

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

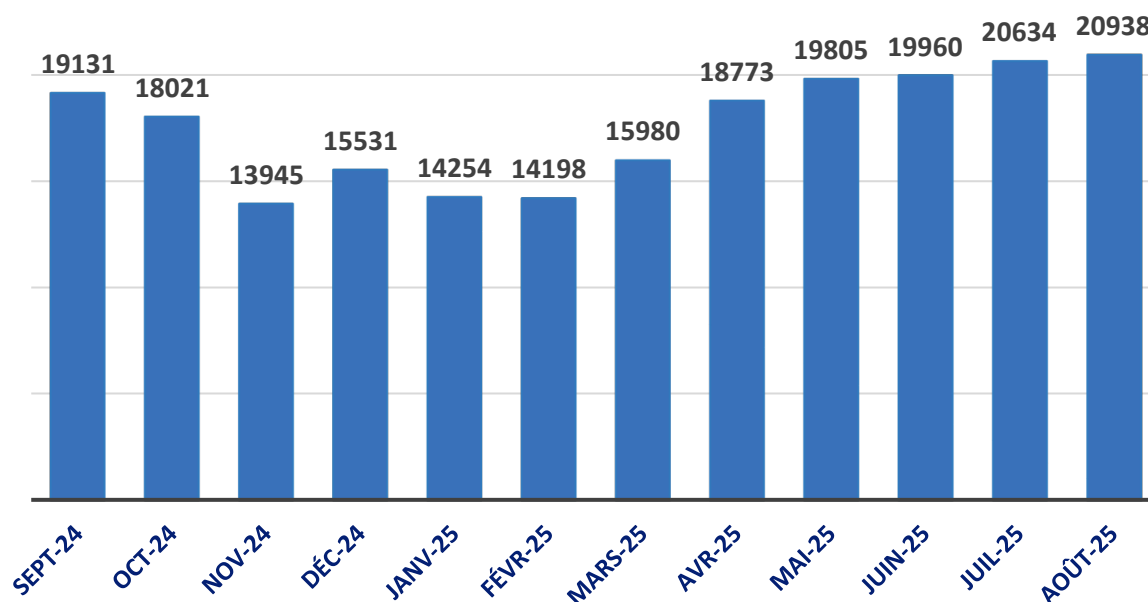
Août 2025



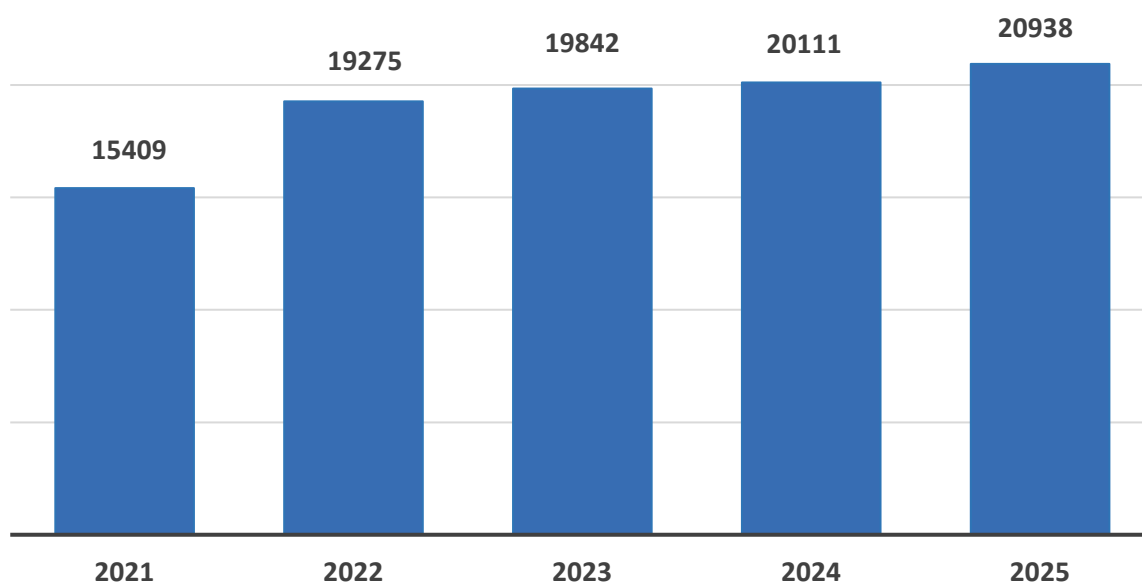
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

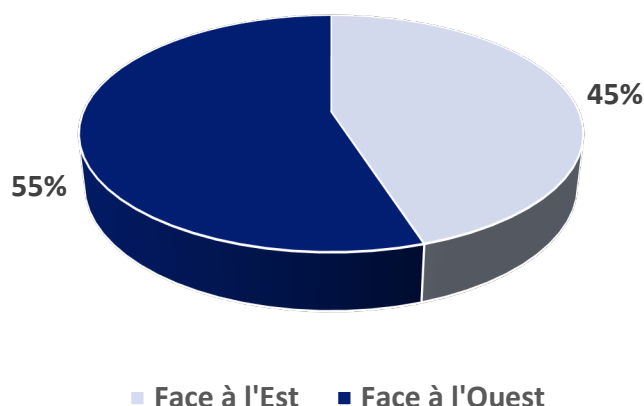
Nombre de mouvements par mois
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en août
pour les 5 dernières années

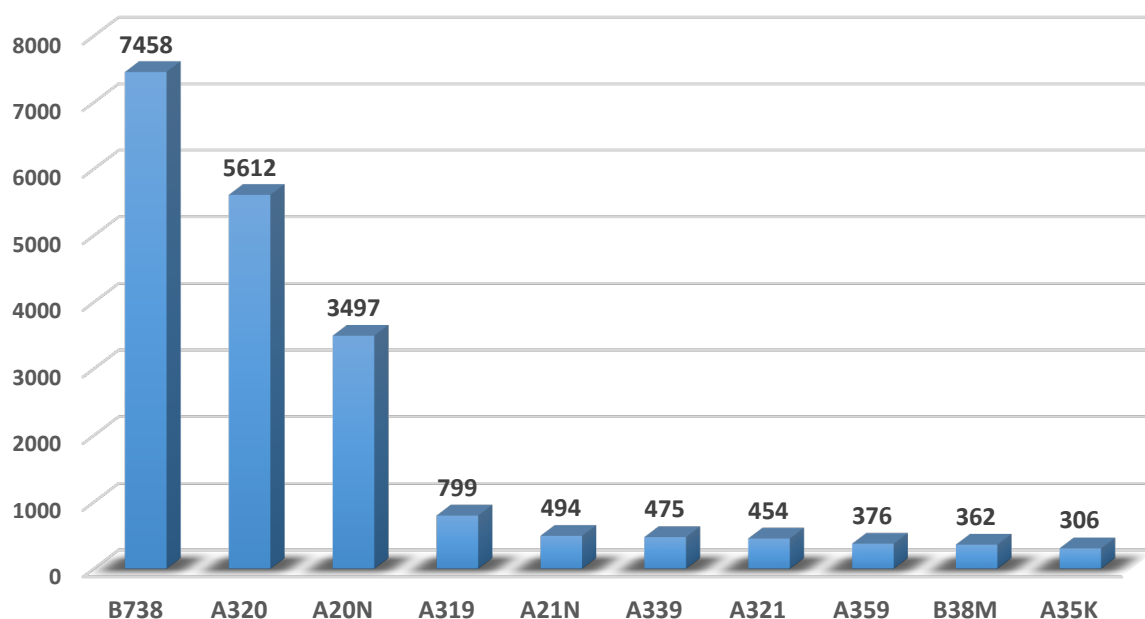


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 675 en août 2025 alors qu'il était de 649 au mois d'août 2024.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites sauf à Forges les Bains en raison de la coupure volontaire de la mesure pendant des périodes de fortes perturbations sonores.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brévannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Boissy-Saint-Léger Mairie** : Boulevard Léon Revillon

Station temporaire : **Villecresnes** : Cimetière

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Station temporaire : **Morangis** : EHPAD Geneviève LAROQUE

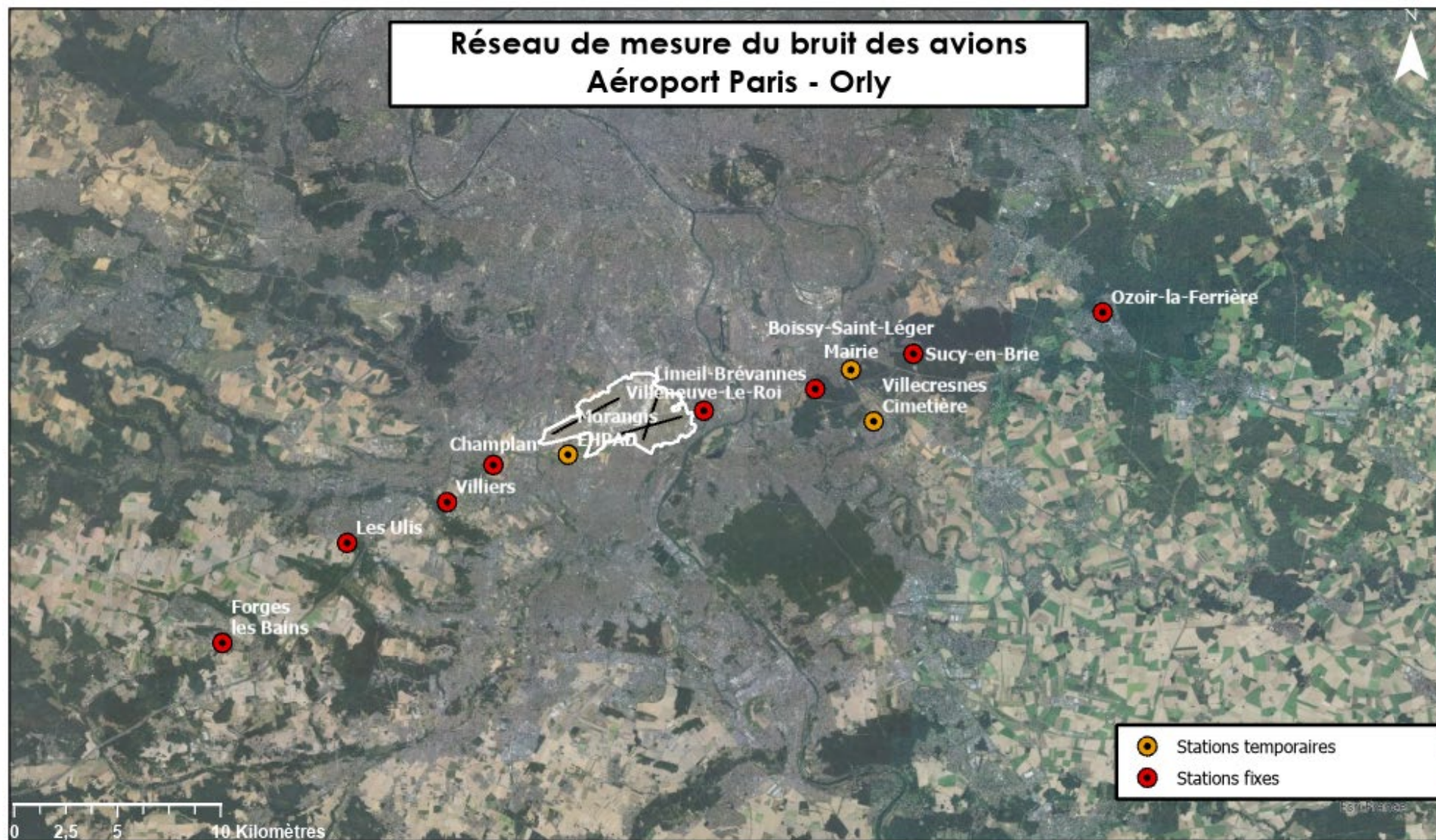


Tableau Mensuel - Août 2025

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Boissy-Saint-Léger Mairie	55,3	55	0,3	58,3	58	0,3	57,2	56,9	0,3	58,2	58,2	50,7	60,4	99,9%	98,4%
Champlan	61,1	61	0,1	62,8	62,6	0,2	61,9	61,7	0,2	63,2	62,7	55,7	65,2	99,9%	97,5%
Forges les Bains	45,1	42,3	2,8	47,8	46,8	1	46,5	44,9	1,6	46,4	45,6	39,1	48,2	94,9%	93,6%
Les Ulis	53,7	52,9	0,8	58,4	58,1	0,3	56,4	56	0,4	57,4	57,3	50,2	60,0	99,9%	94,9%
Limeil-Brévannes	59	58,6	0,4	58,1	57,6	0,5	58,5	58,1	0,4	59,5	59,1	51,1	61,3	99,9%	96,3%
Morangis EHPAD	54,9	54,4	0,5	49,4	46,1	3,3	53,2	52,4	0,8	54	53,5	44,3	55,5	99,9%	98,8%
Ozoir-la-Ferrière	46,1	40,9	5,2	53,4	51,6	1,8	53	51,1	1,9	52,3	52,1	45,1	54,8	99,9%	57,3%
Sucy-en-Brie	51,8	51,2	0,6	56,7	56,5	0,2	55,2	54,9	0,3	56,1	56,3	48,4	58,4	99,9%	93,5%
Villecresnes Cimetière	50,2	48,6	1,6	45	33,9	11,1	48,2	45,3	2,9	47,3	45,1	36,2	47,6	99,9%	99,2%
Villeneuve-Le-Roi	65,8	65,8	0	66,8	66,8	0	66,4	66,3	0,1	67,8	67,5	59,9	69,7	99,9%	99,5%
Villiers	58,7	58,5	0,2	56,1	55,8	0,3	57,7	57,5	0,2	59	58,5	50,8	60,7	99,9%	98,8%

Activité - Août 2025

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2025-08-02	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2025-08-03	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2025-08-06	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2025-08-06	87,4%	✓	✓	⊗
Morangis EHPAD	2025-08-06	83,2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-06	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2025-08-06	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2025-08-07	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-07	83,2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2025-08-09	87,4%	✓	✓	⊗
Champlan	2025-08-10	74,9%	✓	✓	⊗
Champlan	2025-08-11	52,7%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-11	8,3%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-12	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-08-13	86,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-13	8,3%	⊗	⊗	⊗
Villecresnes Cimetière	2025-08-13	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-08-15	87,0%	✓	✓	⊗
Morangis EHPAD	2025-08-15	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-15	8,3%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-19	29,1%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-20	8,3%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-22	12,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2025-08-22	83,2%	✓	✓	⊗
Boissy-Saint-Léger Mairie	2025-08-23	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2025-08-23	83,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2025-08-23	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-23	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-08-23	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-24	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2025-08-24	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2025-08-26	87,5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-26	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-08-26	83,2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2025-08-27	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2025-08-27	87,4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2025-08-29	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-29	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2025-08-29	83,2%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2025

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-01	2
Sucy-en-Brie	2025-08-01	1
Villiers	2025-08-01	2
Sucy-en-Brie	2025-08-02	5
Les Ulis	2025-08-03	5
Boissy-Saint-Léger Mairie	2025-08-04	1
Les Ulis	2025-08-04	2
Limeil-Brévannes	2025-08-04	1
Sucy-en-Brie	2025-08-04	1
Villeneuve-Le-Roi	2025-08-04	2
Villiers	2025-08-04	2
Boissy-Saint-Léger Mairie	2025-08-05	1
Les Ulis	2025-08-05	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-05	1
Villeneuve-Le-Roi	2025-08-05	1
Les Ulis	2025-08-06	5
Limeil-Brévannes	2025-08-06	3
Morangis EHPAD	2025-08-06	4
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-06	22
Sucy-en-Brie	2025-08-06	4
Villecresnes Cimetière	2025-08-06	1
Les Ulis	2025-08-07	3
Limeil-Brévannes	2025-08-07	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-07	4
Sucy-en-Brie	2025-08-07	1
Les Ulis	2025-08-08	1
Limeil-Brévannes	2025-08-08	2
Sucy-en-Brie	2025-08-08	2
Villiers	2025-08-08	1
Les Ulis	2025-08-09	3
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-09	2
Sucy-en-Brie	2025-08-09	1
Boissy-Saint-Léger Mairie	2025-08-10	1
Champlan	2025-08-10	6
Champlan	2025-08-11	11
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-11	22
Boissy-Saint-Léger Mairie	2025-08-12	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2025-08-12	1
Limeil-Brévannes	2025-08-12	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-12	3
Forges les Bains	2025-08-13	2
Les Ulis	2025-08-13	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-13	22
Sucy-en-Brie	2025-08-13	1
Villecresnes Cimetière	2025-08-13	3
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-14	2
Villecresnes Cimetière	2025-08-14	1
Forges les Bains	2025-08-15	2
Morangis EHPAD	2025-08-15	3
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-15	22
Sucy-en-Brie	2025-08-15	1
Limeil-Brévannes	2025-08-16	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-16	24
Les Ulis	2025-08-17	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-17	24
Forges les Bains	2025-08-18	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-18	24
Sucy-en-Brie	2025-08-18	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-19	17
Sucy-en-Brie	2025-08-19	1
Limeil-Brévannes	2025-08-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-20	22
Sucy-en-Brie	2025-08-20	2
Limeil-Brévannes	2025-08-21	1
Morangis EHPAD	2025-08-21	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-21	24
Sucy-en-Brie	2025-08-21	1
Limeil-Brévannes	2025-08-22	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-22	21
Sucy-en-Brie	2025-08-22	4
Boissy-Saint-Léger Mairie	2025-08-23	5
Forges les Bains	2025-08-23	3
Limeil-Brévannes	2025-08-23	3
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-23	6
Sucy-en-Brie	2025-08-23	5
Limeil-Brévannes	2025-08-24	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-24	22
Sucy-en-Brie	2025-08-24	5
Forges les Bains	2025-08-25	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-25	24
Limeil-Brévannes	2025-08-26	3
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-26	3
Sucy-en-Brie	2025-08-26	4
Villiers	2025-08-26	1

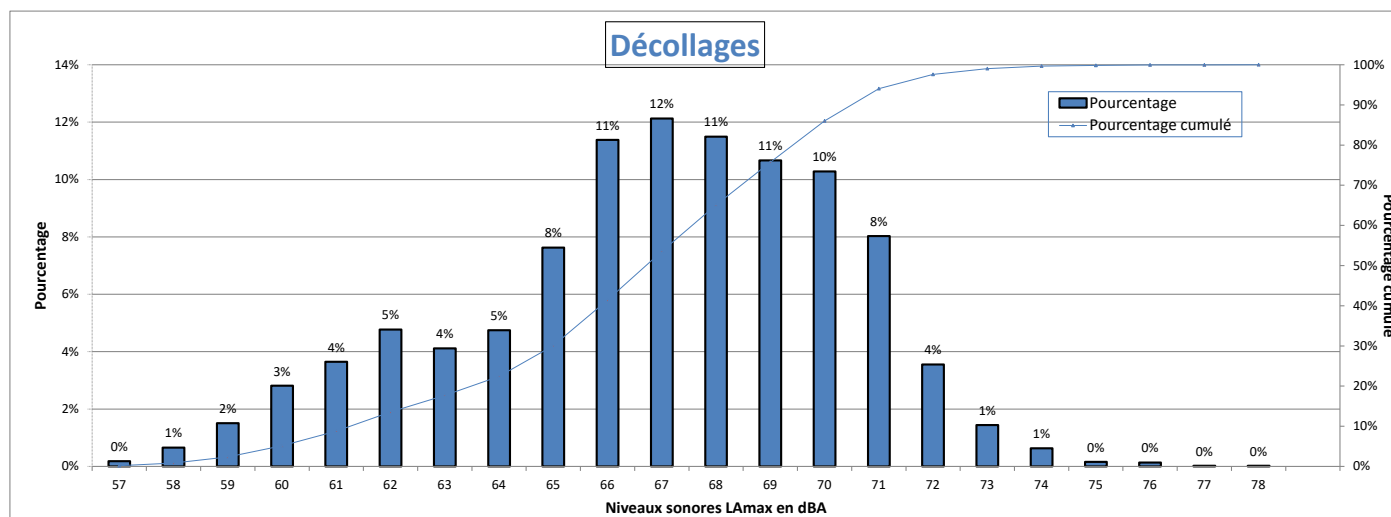
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Boissy-Saint-Léger Mairie	2025-08-27	1
Les Ulis	2025-08-27	3
Limeil-Brévannes	2025-08-27	3
Sucy-en-Brie	2025-08-27	2
Les Ulis	2025-08-28	1
Limeil-Brévannes	2025-08-28	2
Sucy-en-Brie	2025-08-28	2
Boissy-Saint-Léger Mairie	2025-08-29	1
Champlan	2025-08-29	1
Forges les Bains	2025-08-29	1
Les Ulis	2025-08-29	6
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-29	3
Sucy-en-Brie	2025-08-29	4
Villiers	2025-08-29	2
Les Ulis	2025-08-30	1
Les Ulis	2025-08-31	2
Limeil-Brévannes	2025-08-31	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-08-31	1

