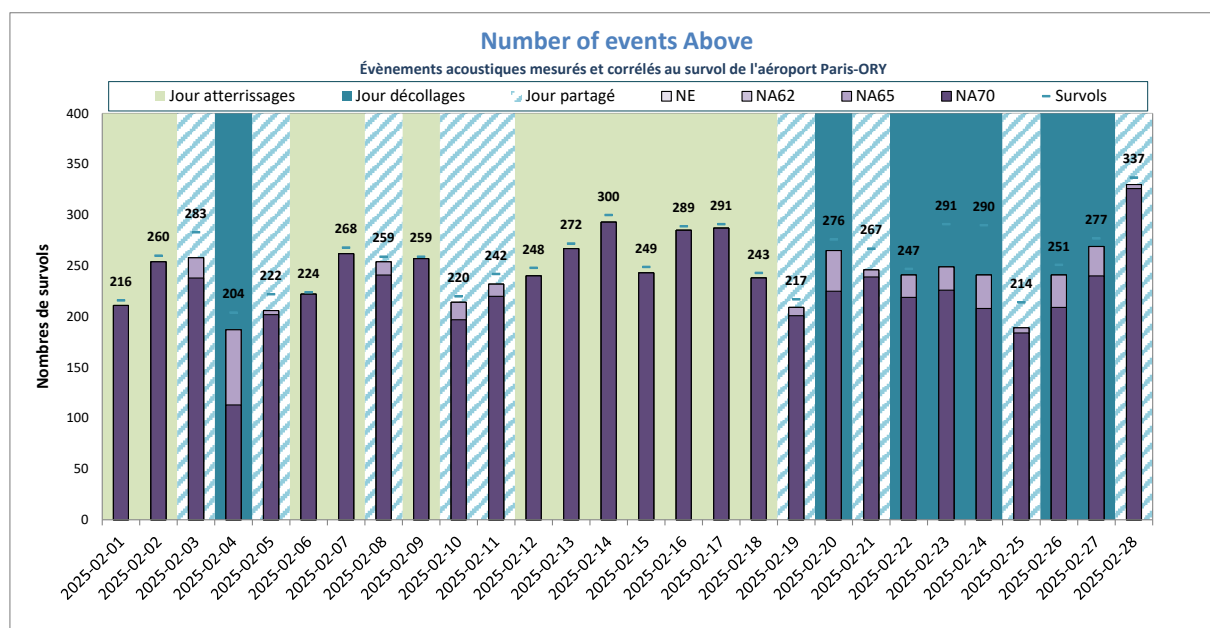


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

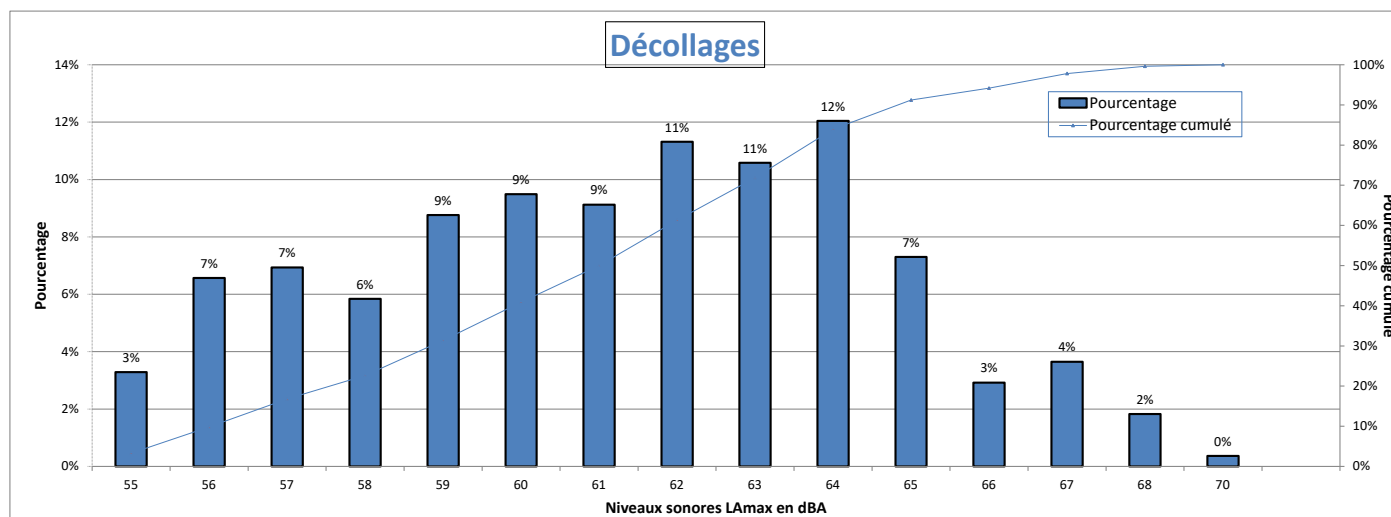
NE moyen : 246
NA62 moyen : 246
NA65 moyen : 246
NA70 moyen : 234
Nb survols : 258

Forges les Bains

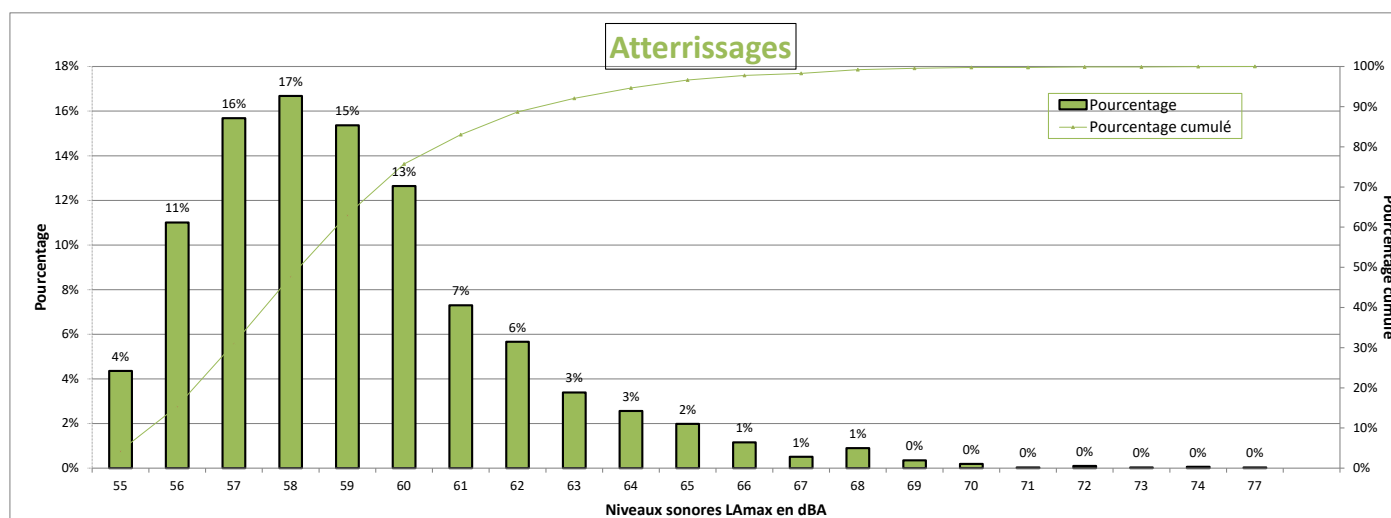


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Février 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 274
Moyenne arithmétique : 61,2 dBA
Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'événements mesurés : 3124
Moyenne arithmétique : 59,1 dBA
Moyenne énergétique : 60,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,3	1086	35%
AIRBUS A320	A320	M	58,8	909	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,1	374	12%
AIRBUS A319	A319	M	58,4	131	4%
AIRBUS A321	A321	M	60	104	3%
A330-900neo	A339	H	62,5	90	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59	88	3%
AIRBUS A318	A318	M	58,6	64	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,5	51	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	59,3	45	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	60,2	36	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,5	34	1%
ATR42-500	AT45	M	58,3	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,4	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Forges les Bains

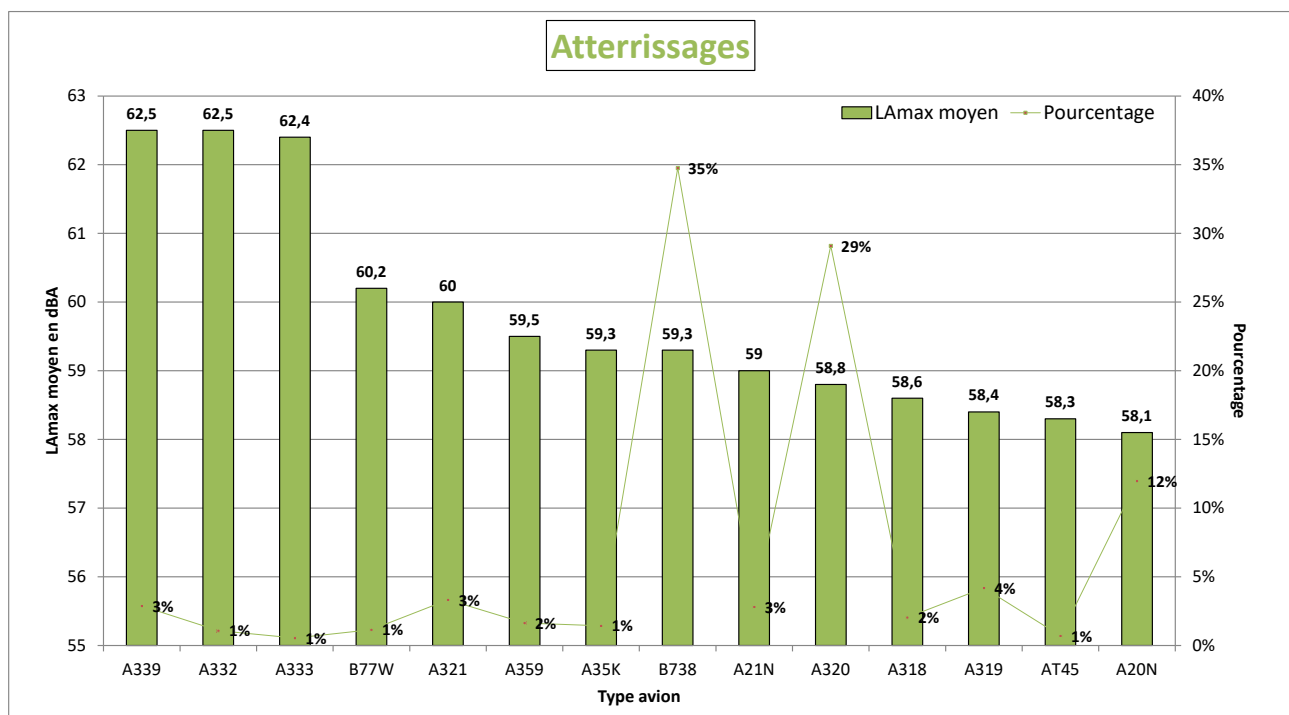
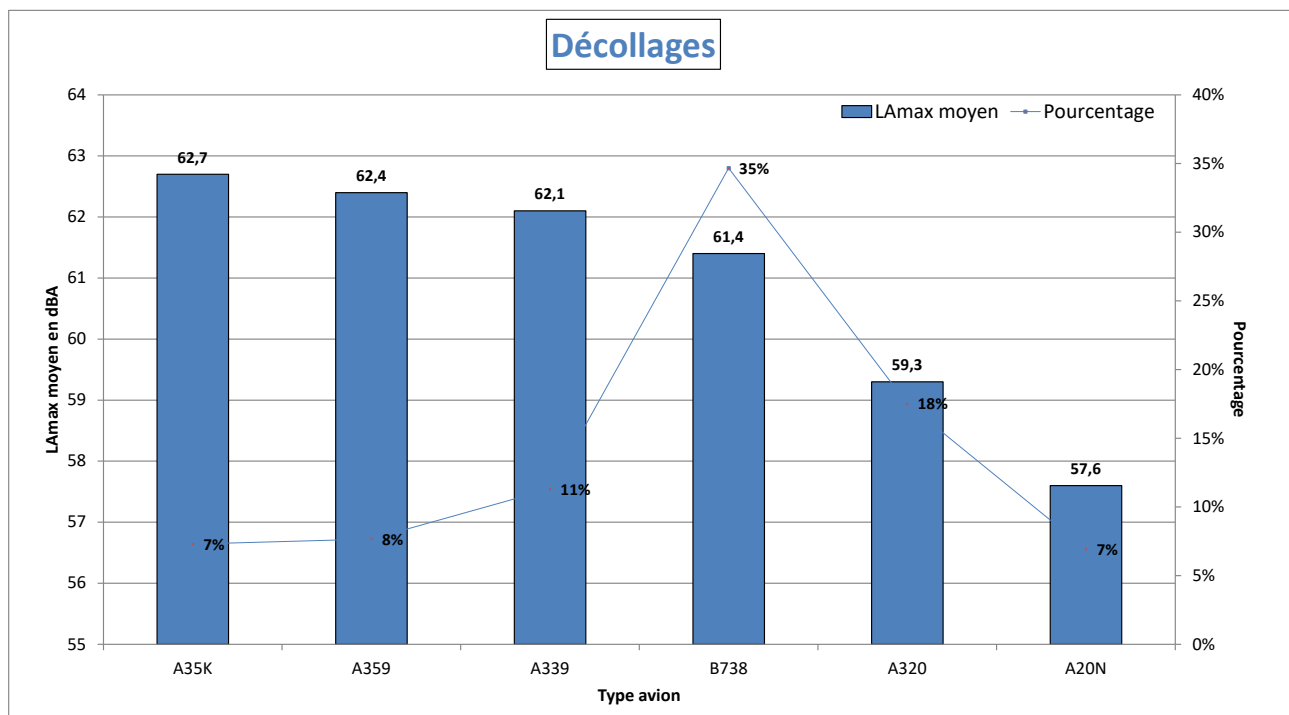
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,4	95	35%
AIRBUS A320	A320	M	59,3	48	18%
A330-900neo	A339	H	62,1	31	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,4	21	8%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,7	20	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,6	19	7%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

