

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget

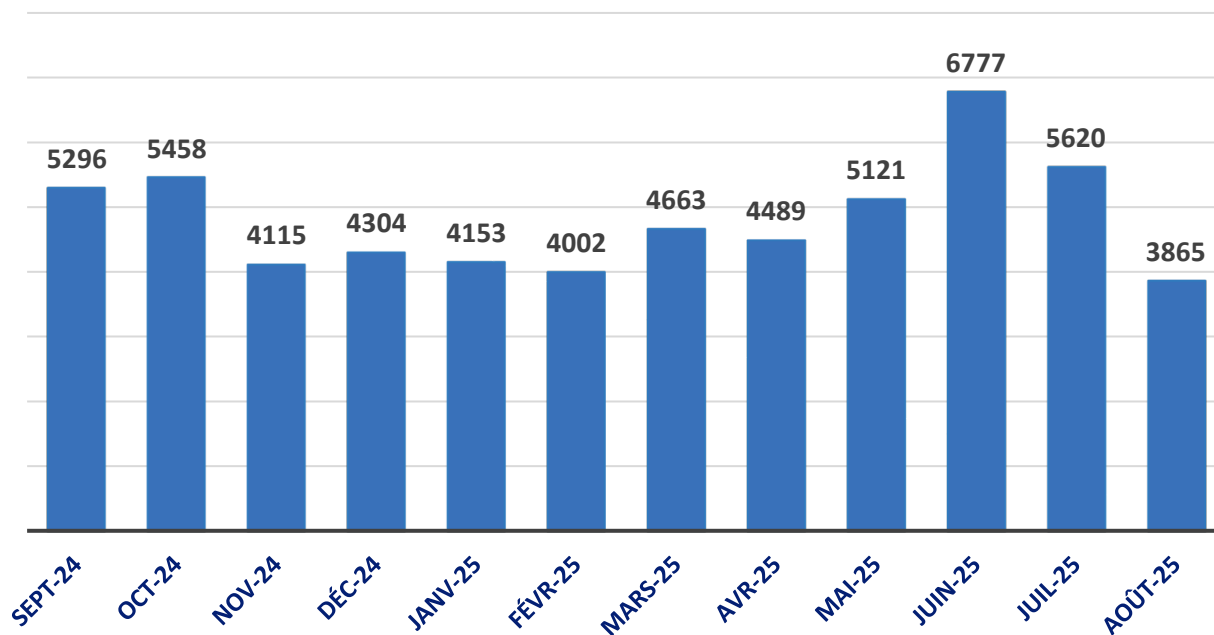
Août 2025



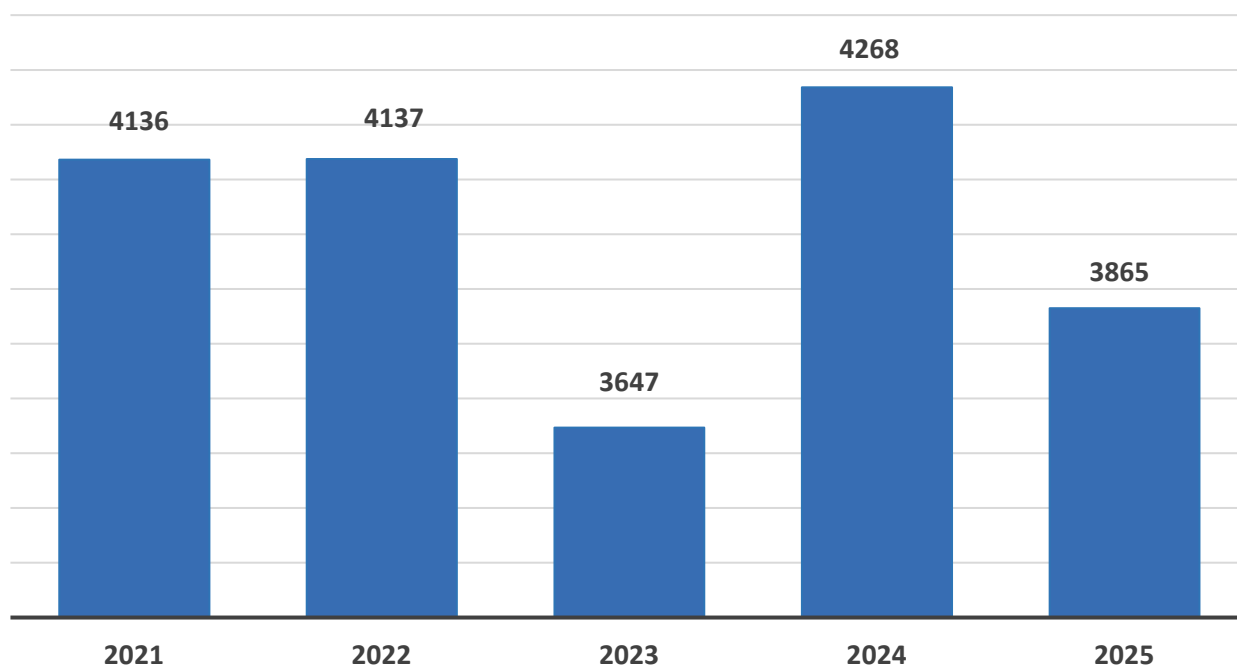
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

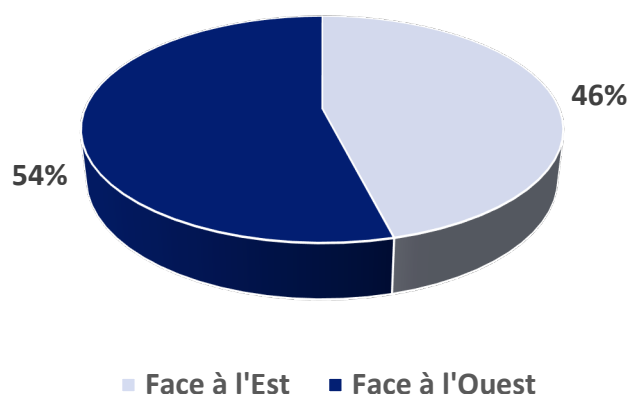
Nombre de mouvements par mois
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en août
pour les 5 dernières années

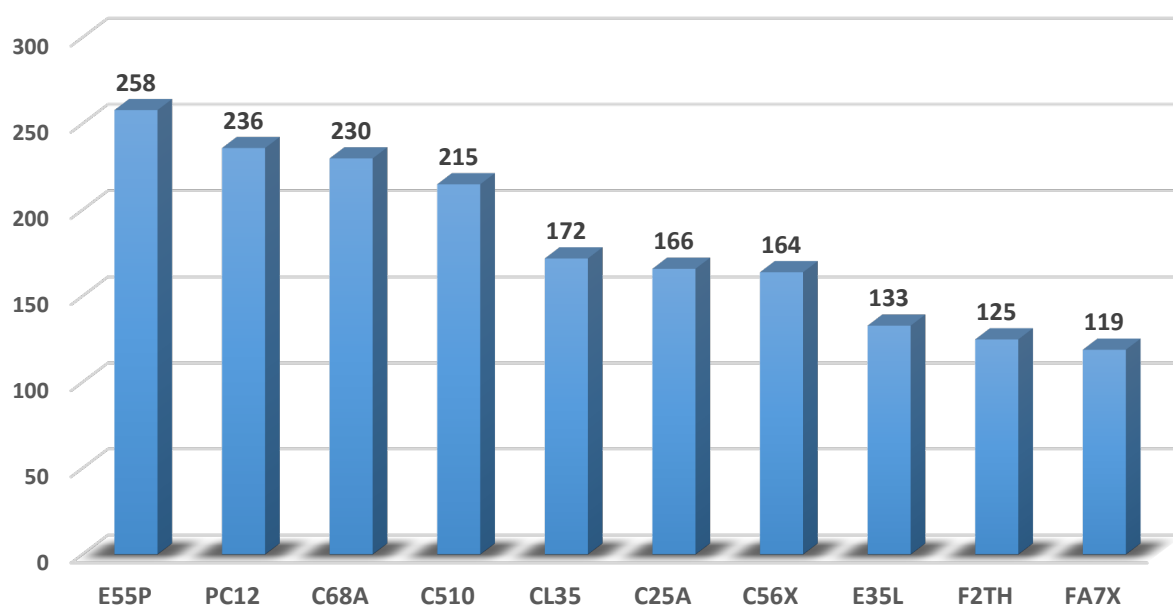


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 125 en août 2025 alors qu'il était de 138 au mois d'août 2024.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites de mesure.