Boissy-Saint-Léger Mairie

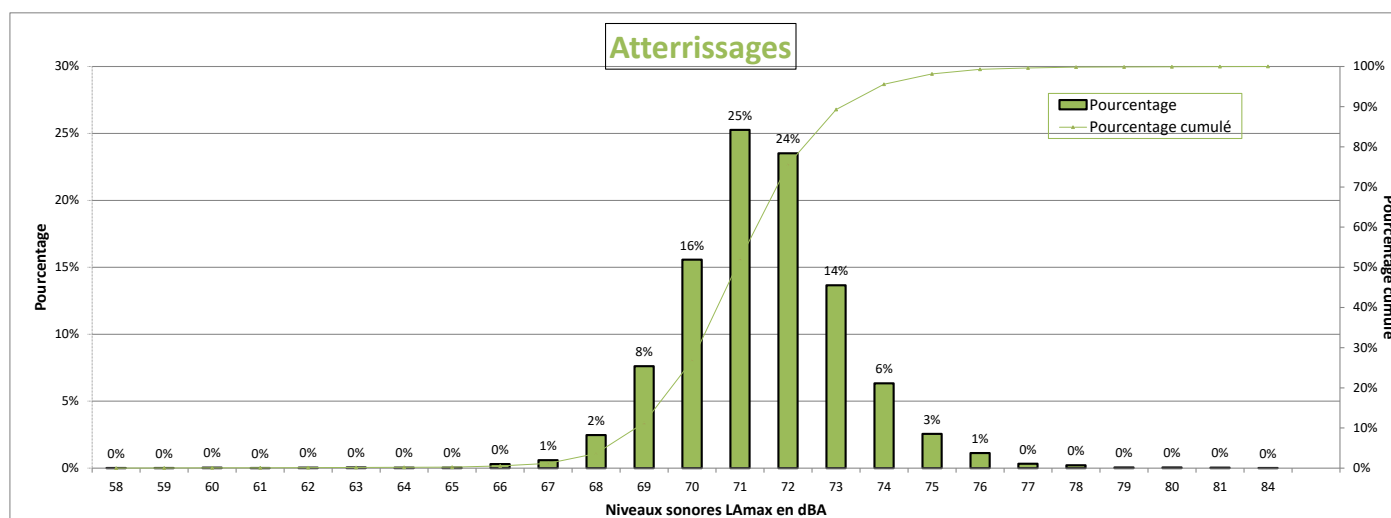


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Boissy-Saint-Léger Mairie - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 4445
Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
Moyenne énergétique : 68 dBA



Nombre d'événements mesurés : 5498
Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
Moyenne énergétique : 71,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Boissy-Saint-Léger Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,9	1956	36%
AIRBUS A320	A320	M	71,1	1472	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	893	16%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	224	4%
A330-900neo	A339	H	73,9	130	2%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	126	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	120	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	98	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71	93	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	81	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	47	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	73,3	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	27	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66	26	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	24	0%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	72,2	23	0%
ATR42-500	AT45	M	69,1	21	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Boissy-Saint-Léger Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,3	1595	36%
AIRBUS A320	A320	M	66,5	1201	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	728	16%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	166	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,7	110	2%
A330-900neo	A339	H	68,6	99	2%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	97	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	63	79	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	76	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69,1	61	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,4	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	36	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	70,4	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,9	22	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	16	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,8	16	0%
BOEING 787-800	B788	H	65,6	15	0%

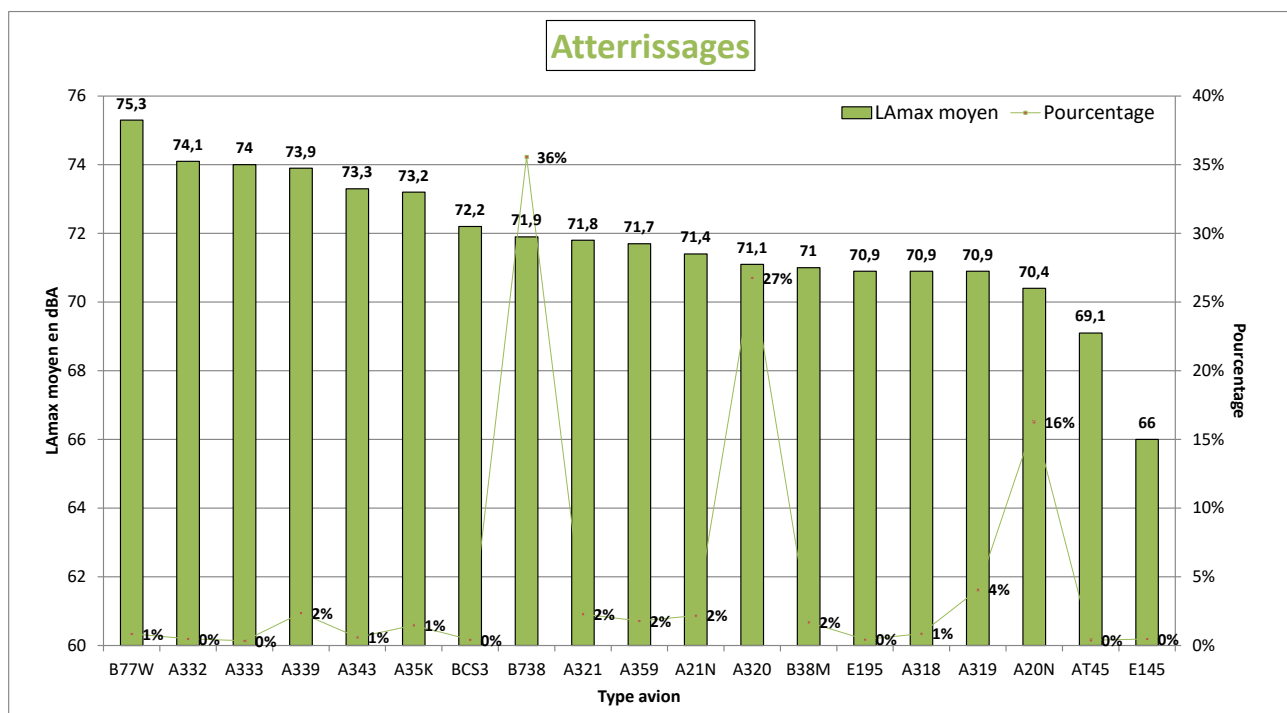
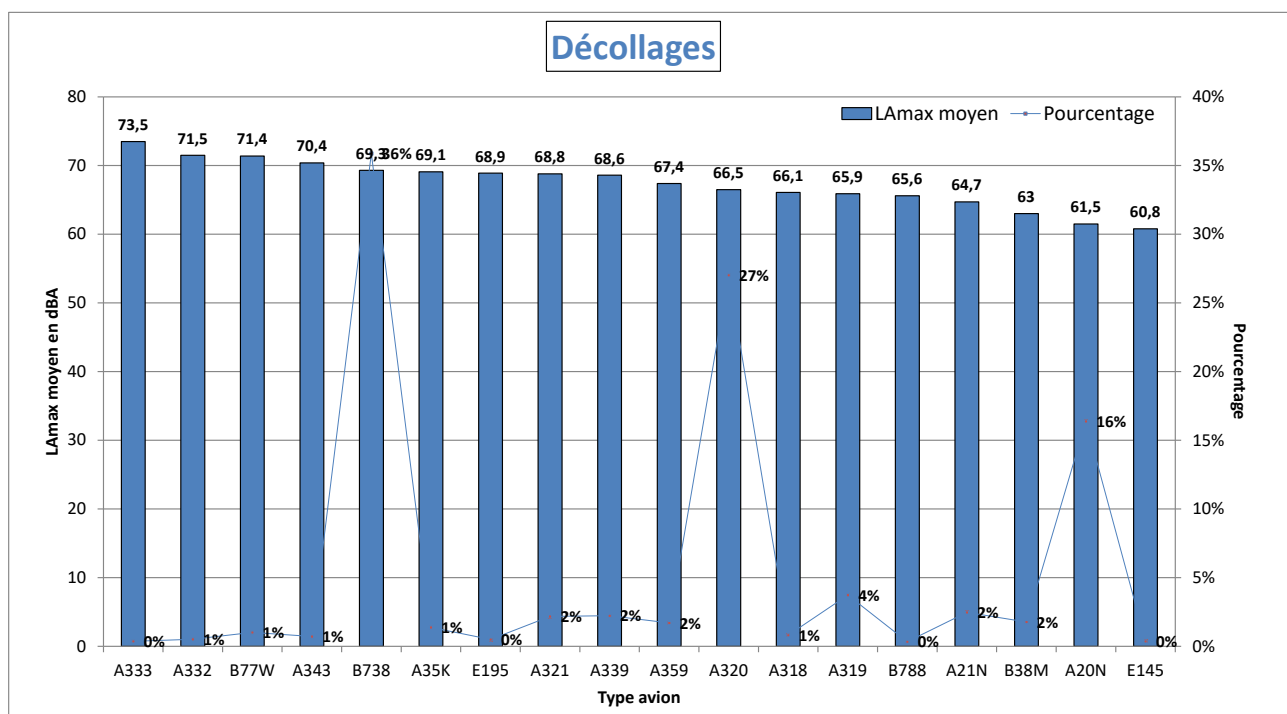
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

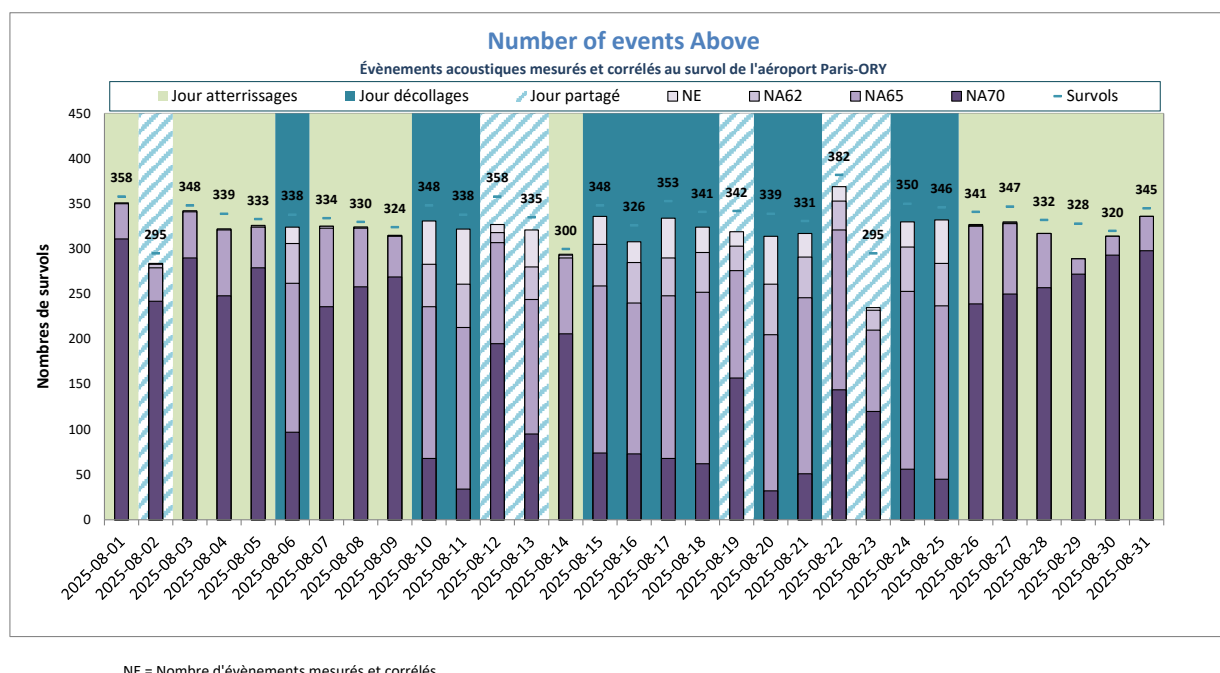
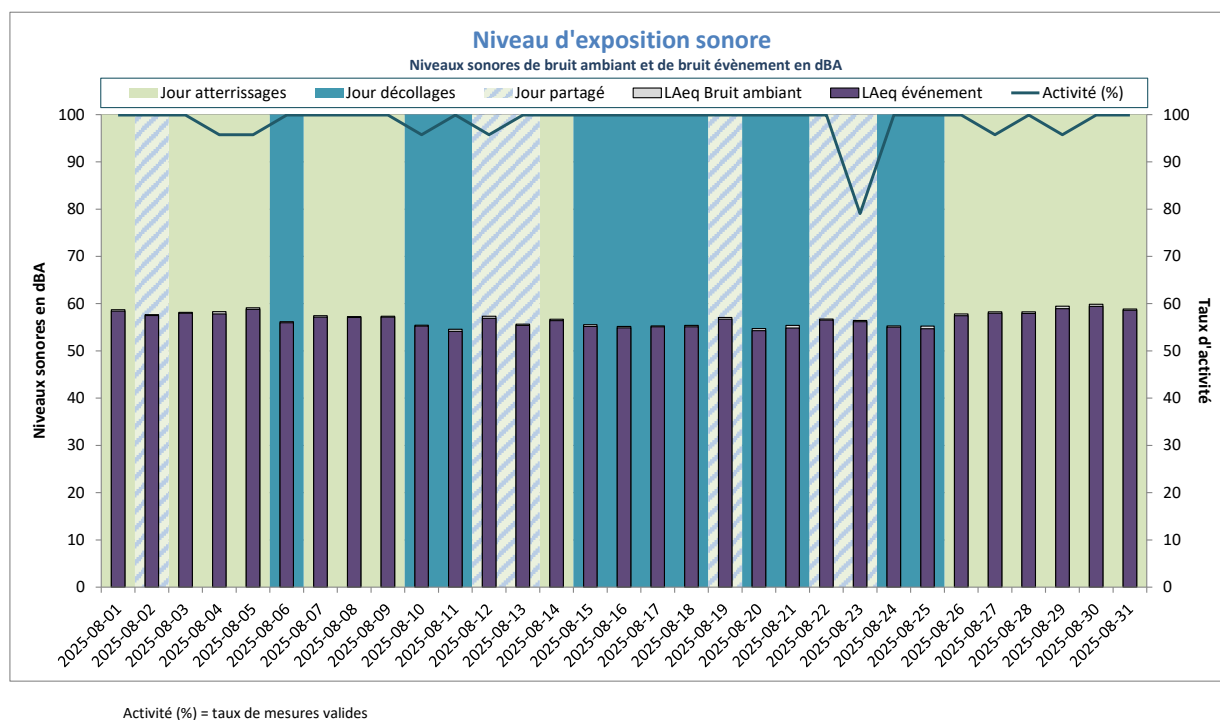
Répartition par type avion - Août 2025

Boissy-Saint-Léger Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Boissy-Saint-Léger Mairie - Août 2025

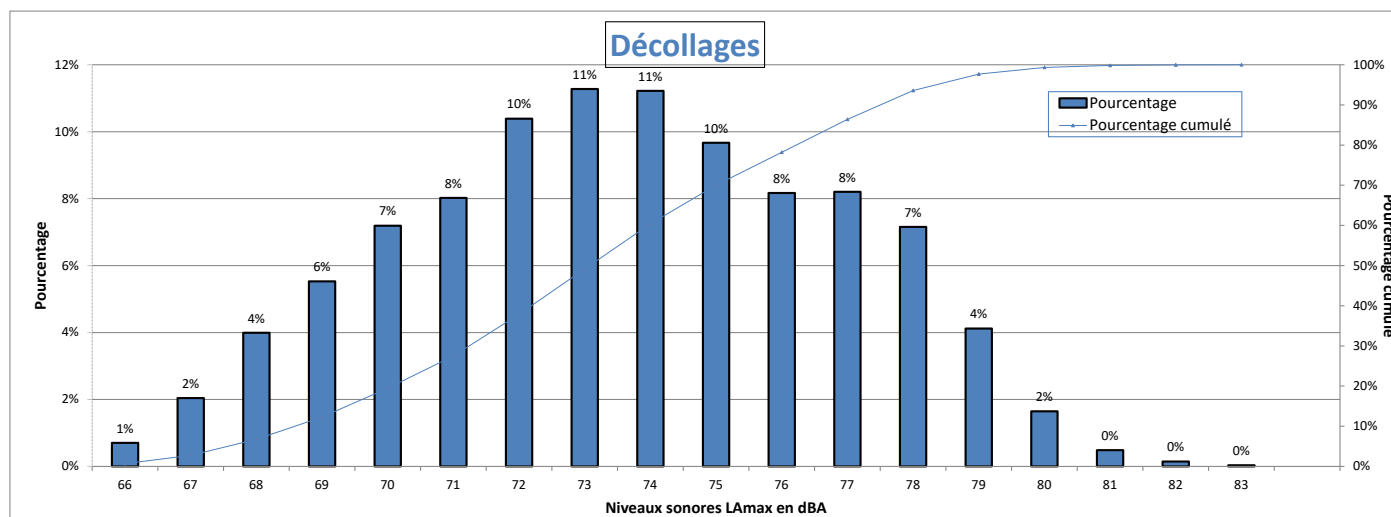


Champlan

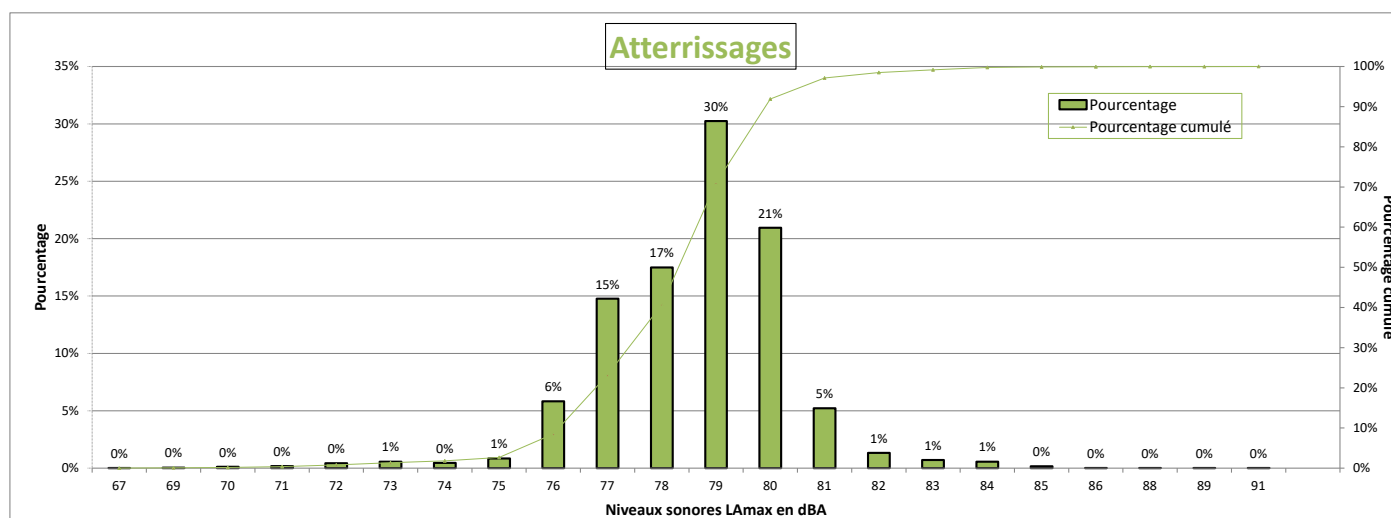


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 5534
Moyenne arithmétique : 73,5 dBA
Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'événements mesurés : 4410
Moyenne arithmétique : 78,6 dBA
Moyenne énergétique : 78,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79,3	1562	35%
AIRBUS A320	A320	M	78,3	1167	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,9	748	17%
AIRBUS A319	A319	M	78,2	153	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	115	3%
A330-900neo	A339	H	80,4	98	2%
AIRBUS A321	A321	M	79,3	93	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,3	84	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	78	80	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,3	65	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,4	52	1%
AIRBUS A318	A318	M	78,4	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,4	27	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	80	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,5	21	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,8	18	0%
BOEING 787-800	B788	H	78	17	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,7	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,3	1980	36%
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1498	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	879	16%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	222	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,6	129	2%
A330-900neo	A339	H	75,2	127	2%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	122	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	100	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,7	88	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,8	80	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,1	58	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	48	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	32	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	78,1	27	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,2	26	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,9	23	0%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	70,3	23	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,7	20	0%
BOEING 787-800	B788	H	71,7	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