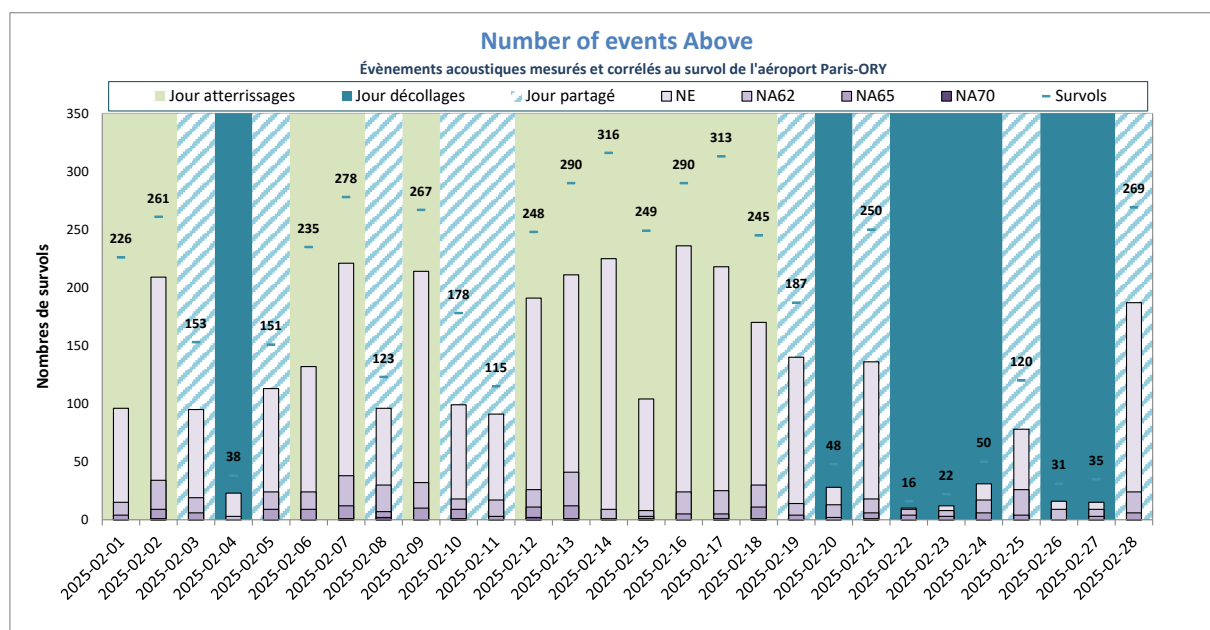
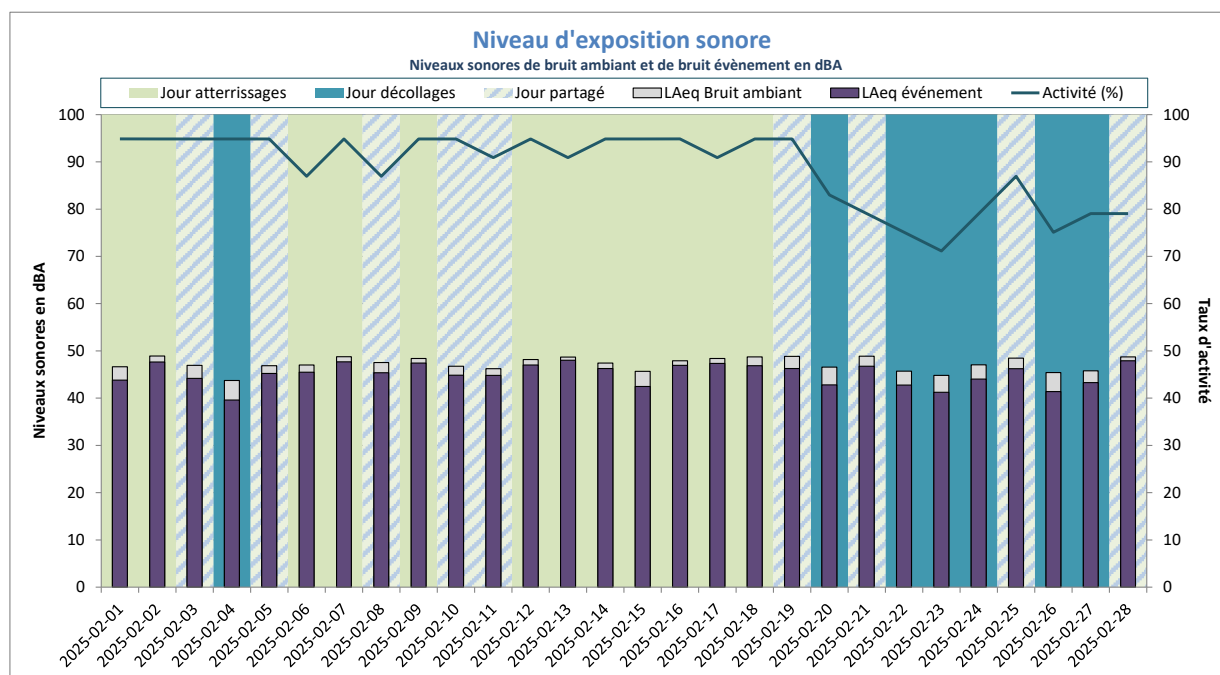
Répartition par type avion - Février 2025

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Février 2025



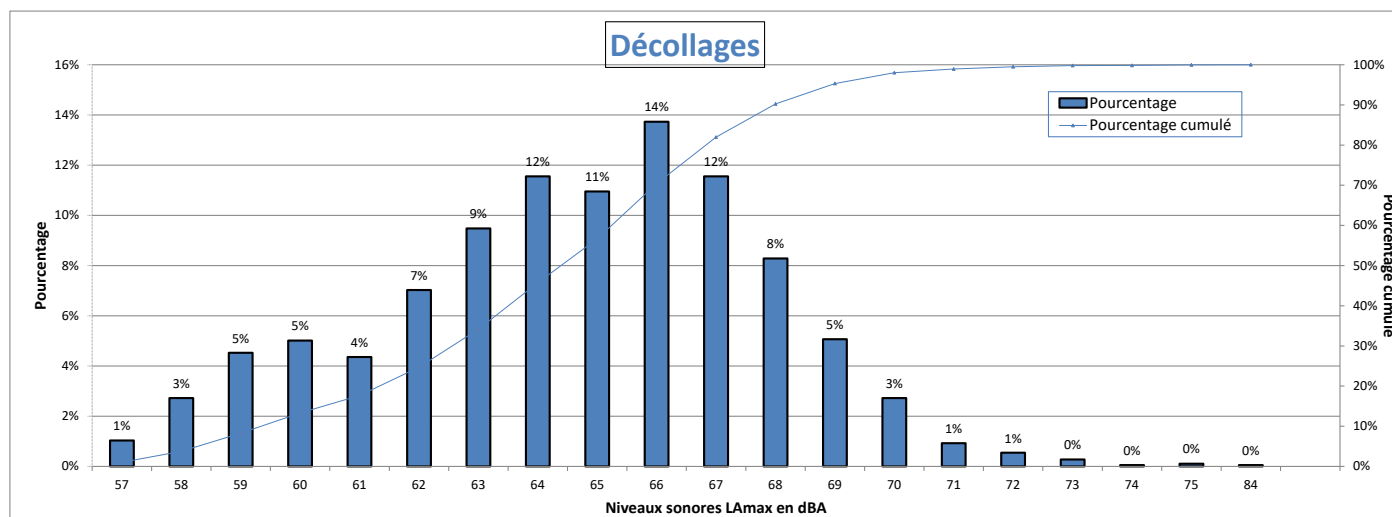
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

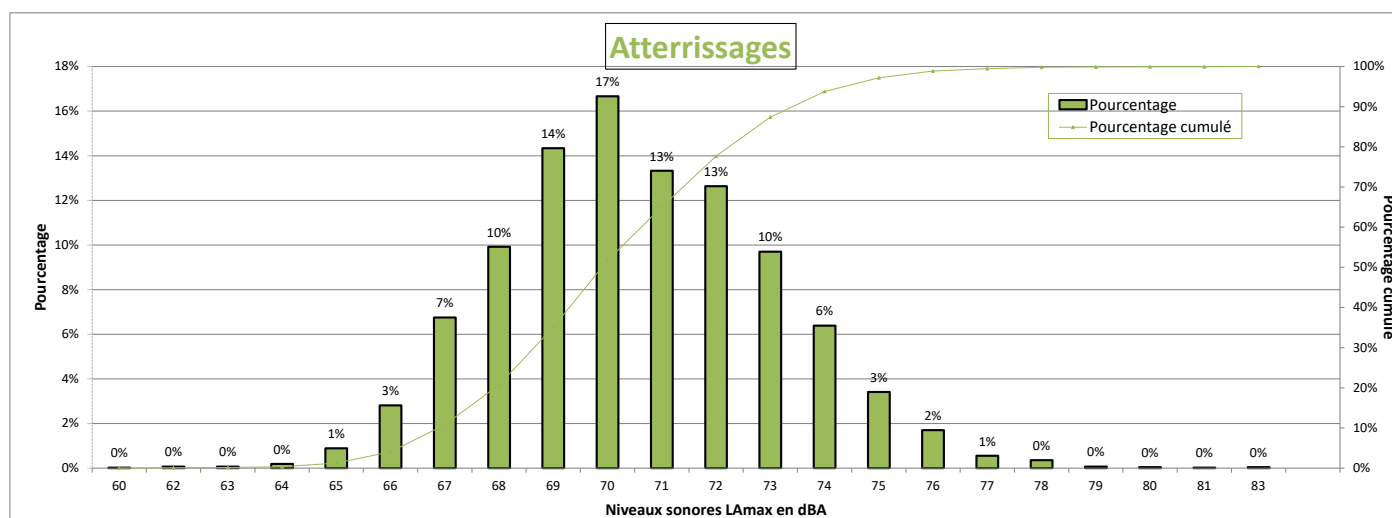


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Février 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 1835
Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
Moyenne énergétique : 65,8 dBA



Nombre d'événements mesurés : 4164
Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
Moyenne énergétique : 71,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,2	1396	34%
AIRBUS A320	A320	M	69,6	1178	28%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	561	13%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	181	4%
AIRBUS A321	A321	M	71	131	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	113	3%
A330-900neo	A339	H	73,3	106	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	89	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	68	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,3	66	2%
ATR42-500	AT45	M	67,9	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	45	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	37	1%
ATR-72-500	AT75	M	68,7	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,6	18	0%
BEECH 1900	B190	M	69,8	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Les Ulis

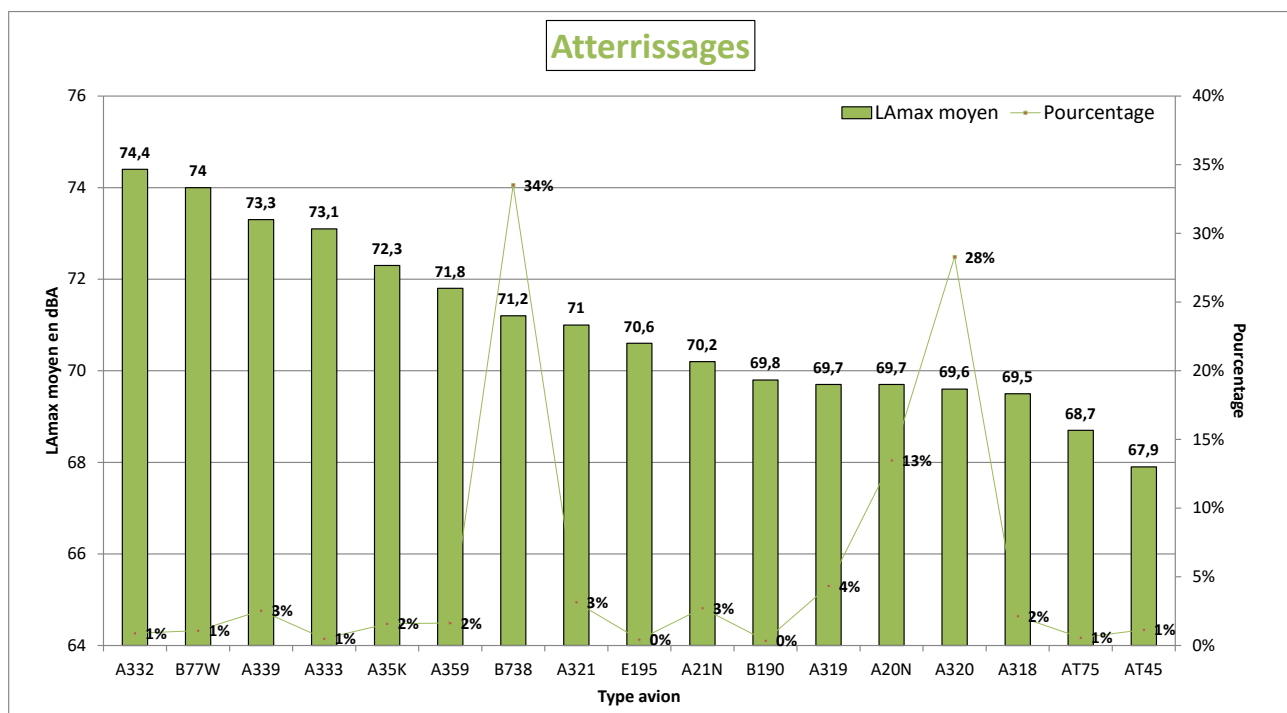
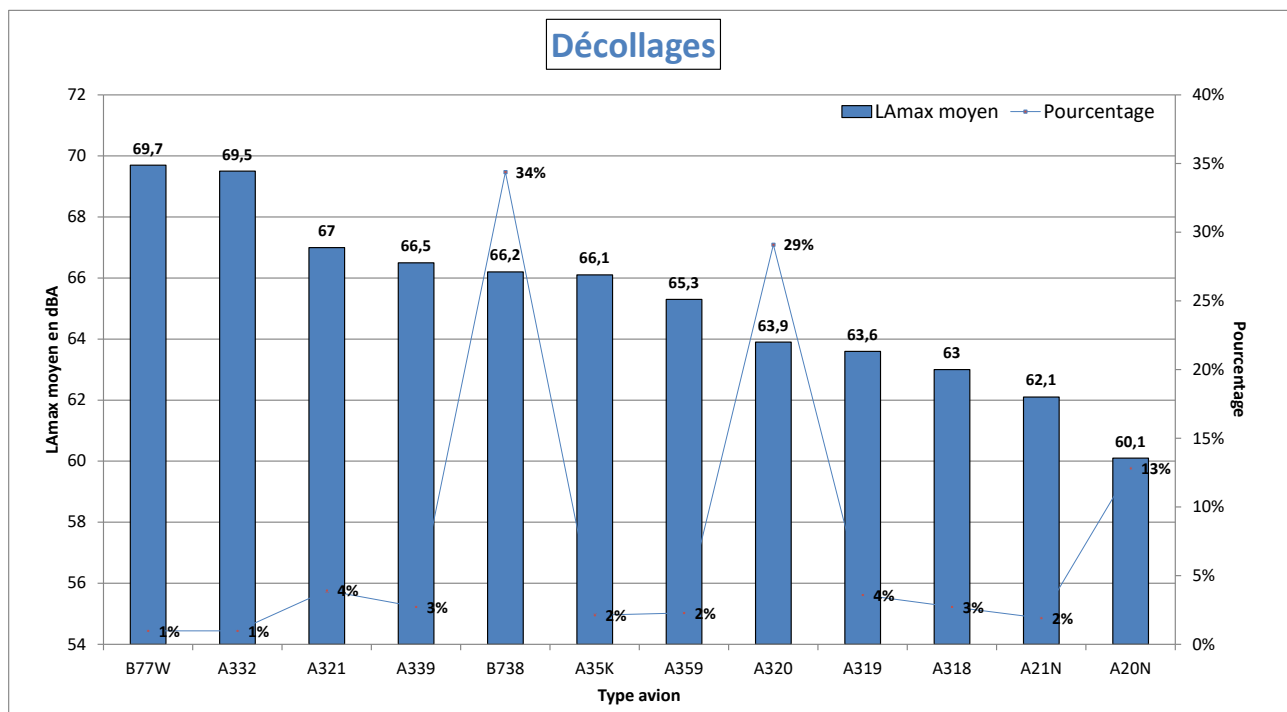
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,2	631	34%
AIRBUS A320	A320	M	63,9	534	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,1	235	13%
AIRBUS A321	A321	M	67	72	4%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	66	4%
A330-900neo	A339	H	66,5	50	3%
AIRBUS A318	A318	M	63	50	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	42	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,1	39	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,1	35	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	18	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