Aéroport Paris-Le Bourget

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Stains : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

Saint-Denis : 128 rue Gabriel Péri

Trouée Ouest :

Villepinte : Chemin Rural dit du Nid de Pie

Mitry-Mory : 3 rue Claude Monet

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Le Bourget



Esti France

Tableau Mensuel - Août 2025

Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Mitry-Mory	50,5	49,5	1	49,6	47,5	2,1	50	48,6	1,4	49,8	48,9	44,2	52,8	99,9%	89,3%
Saint-Denis	53,3	48,7	4,6	51,5	44,9	6,6	52,5	47,2	5,3	48,7	48,4	40,3	50,4	99,9%	98,8%
Stains	53,2	51,6	1,6	50,1	47,6	2,5	51,9	50	1,9	51,8	50	41,1	52,4	99,9%	95,8%
Villepinte	49,2	47	2,2	53,1	51,3	1,8	51,7	49,9	1,8	51,1	50,9	42,8	52,9	99,9%	97,4%

Activité - Août 2025

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Mitry-Mory	2025-08-04	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-05	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-07	66,6%	⊗	⊗	⊗
Stains	2025-08-07	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-08	74,9%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-09	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-10	87,4%	✓	✓	⊗
Stains	2025-08-10	83,3%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-13	75,0%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-14	79,1%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-16	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-18	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-19	87,4%	✓	✓	⊗
Stains	2025-08-19	79,1%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-20	74,9%	✓	✓	⊗
Stains	2025-08-23	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-26	79,1%	✓	✓	⊗
Villepinte	2025-08-27	79,1%	✓	✓	⊗
Villepinte	2025-08-28	83,3%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-29	83,3%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2025-08-30	83,2%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2025-08-30	87,4%	✓	✓	⊗
Stains	2025-08-31	87,4%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2025

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2025-08-01	2
Mitry-Mory	2025-08-02	2
Stains	2025-08-02	1
Mitry-Mory	2025-08-03	1
Stains	2025-08-03	2
Villepinte	2025-08-03	1
Mitry-Mory	2025-08-04	3
Mitry-Mory	2025-08-05	3
Stains	2025-08-05	1
Villepinte	2025-08-05	2
Saint-Denis	2025-08-06	1
Mitry-Mory	2025-08-07	8
Stains	2025-08-07	3
Mitry-Mory	2025-08-08	6
Mitry-Mory	2025-08-09	3
Stains	2025-08-09	1
Mitry-Mory	2025-08-10	3
Stains	2025-08-10	4
Mitry-Mory	2025-08-11	1
Villepinte	2025-08-11	2
Stains	2025-08-12	1
Mitry-Mory	2025-08-13	6
Villepinte	2025-08-13	1
Mitry-Mory	2025-08-14	5
Mitry-Mory	2025-08-15	1
Mitry-Mory	2025-08-16	3
Stains	2025-08-16	2
Mitry-Mory	2025-08-17	1
Mitry-Mory	2025-08-18	3
Stains	2025-08-18	2
Mitry-Mory	2025-08-19	3
Stains	2025-08-19	5
Mitry-Mory	2025-08-20	6
Mitry-Mory	2025-08-21	1
Stains	2025-08-21	2
Villepinte	2025-08-21	2
Mitry-Mory	2025-08-22	1

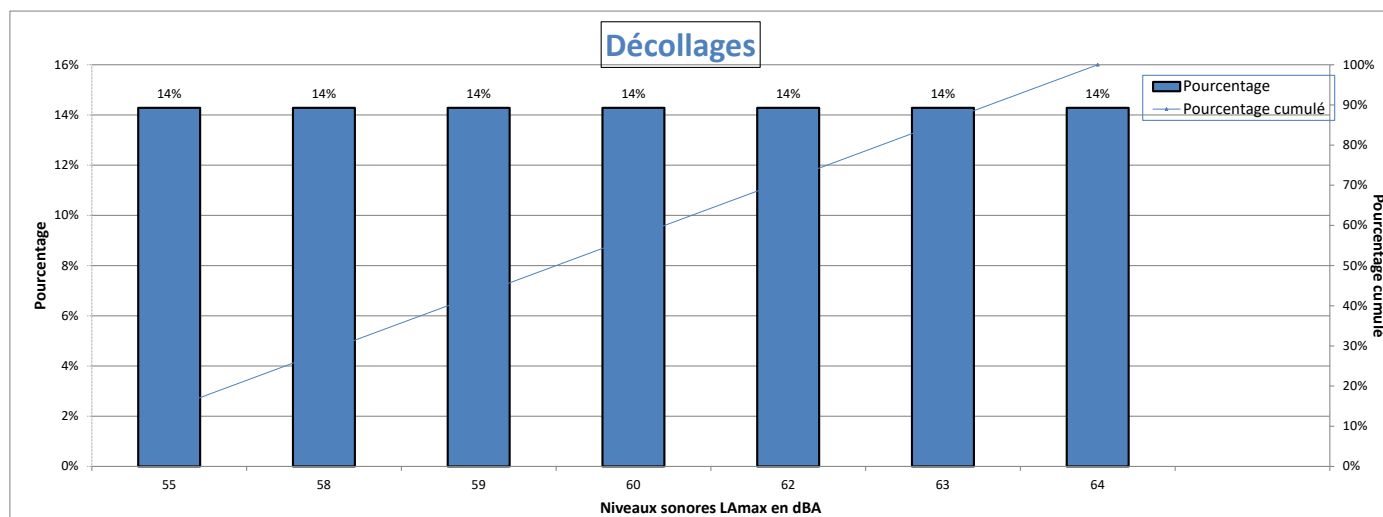
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villepinte	2025-08-22	1
Mitry-Mory	2025-08-23	1
Stains	2025-08-23	3
Saint-Denis	2025-08-25	2
Mitry-Mory	2025-08-26	5
Mitry-Mory	2025-08-27	1
Saint-Denis	2025-08-27	2
Villepinte	2025-08-27	5
Stains	2025-08-28	1
Villepinte	2025-08-28	4
Mitry-Mory	2025-08-29	4
Villepinte	2025-08-29	1
Mitry-Mory	2025-08-30	4
Saint-Denis	2025-08-30	3
Mitry-Mory	2025-08-31	2
Stains	2025-08-31	3

Mitry-Mory

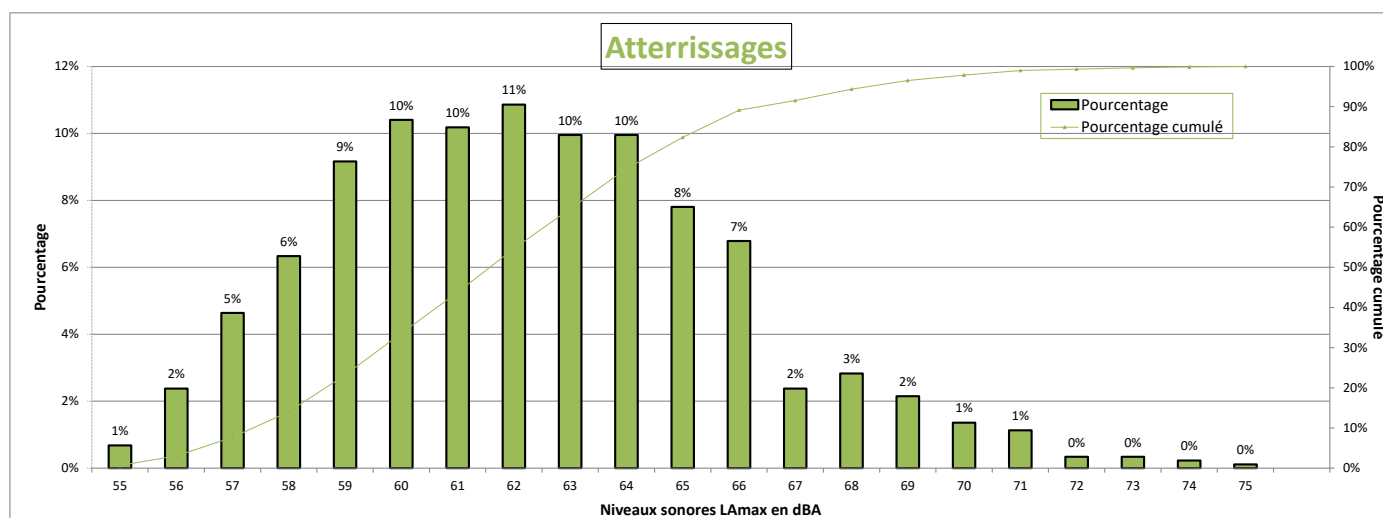


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'événements mesurés : 7
Moyenne arithmétique : 60,1 dBA
Moyenne énergétique : 60,9 dBA



Nombre d'événements mesurés : 884
Moyenne arithmétique : 62,3 dBA
Moyenne énergétique : 63,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	60	59	7%
PILATUS PC-12	PC12	L	64,2	52	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	62,9	44	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	60,3	42	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	64,7	40	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	60,5	38	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	61,1	37	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	59	35	4%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	69,9	33	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	59,7	32	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	64	30	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	61,9	29	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	64	26	3%
CANADAIER CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	61,8	25	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	63,4	24	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	61,9	22	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	58,4	19	2%
LEGACY 550	E550	L	60,1	18	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	64,5	16	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	61,7	16	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	63,5	14	2%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	62,4	14	2%
CANADAIER (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	59,6	14	2%
BEECH 1900	B190	M	63,9	13	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	60,6	13	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,7	12	1%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	60,9	12	1%
CESSNA 208 Super Cargomaster	C208	L	64,8	11	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	63,7	11	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	58,6	11	1%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	64,2	10	1%
LEARJET 45	LJ45	M	60,5	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmay moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

