

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Charles de Gaulle

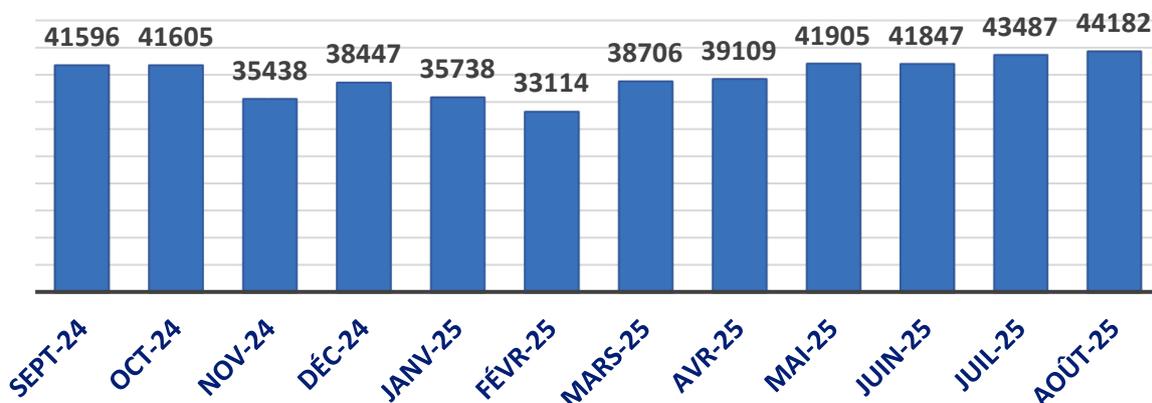
Août 2025



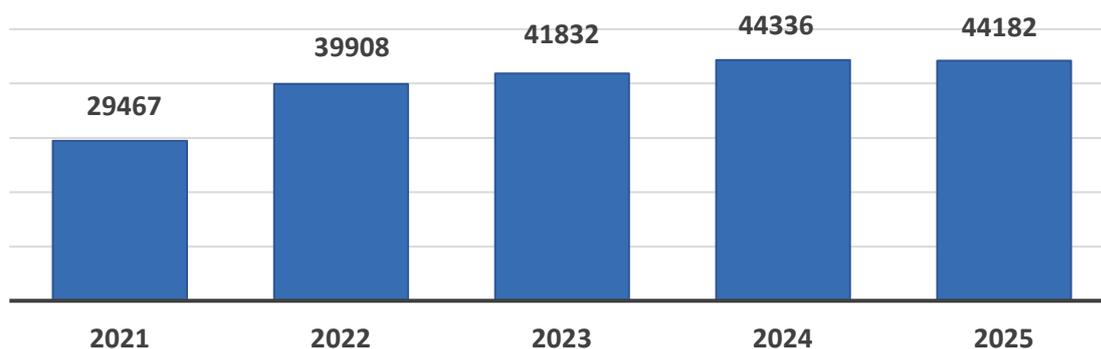
GRUPE ADP

MOUVEMENTS

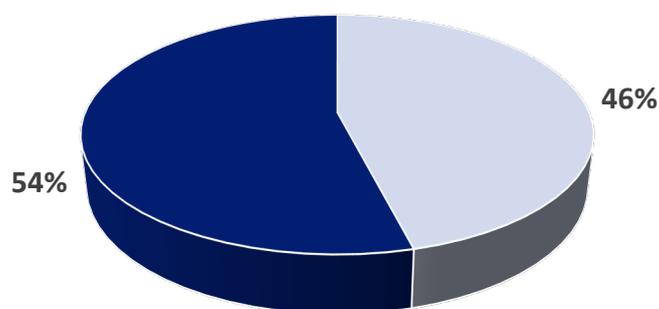
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en août pour les 5 dernières années

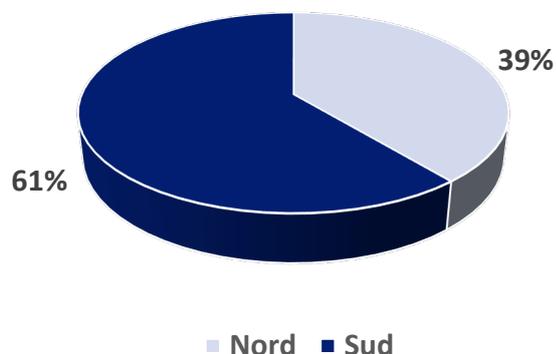


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS

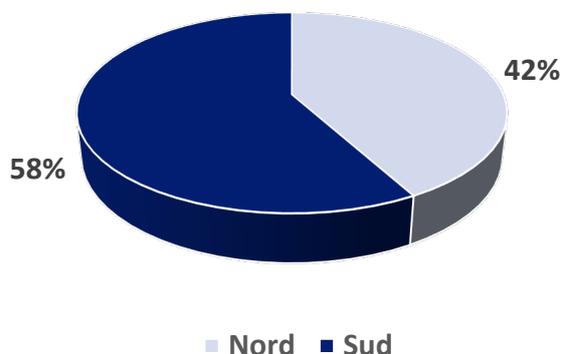


■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

Répartition des mouvements sur les deux doublets

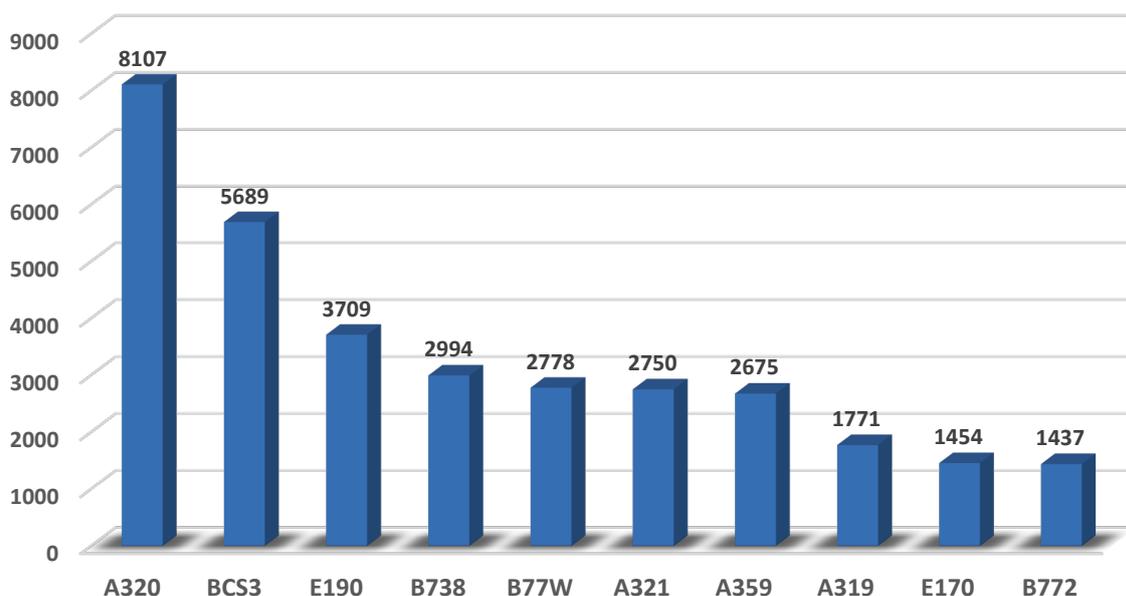


Répartition des départs en face à l'Ouest sur les deux doublets



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1425 en août 2025 et de 1430 en août 2024.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf à Gonesse Mairie et à Saint-Pathus où les stations ont temporairement été retirées des rapports mensuels de Paris – Charles de Gaulle pour être utilisée dans le cadre de tests effectués sur une nouvelle méthode de détection des événements acoustiques dus aux survols d'aéronefs, ainsi qu'à Goussainville W1 pour des raisons techniques.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Eaubonne : 5 avenue de l'Alliance

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

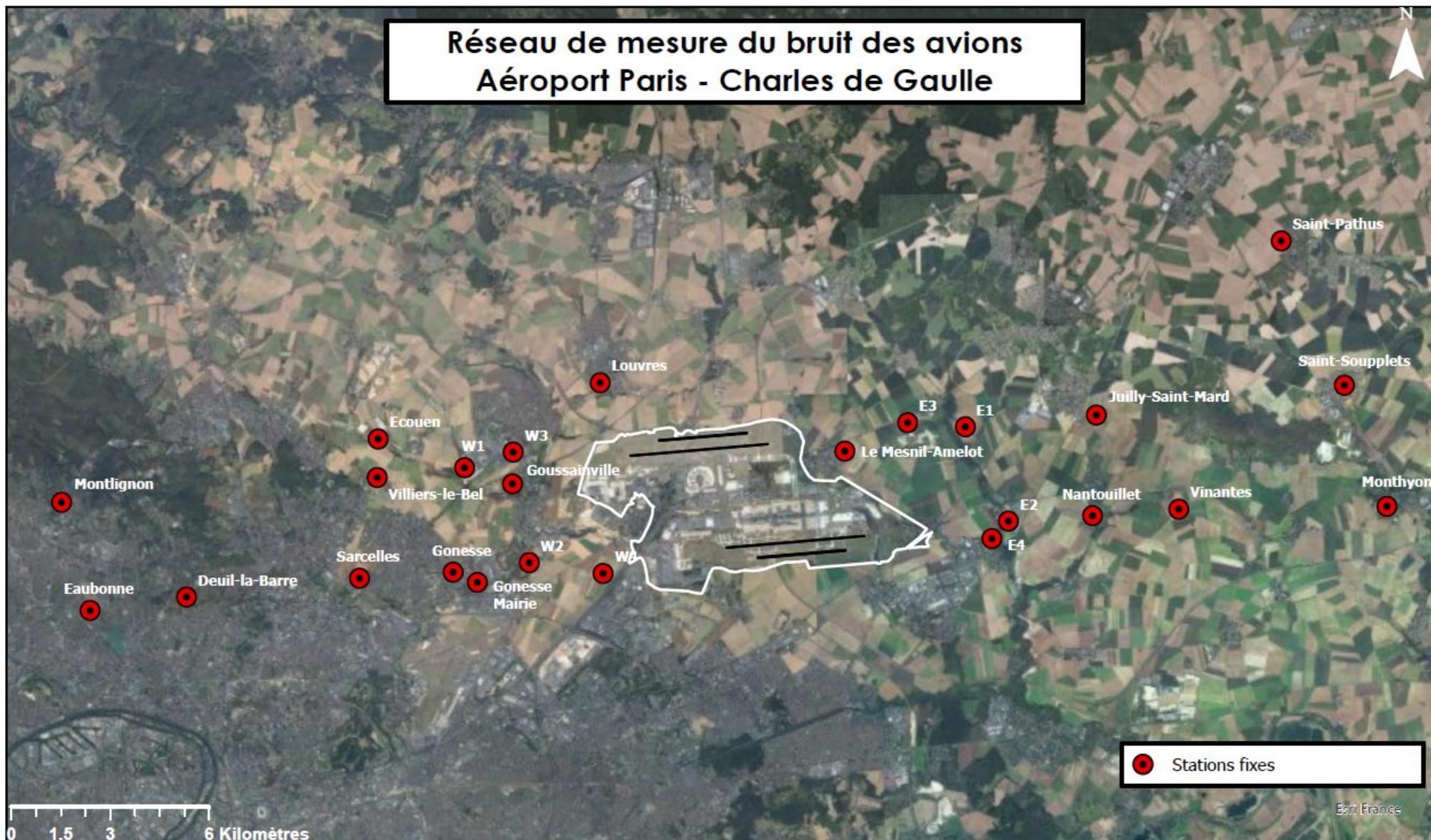


Tableau Mensuel - Août 2025

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,9	61,8	0,1	64,2	64	0,2	63,2	63,1	0,1	64,2	63,6	59,6	67,5	99,9%	99,1%
Deuil-la-Barre	53,7	53,2	0,5	54	53,7	0,3	53,8	53,4	0,4	54,6	53,9	49,5	57,7	99,9%	96,2%
Eaubonne	53,5	52,4	1,1	53,8	53,3	0,5	53,7	52,8	0,9	54,2	53	48,8	57,0	99,9%	99,1%
Ecouen	58	56,6	1,4	55,4	53,6	1,8	56,9	55,4	1,5	56,6	55,8	51,6	59,5	99,9%	98,7%
Gonesse	59	58,6	0,4	58,7	58,5	0,2	58,9	58,5	0,4	59,8	58,5	55	62,8	99,9%	98,4%
Gonesse W2	60,8	60,6	0,2	57,6	57,3	0,3	59,6	59,4	0,2	60,6	59,7	56	63,8	99,9%	99,6%
Gonesse W4	61,7	61,4	0,3	62,6	62,5	0,1	62,1	61,9	0,2	63,2	62	58,2	66,1	99,9%	99,6%
Goussainville	57,8	57,5	0,3	49,6	48,2	1,4	55,6	55,1	0,5	56,3	55,7	51	59,1	99,9%	97,9%
Goussainville W1	59,1	58,5	0,6	58,3	57,9	0,4	58,8	58,3	0,5	59,5	58,5	54,9	62,8	85,1%	83,9%
Goussainville W3	61,4	60,7	0,7	62,9	62,4	0,5	62,1	61,5	0,6	62,9	61,4	57,5	65,6	99,9%	98,6%
Juilly-Saint-Mard	53,5	51,1	2,4	55,7	54,7	1	54,7	53,3	1,4	54,7	53,2	49,2	57,3	99,9%	99,5%
Le Mesnil-Amelot	59	58,2	0,8	54,2	51,2	3	56,9	55,6	1,3	57	55,8	50	59,3	99,9%	94,8%
Louvres	53,3	48,4	4,9	49,3	37,4	11,9	51,9	45,8	6,1	47,2	45,9	41,7	49,8	99,9%	99,9%
Monthyon	52,9	52,3	0,6	55,2	54,9	0,3	54,3	53,9	0,4	55	54,5	50,4	58,4	99,9%	98,6%
Montlignon	46,8	45,3	1,5	50,2	49,7	0,5	48,6	47,8	0,8	49,2	47,1	44,4	52,1	99,9%	98,3%
Nantouillet	59,1	59	0,1	60	59,8	0,2	59,6	59,4	0,2	60,6	59,8	56	63,8	99,9%	99,1%
Saint-Soupplets	49	46,9	2,1	52,6	52	0,6	51,3	50,3	1	51,7	50,4	46,3	54,7	99,9%	97,1%
Sarcelles	56,6	56,3	0,3	56,3	56	0,3	56,4	56,1	0,3	57,4	56,3	52,5	60,4	99,9%	99,1%
Thieux E2	61,6	61,5	0,1	57,9	57,6	0,3	59,9	59,7	0,2	61	59,6	56,7	64,3	99,9%	99,3%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	55,6	55	0,6	56,5	56,2	0,3	56	55,6	0,4	57	55,6	51,8	59,8	99,9%	99,2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58,5	58,1	0,4	61,4	61,2	0,2	60,1	59,8	0,3	61,2	60,1	56,3	63,9	99,9%	95,4%
Villiers-le-Bel	56,4	54,3	2,1	57,5	56,4	1,1	56,9	55,4	1,5	56,7	55,9	51,3	59,8	99,9%	93,2%
Vinantes	57,1	56,9	0,2	57,3	57,1	0,2	57,1	57	0,1	58,2	57,2	53,5	61,4	99,9%	99,0%

Activité - Août 2025

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse	2025-08-01	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2025-08-01	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2025-08-01	79,1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2025-08-02	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2025-08-02	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2025-08-03	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2025-08-04	79,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2025-08-05	74,9%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2025-08-06	79,1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2025-08-07	87,4%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2025-08-09	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2025-08-11	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2025-08-12	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2025-08-12	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2025-08-13	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2025-08-15	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2025-08-16	22,9%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2025-08-16	83,2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2025-08-17	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2025-08-19	63,5%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2025-08-20	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2025-08-21	87,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2025-08-22	87,4%	✓	✓	⊗
Goussainville	2025-08-22	79,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2025-08-22	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2025-08-25	59,4%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2025-08-26	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-08-26	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-08-27	58,3%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-08-28	58,3%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2025-08-28	79,1%	✓	✓	⊗
Ecouen	2025-08-29	87,4%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2025-08-29	87,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-08-29	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2025-08-29	83,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2025-08-30	87,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2025-08-31	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2025-08-31	74,9%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2025

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ecouen	2025-08-01	1
Gonesse	2025-08-01	3
Goussainville	2025-08-01	3
Monthyon	2025-08-01	2
Villiers-le-Bel	2025-08-01	5
Eaubonne	2025-08-02	1
Gonesse	2025-08-02	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-02	3
Saint-Soupplets	2025-08-02	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-08-02	1
Villiers-le-Bel	2025-08-02	8
Villiers-le-Bel	2025-08-03	8
Eaubonne	2025-08-04	1
Gonesse W4	2025-08-04	2
Le Mesnil-Amelot	2025-08-04	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-08-04	1
Villiers-le-Bel	2025-08-04	5
Deuil-la-Barre	2025-08-05	1
Eaubonne	2025-08-05	1
Ecouen	2025-08-05	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-05	1
Montlignon	2025-08-05	2
Nantouillet	2025-08-05	1
Saint-Soupplets	2025-08-05	1
Villiers-le-Bel	2025-08-05	6
Deuil-la-Barre	2025-08-06	1
Goussainville	2025-08-06	2
Goussainville W1	2025-08-06	2
Le Mesnil-Amelot	2025-08-06	5
Monthyon	2025-08-06	1
Montlignon	2025-08-06	1
Saint-Soupplets	2025-08-06	2
Sarcelles	2025-08-06	1
Gonesse	2025-08-07	1
Juilly-Saint-Mard	2025-08-07	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-07	3
Montlignon	2025-08-07	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2025-08-08	1
Deuil-la-Barre	2025-08-08	1
Ecouen	2025-08-08	1
Gonesse	2025-08-08	1
Goussainville W3	2025-08-08	2
Le Mesnil-Amelot	2025-08-08	2
Villiers-le-Bel	2025-08-08	1
Deuil-la-Barre	2025-08-09	1
Gonesse	2025-08-09	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-09	3
Saint-Soupplets	2025-08-09	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-08-09	1
Vinantes	2025-08-09	1
Deuil-la-Barre	2025-08-10	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-10	2
Monthyon	2025-08-10	2
Thieux E2	2025-08-10	2
Deuil-la-Barre	2025-08-11	3
Goussainville W3	2025-08-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-08-11	1
Vinantes	2025-08-11	2
Deuil-la-Barre	2025-08-12	3
Ecouen	2025-08-12	1
Goussainville	2025-08-12	2
Goussainville W3	2025-08-12	3
Le Mesnil-Amelot	2025-08-12	1
Deuil-la-Barre	2025-08-13	3
Eaubonne	2025-08-13	1
Gonesse	2025-08-13	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-13	1
Montlignon	2025-08-13	1
Goussainville W3	2025-08-14	1
Juilly-Saint-Mard	2025-08-14	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-14	2
Le Mesnil-Amelot	2025-08-15	1
Saint-Soupplets	2025-08-15	3
Goussainville	2025-08-16	1
Juilly-Saint-Mard	2025-08-16	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-16	2
Saint-Soupplets	2025-08-16	4
Deuil-la-Barre	2025-08-17	1
Gonesse	2025-08-17	1
Monthyon	2025-08-17	3
Nantouillet	2025-08-17	2
Ecouen	2025-08-18	1
Goussainville W3	2025-08-18	2
Villiers-le-Bel	2025-08-18	1
Gonesse	2025-08-19	1
Goussainville W3	2025-08-19	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2025-08-19	1
Thieux E2	2025-08-19	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-20	3
Deuil-la-Barre	2025-08-21	3
Le Mesnil-Amelot	2025-08-21	2
Deuil-la-Barre	2025-08-22	3
Goussainville	2025-08-22	5
Goussainville W1	2025-08-22	2
Le Mesnil-Amelot	2025-08-22	1
Montlignon	2025-08-22	4
Nantouillet	2025-08-22	1
Saint-Soupplets	2025-08-22	1
Vinantes	2025-08-22	1
Nantouillet	2025-08-23	1
Saint-Soupplets	2025-08-23	1
Sarcelles	2025-08-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-08-23	1
Deuil-la-Barre	2025-08-24	2
Monthyon	2025-08-24	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2025-08-24	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-25	1
Nantouillet	2025-08-25	1
Vinantes	2025-08-25	1
Compans E4	2025-08-26	2
Deuil-la-Barre	2025-08-26	3
Saint-Soupplets	2025-08-26	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-08-26	5
Compans E4	2025-08-27	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-08-27	10
Deuil-la-Barre	2025-08-28	1
Eaubonne	2025-08-28	1
Ecouen	2025-08-28	1
Montlignon	2025-08-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-08-28	10
Villiers-le-Bel	2025-08-28	5
Vinantes	2025-08-28	2
Compans E4	2025-08-29	1
Deuil-la-Barre	2025-08-29	1
Eaubonne	2025-08-29	1
Ecouen	2025-08-29	3
Gonesse W2	2025-08-29	2
Goussainville	2025-08-29	1
Goussainville W1	2025-08-29	1
Montlignon	2025-08-29	2
Saint-Soupplets	2025-08-29	1
Sarcelles	2025-08-29	3
Thieux E2	2025-08-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2025-08-29	8
Villiers-le-Bel	2025-08-29	4

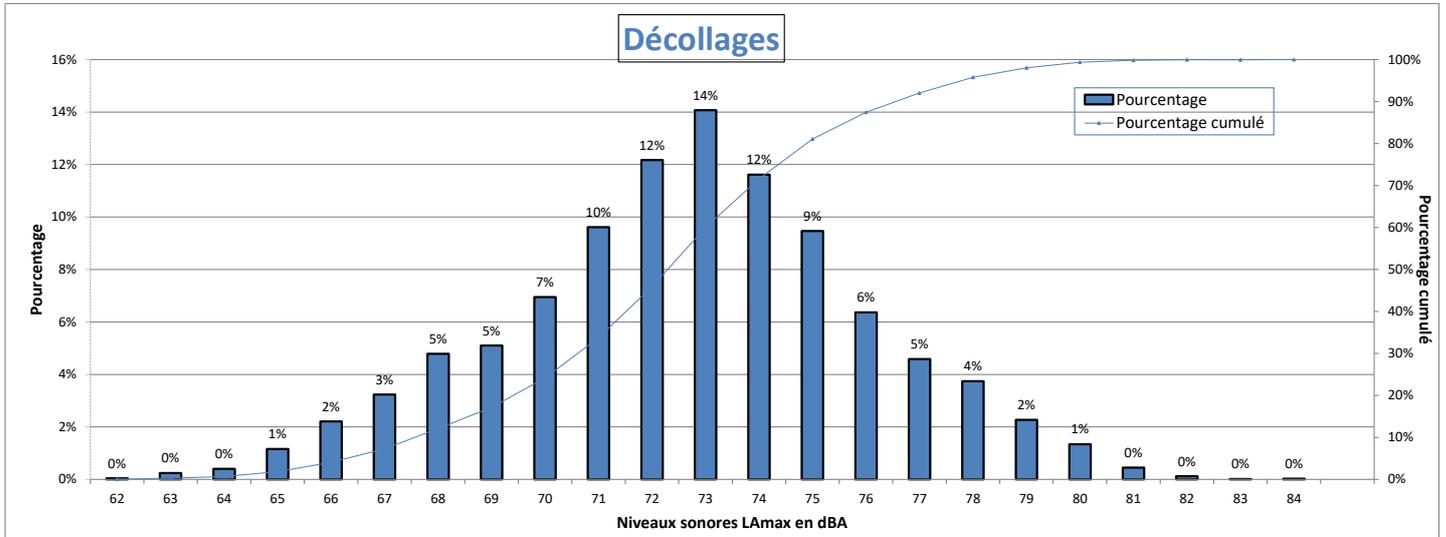
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville W1	2025-08-30	3
Villiers-le-Bel	2025-08-30	1
Gonesse	2025-08-31	1
Goussainville	2025-08-31	1
Goussainville W1	2025-08-31	1
Le Mesnil-Amelot	2025-08-31	2
Saint-Soupplets	2025-08-31	3
Villiers-le-Bel	2025-08-31	6

Compans E4

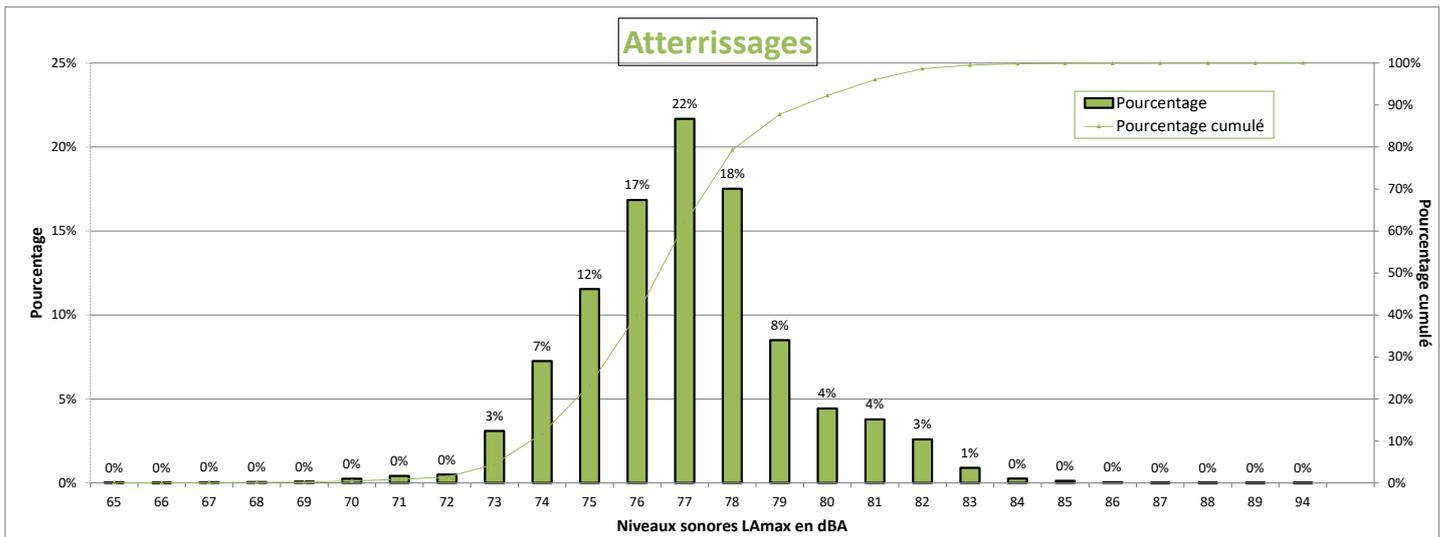


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6646
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7603
 Moyenne arithmétique : 77 dBA
 Moyenne énergétique : 77,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,1	1505	20%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	74,6	1065	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,5	867	11%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	589	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,2	423	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,3	402	5%
BOEING 737-800	B738	M	77,4	363	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,7	337	4%
AIRBUS A319	A319	M	76,3	326	4%
BOEING 777-200	B772	H	79,4	207	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,2	173	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,3	170	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,3	164	2%
AIRBUS A318	A318	M	76,4	155	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,2	138	2%
BOEING 787-800	B788	H	76,6	82	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,9	79	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	78,4	49	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,5	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,5	45	1%
A330-900neo	A339	H	78,7	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	78,9	37	0%
BOEING 737-700	B737	M	76,2	36	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,8	32	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	71,8	23	0%
BOEING 767-400	B764	H	80,8	22	0%
AIRBUS A340-300	A343	H	78,8	20	0%
BOEING 757-200	B752	M	75,9	20	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	73,5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	1190	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	67,8	660	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	631	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	544	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	494	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	482	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	466	7%
BOEING 777-200	B772	H	75,8	238	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	238	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	219	3%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	194	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	180	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,7	123	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	117	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	107	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	101	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,7	87	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	80	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	70	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	57	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78	49	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,2	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	36	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,9	32	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74	25	0%
BOEING 737-700	B737	M	72	25	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75,6	21	0%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	21	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,5	20	0%

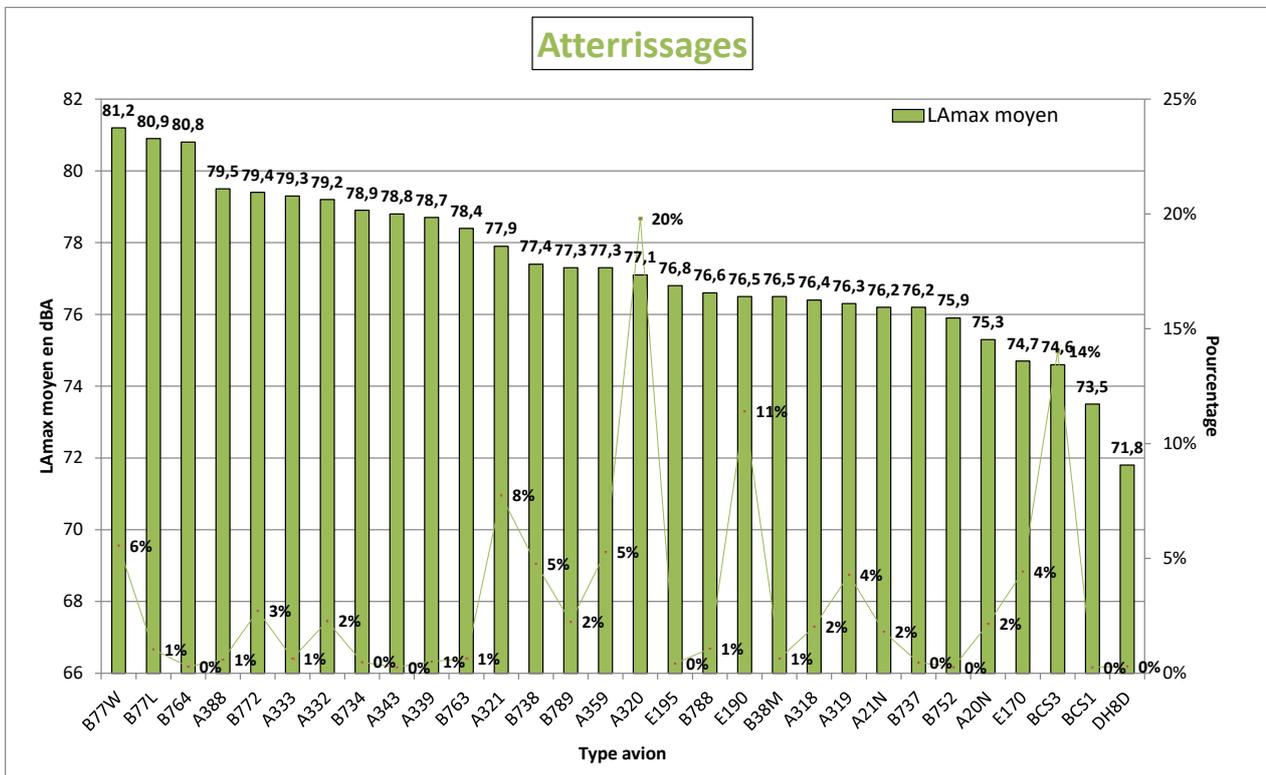
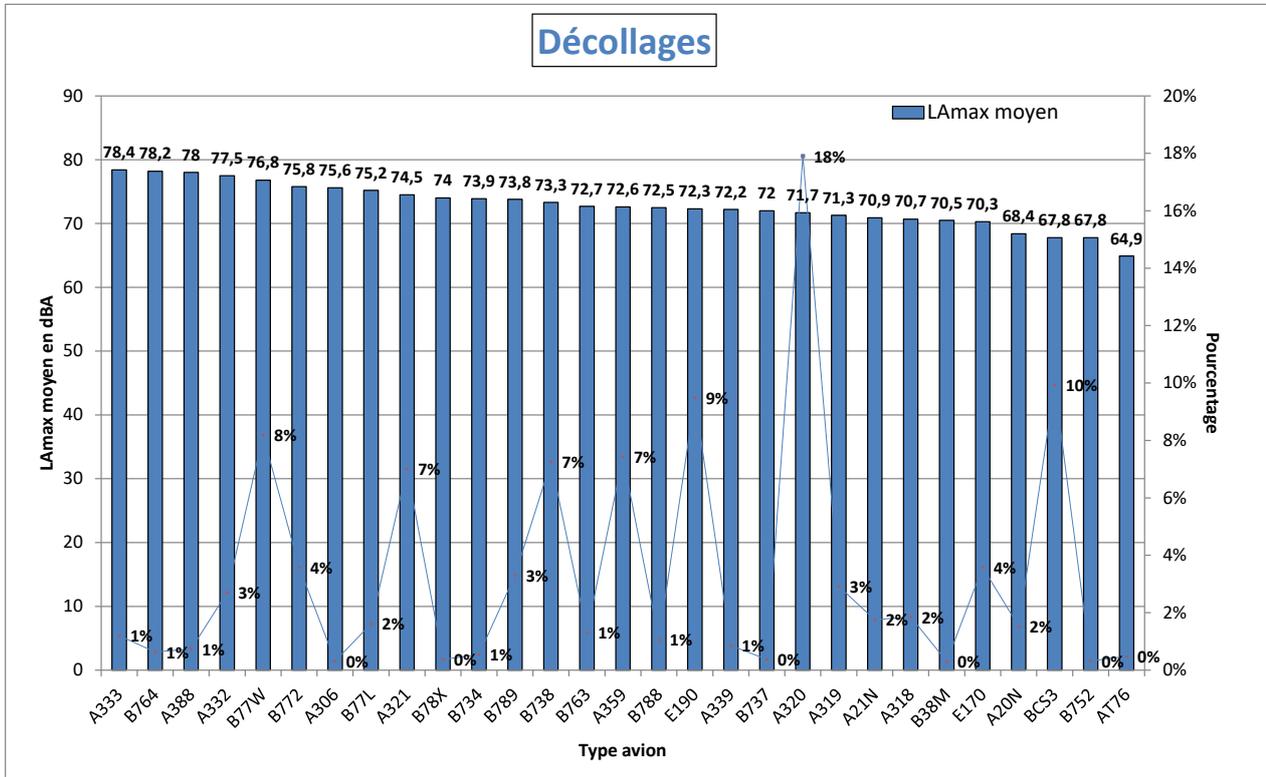
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

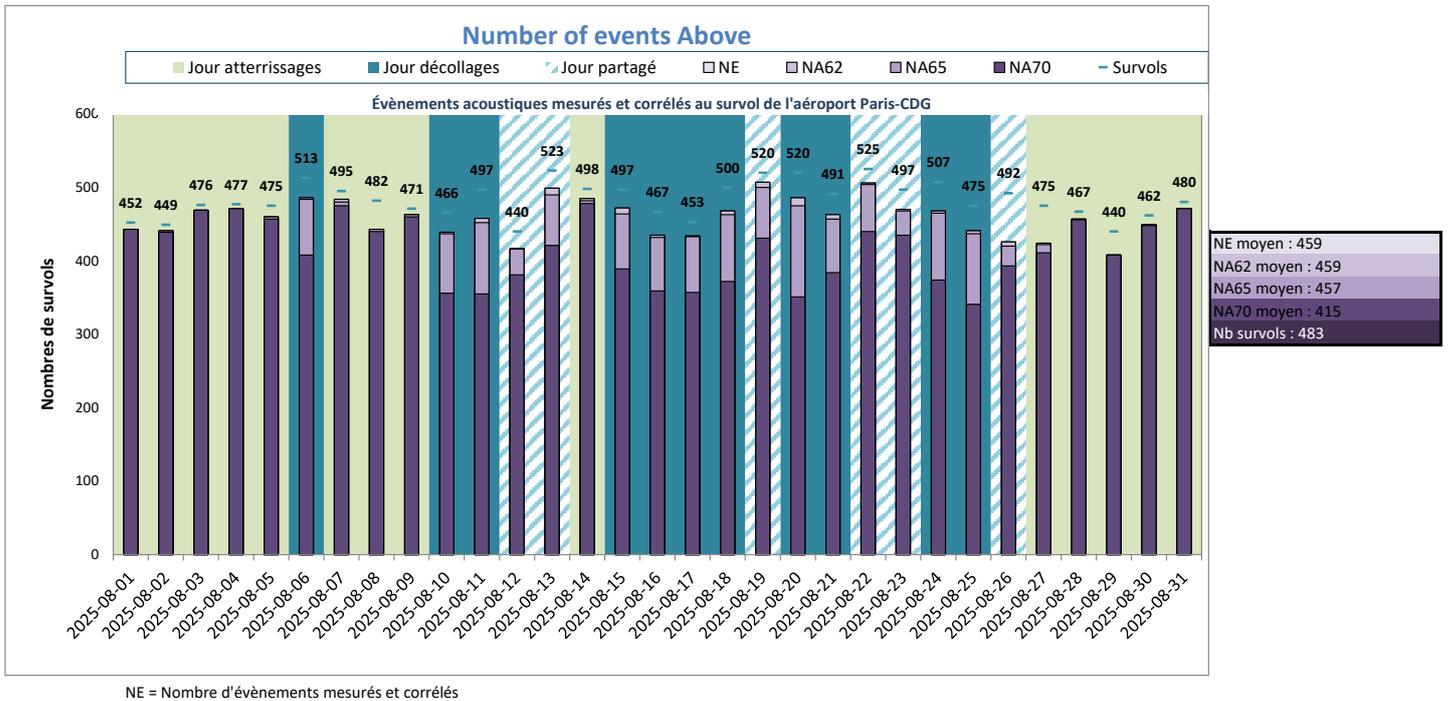
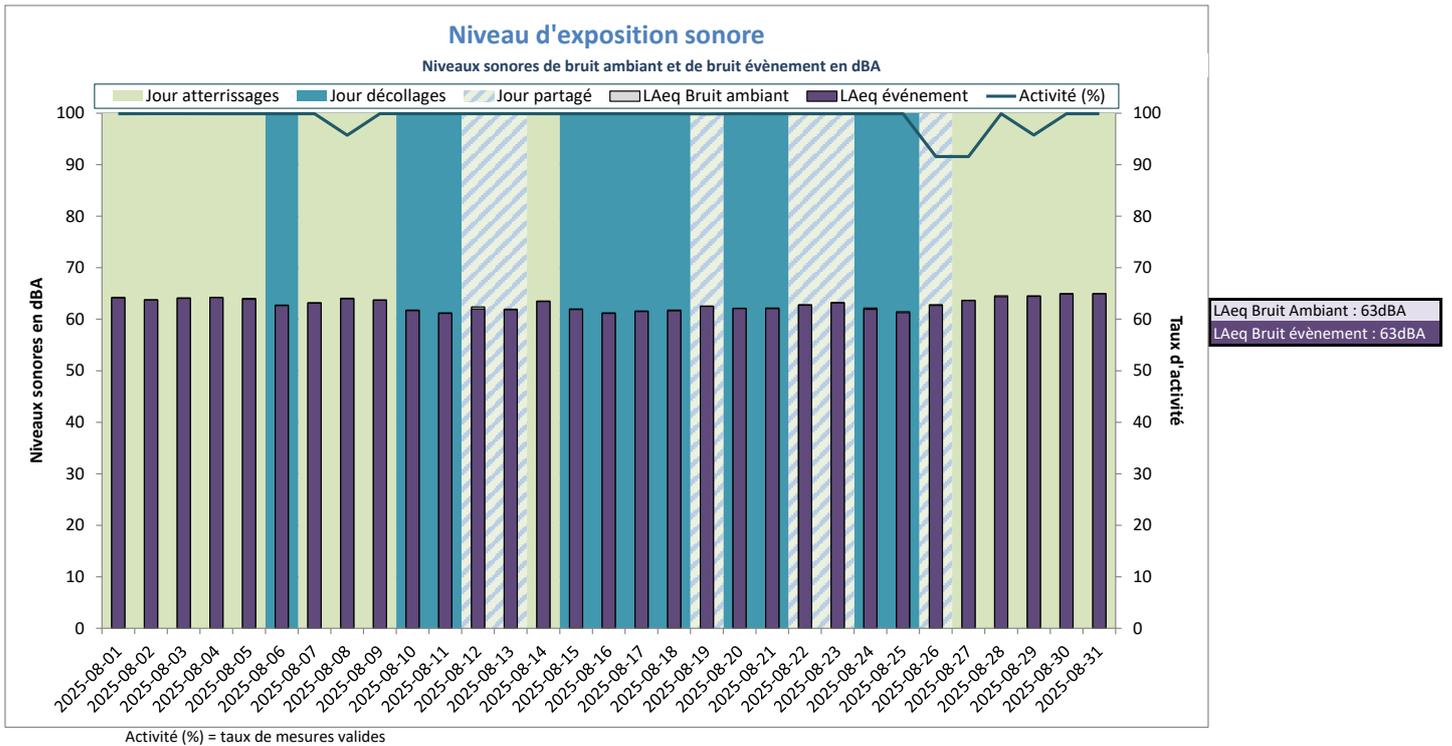
Répartition par type avion - Août 2025

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Août 2025

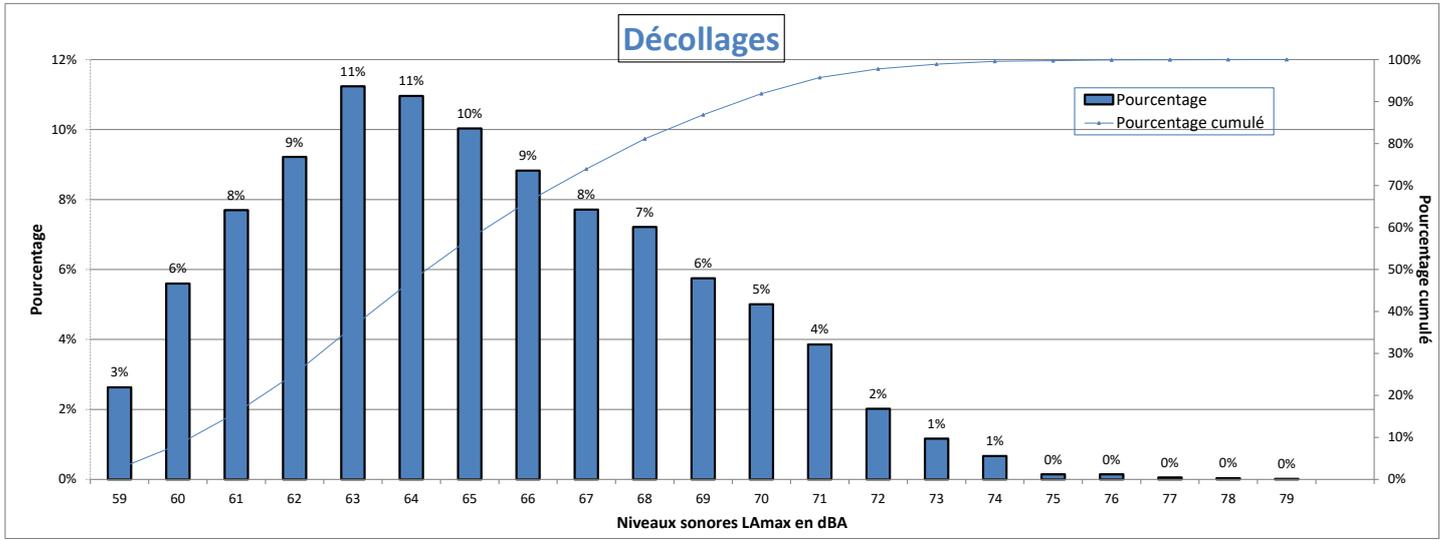


Deuil-la-Barre

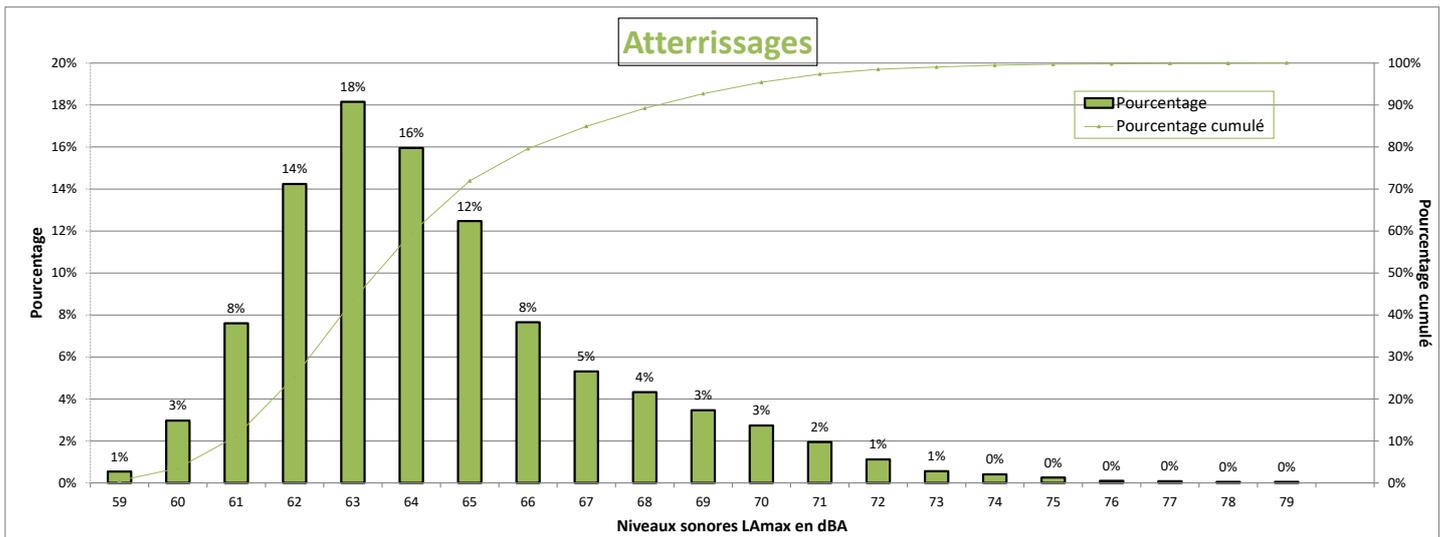


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5393
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5893
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	1050	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	65,3	765	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,5	698	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	444	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	419	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	389	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,9	270	5%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	229	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	224	4%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	204	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	156	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	151	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,8	109	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	109	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,5	109	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,5	67	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,1	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,2	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,9	38	1%
A330-900neo	A339	H	68,3	37	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,7	33	1%
BOEING 767-400	B764	H	65	29	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	68,1	22	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	66,8	22	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,3	1027	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	578	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	567	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	496	9%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	486	9%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	266	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,3	245	5%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	60,9	236	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,1	224	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	174	3%
AIRBUS A319	A319	M	62,8	157	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,2	140	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,9	108	2%
AIRBUS A318	A318	M	62	97	2%
BOEING 787-800	B788	H	63,8	81	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,3	79	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,3	55	1%
A330-900neo	A339	H	66	53	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,3	46	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	36	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65,9	24	0%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	22	0%

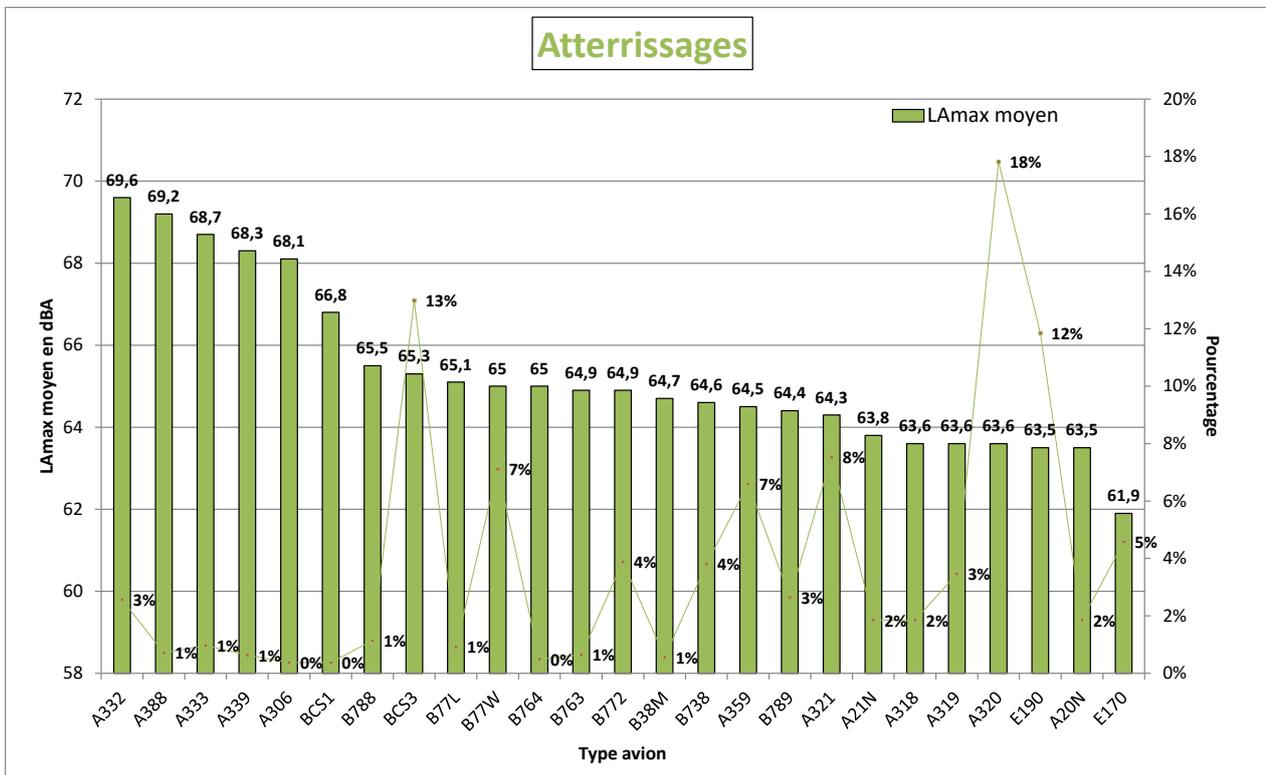
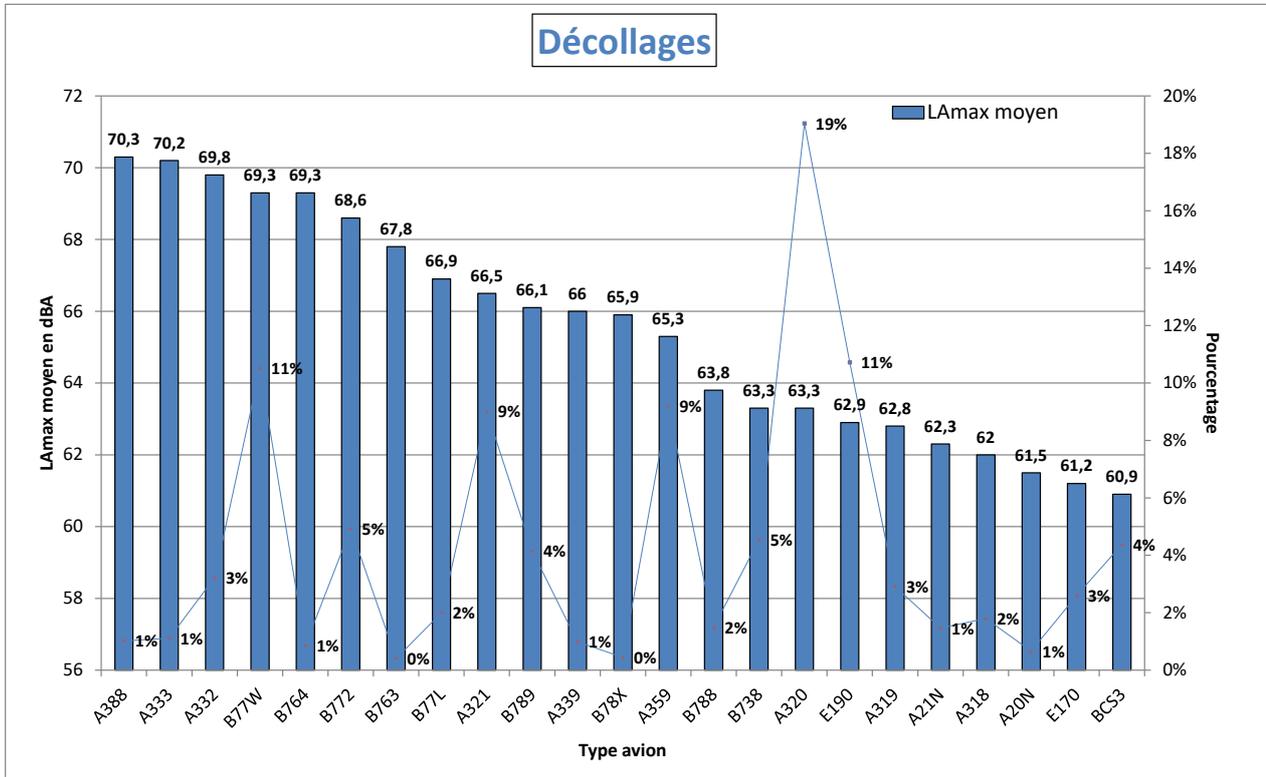
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