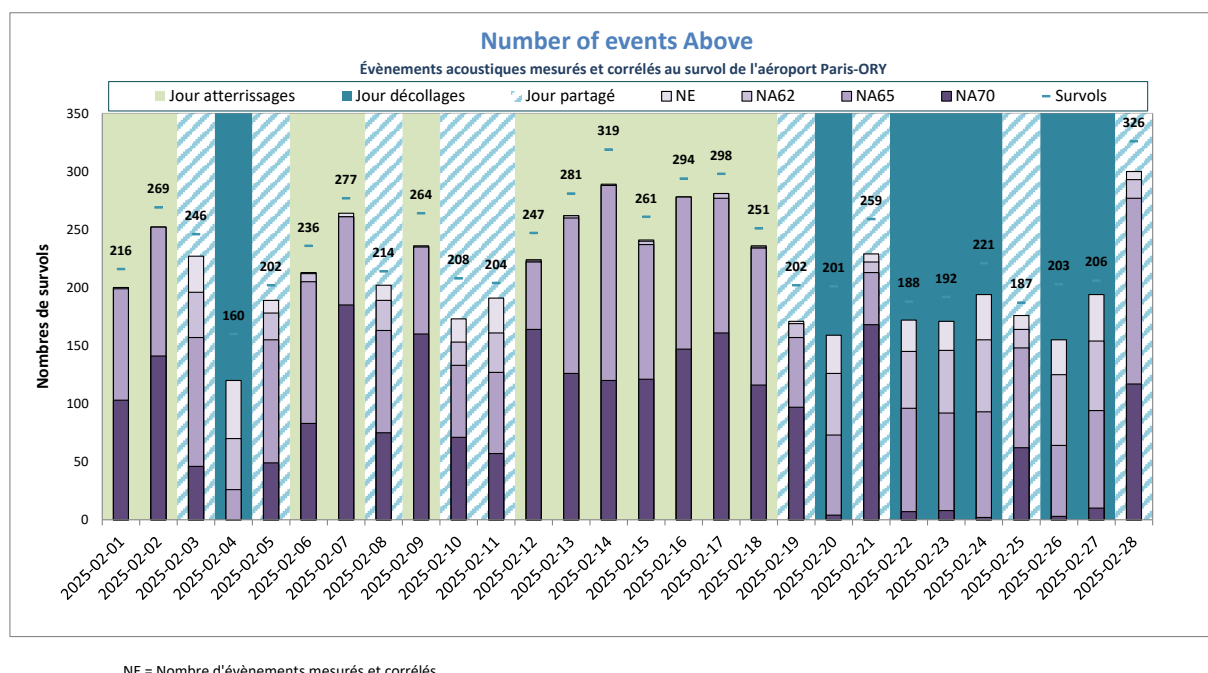
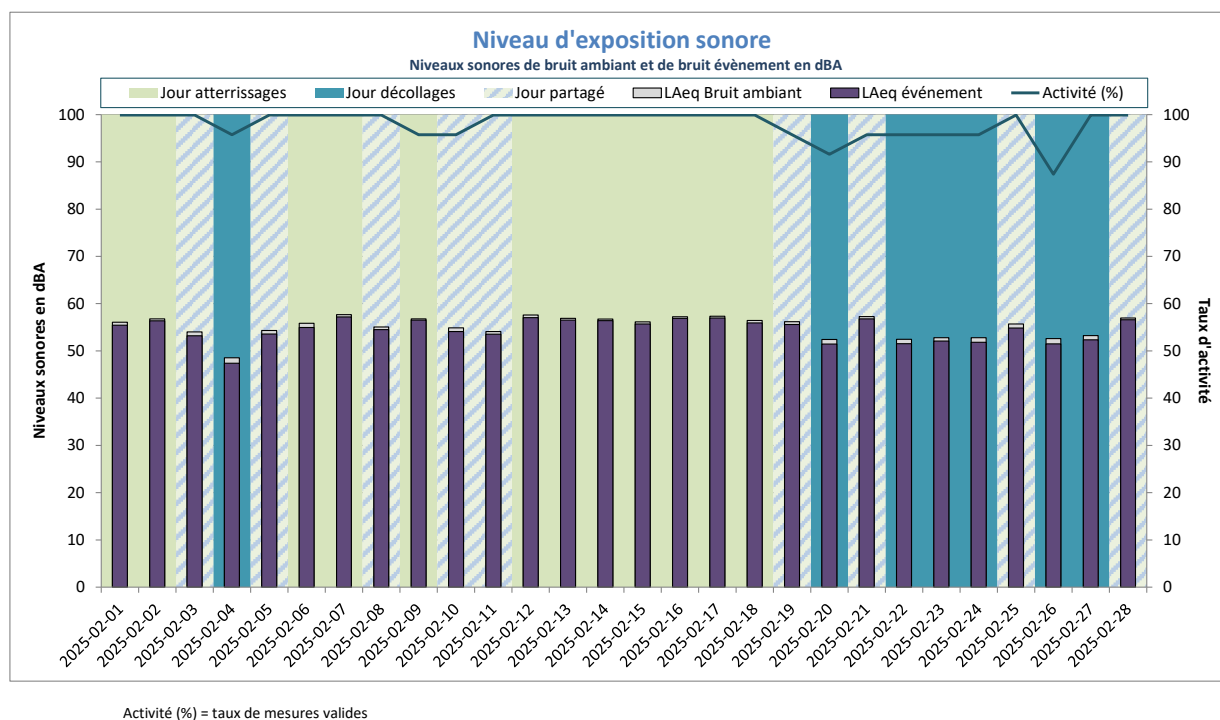
Répartition par type avion - Février 2025

Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Février 2025



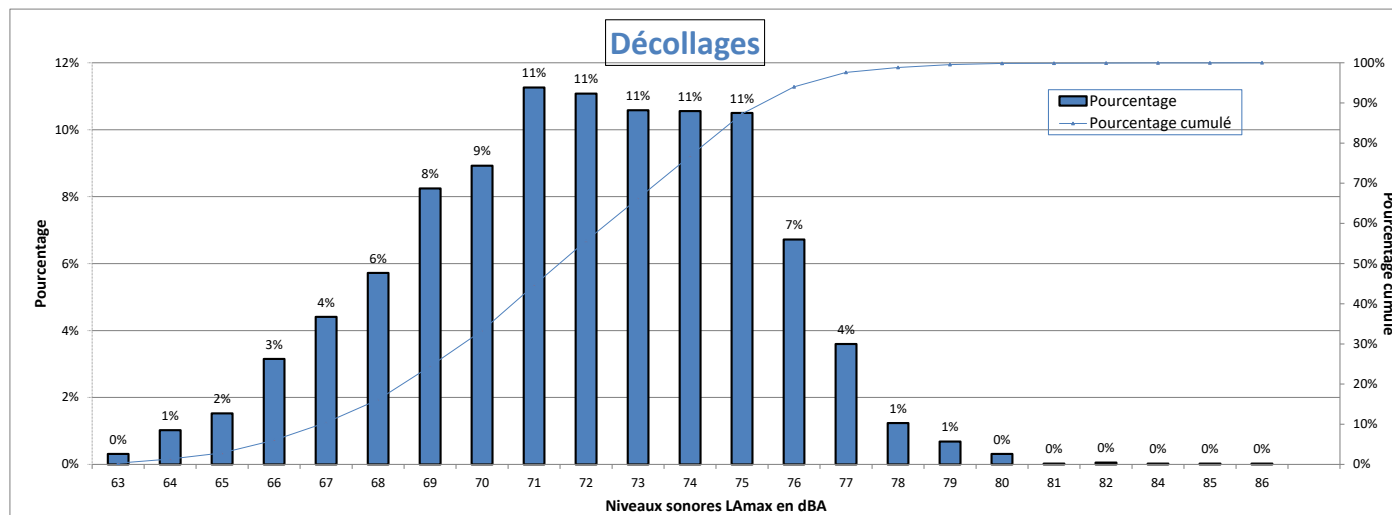
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

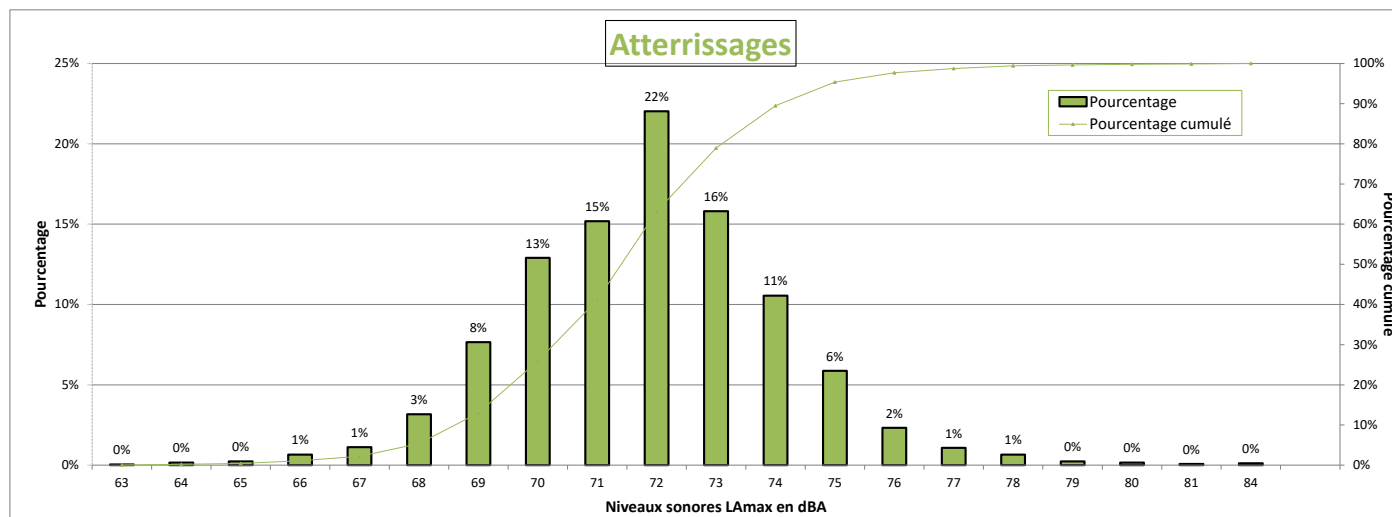


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Février 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3809
Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2588
Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
Moyenne énergétique : 72,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73	840	32%
AIRBUS A320	A320	M	71,5	746	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	346	13%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	102	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	89	3%
A330-900neo	A339	H	73,2	75	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	61	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,2	47	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	39	2%
ATR42-500	AT45	M	68,2	34	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	16	1%
ATR-72-500	AT75	M	69,3	16	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,5	1307	34%
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1086	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	502	13%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	174	5%
AIRBUS A321	A321	M	73,4	122	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	110	3%
A330-900neo	A339	H	73	99	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	86	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,1	72	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	60	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	48	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,6	34	1%
ATR42-500	AT45	M	66,2	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,6	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

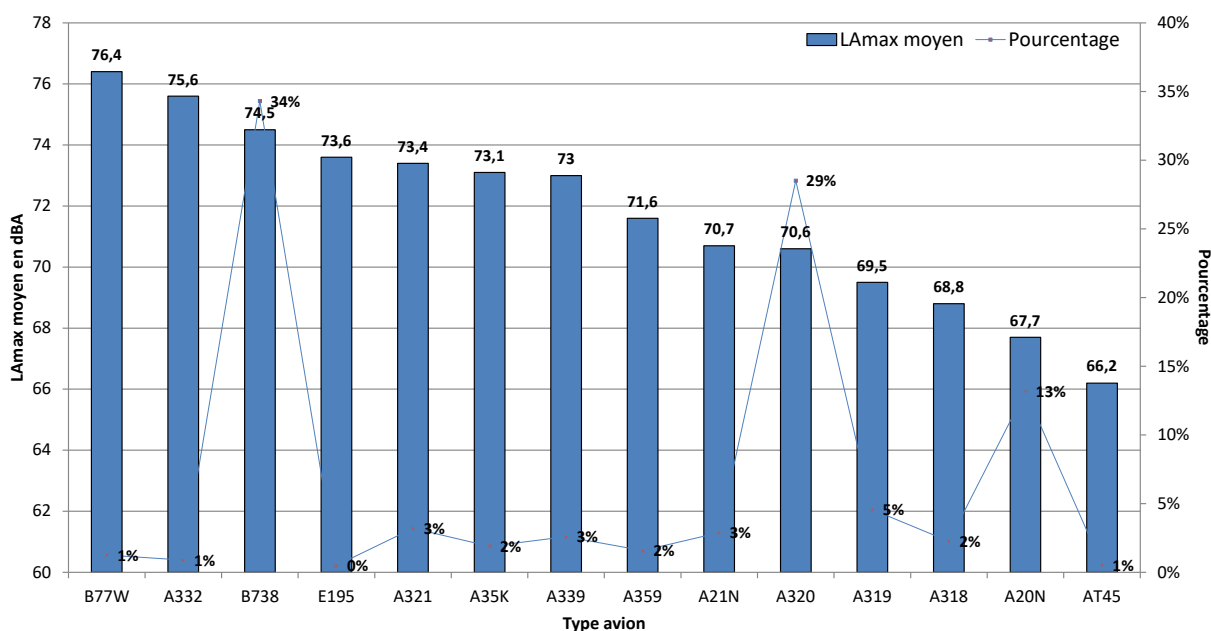
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2025