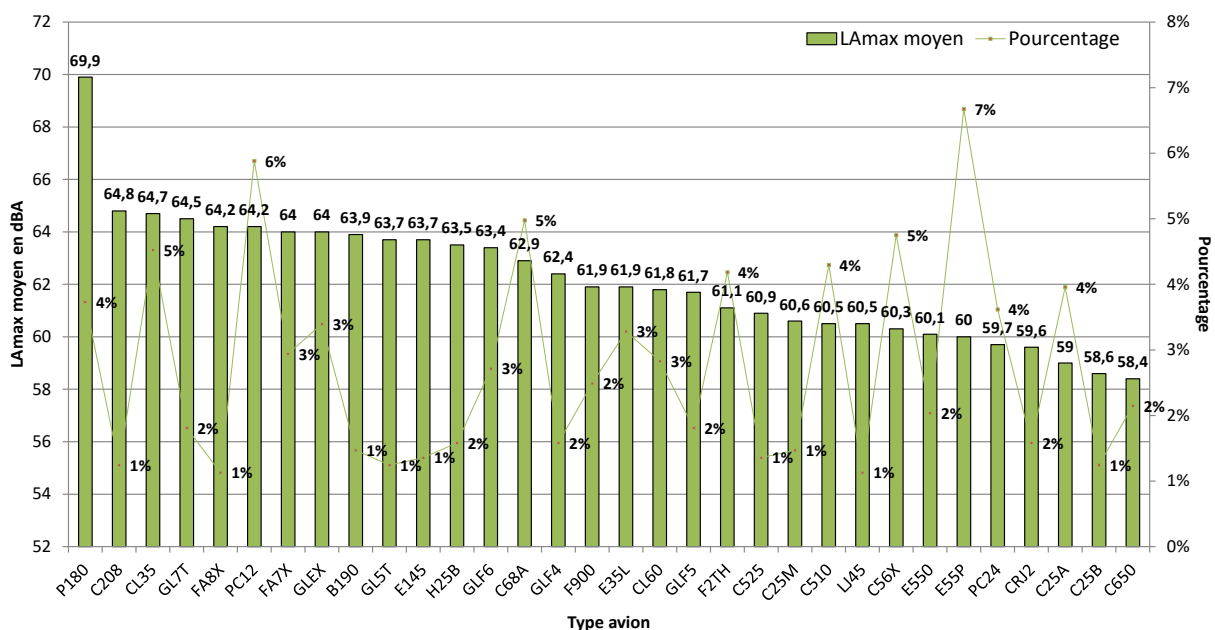
Répartition par type avion - Août 2025

Mitry-Mory

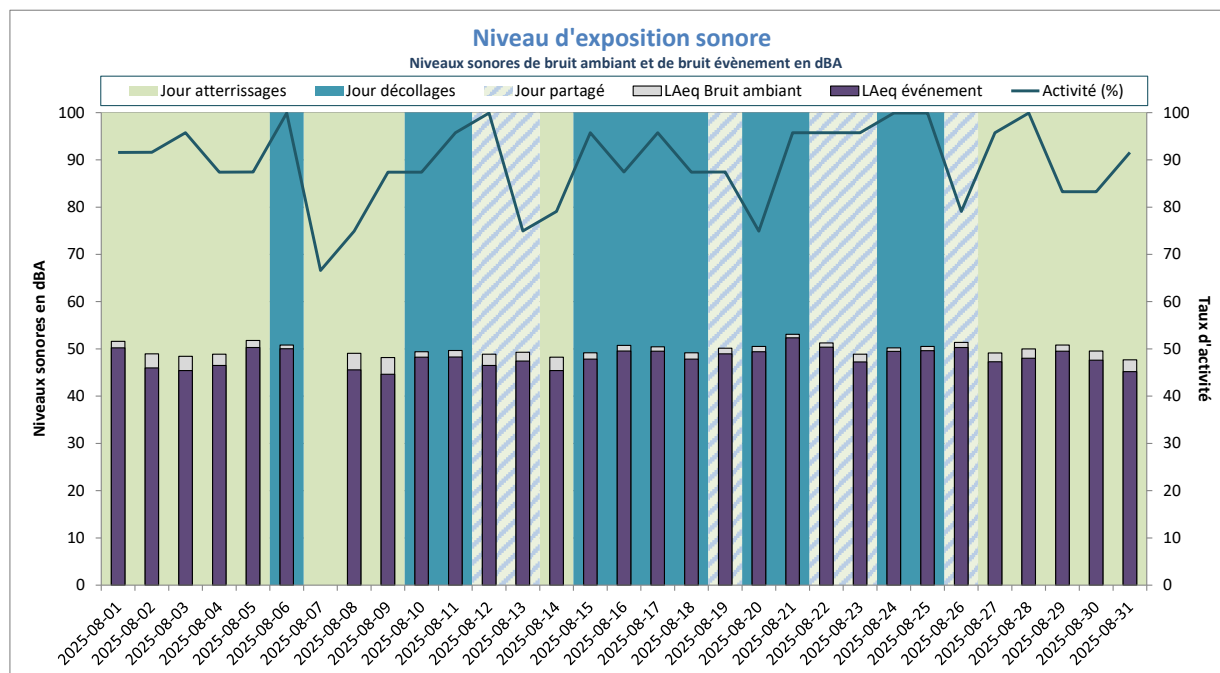
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

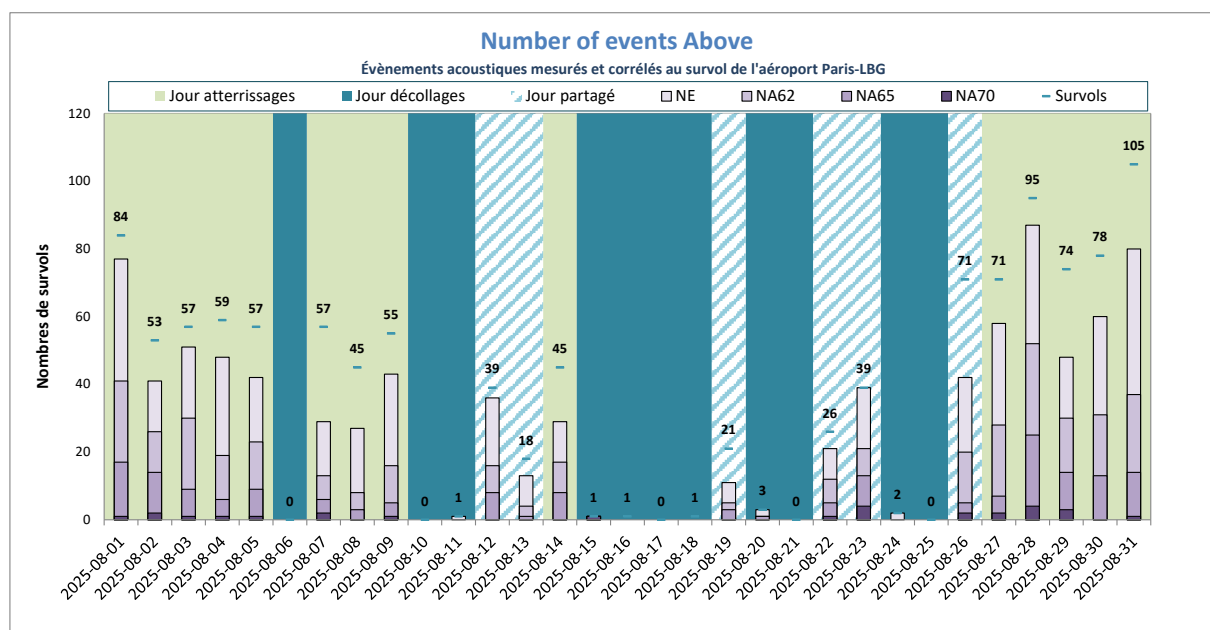
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Août 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



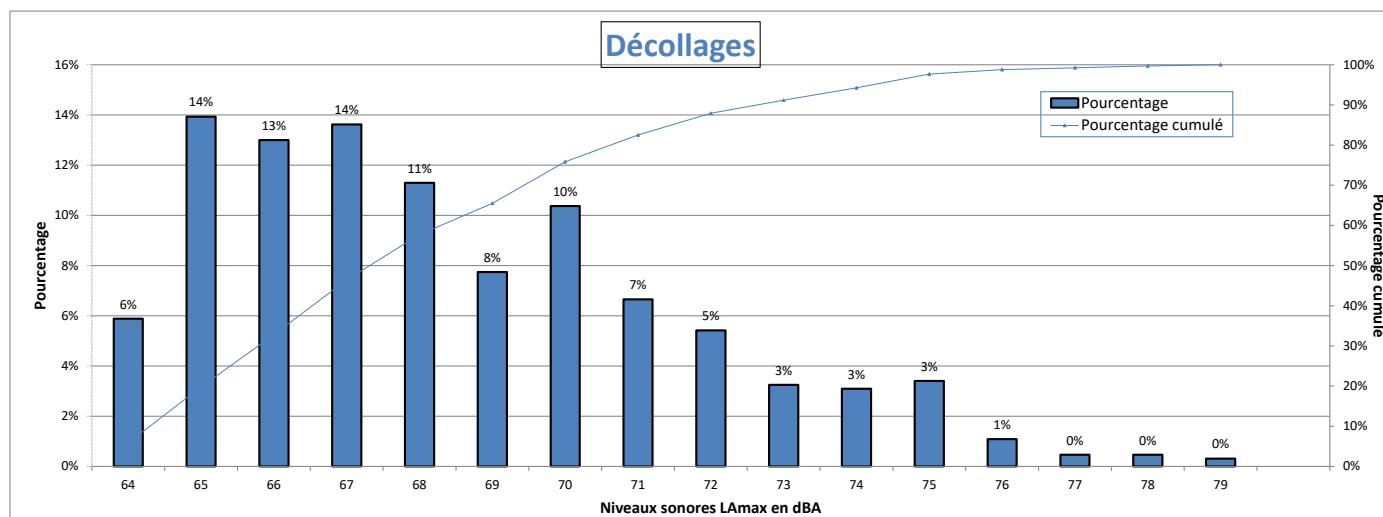
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Denis