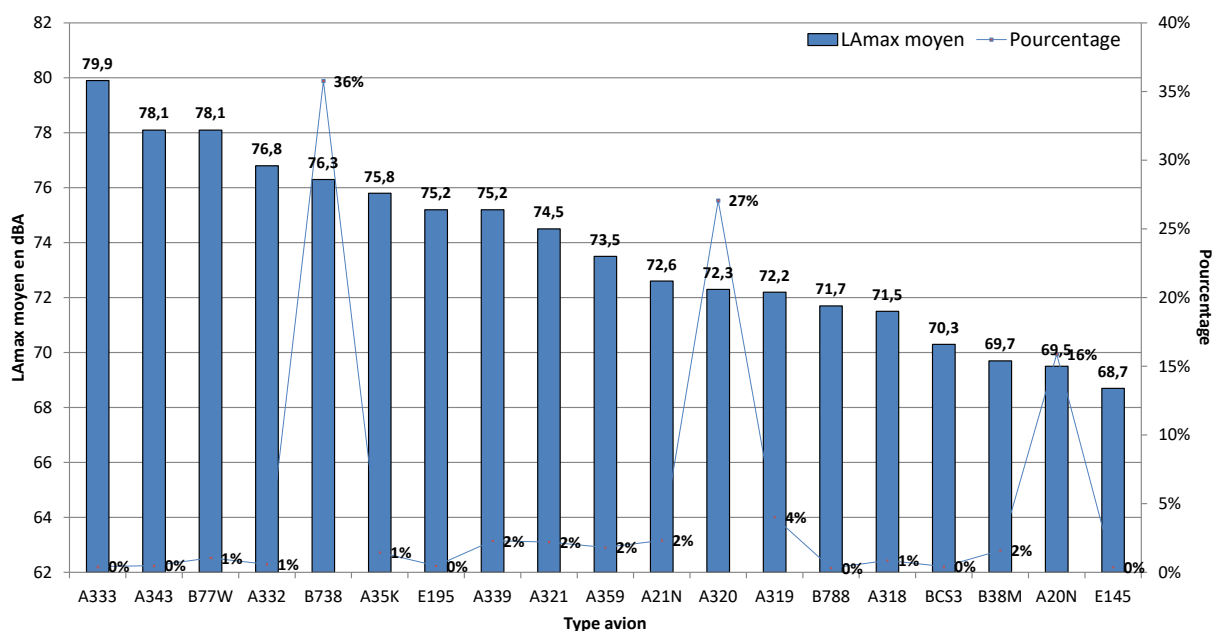
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2025

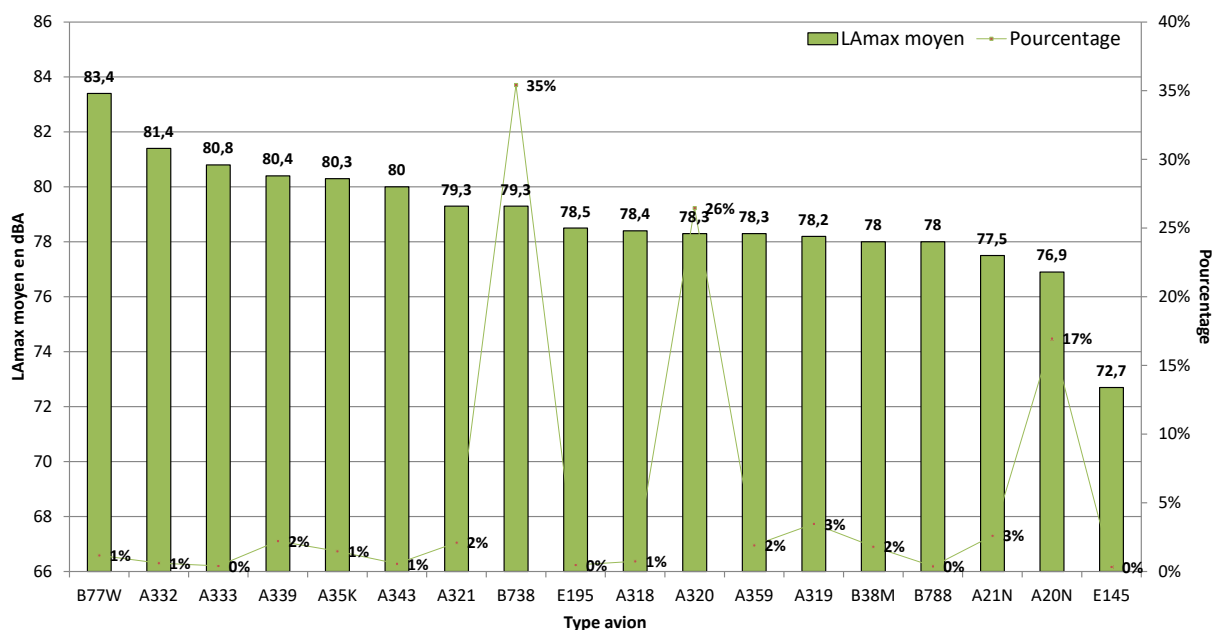
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

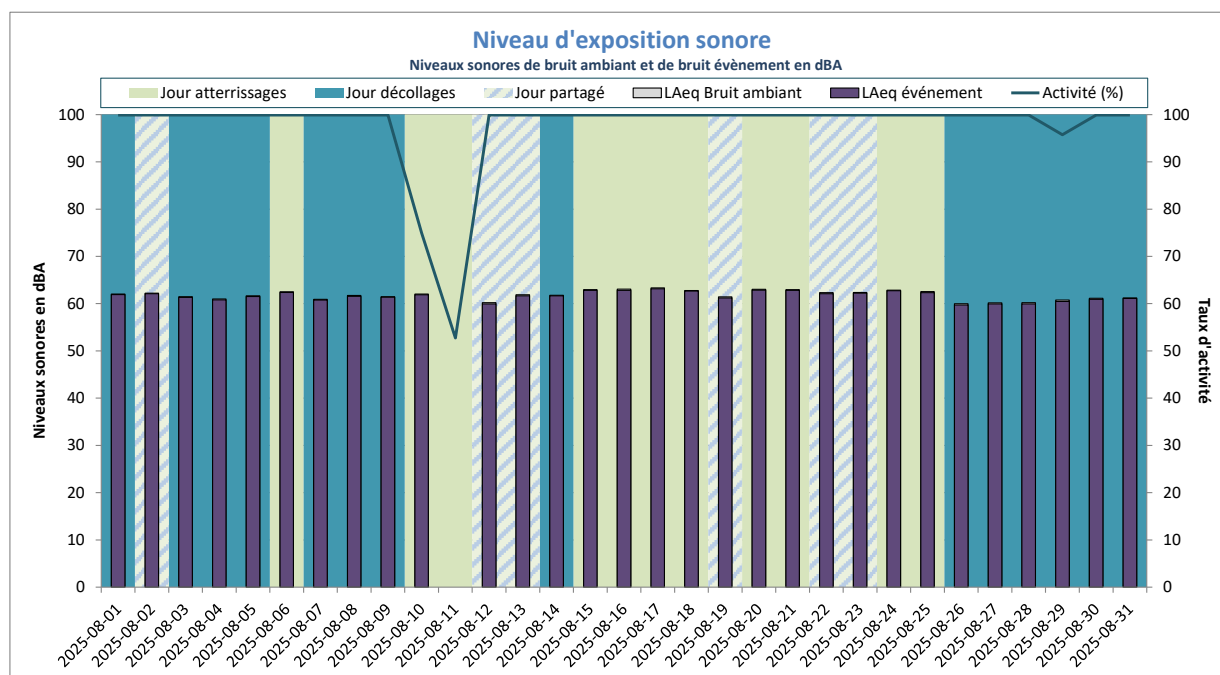
Décollages



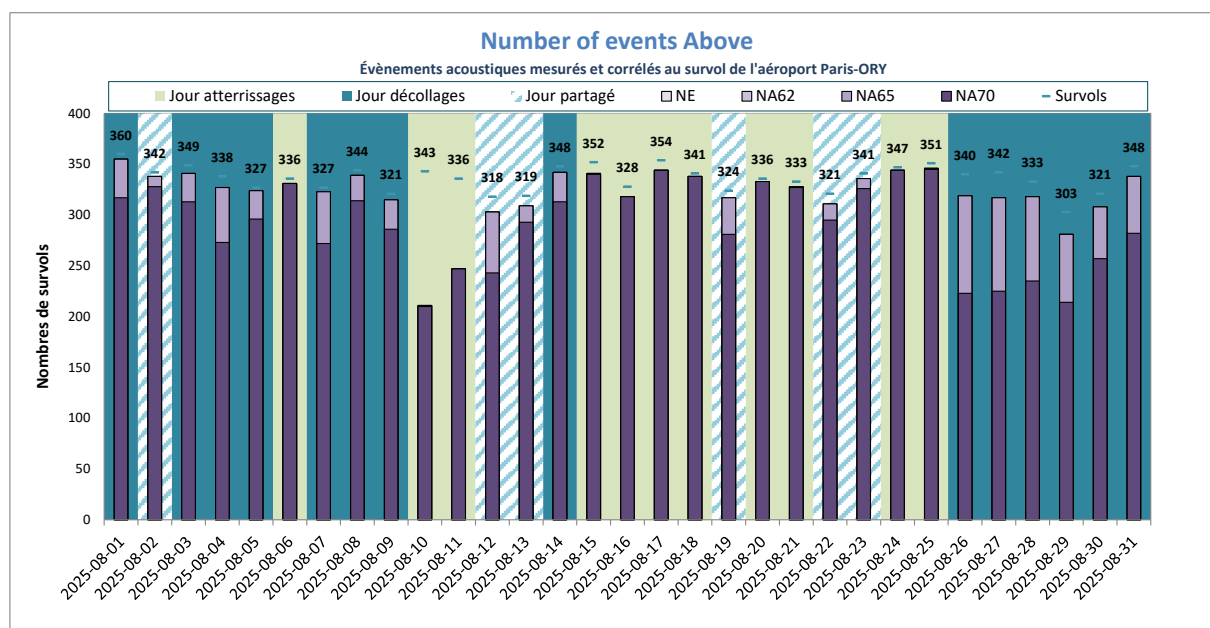
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Août 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



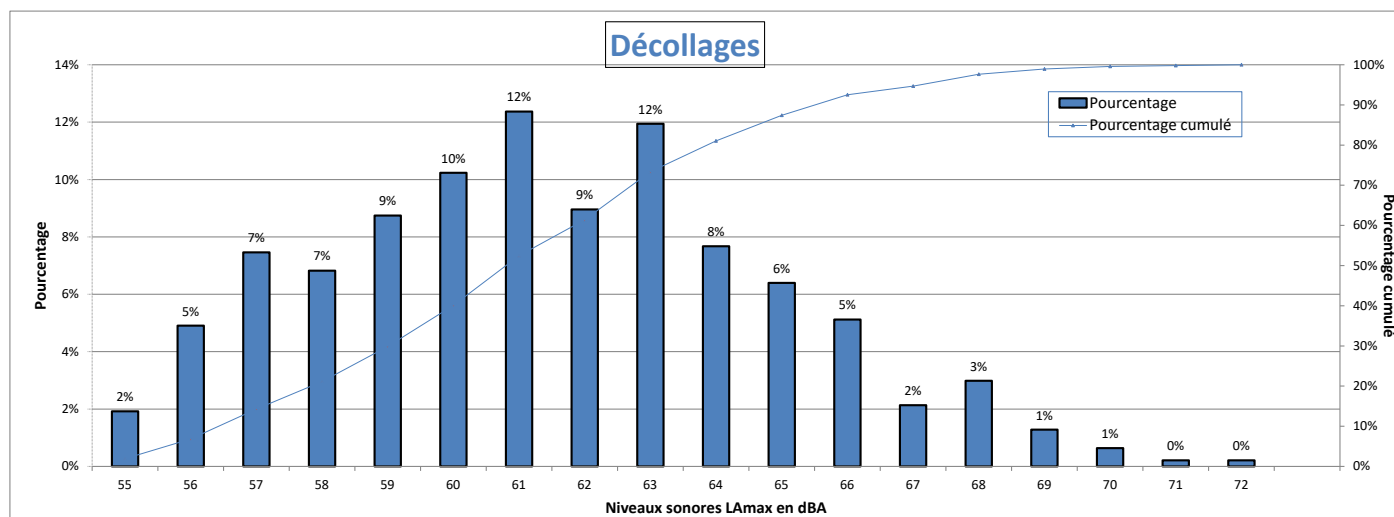
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

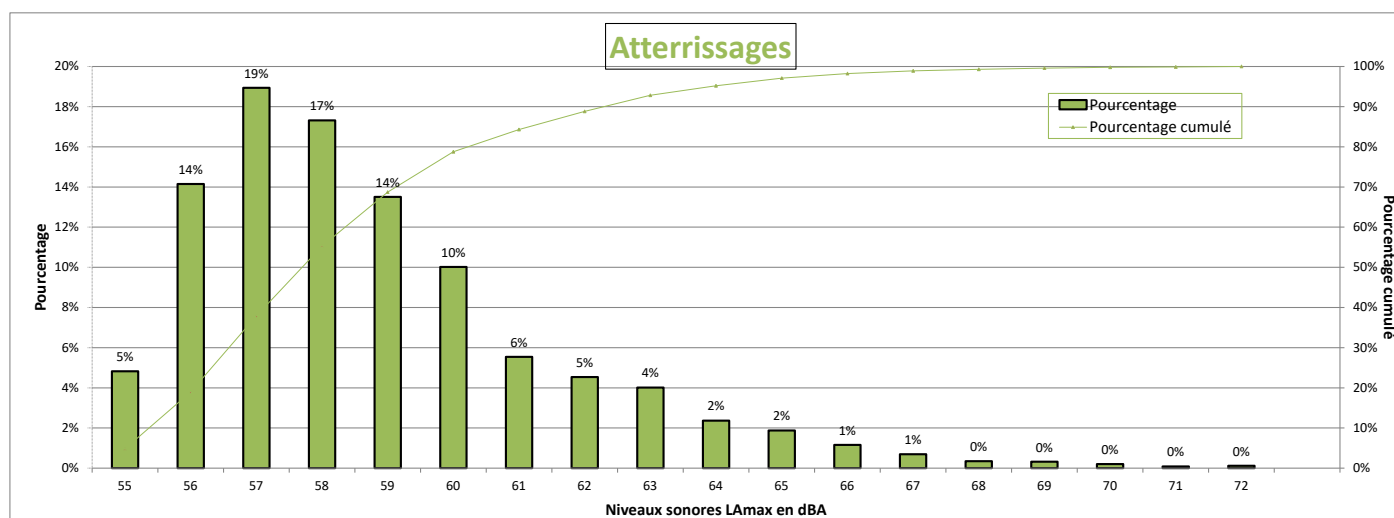


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 469
Moyenne arithmétique : 61,4 dBA
Moyenne énergétique : 62,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3464
Moyenne arithmétique : 58,8 dBA
Moyenne énergétique : 59,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,8	1266	37%
AIRBUS A320	A320	M	58,5	915	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,9	542	16%
AIRBUS A319	A319	M	58,4	132	4%
A330-900neo	A339	H	62,4	88	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,7	87	3%
AIRBUS A321	A321	M	60	83	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,4	63	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	57,7	62	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	58,9	50	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	60,5	40	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,5	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	58,7	24	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	62,4	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	57,8	16	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,8	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,9	159	34%
AIRBUS A320	A320	M	59,6	94	20%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,4	52	11%
A330-900neo	A339	H	63,6	40	9%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63	35	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,5	18	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,9	18	4%
EMBRAER 190/200	E195	M	61,7	15	3%

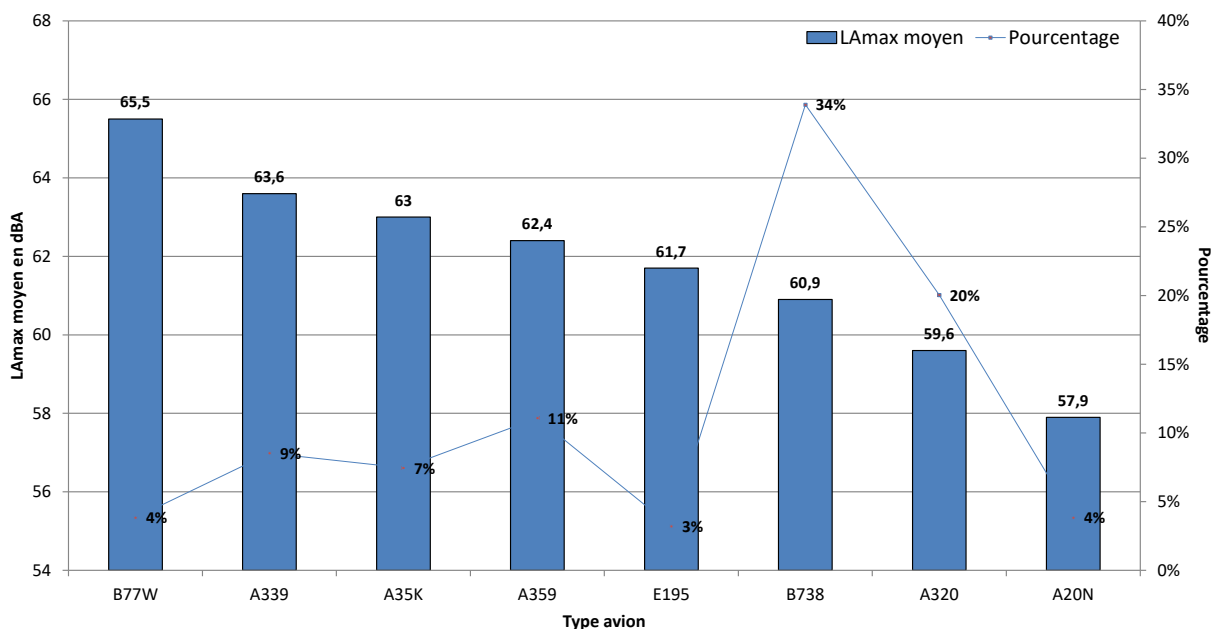
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2025