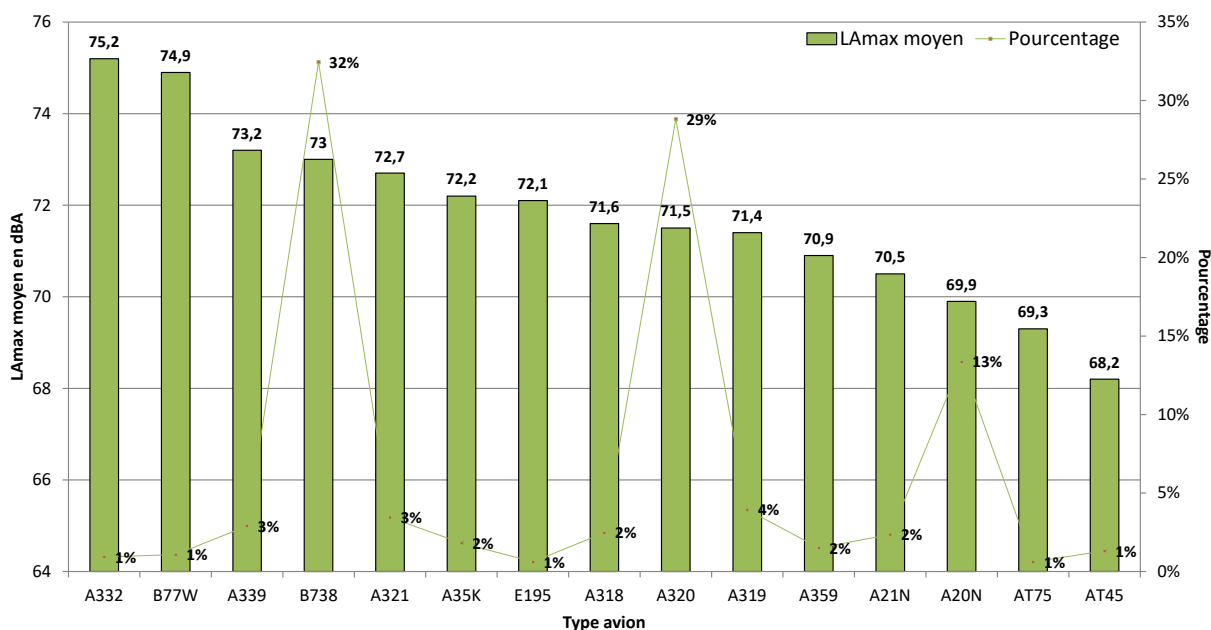
Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

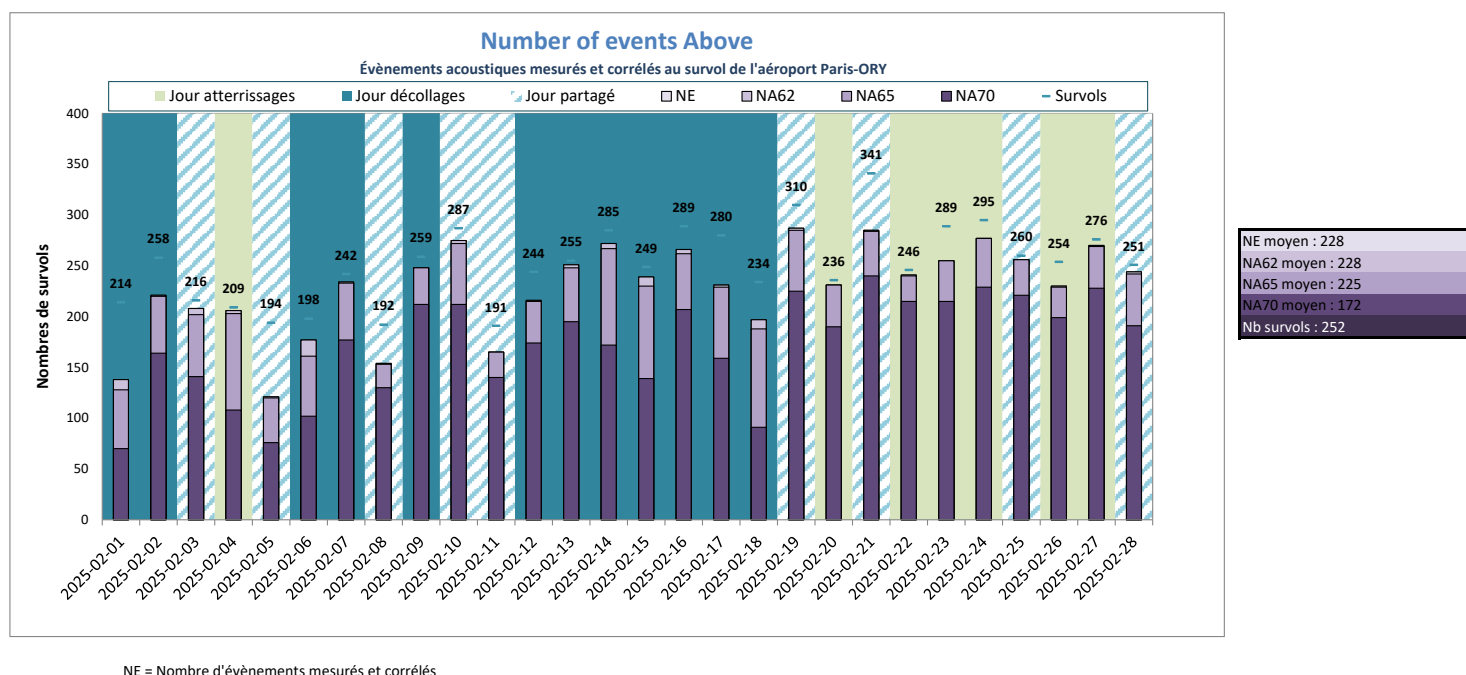
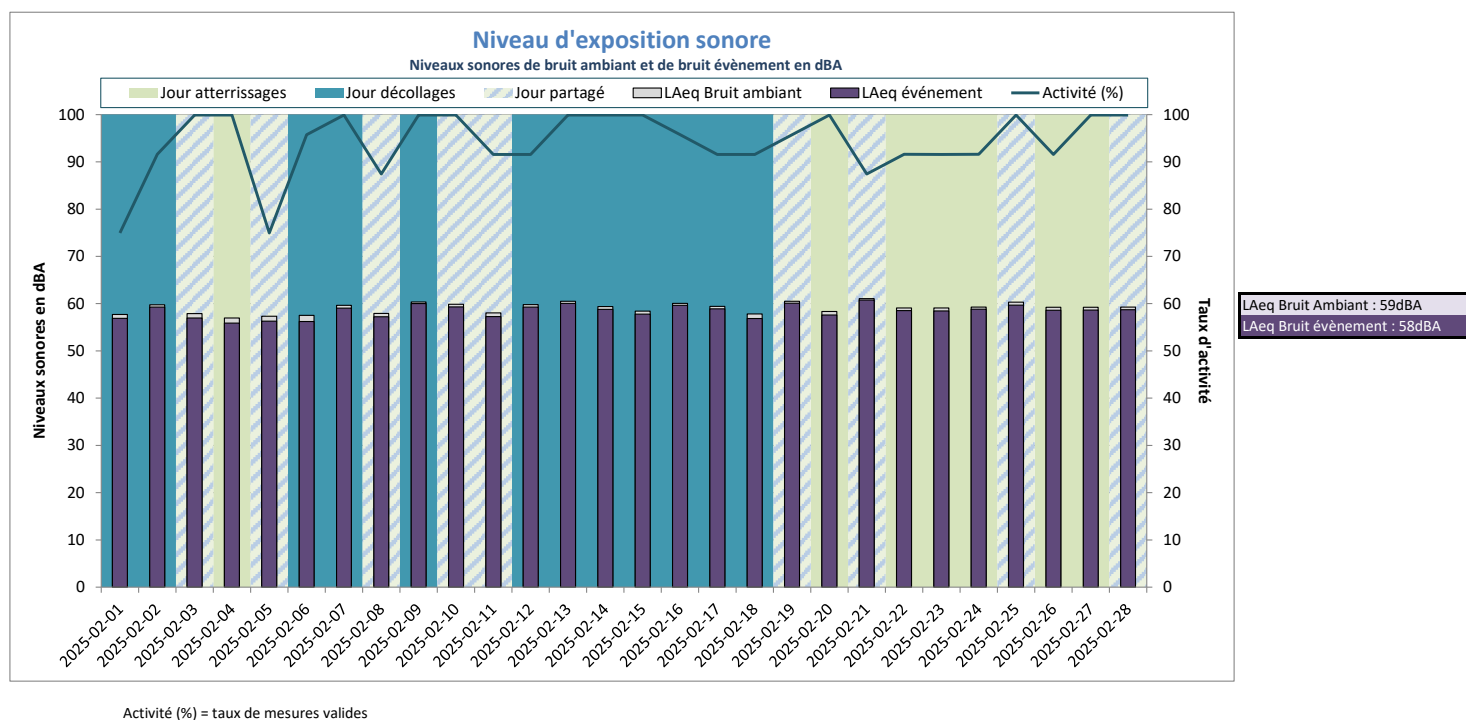
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Février 2025

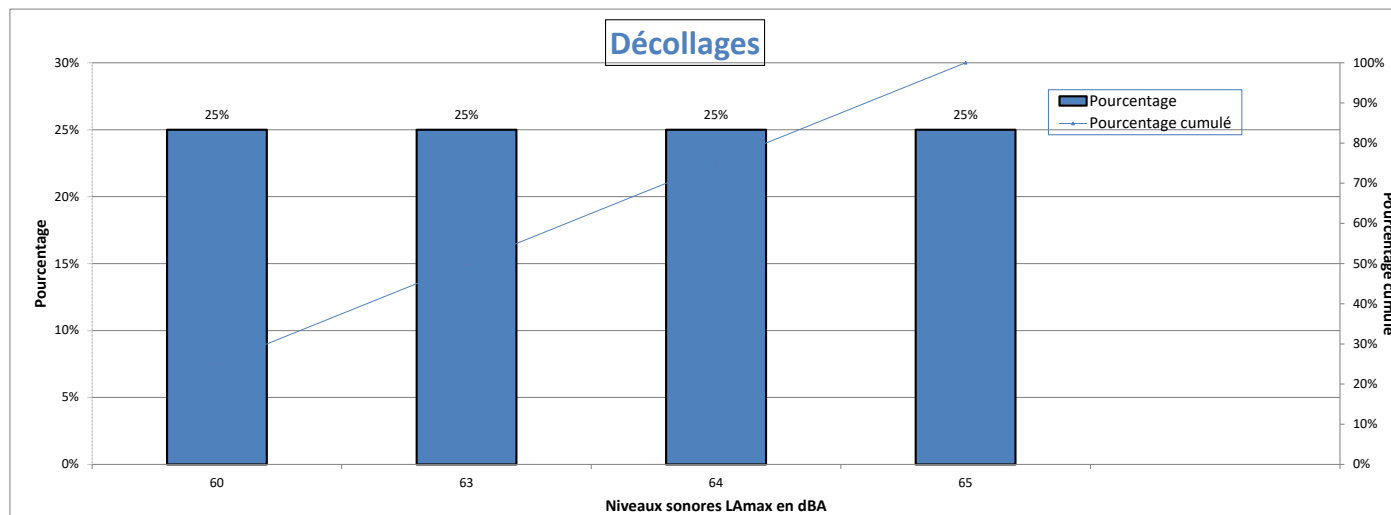


Ozoir-la-Ferrière

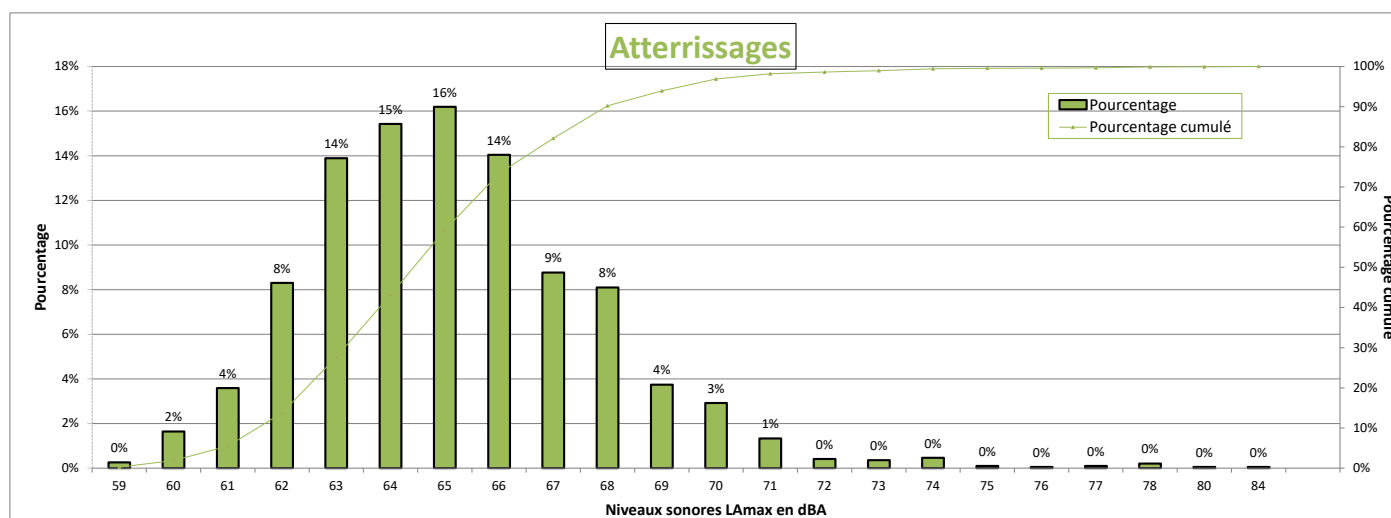


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Février 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 4
Moyenne arithmétique : 63,2 dBA
Moyenne énergétique : 63,6 dBA



Nombre d'événements mesurés : 1951
Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
Moyenne énergétique : 66,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Ozair-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,4	655	34%
AIRBUS A320	A320	M	64,8	546	28%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,1	256	13%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	73	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	68	3%
A330-900neo	A339	H	66,9	63	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	51	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,5	46	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,4	37	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	31	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	24	1%
ATR42-500	AT45	M	64	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