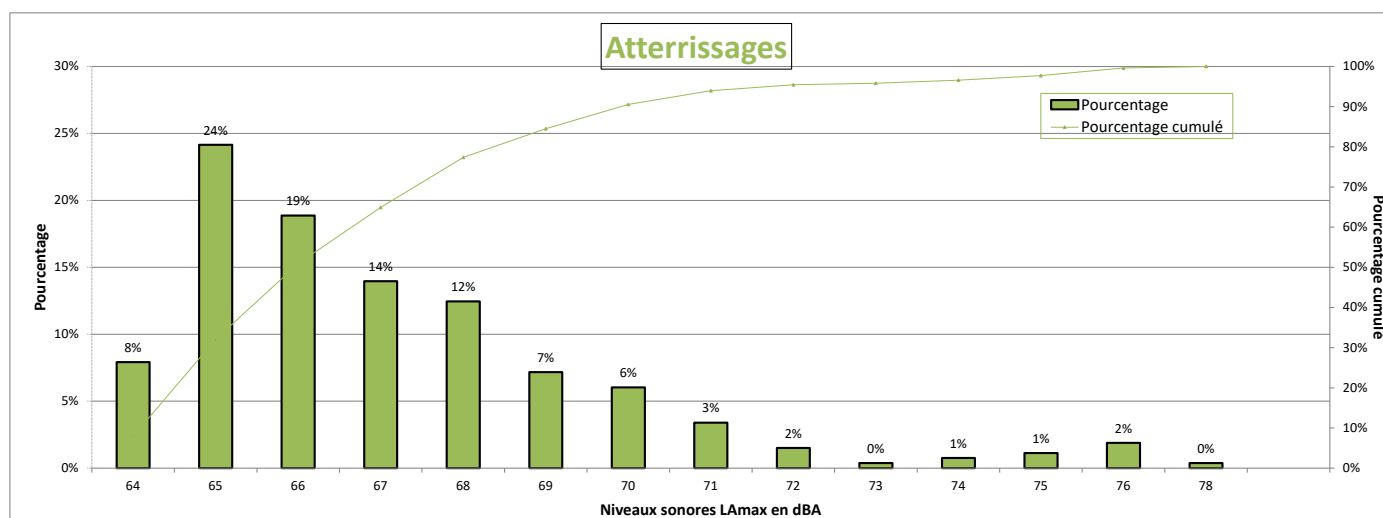


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Août 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 646
Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 265
Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
Moyenne énergétique : 68,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	68	43	16%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	65,8	17	6%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	67,5	16	6%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	74,3	13	5%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	66,4	13	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66	12	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	11	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	65,4	11	4%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	67,3	10	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,6	41	6%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	67,3	35	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66,8	34	5%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	72,5	33	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	67,4	31	5%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	71,5	30	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	68,2	29	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,6	28	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	66,4	27	4%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,8	21	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	67,2	21	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	68,9	19	3%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	65,2	19	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	69,2	16	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	68	16	2%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,6	16	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	71,9	15	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	69,7	14	2%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	69,5	14	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	68,9	14	2%
LEGACY 550	E550	L	67	14	2%
PILATUS PC-12	PC12	L	65	14	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,8	12	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65,3	10	2%

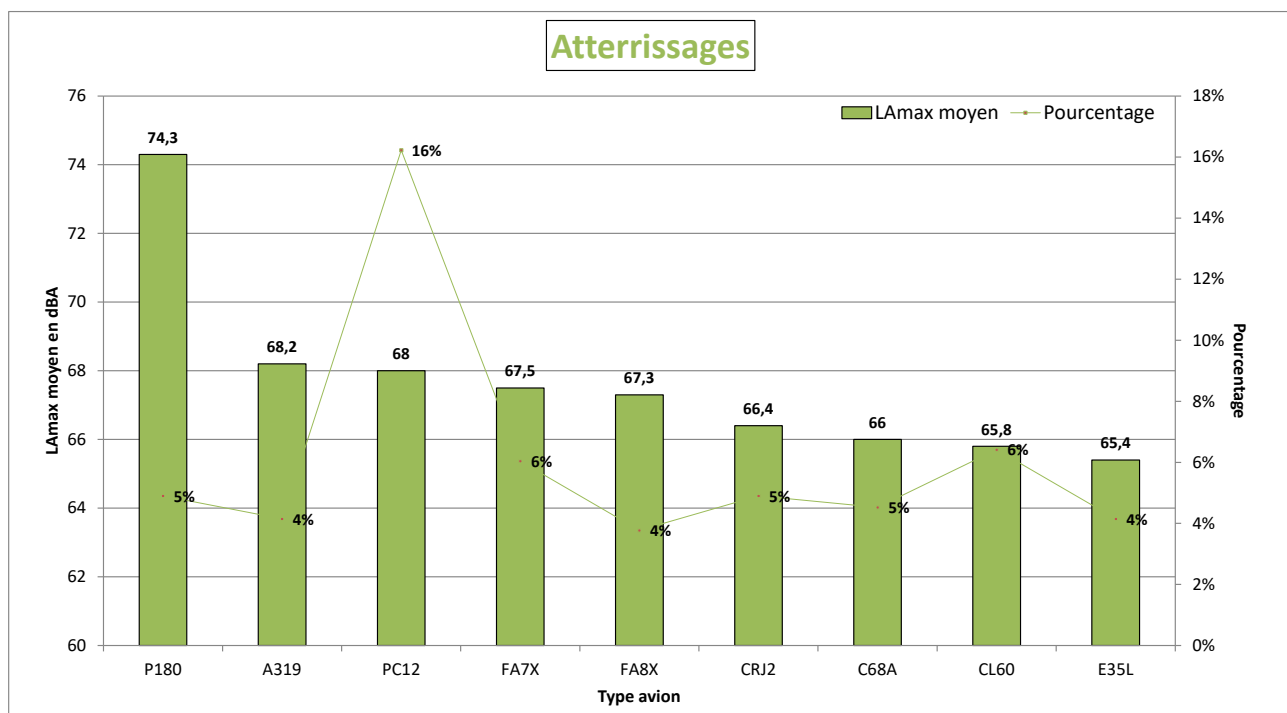
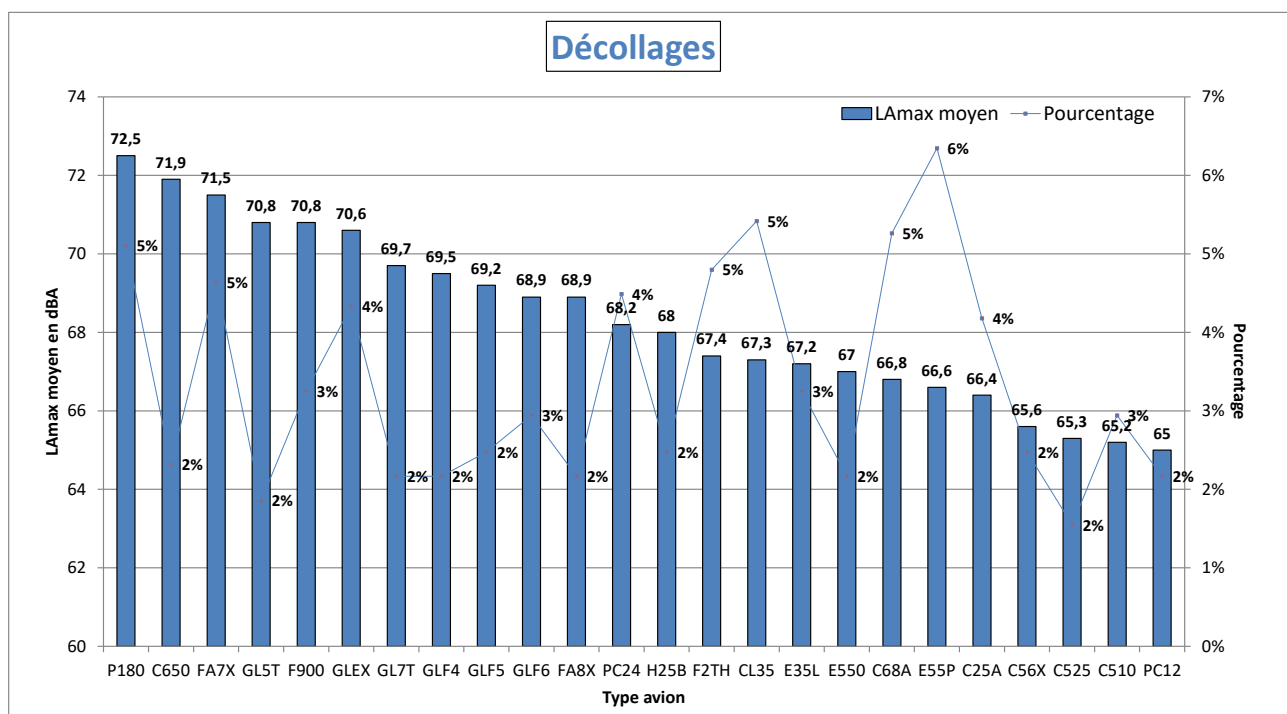
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