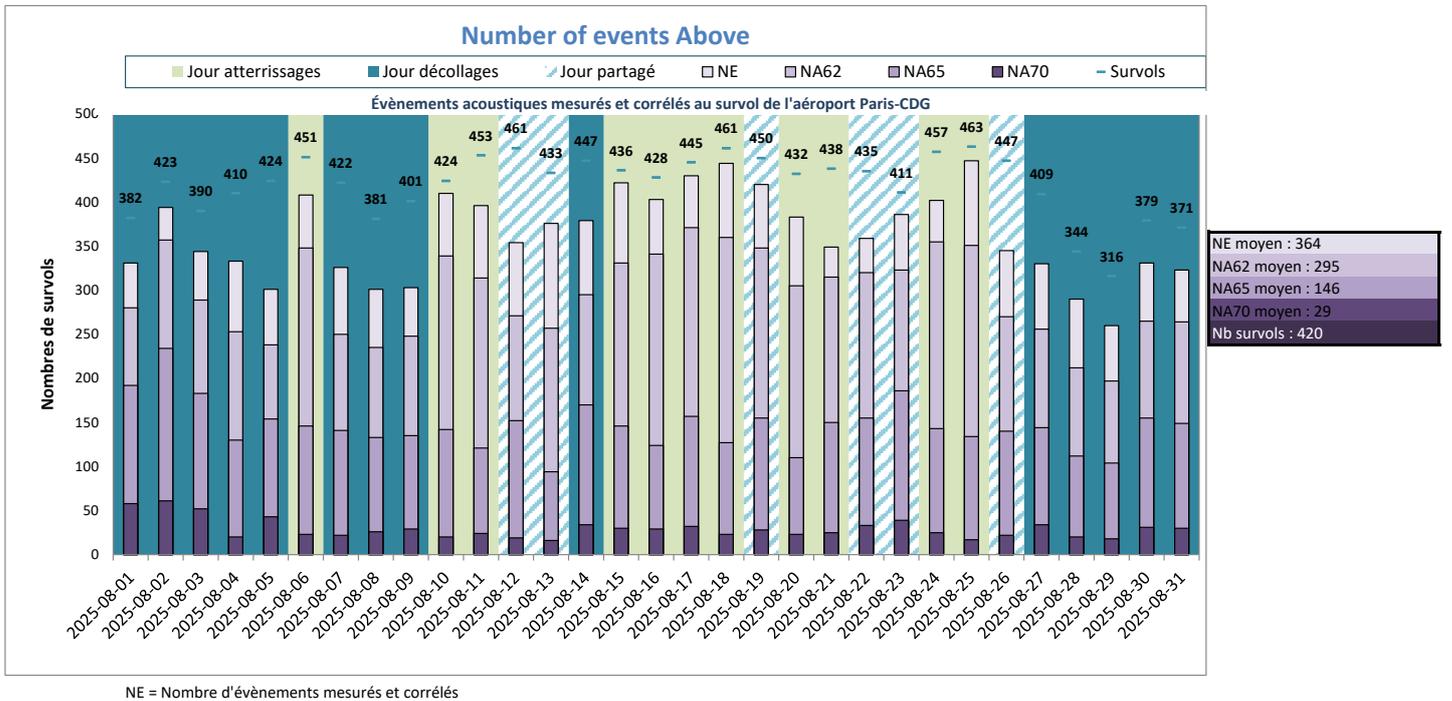
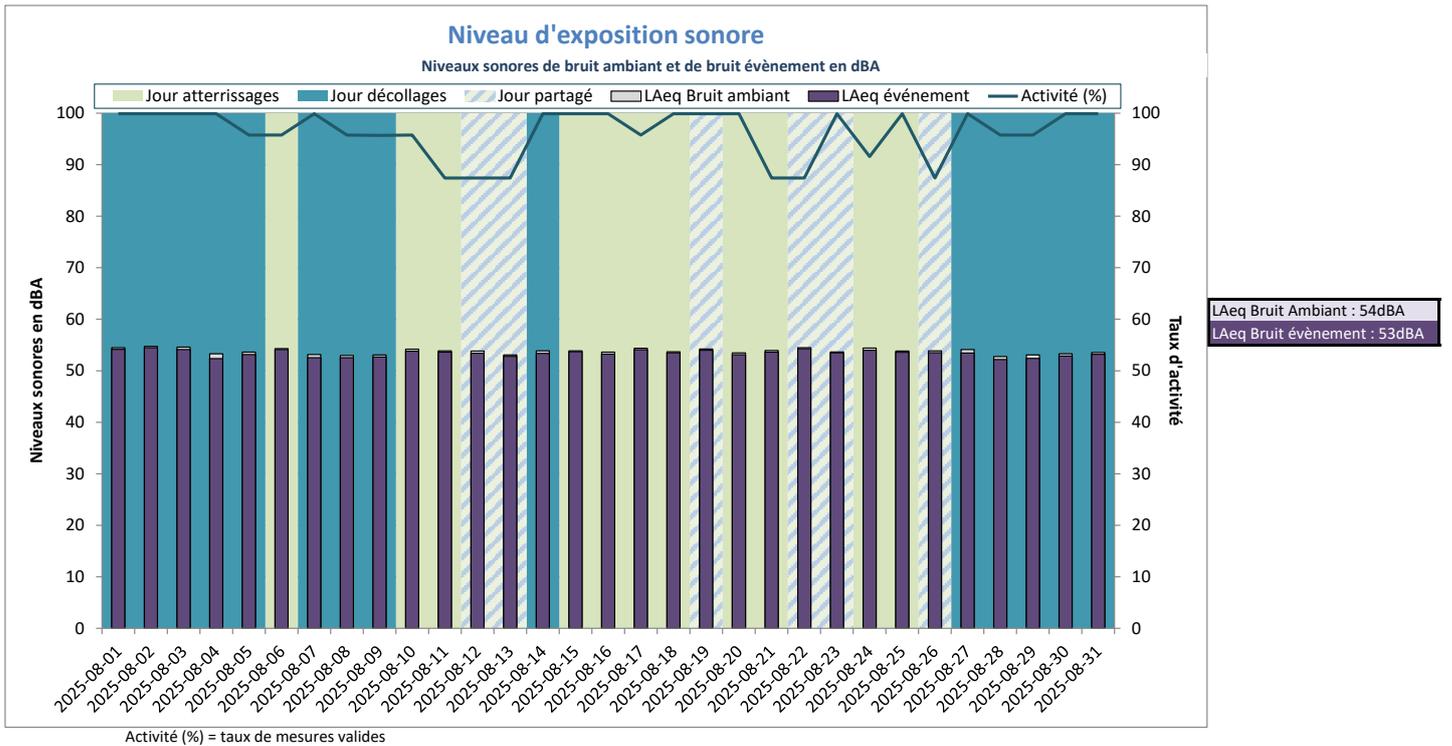
Répartition par type avion - Août 2025

Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Août 2025



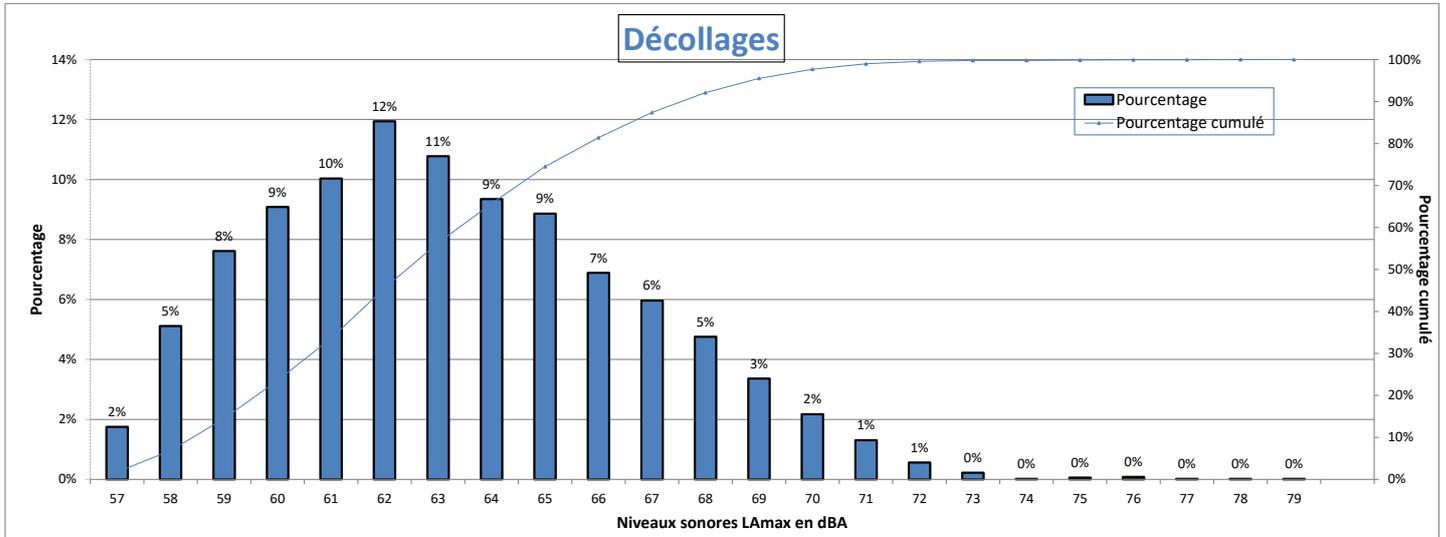
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Eaubonne

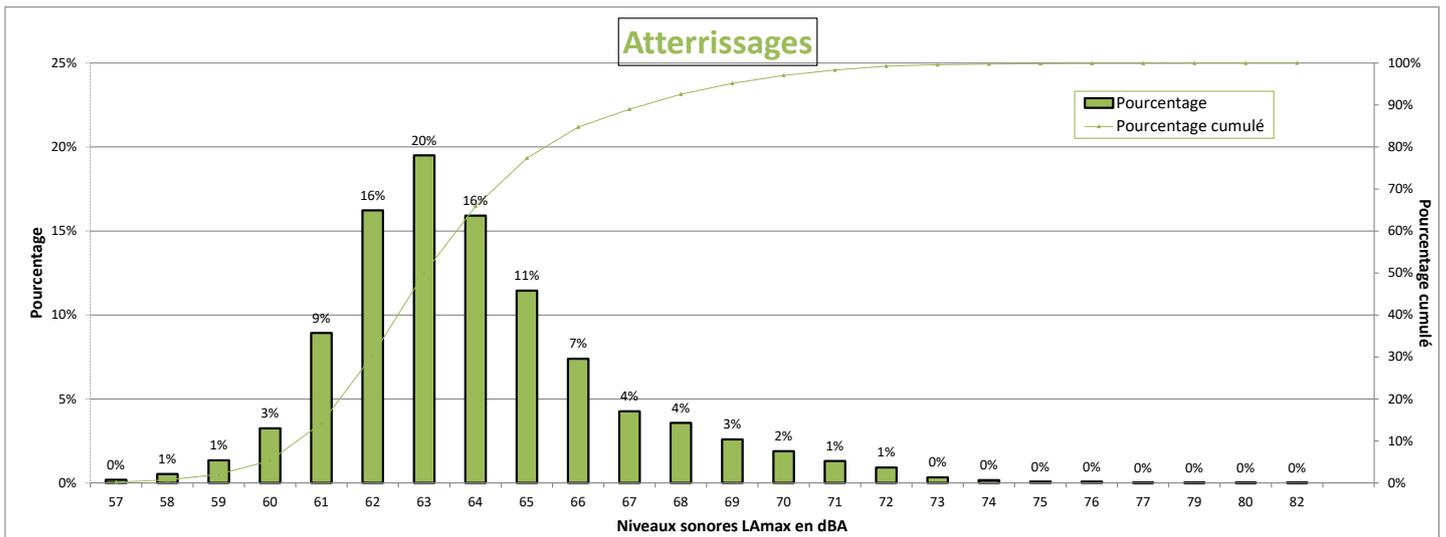


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Eaubonne - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4964
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6070
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	1077	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	63,7	803	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	732	12%
AIRBUS A321	A321	M	64	456	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,8	426	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,6	393	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,8	300	5%
BOEING 777-200	B772	H	64	230	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,4	227	4%
AIRBUS A319	A319	M	63,1	210	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	155	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	155	3%
AIRBUS A318	A318	M	62,5	117	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	116	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,1	109	2%
BOEING 787-800	B788	H	65,4	65	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	54	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,7	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,9	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	65	38	1%
A330-900neo	A339	H	68,7	37	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,2	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	65,3	30	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	59,6	22	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	63,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Eaubonne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,6	916	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,1	532	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,2	483	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	464	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	418	8%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	59,4	273	5%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	250	5%
BOEING 737-800	B738	M	61,8	239	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	206	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,9	170	3%
AIRBUS A319	A319	M	61	142	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,1	140	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,6	103	2%
AIRBUS A318	A318	M	60,3	80	2%
BOEING 787-800	B788	H	62	75	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,1	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,5	53	1%
A330-900neo	A339	H	63,6	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	68	45	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,8	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	67	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	65,6	22	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	63,4	22	0%

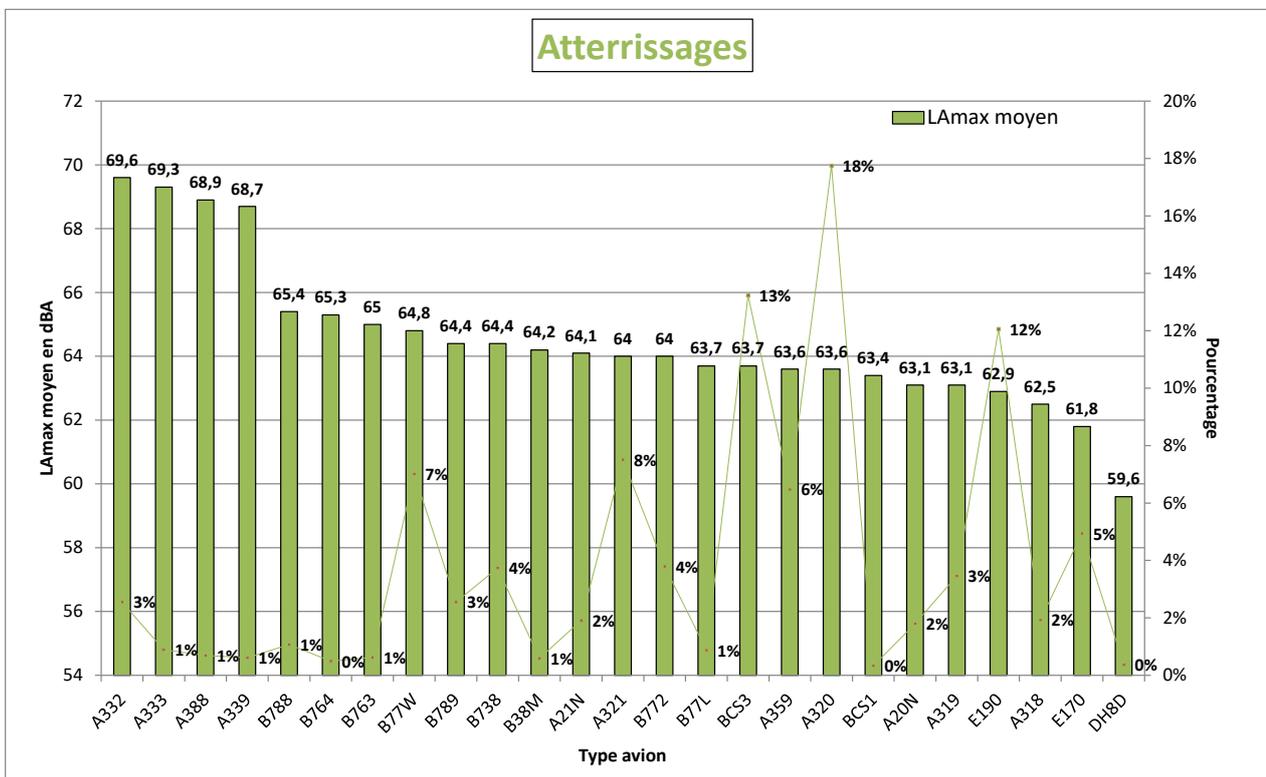
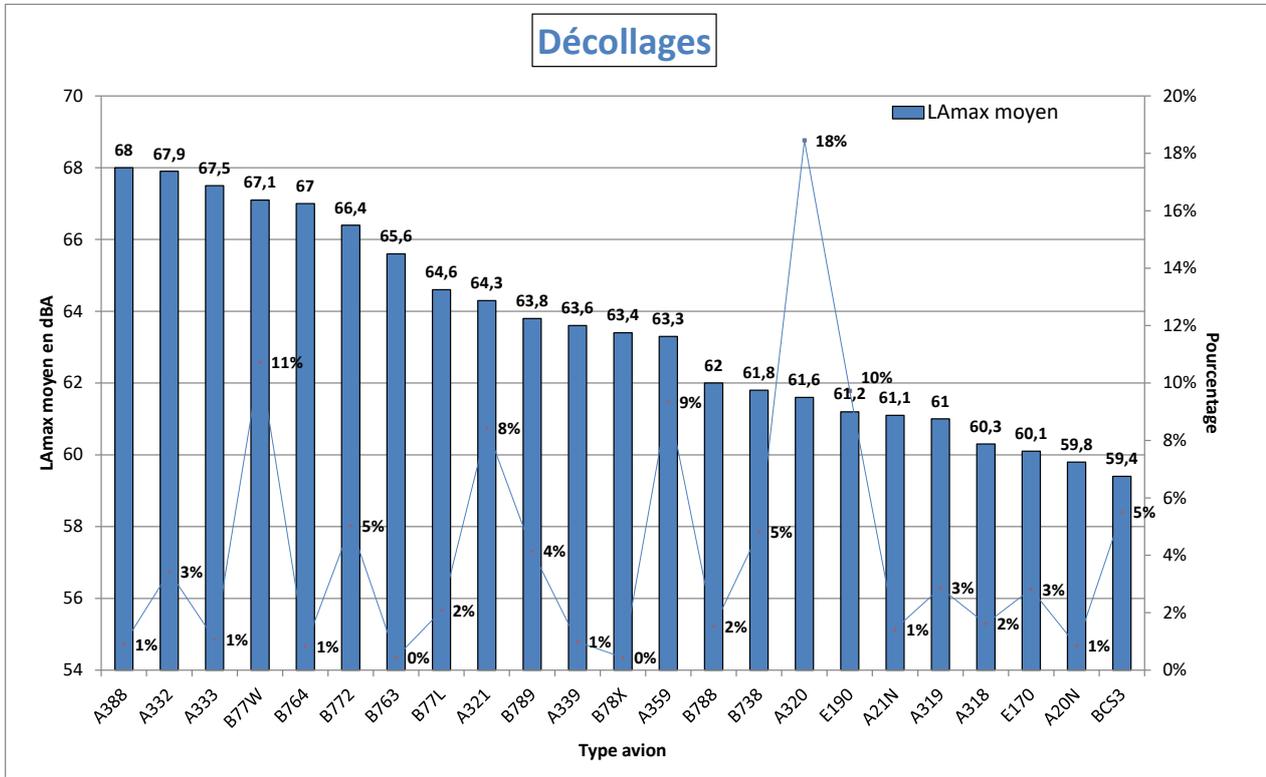
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

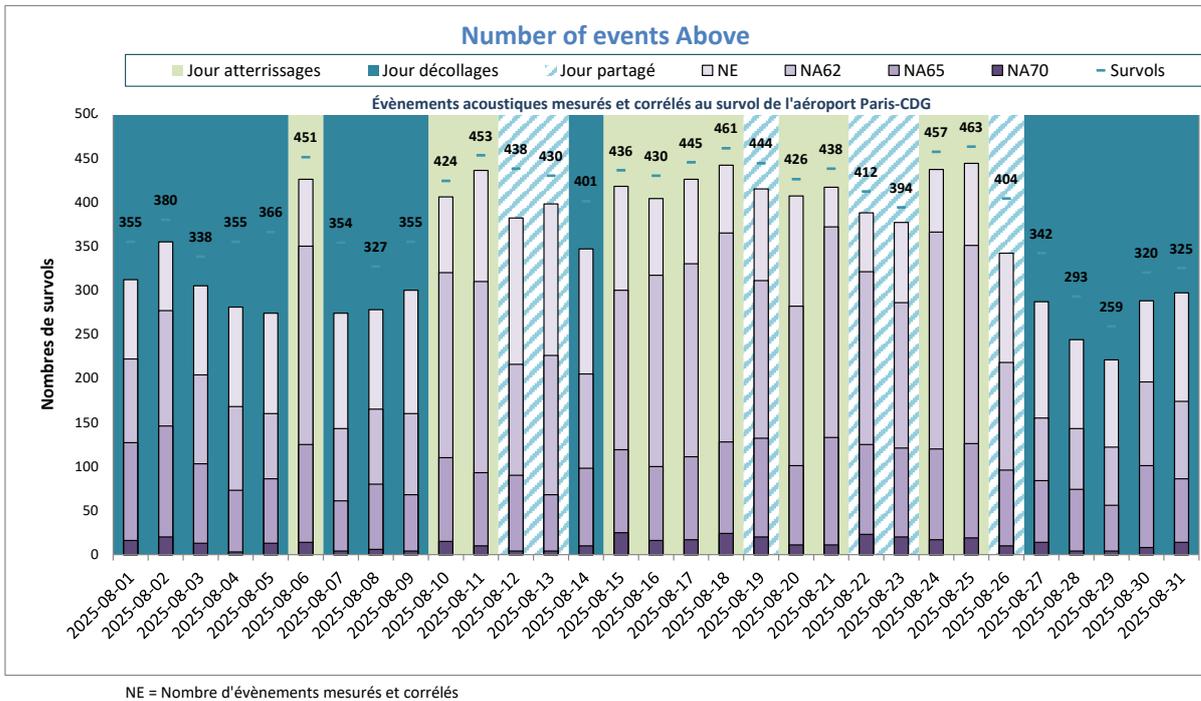
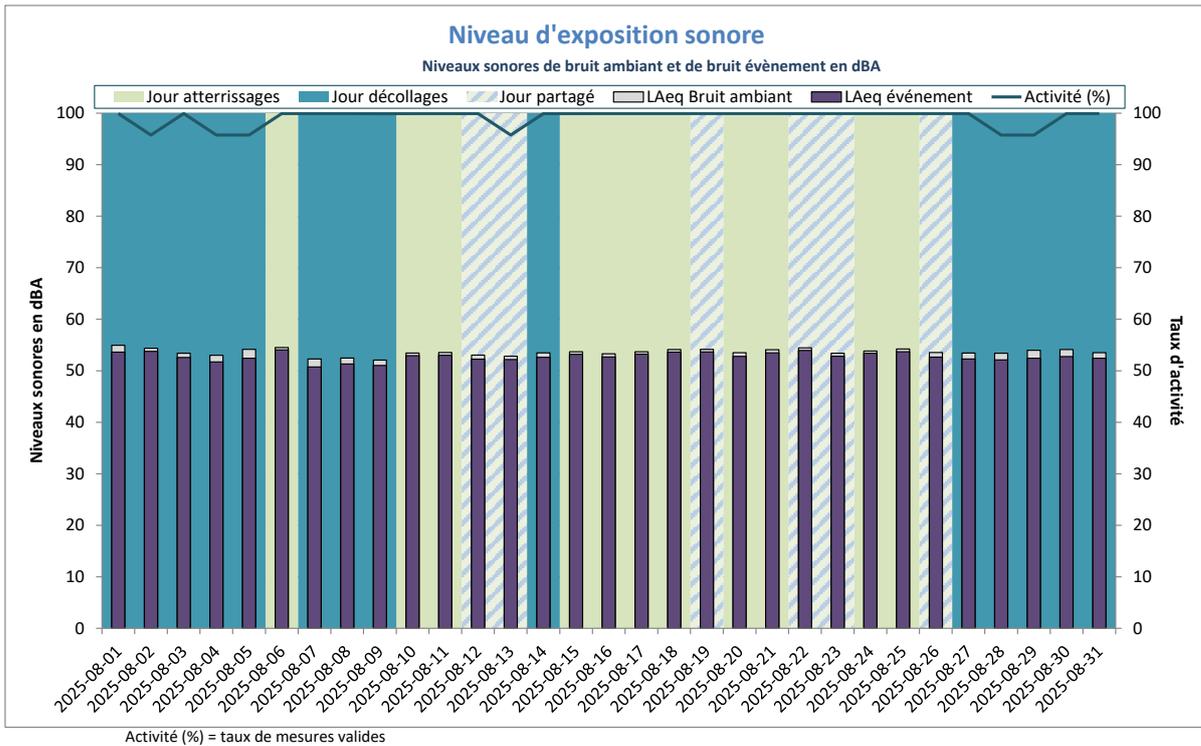
Répartition par type avion - Août 2025

Eaubonne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Eaubonne - Août 2025

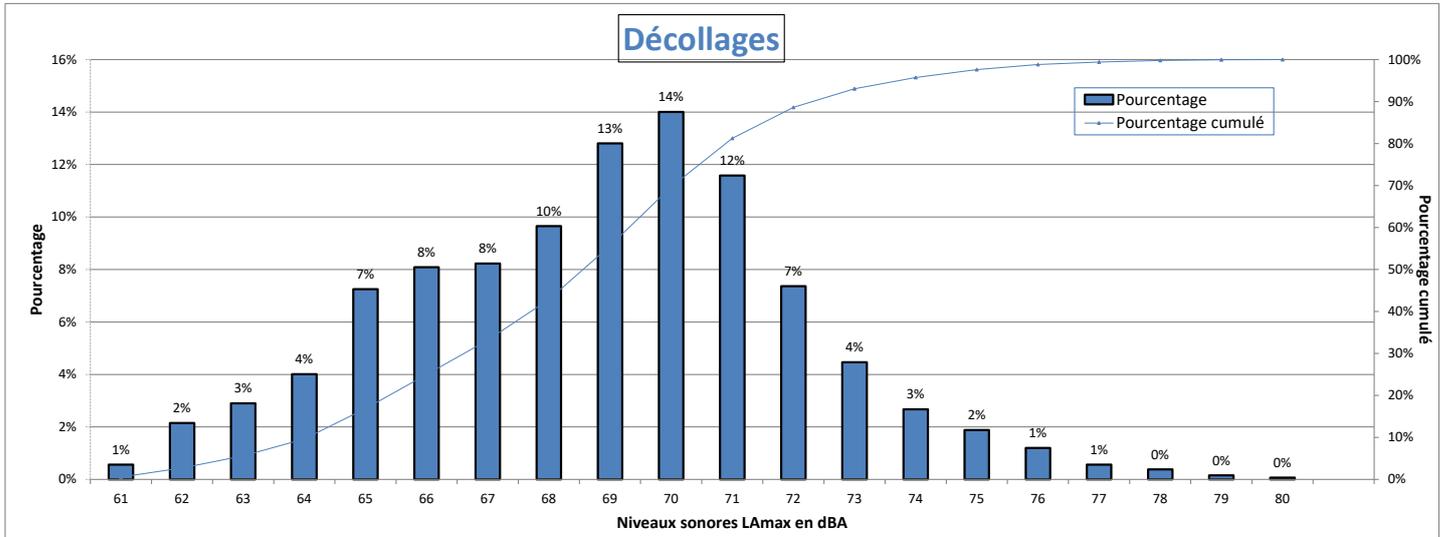


Ecouen

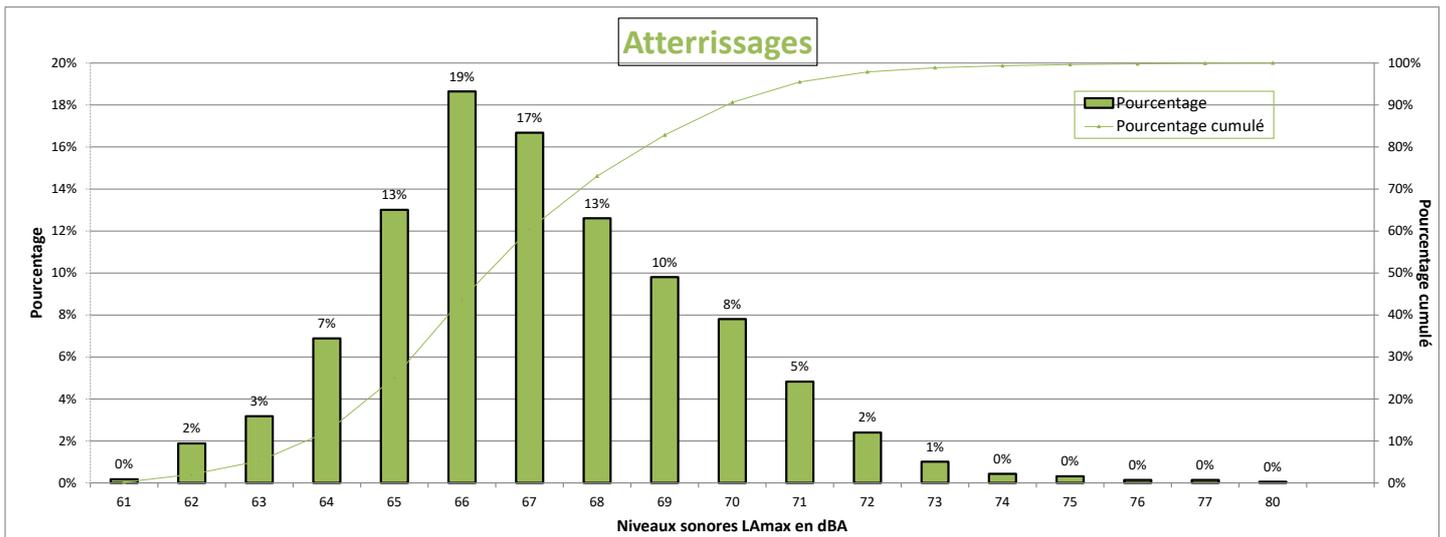


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4413
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3459
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 67,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	640	19%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	66,3	394	11%
BOEING 737-800	B738	M	66,7	349	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,4	231	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	230	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	182	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,9	154	4%
AIRBUS A319	A319	M	66	139	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	134	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	133	4%
BOEING 777-200	B772	H	69,2	125	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	93	3%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	75	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	68	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,7	64	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	59	2%
A330-900neo	A339	H	69,5	37	1%
ATR-72-600	AT76	M	63,3	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,3	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,6	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,7	26	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,1	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	833	19%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	65,3	705	16%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	392	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	255	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	252	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	210	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	208	5%
AIRBUS A321	A321	M	71	187	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	170	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	129	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,6	104	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,4	103	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	99	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,4	97	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	91	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	69	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	40	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,6	39	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,9	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,3	33	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,3	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	62,9	25	1%

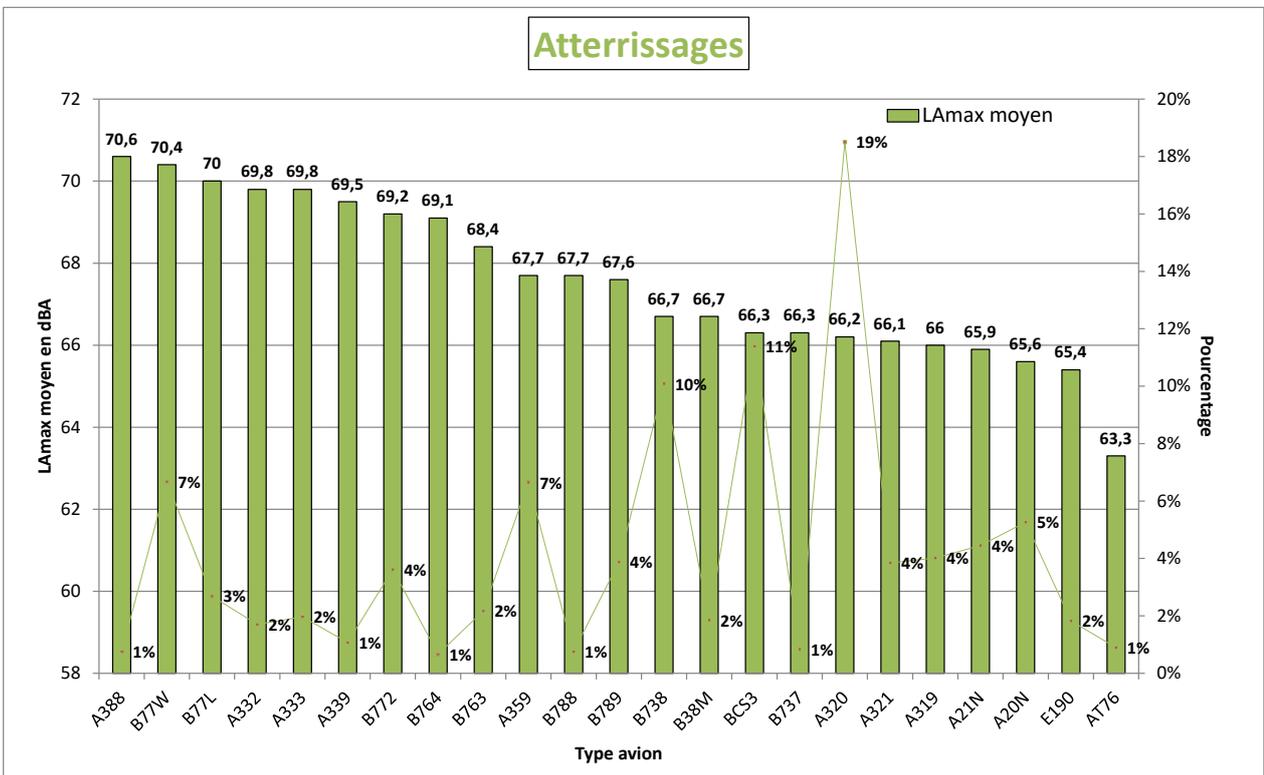
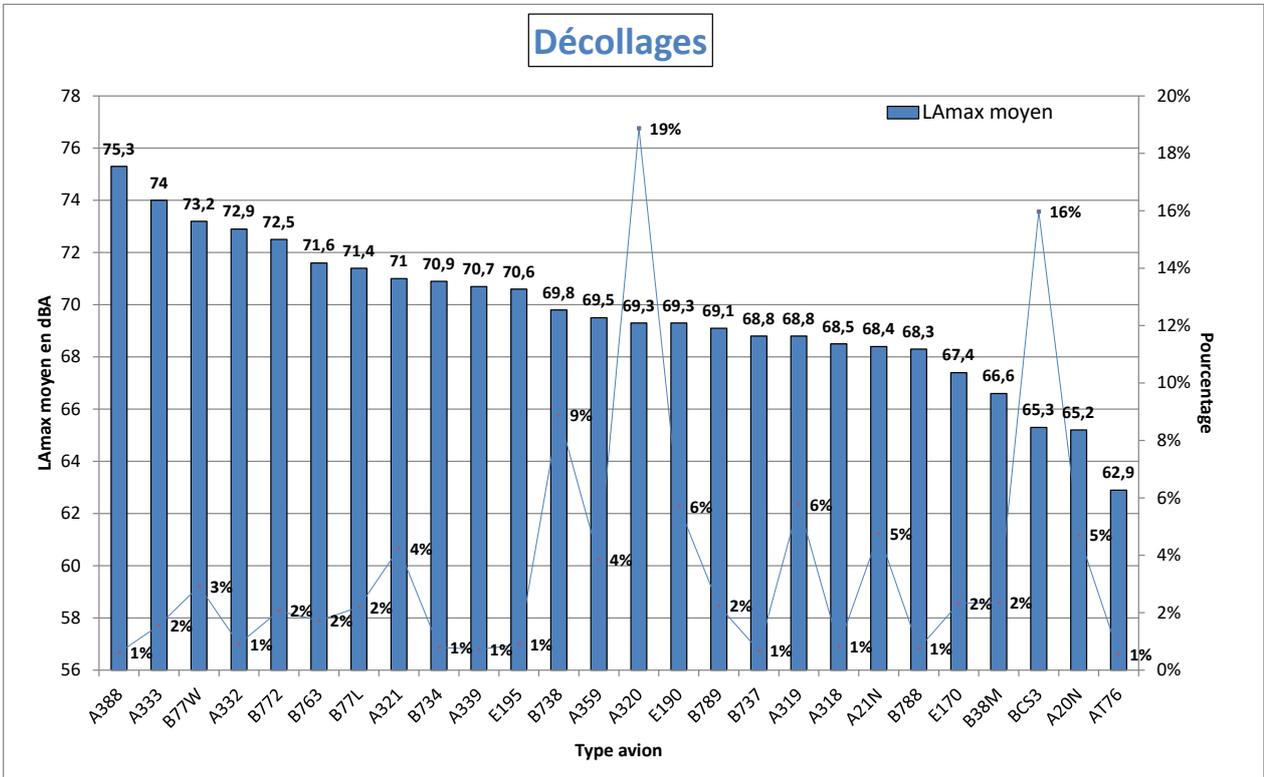
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

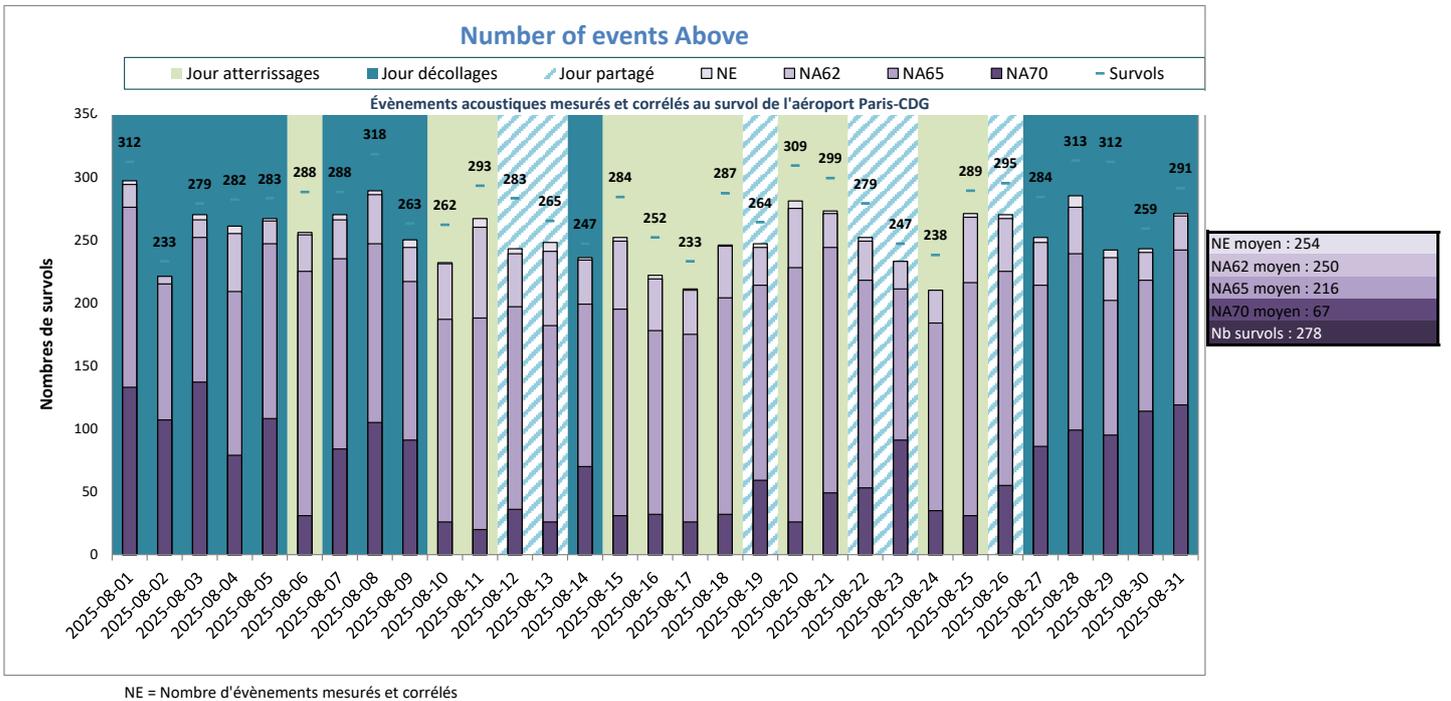
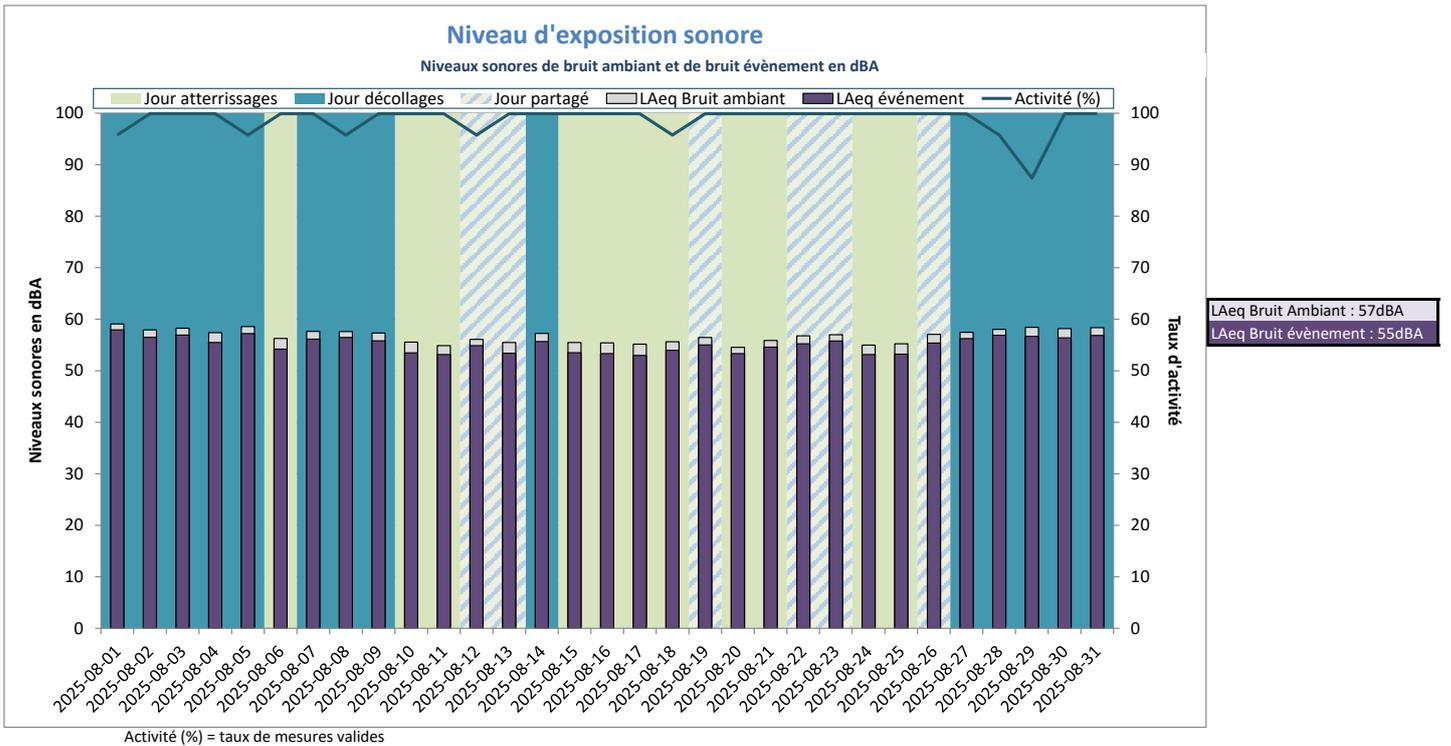
Répartition par type avion - Août 2025

Ecouen

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Août 2025

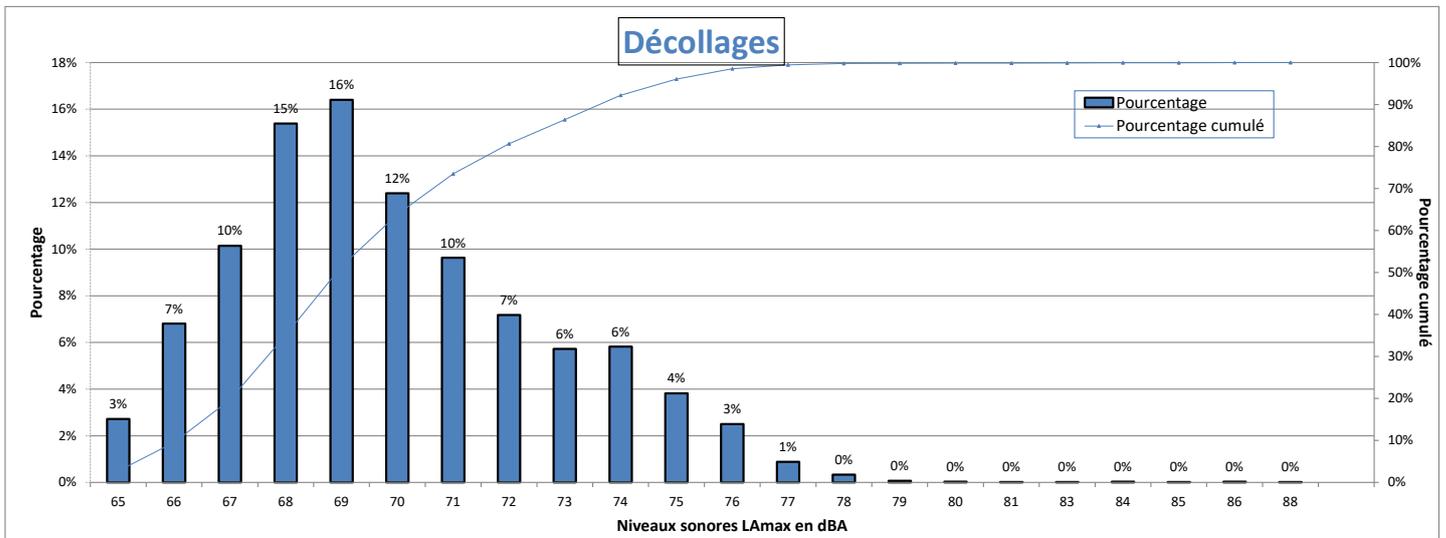


Gonesse

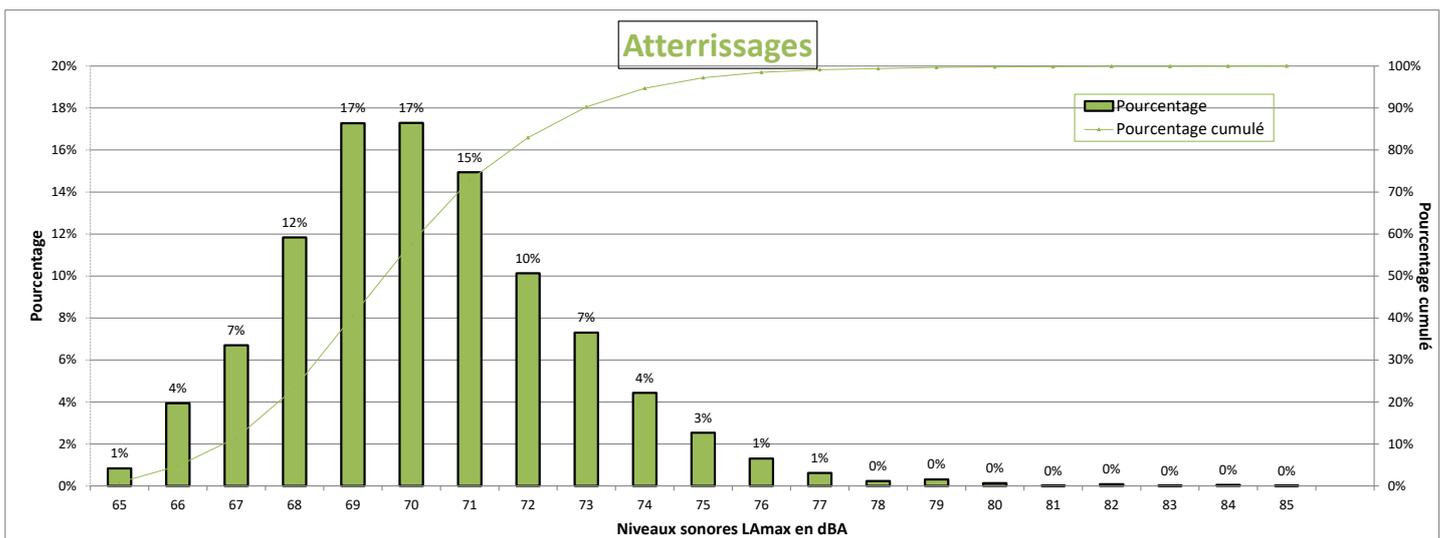


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5992
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6118
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	1096	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	69,6	776	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	724	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	462	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	434	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	404	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	297	5%
BOEING 777-200	B772	H	71,6	235	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	234	4%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	216	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	160	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	156	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	114	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	113	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	112	2%
BOEING 787-800	B788	H	70,6	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	54	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,2	41	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,1	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	72,8	29	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73,3	22	0%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	20	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	68,8	20	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	1182	20%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	658	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	601	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	530	9%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	501	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	294	5%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	282	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	245	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	220	4%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	190	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	189	3%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	66,4	176	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	134	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,4	116	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	96	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	83	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	63	1%
A330-900neo	A339	H	70	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,5	59	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	47	1%
BOEING 767-400	B764	H	75	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,1	35	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,9	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	68	22	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71,5	21	0%

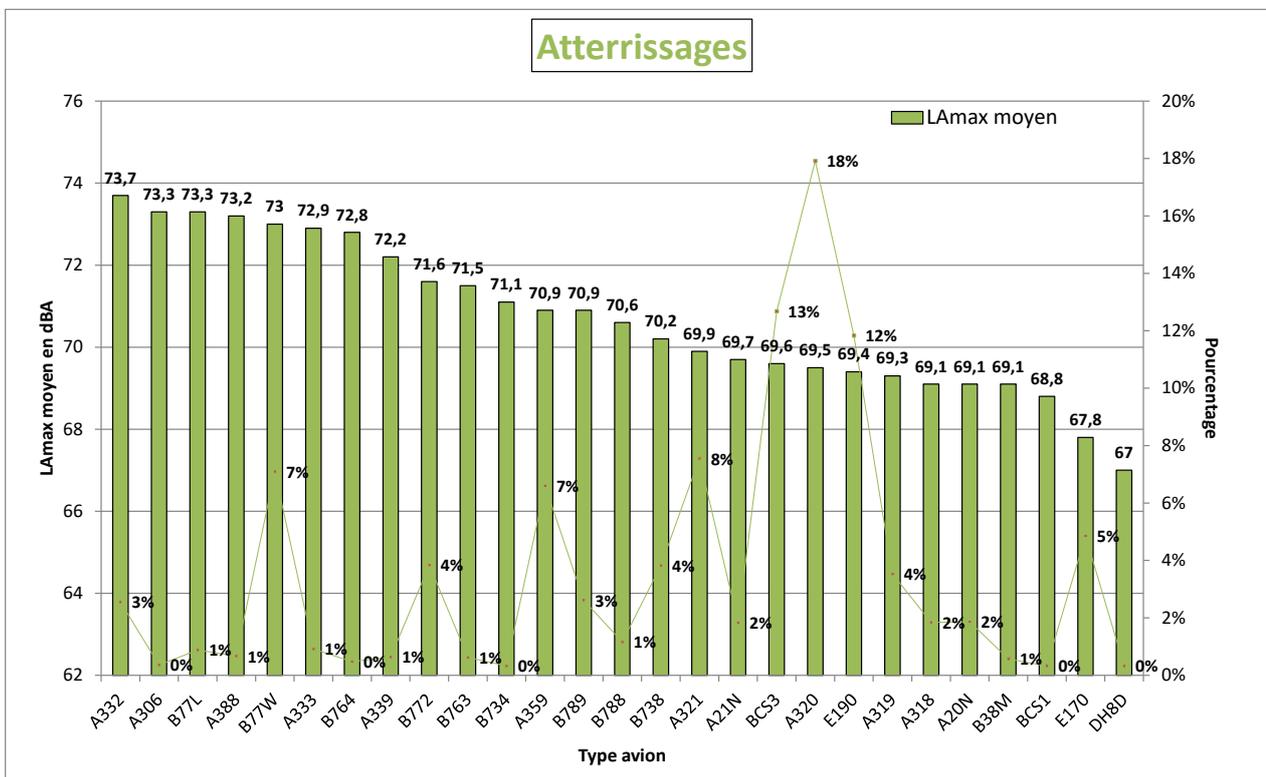
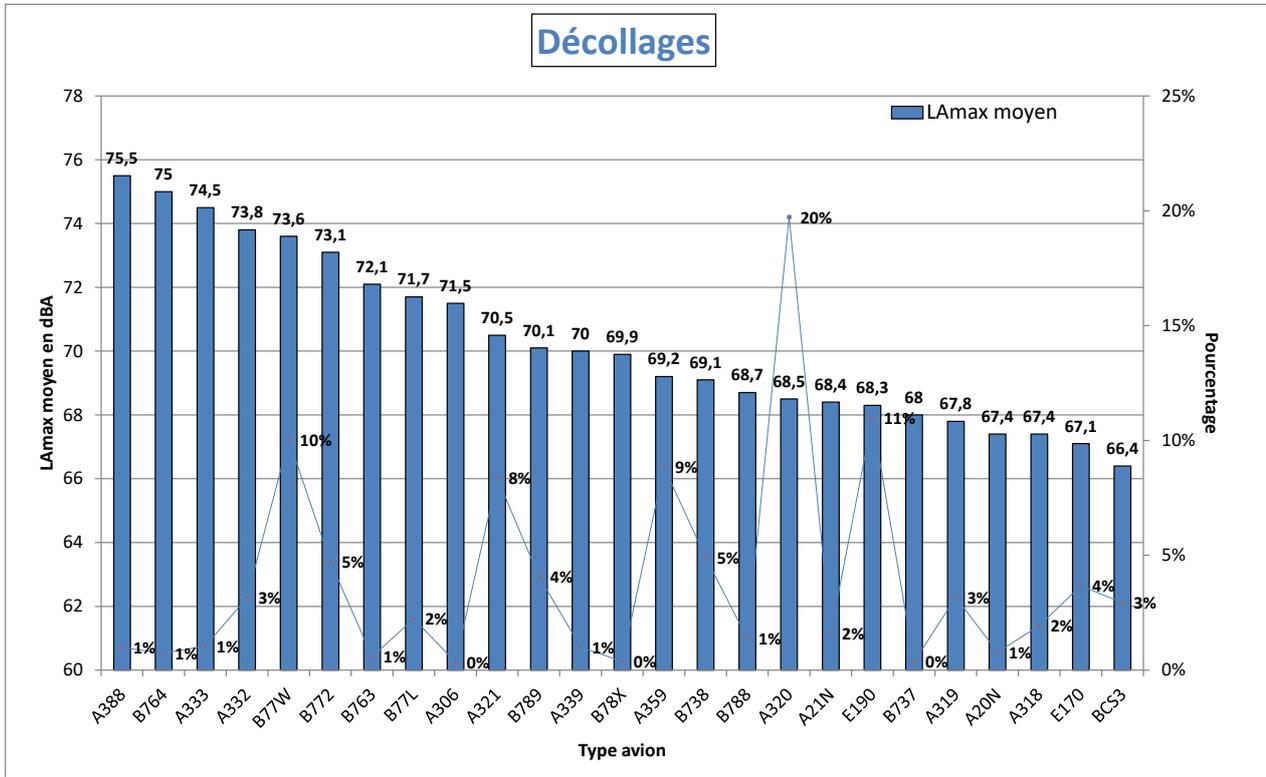
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