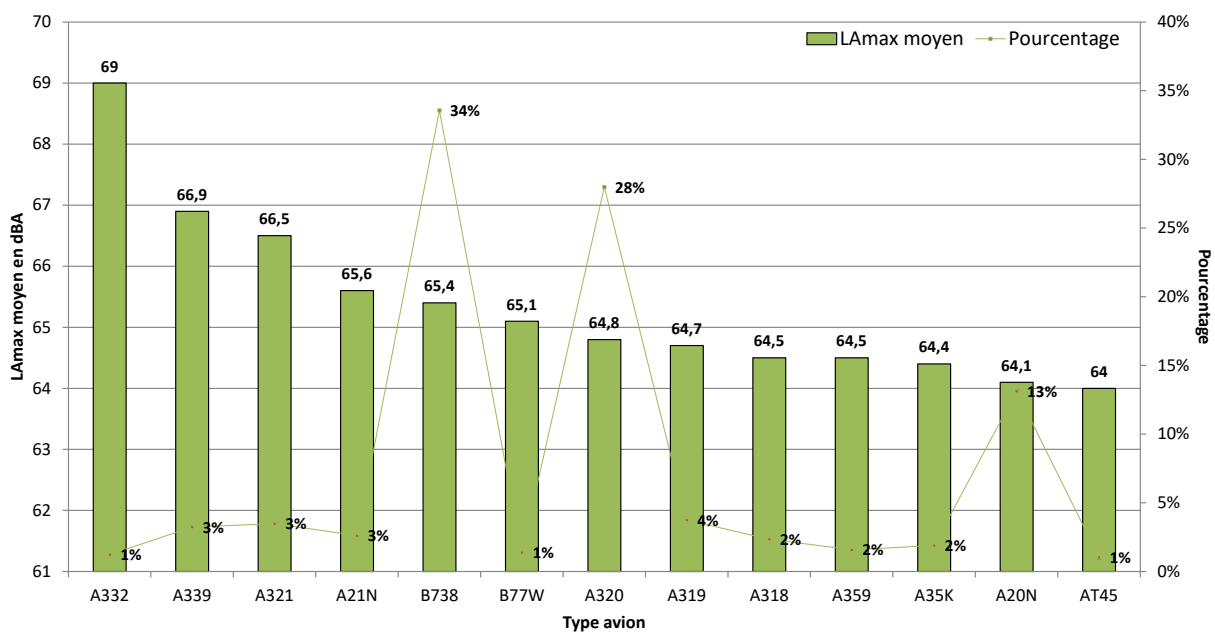
Répartition par type avion - Février 2025

Ozoir-la-Ferrière

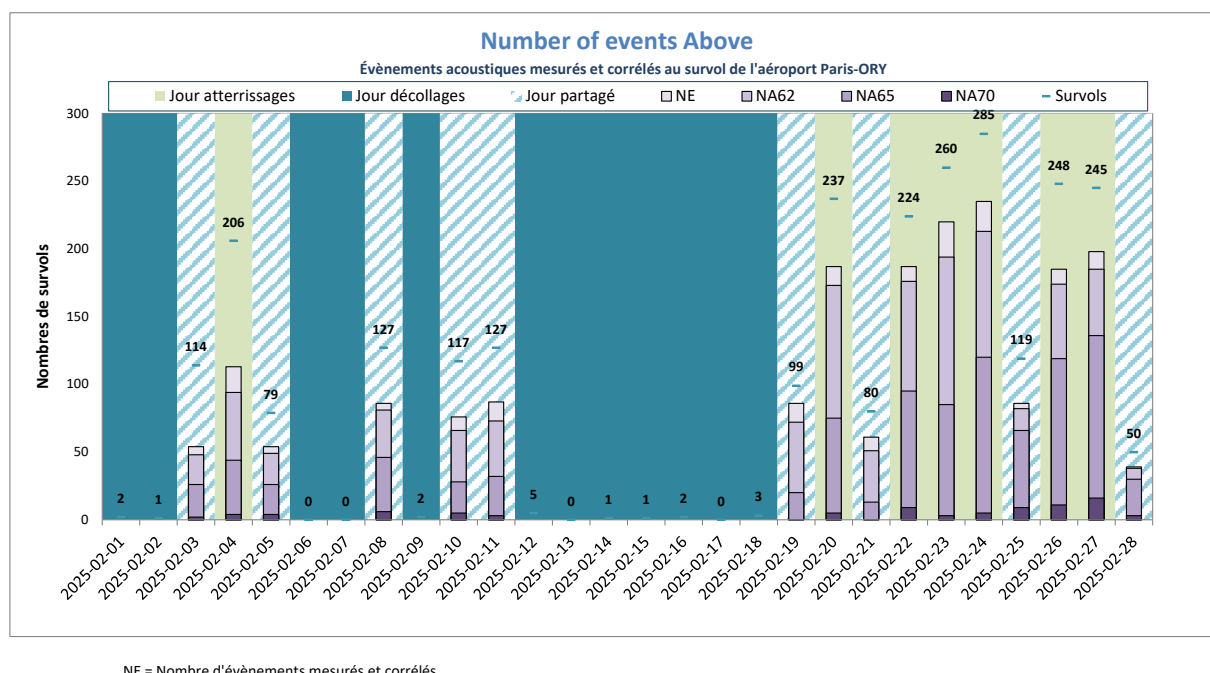
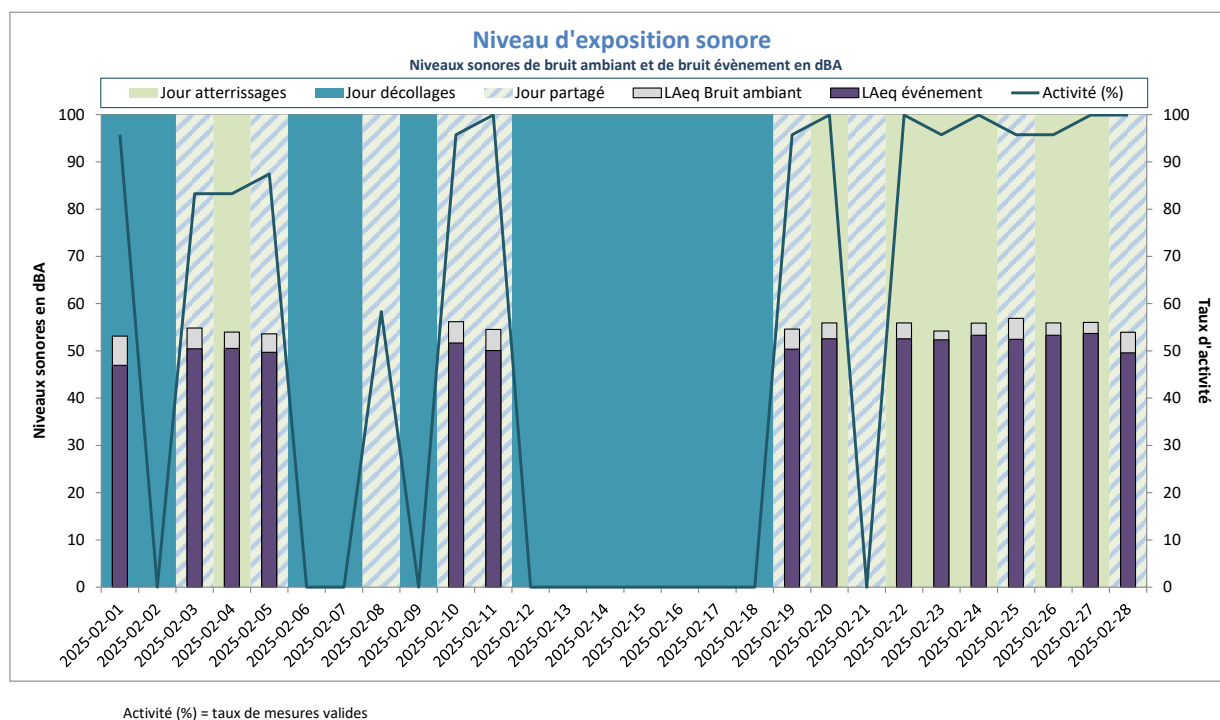
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Février 2025

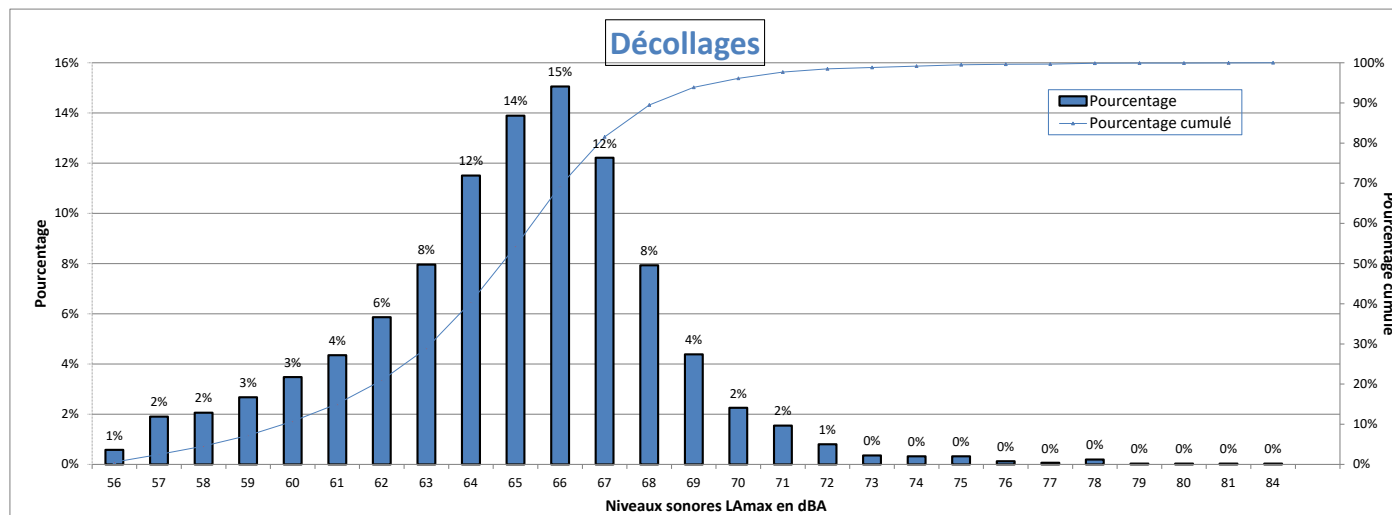


Sucy-en-Brie

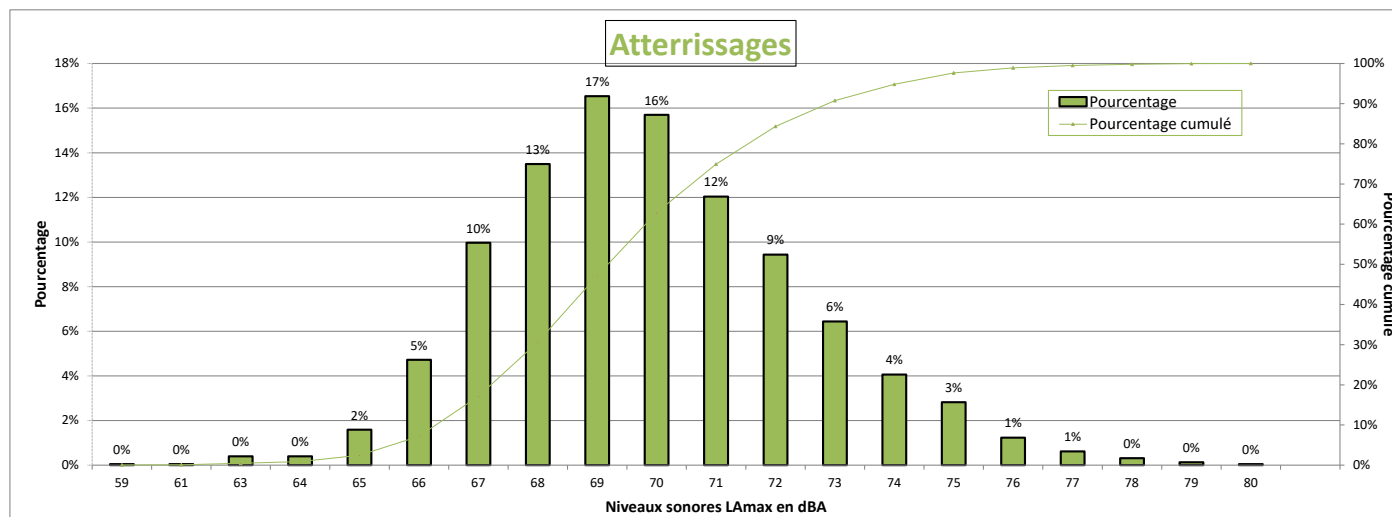


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Février 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 3102
Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'événements mesurés : 2268
Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
Moyenne énergétique : 70,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,4	747	33%
AIRBUS A320	A320	M	68,9	639	28%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	307	14%
AIRBUS A319	A319	M	69	91	4%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	71	3%
A330-900neo	A339	H	73,4	69	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	57	3%
AIRBUS A318	A318	M	69	56	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,5	41	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	30	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	30	1%
ATR42-500	AT45	M	68,2	29	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Sucy-en-Brie