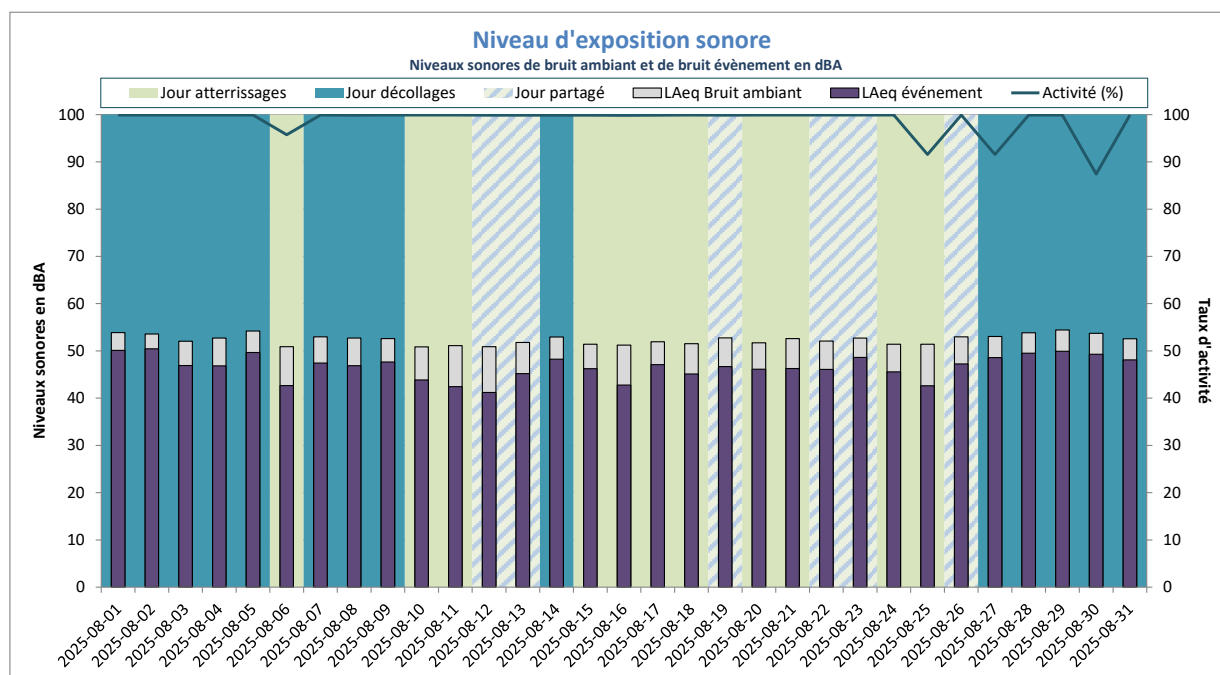
Répartition par type avion - Août 2025

Saint-Denis

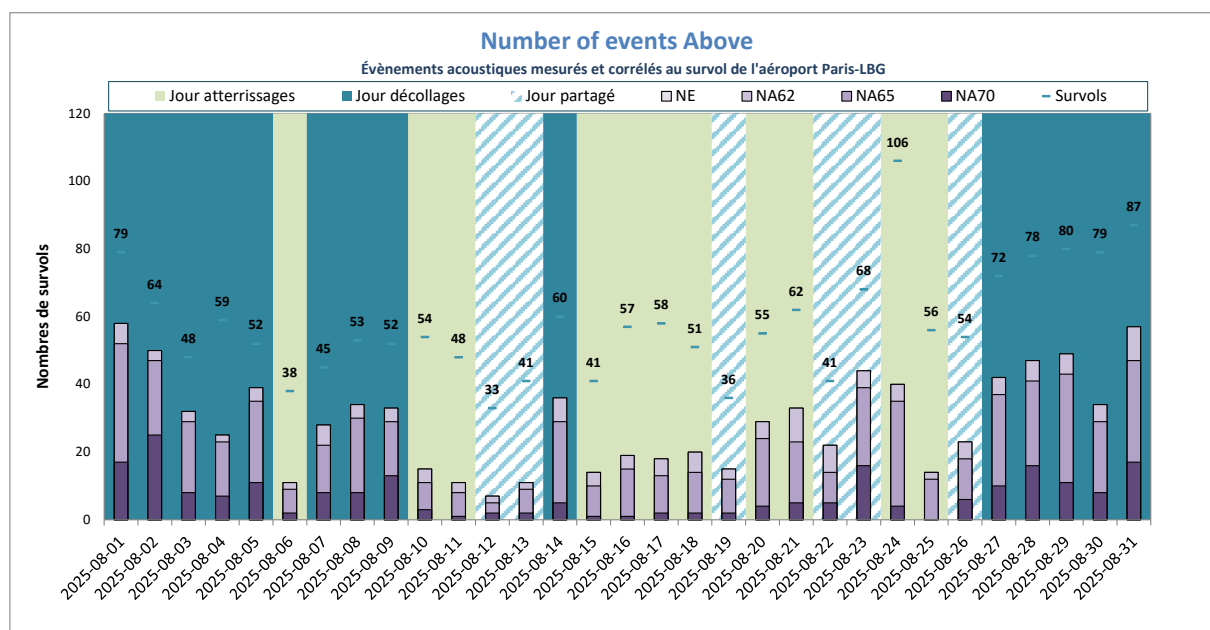
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Août 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



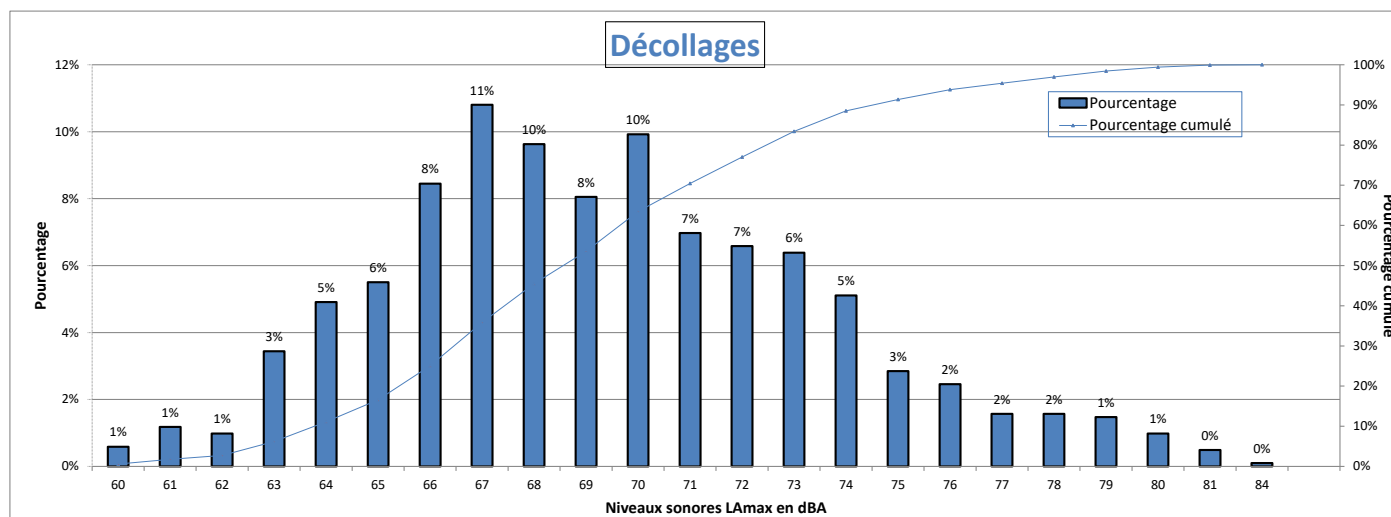
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Stains

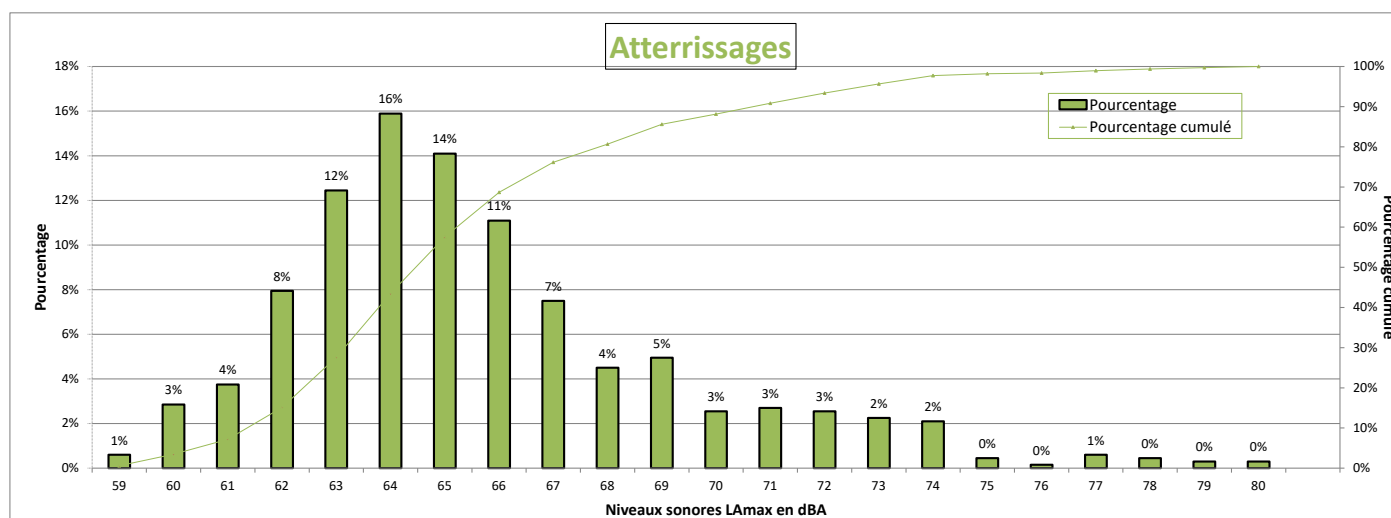


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'événements mesurés : 1018
Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'événements mesurés : 667
Moyenne arithmétique : 65,7 dBA
Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	63,5	56	8%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	63,2	46	7%
PILATUS PC-12	PC12	L	71,9	45	7%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	64,1	30	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	62,8	29	4%
CANADAIK CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	67,2	27	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	67,5	26	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	65,3	26	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEK	M	65,3	21	3%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,6	21	3%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61	21	3%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	64,6	19	3%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	67,7	16	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	63,4	16	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	65,1	15	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	77,2	14	2%
PILATUS PC-24	PC24	M	64,6	14	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	65,8	13	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	65,2	13	2%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	64,8	13	2%
LEGACY 550	E550	L	63,9	13	2%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	69,4	12	2%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	11	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	66,6	11	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	65,2	11	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	64,5	11	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	68,9	60	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	68,1	59	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	66,4	58	6%
PILATUS PC-12	PC12	L	65,6	56	6%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	68,7	55	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	66,6	51	5%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	68,9	44	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	68,7	43	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	71,1	35	3%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	72,7	34	3%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	75	33	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	74,6	31	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	69	30	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	73,8	24	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	71,4	23	2%
LEGACY 550	E550	L	69,5	22	2%
CANADAI R CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	64,3	22	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	71,9	19	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	74,7	18	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	70,5	18	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	67,9	18	2%
CESSNA Citation M2	C25M	L	67,6	18	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	69,2	17	2%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	71,5	16	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	67,7	16	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67	14	1%
CESSNA 208 Super Cargomaster	C208	L	66,9	14	1%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	72,9	13	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,9	13	1%
LEARJET 45	LJ45	M	67,8	11	1%
CANADAI R (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	66,3	11	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