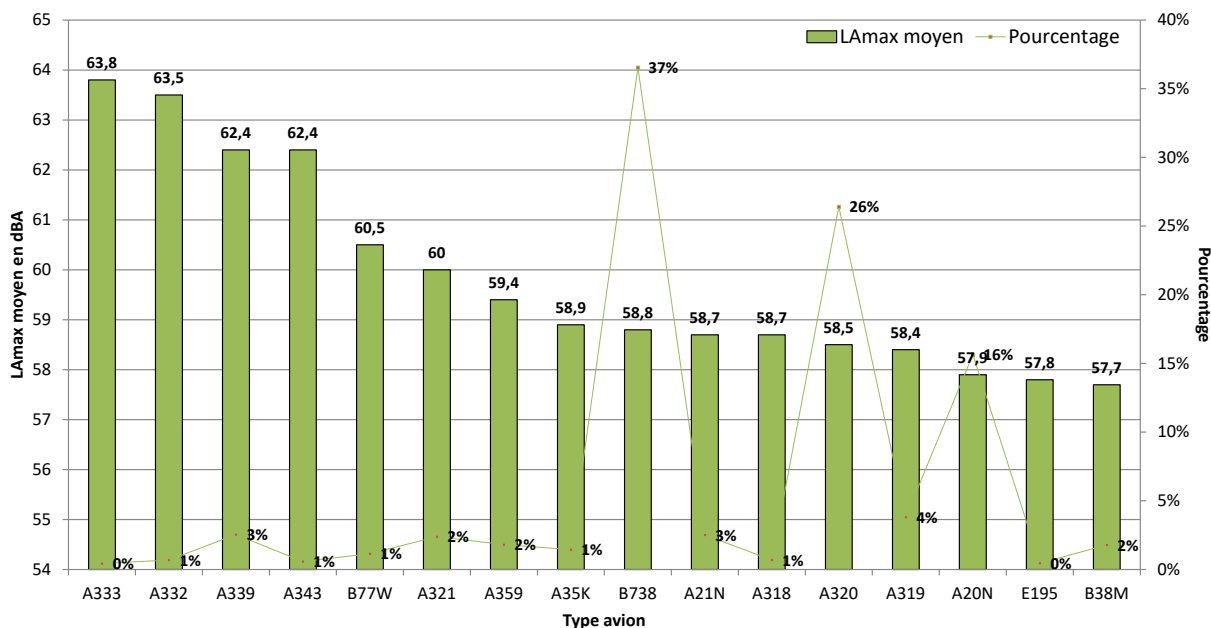
Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

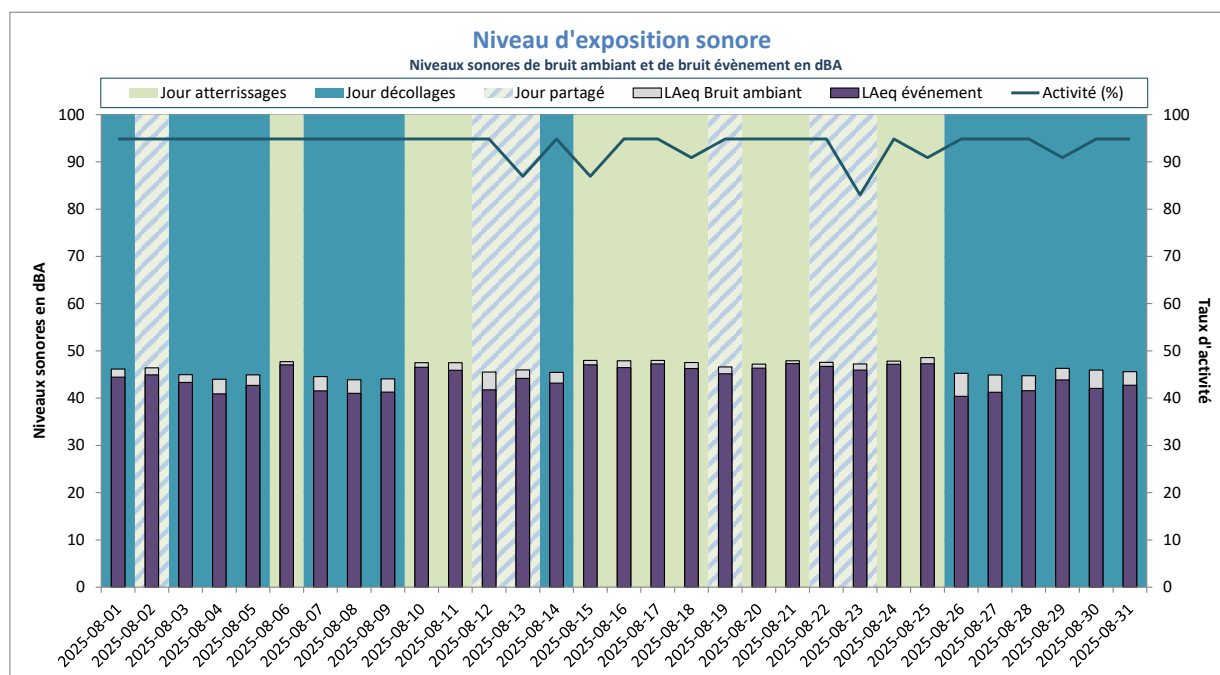
Décollages



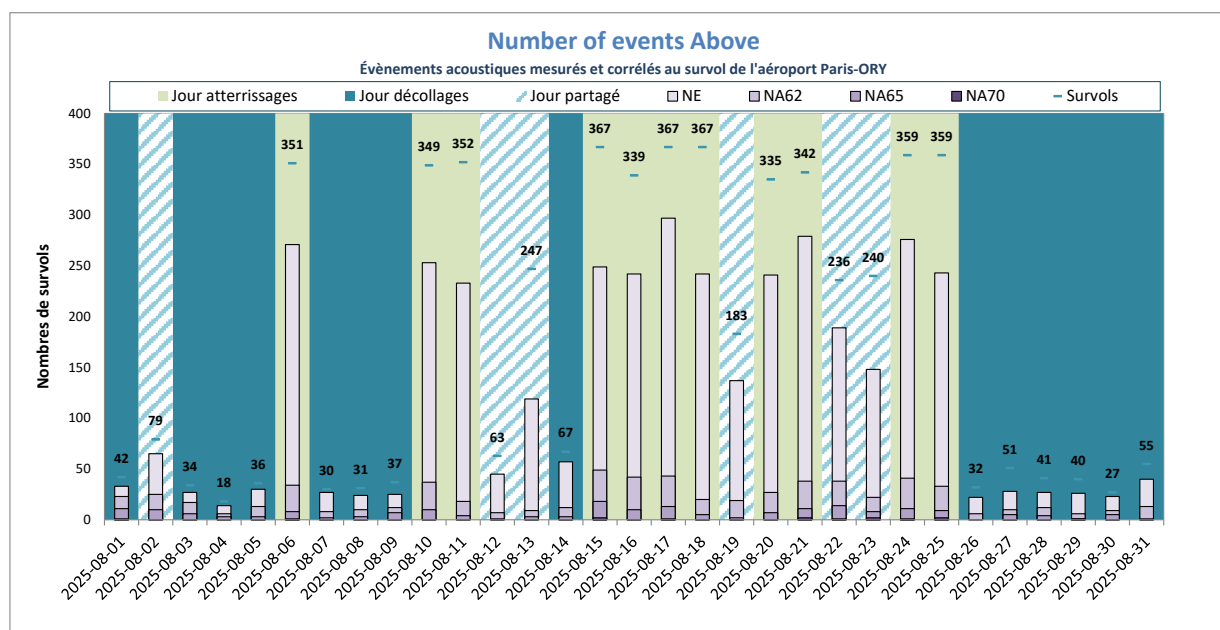
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Août 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



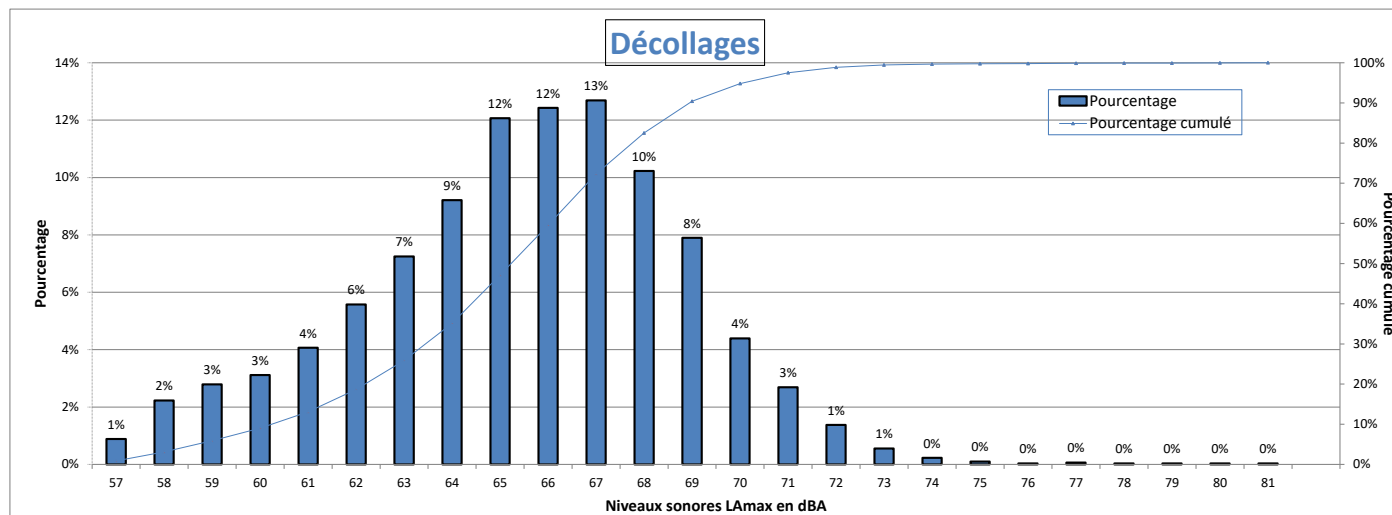
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

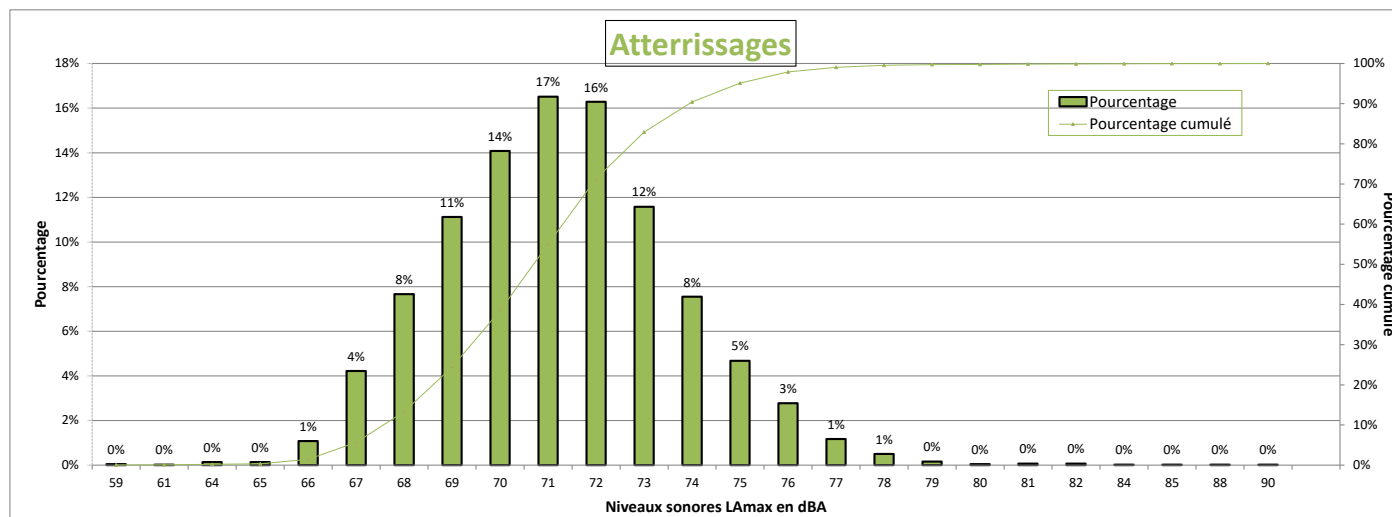


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 3050
Moyenne arithmétique : 65,4 dBA
Moyenne énergétique : 66,7 dBA



Nombre d'événements mesurés : 4360
Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
Moyenne énergétique : 72,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,7	1542	35%
AIRBUS A320	A320	M	70,2	1157	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	748	17%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	156	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	108	2%
A330-900neo	A339	H	74,7	98	2%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	93	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	78	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,6	76	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,8	62	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	70	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	26	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	74,5	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71	21	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	17	0%
BOEING 787-800	B788	H	73,5	16	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,3	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,8	1115	37%
AIRBUS A320	A320	M	65	851	28%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	400	13%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	118	4%
A330-900neo	A339	H	68,6	82	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,3	81	3%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	69	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	68,1	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,6	52	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	61,5	50	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	36	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,1	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,2	23	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	69,7	20	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	19	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,6	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

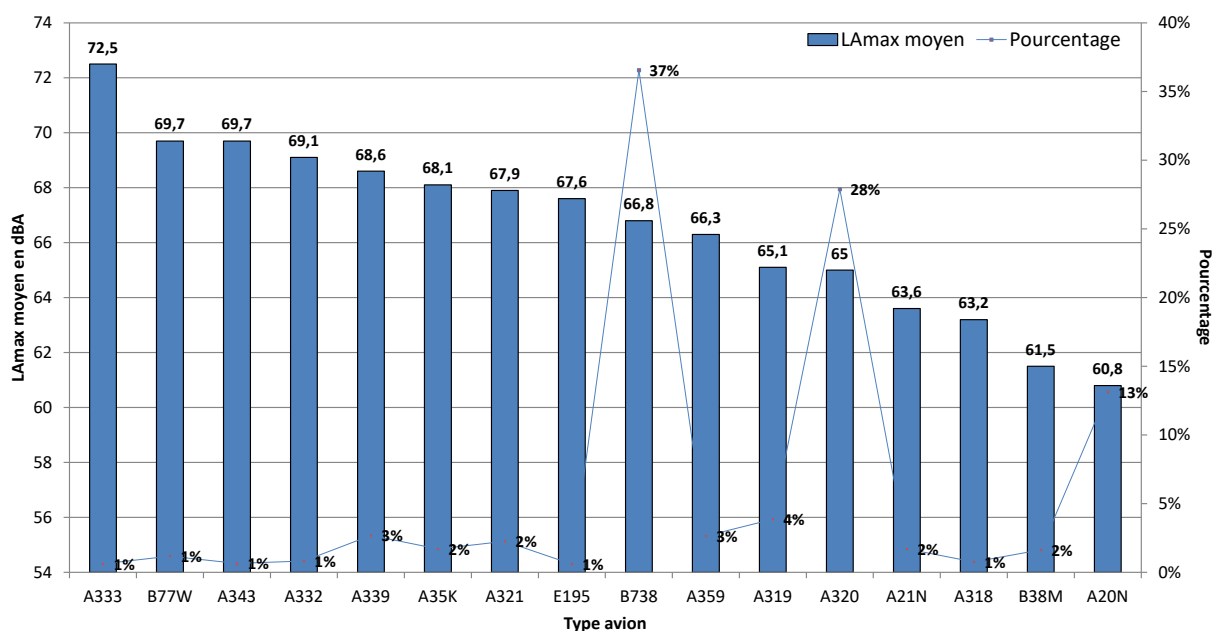
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2025

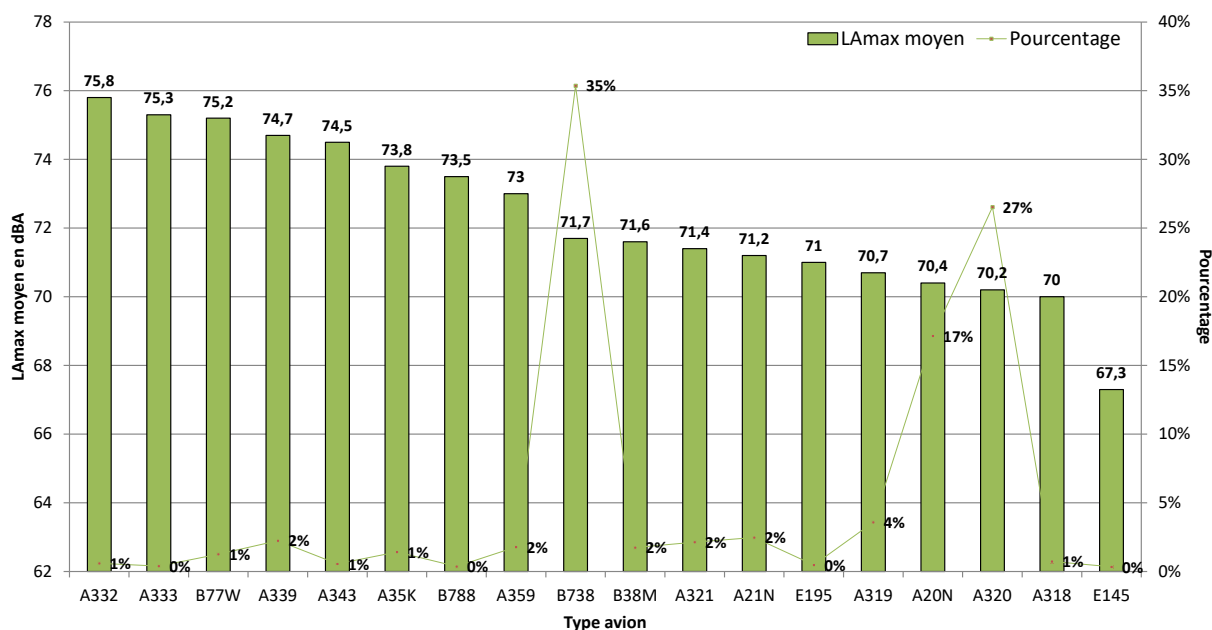
Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