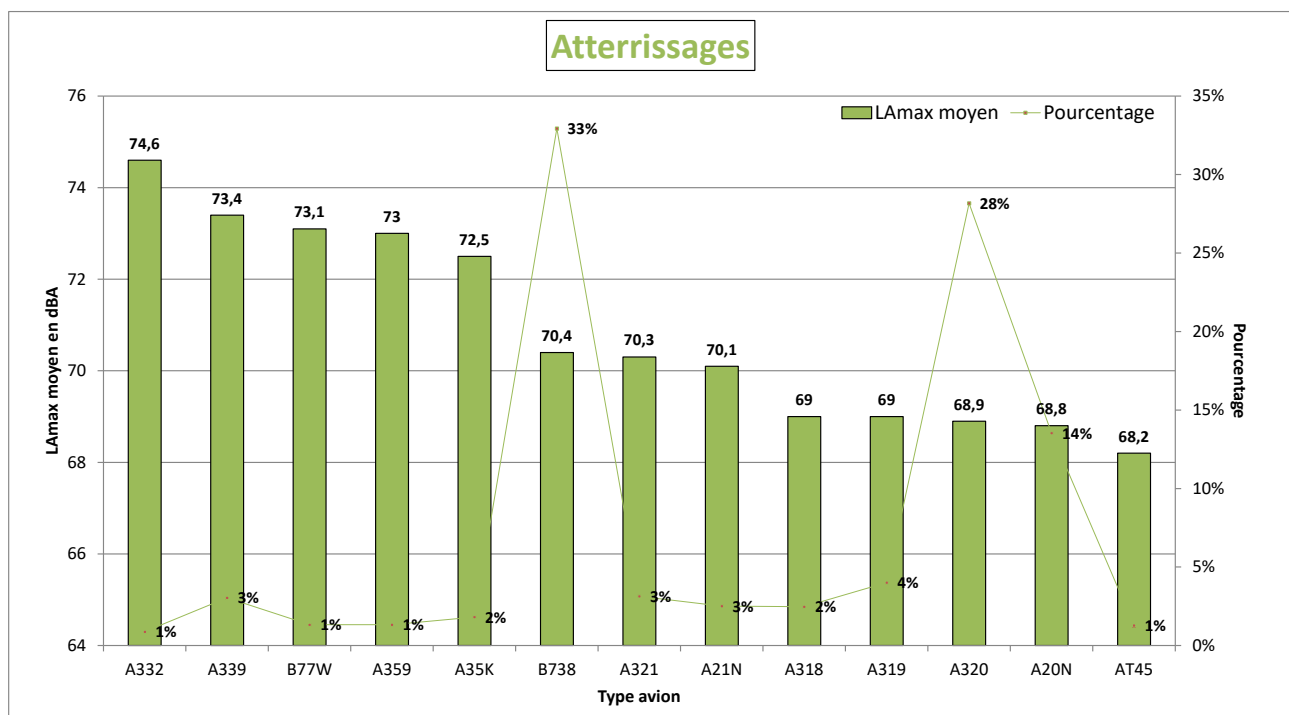
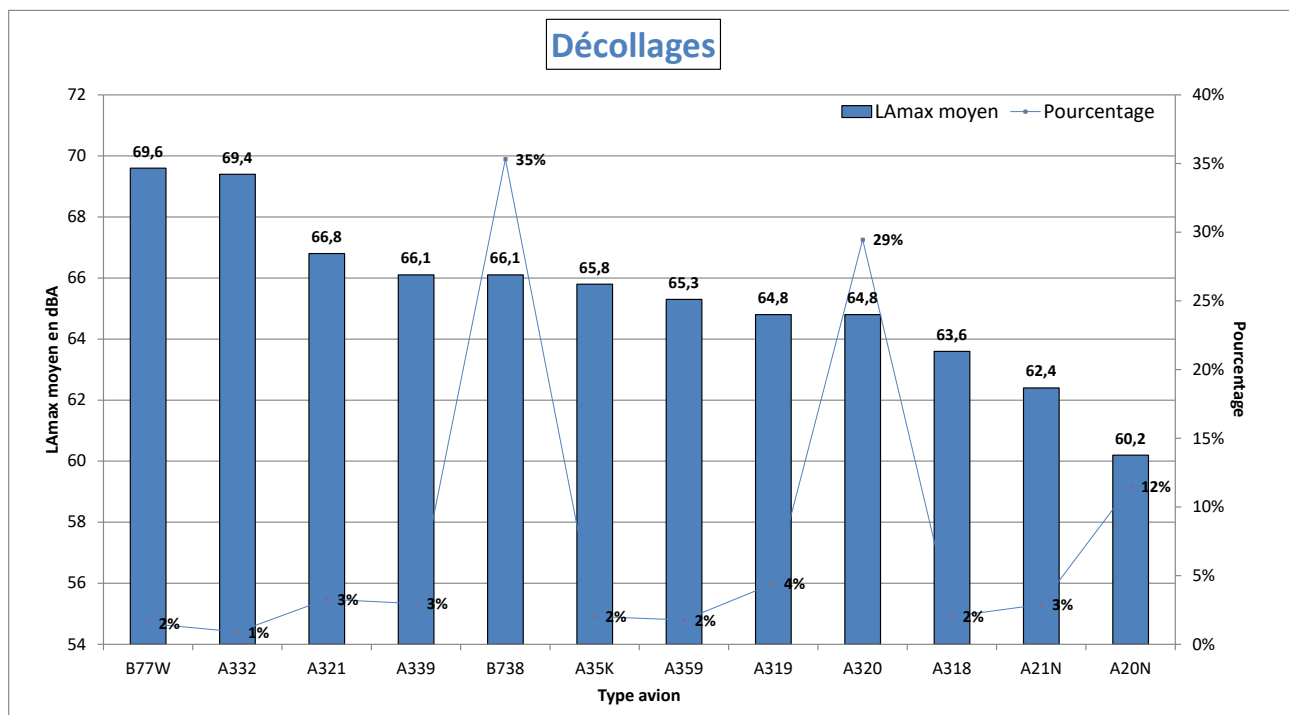
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,1	1096	35%
AIRBUS A320	A320	M	64,8	914	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,2	358	12%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	137	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	102	3%
A330-900neo	A339	H	66,1	92	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,4	90	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,8	63	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	63	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	55	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,6	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	28	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

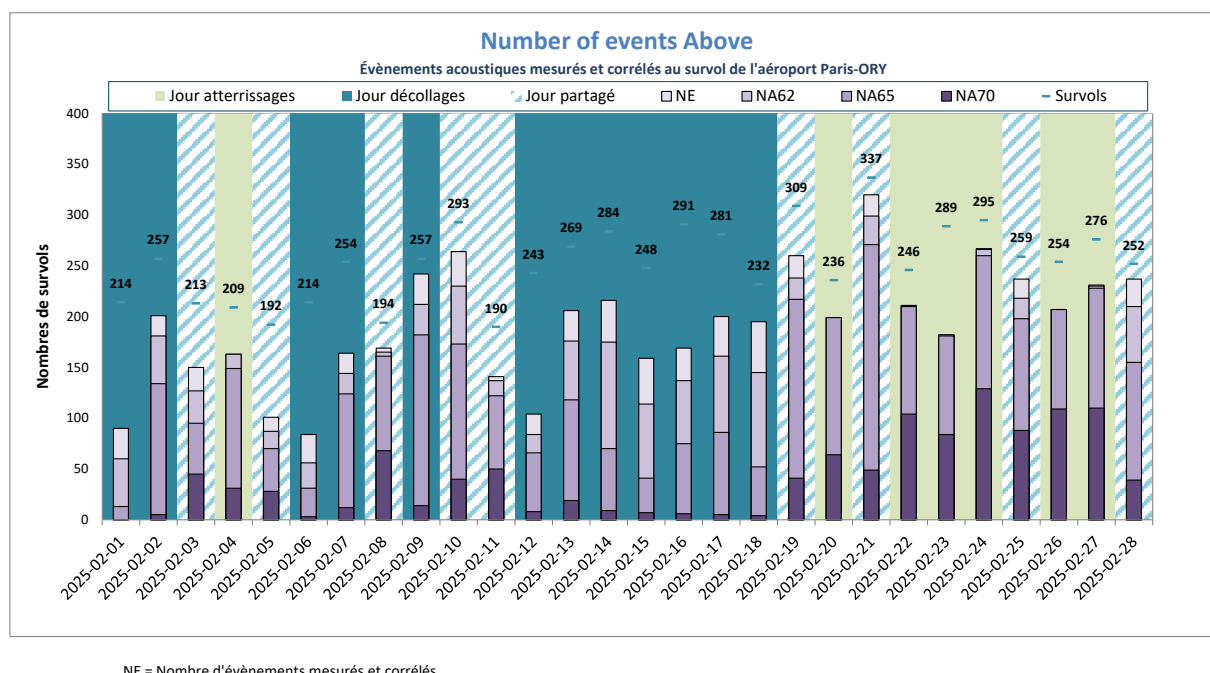
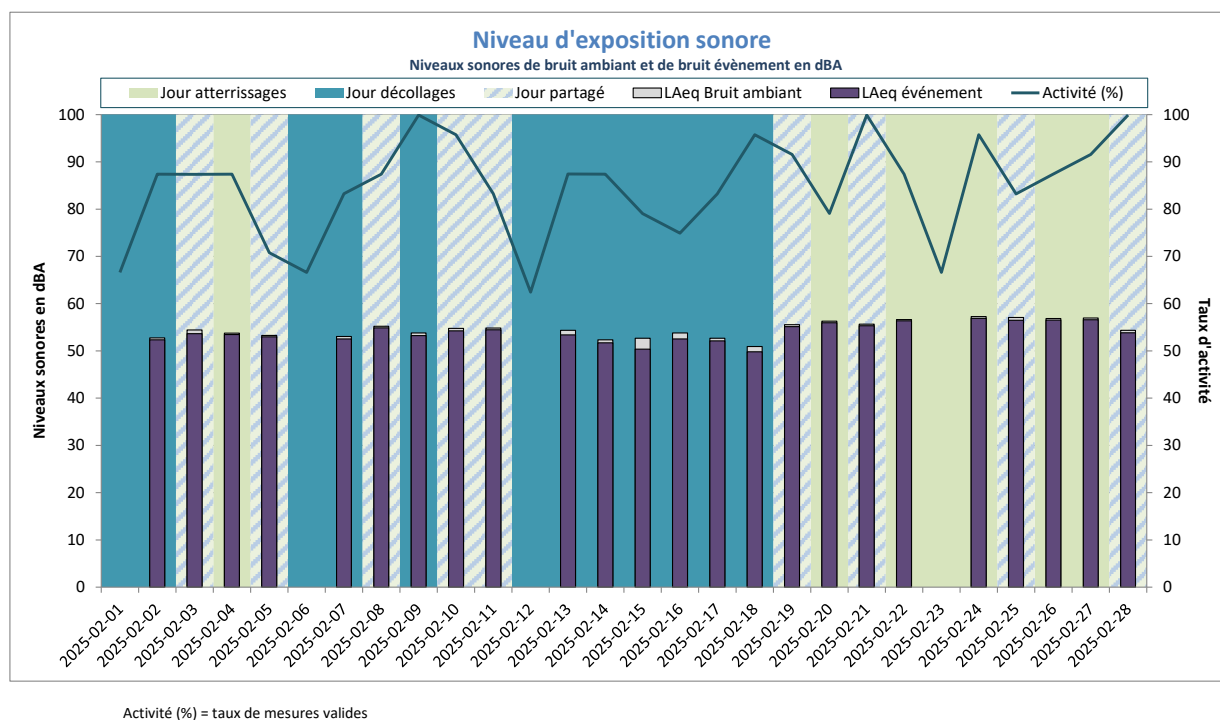
Répartition par type avion - Février 2025

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Février 2025

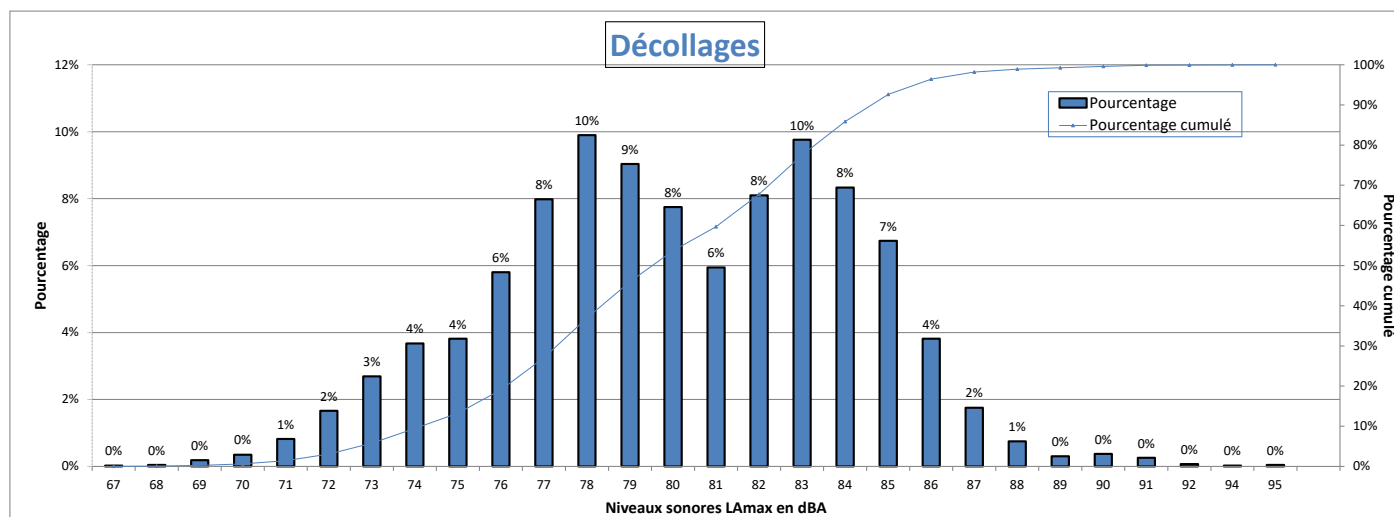


Villeneuve-le-Roi

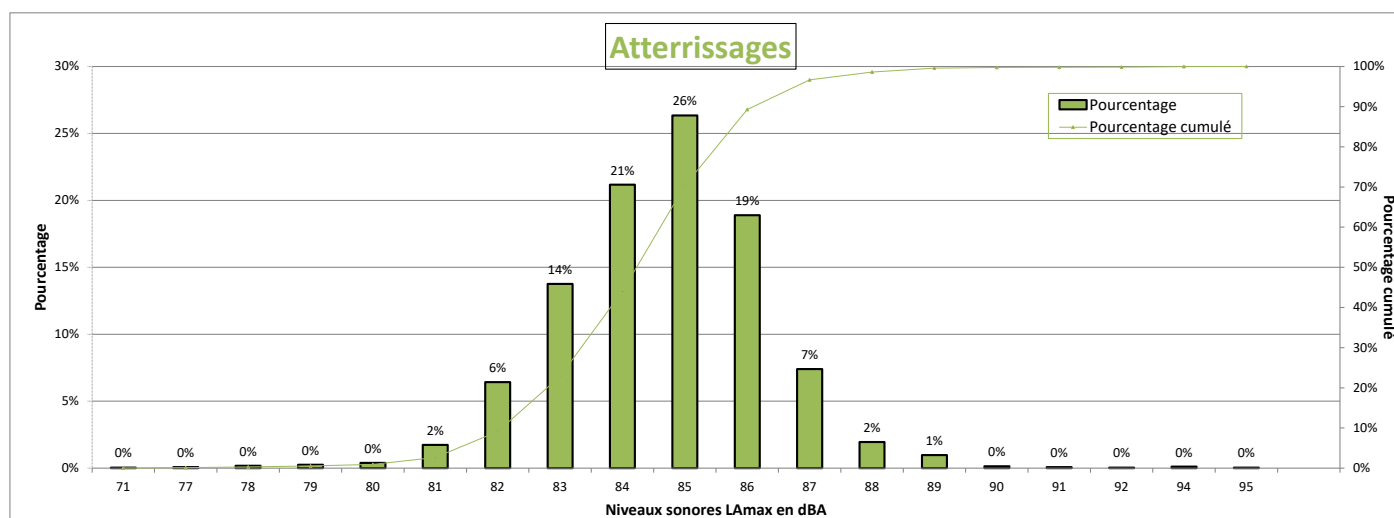


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Février 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 4273
Moyenne arithmétique : 80 dBA
Moyenne énergétique : 81,8 dBA