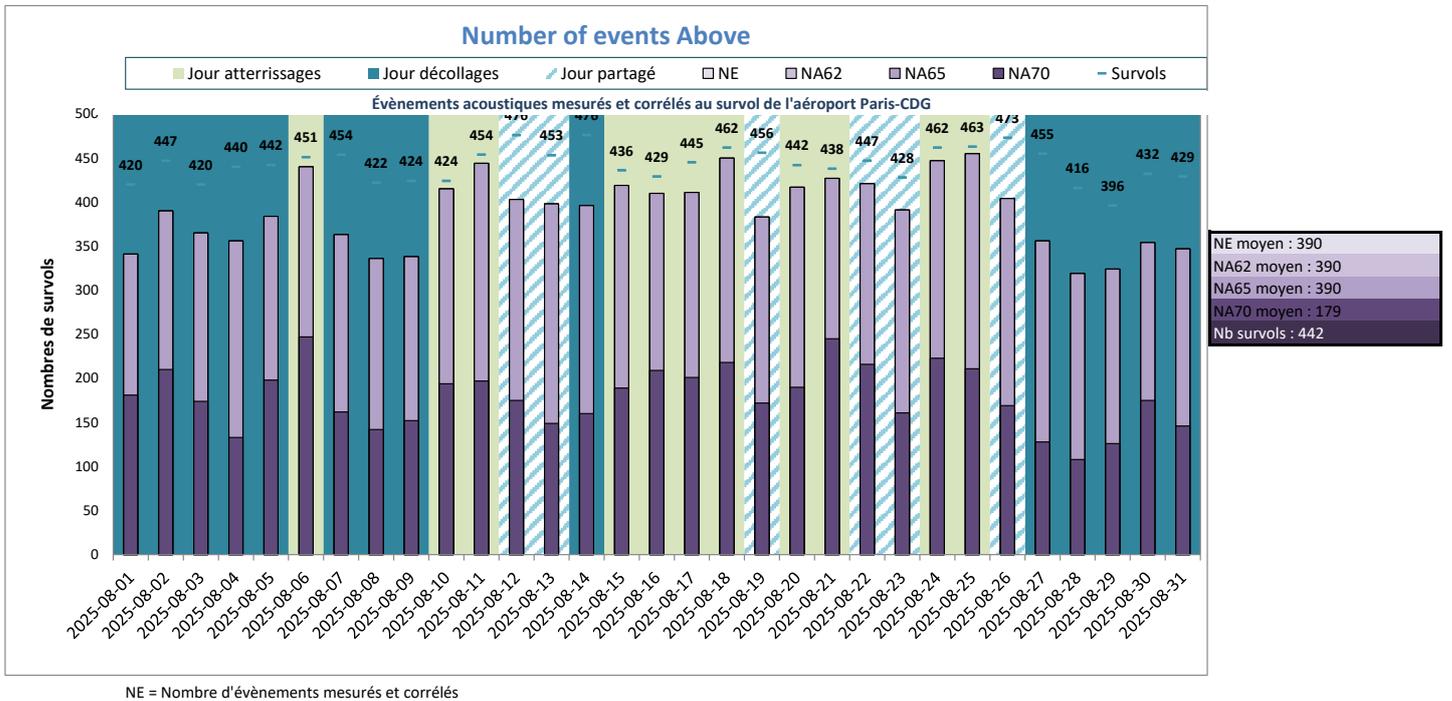
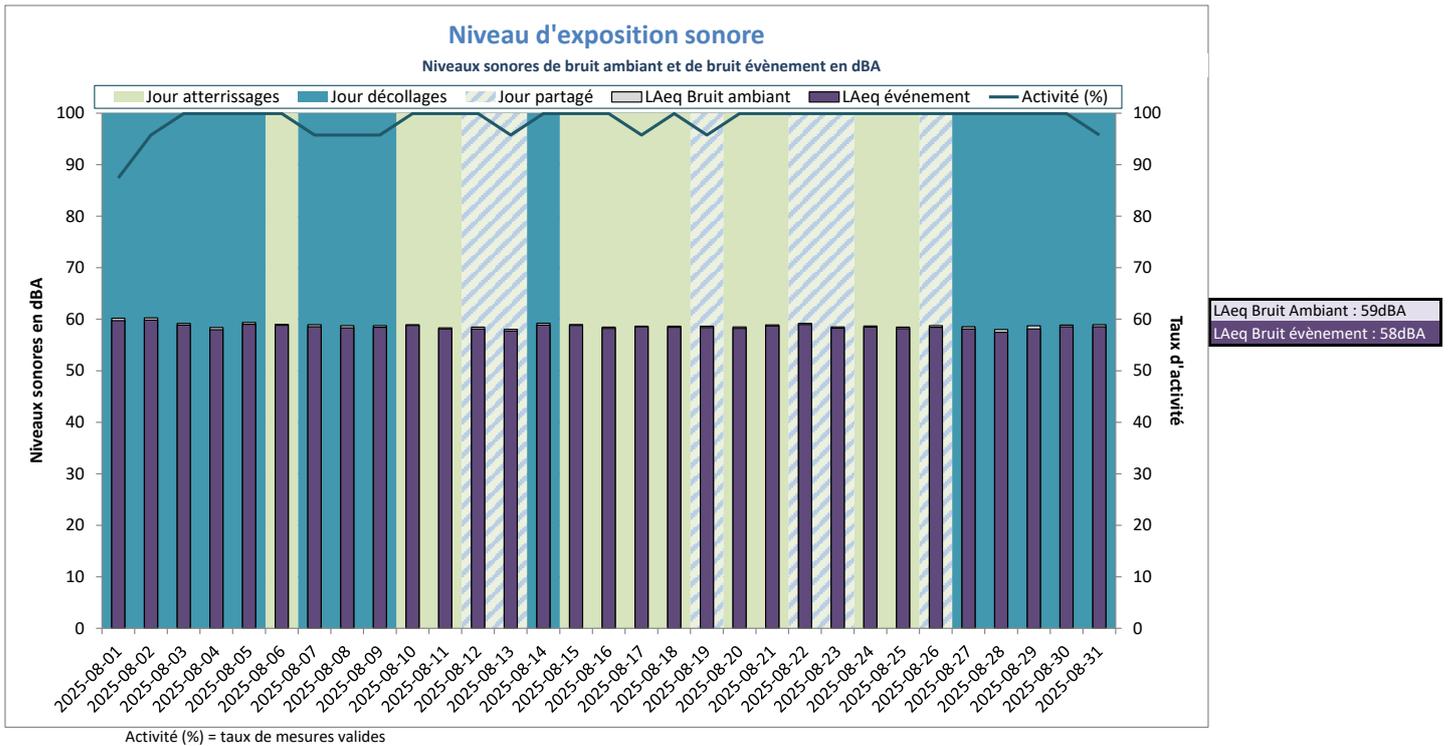
Répartition par type avion - Août 2025

Gonesse

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Août 2025

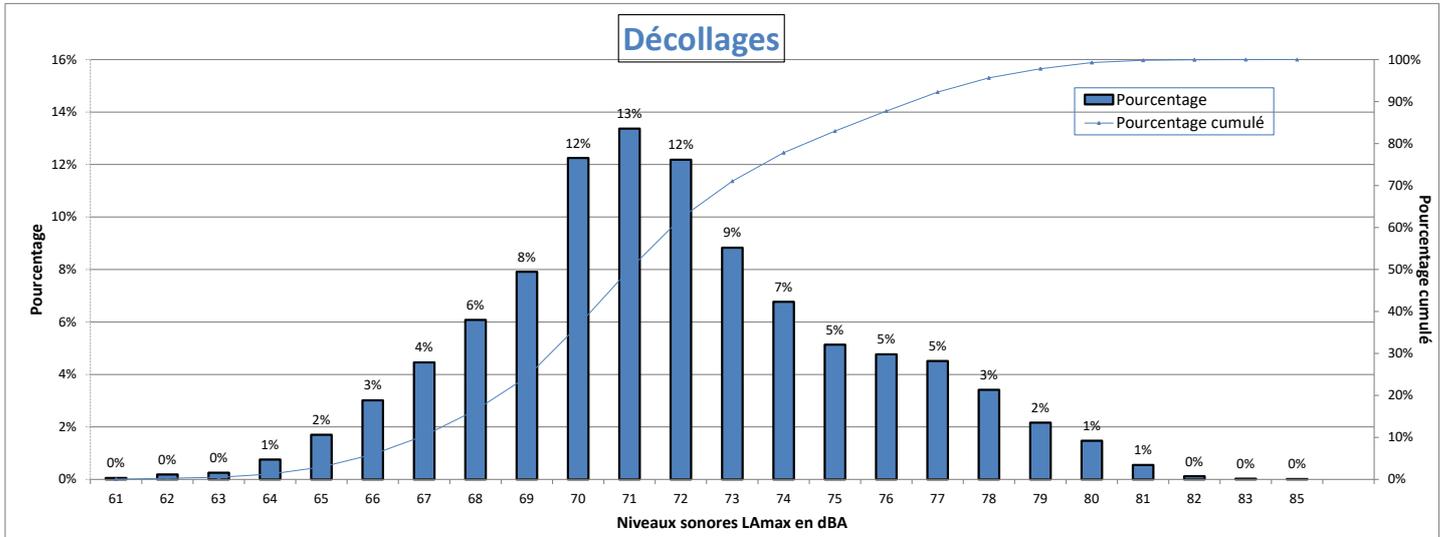


Gonesse W2

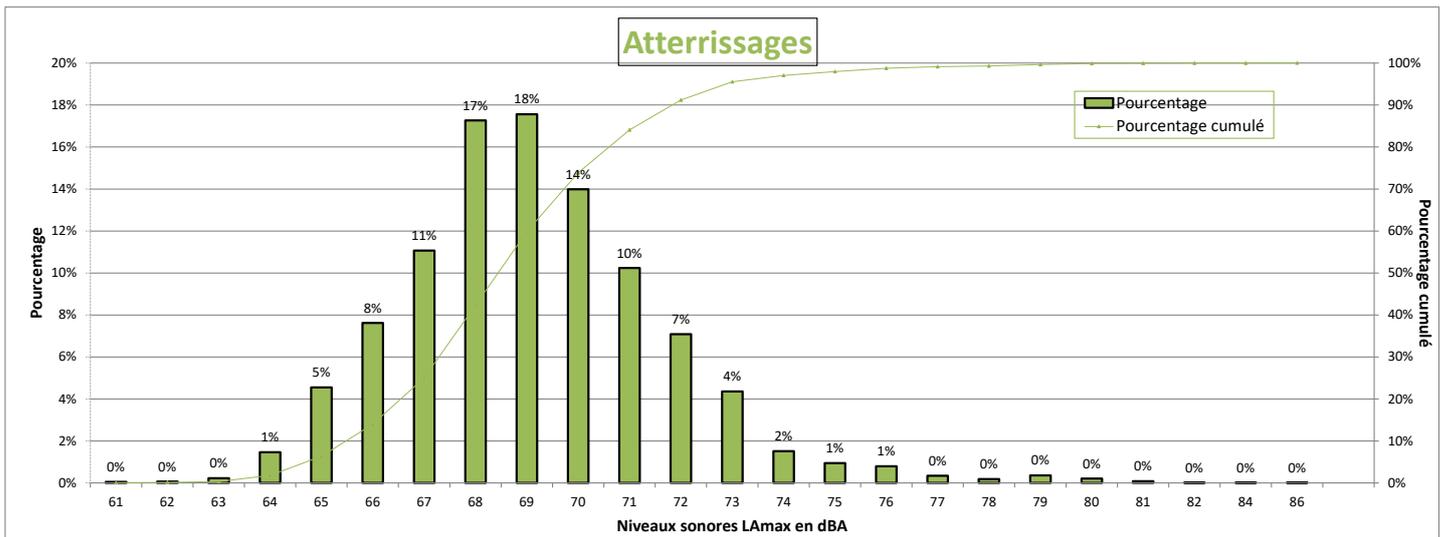


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7404
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6155
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	1085	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	68,2	808	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	724	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	461	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	434	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	403	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,3	300	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	232	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	229	4%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	219	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	165	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	160	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	118	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	118	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	115	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,2	67	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	56	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,5	39	1%
A330-900neo	A339	H	71,3	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,5	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,6	30	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	66,6	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,3	23	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72,7	21	0%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1313	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	66,9	769	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	763	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	641	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	582	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	549	7%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	332	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,1	300	4%
BOEING 777-200	B772	H	75,8	290	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	262	4%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	226	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	194	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	144	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	127	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	122	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	114	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	92	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	70	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	65	1%
A330-900neo	A339	H	72	65	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,9	60	1%
BOEING 767-400	B764	H	77,7	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,5	28	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75	27	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,7	26	0%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	20	0%

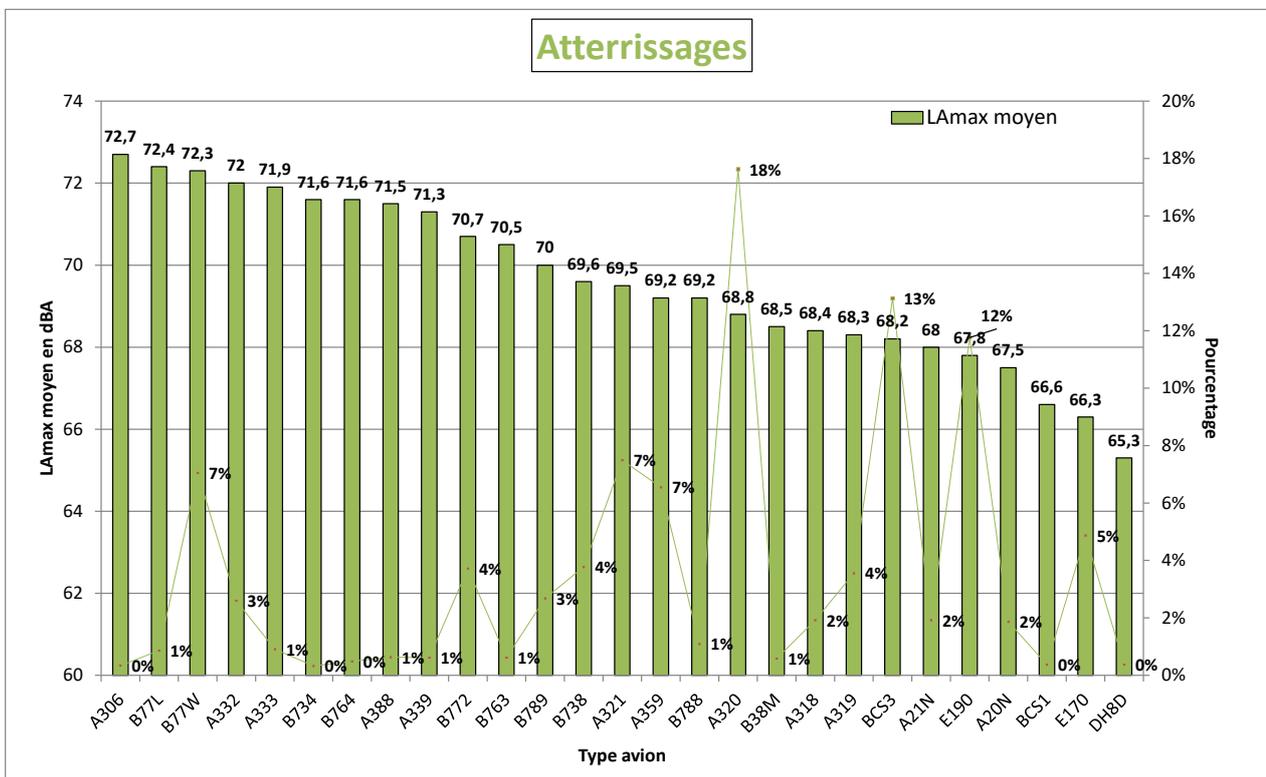
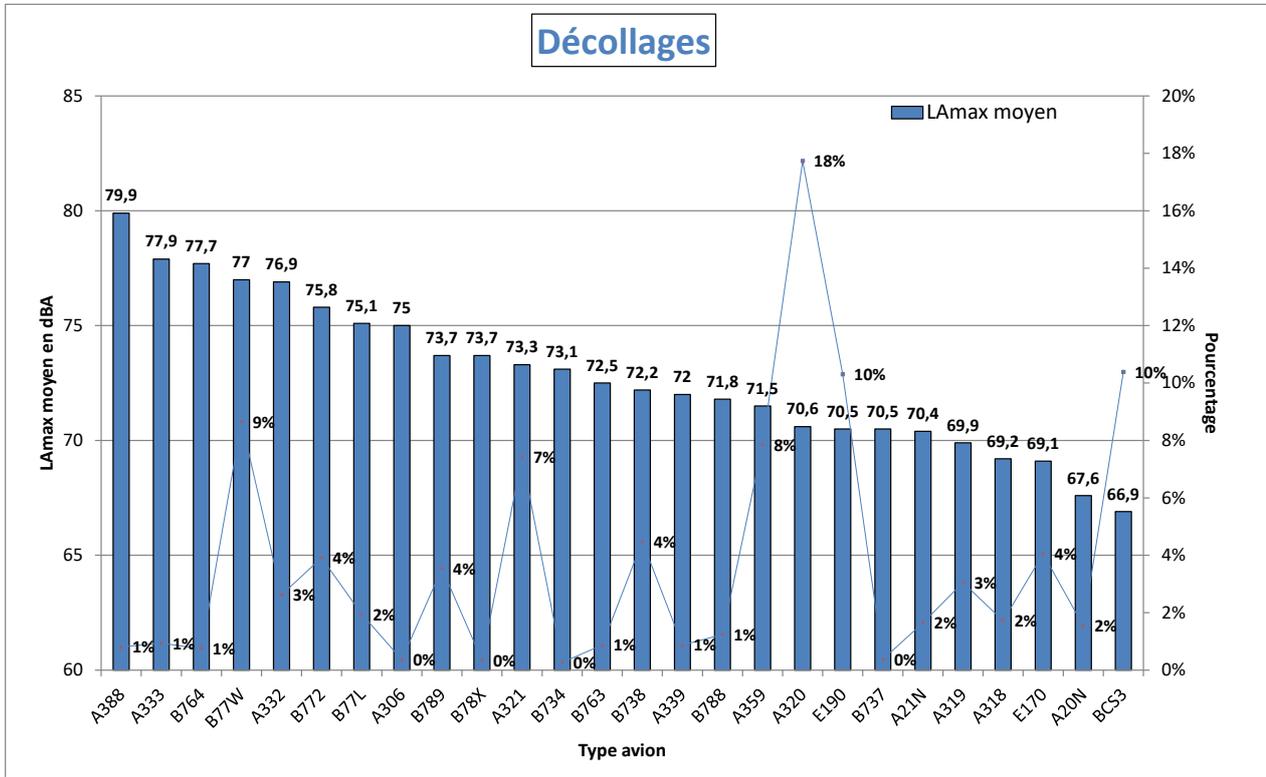
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

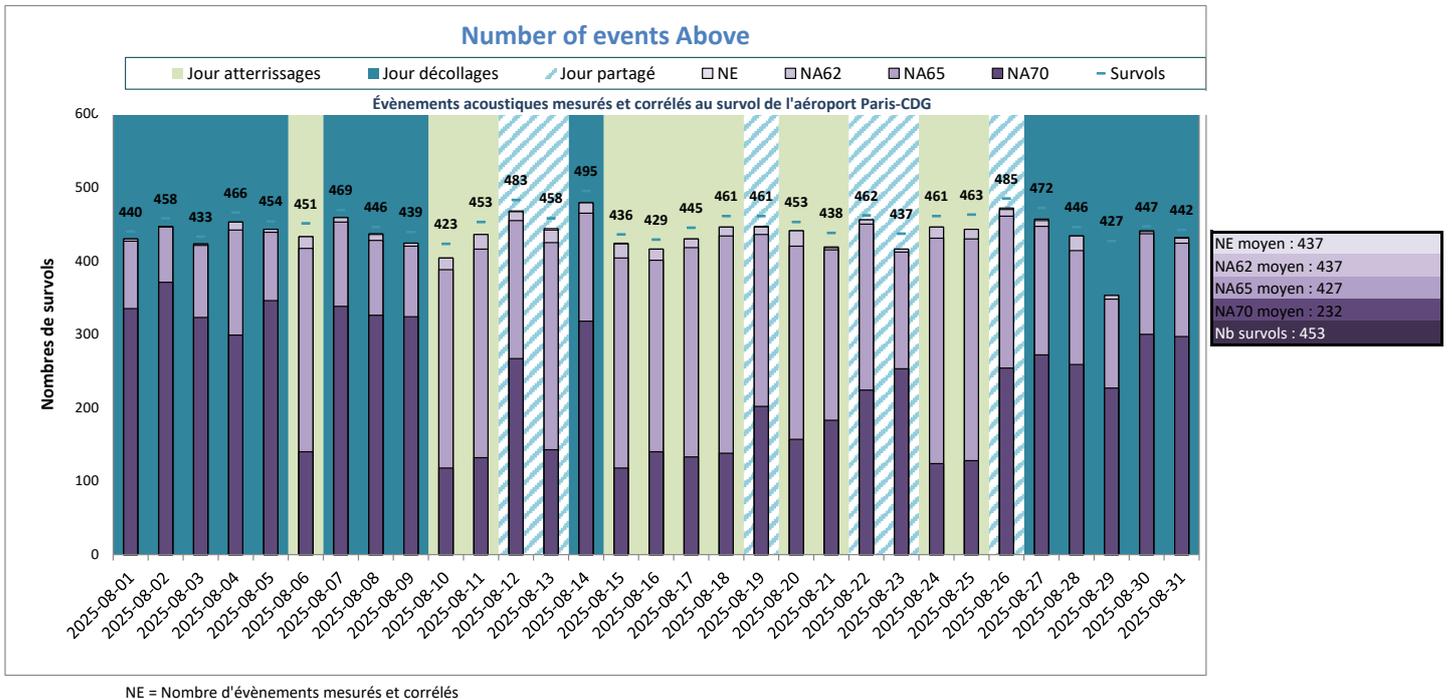
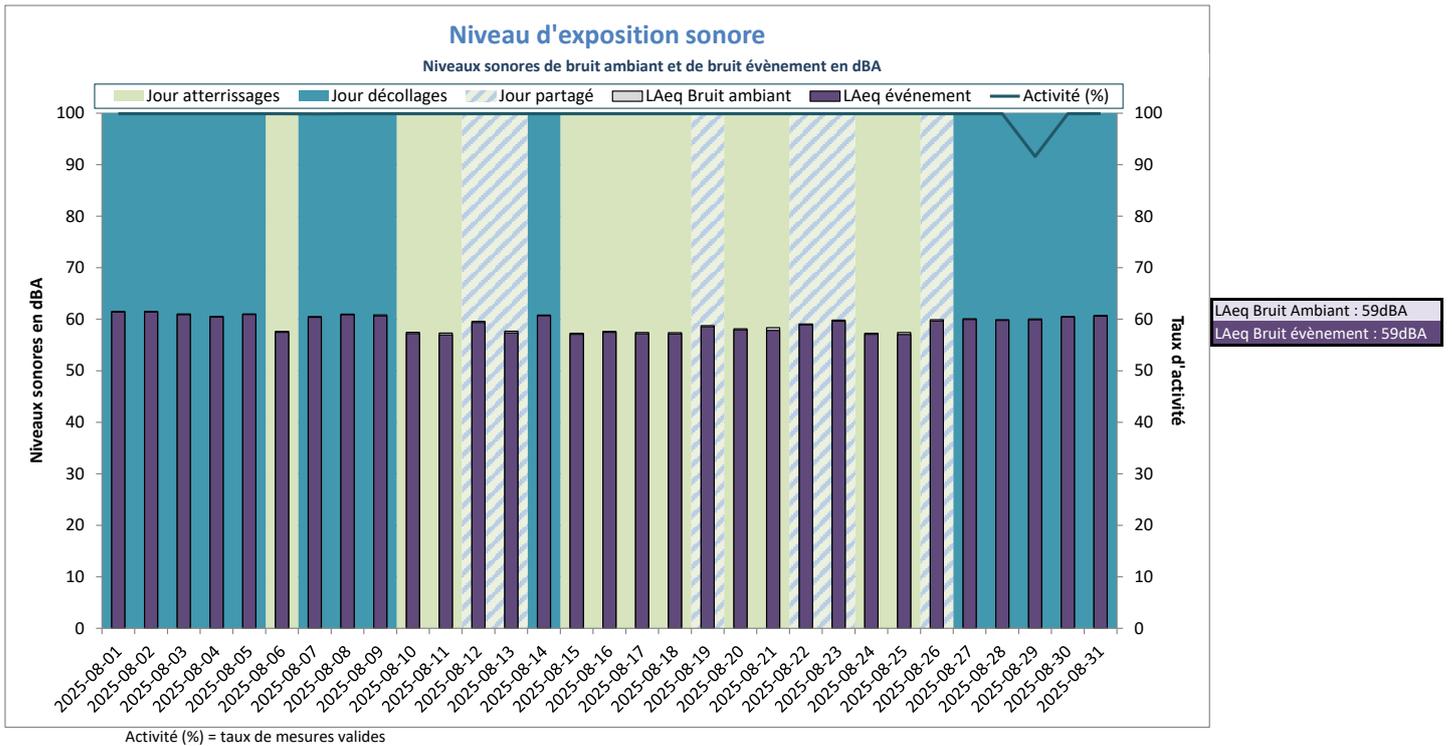
Répartition par type avion - Août 2025

Gonesse W2

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Août 2025



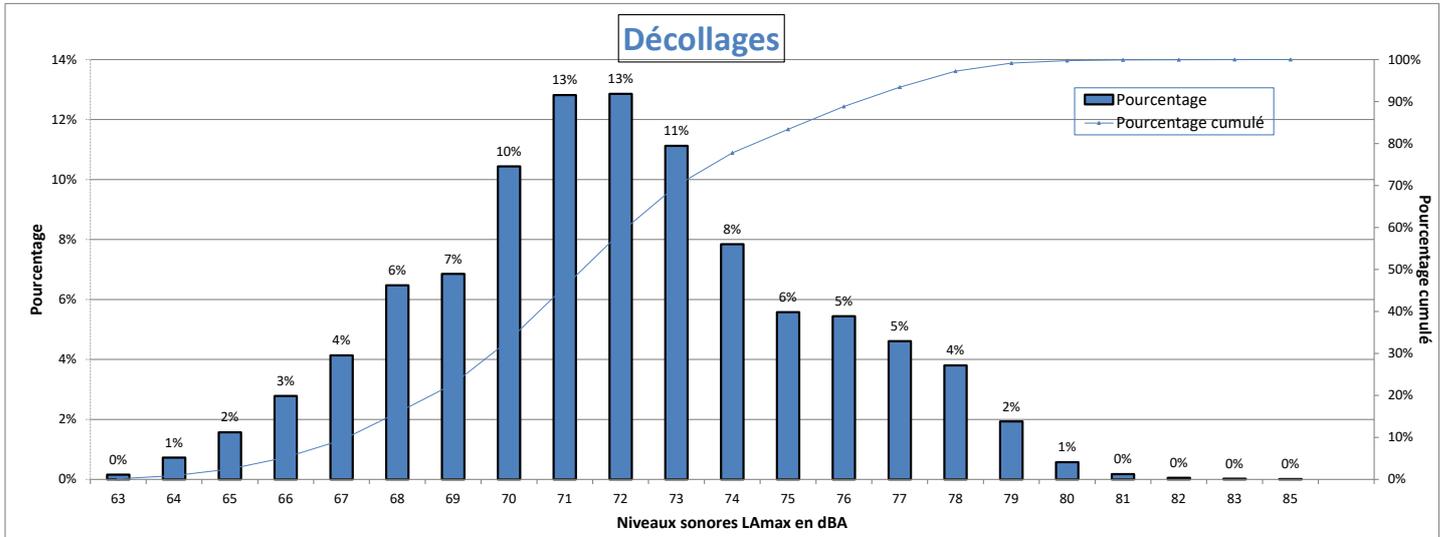
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

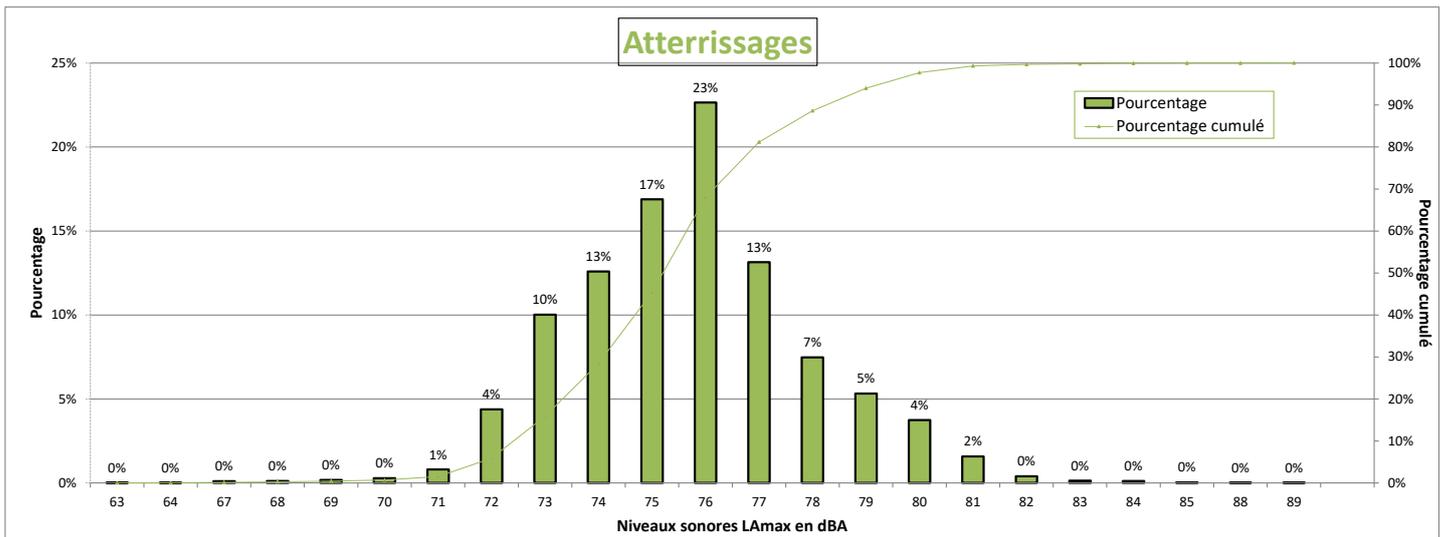


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7443
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6140
 Moyenne arithmétique : 75,7 dBA
 Moyenne énergétique : 76,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,6	1096	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	73,5	801	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,2	732	12%
AIRBUS A321	A321	M	76,4	453	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,5	428	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,8	403	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,2	299	5%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	236	4%
BOEING 737-800	B738	M	75,9	232	4%
AIRBUS A319	A319	M	74,9	218	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,3	161	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	154	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75	117	2%
AIRBUS A318	A318	M	74,8	116	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,9	110	2%
BOEING 787-800	B788	H	75,4	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,9	53	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,2	39	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,9	38	1%
A330-900neo	A339	H	77,1	38	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,2	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	79	30	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	78,9	23	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	72,8	21	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,8	1325	18%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	779	10%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	67,4	776	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	644	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	582	8%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	540	7%
BOEING 737-800	B738	M	72	332	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,6	303	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	296	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,5	261	4%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	229	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	193	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	141	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	131	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	118	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	115	2%
BOEING 787-800	B788	H	72,1	93	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	73	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	67	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	65	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,8	61	1%
BOEING 767-400	B764	H	76,9	53	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75,1	28	0%
BOEING 737-700	B737	M	71	27	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,2	26	0%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	21	0%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	20	0%

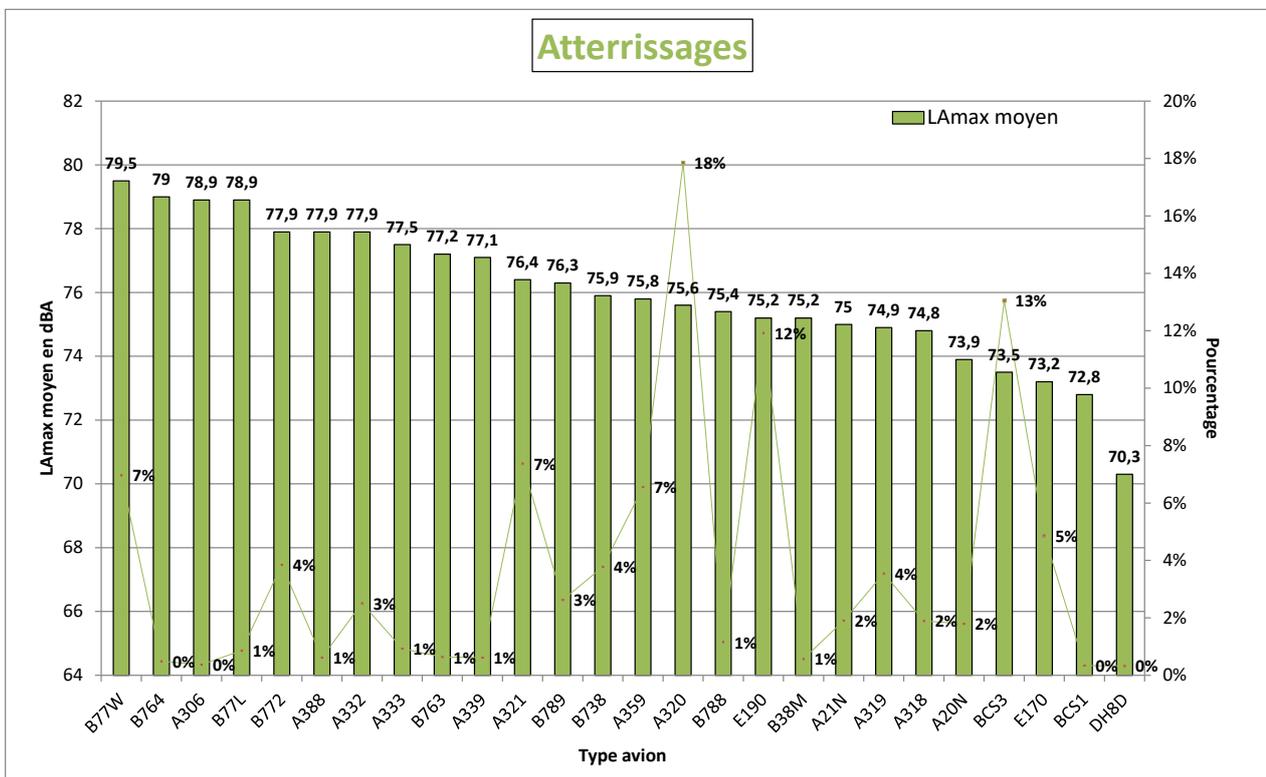
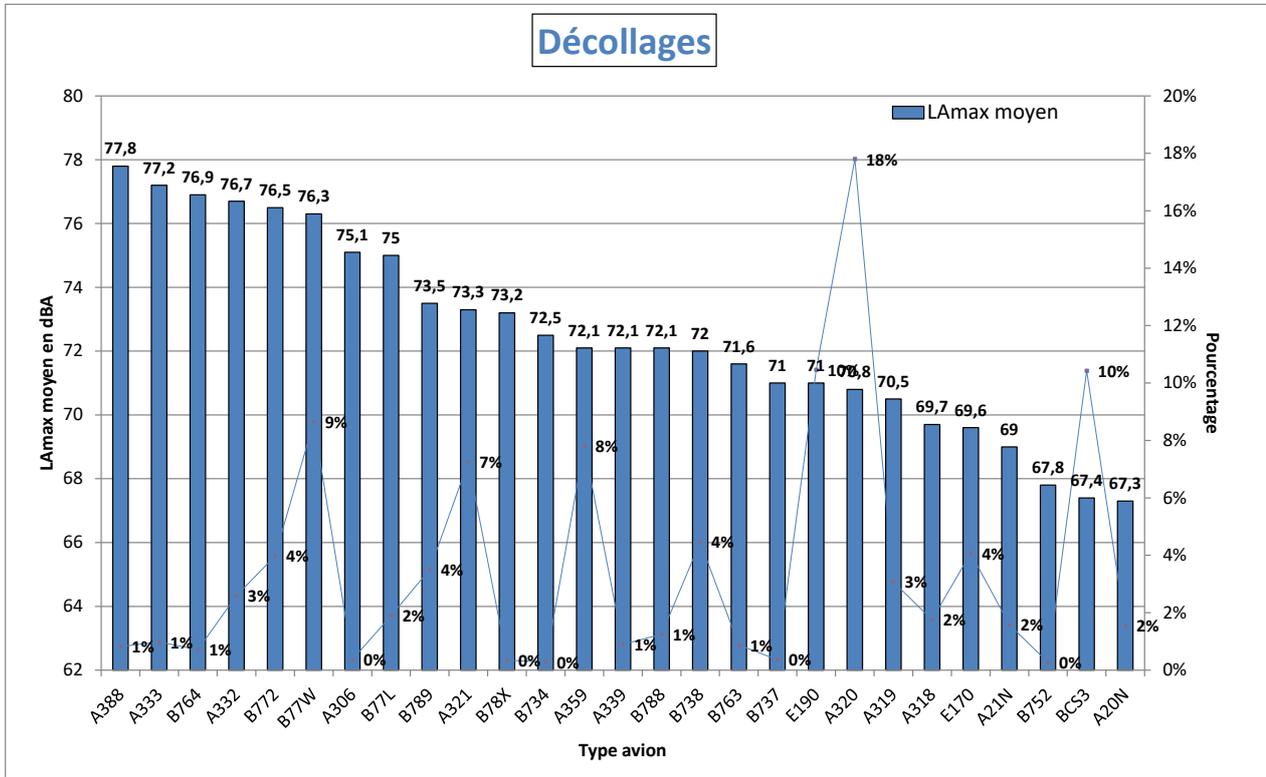
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

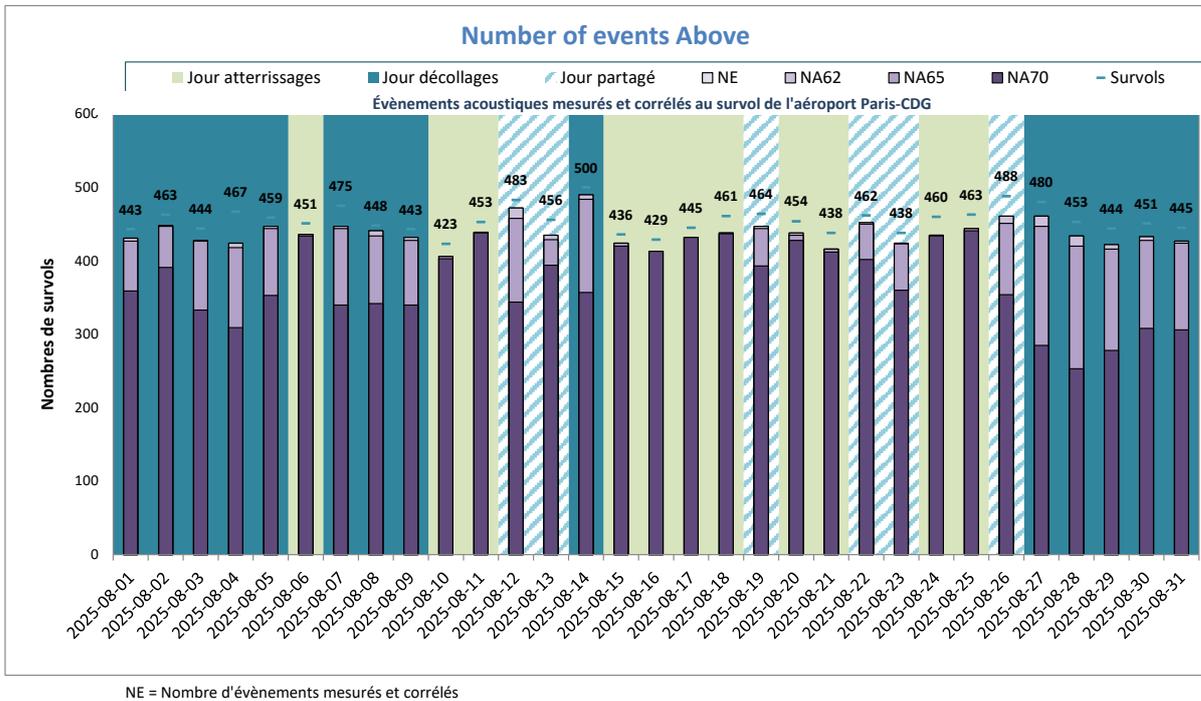
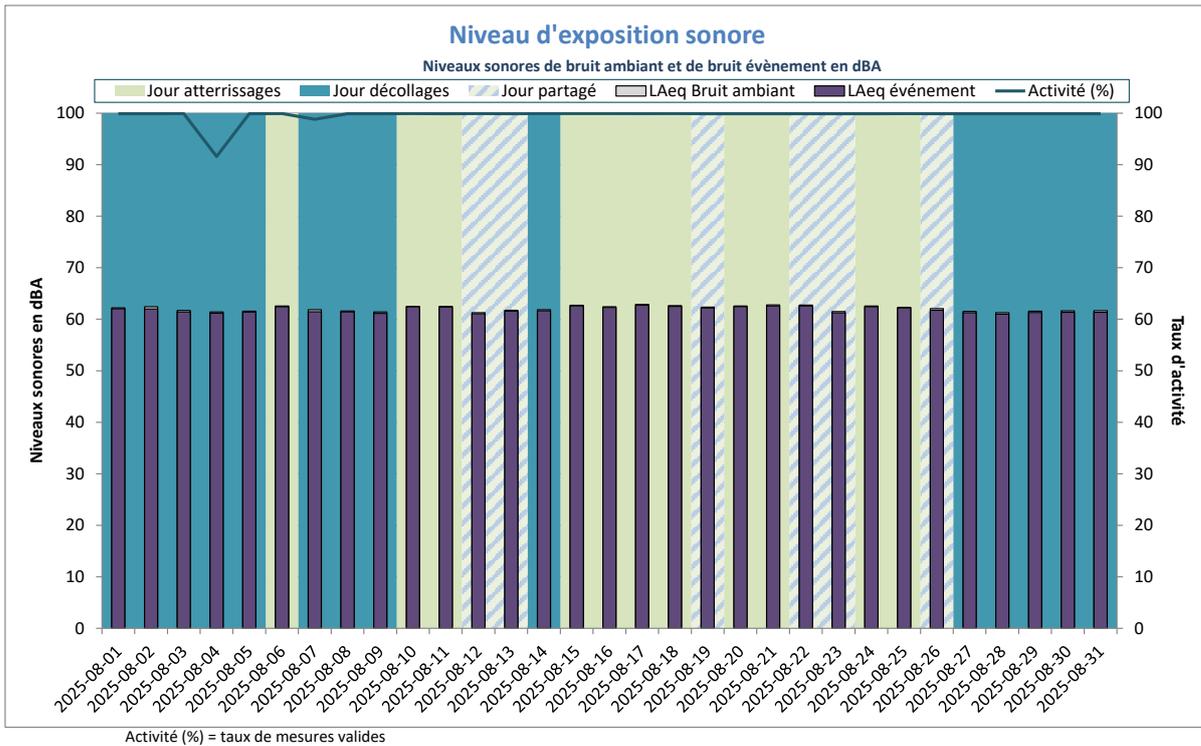
Répartition par type avion - Août 2025

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Août 2025

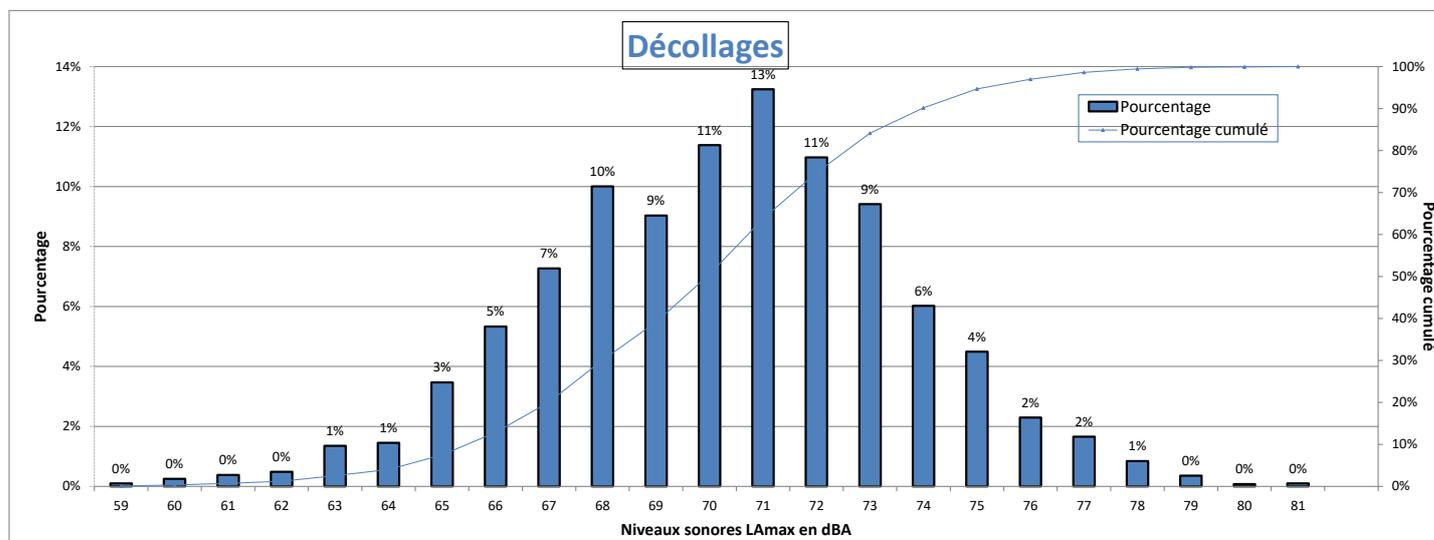


Goussainville

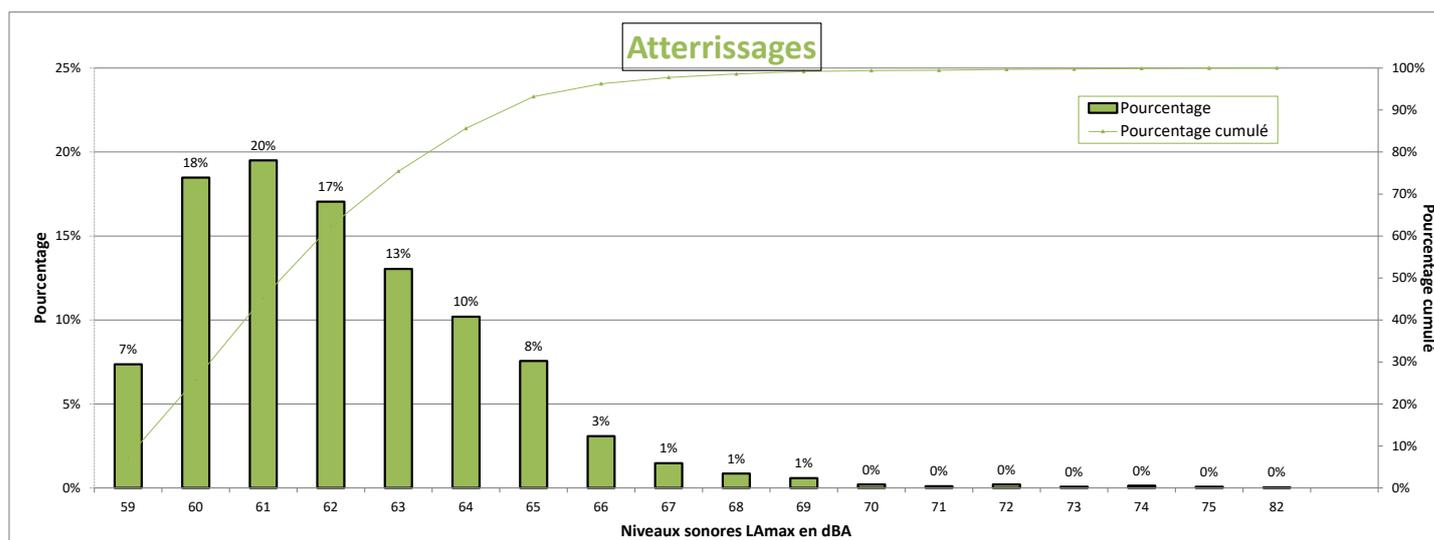


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3919
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2922
 Moyenne arithmétique : 62,1 dBA
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,3	577	20%
BOEING 737-800	B738	M	61,7	331	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,7	237	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,5	231	8%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	62	178	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61,7	140	5%
BOEING 777-200	B772	H	63,5	133	5%
AIRBUS A321	A321	M	61,5	124	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,9	106	4%
AIRBUS A319	A319	M	60,9	104	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,1	92	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,7	92	3%
BOEING 767-300	B763	H	63,2	74	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,1	71	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,3	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	64	60	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	60,6	48	2%
A330-900neo	A339	H	63	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	61	29	1%
BOEING 767-400	B764	H	65	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	64,2	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	61,1	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,6	768	20%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	67,1	646	16%
BOEING 737-800	B738	M	72,3	339	9%
AIRBUS A319	A319	M	70	237	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	205	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	198	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	197	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	177	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	134	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	97	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,8	96	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	84	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,1	80	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,1	78	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,4	69	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,1	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,3	65	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,2	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	71	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,5	30	1%
ATR-72-600	AT76	M	62,7	28	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	26	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,5	25	1%
A330-900neo	A339	H	71	20	1%

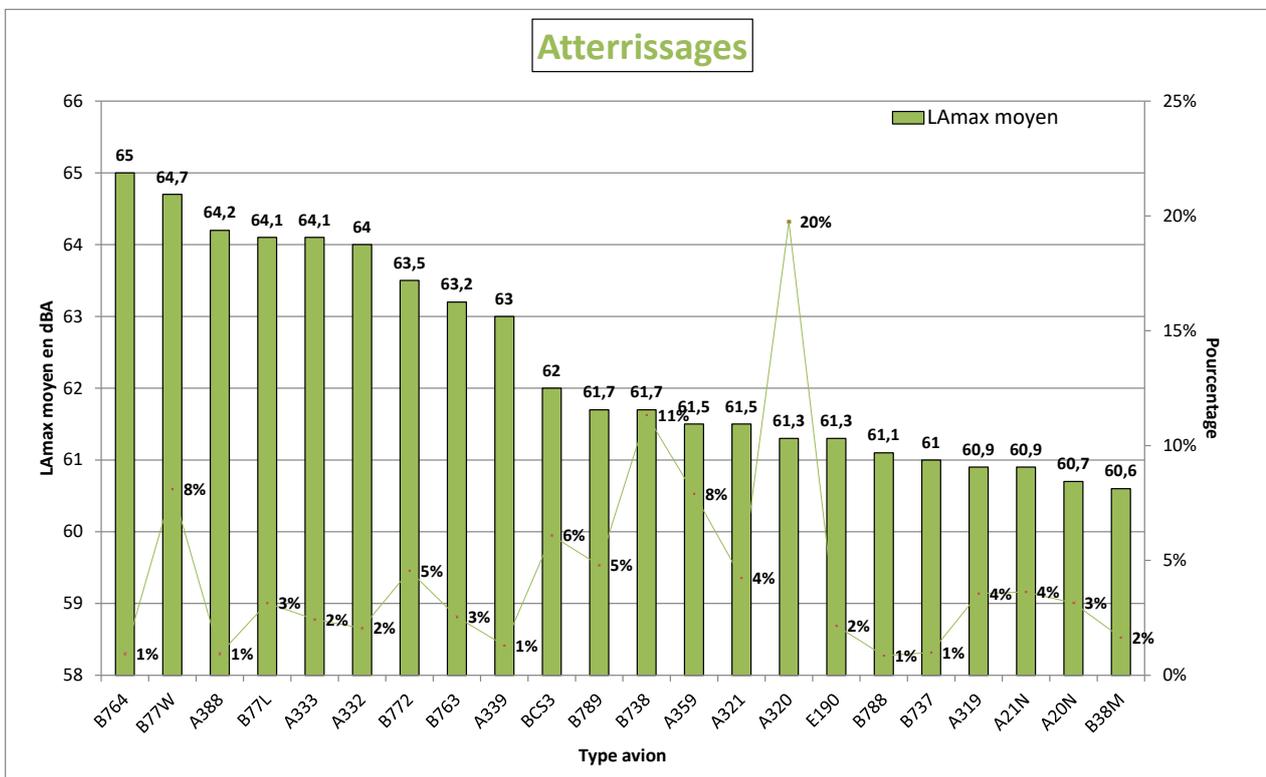
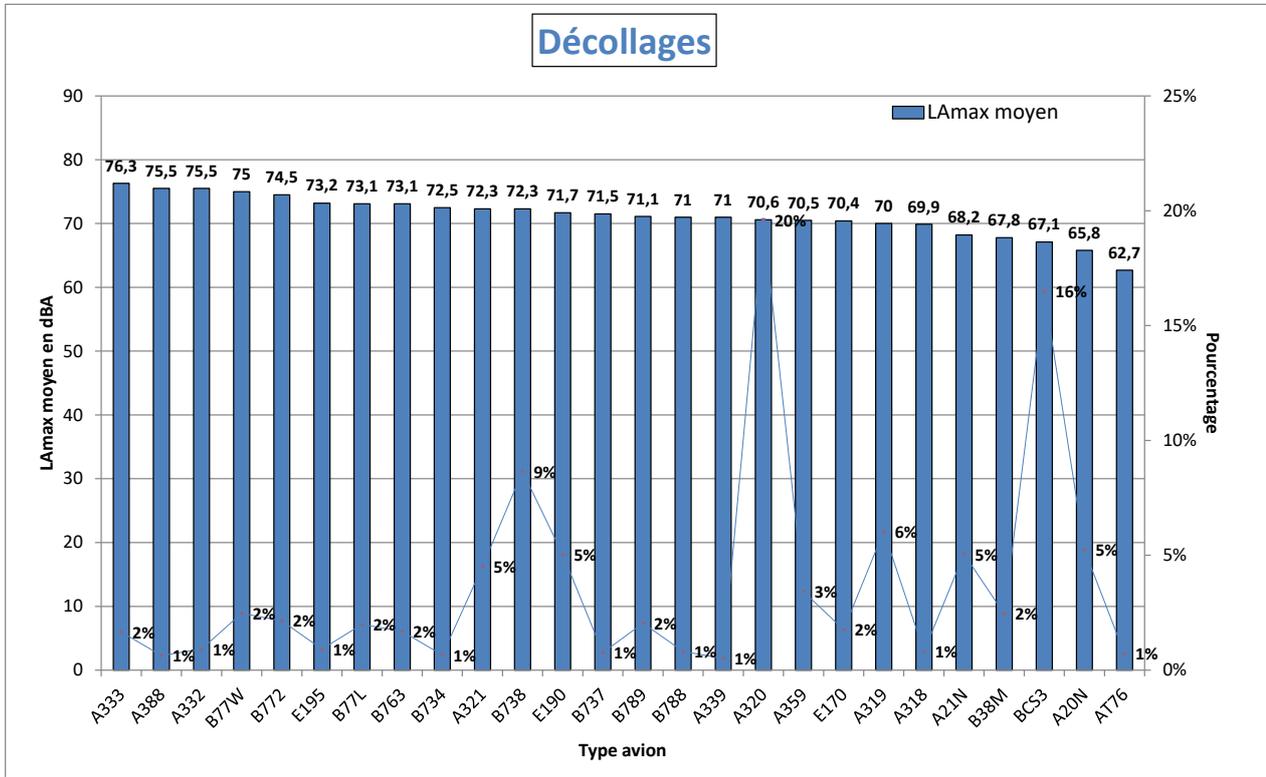
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