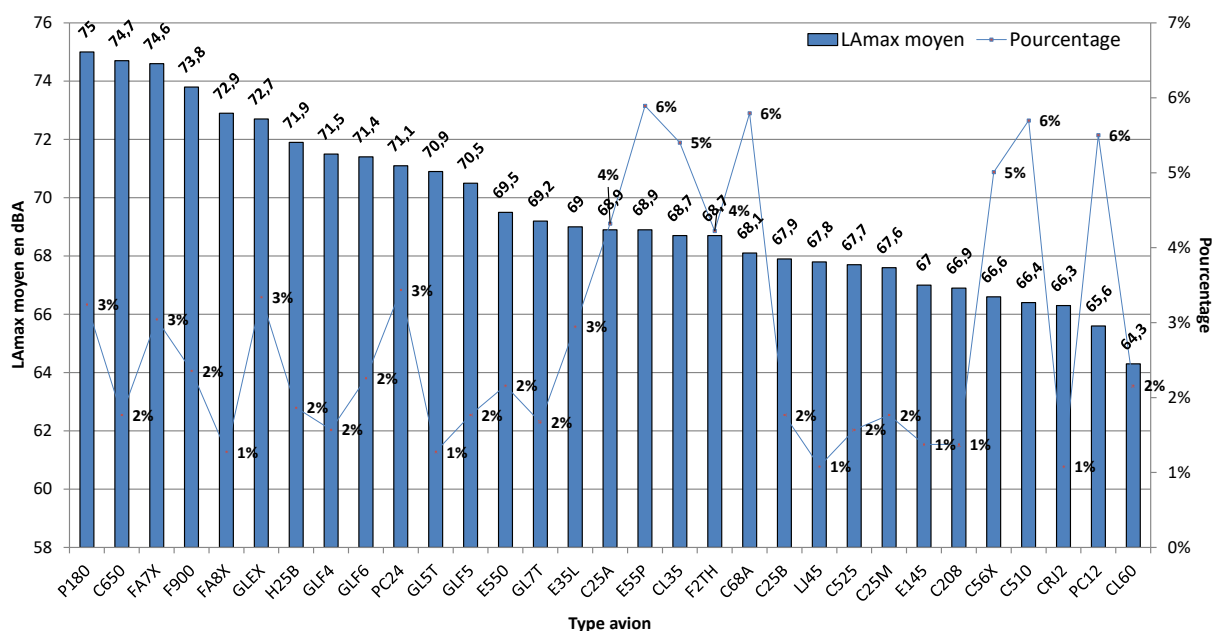
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2025

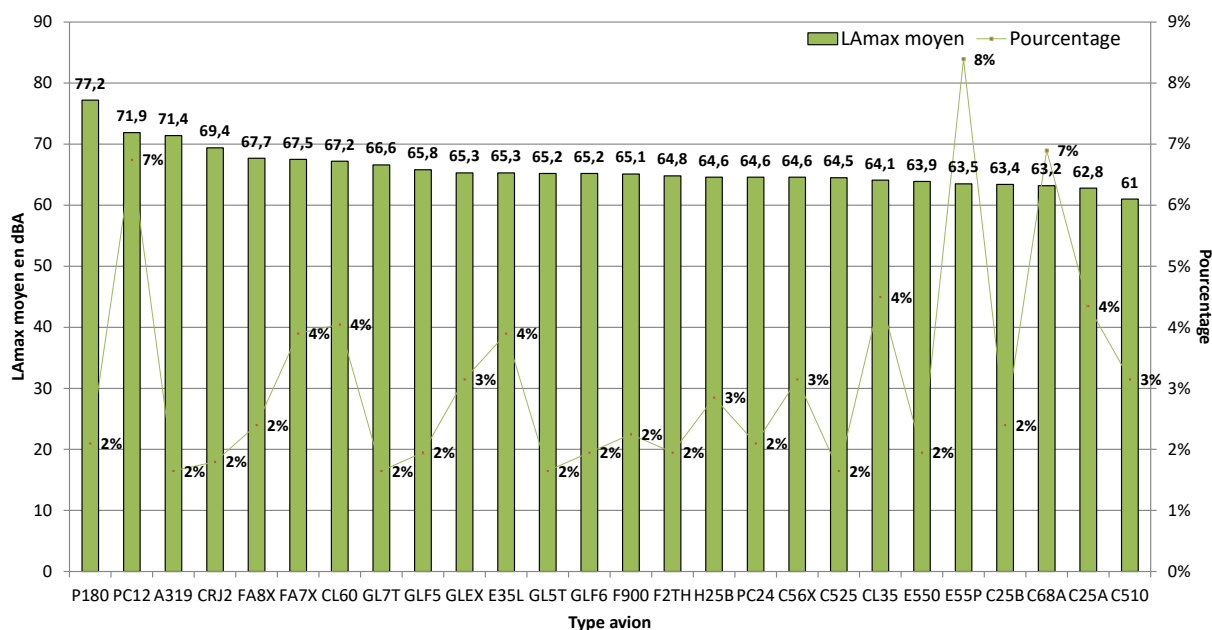
Stains

Niveaux sonores LMax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

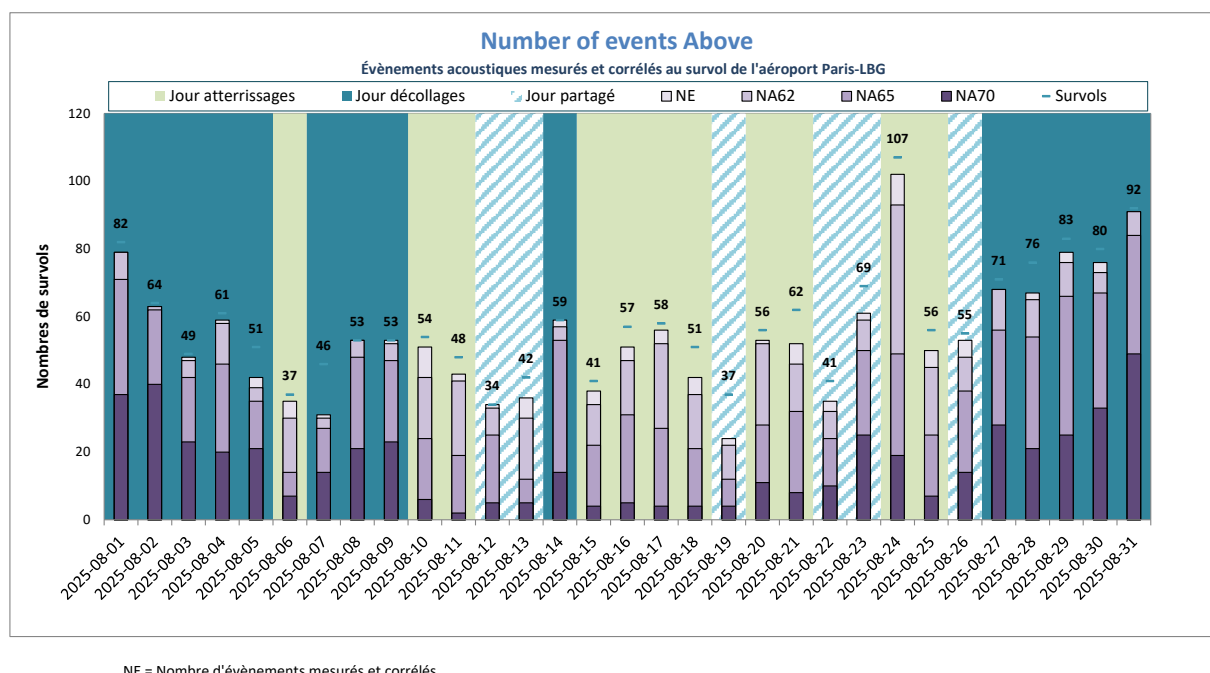
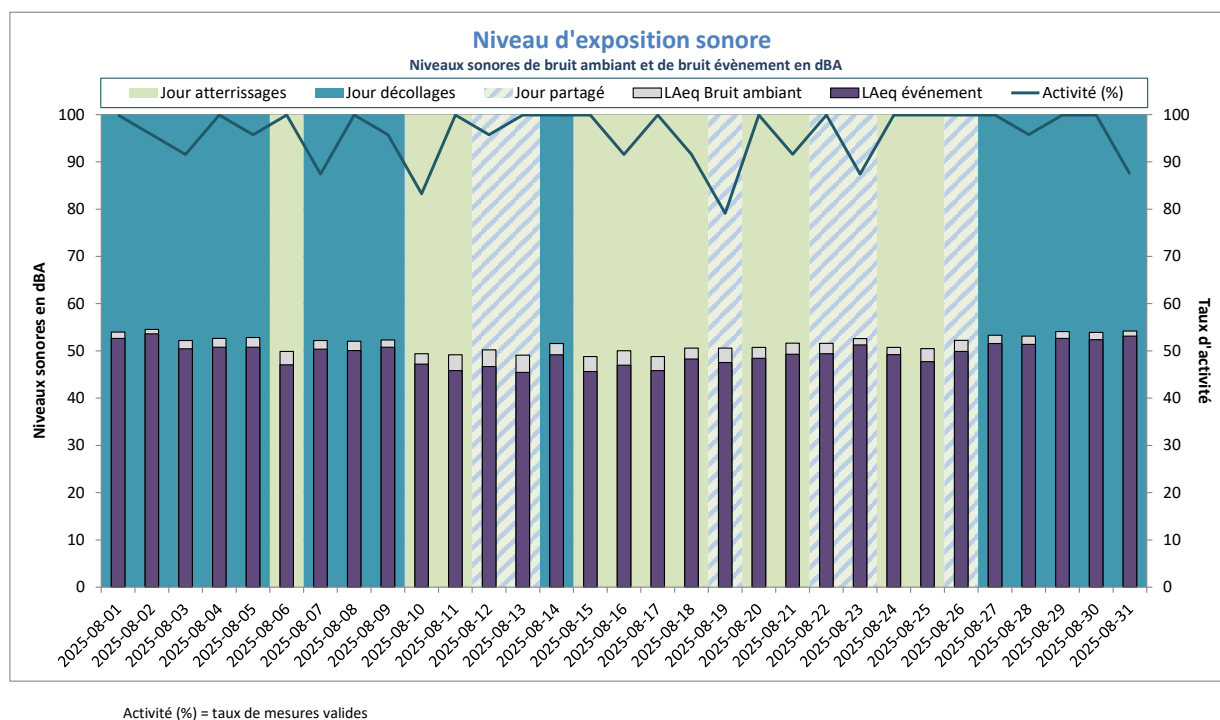
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Août 2025