Nombre d'événements mesurés : 2768
Moyenne arithmétique : 84,6 dBA
Moyenne énergétique : 84,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	L _A max moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85,7	895	32%
AIRBUS A320	A320	M	84,2	802	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,7	360	13%
AIRBUS A319	A319	M	83,8	108	4%
AIRBUS A321	A321	M	85,3	94	3%
A330-900neo	A339	H	86,2	79	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83,8	73	3%
AIRBUS A318	A318	M	84	67	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86,1	54	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,8	45	2%
ATR42-500	AT45	M	82,1	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,7	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,9	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84,2	16	1%
ATR-72-500	AT75	M	81,7	16	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83,5	1422	33%
AIRBUS A320	A320	M	78,4	1205	28%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,7	562	13%
AIRBUS A319	A319	M	77,8	187	4%
AIRBUS A321	A321	M	82,6	137	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,6	124	3%
A330-900neo	A339	H	83,7	114	3%
AIRBUS A318	A318	M	76,6	93	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	83,3	77	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	81,1	70	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,7	54	1%
ATR42-500	AT45	M	71,5	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,7	38	1%
ATR-72-500	AT75	M	71,6	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	81,8	18	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	90,3	16	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS100	BCS1	M	72,9	15	0%

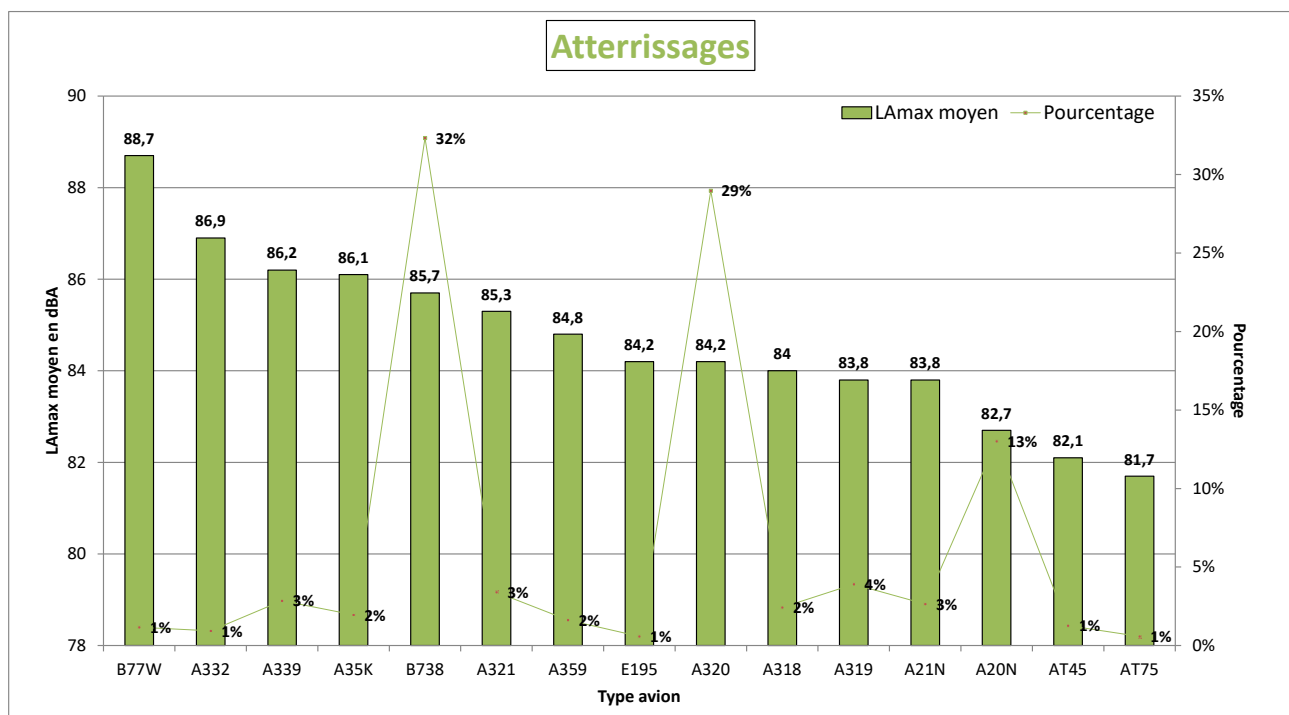
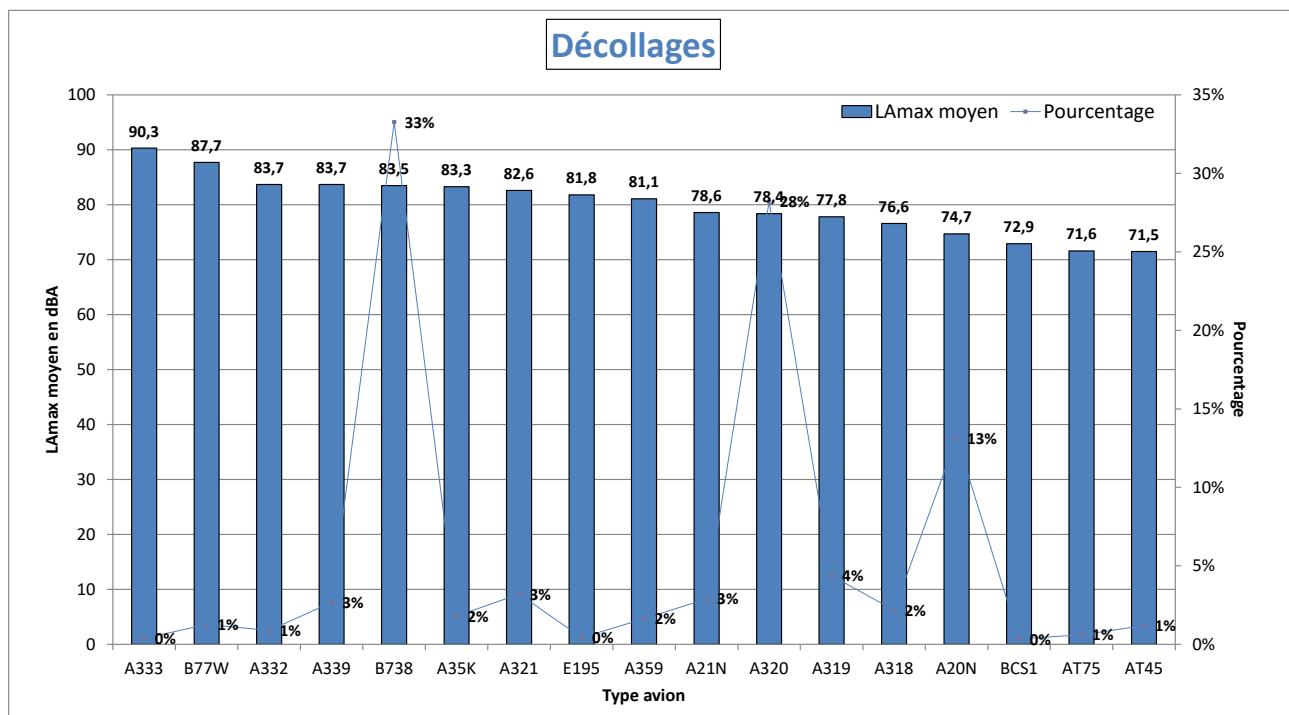
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

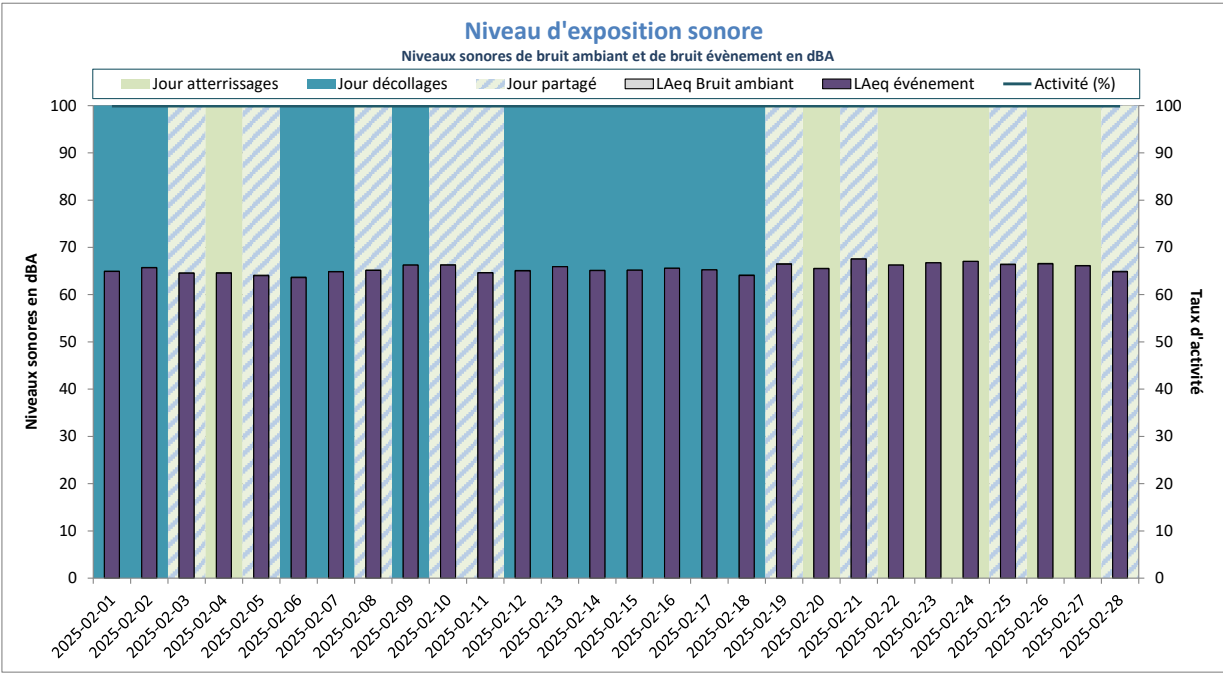
Répartition par type avion - Février 2025

Villeneuve-Le-Roi

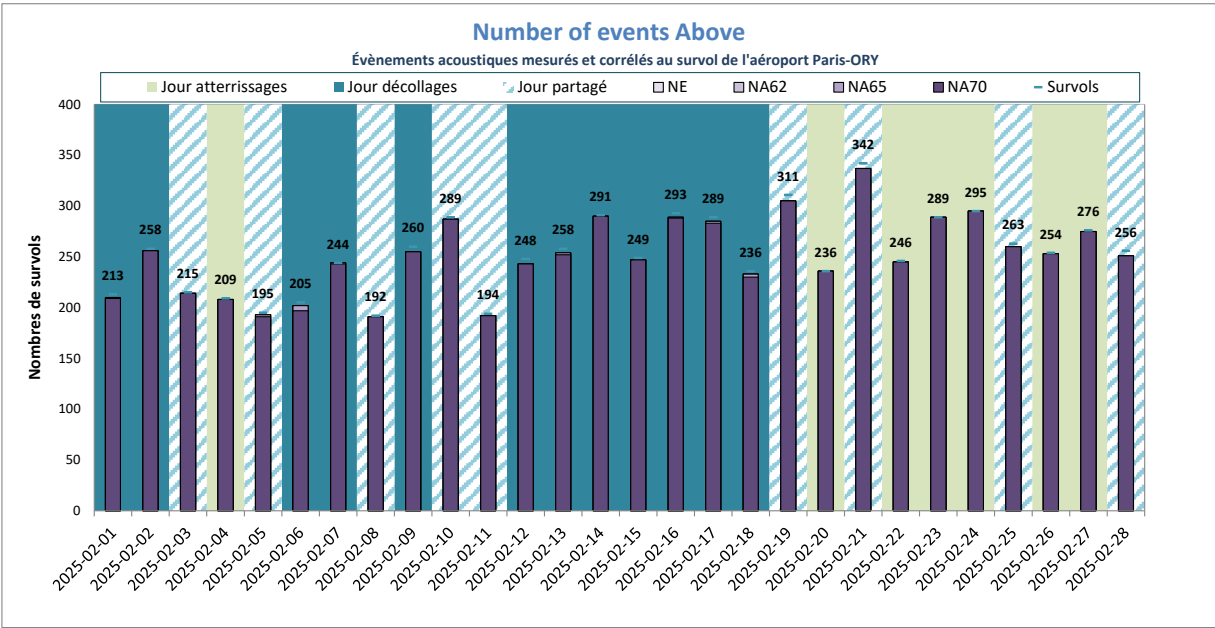
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



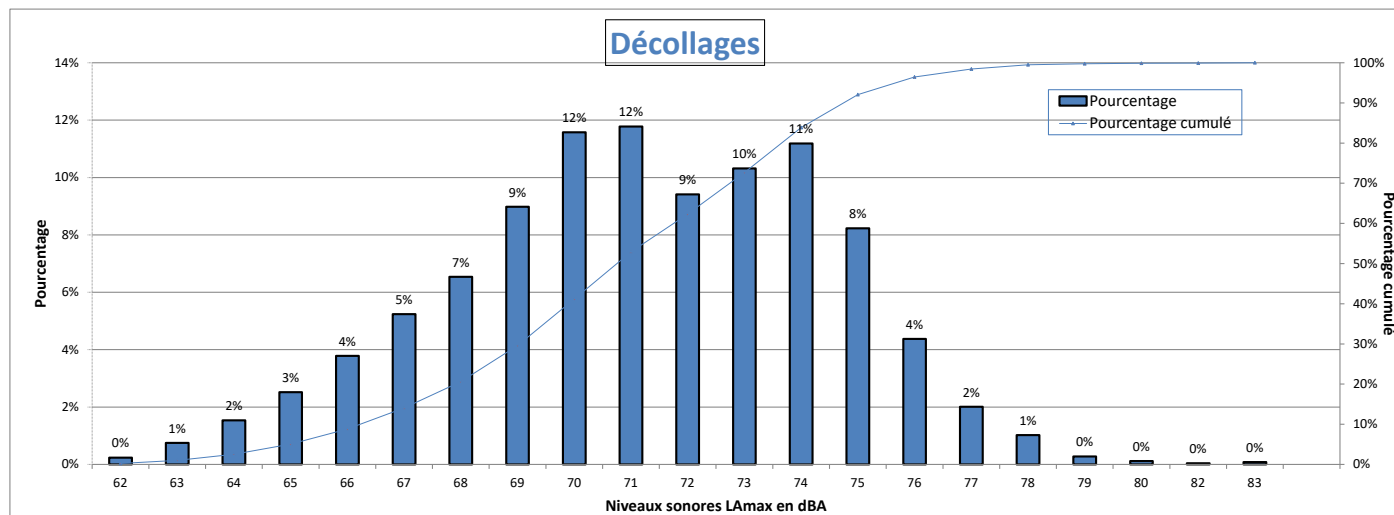
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