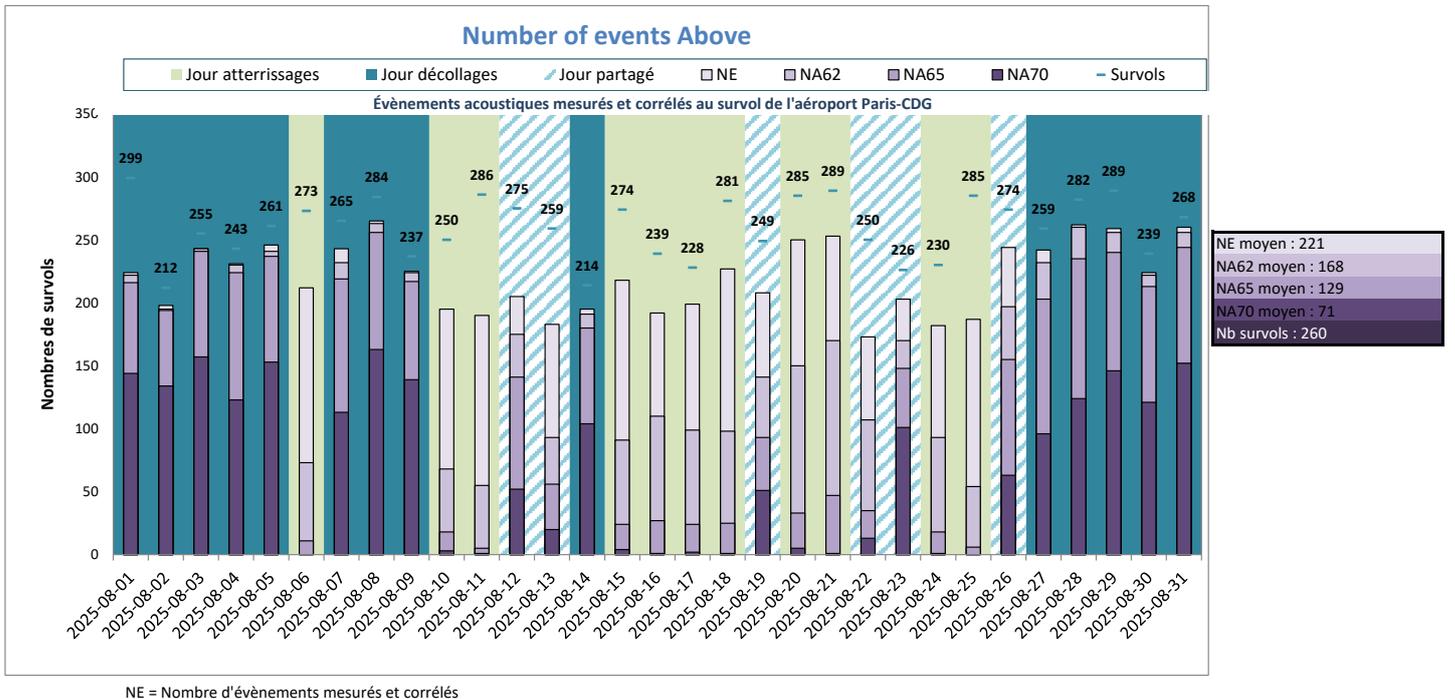
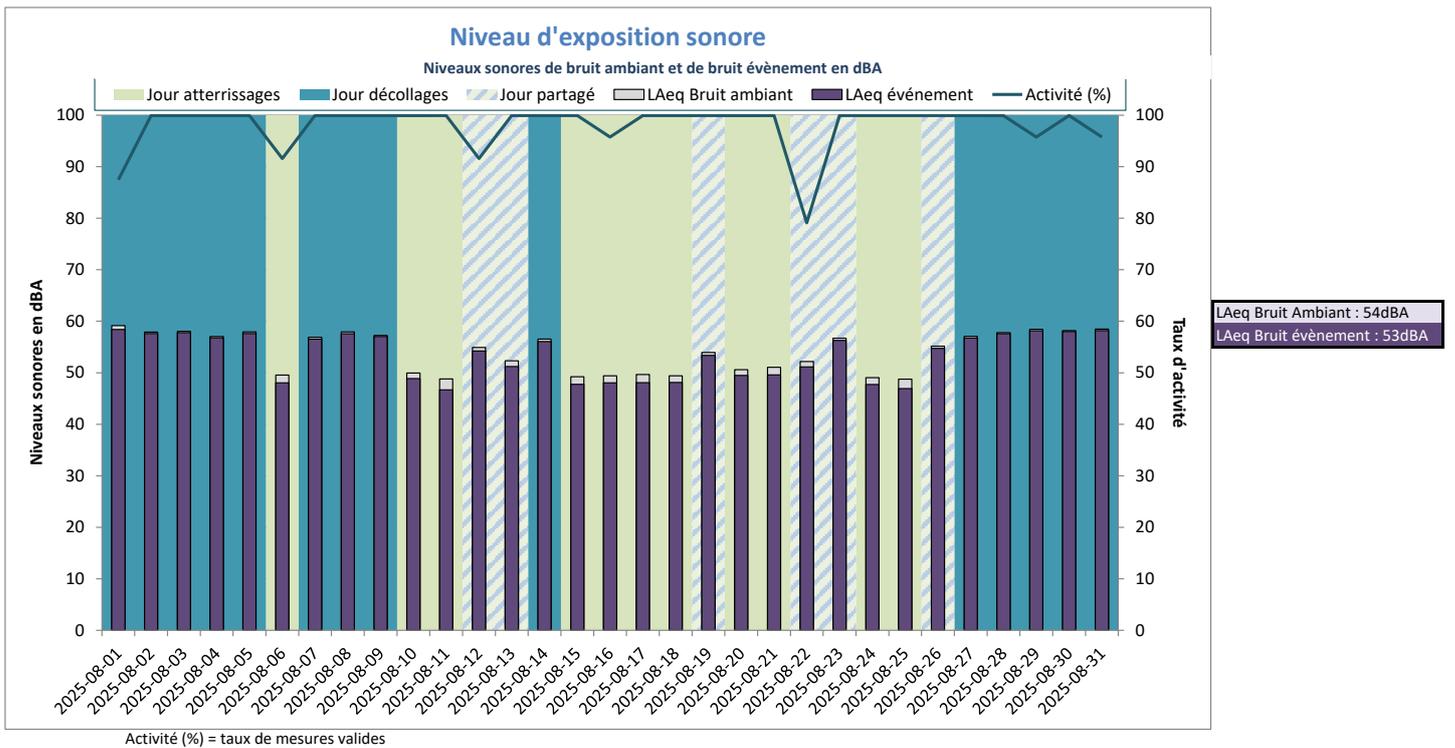
Répartition par type avion - Août 2025

Goussainville

**Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Août 2025

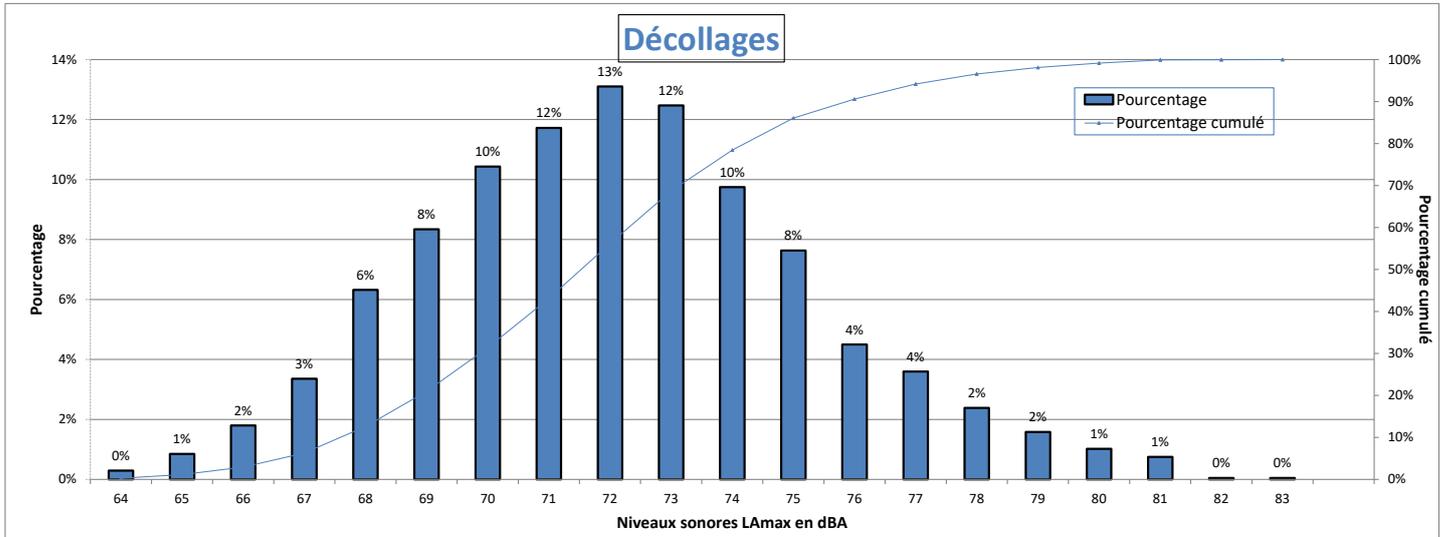


Goussainville W1

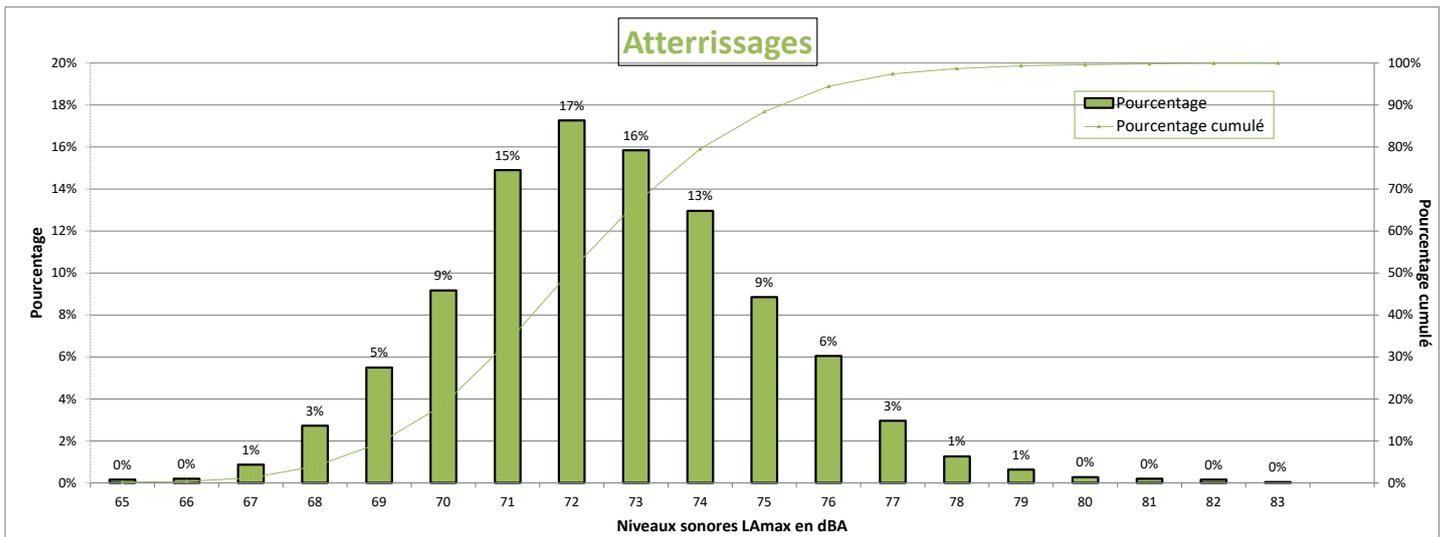


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4113
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2531
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	450	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	70,8	289	11%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	284	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	162	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	155	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	136	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	110	4%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	107	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	98	4%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	97	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	92	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	66	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	50	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	49	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,3	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	42	2%
ATR-72-600	AT76	M	68,1	28	1%
A330-900neo	A339	H	74	25	1%
BOEING 767-400	B764	H	74,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	817	20%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	68,7	673	16%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	372	9%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	257	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	211	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	210	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	210	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	182	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	135	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,2	101	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,6	99	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	88	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,7	86	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	84	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	68	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,6	67	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,1	39	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,5	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	74	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	30	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,8	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79	25	1%

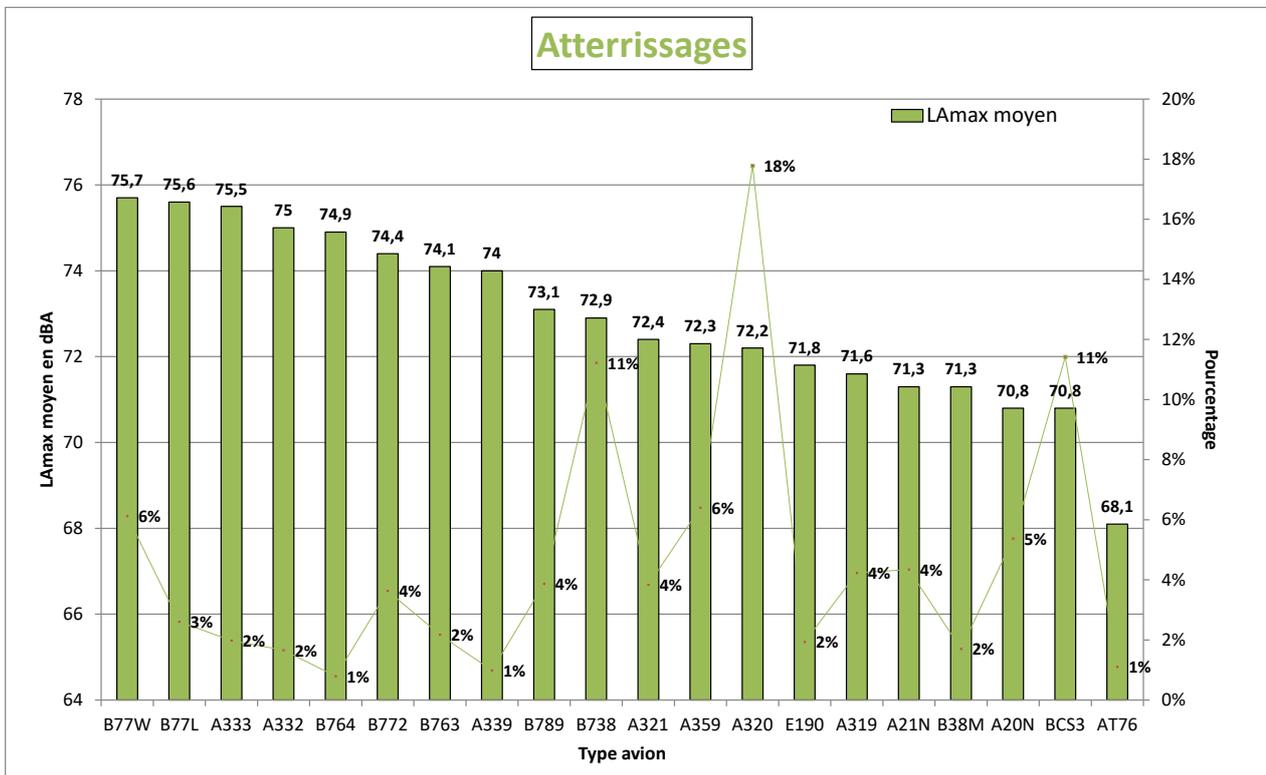
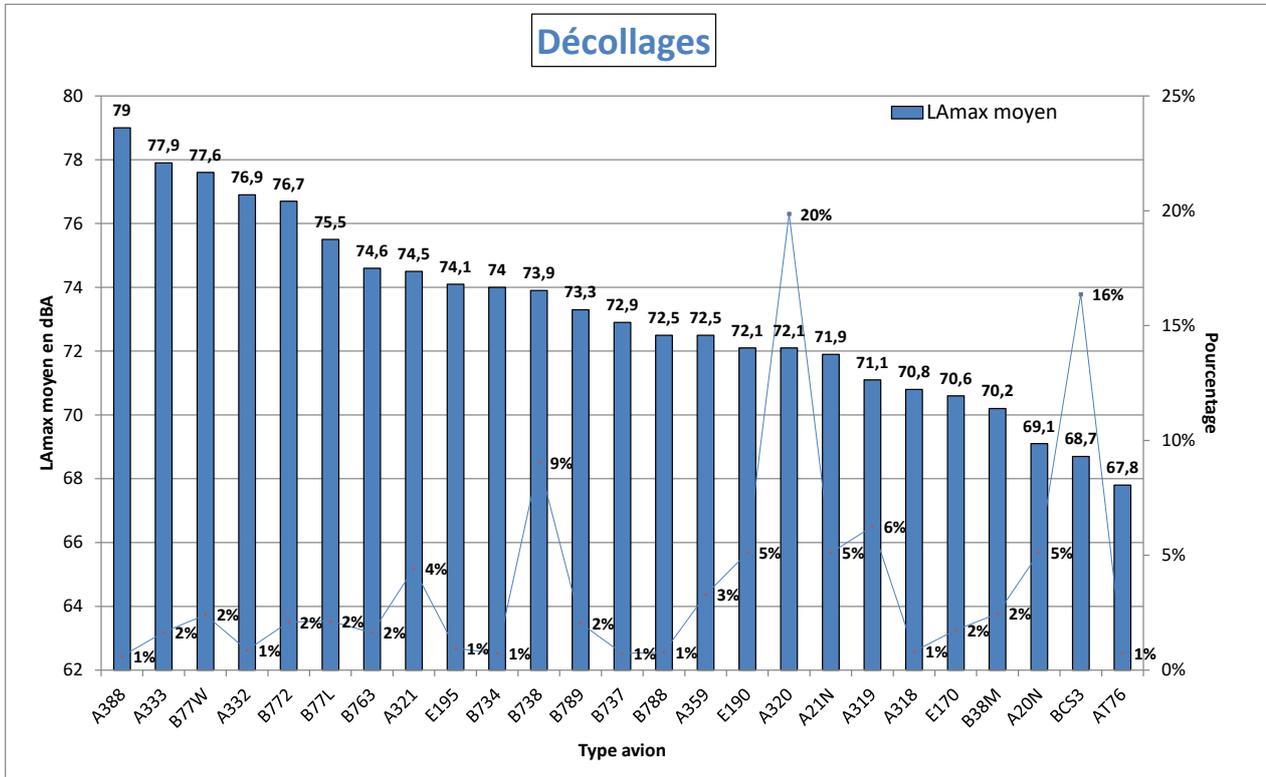
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

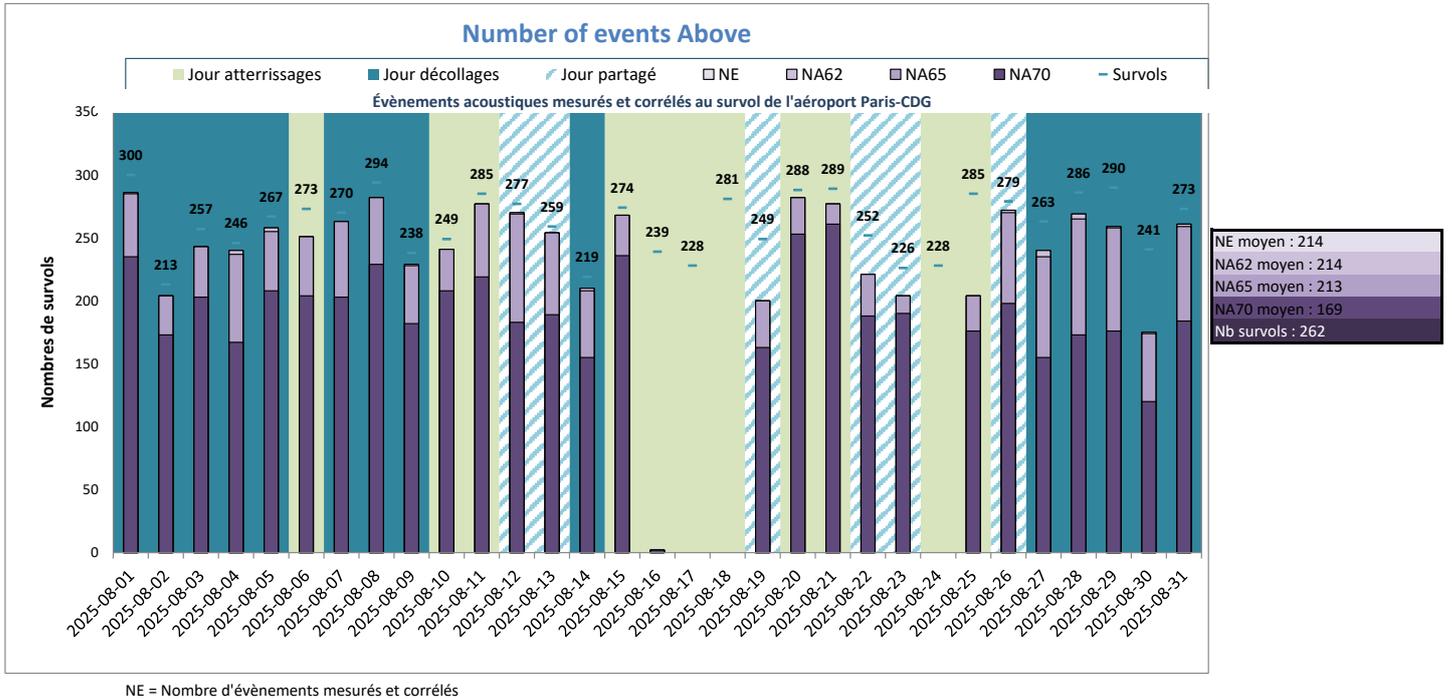
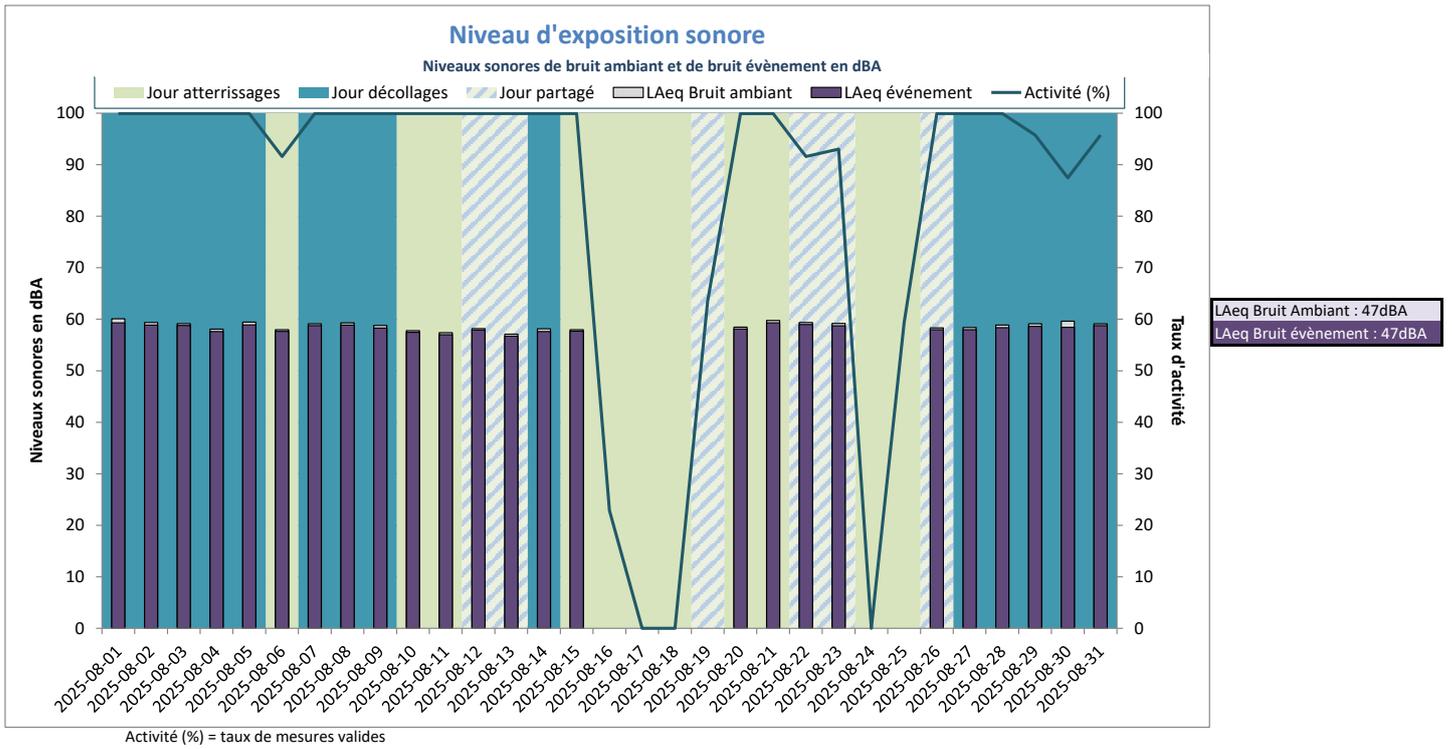
Répartition par type avion - Août 2025

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Août 2025

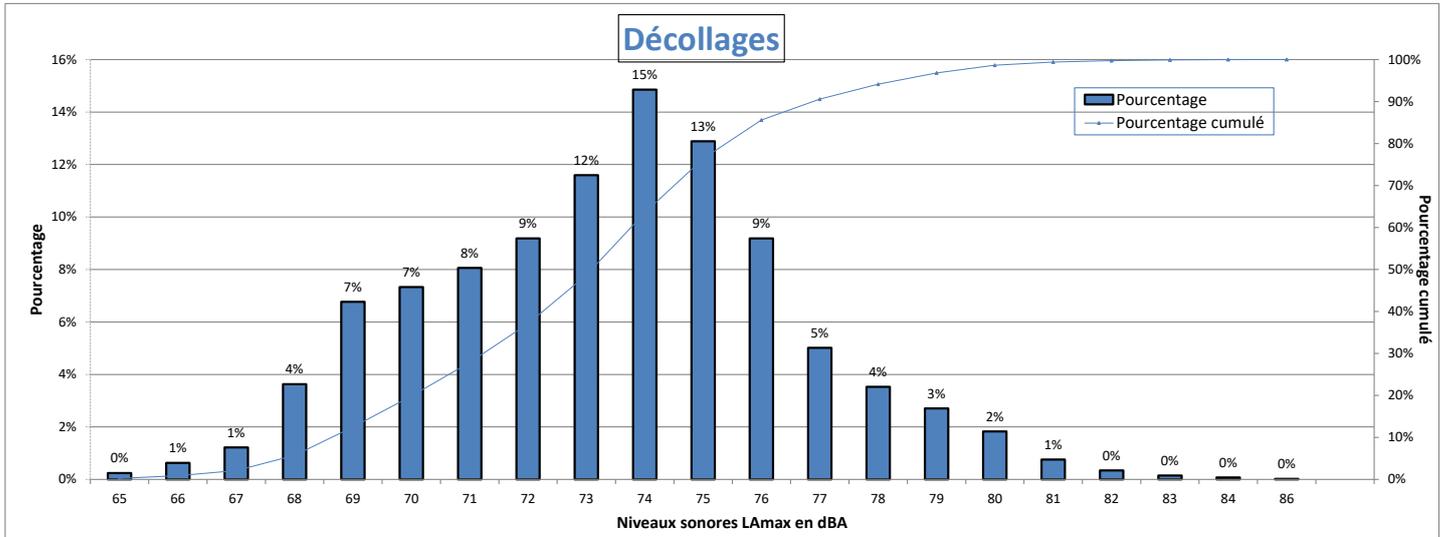


Goussainville W3

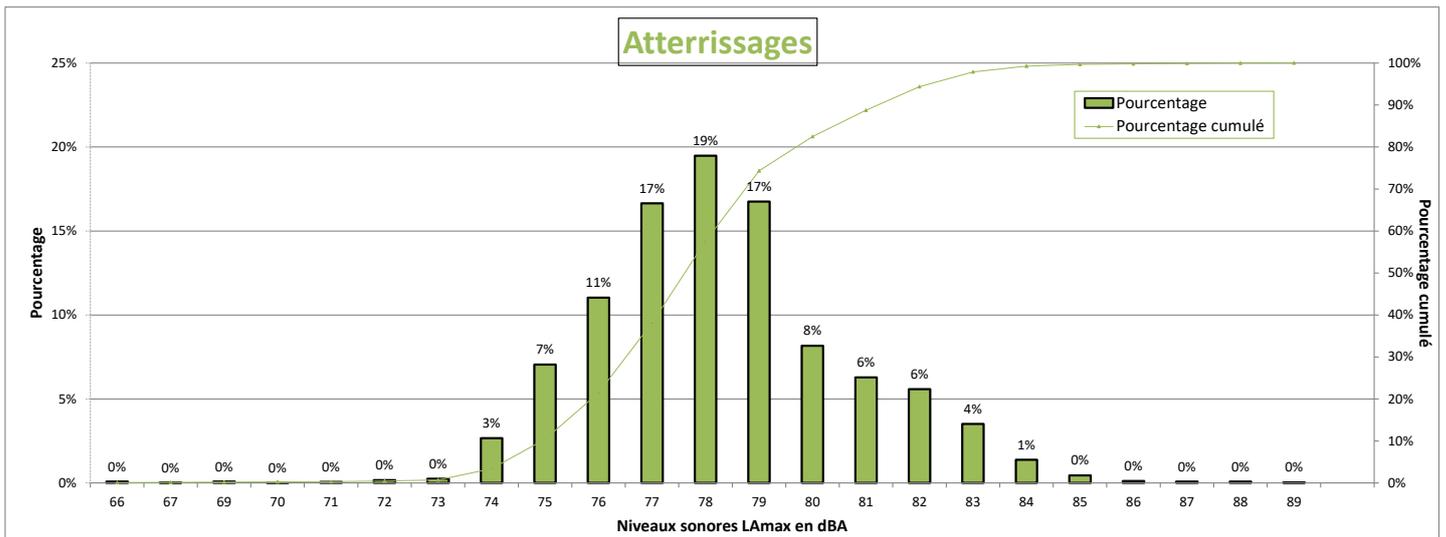


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4106
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3563
 Moyenne arithmétique : 78,3 dBA
 Moyenne énergétique : 79 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,9	662	19%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	75,5	413	12%
BOEING 737-800	B738	M	78,2	353	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,4	235	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,5	231	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,4	188	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,2	154	4%
AIRBUS A319	A319	M	77,3	144	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,5	142	4%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	137	4%
BOEING 777-200	B772	H	80,6	131	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,5	95	3%
BOEING 767-300	B763	H	80,8	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,6	71	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	78,1	70	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	77	65	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,9	59	2%
A330-900neo	A339	H	79,9	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,2	32	1%
ATR-72-600	AT76	M	76,5	32	1%
BOEING 767-400	B764	H	81,8	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,6	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,6	27	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,9	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,7	815	20%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	69,6	681	17%
BOEING 737-800	B738	M	75,2	364	9%
AIRBUS A319	A319	M	73,1	248	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	219	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,1	207	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	196	5%
AIRBUS A321	A321	M	75,4	188	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,5	139	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	103	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,9	101	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,6	85	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	85	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	70	2%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	67	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,9	63	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,9	39	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,4	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,4	31	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,2	26	1%
BOEING 737-400	B734	M	75,6	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,5	26	1%
A330-900neo	A339	H	74,7	21	1%

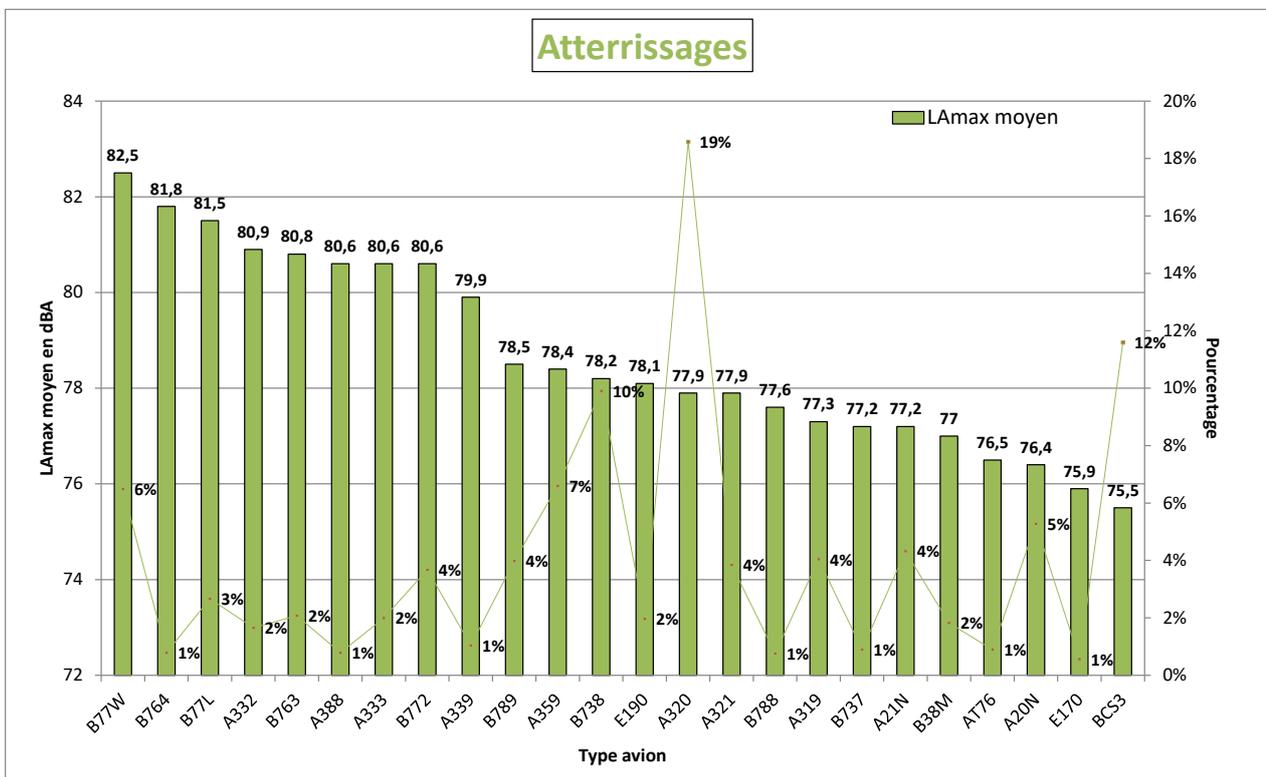
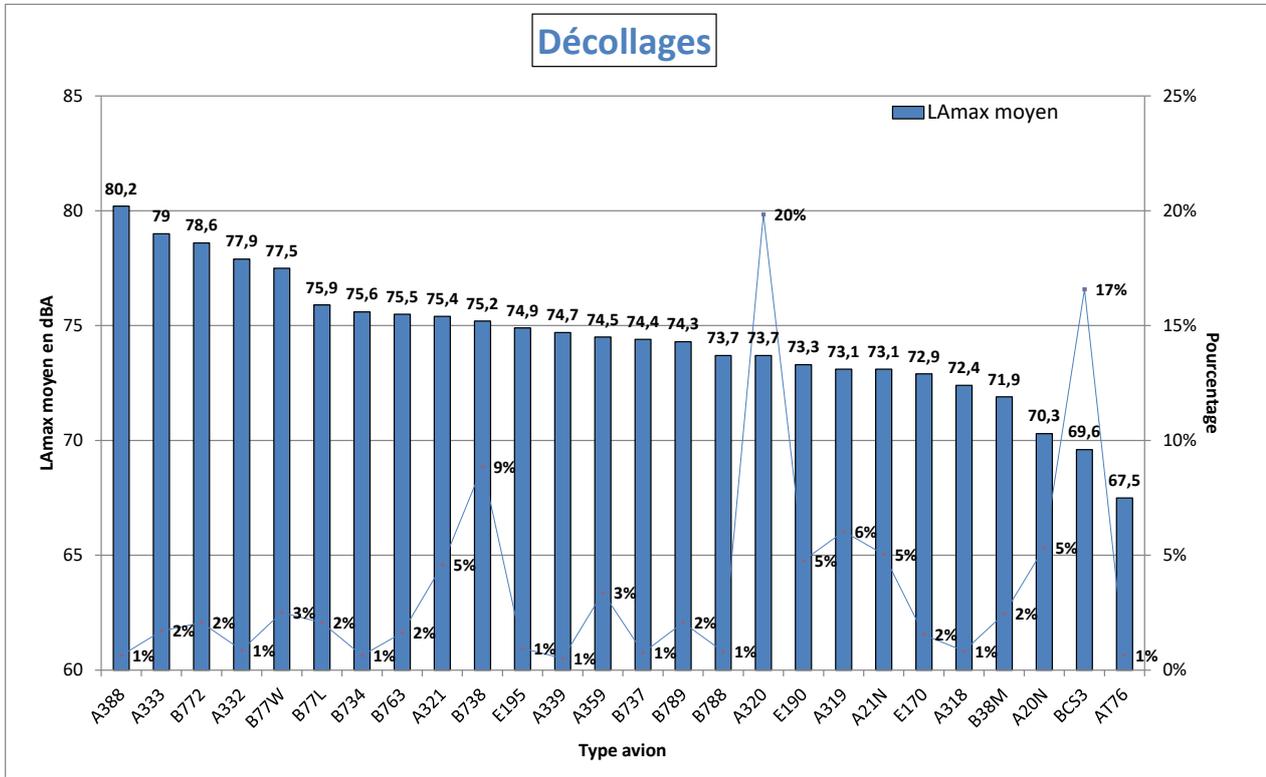
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

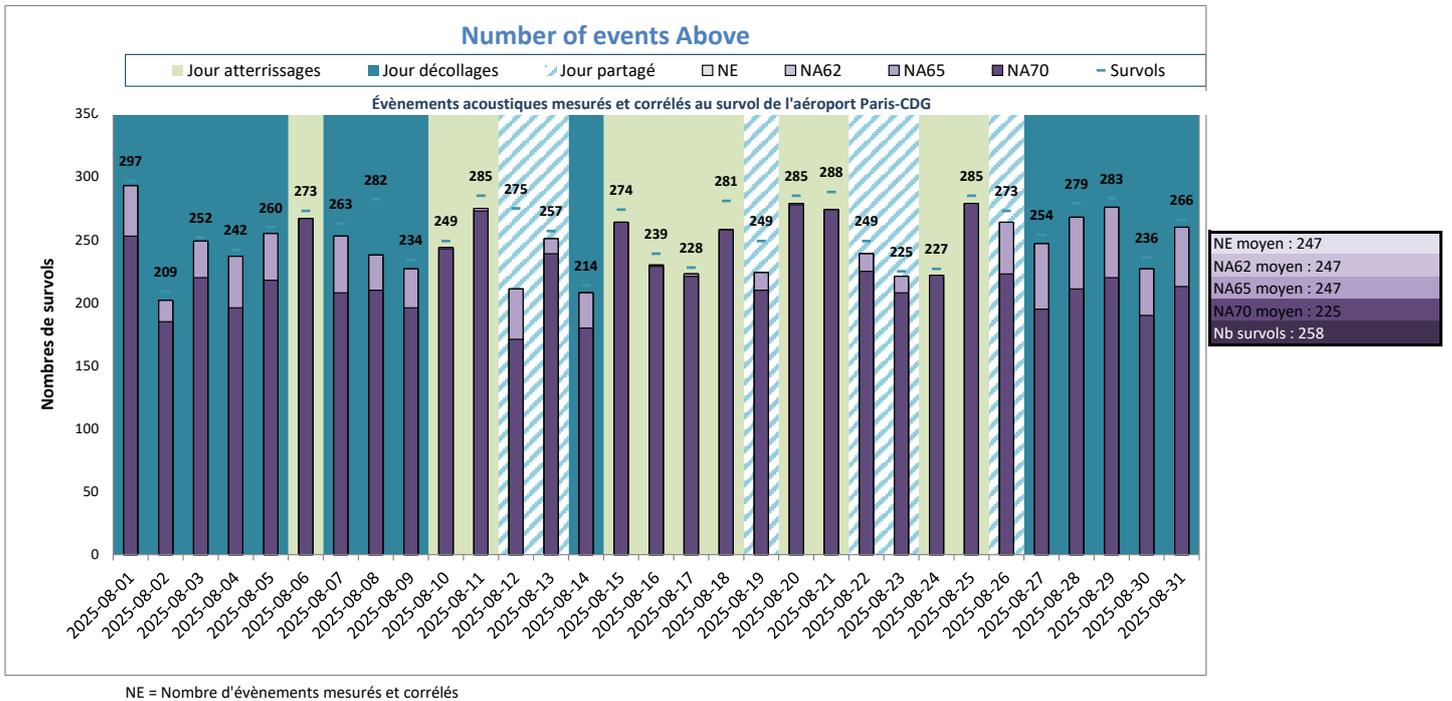
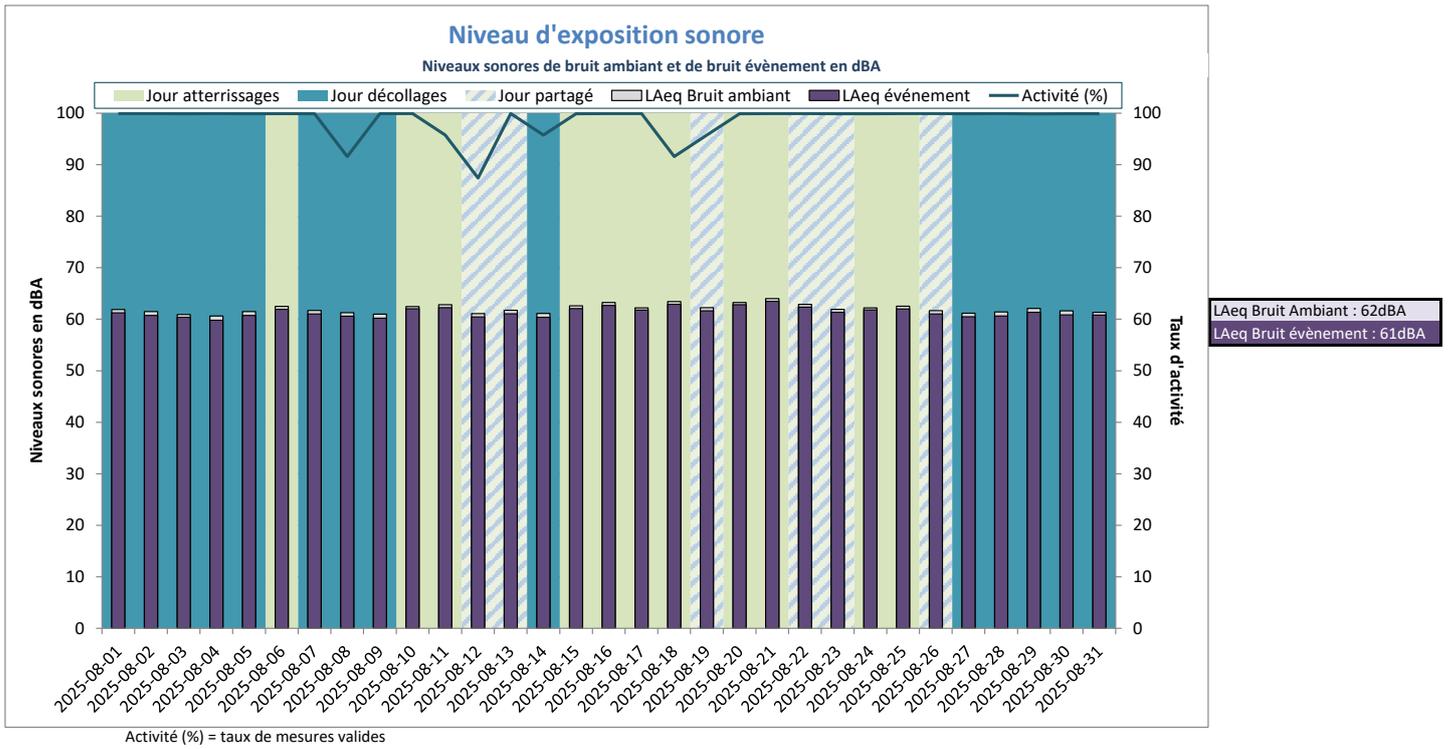
Répartition par type avion - Août 2025

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
 (20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Août 2025

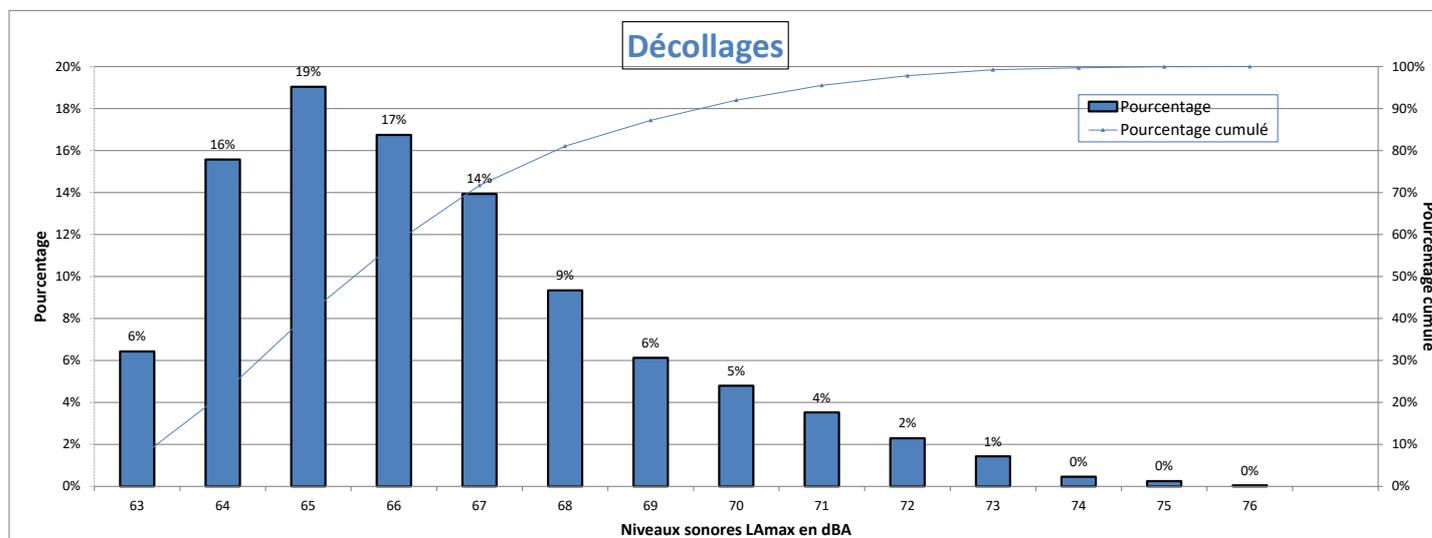


Juilly-Saint-Mard

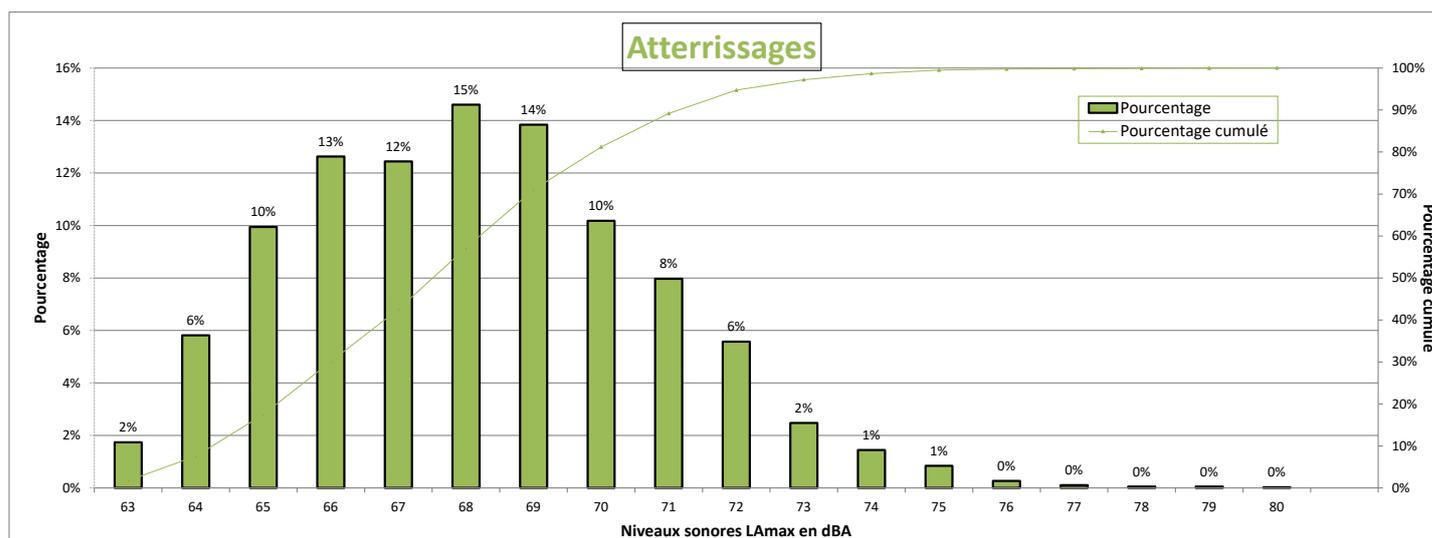


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1959
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3801
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	620	16%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	451	12%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	67,3	382	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,8	255	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,5	250	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	182	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	169	4%
AIRBUS A319	A319	M	66,9	165	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	149	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	141	4%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	133	3%
BOEING 777-200	B772	H	70	120	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	110	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	94	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,1	75	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,2	62	2%
ATR-72-600	AT76	M	64,9	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	45	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	39	1%
BOEING 767-400	B764	H	69,9	38	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,4	36	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,4	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,8	30	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,8	498	25%
BOEING 737-800	B738	M	66,2	230	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,5	153	8%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	146	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	118	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	90	5%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	64	72	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	69	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,4	66	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,8	53	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,6	50	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,7	48	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,5	44	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,1	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	35	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,4	30	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,4	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,6	20	1%

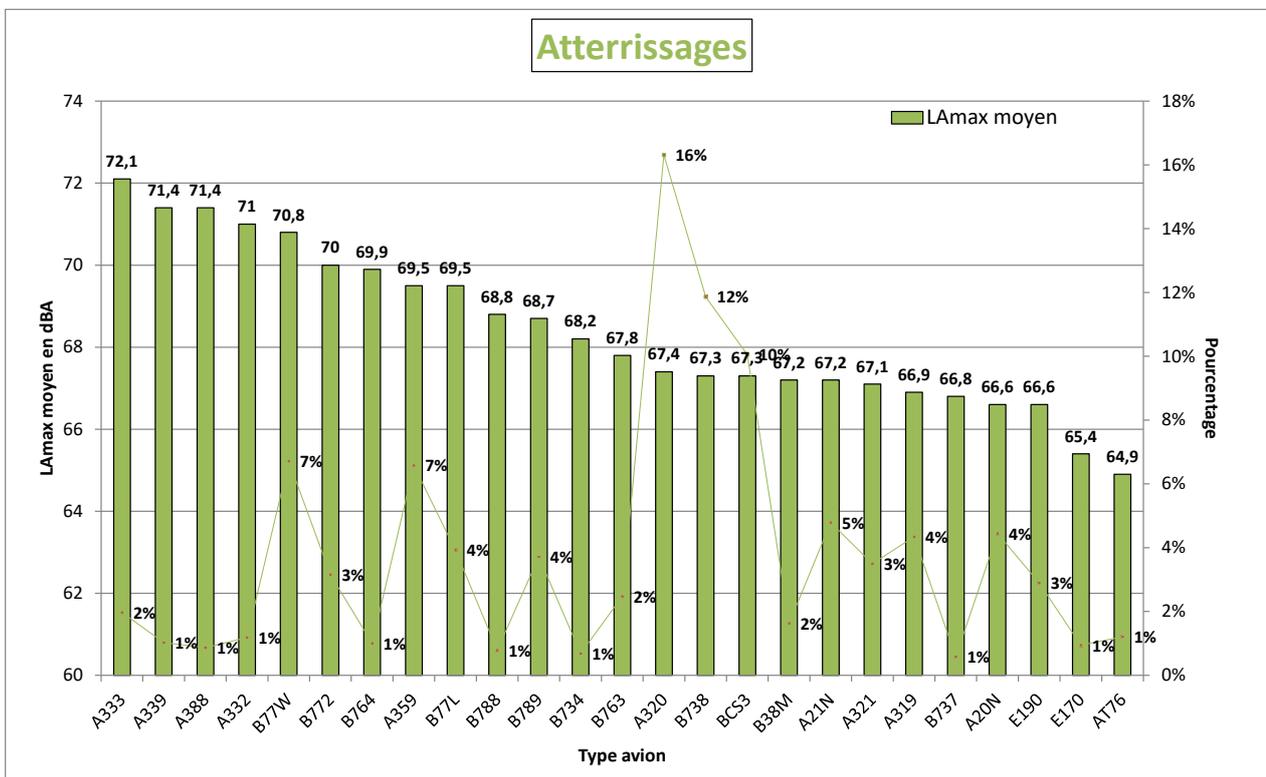
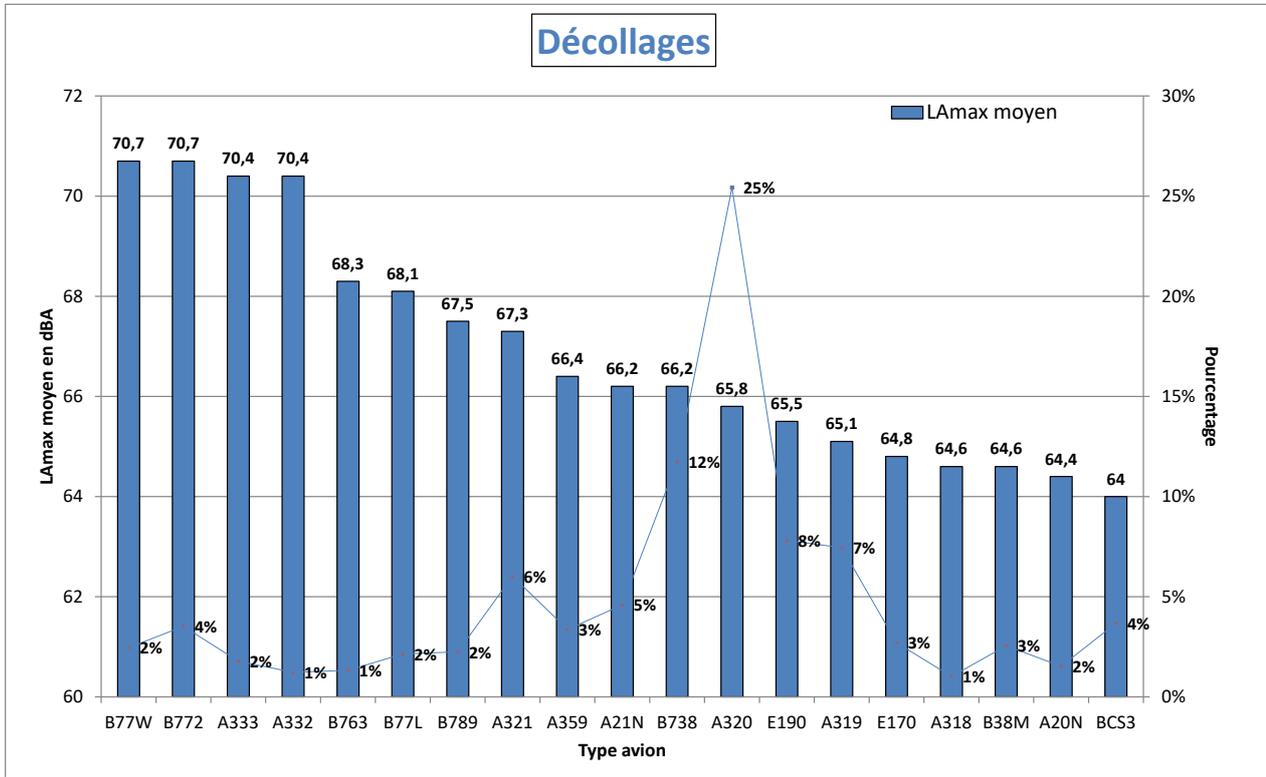
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