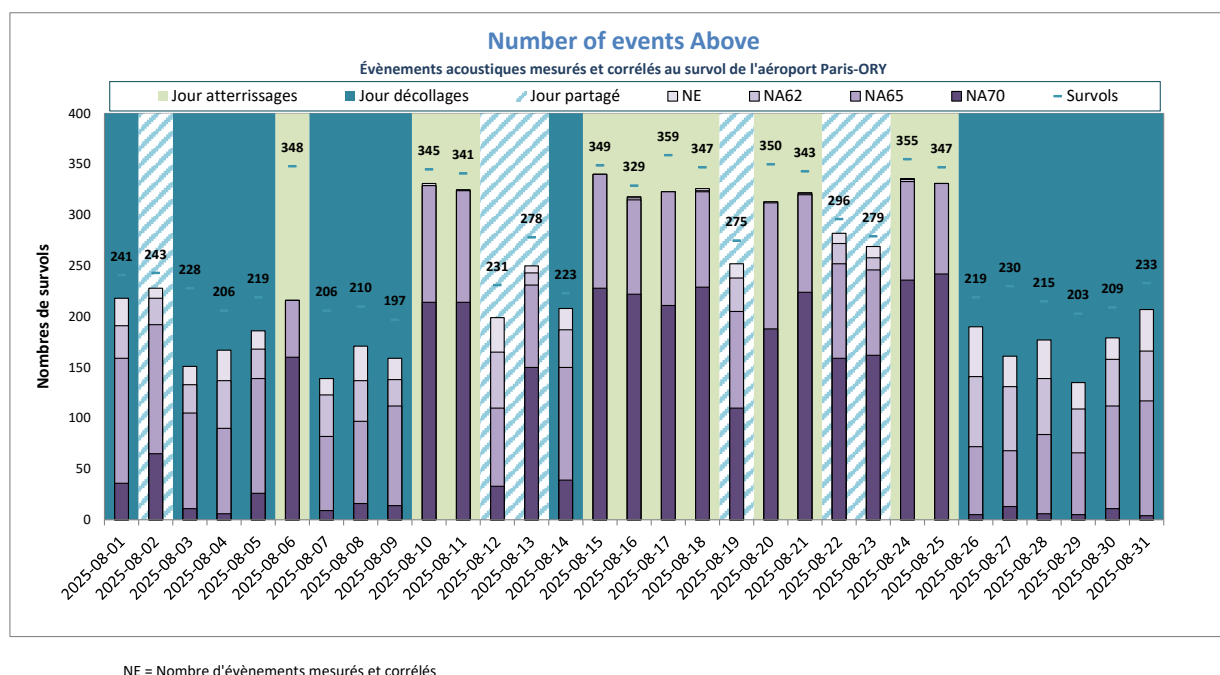
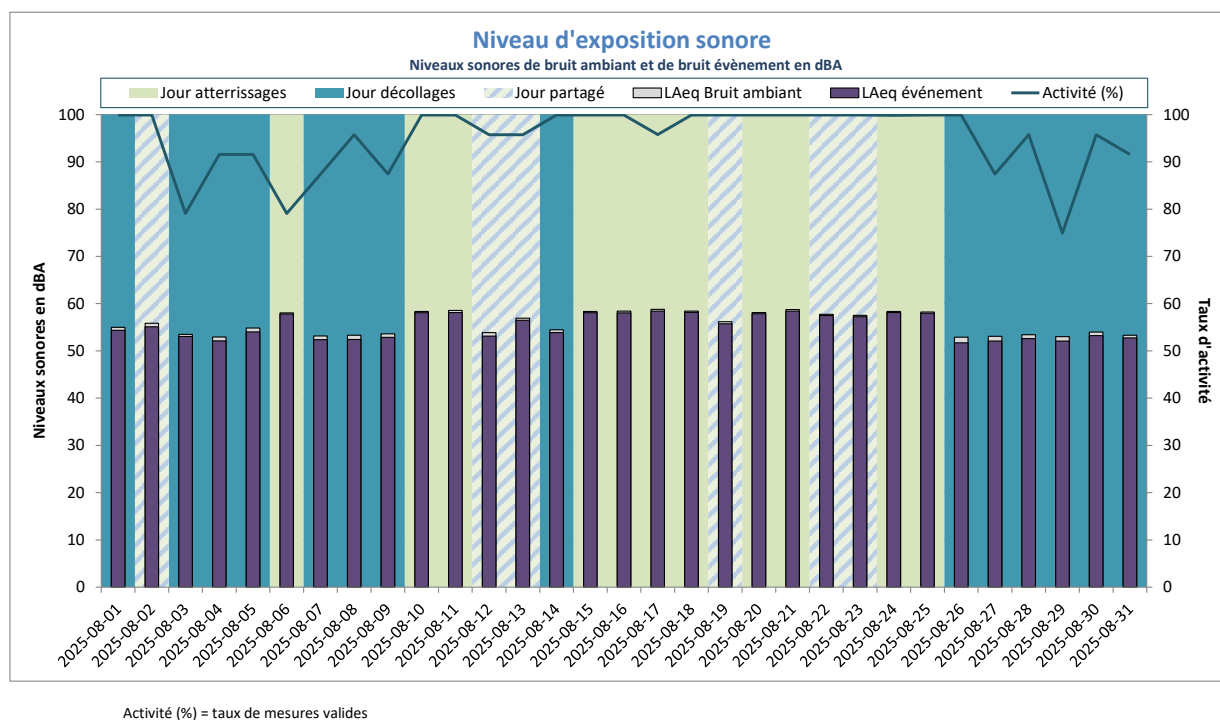
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Août 2025



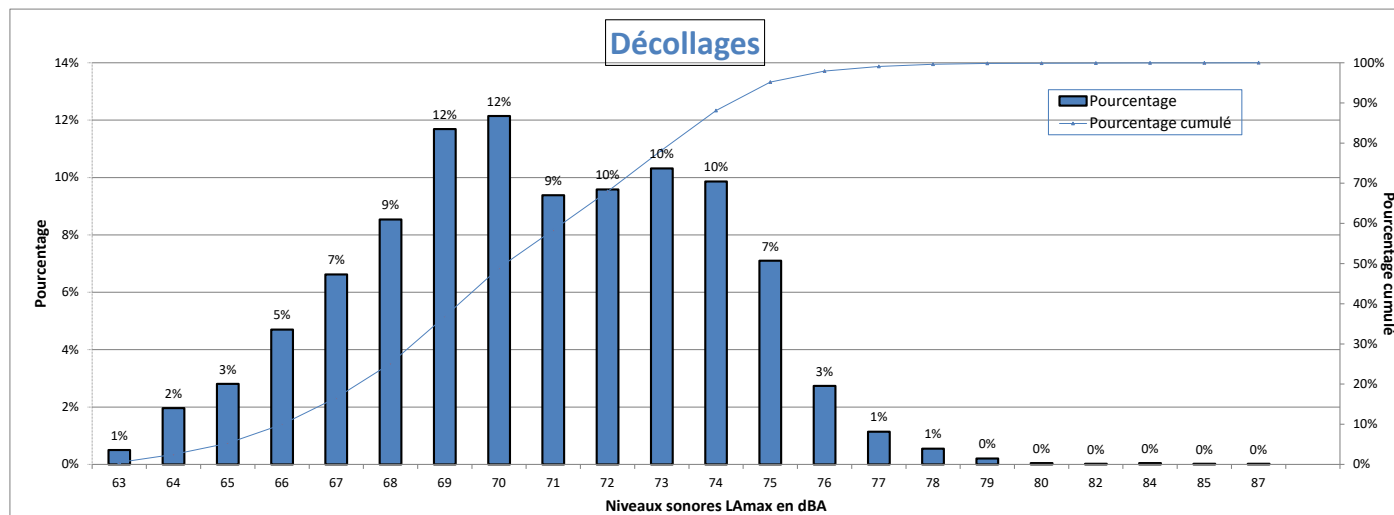
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

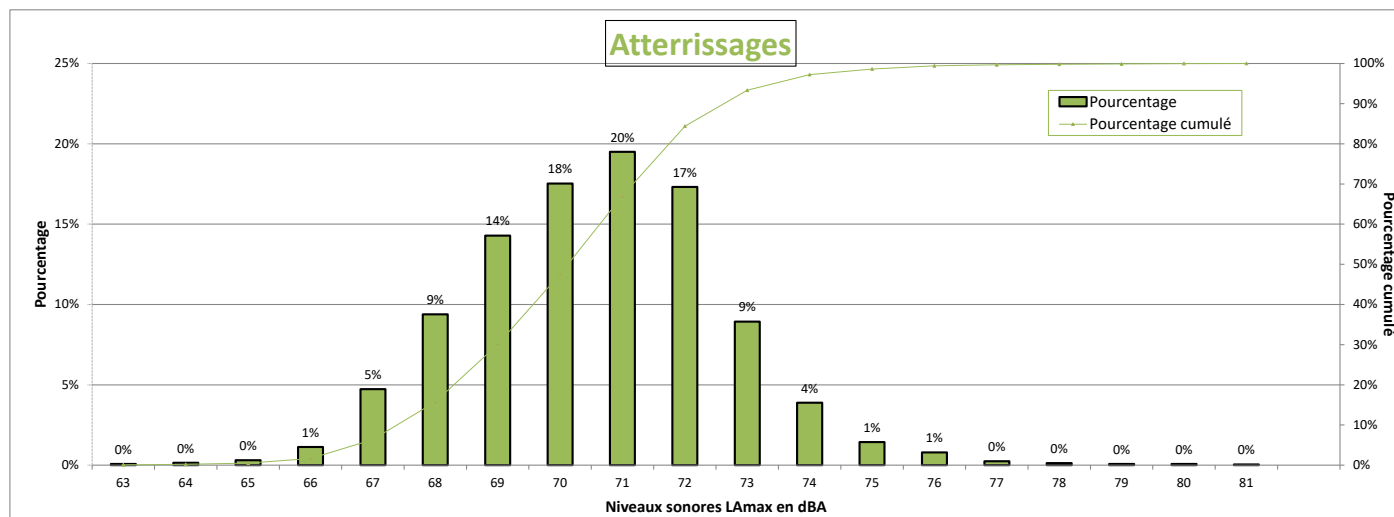


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 4381
Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'événements mesurés : 5307
Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,6	1877	35%
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1446	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	863	16%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	213	4%
A330-900neo	A339	H	72,7	121	2%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	119	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	113	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	89	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,7	88	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,8	78	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	50	1%
AIRBUS A318	A318	M	70	46	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	72	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	26	0%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	71,6	25	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,8	23	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,7	21	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	20	0%
ATR42-500	AT45	M	67,5	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,2	1593	36%
AIRBUS A320	A320	M	69,5	1171	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	721	16%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	160	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	104	2%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	94	2%
A330-900neo	A339	H	71,9	89	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,2	88	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	77	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,8	64	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	47	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	32	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	74,2	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	21	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,3	20	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	17	0%
BOEING 787-800	B788	H	69	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

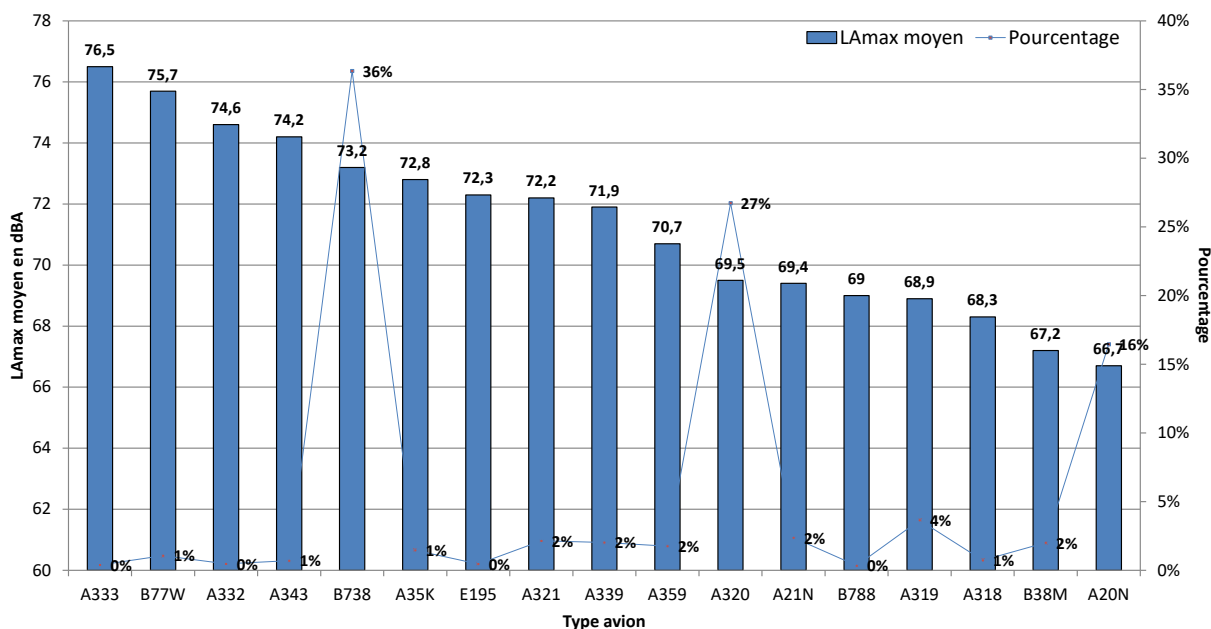
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2025

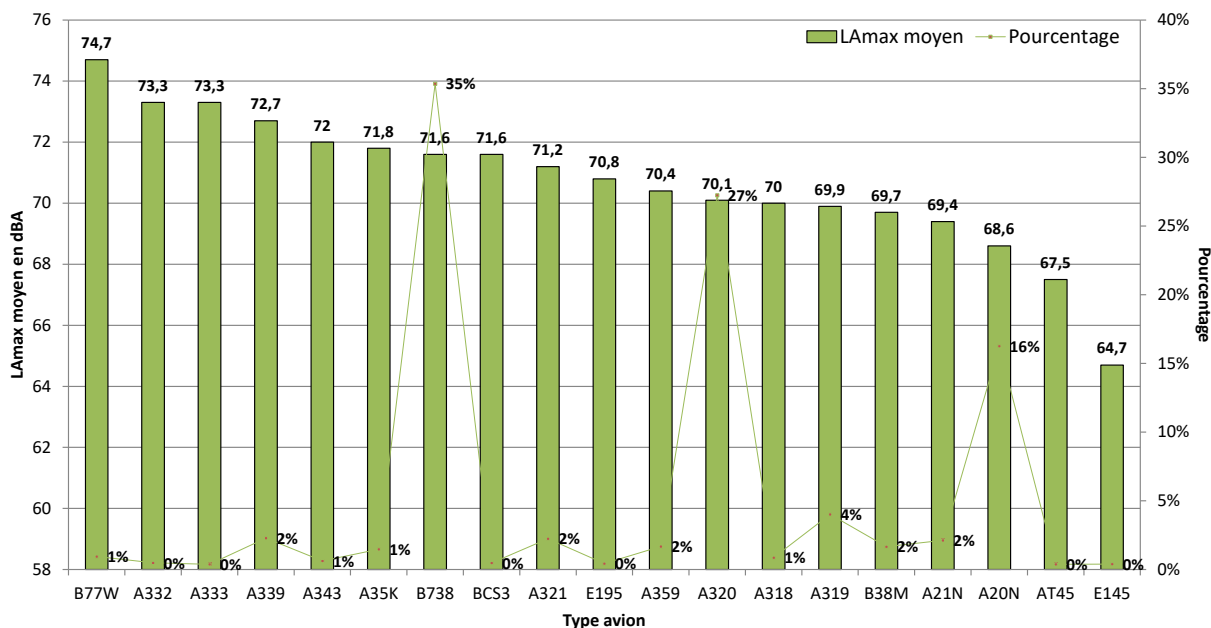
Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

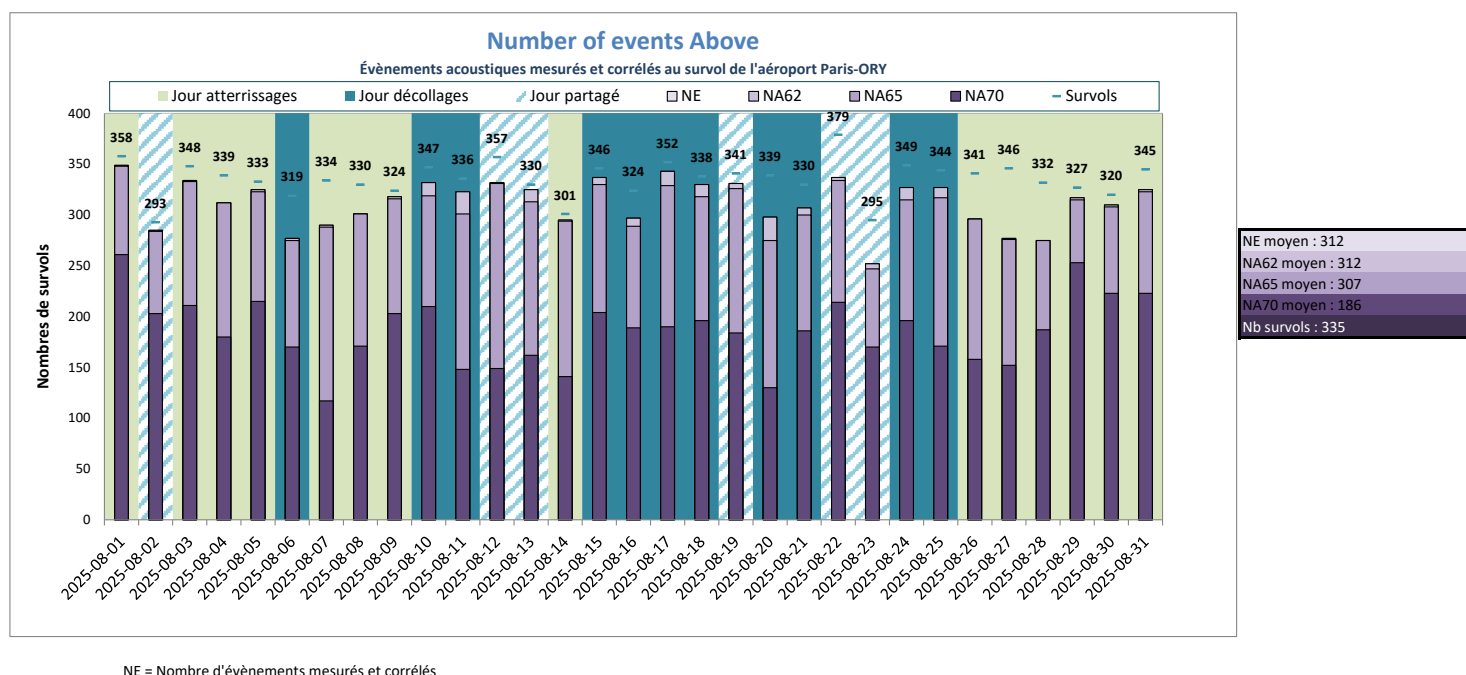
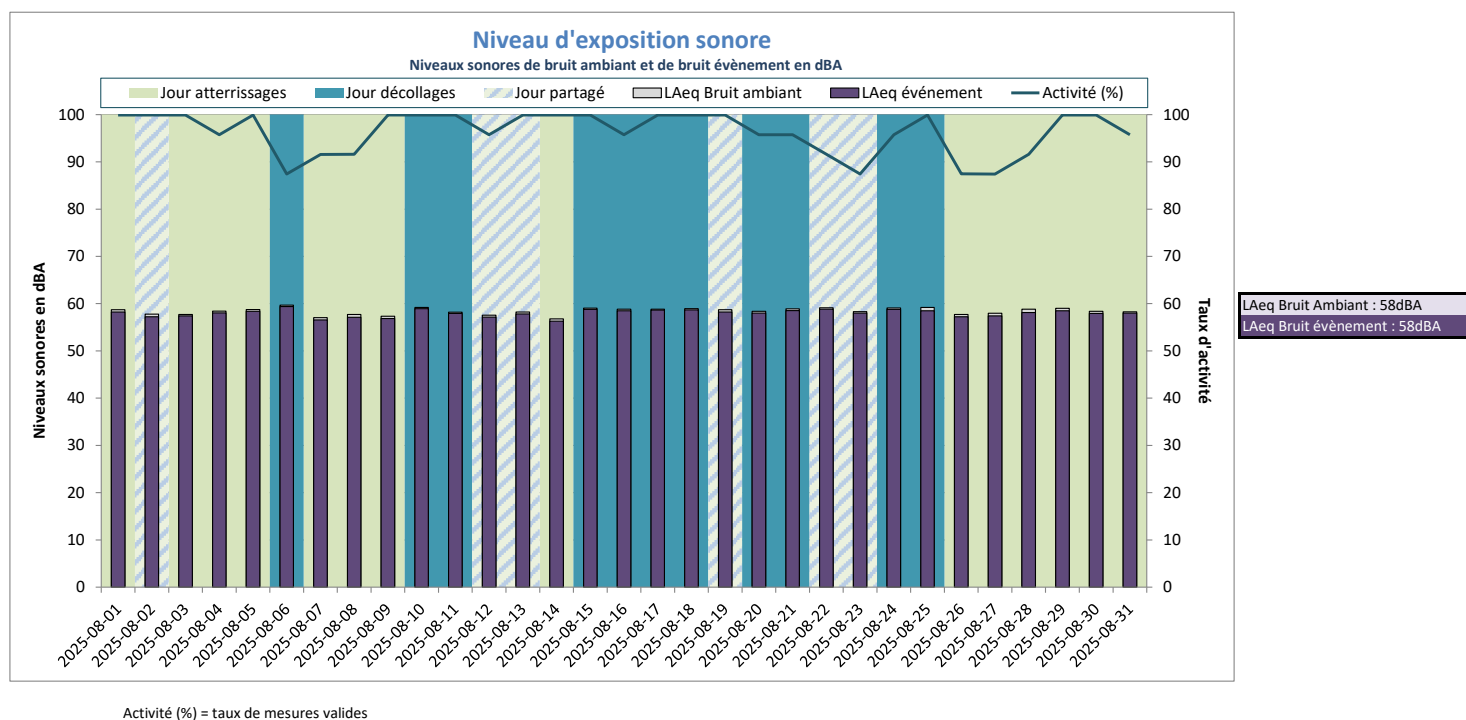
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Août 2025