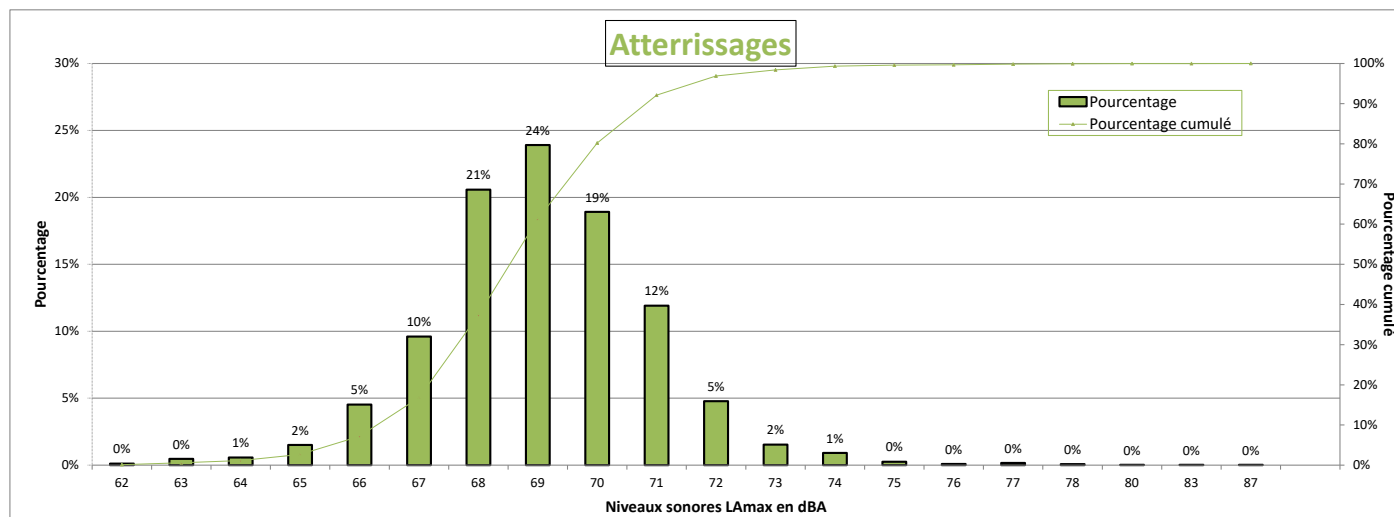


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Février 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 2539
Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
Moyenne énergétique : 72,3 dBA



Nombre d'événements mesurés : 4246
Moyenne arithmétique : 69 dBA
Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2025

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,8	1422	33%
AIRBUS A320	A320	M	68,8	1212	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	568	13%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	185	4%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	135	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	121	3%
A330-900neo	A339	H	71,1	105	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	89	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,3	69	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	67	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	47	1%
ATR42-500	AT45	M	65,3	43	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	39	1%
ATR-72-500	AT75	M	66,2	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	21	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,5	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2025

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,9	857	34%
AIRBUS A320	A320	M	70,1	750	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	336	13%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	109	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	84	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	67	3%
A330-900neo	A339	H	73,3	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	60	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	45	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,5	44	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	23	1%

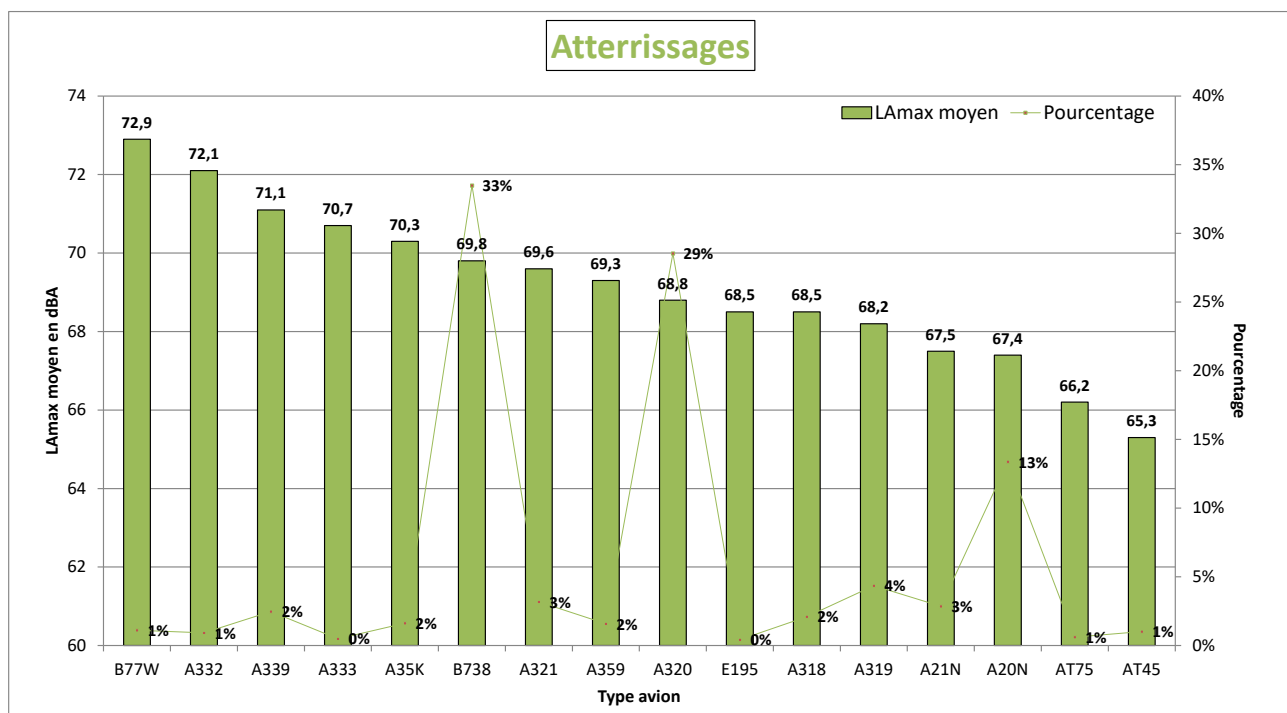
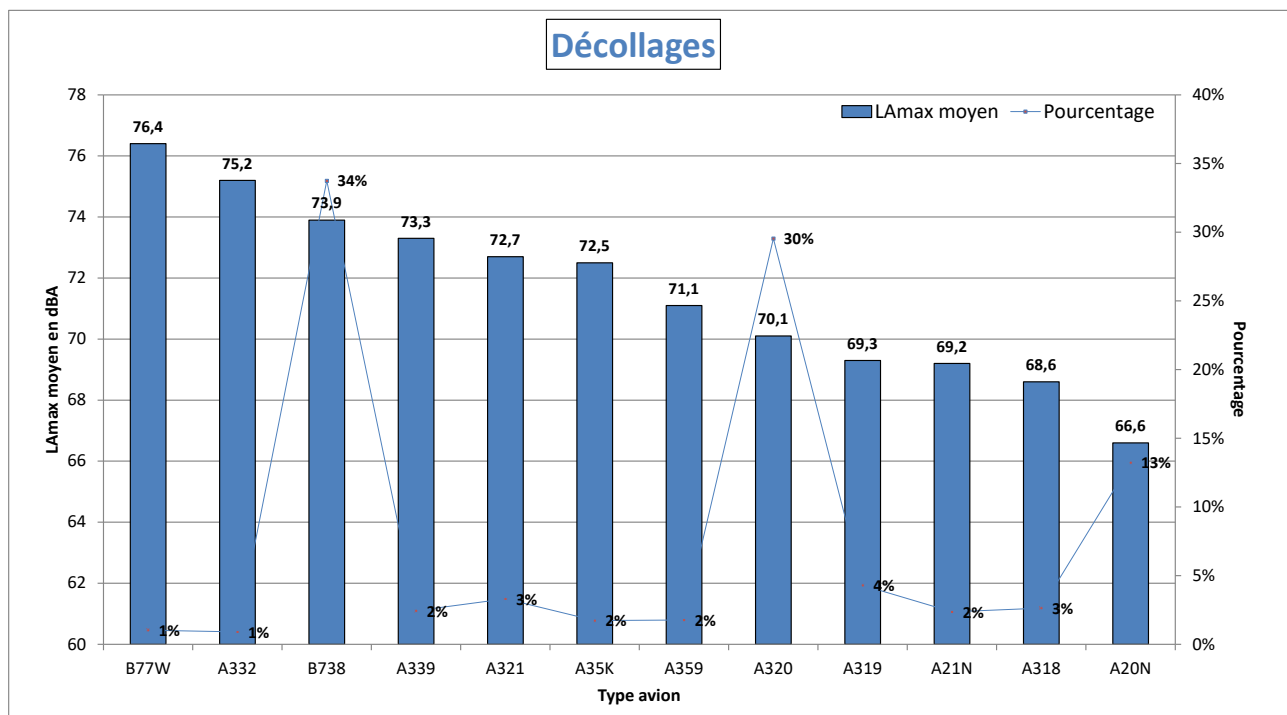
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

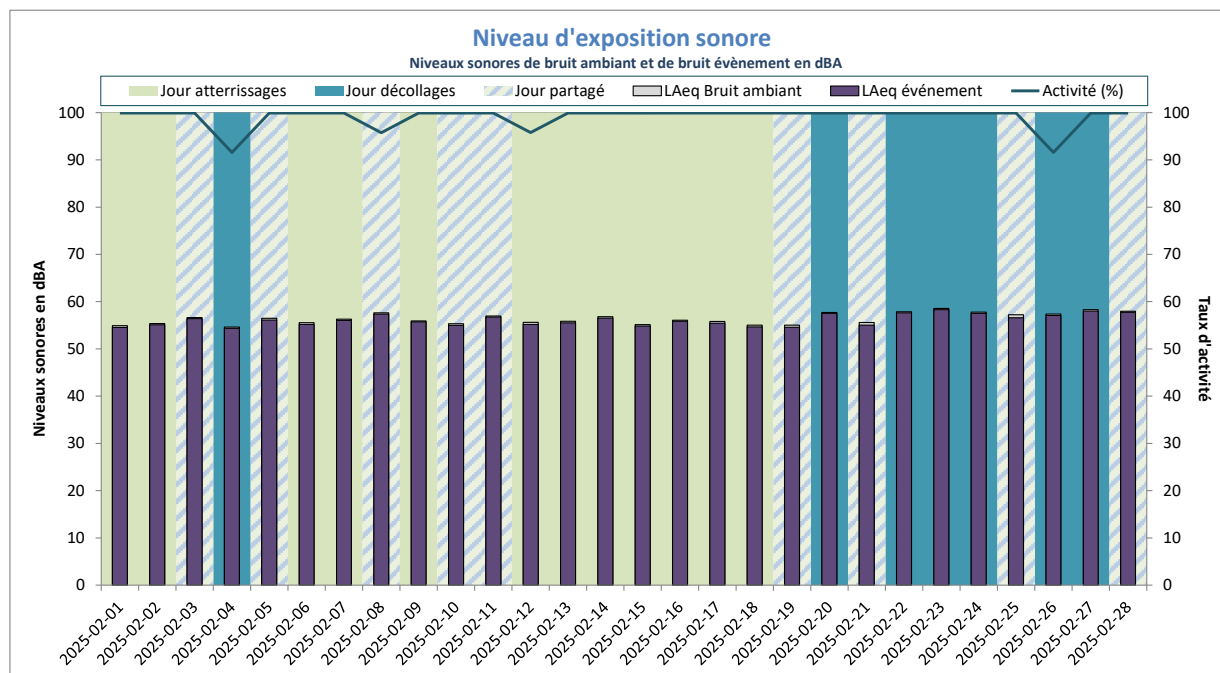
Répartition par type avion - Février 2025

Villiers

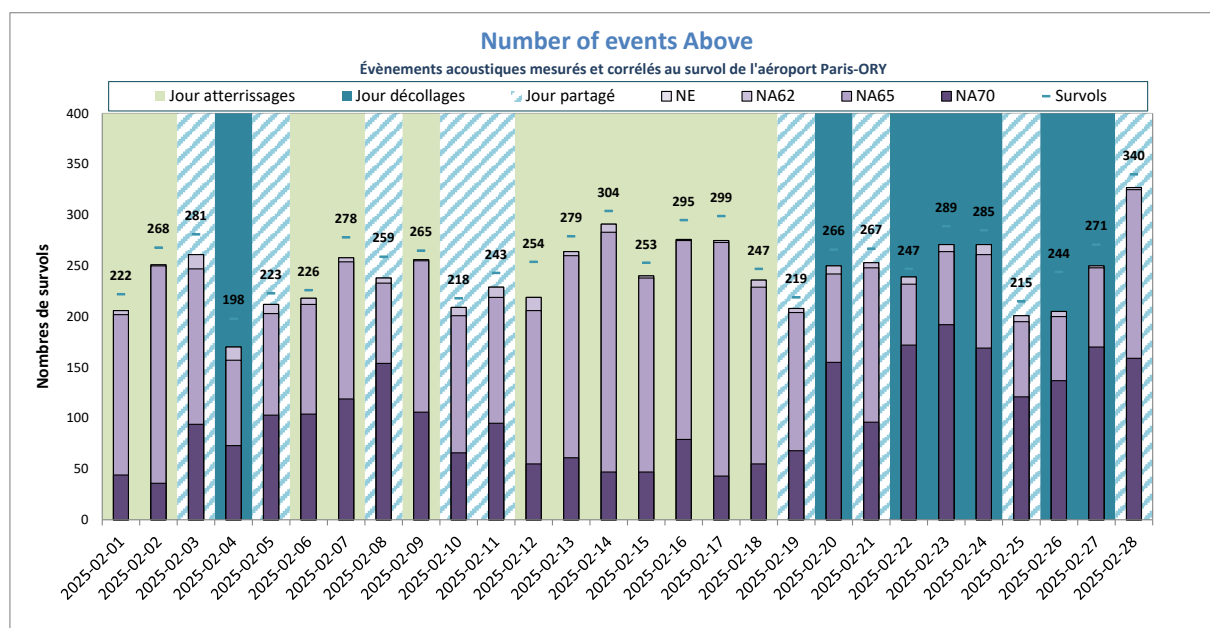
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Février 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s, max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.