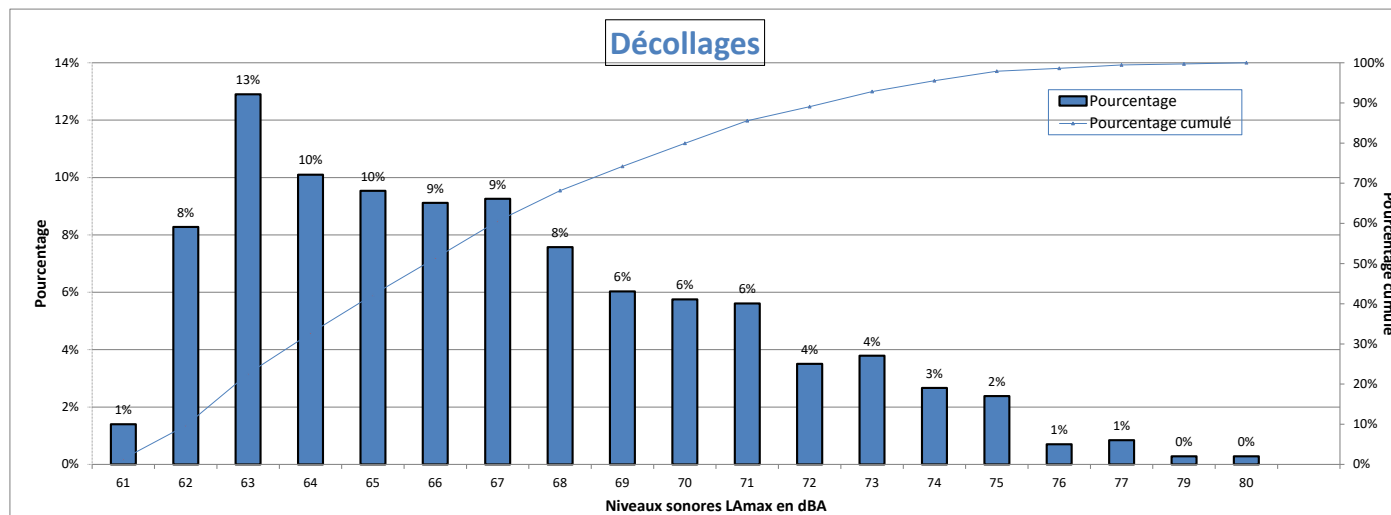
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villepinte

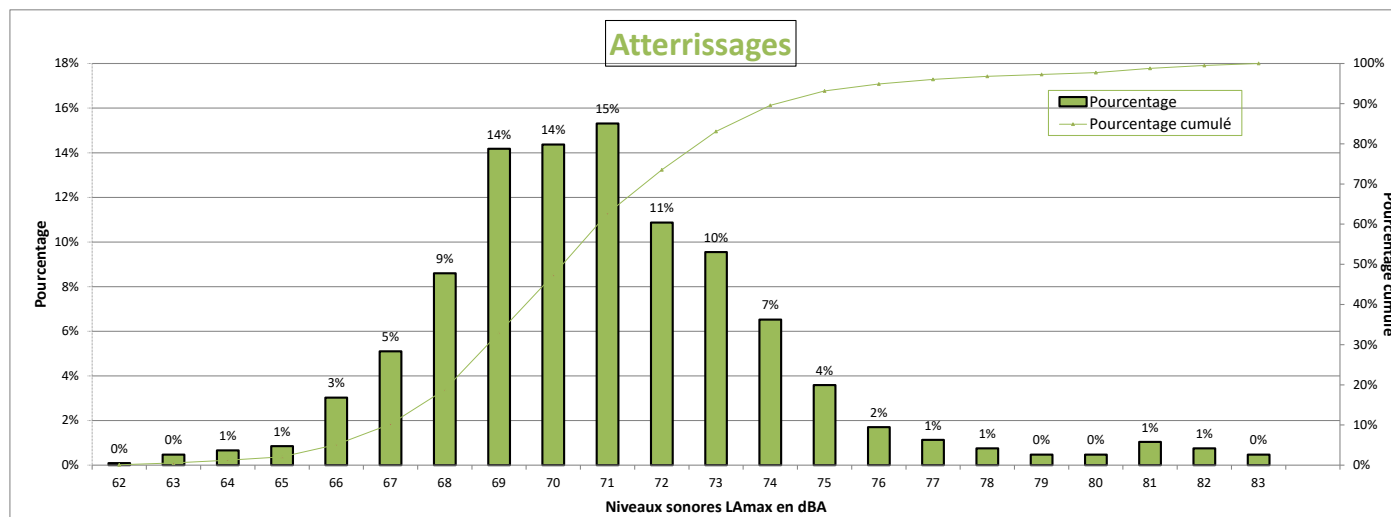


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 713
Moyenne arithmétique : 66,9 dBA
Moyenne énergétique : 68,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1058
Moyenne arithmétique : 71 dBA
Moyenne énergétique : 72,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	72,8	69	7%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,3	62	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	69,7	60	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	71,7	53	5%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	69,7	48	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	66,8	48	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	70,3	44	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	69,6	44	4%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	80,4	40	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	70,4	38	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	70,6	34	3%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	71	29	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	71,2	28	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	72,5	27	3%
CANADAIER CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	71,9	27	3%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	69,1	24	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	69,9	22	2%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	71,7	21	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	72,1	20	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	70,8	20	2%
CESSNA Citation M2	C25M	L	68,3	19	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	70,5	16	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	69,8	16	2%
LEGACY 550	E550	L	68,1	15	1%
CANADAIER (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	73,6	14	1%
LEARJET 45	LJ45	M	70,1	14	1%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	68,9	14	1%
BEECH 1900	B190	M	74,9	13	1%
CESSNA 208 Super Cargomaster	C208	L	72,7	13	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	71,1	13	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	69,8	13	1%

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	74,9	12	 1%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	72,9	11	 1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	70,7	10	 1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,6	56	8%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,3	44	6%
PILATUS PC-12	PC12	L	63,5	43	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	64,7	40	6%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,7	33	5%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	66,3	33	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,1	28	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	68,2	21	3%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	73,2	20	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	67,7	20	3%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	67,4	20	3%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,1	20	3%
CANADAIER CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	63,4	20	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	72,6	19	3%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	67,4	18	3%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	69,3	17	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,1	16	2%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	13	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	69,4	13	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	64,6	13	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	69,8	12	2%
LEGACY 550	E550	L	67,3	12	2%
CANADAIER (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	64	12	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	71,7	11	2%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	70,5	11	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	68,9	11	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	68,2	11	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	68,3	10	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	64,7	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