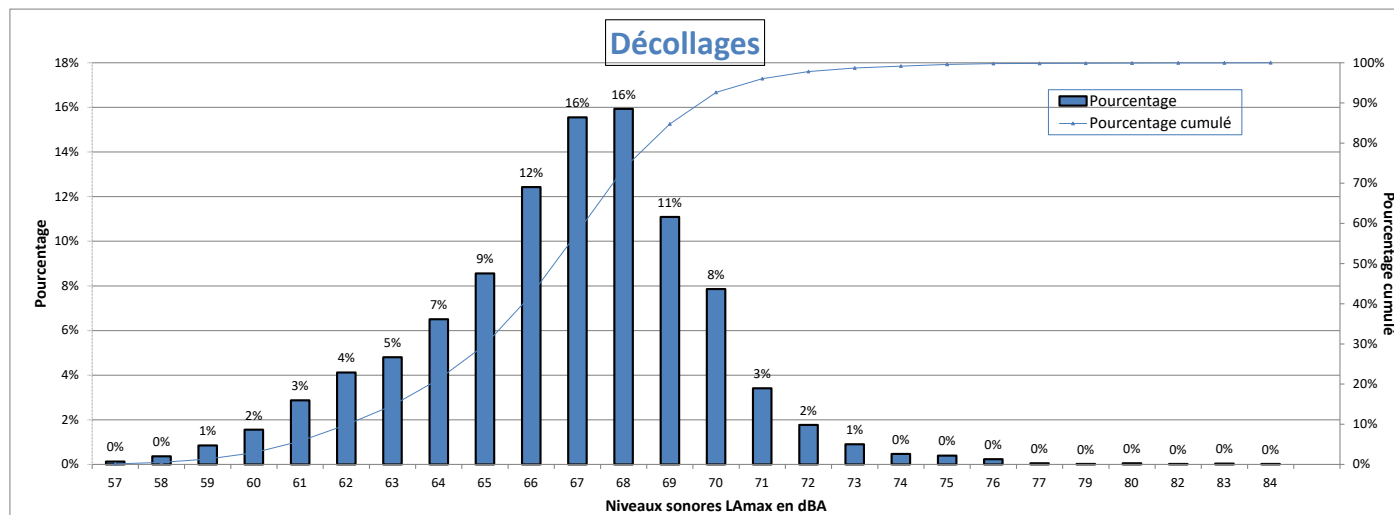
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Morangis EHPAD

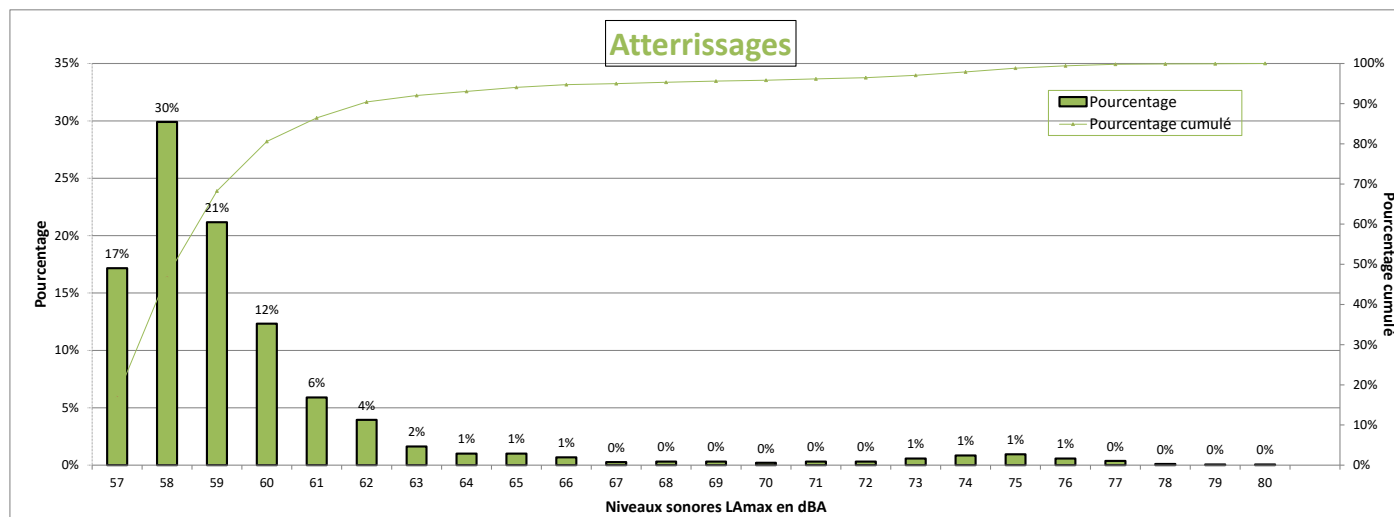


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Morangis EHPAD - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 5536
Moyenne arithmétique : 66,7 dBA
Moyenne énergétique : 67,8 dBA



Nombre d'événements mesurés : 1899
Moyenne arithmétique : 59,7 dBA
Moyenne énergétique : 63,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Morangis EHPAD

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,4	828	44%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	428	23%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,5	167	9%
A330-900neo	A339	H	61,5	69	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,8	60	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	60,9	48	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	61,3	46	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,6	44	2%
AIRBUS A319	A319	M	60	43	2%
AIRBUS A321	A321	M	59,1	43	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	59,5	30	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	61,8	16	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,8	15	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	62,6	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Morangis EHPAD

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,6	1968	36%
AIRBUS A320	A320	M	67,7	1474	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,8	904	16%
AIRBUS A319	A319	M	65,6	219	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,7	130	2%
A330-900neo	A339	H	69,2	127	2%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	120	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	100	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	62,7	91	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,1	83	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,4	55	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	48	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	32	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	69,5	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,1	25	0%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	62,4	24	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	61	23	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	22	0%
ATR42-500	AT45	M	60	22	0%
BOEING 787-800	B788	H	63,5	15	0%

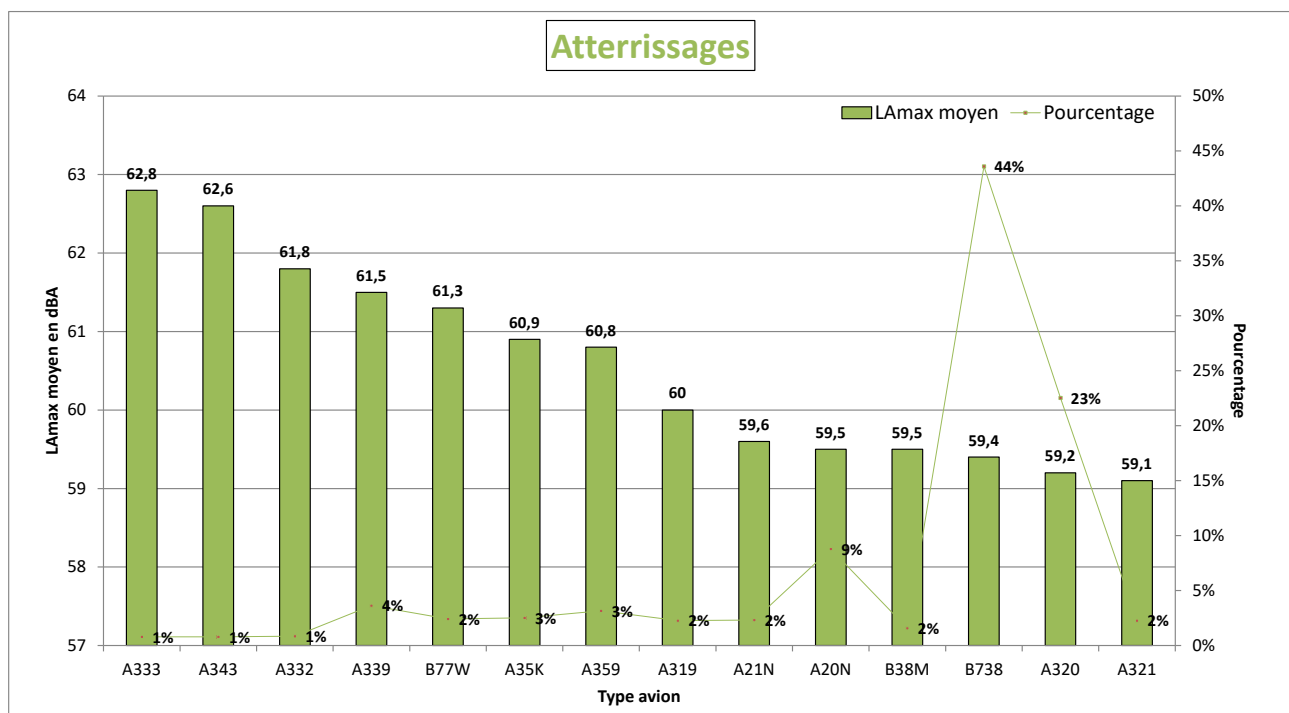
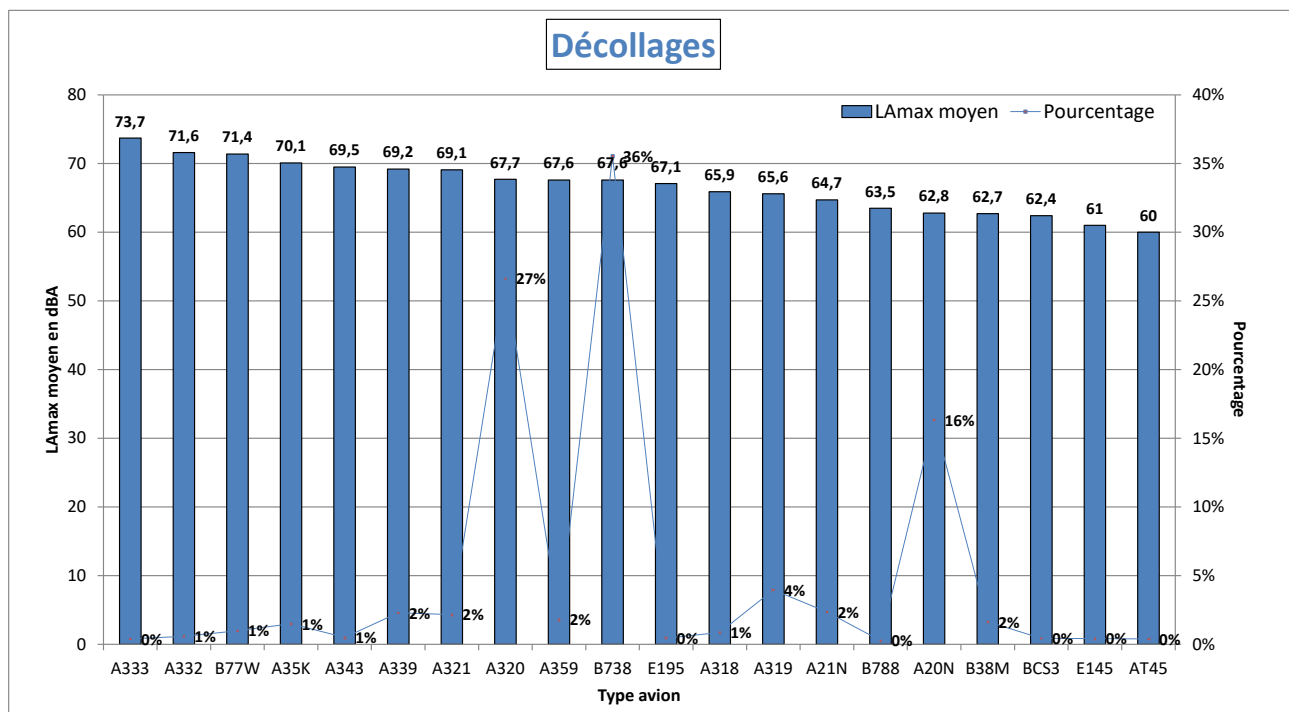
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

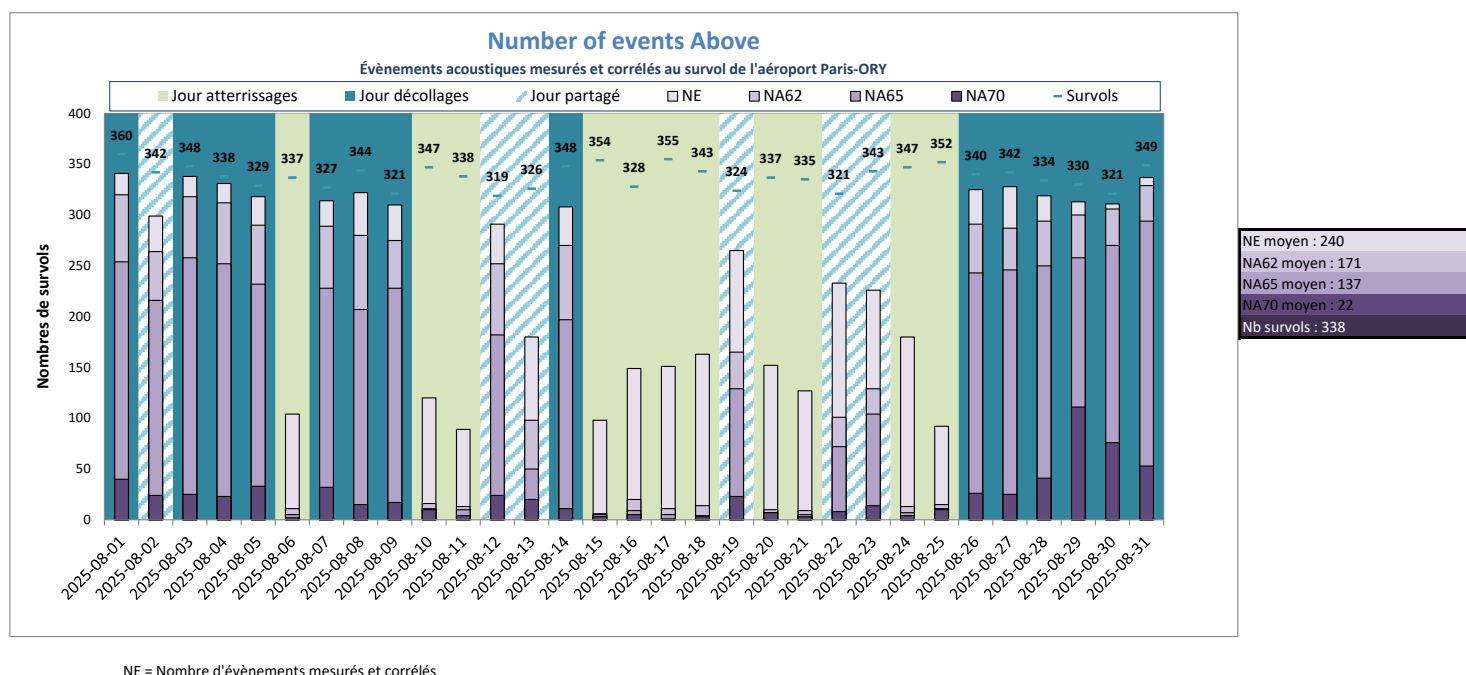
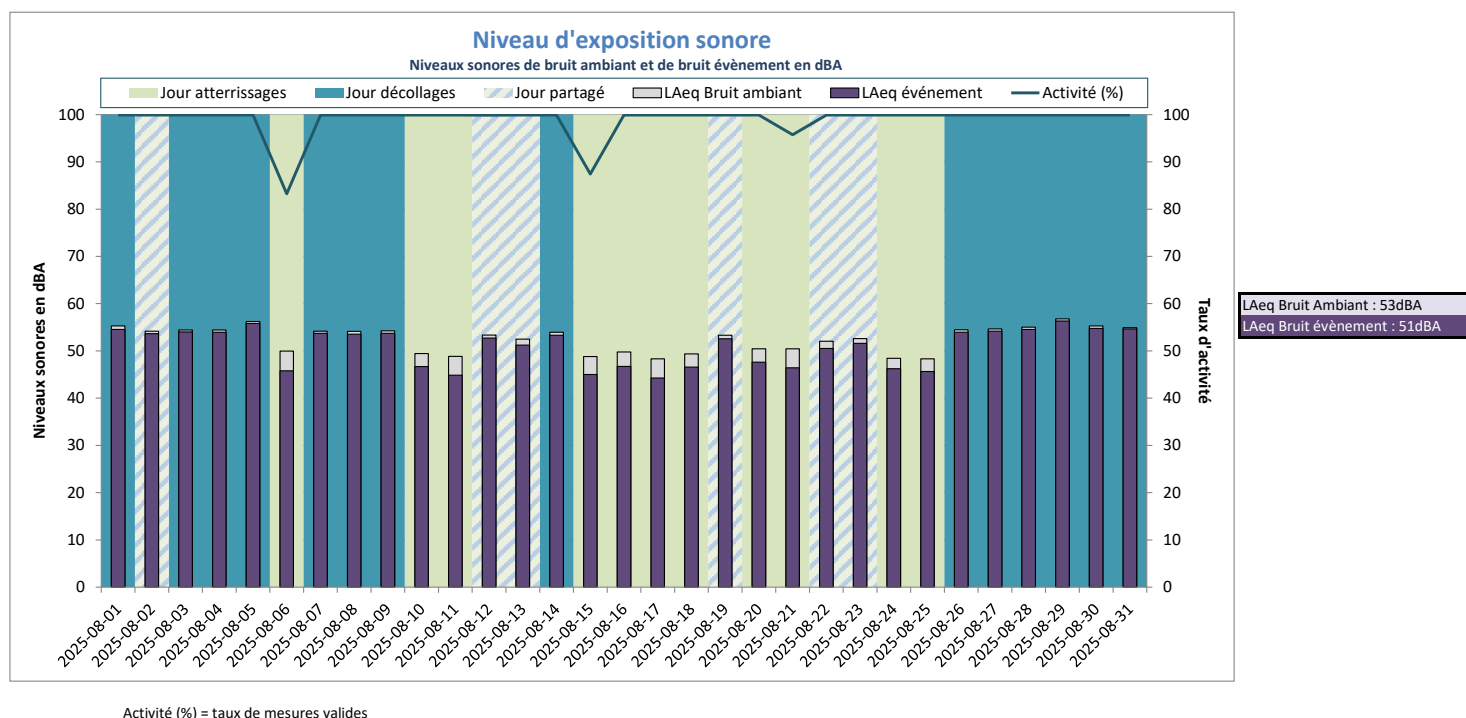
Répartition par type avion - Août 2025