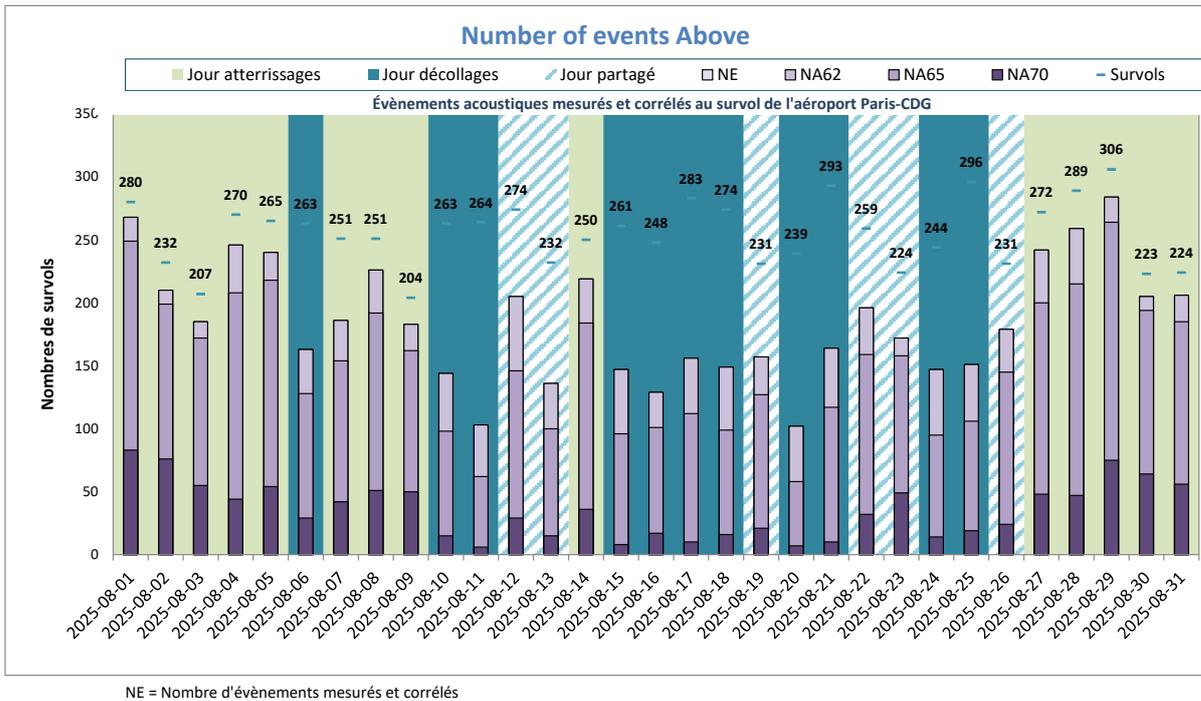
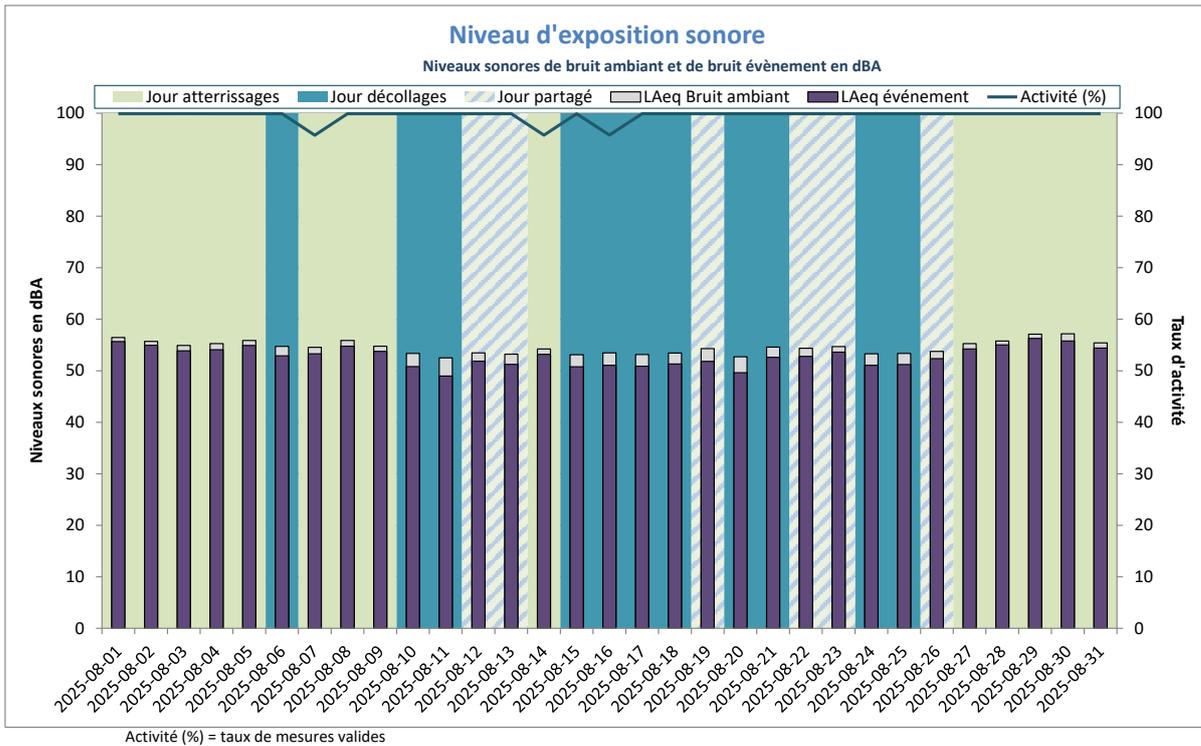
Répartition par type avion - Août 2025

Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Août 2025

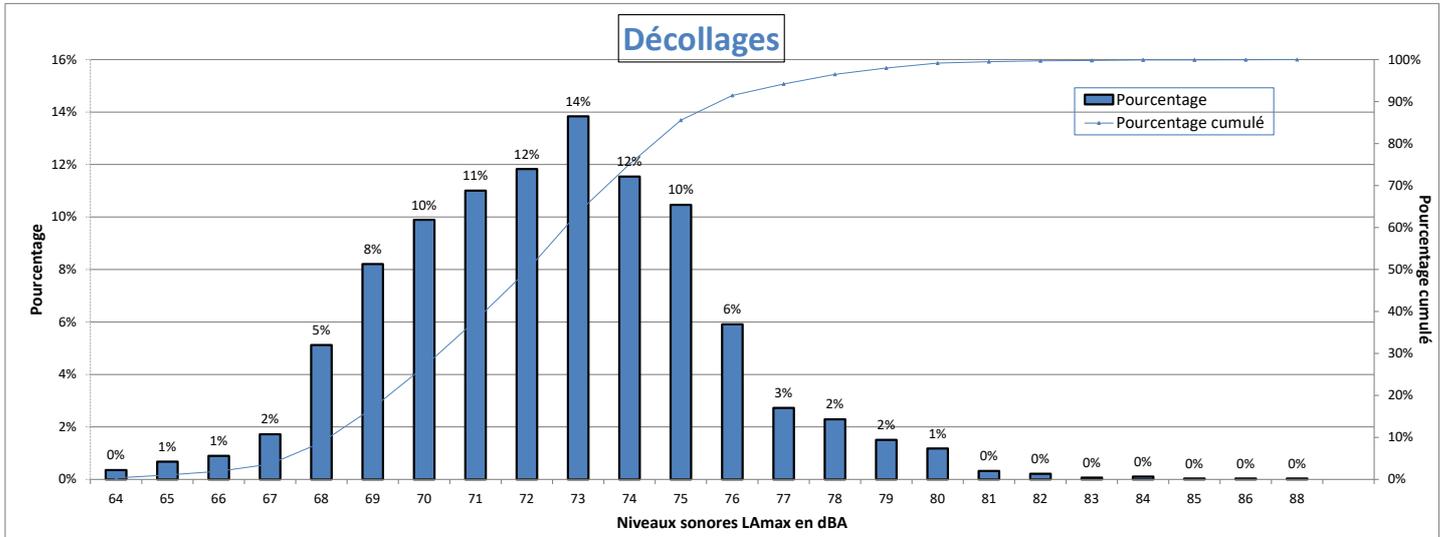


Le Mesnil-Amelot

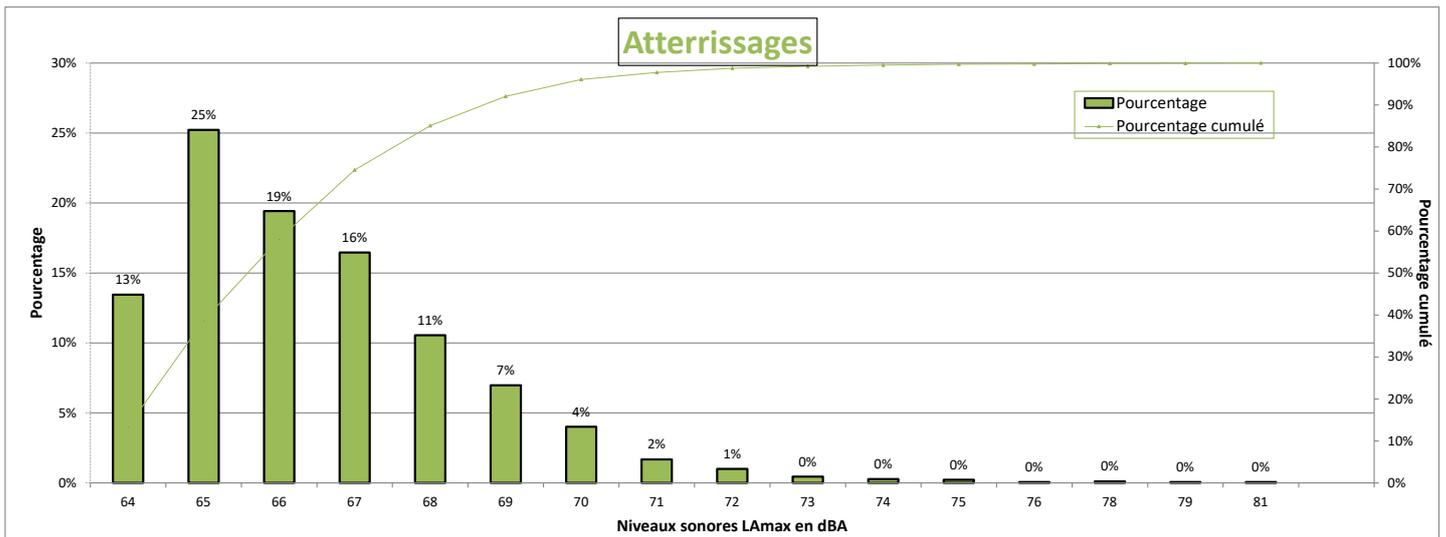


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2790
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1792
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,7	246	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,1	240	13%
BOEING 737-800	B738	M	65,4	194	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	136	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,9	119	7%
BOEING 777-200	B772	H	67	95	5%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	81	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,6	71	4%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	63	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,5	61	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	53	3%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	46	3%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	65,7	44	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,5	37	2%
BOEING 767-400	B764	H	68,4	35	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,3	33	2%
A330-900neo	A339	H	66,2	32	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	28	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,1	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,1	528	19%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	69,7	528	19%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	242	9%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	181	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	164	6%
AIRBUS A319	A319	M	72	164	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	139	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	118	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	72	78	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70	75	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	72	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	64	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	45	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	41	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	41	1%
BOEING 767-300	B763	H	75,9	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	35	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,5	21	1%

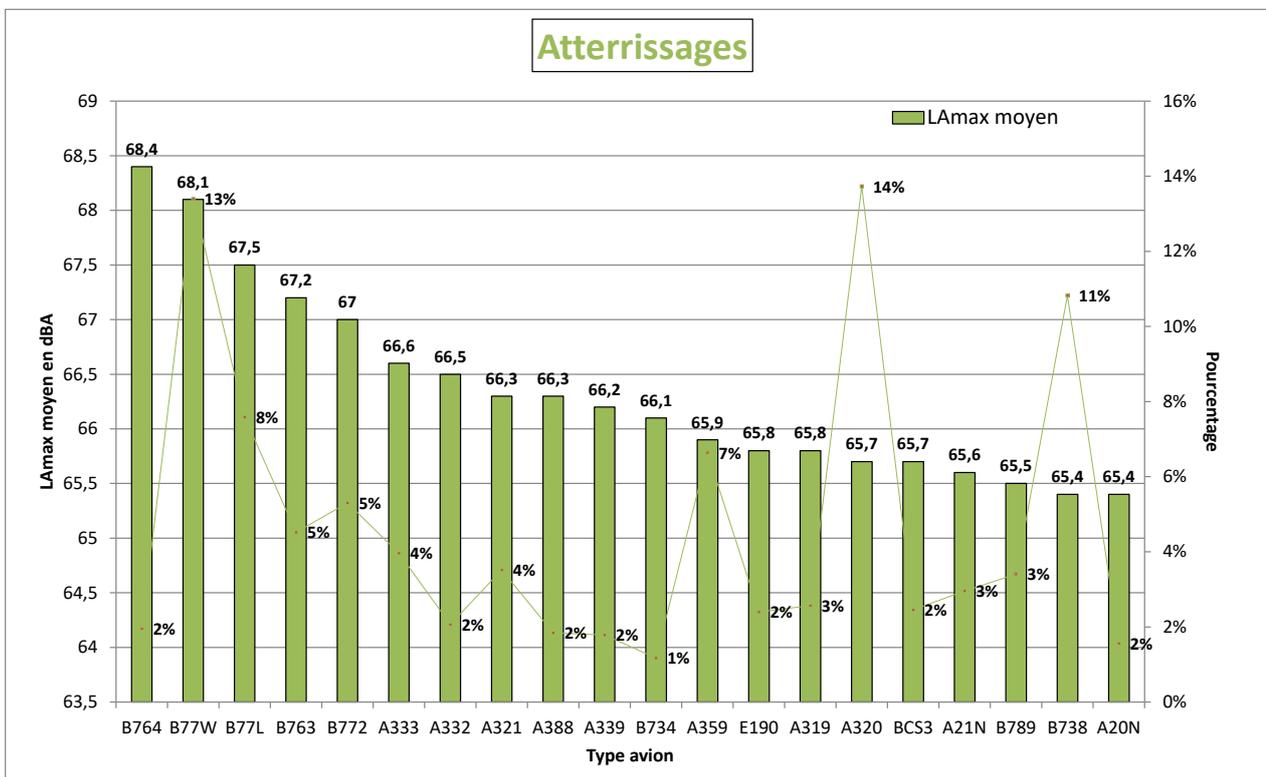
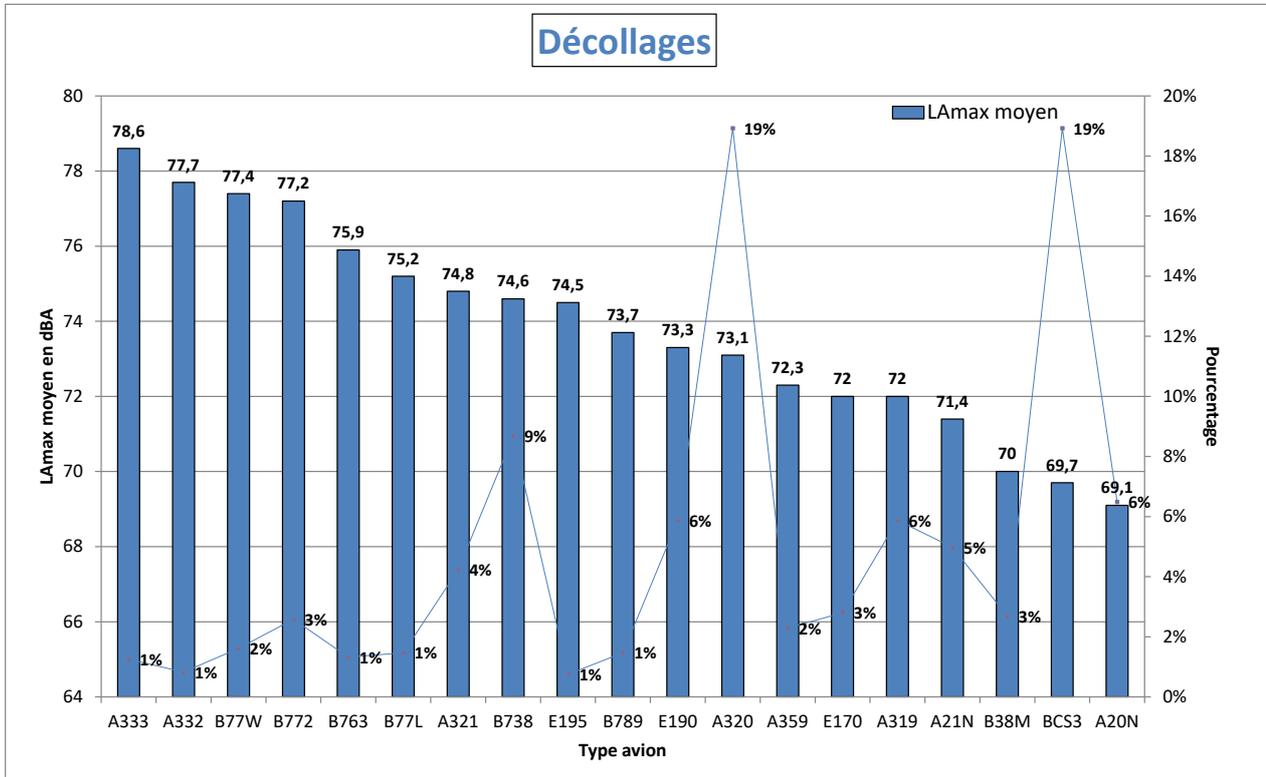
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

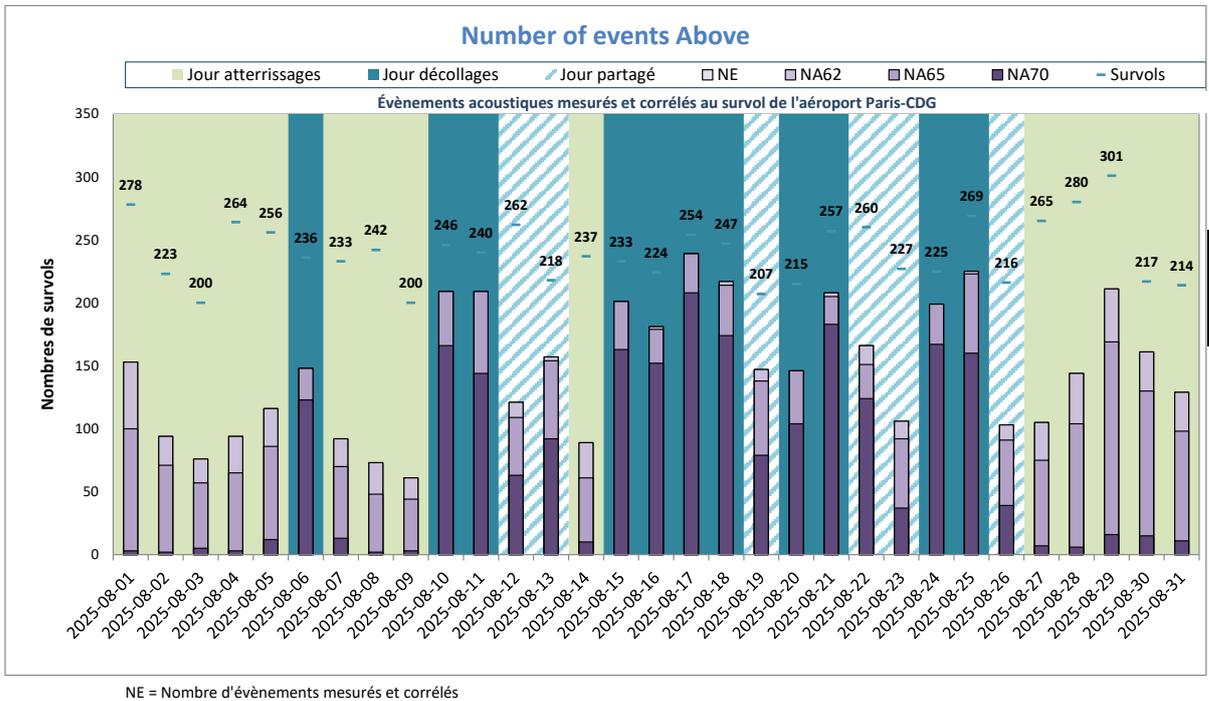
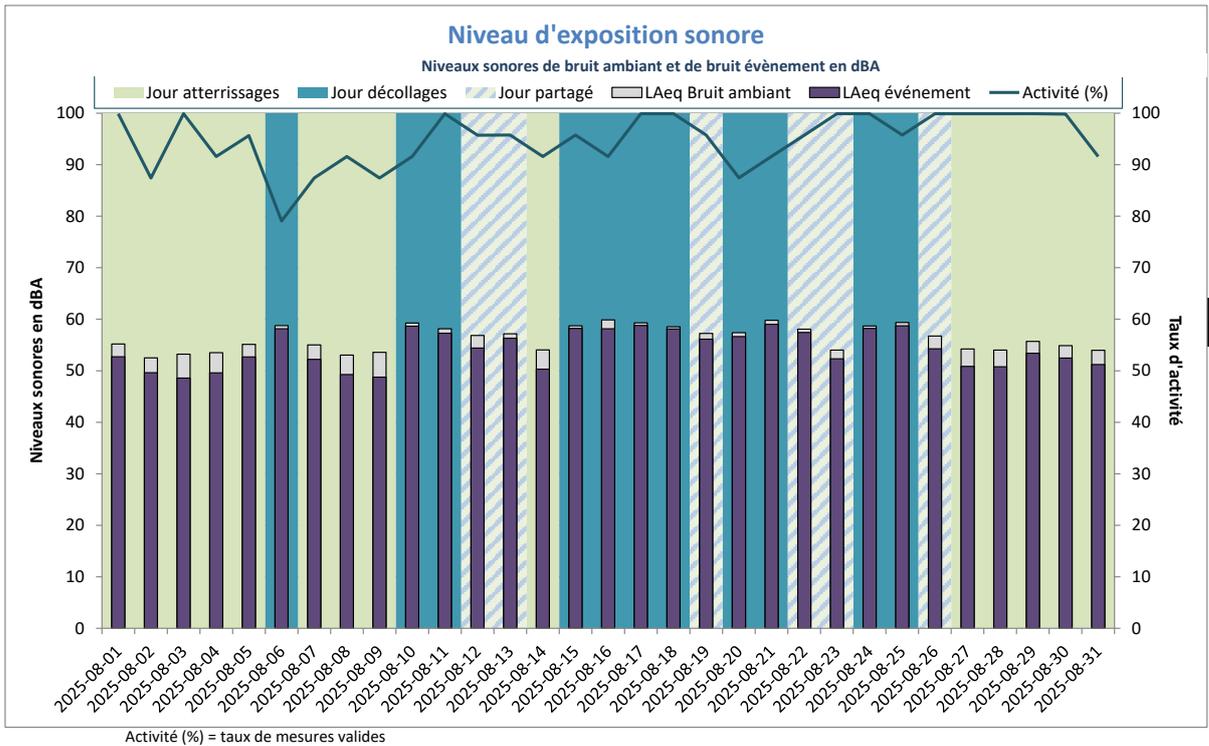
Répartition par type avion - Août 2025

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Août 2025

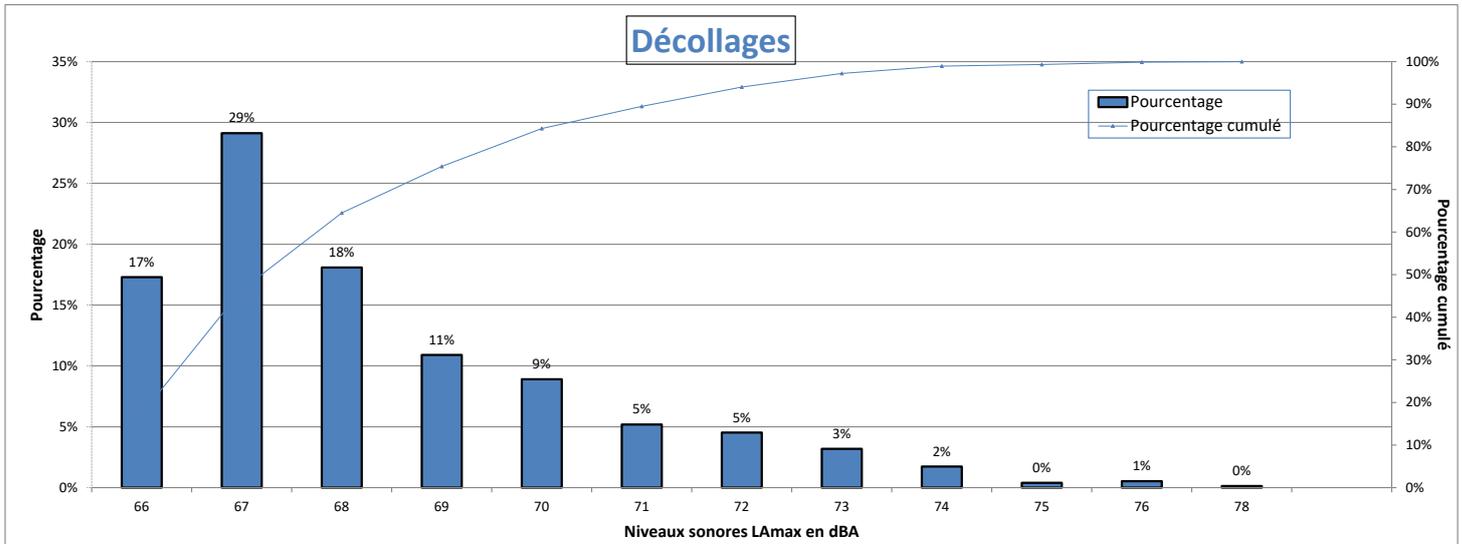


Louvres

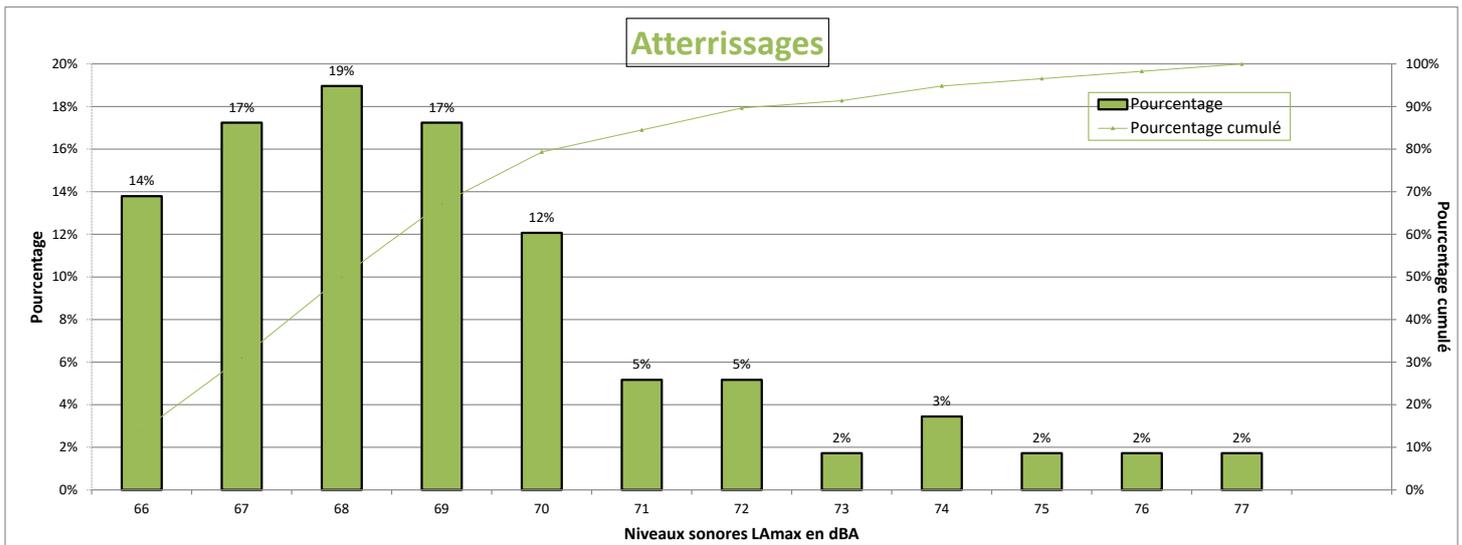


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 752
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 58
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	147	20%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	81	11%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	66	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	59	8%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	55	7%
BOEING 777-200	B772	H	68,9	49	7%
BOEING 767-300	B763	H	69,2	33	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	29	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,7	29	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	28	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	24	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	20	3%

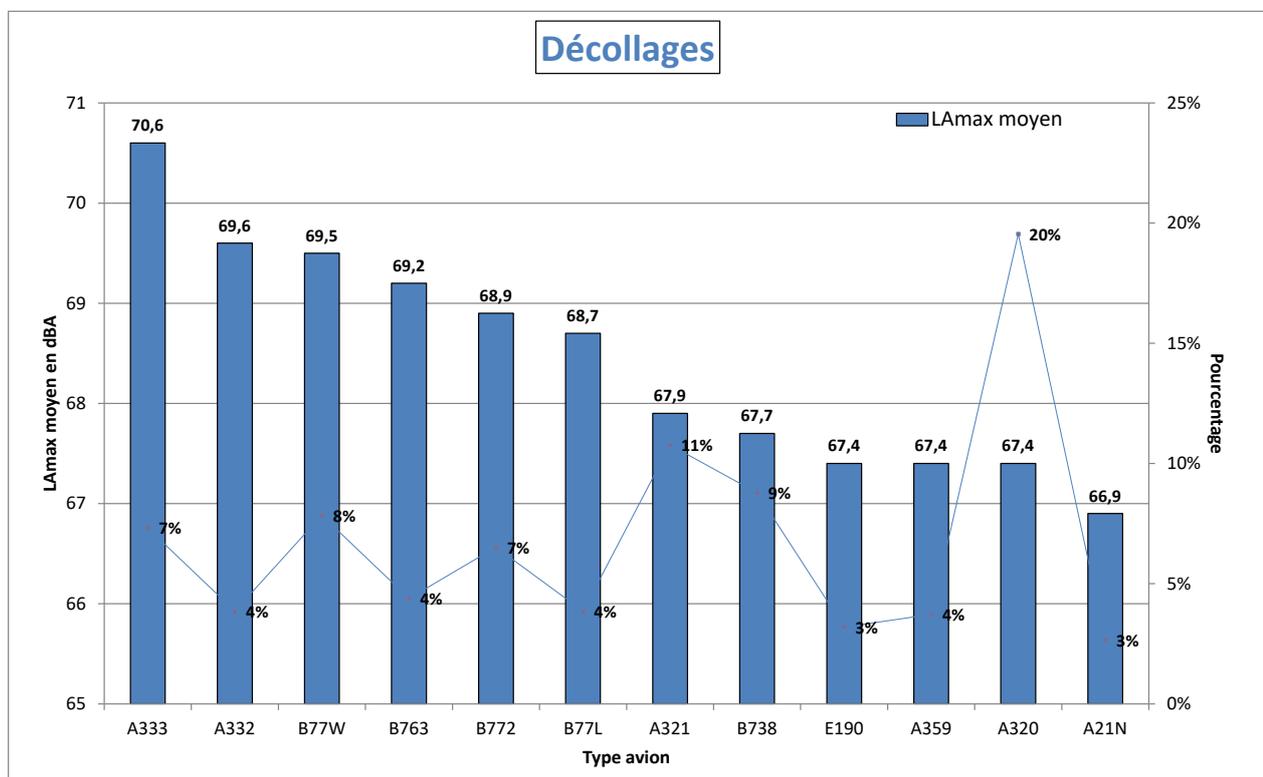
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2025

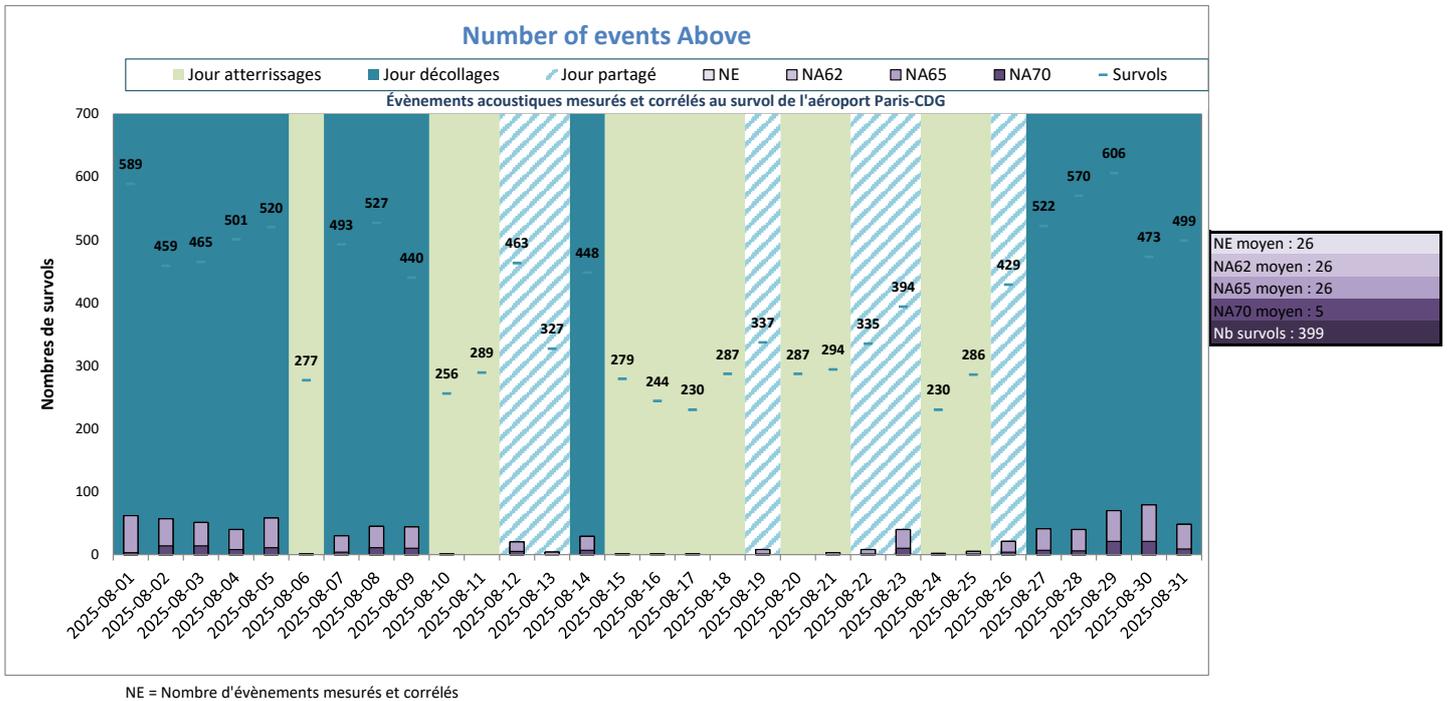
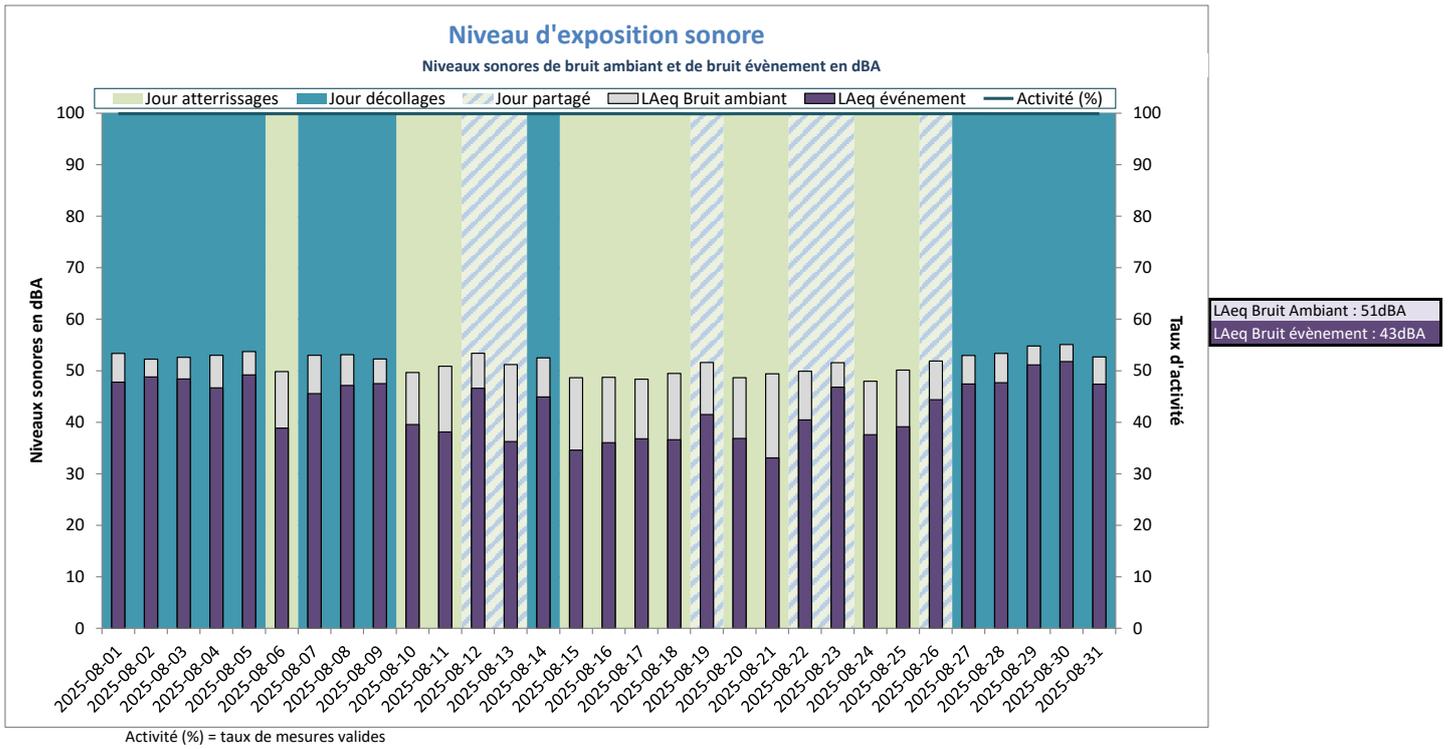
Louvres

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Août 2025

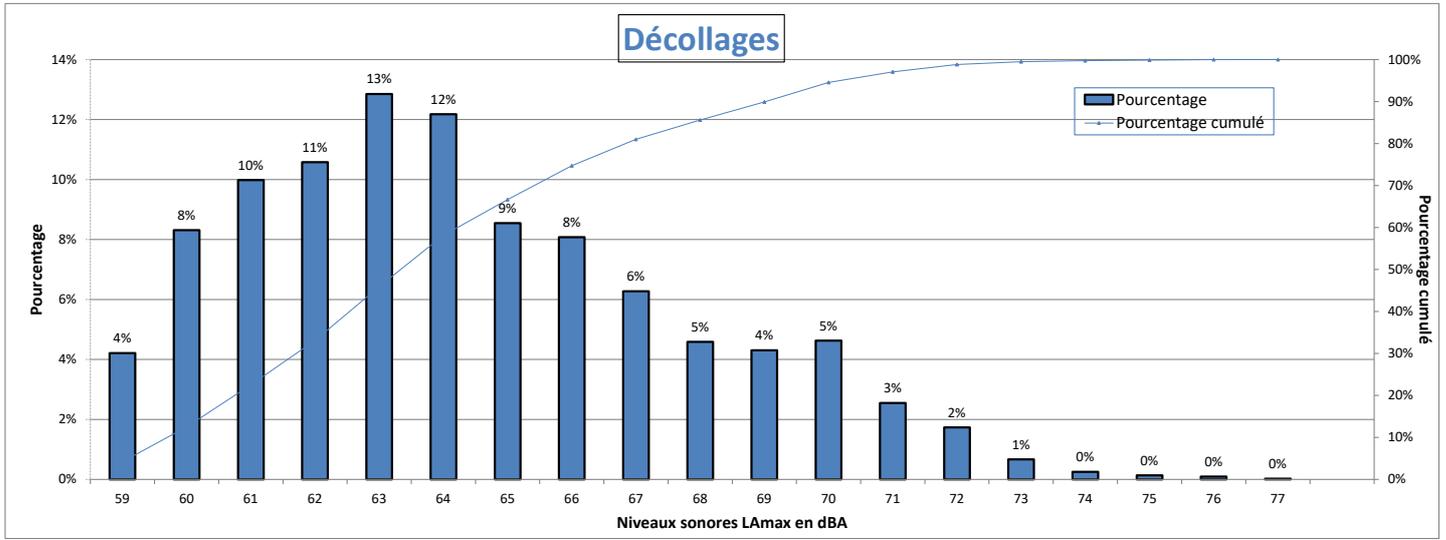


Monthyon

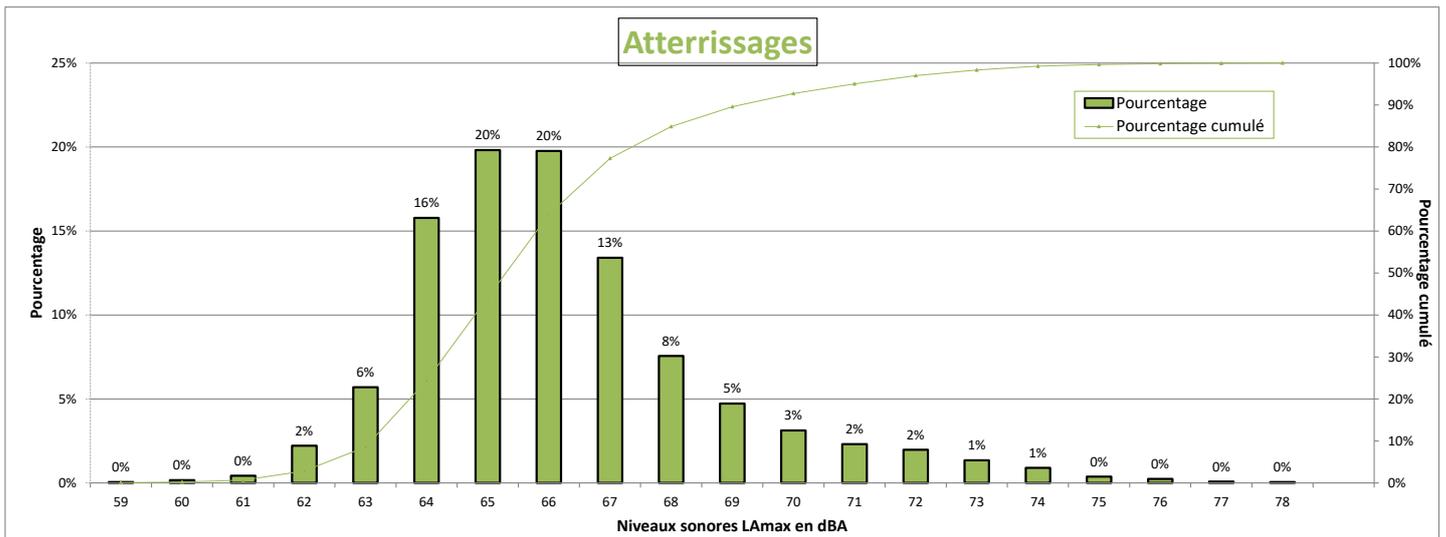


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4319
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7490
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,7	1477	20%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	66,2	1062	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	856	11%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	575	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,5	413	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	390	5%
BOEING 737-800	B738	M	66,4	364	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	338	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	322	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,3	201	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	171	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	163	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,6	158	2%
AIRBUS A318	A318	M	65	150	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,3	137	2%
BOEING 787-800	B788	H	67,7	81	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,6	78	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	50	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,8	48	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,1	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,6	45	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	66	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	67,1	37	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,3	32	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,7	24	0%
AIRBUS A340-300	A343	H	69,3	20	0%
BOEING 757-200	B752	M	65,1	20	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	65	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,2	831	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,8	480	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,5	438	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	371	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	343	8%
BOEING 737-800	B738	M	62,9	342	8%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	185	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,9	176	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	157	4%
AIRBUS A319	A319	M	62,4	125	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,3	116	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,4	99	2%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	60,5	82	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,4	75	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,8	69	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,9	46	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,8	44	1%
BOEING 767-300	B763	H	63,7	39	1%
A330-900neo	A339	H	64,6	33	1%
BOEING 737-400	B734	M	64,1	31	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	31	1%
BOEING 767-400	B764	H	69	27	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,6	20	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	64,3	20	0%

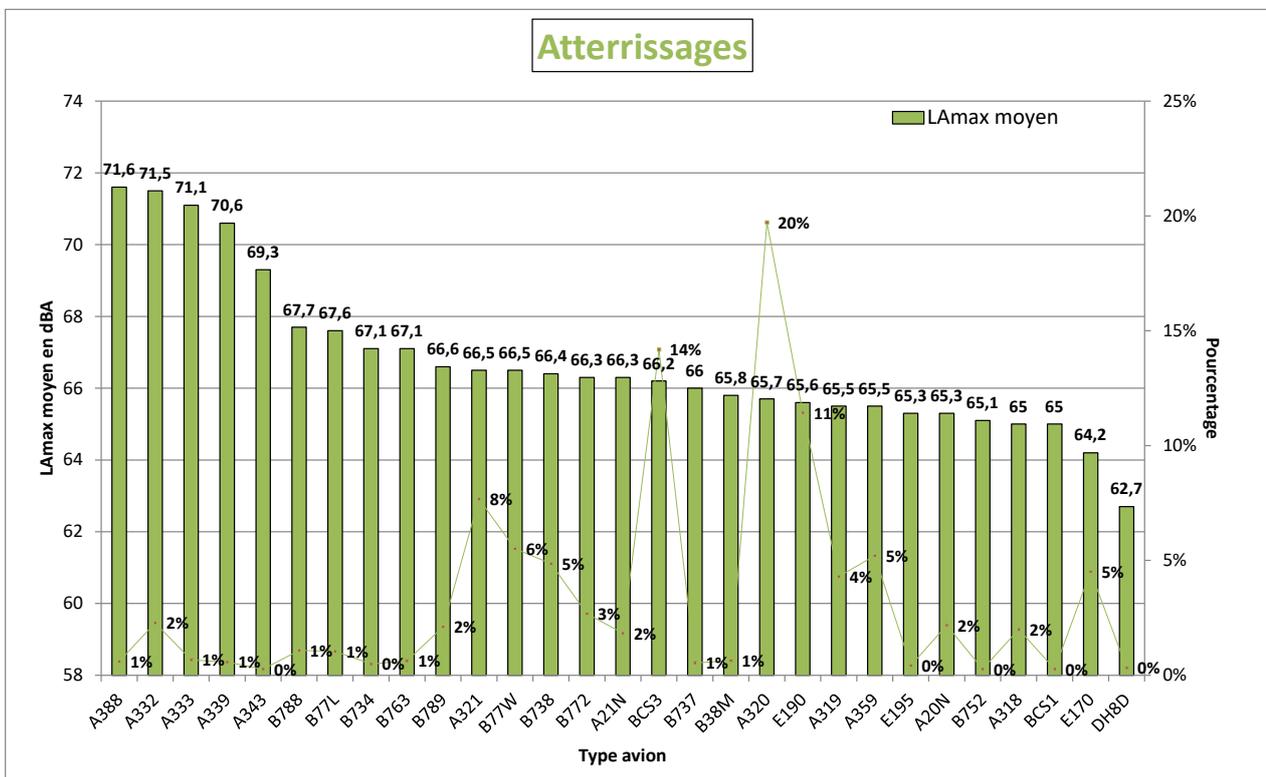
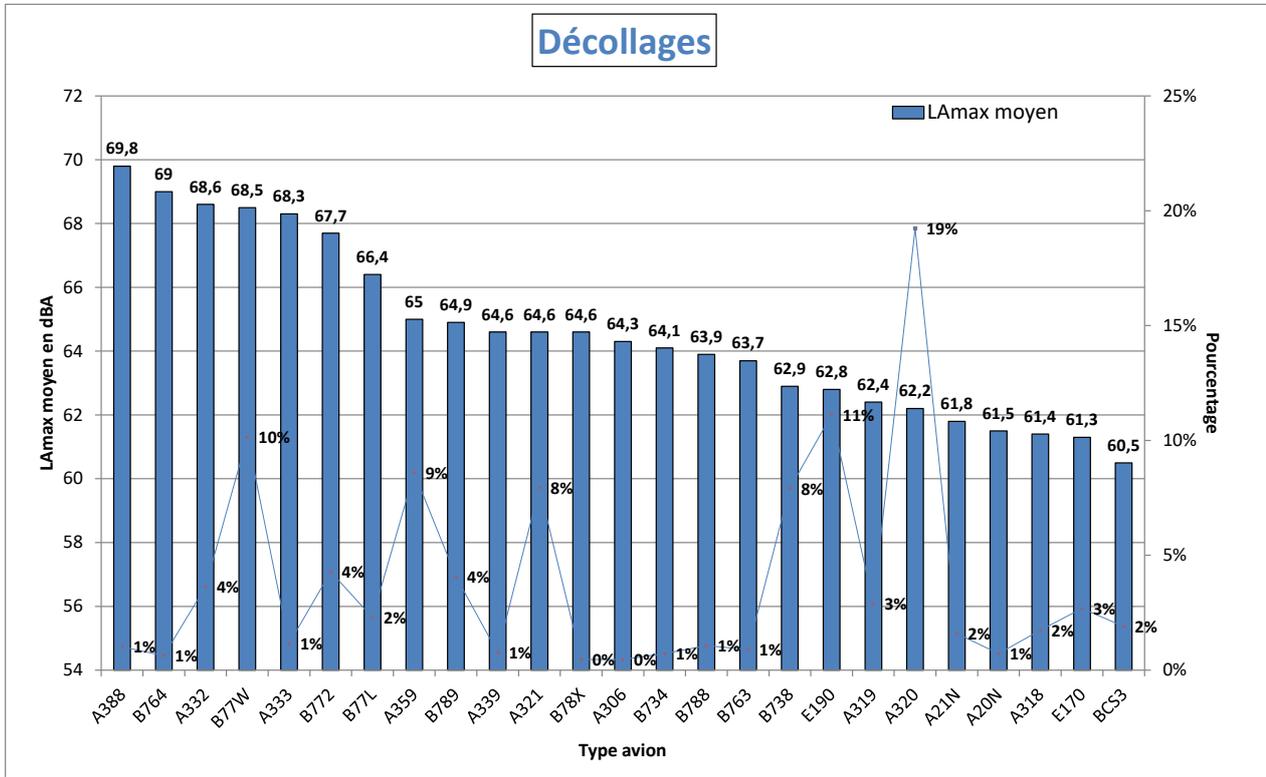
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

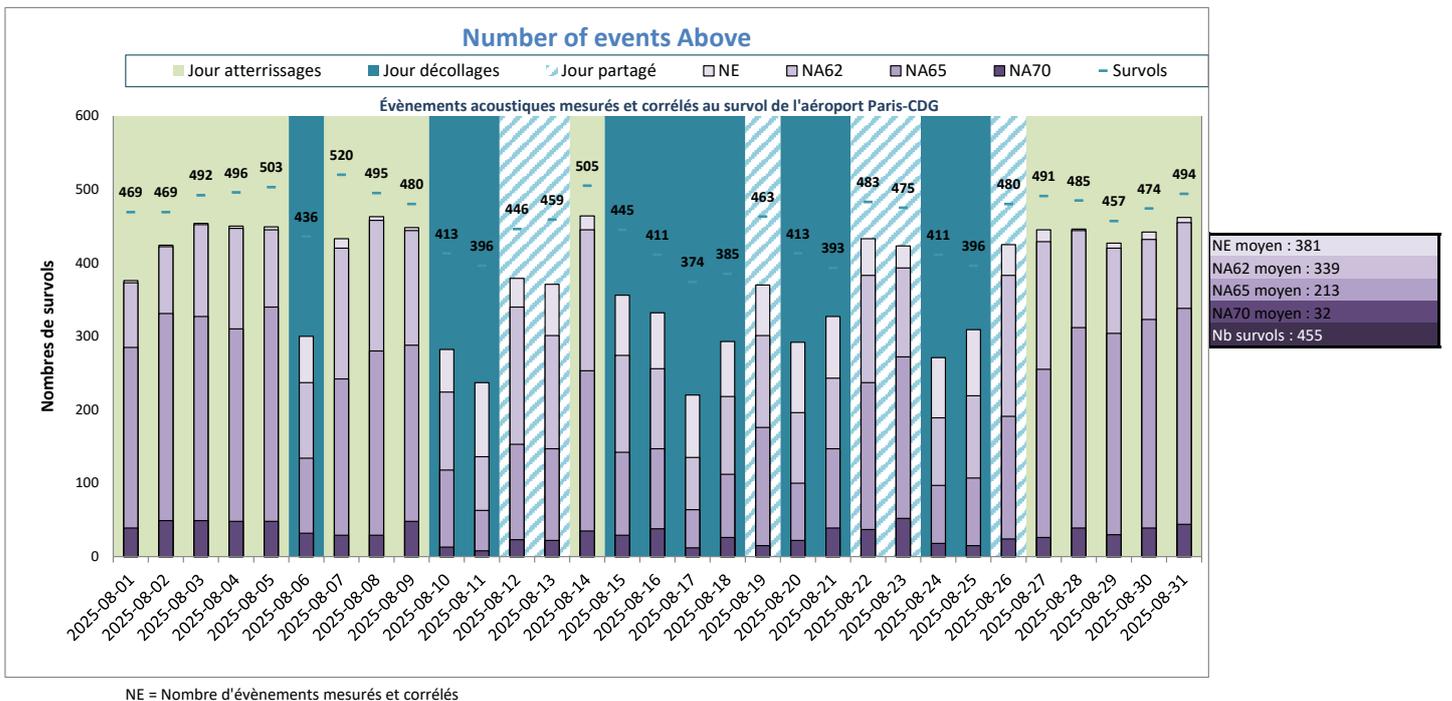
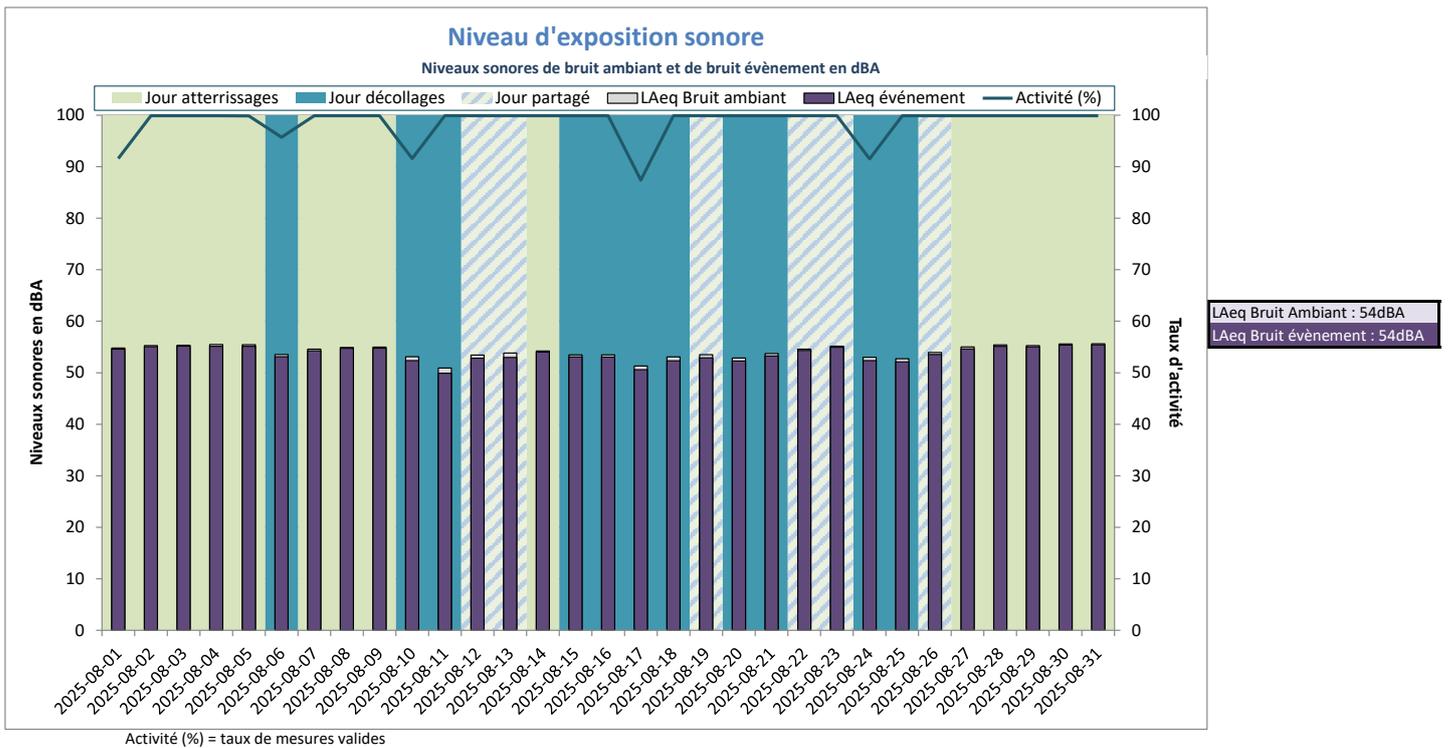
Répartition par type avion - Août 2025

Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Août 2025

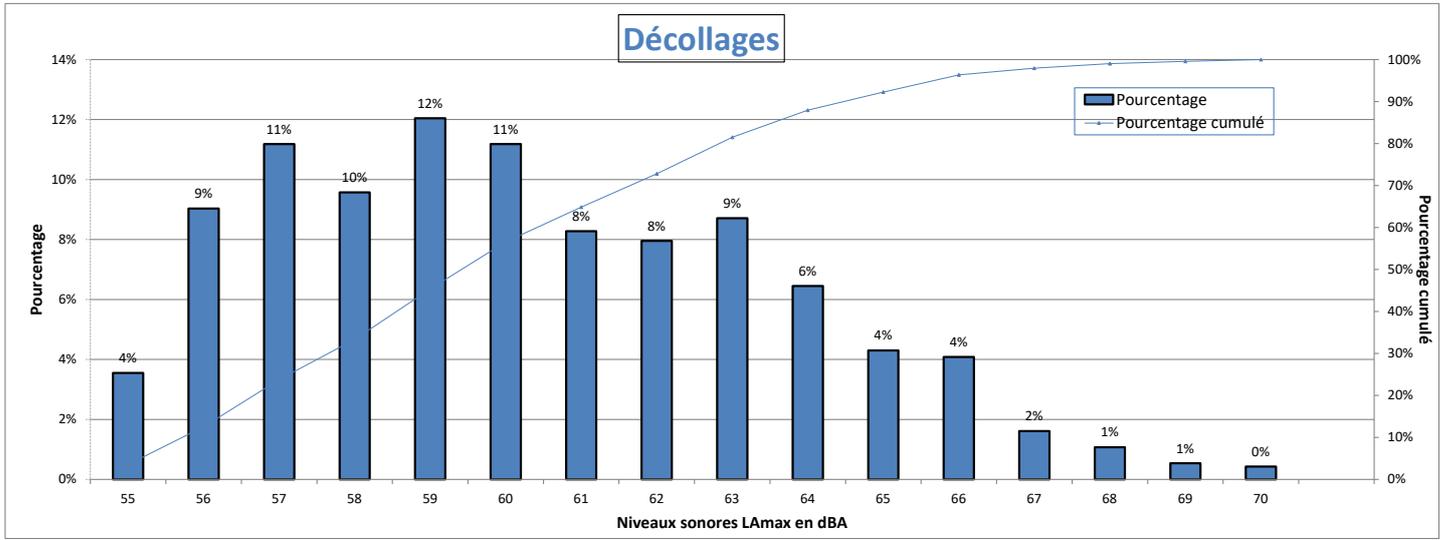


Montlignon

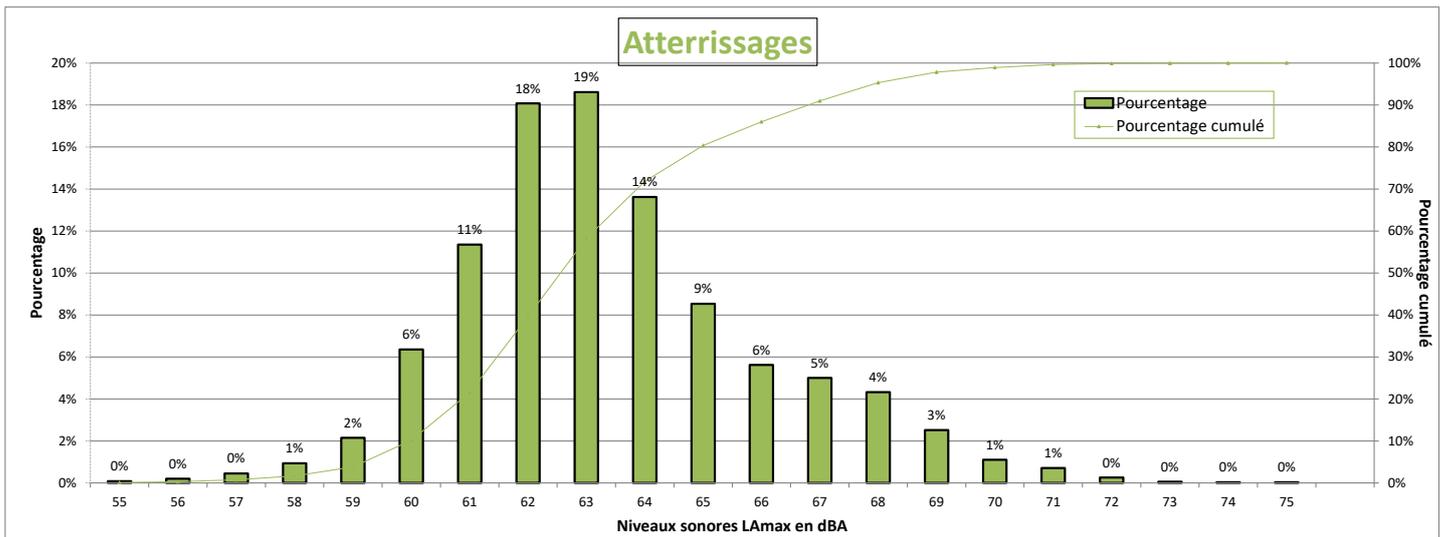


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 930
 Moyenne arithmétique : 60,3 dBA
 Moyenne énergétique : 61,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3540
 Moyenne arithmétique : 63,4 dBA
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,4	652	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	62,4	403	11%
BOEING 737-800	B738	M	63,7	369	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,4	232	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64	231	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,3	187	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63	158	4%
AIRBUS A321	A321	M	63,9	137	4%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	137	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,9	135	4%
BOEING 777-200	B772	H	63,5	133	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,4	92	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,3	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,1	69	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,9	67	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	63,4	66	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	61	2%
A330-900neo	A339	H	66,9	39	1%
ATR-72-600	AT76	M	62	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	63,7	31	1%
BOEING 767-400	B764	H	64,8	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	64	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,7	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,1	133	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,1	126	14%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,6	102	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	59	62	7%
BOEING 737-800	B738	M	59	62	7%
BOEING 777-200	B772	H	62,4	59	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,1	42	5%
AIRBUS A321	A321	M	60,5	39	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	59,3	33	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,5	31	3%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	57,2	31	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,3	24	3%
AIRBUS A319	A319	M	57,9	20	2%

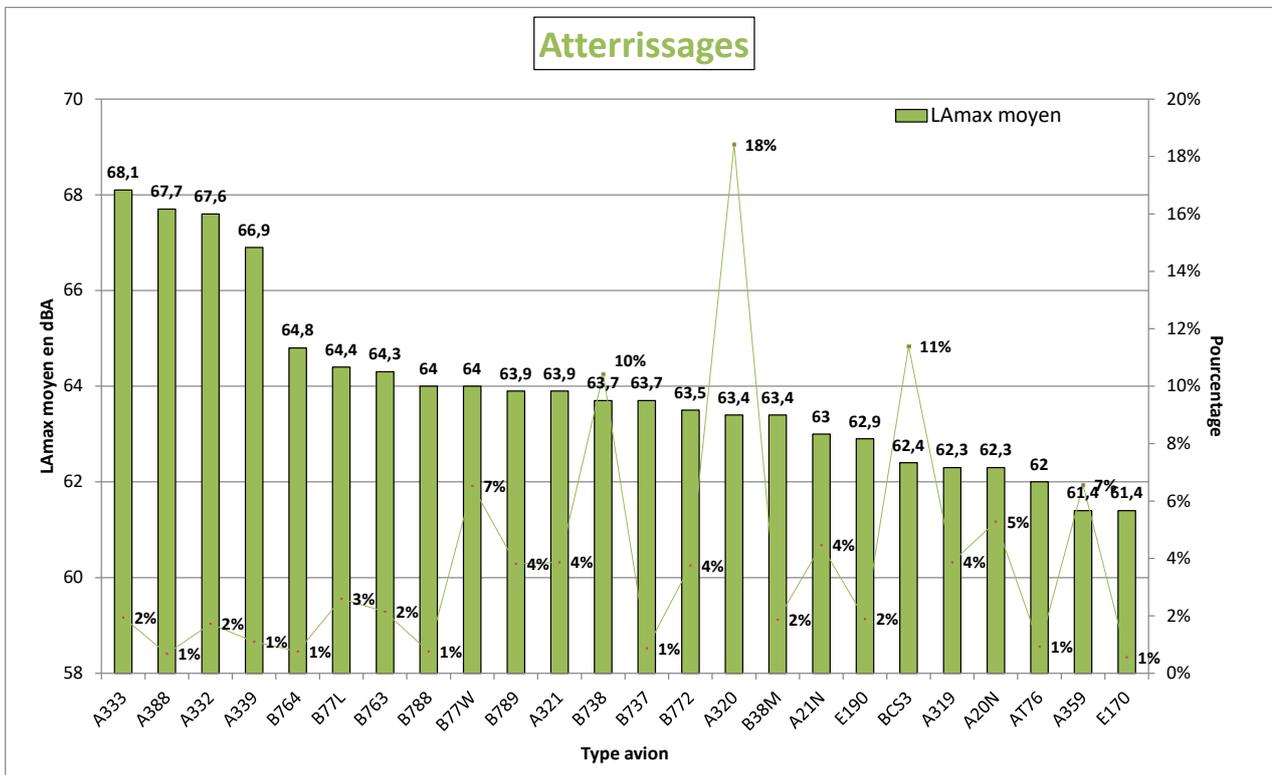
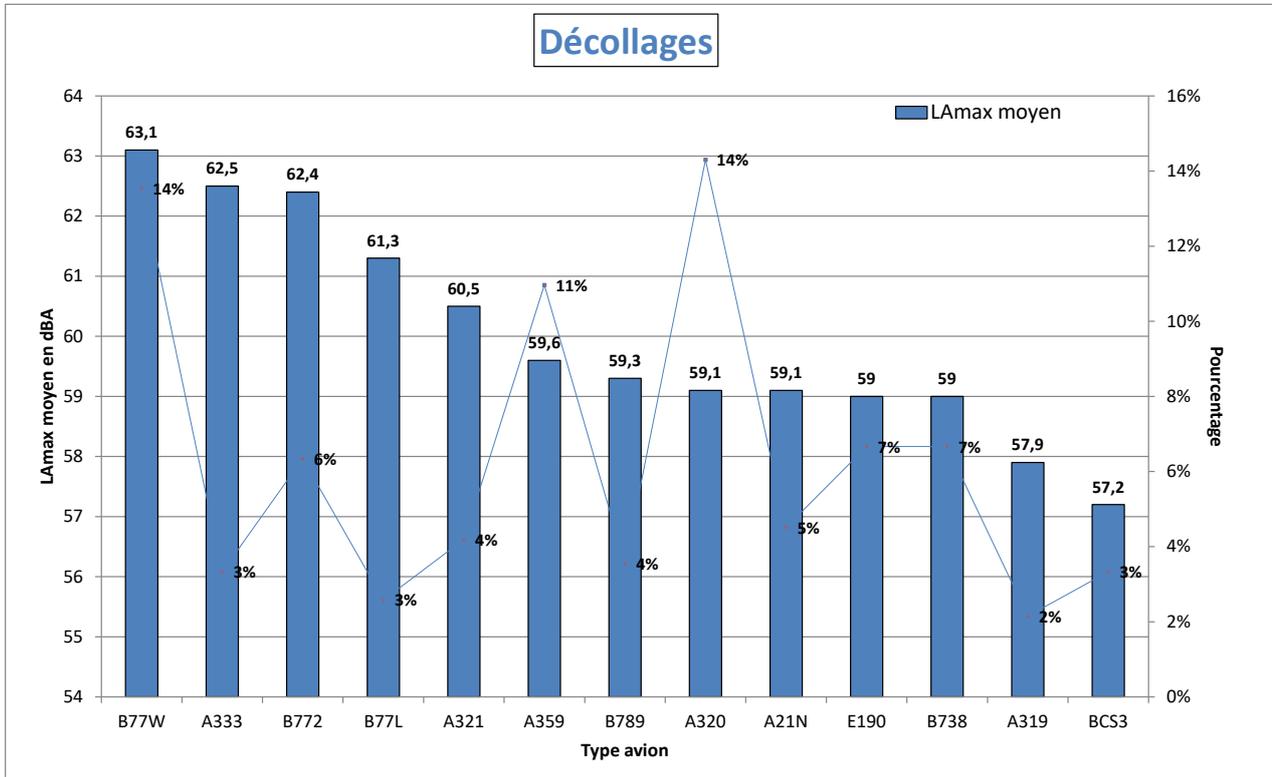
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

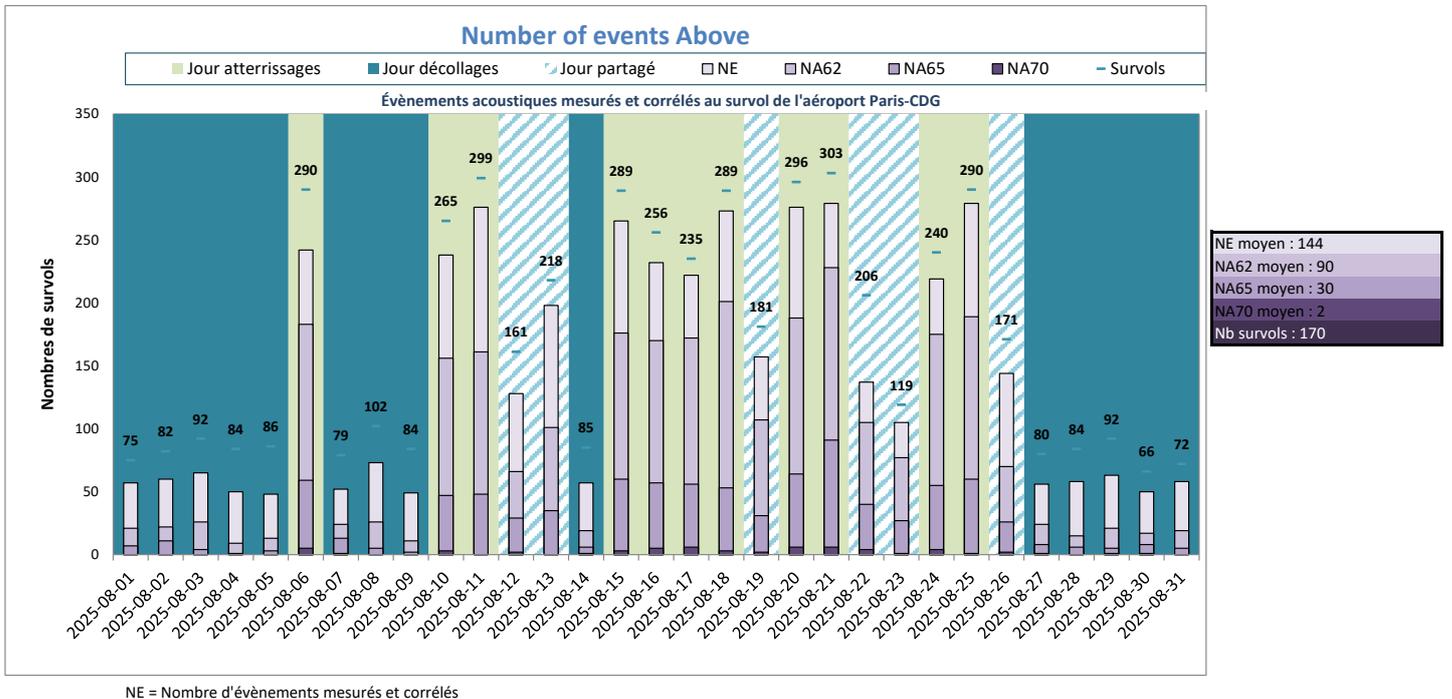
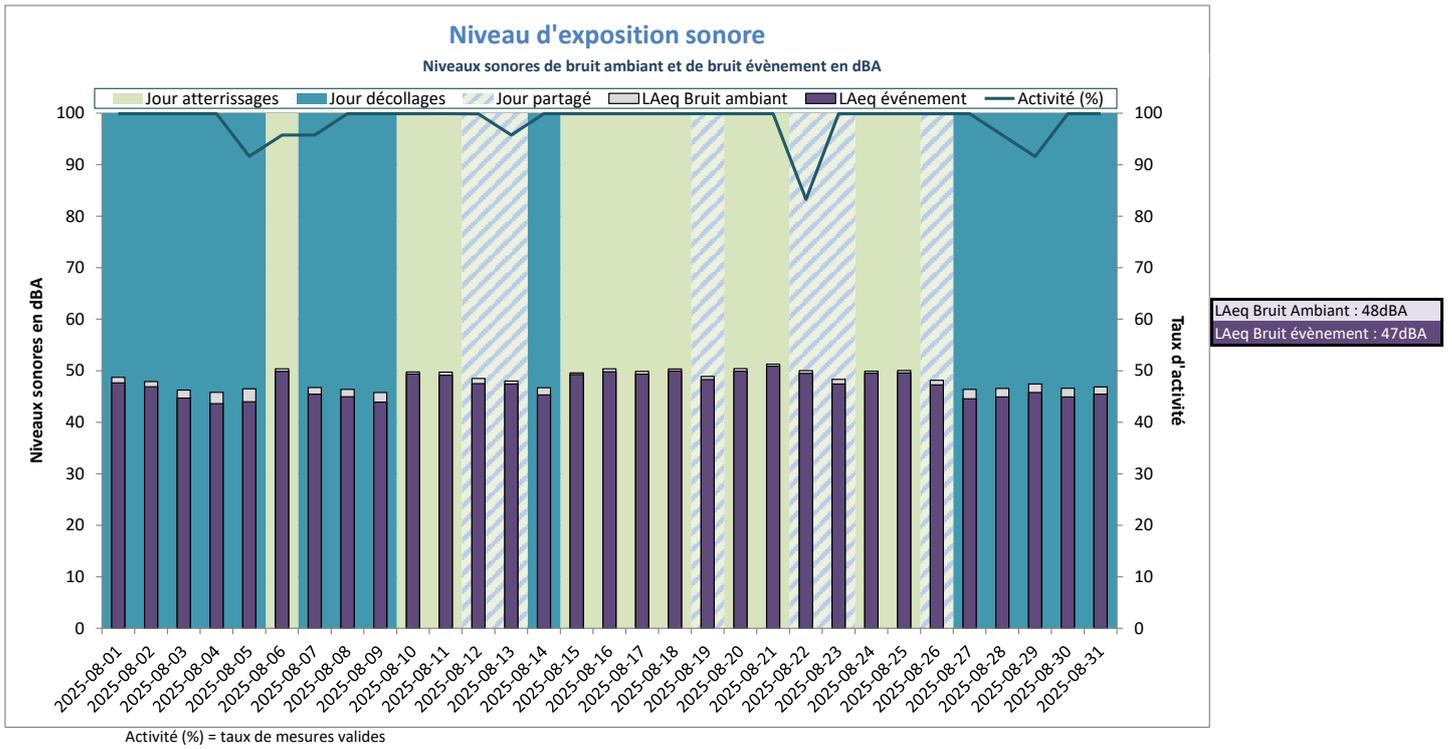
Répartition par type avion - Août 2025

Montlignon

**Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Août 2025

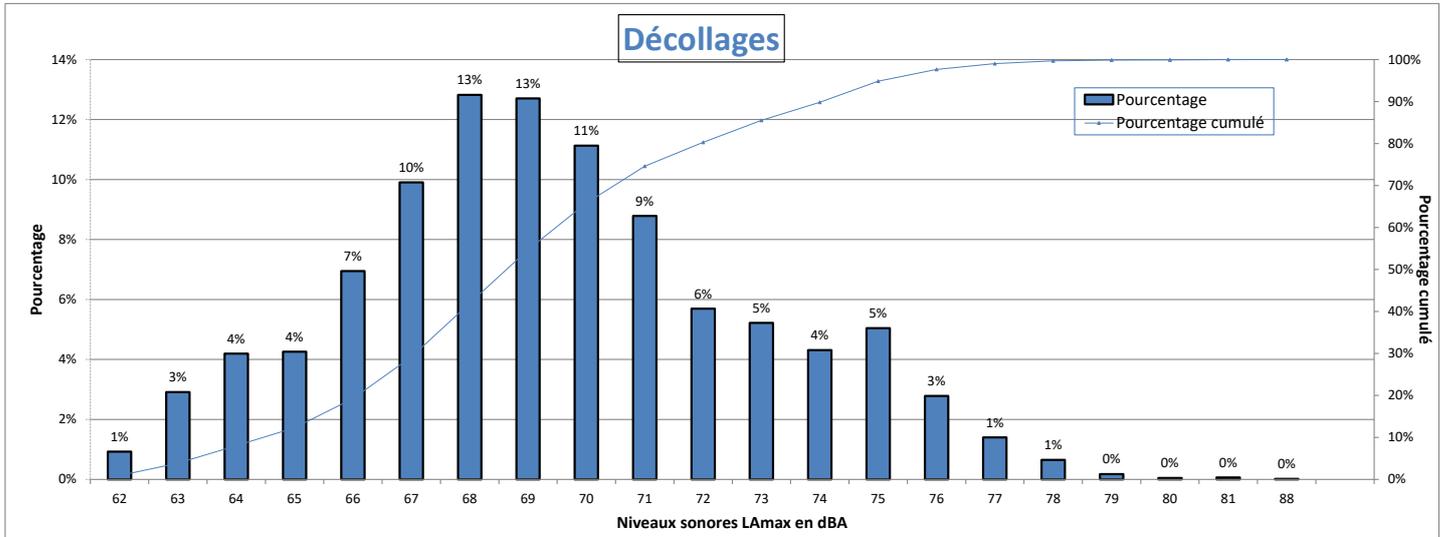


Nantouillet

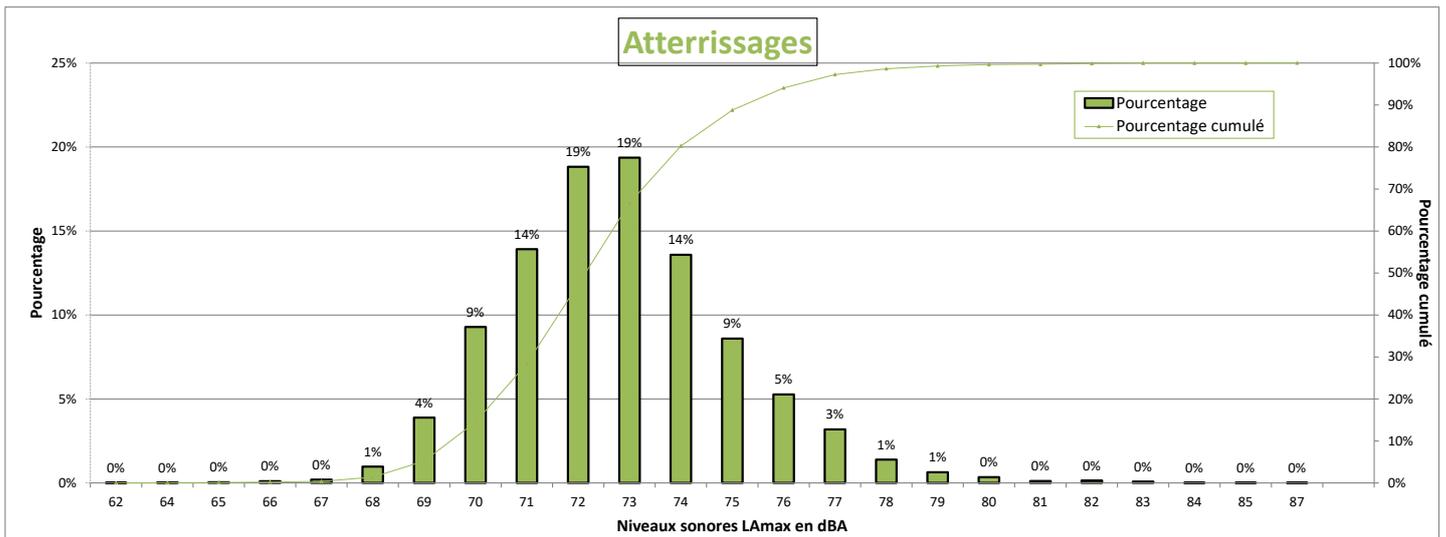


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6147
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7693
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	1536	20%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	71,8	1087	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	875	11%
AIRBUS A321	A321	M	73,1	590	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	421	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	400	5%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	375	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	342	4%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	332	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	208	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	176	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	168	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	163	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	154	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	137	2%
BOEING 787-800	B788	H	73,7	84	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	83	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,4	48	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,1	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,7	46	1%
A330-900neo	A339	H	75,6	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	39	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,1	37	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	31	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69	24	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	70,7	23	0%
BOEING 767-400	B764	H	75,8	21	0%
AIRBUS A340-300	A343	H	74,6	20	0%
BOEING 757-200	B752	M	71,1	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	1093	18%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,7	591	10%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	64,3	565	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	517	8%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	461	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	457	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	433	7%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	235	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	224	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	201	3%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	183	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	169	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	113	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	106	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	102	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	91	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,4	85	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	74	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	67	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	52	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77	42	1%
BOEING 767-400	B764	H	75,1	38	1%
BOEING 737-400	B734	M	70	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,8	25	0%
ATR-72-600	AT76	M	64	22	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,8	21	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	71,5	20	0%

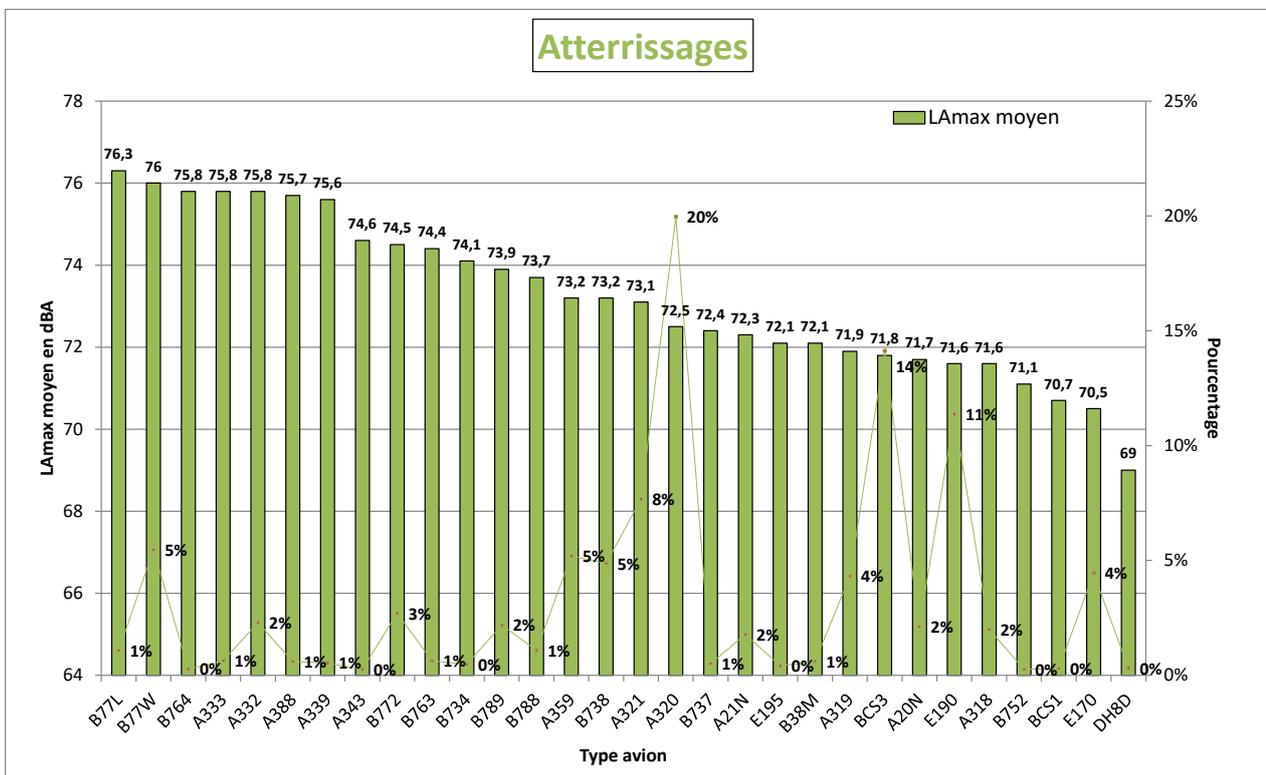
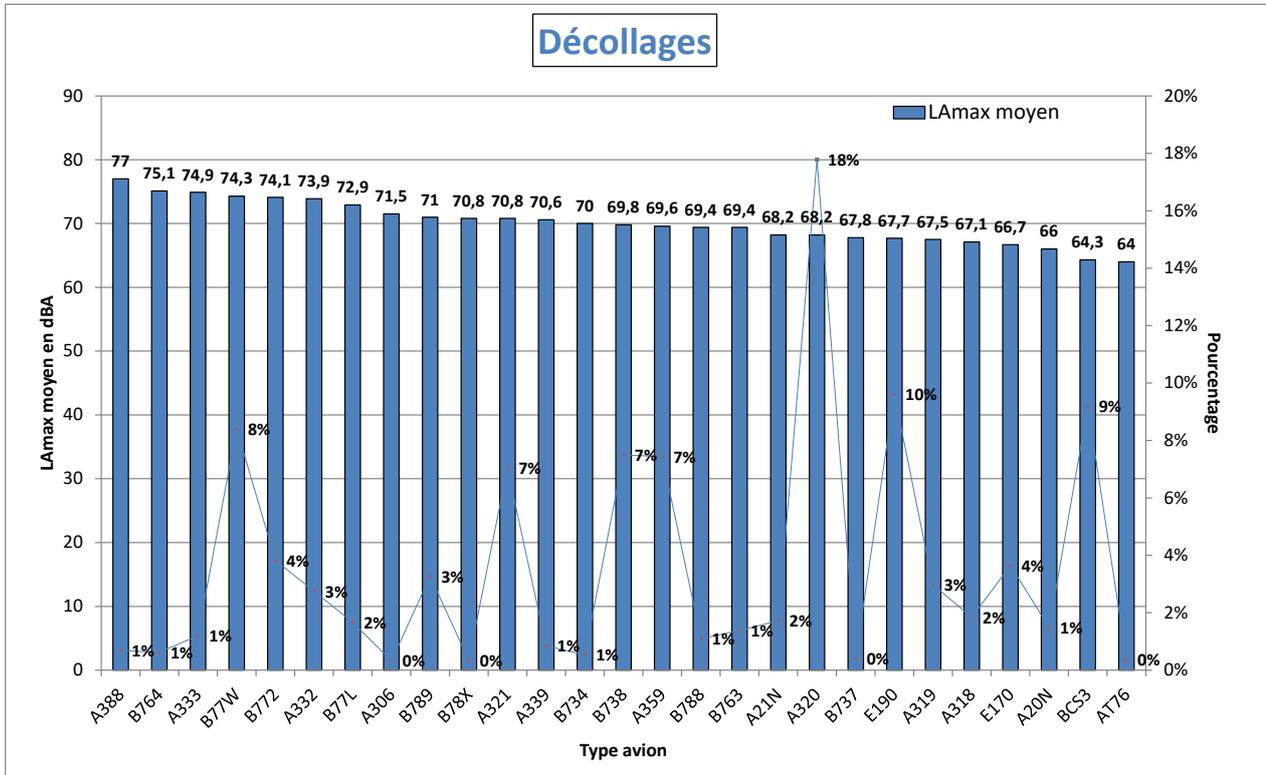
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

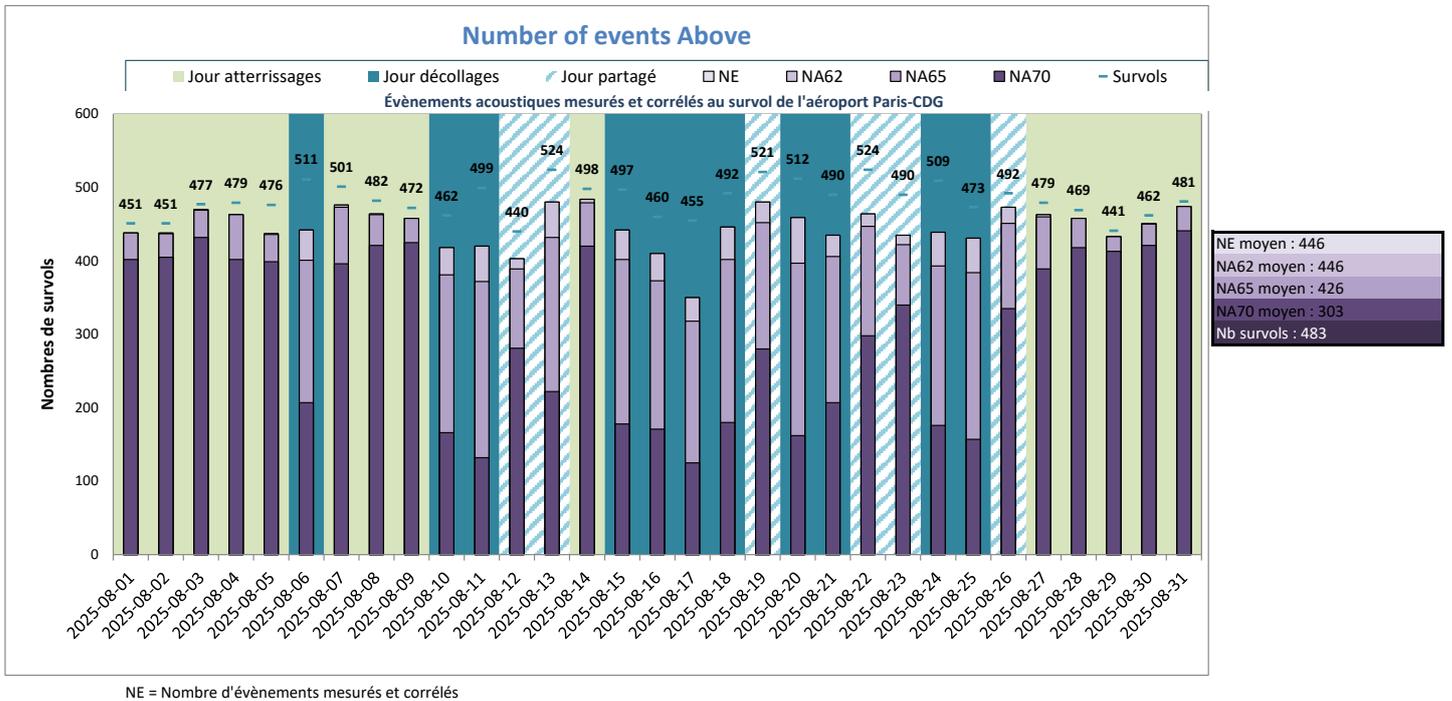
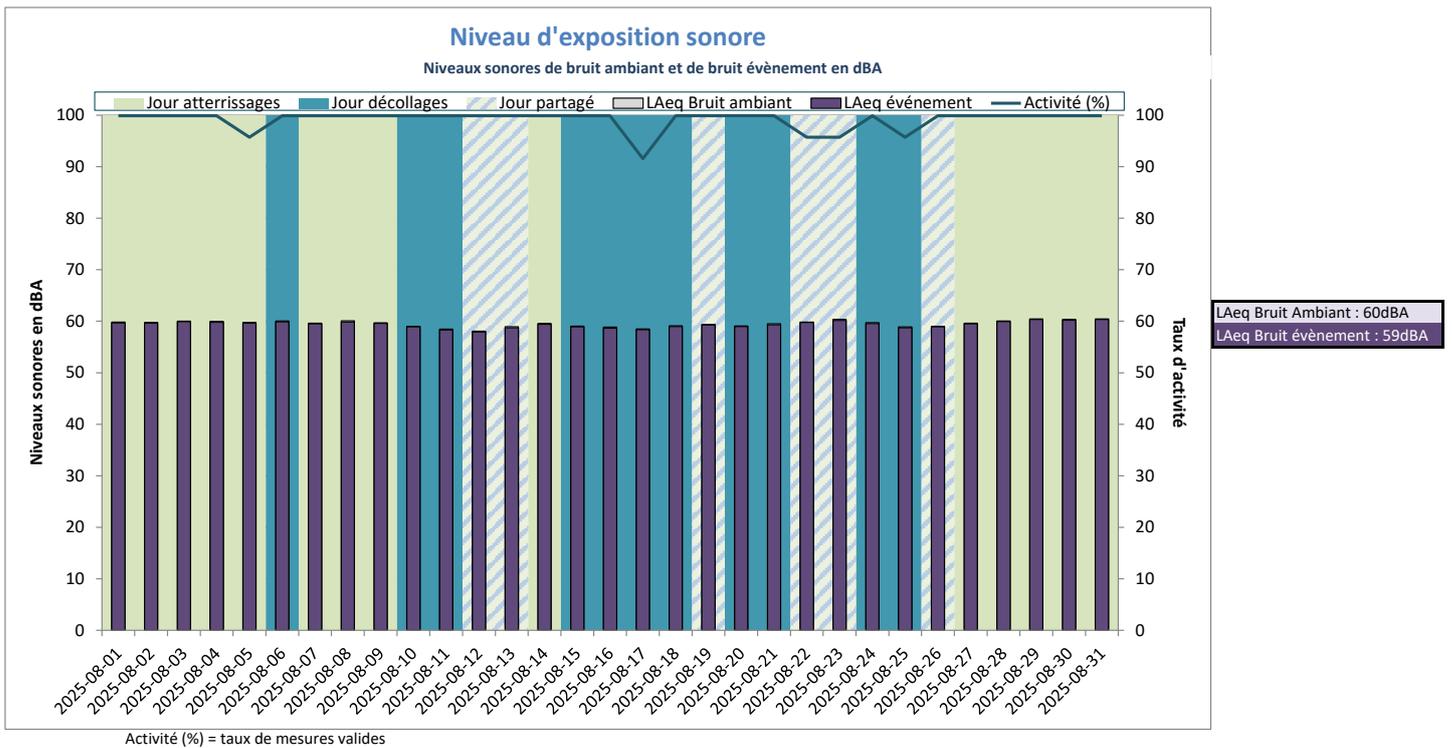
Répartition par type avion - Août 2025

Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Août 2025

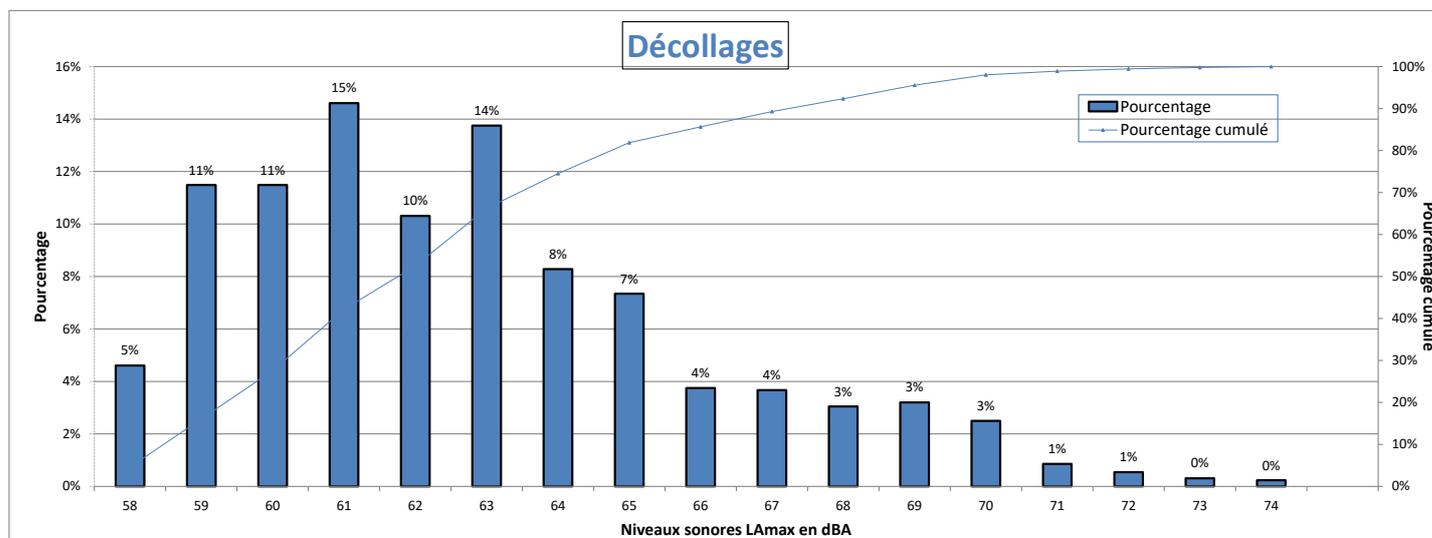


Saint-Soupplets

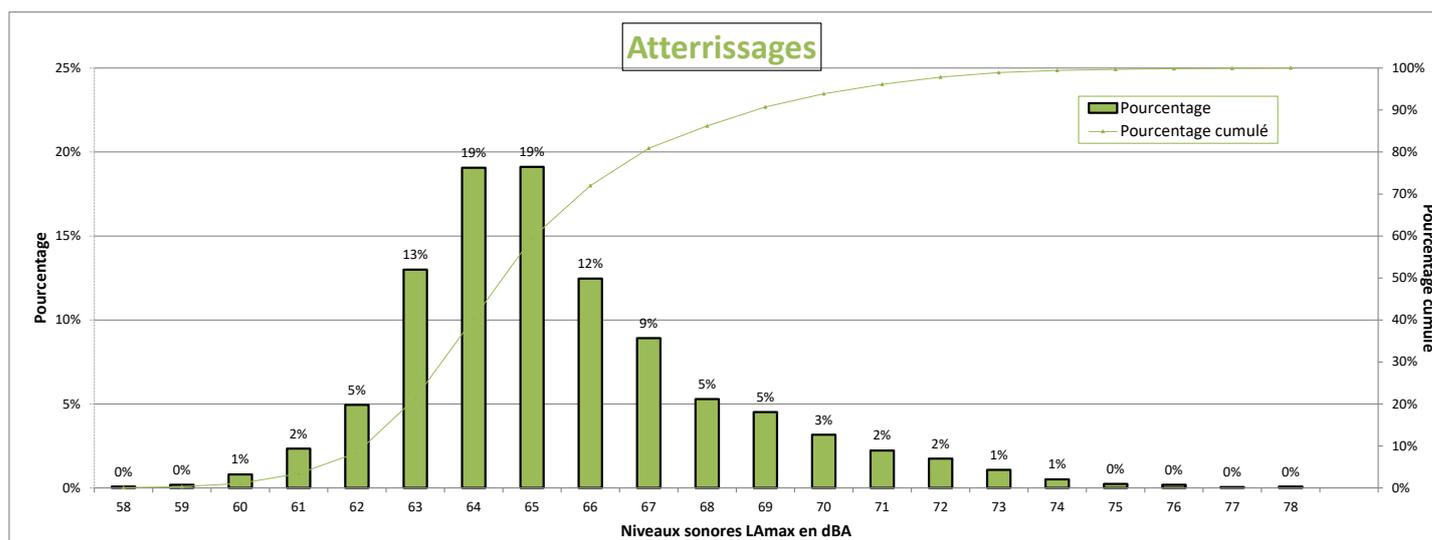


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Soupplets - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1280
 Moyenne arithmétique : 62,7 dBA
 Moyenne énergétique : 64,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3724
 Moyenne arithmétique : 65,4 dBA
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,3	597	16%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	452	12%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	66,4	396	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	247	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	240	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,4	180	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,3	170	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	154	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	146	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	132	4%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	131	4%
BOEING 777-200	B772	H	65,5	114	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,3	106	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,6	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,9	79	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	64,1	60	2%
ATR-72-600	AT76	M	63	45	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	42	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,4	39	1%
BOEING 767-400	B764	H	65,8	36	1%
A330-900neo	A339	H	69,2	34	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,4	31	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,8	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,6	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62	234	18%
BOEING 737-800	B738	M	62,6	145	11%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	59,8	134	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,3	87	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	79	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,8	70	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	69	5%
AIRBUS A319	A319	M	60,9	56	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61	41	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,9	39	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	34	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,9	34	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	59,6	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,5	29	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	23	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	60,3	21	2%

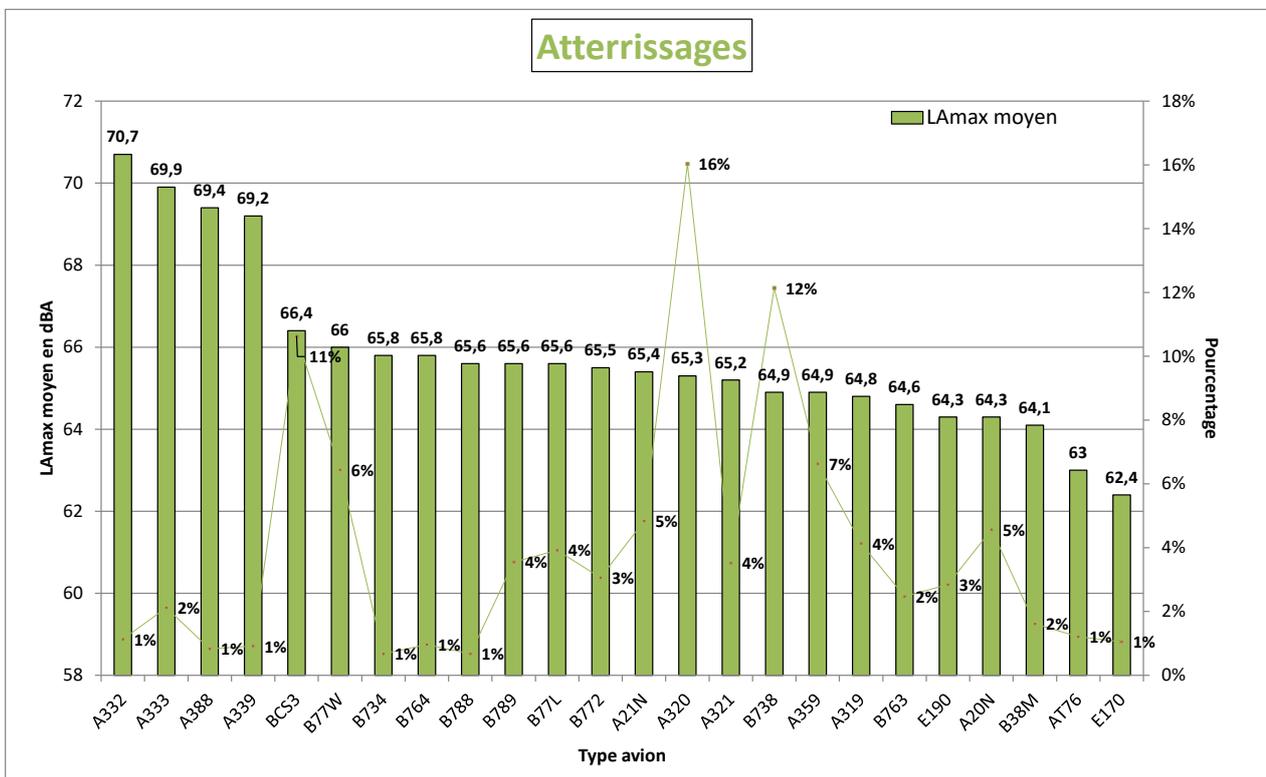
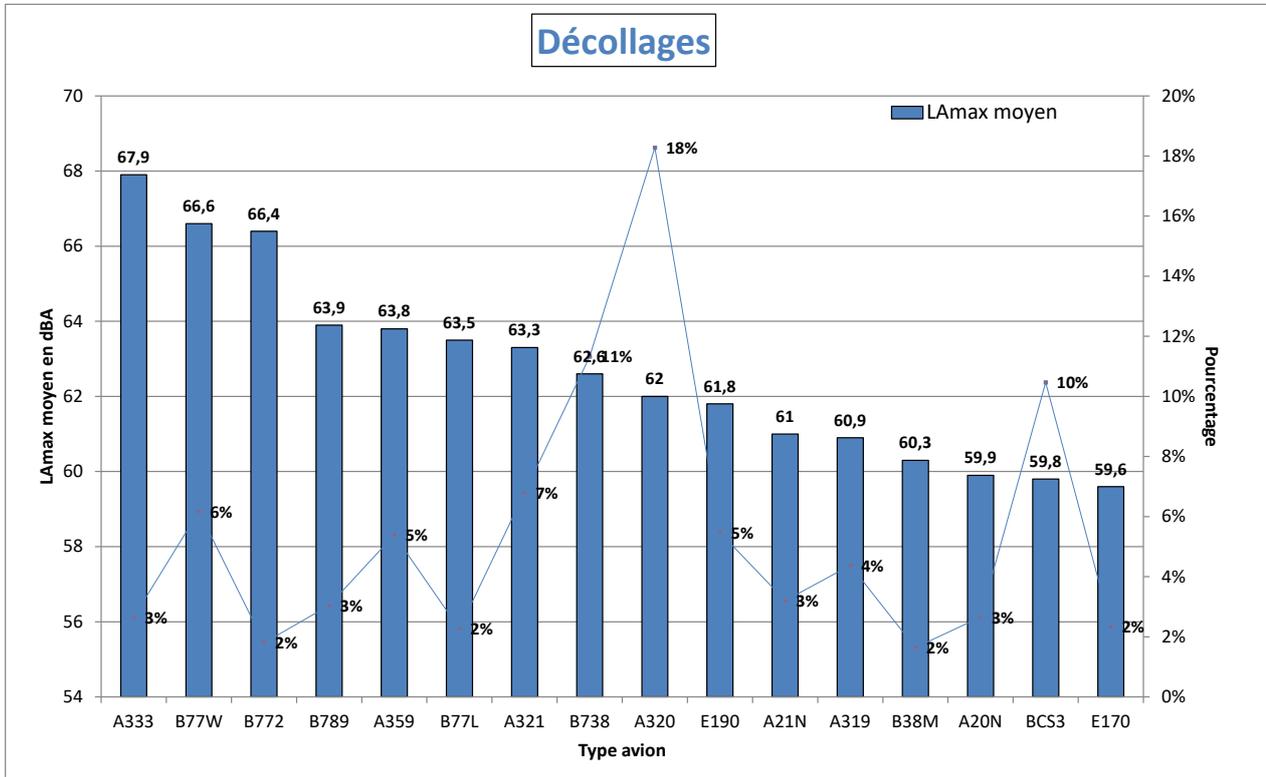
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

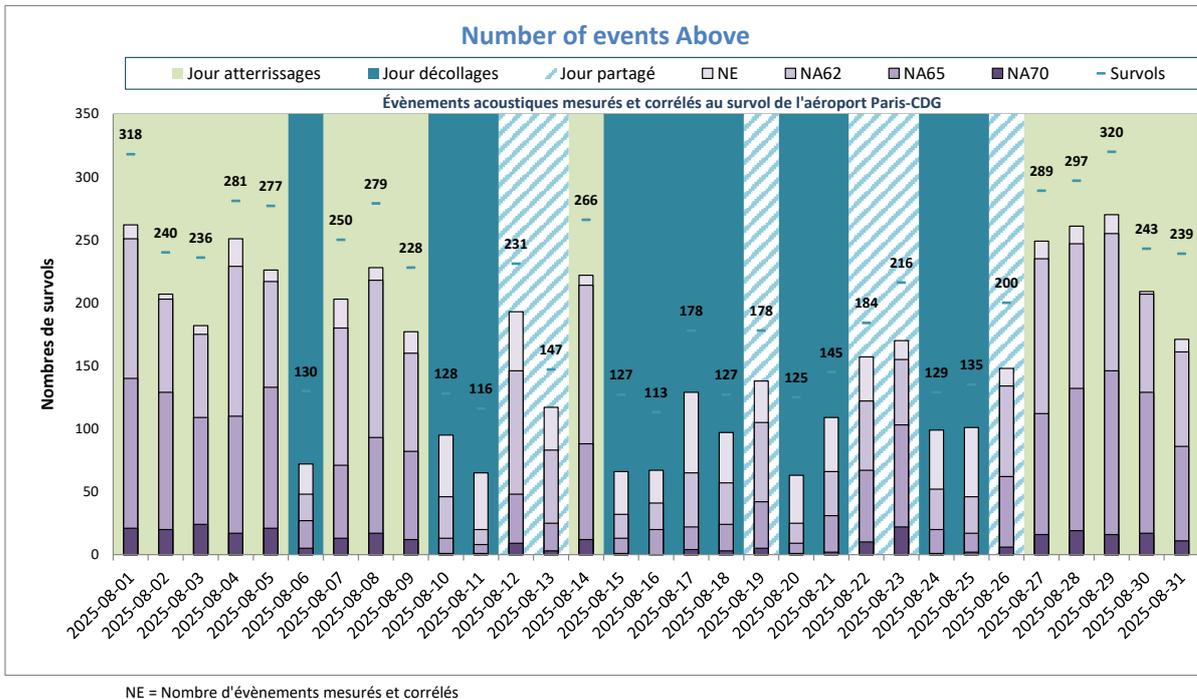
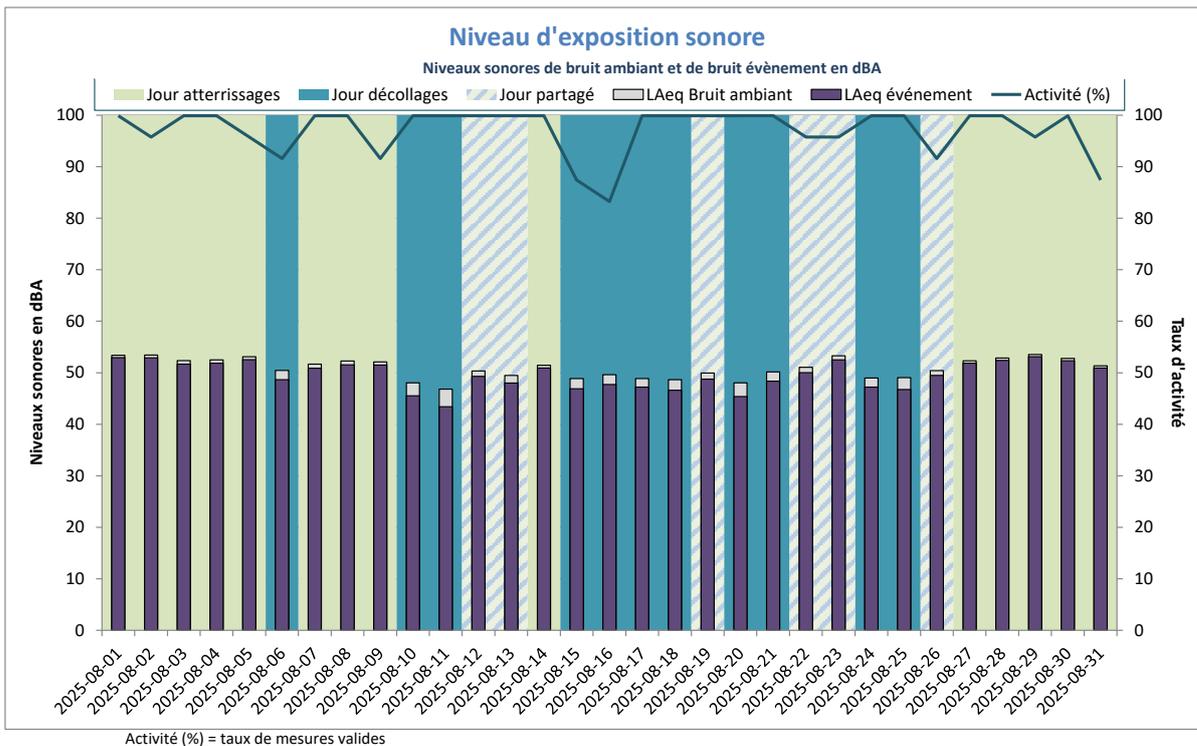
Répartition par type avion - Août 2025

Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Août 2025



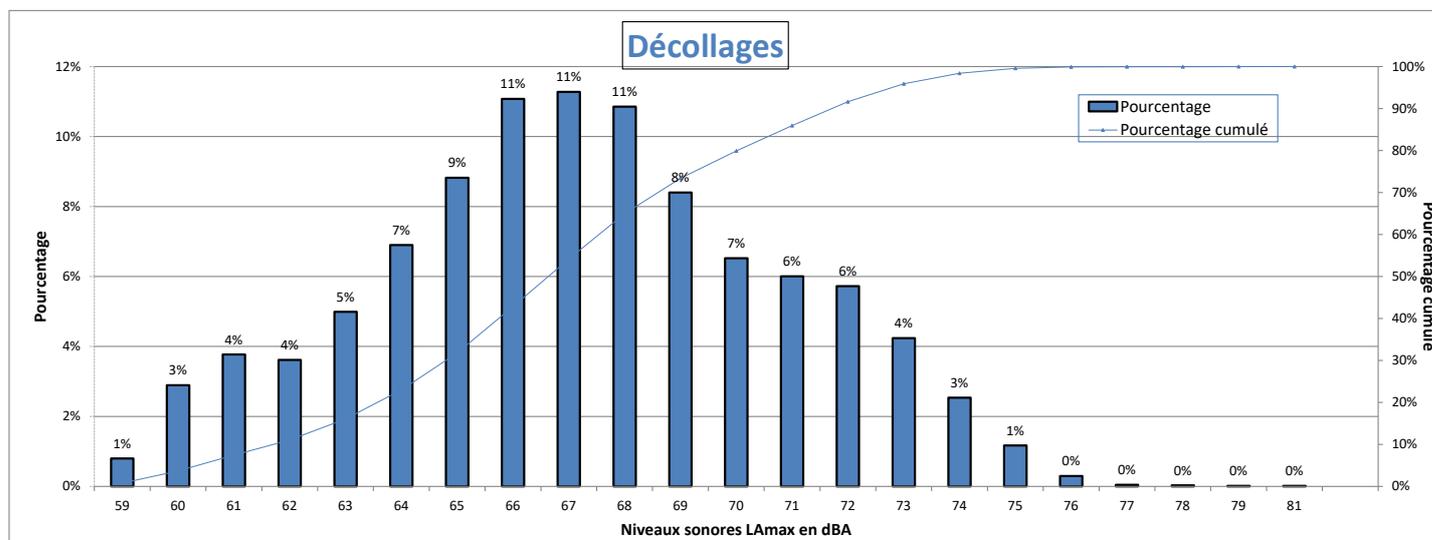
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sarcelles

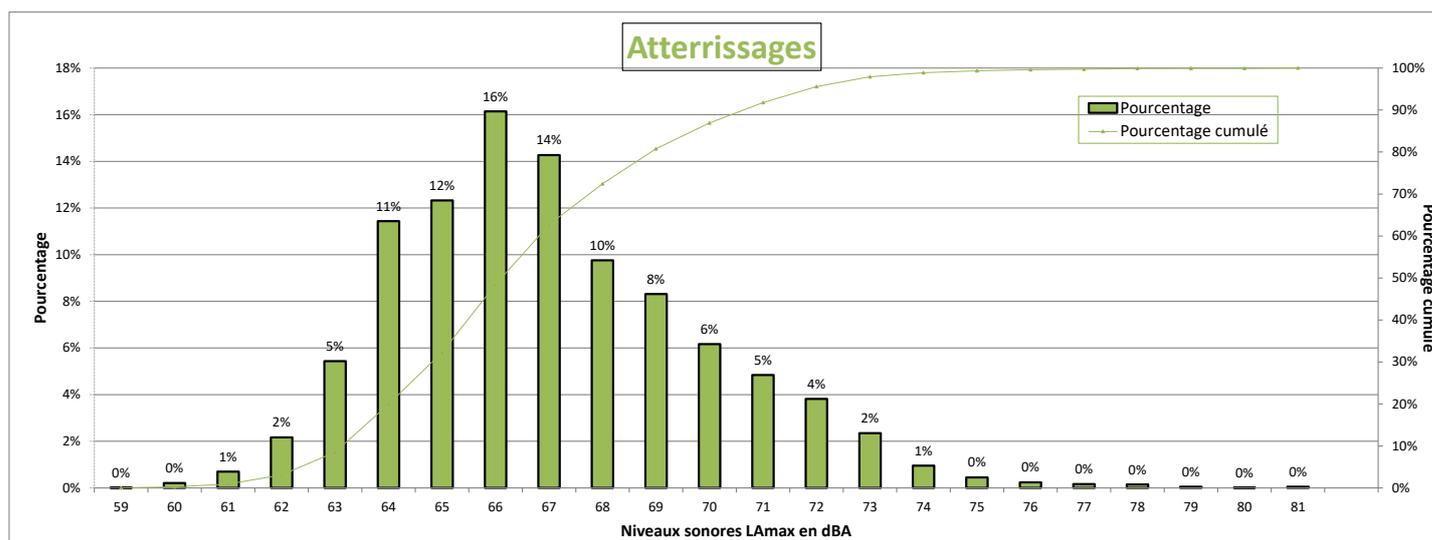


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6393
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6182
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	1103	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	66,1	803	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	727	12%
AIRBUS A321	A321	M	66,8	462	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	429	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,4	406	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	64	296	5%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	240	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	234	4%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	219	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	163	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,7	157	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	119	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	115	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,6	115	2%
BOEING 787-800	B788	H	68,6	70	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	57	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,3	53	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,7	43	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	39	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,3	39	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66,2	36	1%
BOEING 767-400	B764	H	68,1	30	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	70,9	23	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	66,6	23	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,5	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	1192	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,2	663	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	583	9%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	61,4	558	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	517	8%
AIRBUS A321	A321	M	69	503	8%
BOEING 737-800	B738	M	66,1	274	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	267	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,6	247	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,9	227	4%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	203	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	182	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	124	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,2	121	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,2	108	2%
BOEING 787-800	B788	H	67	82	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,1	81	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	62	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,8	58	1%
A330-900neo	A339	H	68,7	54	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,8	48	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,5	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,5	28	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,6	24	0%

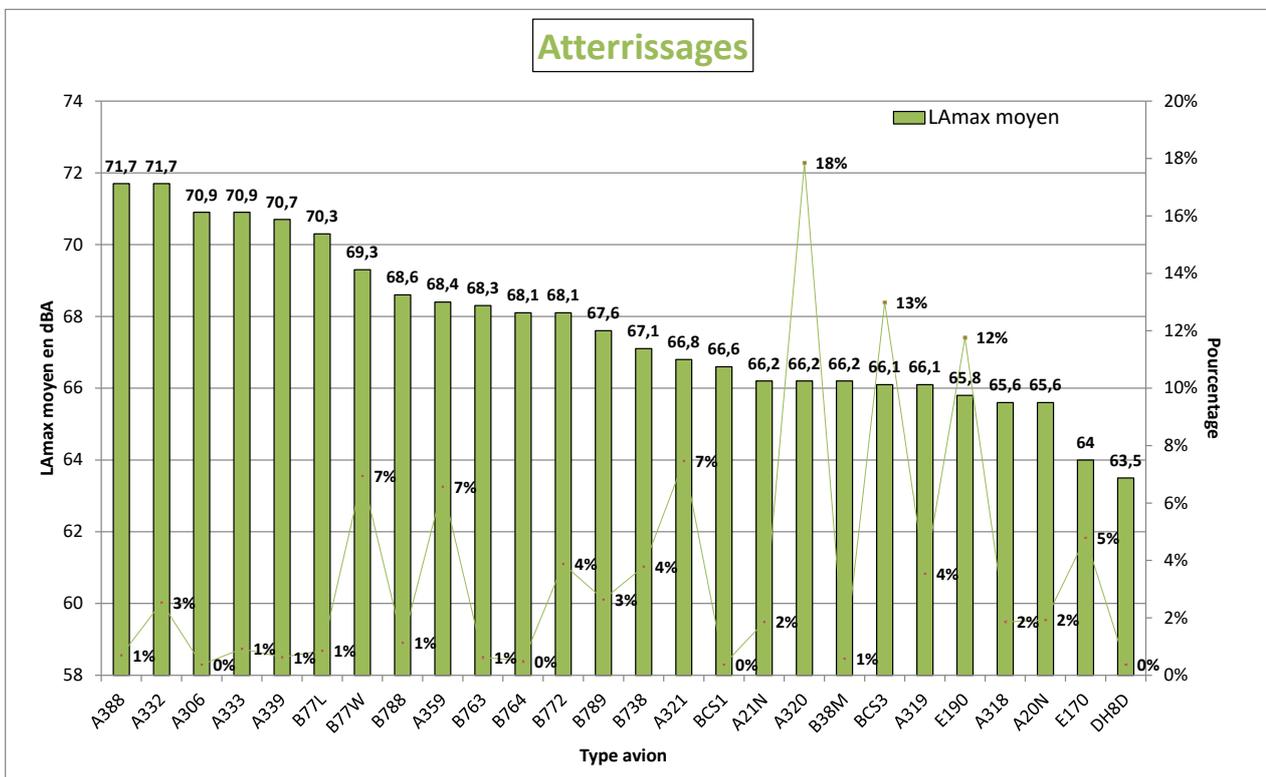
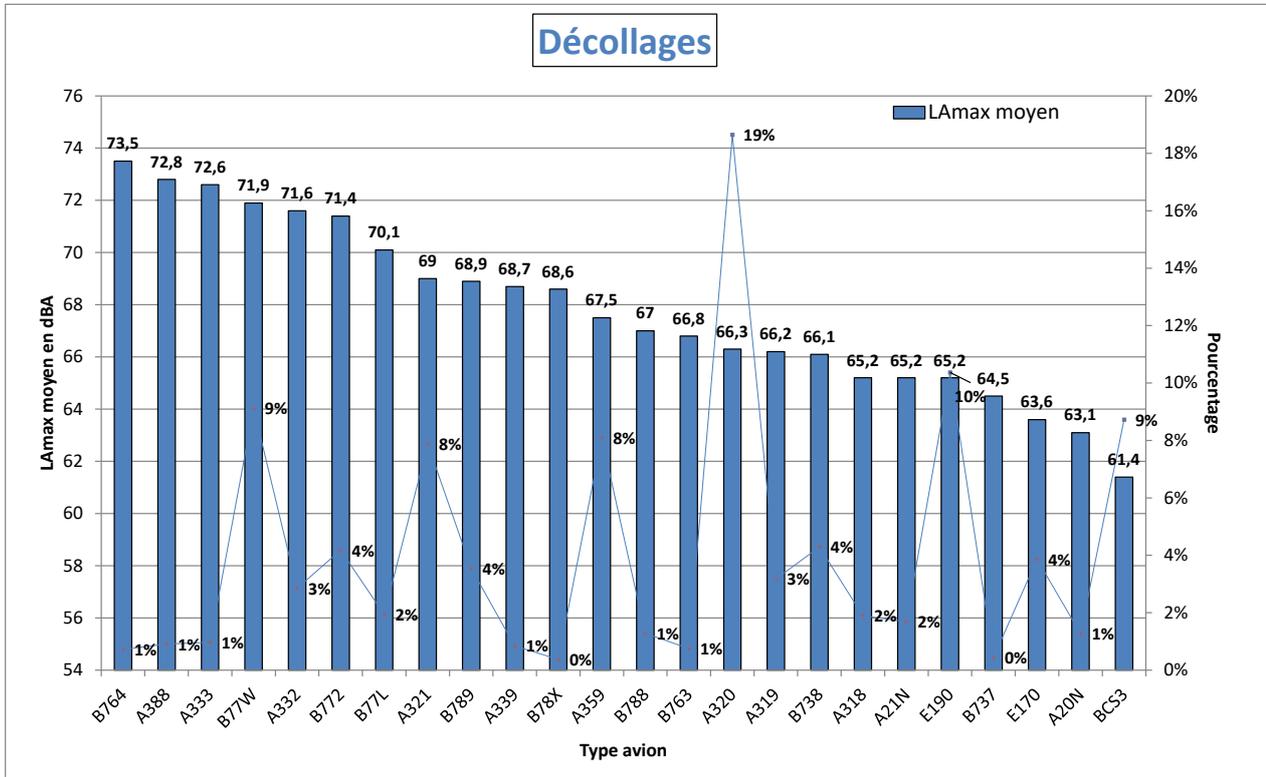
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

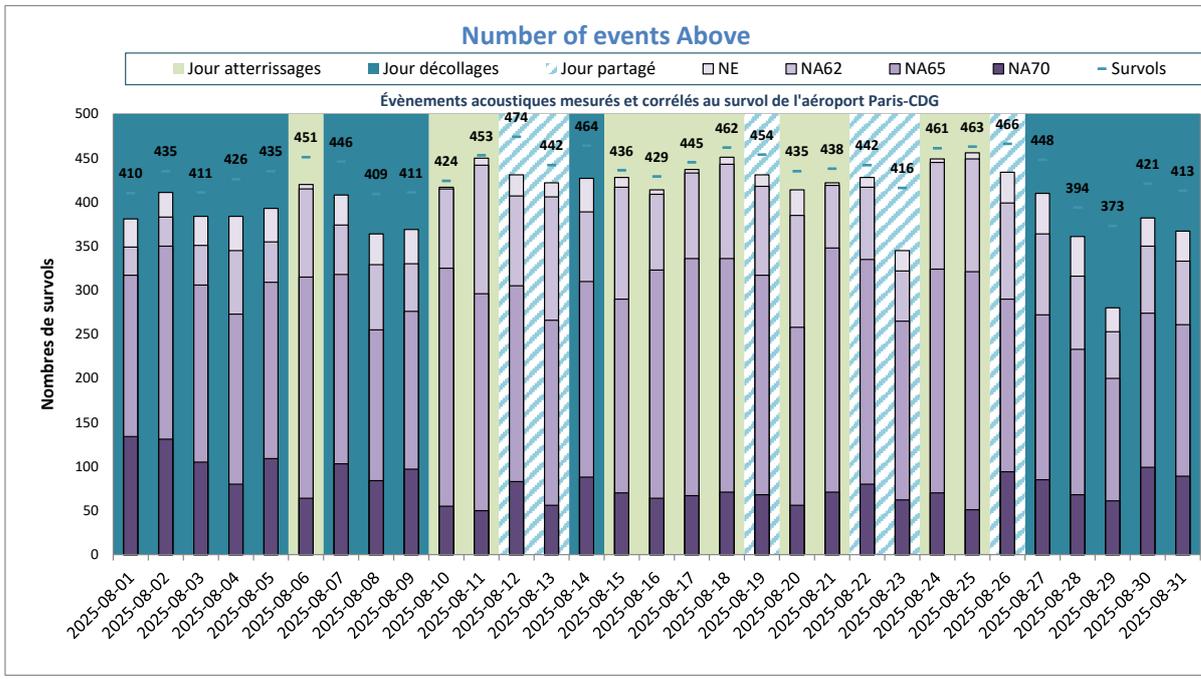
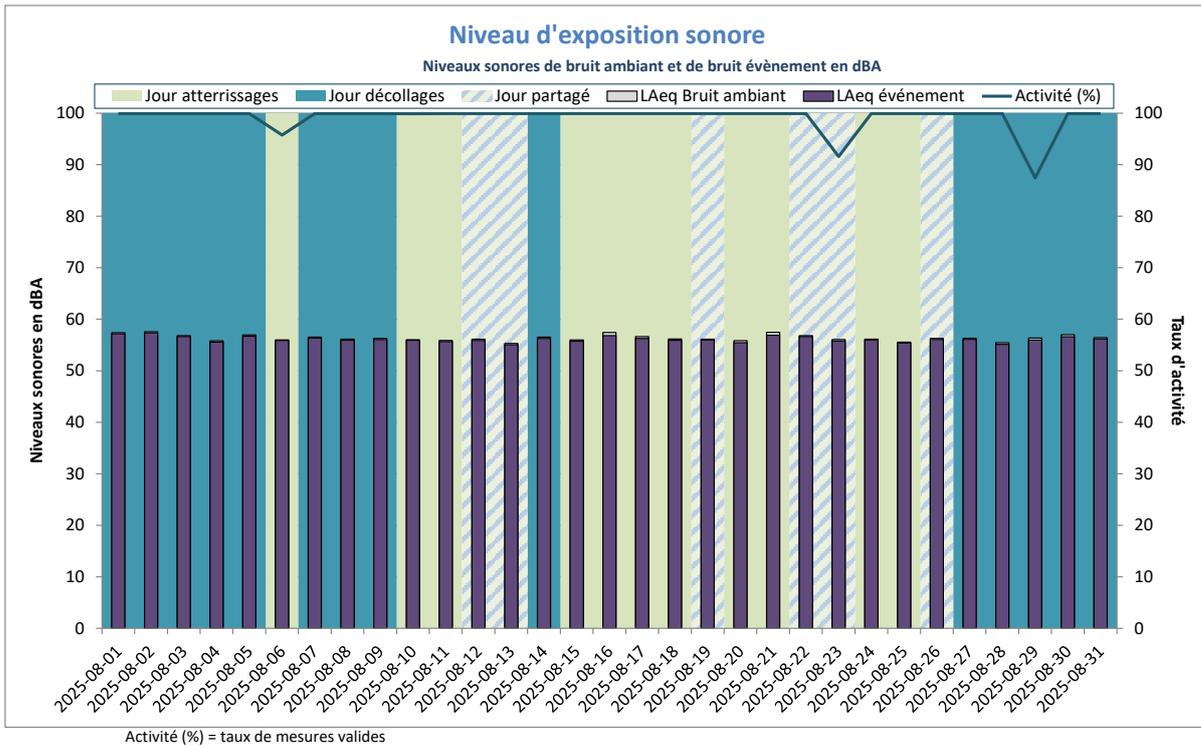
Répartition par type avion - Août 2025

Sarcelles

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Août 2025



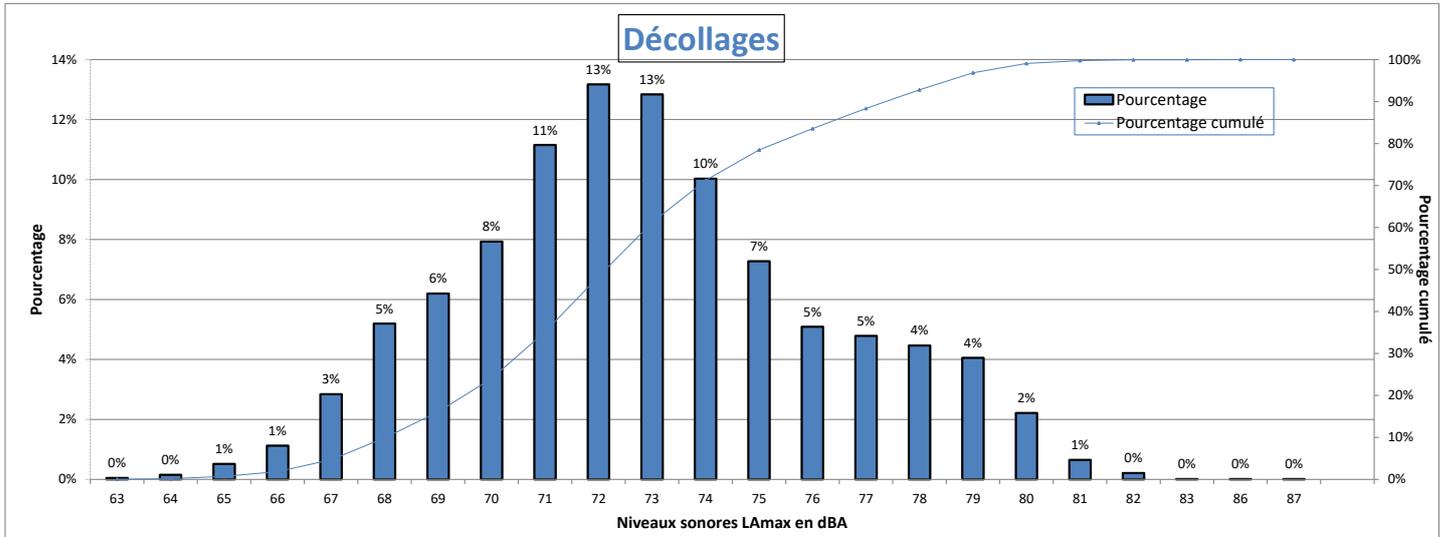
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

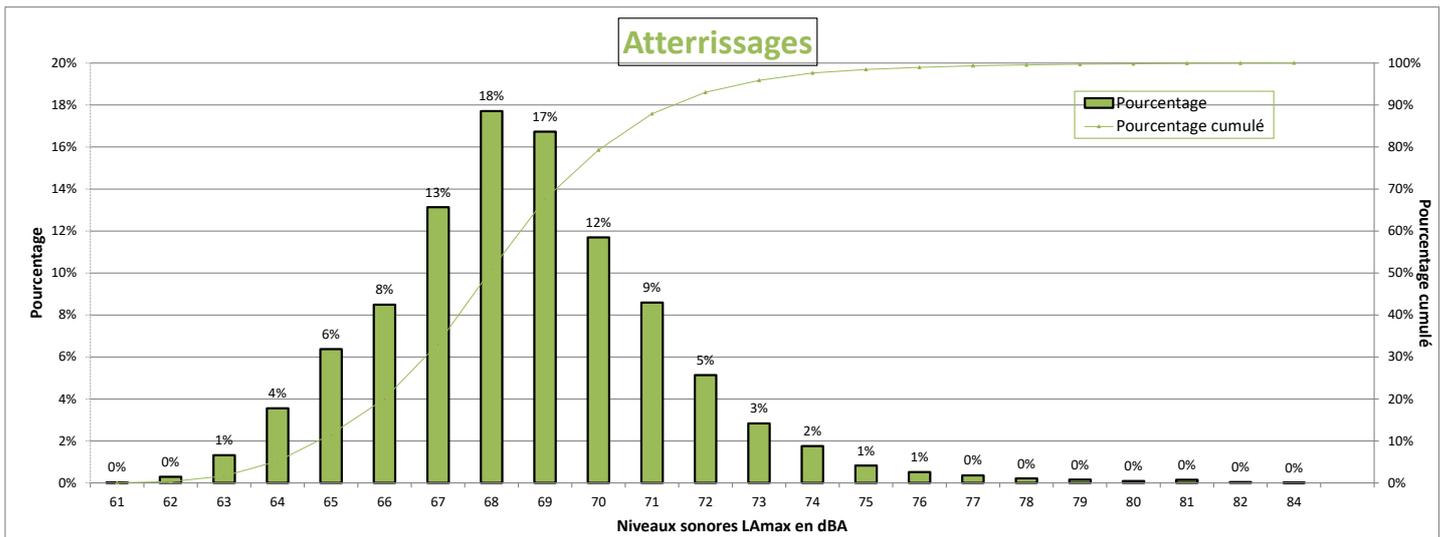


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6582
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7517
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,5	1508	20%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	65,9	1052	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	845	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	577	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	416	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	398	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,1	363	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,5	333	4%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	317	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	204	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	170	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	169	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,4	163	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	149	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	141	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	83	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	83	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,7	49	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,5	49	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,4	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	46	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	37	0%
BOEING 737-400	B734	M	71,4	35	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69	32	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	64,7	22	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,8	22	0%
BOEING 767-400	B764	H	72,2	20	0%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	1181	18%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	68,4	654	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	627	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	533	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	497	8%
BOEING 737-800	B738	M	73,5	479	7%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	457	7%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	240	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	236	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	219	3%
AIRBUS A319	A319	M	71	195	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	177	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	121	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	114	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	106	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	102	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	86	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	75	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	67	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	56	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,9	43	1%
BOEING 767-400	B764	H	78,4	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	36	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,2	32	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,6	25	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,2	24	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	75,6	21	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,5	20	0%

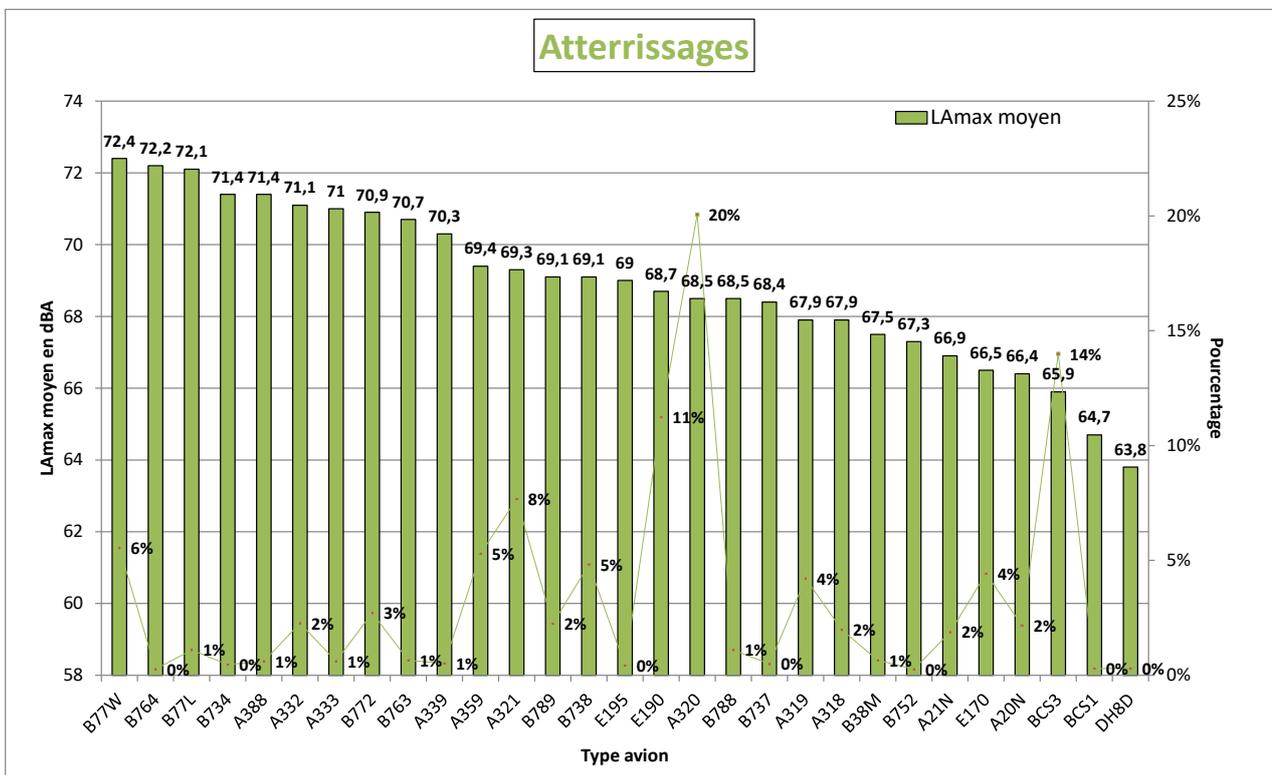
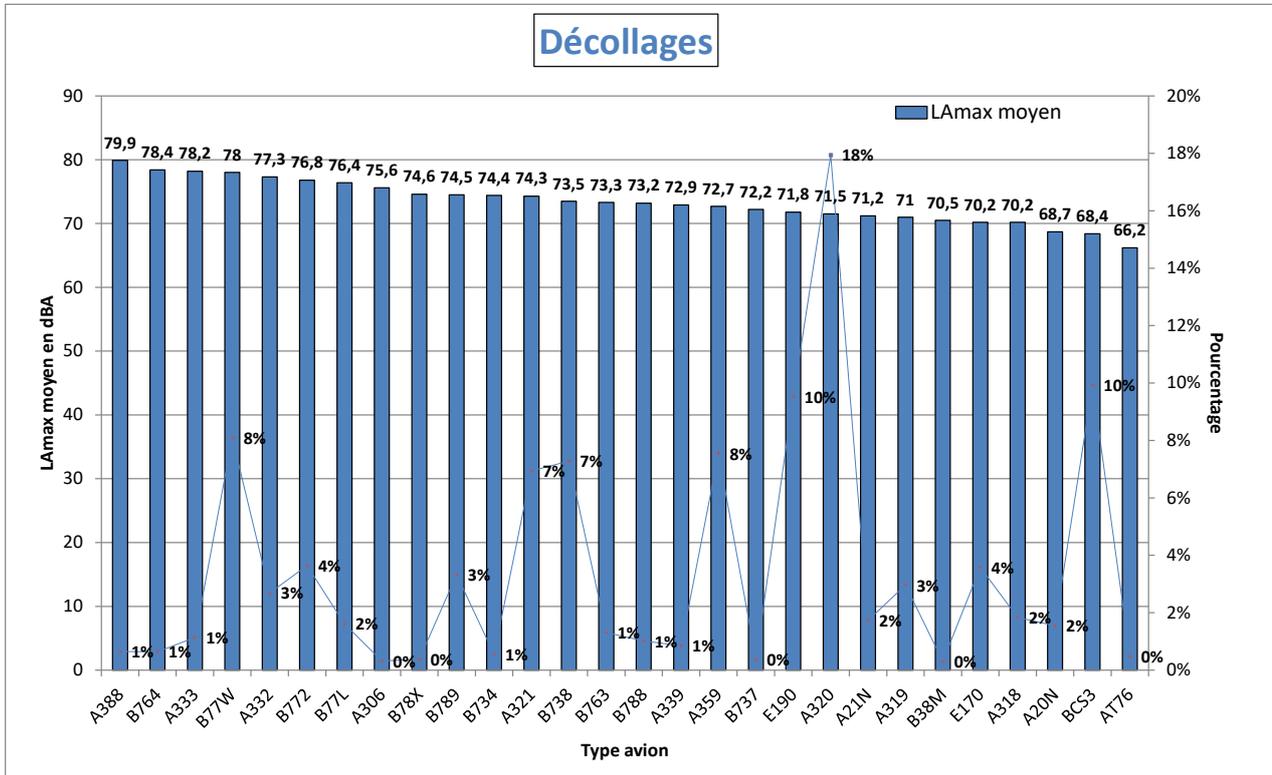
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

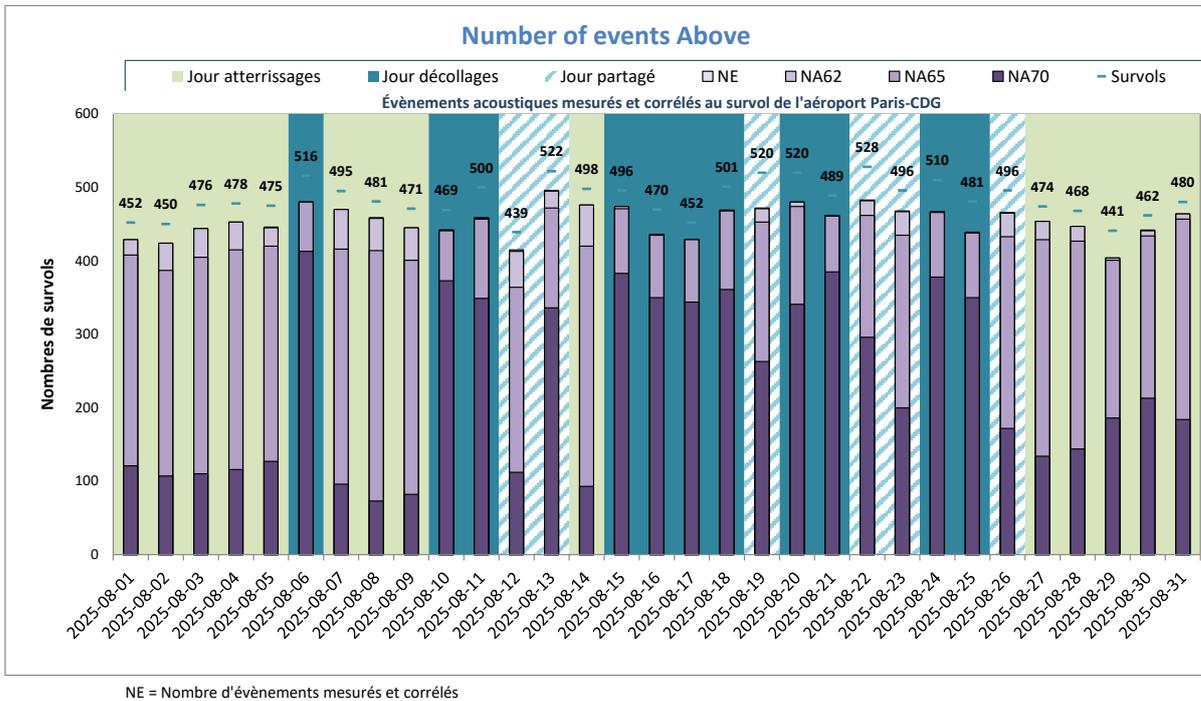
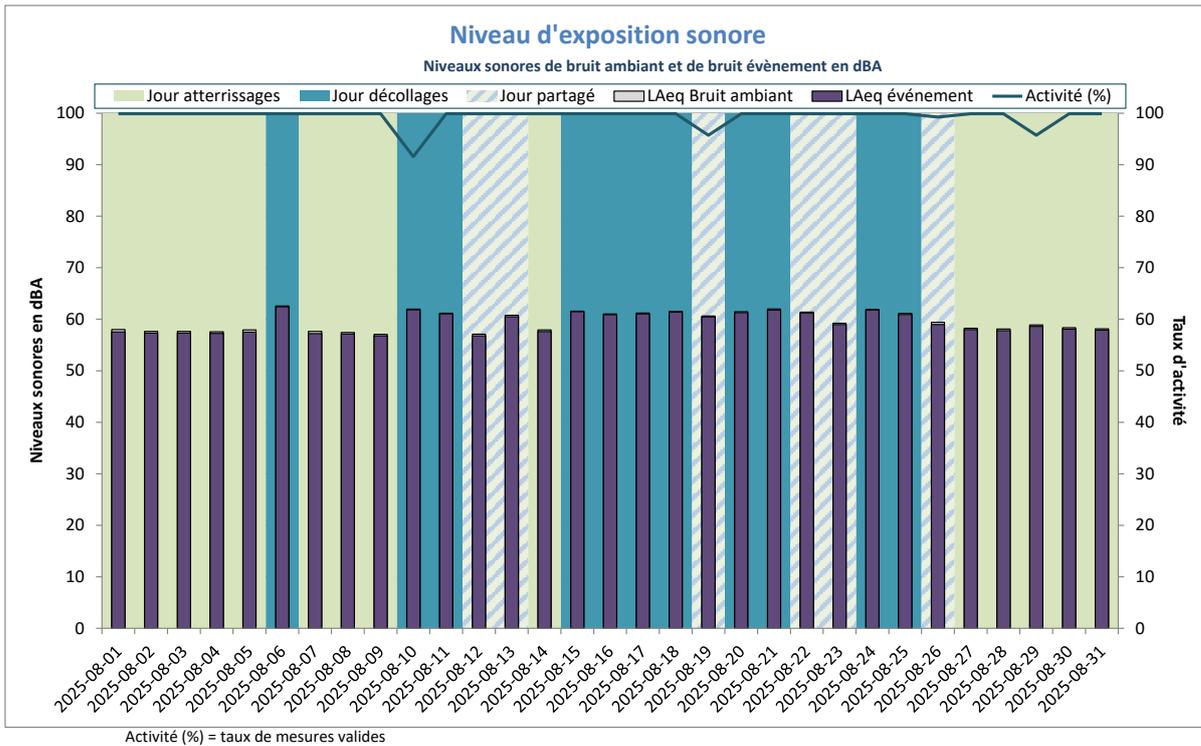
Répartition par type avion - Août 2025

Thieux E2

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Août 2025

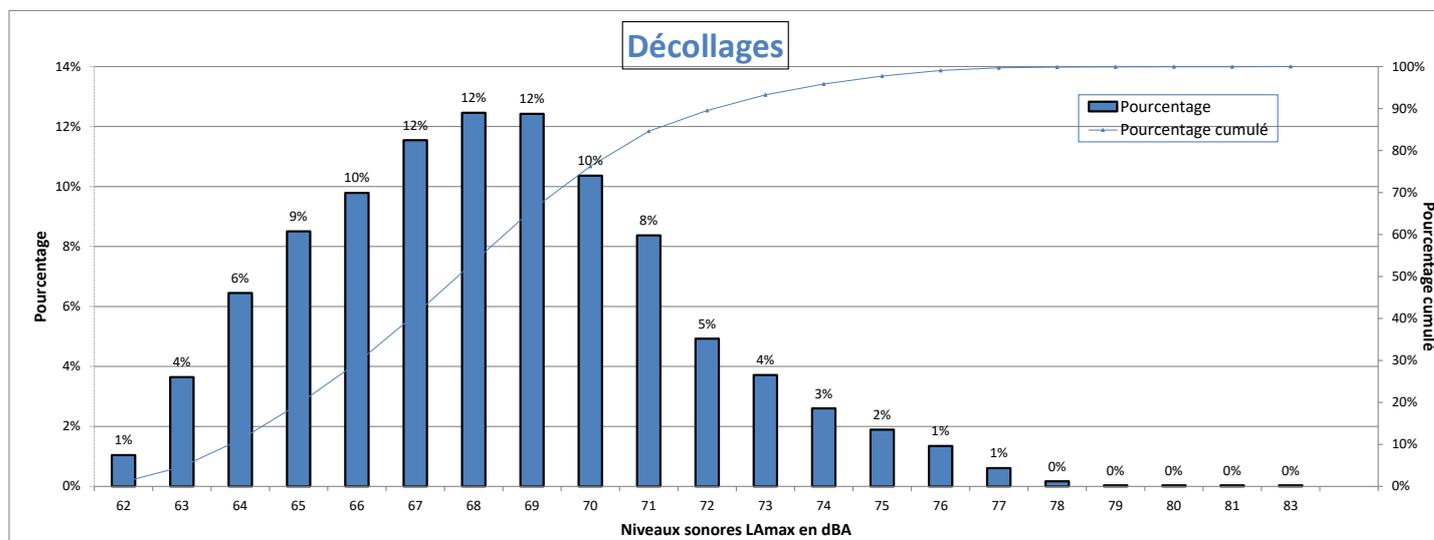


Villeneuve-sous-Dammartin E1

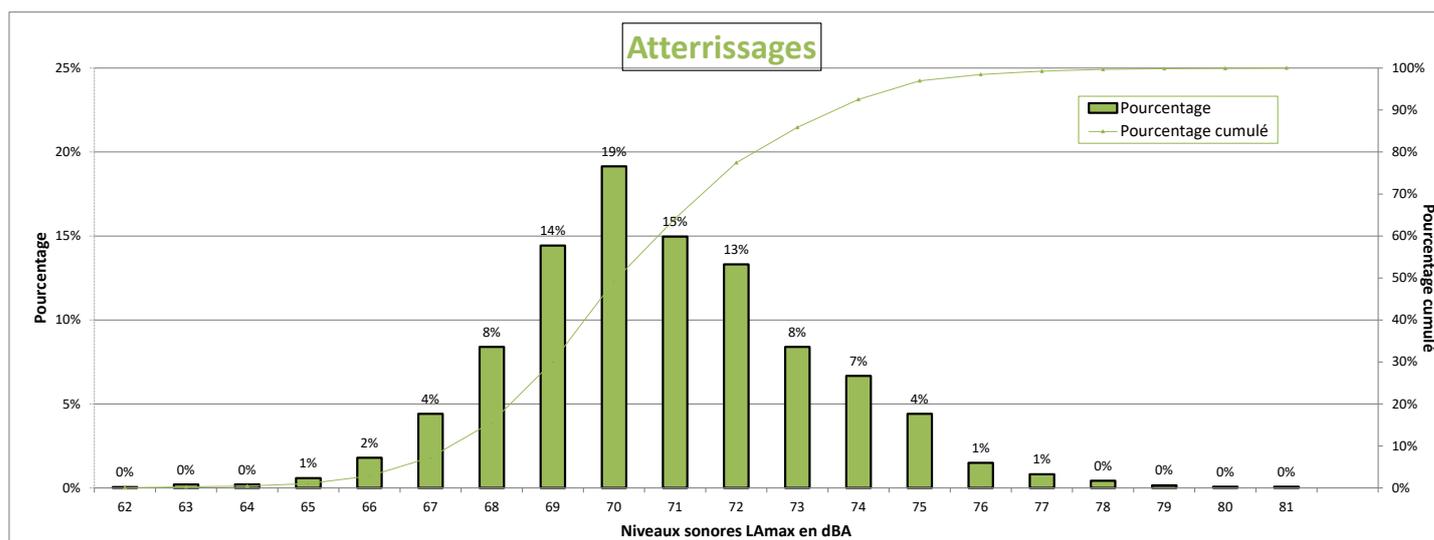


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2962
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3944
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	620	16%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	473	12%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	69,5	428	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	254	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	254	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	194	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	183	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	171	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,4	152	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,6	142	4%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	136	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	122	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	109	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	97	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	81	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,1	65	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	48	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,2	47	1%
A330-900neo	A339	H	73	41	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	41	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,7	37	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,8	34	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,2	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,1	21	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,4	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A220-300	BCS3	M	65	557	19%
AIRBUS A320	A320	M	68,5	550	19%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	265	9%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	187	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	177	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	170	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	146	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	133	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	82	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,2	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	73	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	69	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	51	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	47	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	45	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	37	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,9	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,3	22	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	22	1%

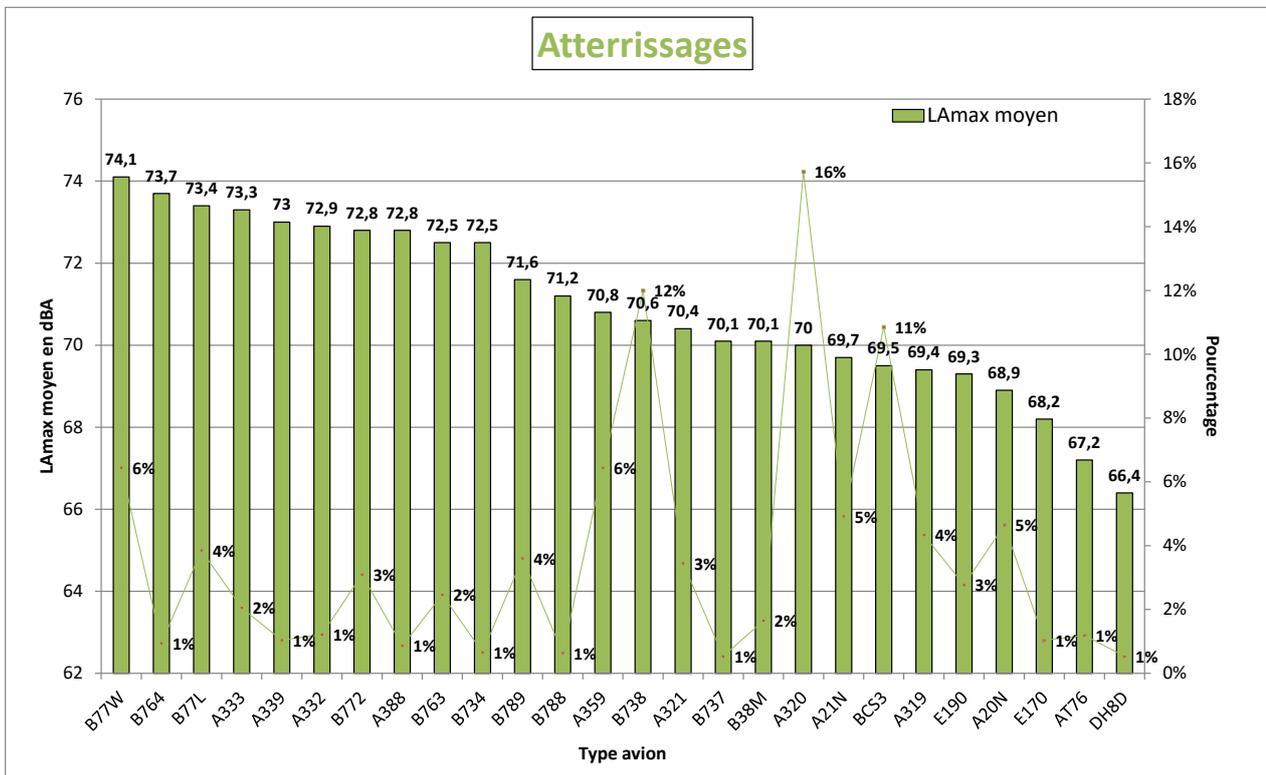
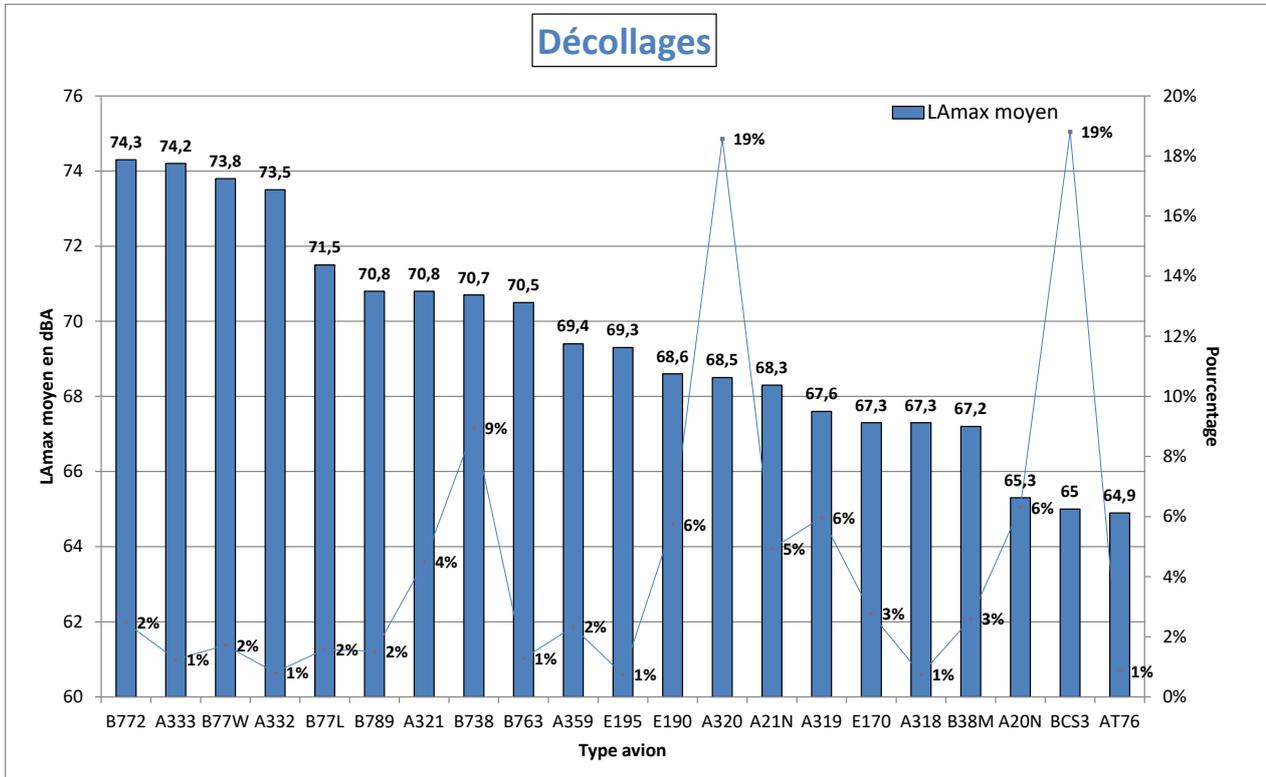
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

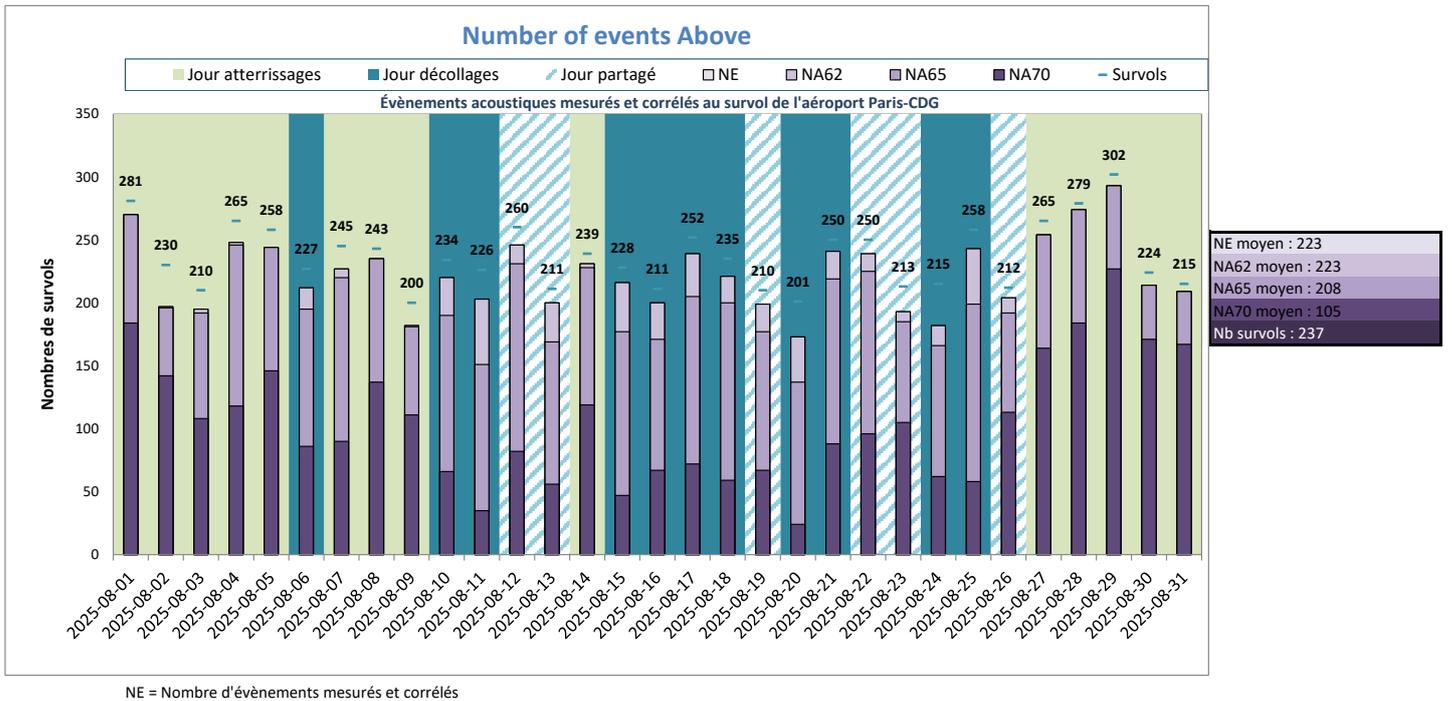
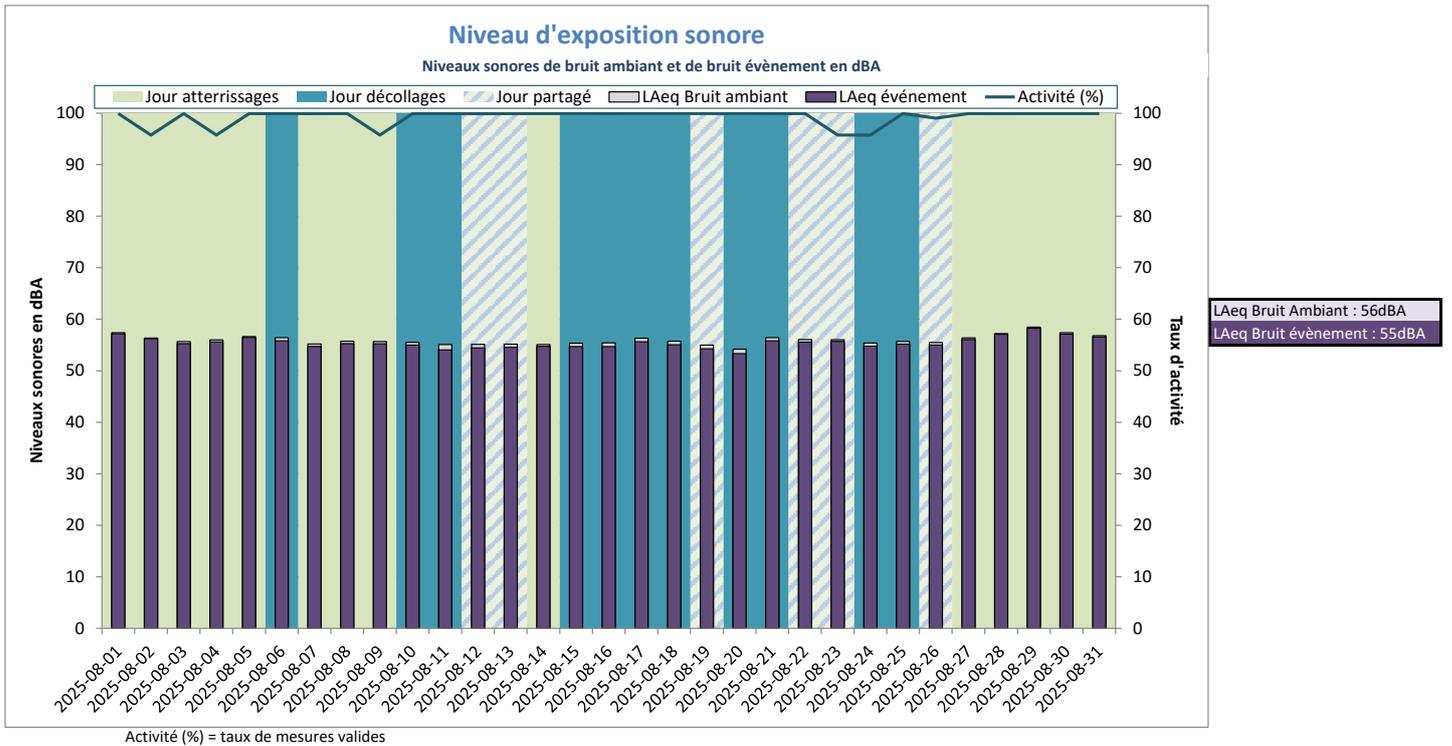
Répartition par type avion - Août 2025