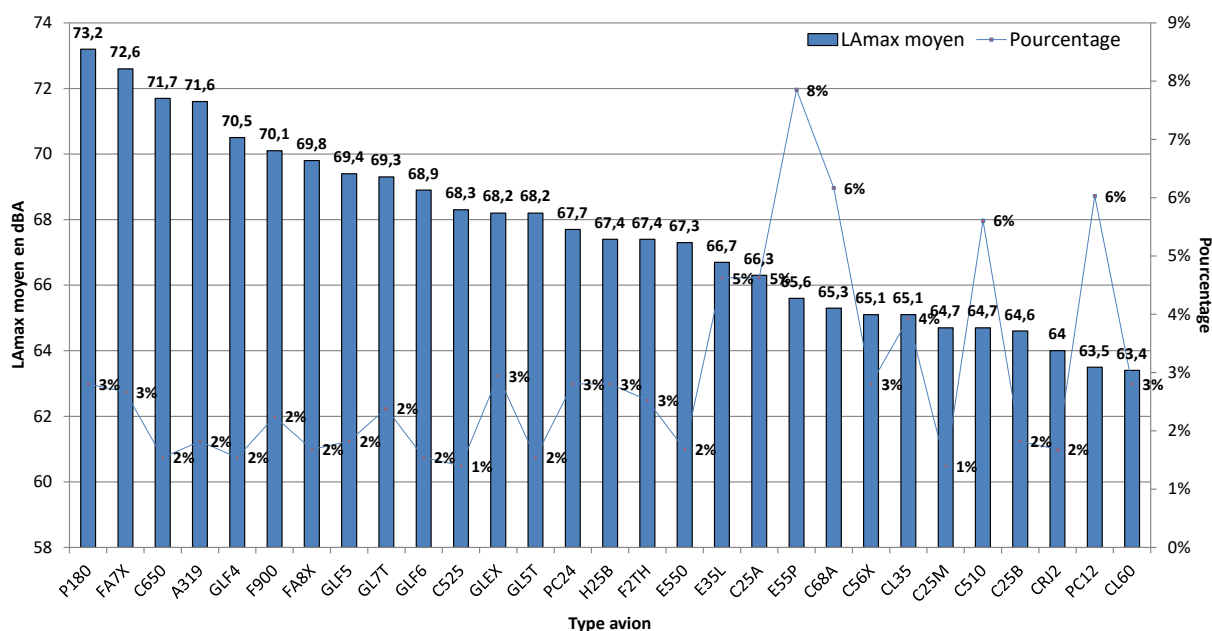
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2025

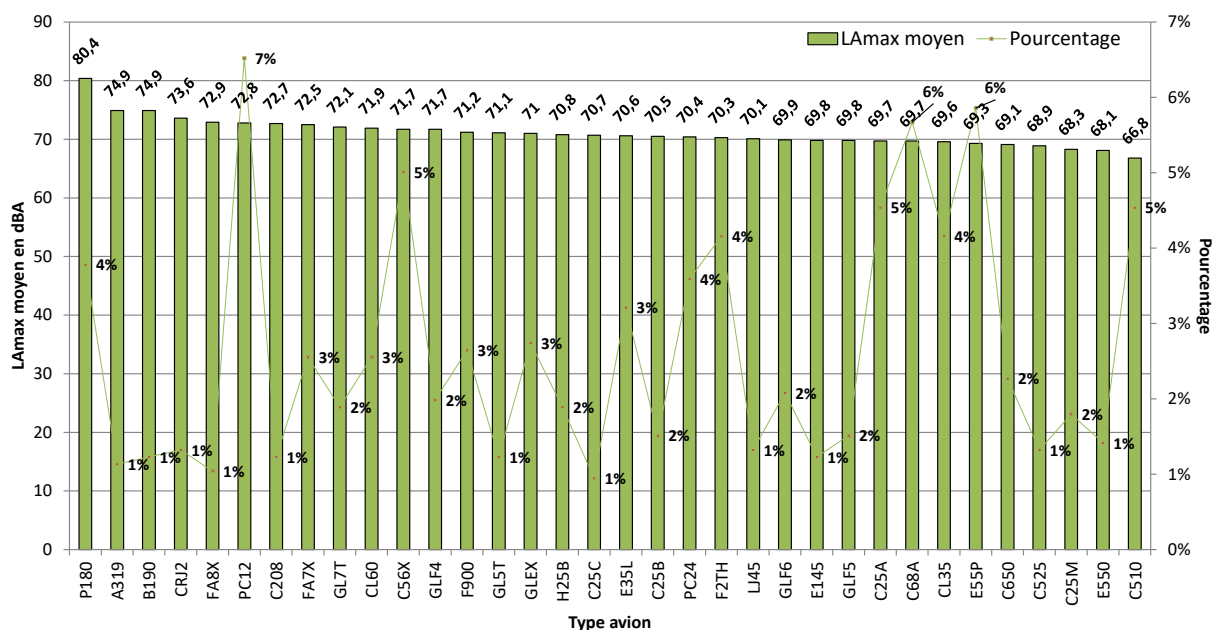
Villepinte

Niveaux sonores LMax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

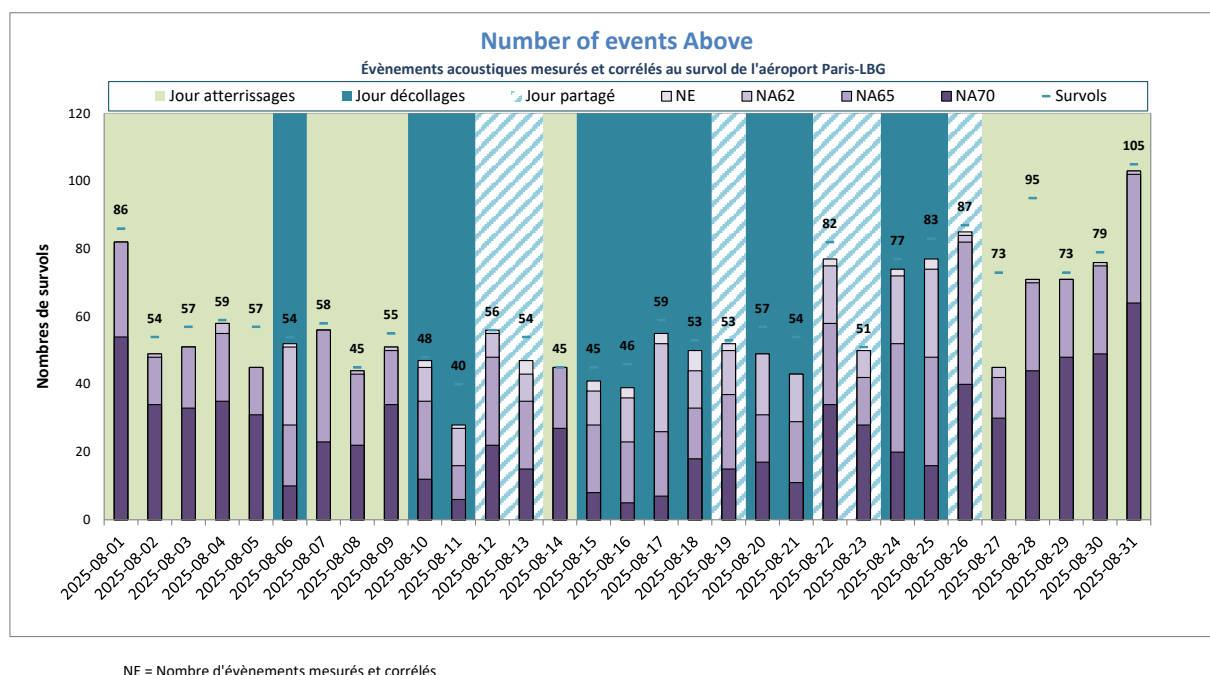
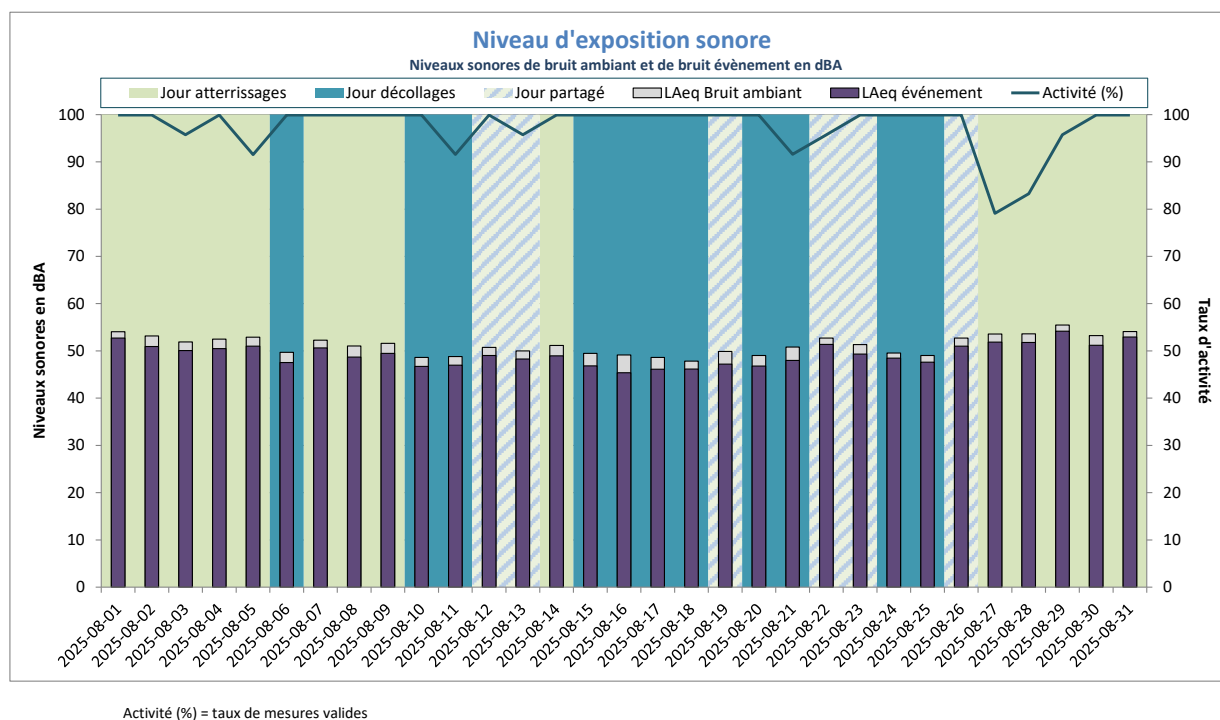
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Août 2025



ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.