Morangis EHPAD

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Morangis EHPAD - Août 2025

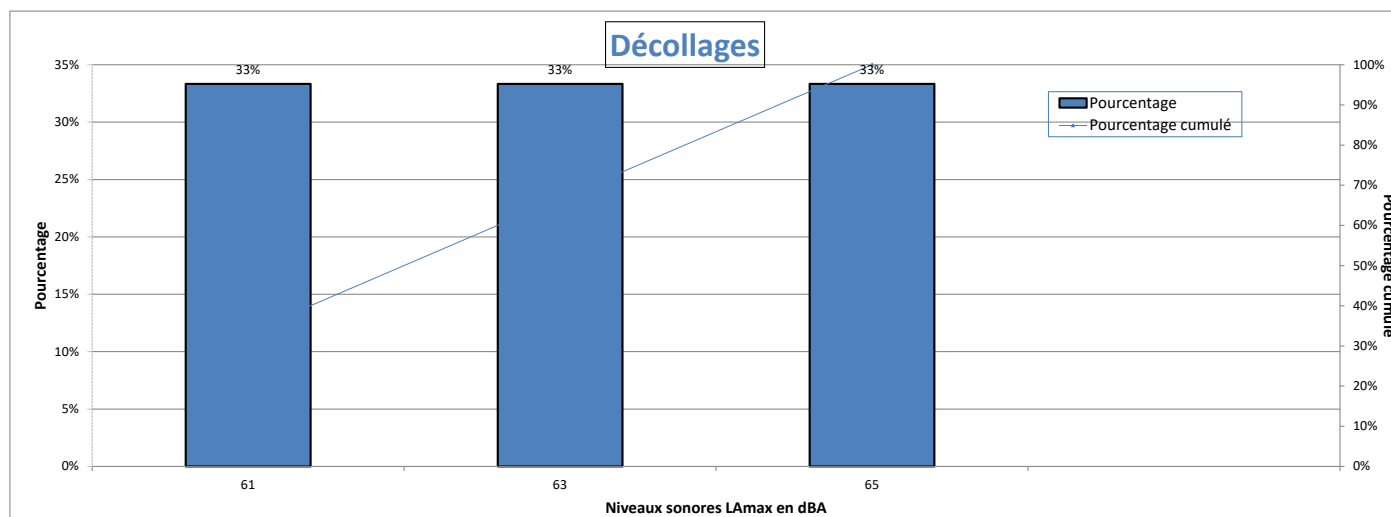


Ozoir-la-Ferrière

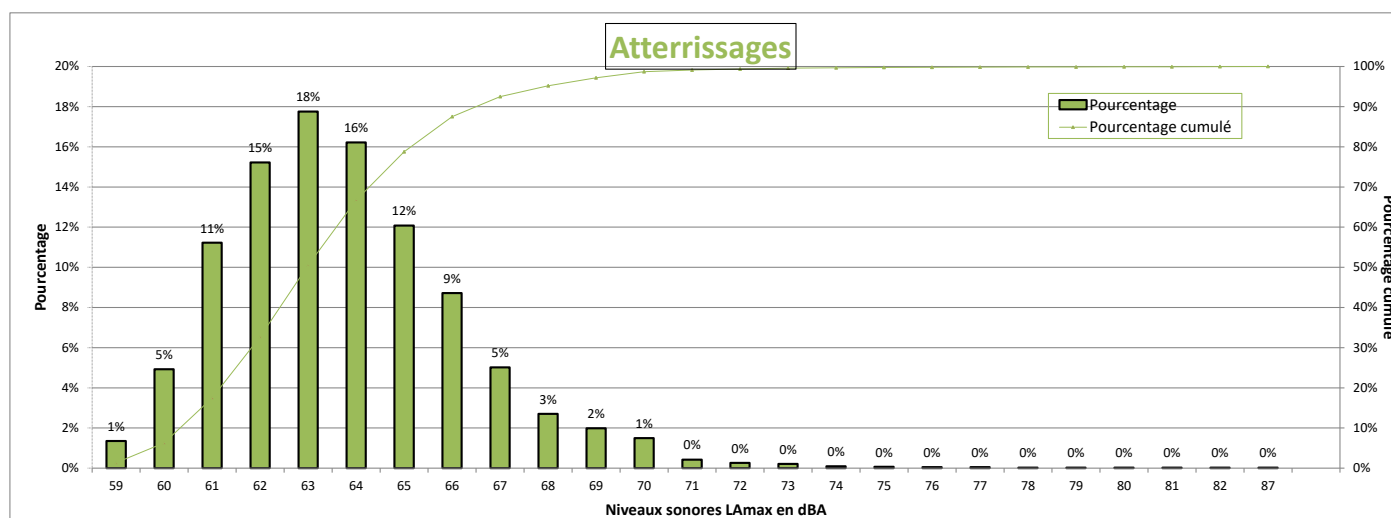


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 3
Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'événements mesurés : 4223
Moyenne arithmétique : 63,7 dBA
Moyenne énergétique : 64,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Ozair-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	63,9	1540	36%
AIRBUS A320	A320	M	63,4	1106	26%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,7	659	16%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	174	4%
A330-900neo	A339	H	66,5	110	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,9	96	2%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	93	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	83	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,8	70	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	63,4	69	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,4	43	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	67	28	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,7	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,4	23	1%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	64	21	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,6	17	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,8	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

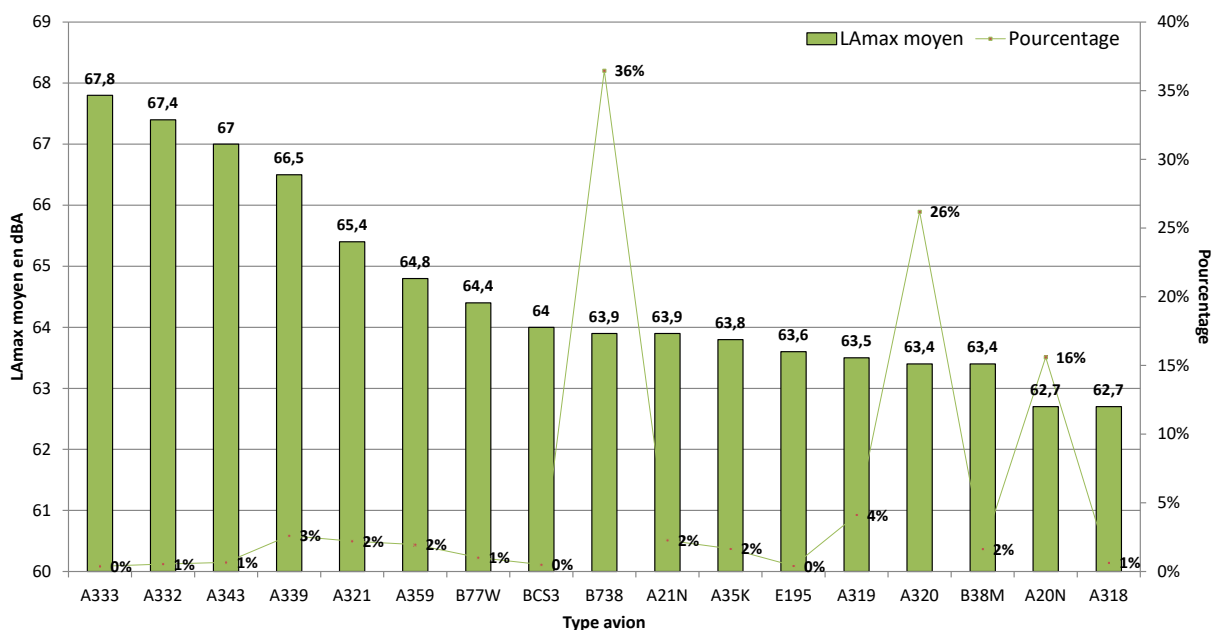
Répartition par type avion - Août 2025

Ozoir-la-Ferrière

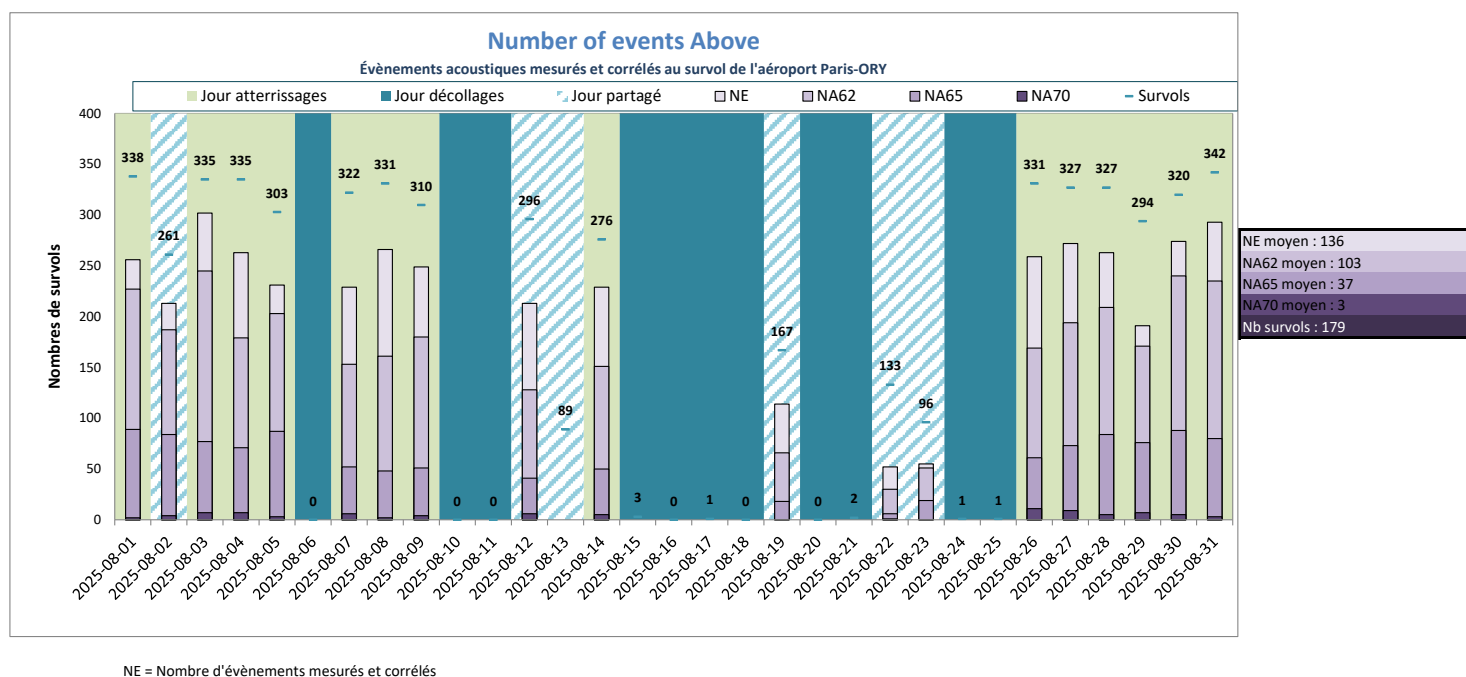
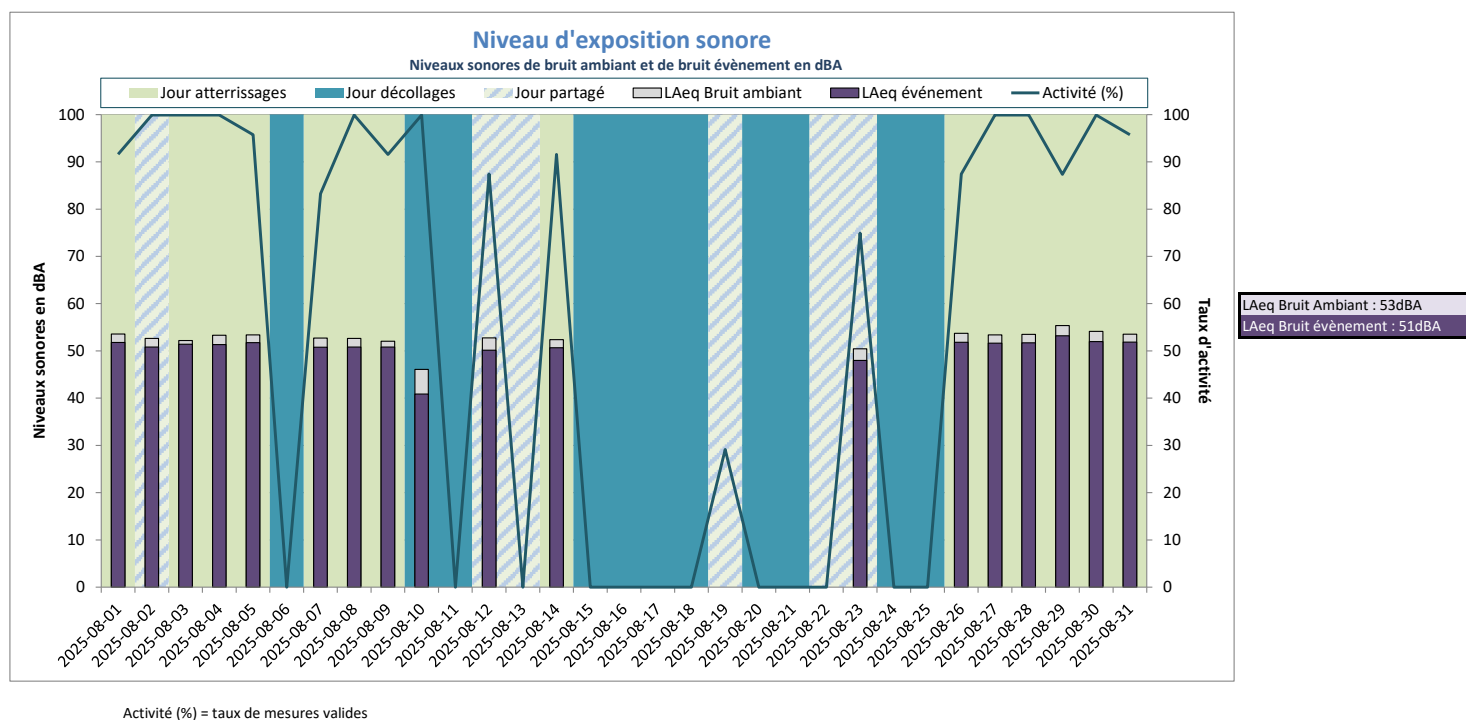
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Août 2025

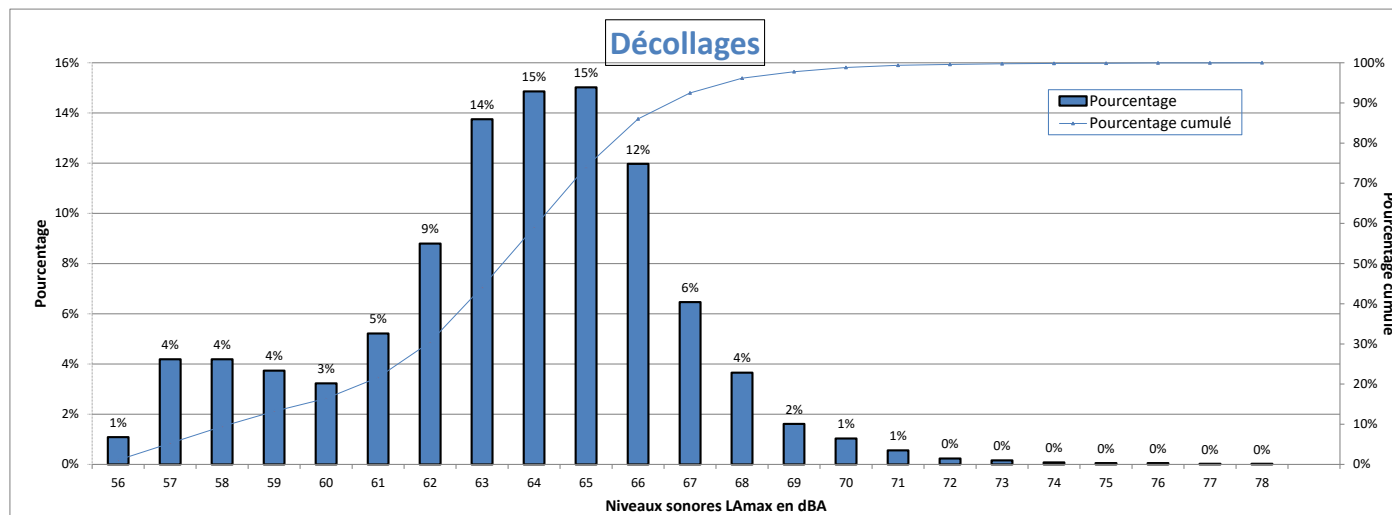


Sucy-en-Brie

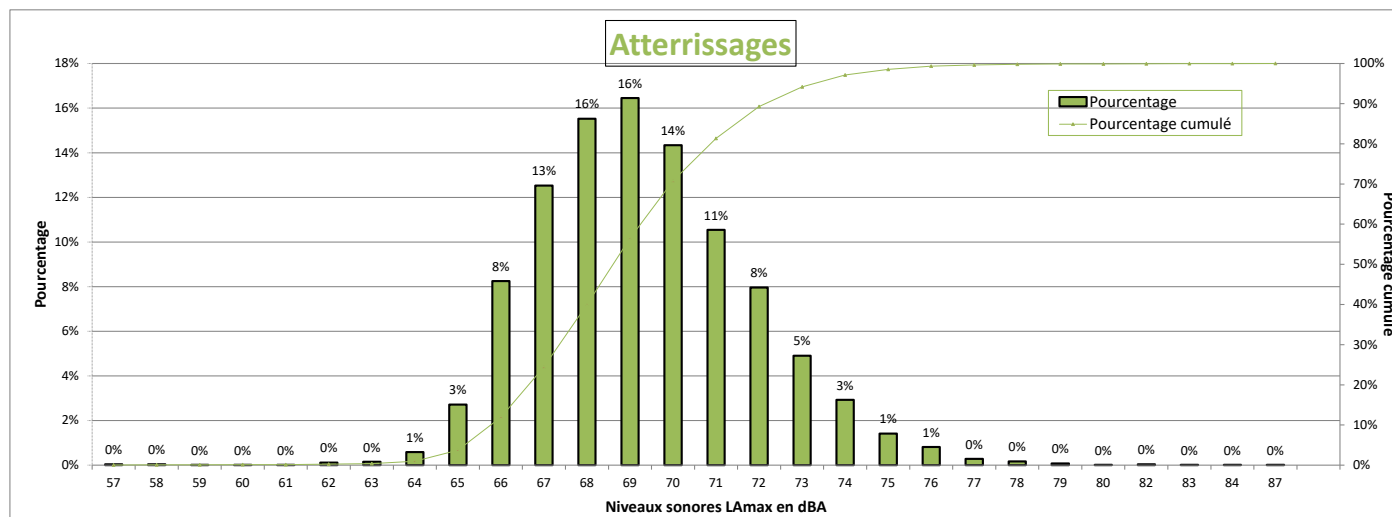


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 3775
Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
Moyenne énergétique : 64,6 dBA