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Août 2025

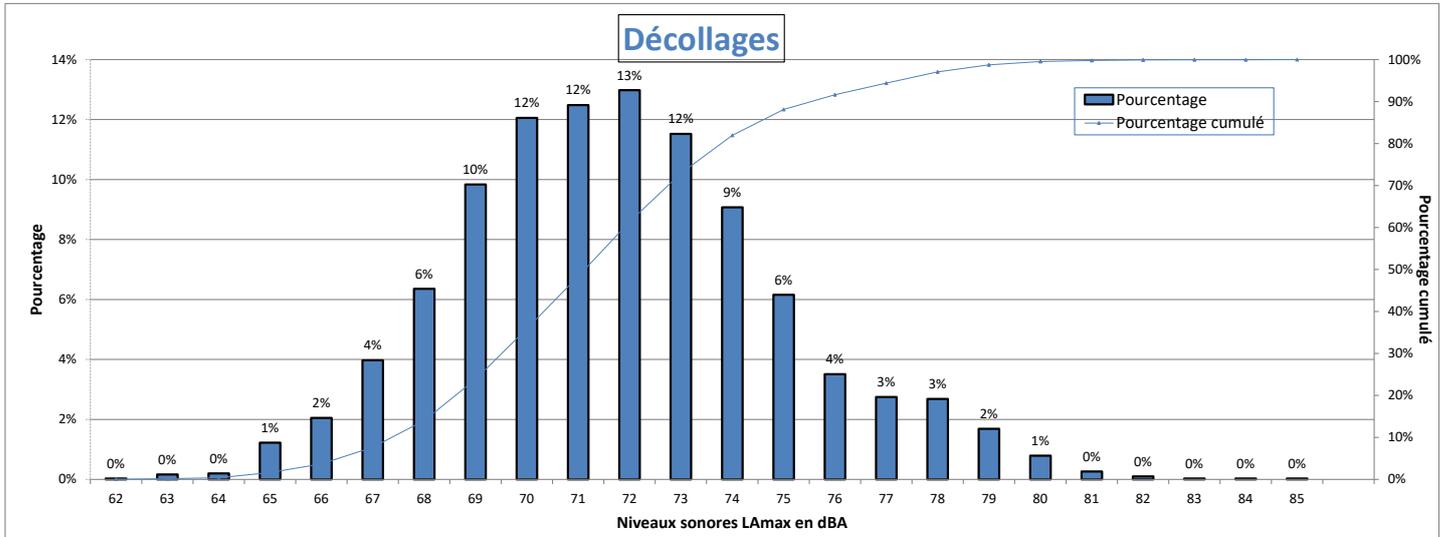


Villeneuve-sous-Dammartin E3

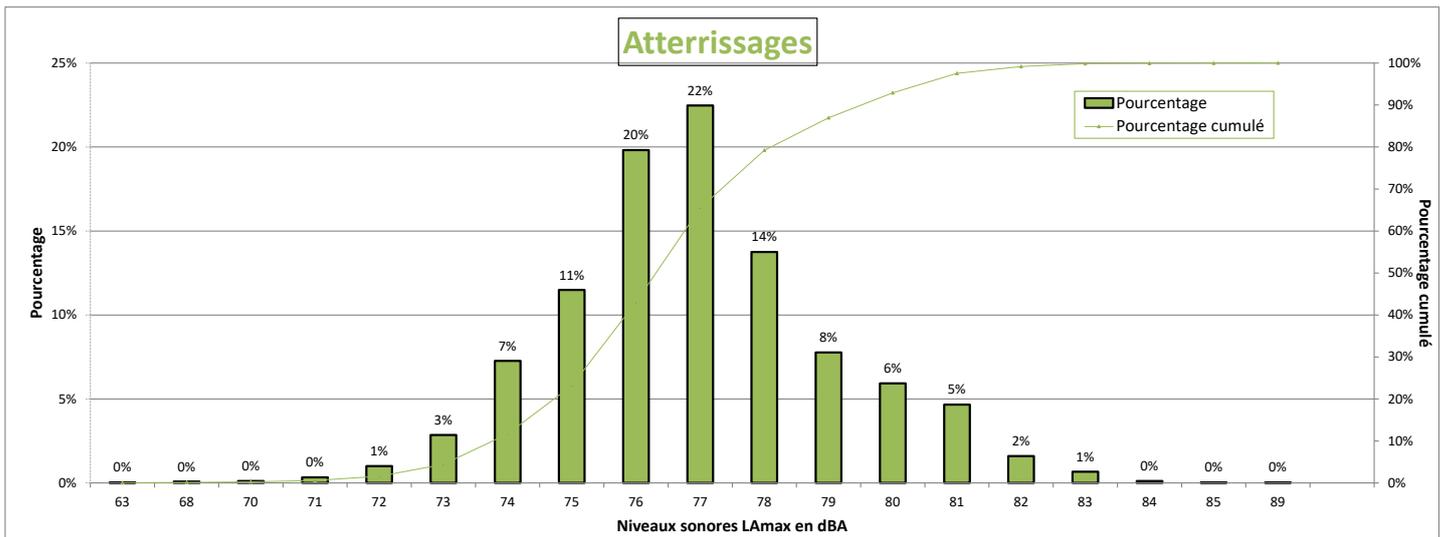


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3020
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3578
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,5	561	16%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	451	13%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	74,2	368	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,6	234	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,7	230	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76	172	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,3	161	4%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	154	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,8	141	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,4	128	4%
AIRBUS A321	A321	M	76,8	116	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,8	109	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,3	98	3%
BOEING 767-300	B763	H	78,8	88	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	74	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,3	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	45	1%
ATR-72-600	AT76	M	74,4	45	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,7	36	1%
A330-900neo	A339	H	78,4	35	1%
BOEING 767-400	B764	H	80,1	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,6	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,2	27	1%
BOEING 737-400	B734	M	78,8	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A220-300	BCS3	M	69	568	19%
AIRBUS A320	A320	M	71,8	556	18%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	265	9%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	201	7%
AIRBUS A319	A319	M	71	179	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	171	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	146	5%
AIRBUS A321	A321	M	74	131	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,2	84	3%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,4	78	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	76	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	69	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	52	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	47	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	45	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,2	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,9	37	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,3	26	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,5	23	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,4	22	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	21	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

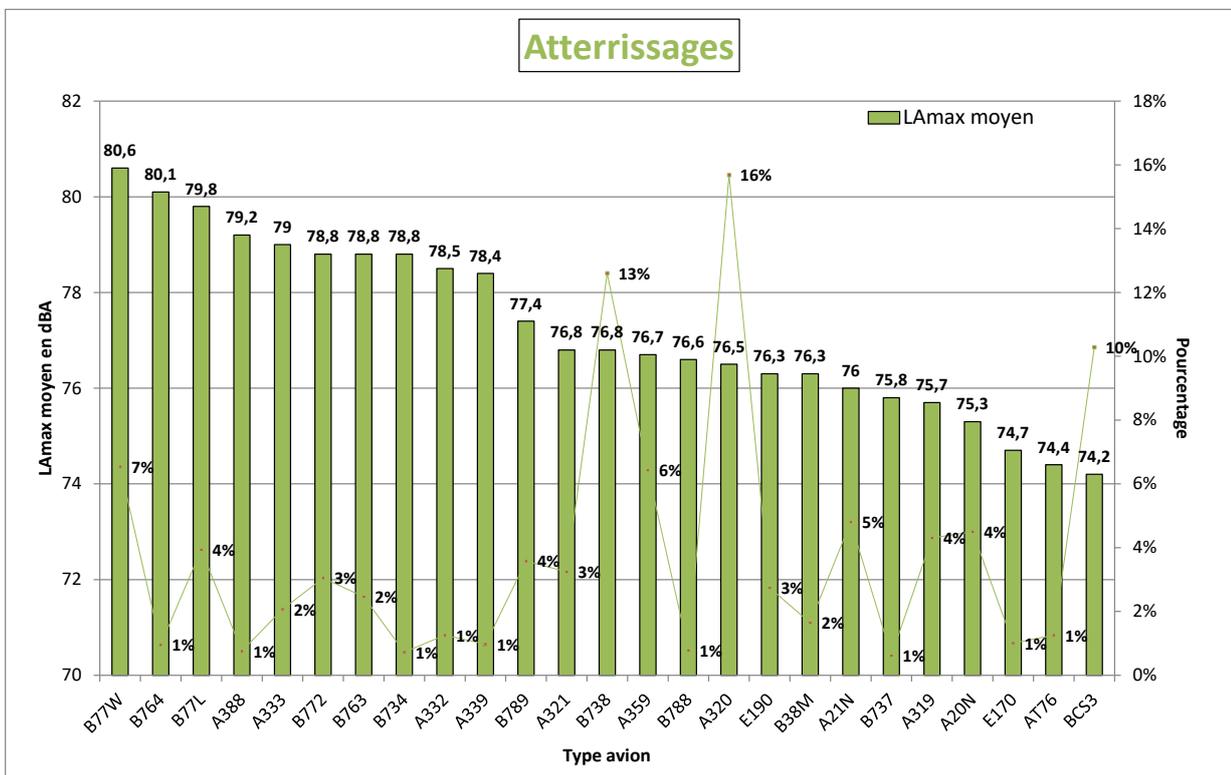
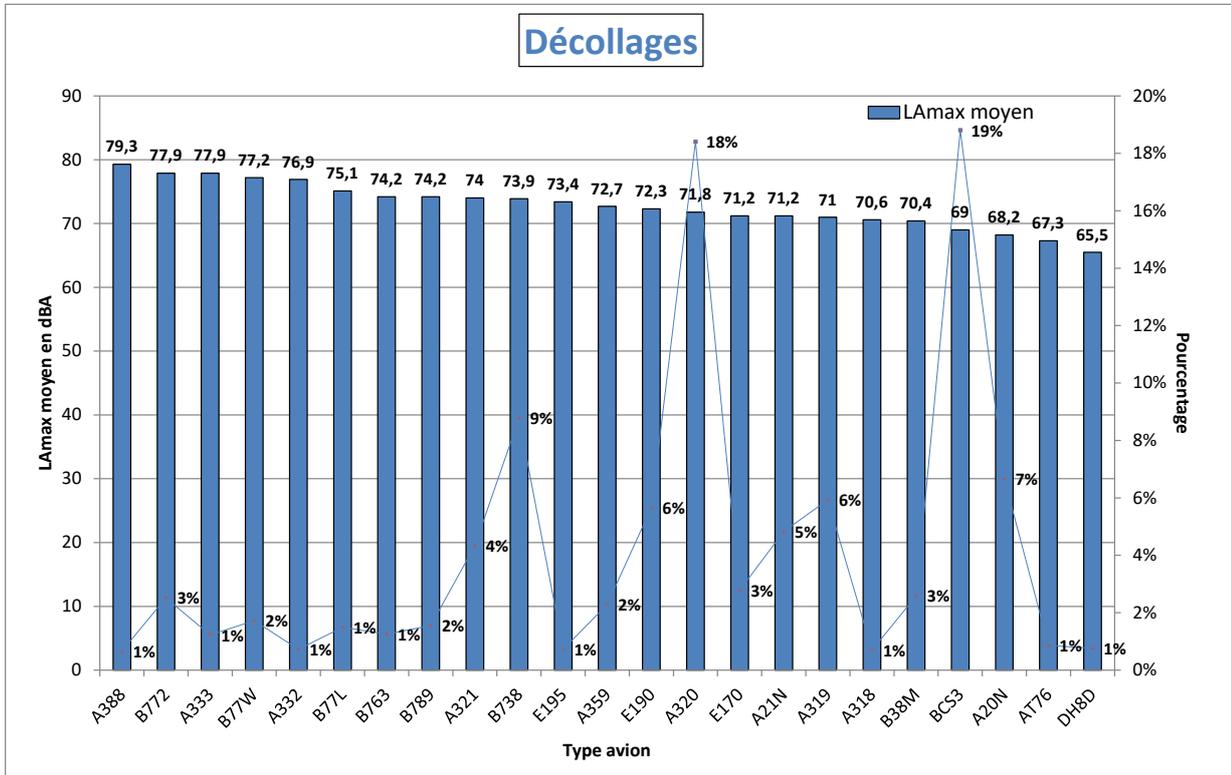
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2025

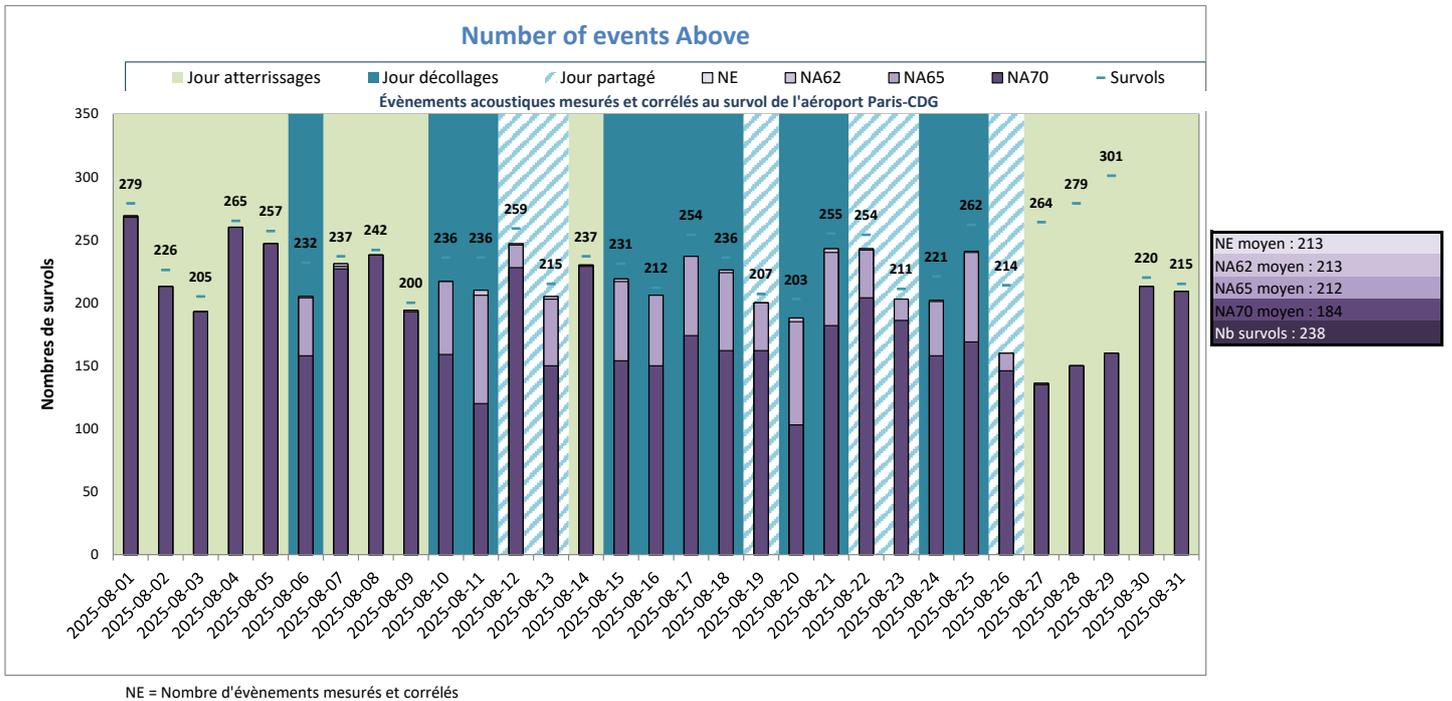
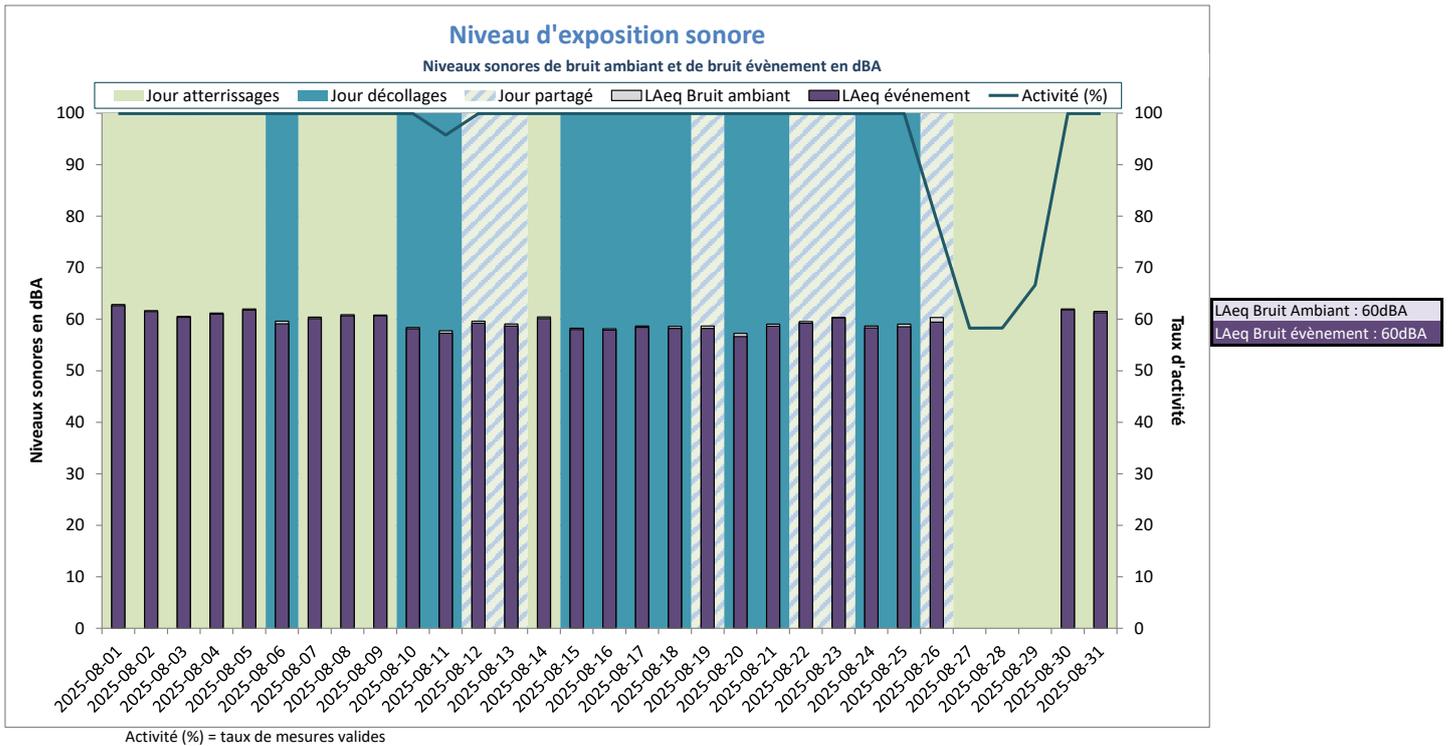
Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG

(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Août 2025

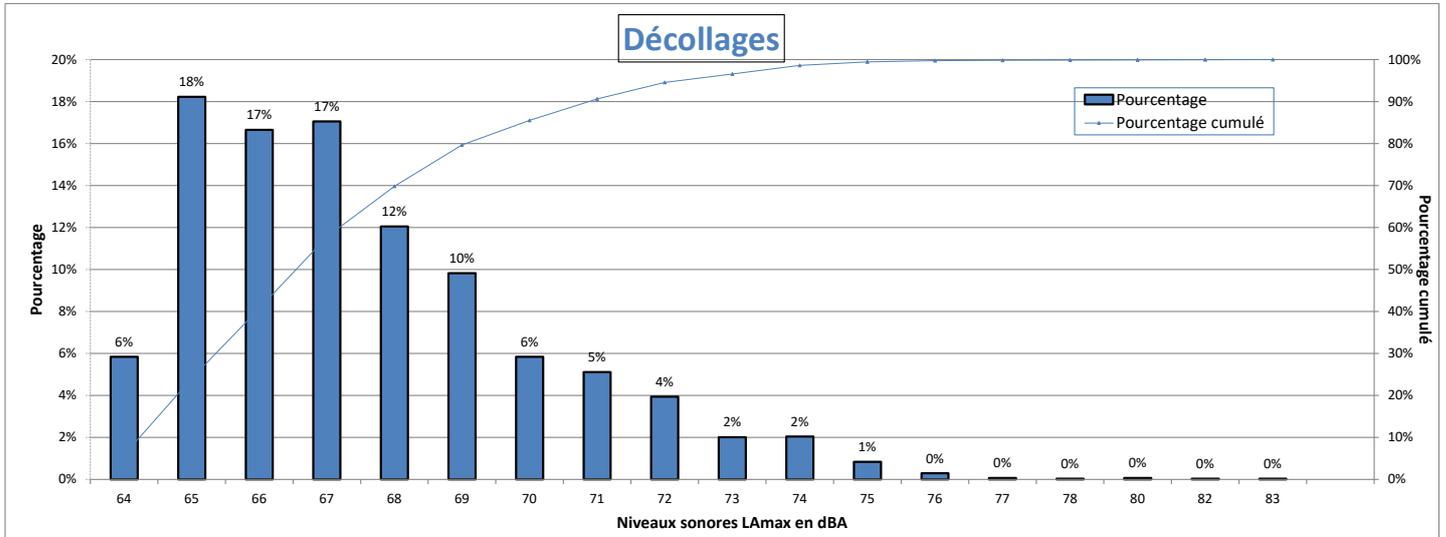


Villiers-le-Bel

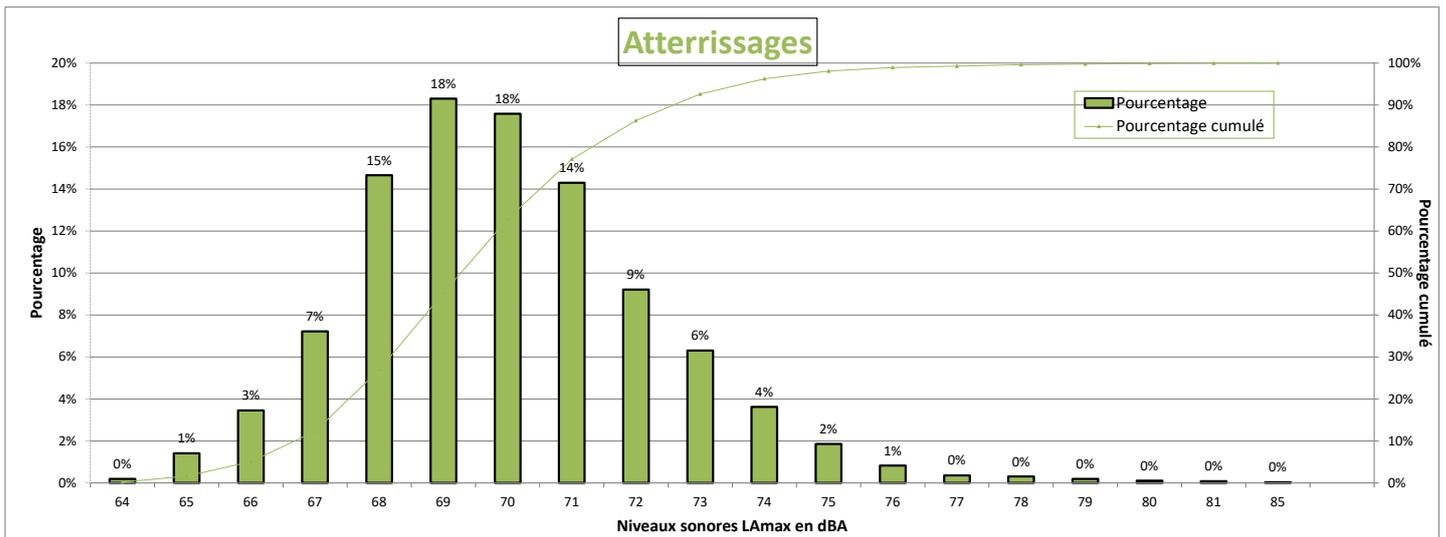


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Août 2025

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2738
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3617
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	670	19%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	69,1	426	12%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	367	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	240	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	236	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	192	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	154	4%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	143	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	142	4%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	138	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	131	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	94	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	73	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	71	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	70	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69	67	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	59	2%
A330-900neo	A339	H	72,4	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	33	1%
ATR-72-600	AT76	M	66	29	1%
BOEING 767-400	B764	H	71,8	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,4	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,2	22	1%
AIRBUS A318	A318	M	69	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	610	22%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	294	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	183	7%
AIRBUS A321	A321	M	68	158	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	146	5%
AIRBUS A319	A319	M	66	146	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	145	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,2	117	4%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	65,4	115	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	95	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,2	80	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	70	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,7	70	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,1	54	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	53	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,2	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	29	1%
A330-900neo	A339	H	68	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,7	29	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72	28	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,1	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	67	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	24	1%

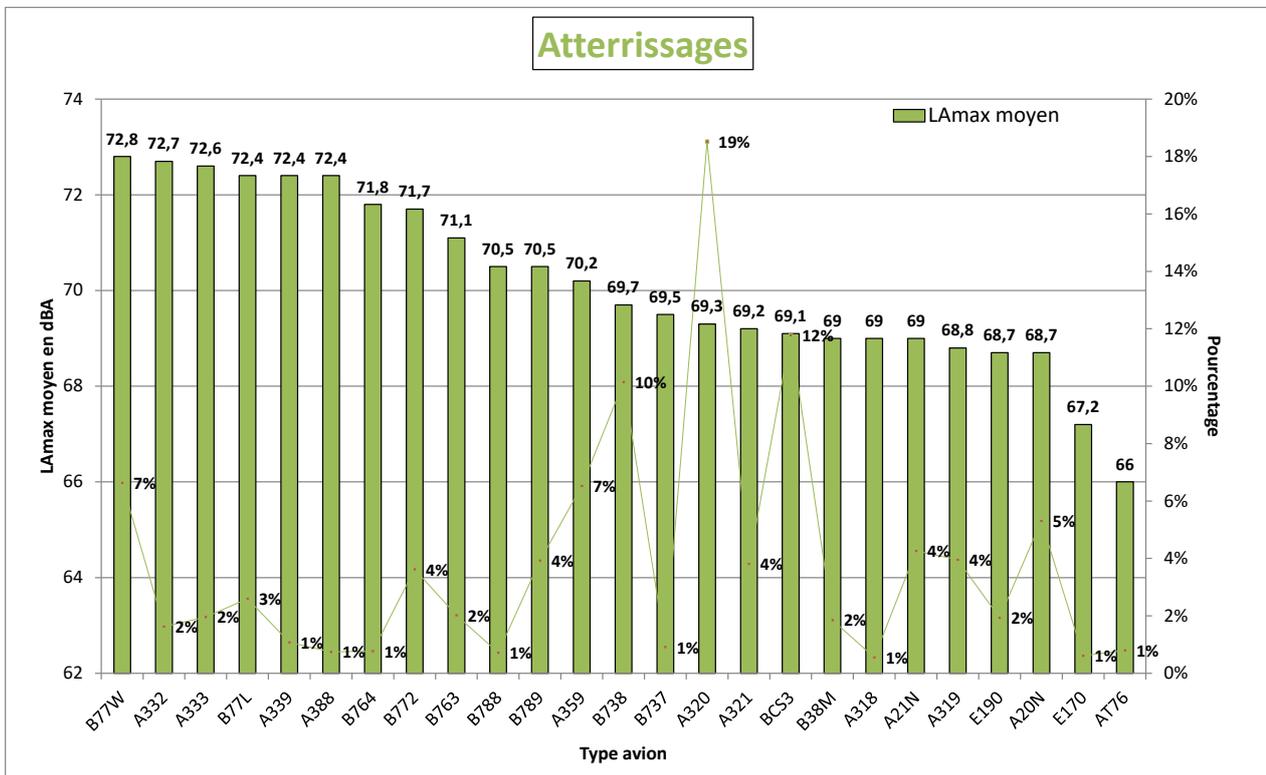
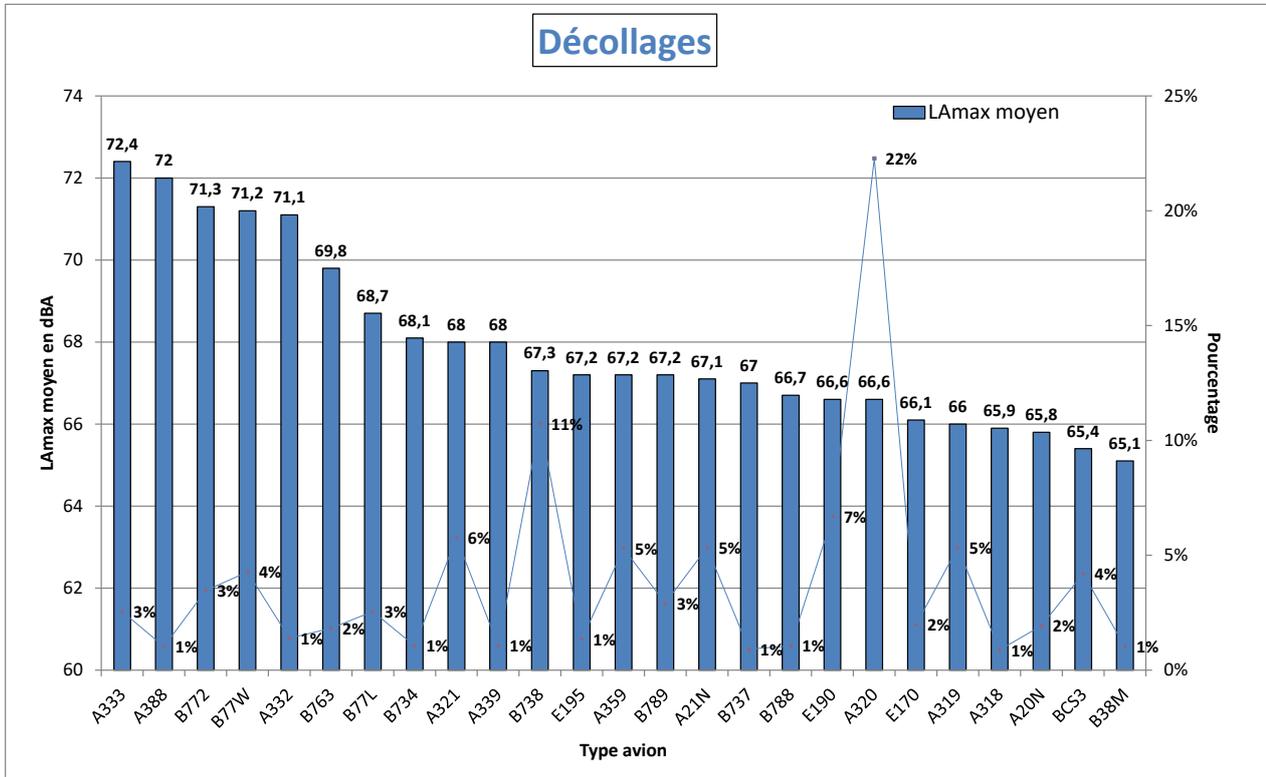
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

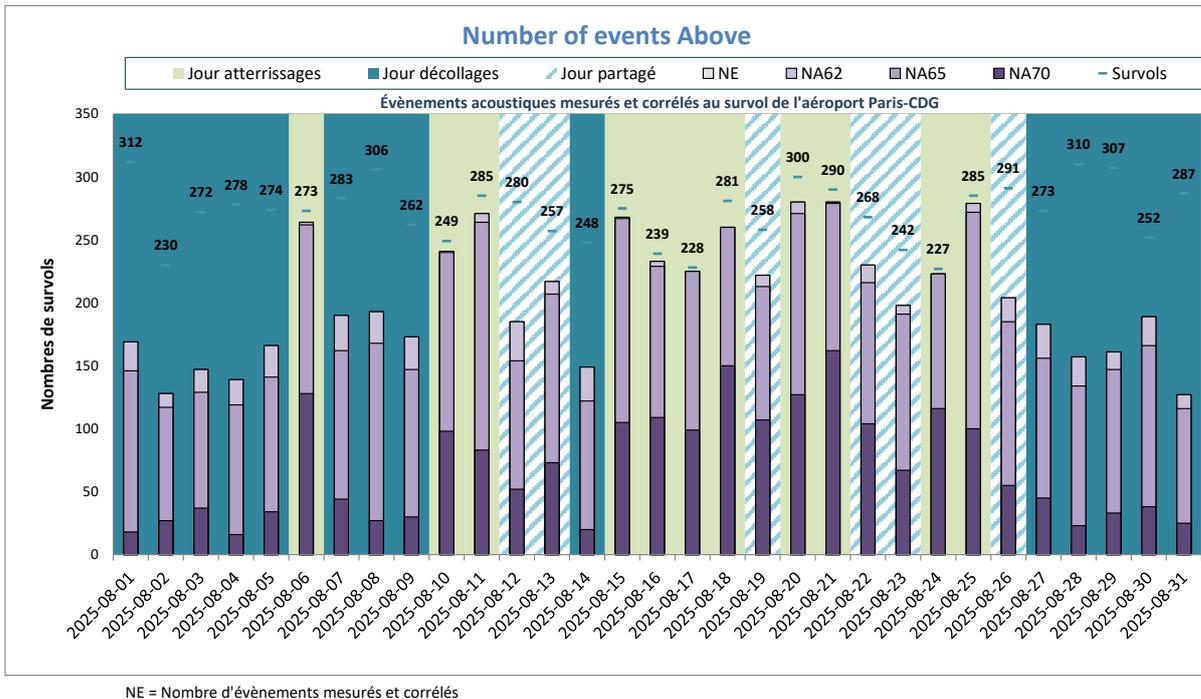
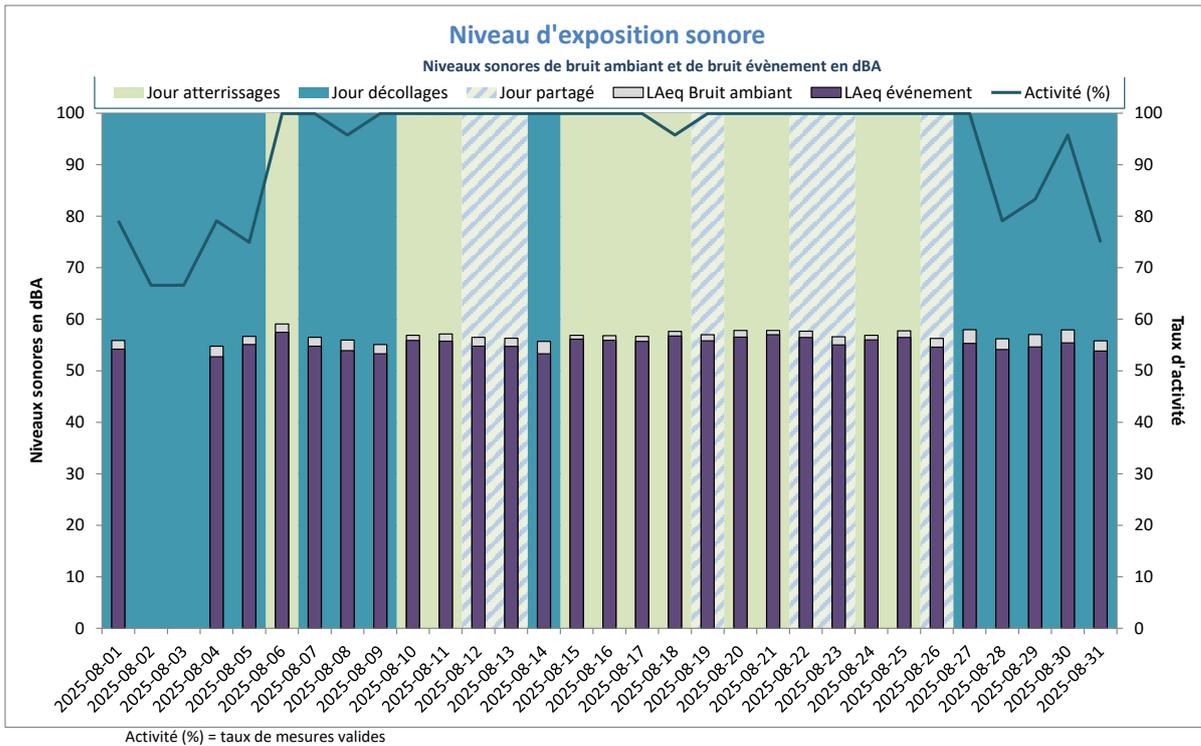
Répartition par type avion - Août 2025

Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
 (20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Août 2025

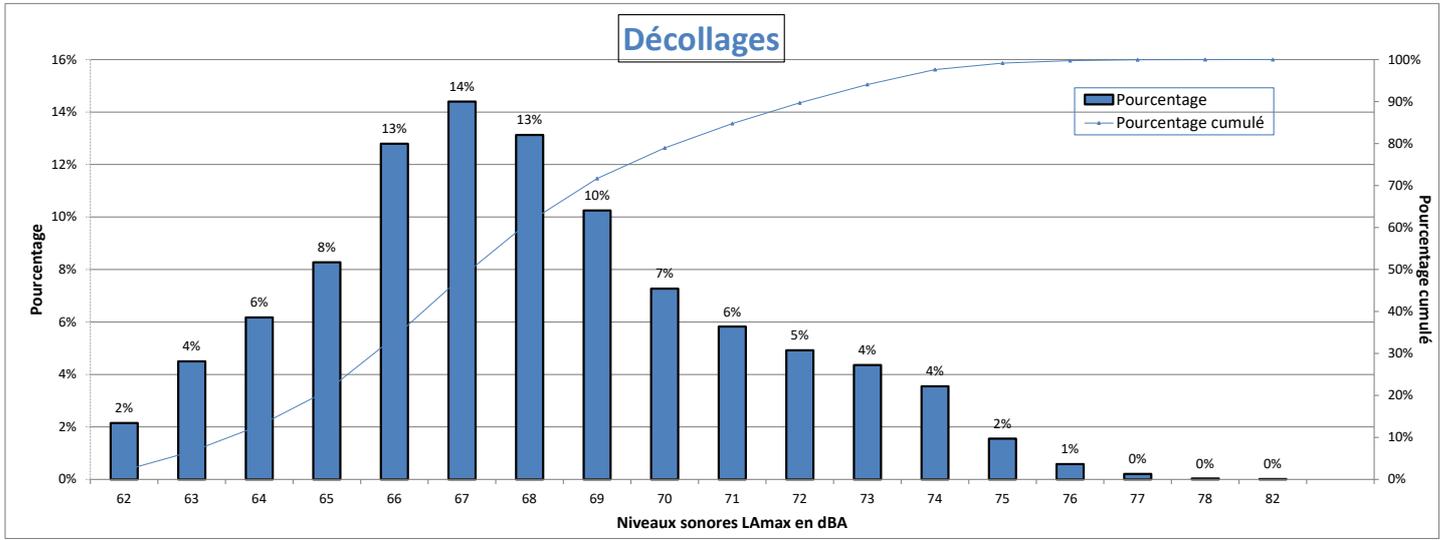


Vinantes

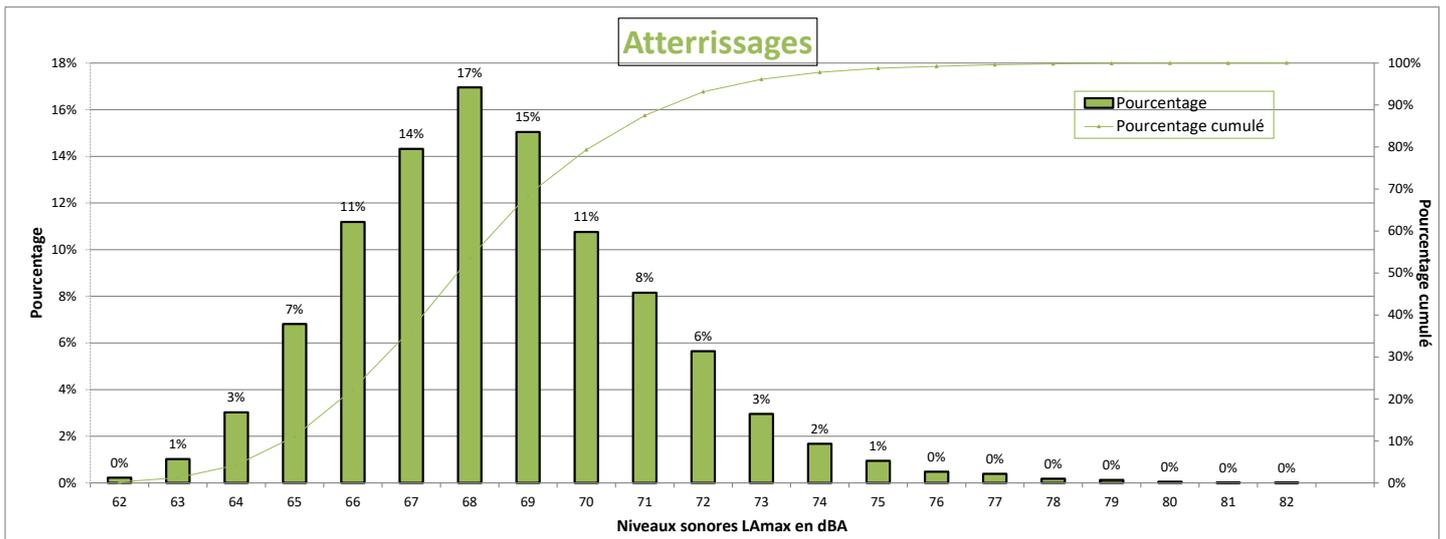


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5667
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7703
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	1543	20%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	68,2	1082	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	874	11%
AIRBUS A321	A321	M	68	592	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,2	422	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	403	5%
BOEING 737-800	B738	M	68,6	370	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,2	347	5%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	330	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	207	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,6	178	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,5	166	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	161	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	158	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,8	143	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,6	86	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,9	82	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,8	49	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	48	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72	47	1%
A330-900neo	A339	H	71	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	68	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	69	36	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,7	32	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,6	23	0%
AIRBUS A220-100	BCS1	M	68,2	22	0%
BOEING 767-400	B764	H	72,1	21	0%
AIRBUS A340-300	A343	H	71,5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,8	1095	19%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	584	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	500	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	465	8%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	455	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	446	8%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	63,3	249	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	228	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	200	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,3	191	3%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	186	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	174	3%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	115	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,6	100	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,1	100	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	77	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,3	65	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	63	1%
A330-900neo	A339	H	69,3	55	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,7	47	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,4	46	1%
BOEING 767-400	B764	H	73,6	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,4	31	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69,2	22	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	65,2	20	0%

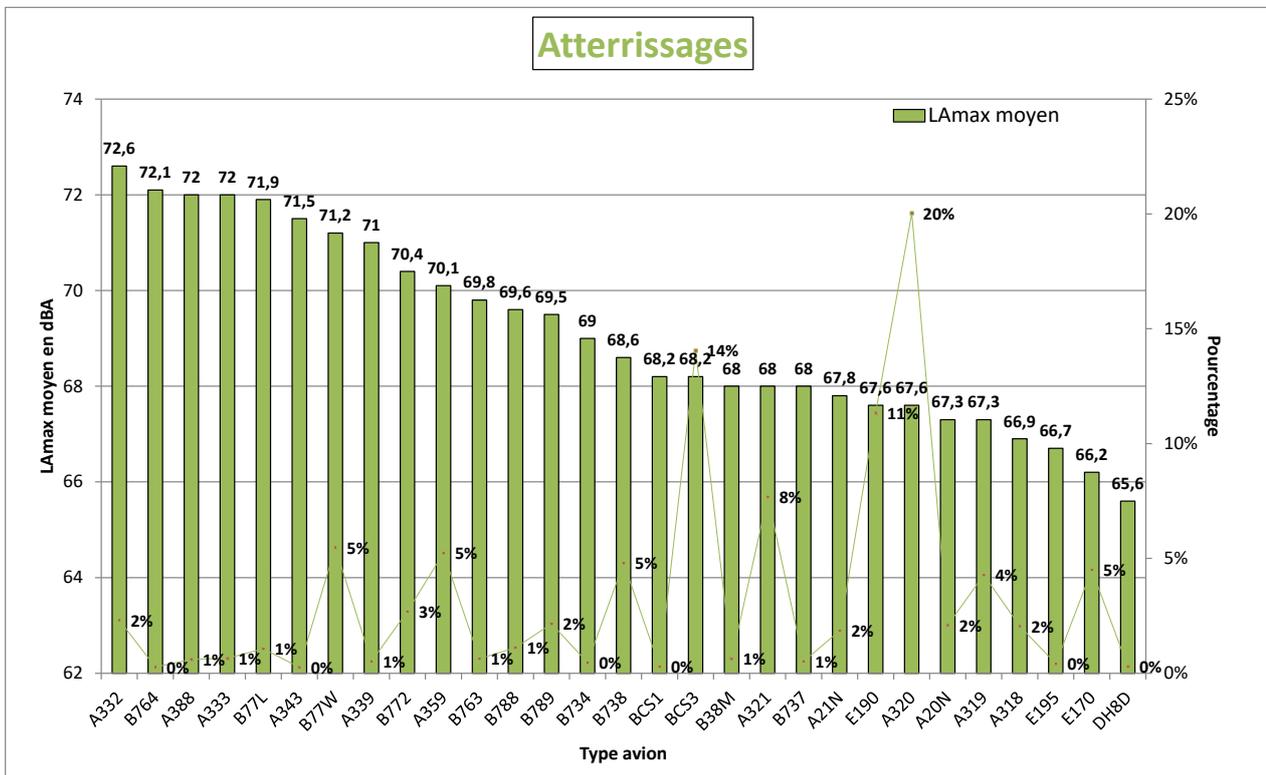
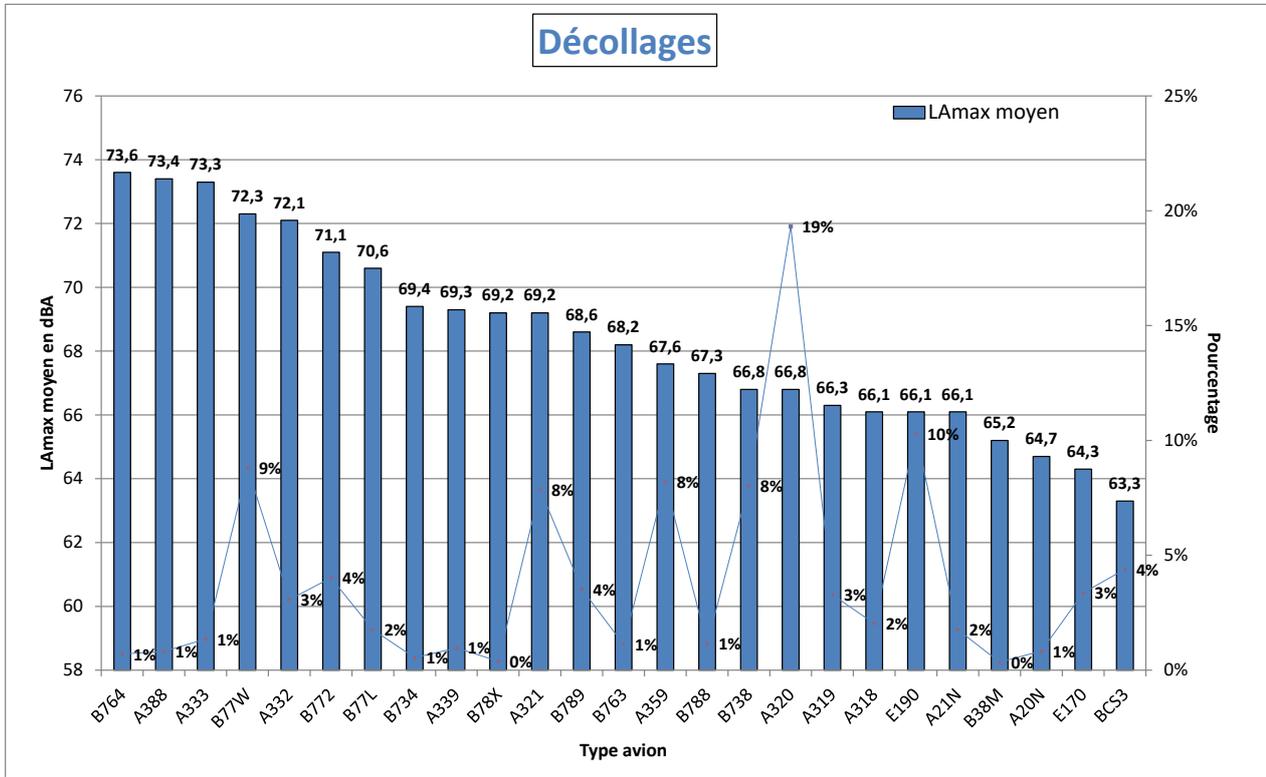
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

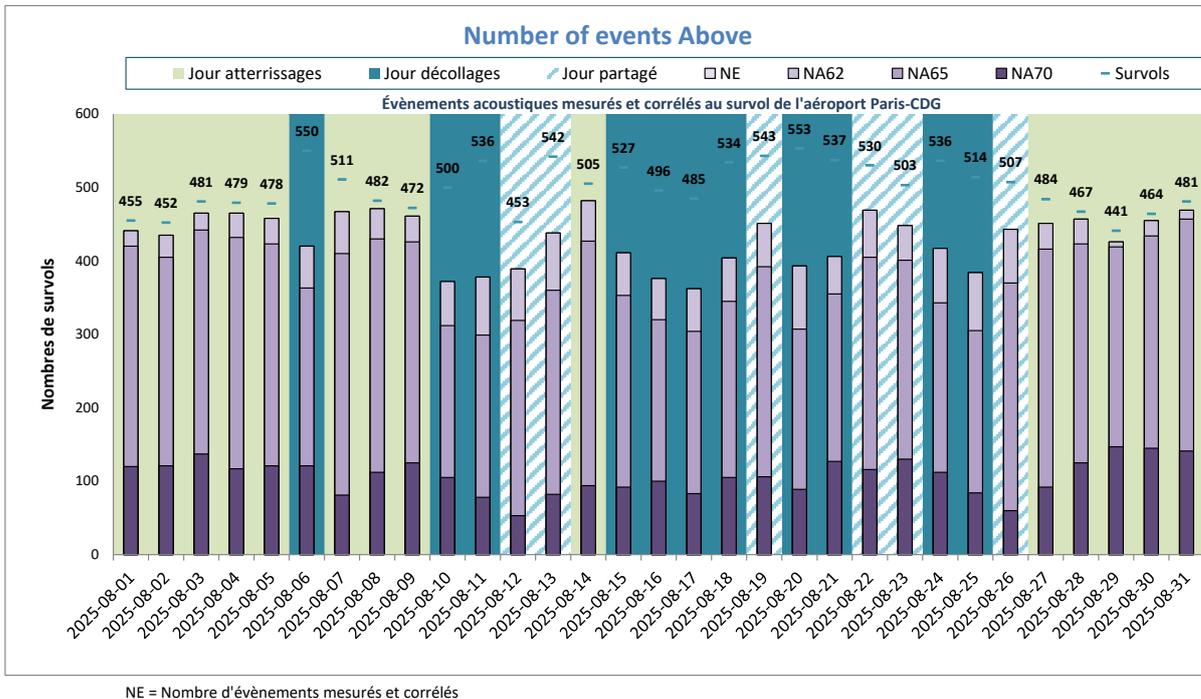
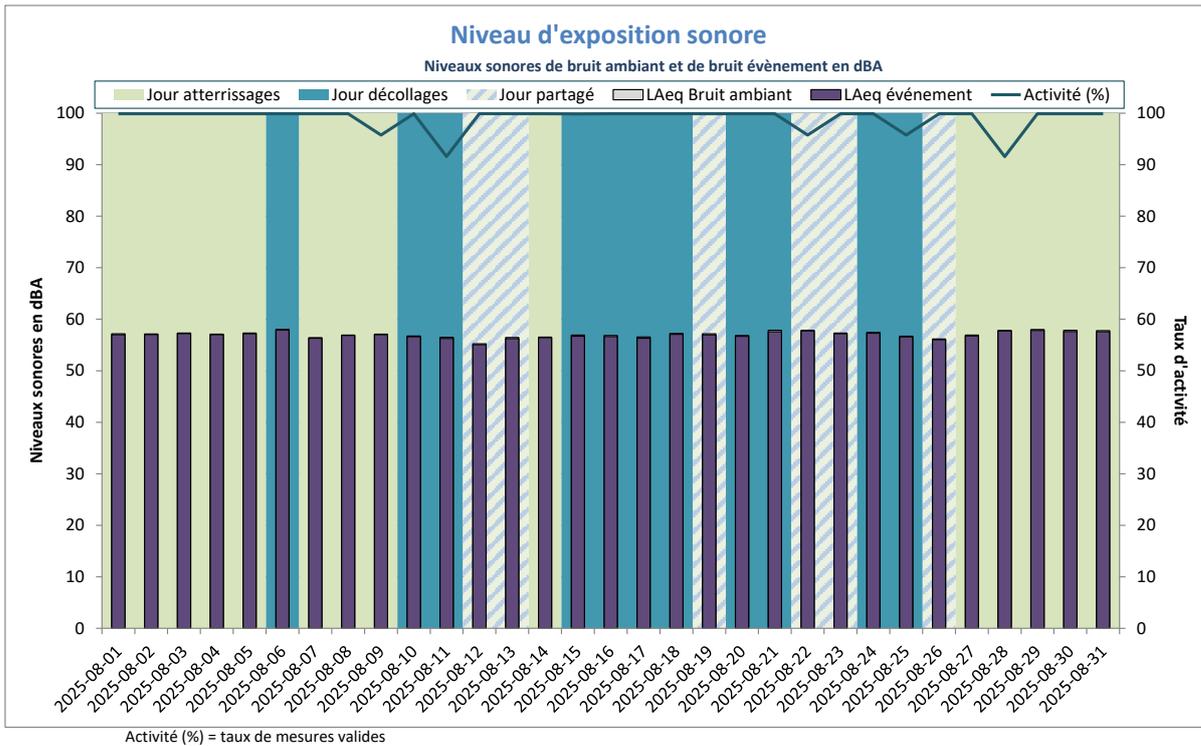
Répartition par type avion - Août 2025

Vinantes

**Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Août 2025



ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.