Nombre d'événements mesurés : 5300
Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,6	1879	35%
AIRBUS A320	A320	M	68,4	1431	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	864	16%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	211	4%
A330-900neo	A339	H	73,1	127	2%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	117	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	113	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	92	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,8	88	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,6	78	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	49	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	46	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	72,3	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	26	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,1	25	0%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	70,9	24	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70	23	0%
ATR42-500	AT45	M	67,6	22	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,7	1428	38%
AIRBUS A320	A320	M	63,6	1067	28%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,8	483	13%
AIRBUS A319	A319	M	63,9	141	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,1	97	3%
A330-900neo	A339	H	65,7	92	2%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	82	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	68	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	59,2	68	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,2	54	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	40	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,4	29	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	67,1	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	20	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	16	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,5	16	0%

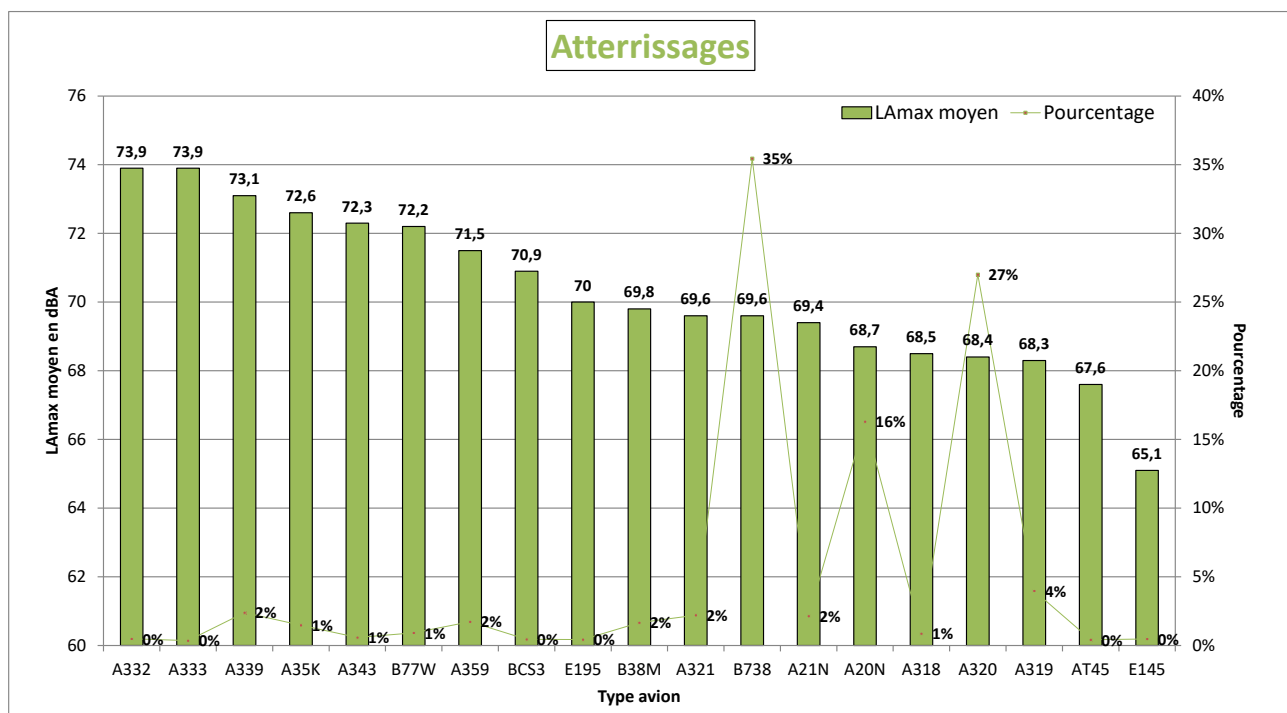
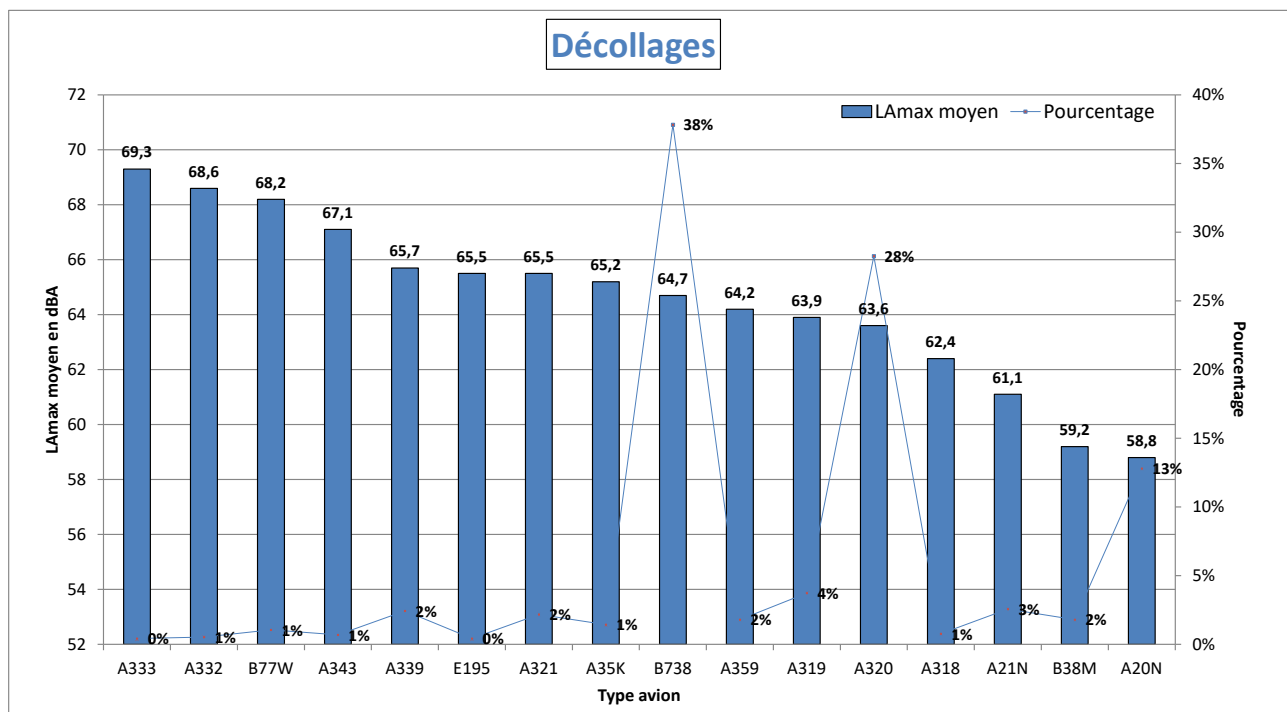
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

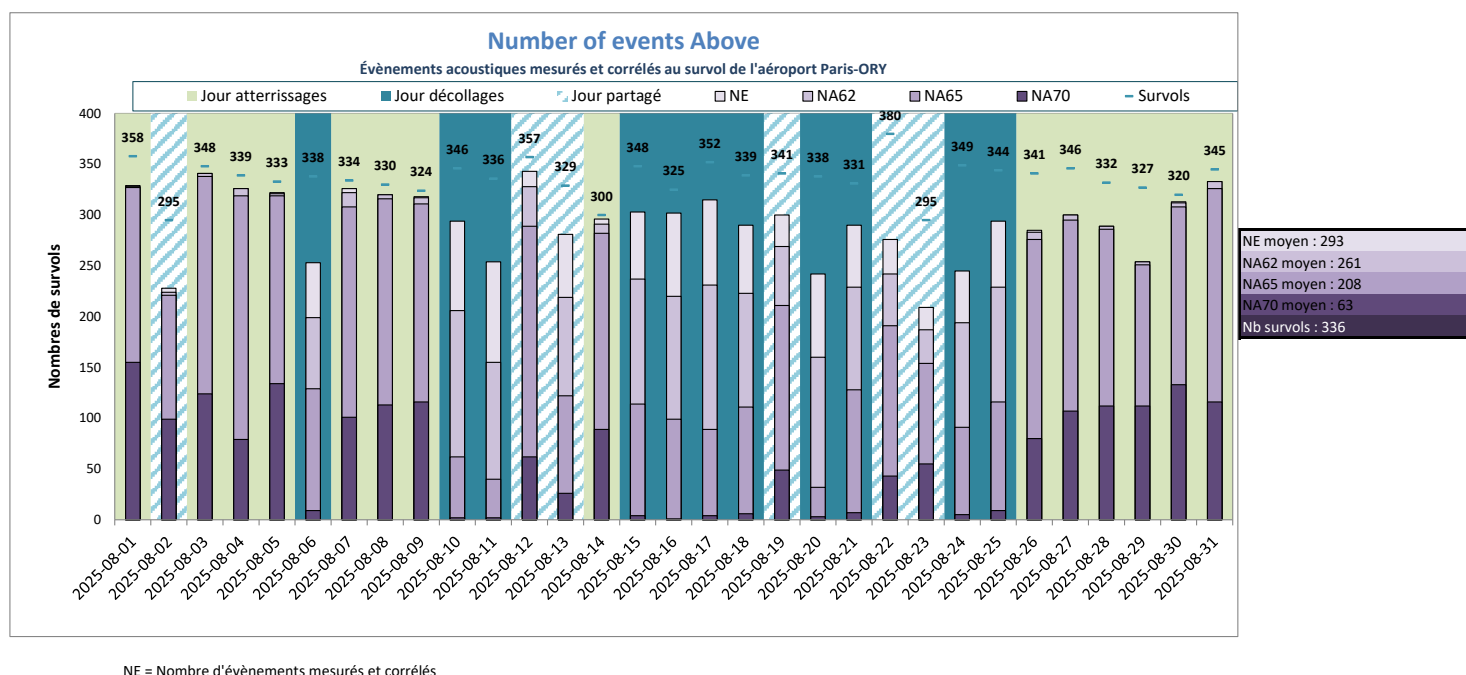
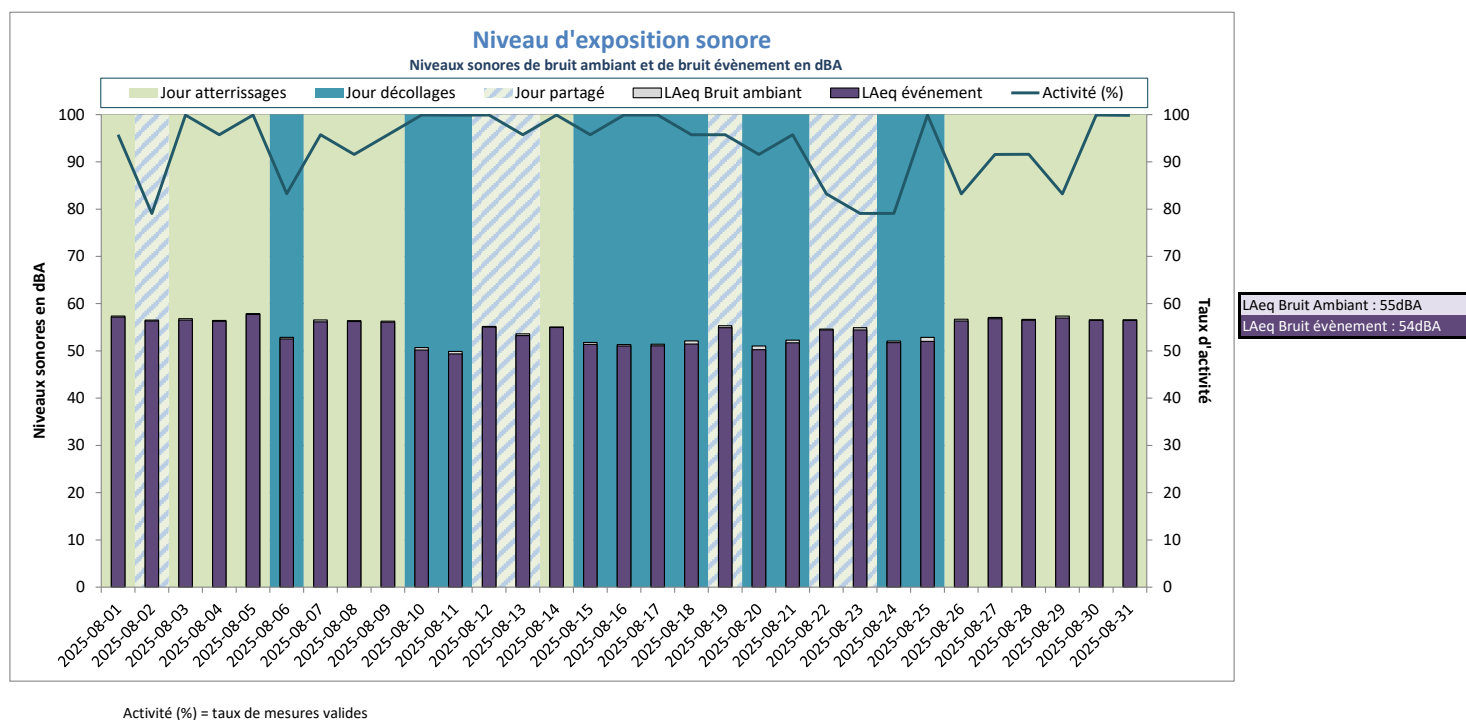
Répartition par type avion - Août 2025

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LMax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Août 2025

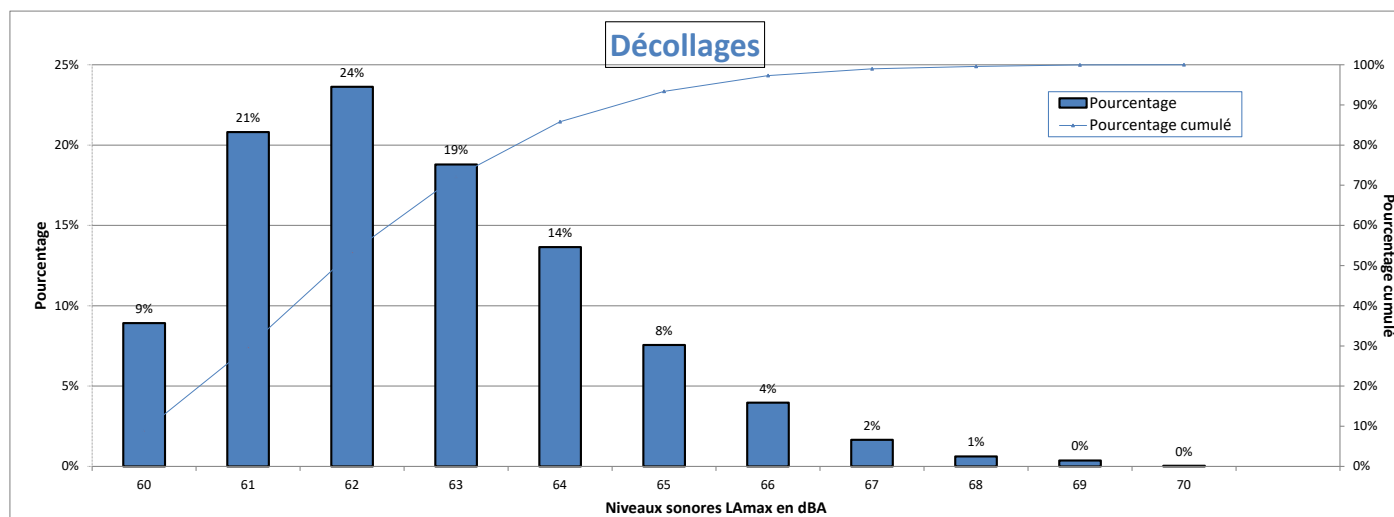


Villecresnes cimetière

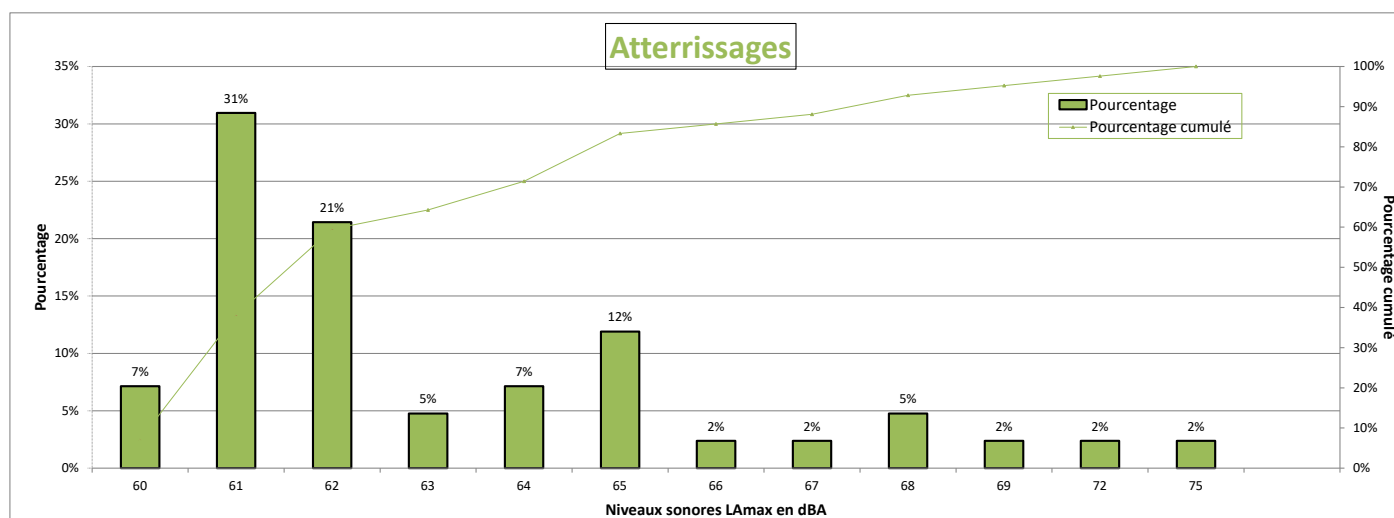


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villecresnes Cimetière - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 2725
Moyenne arithmétique : 62,6 dBA
Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'événements mesurés : 42
Moyenne arithmétique : 63,2 dBA
Moyenne énergétique : 65 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Villecresnes Cimetière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmay moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	63,5	16	38%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Villecresnes Cimetière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	62,9	1405	52%
AIRBUS A320	A320	M	62	792	29%
AIRBUS A319	A319	M	61,8	97	4%
AIRBUS A321	A321	M	62,9	82	3%
A330-900neo	A339	H	62,4	68	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	43	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	61,6	43	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,4	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,7	28	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,2	26	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	63,8	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,6	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	62,4	19	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,4	16	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,3	15	1%

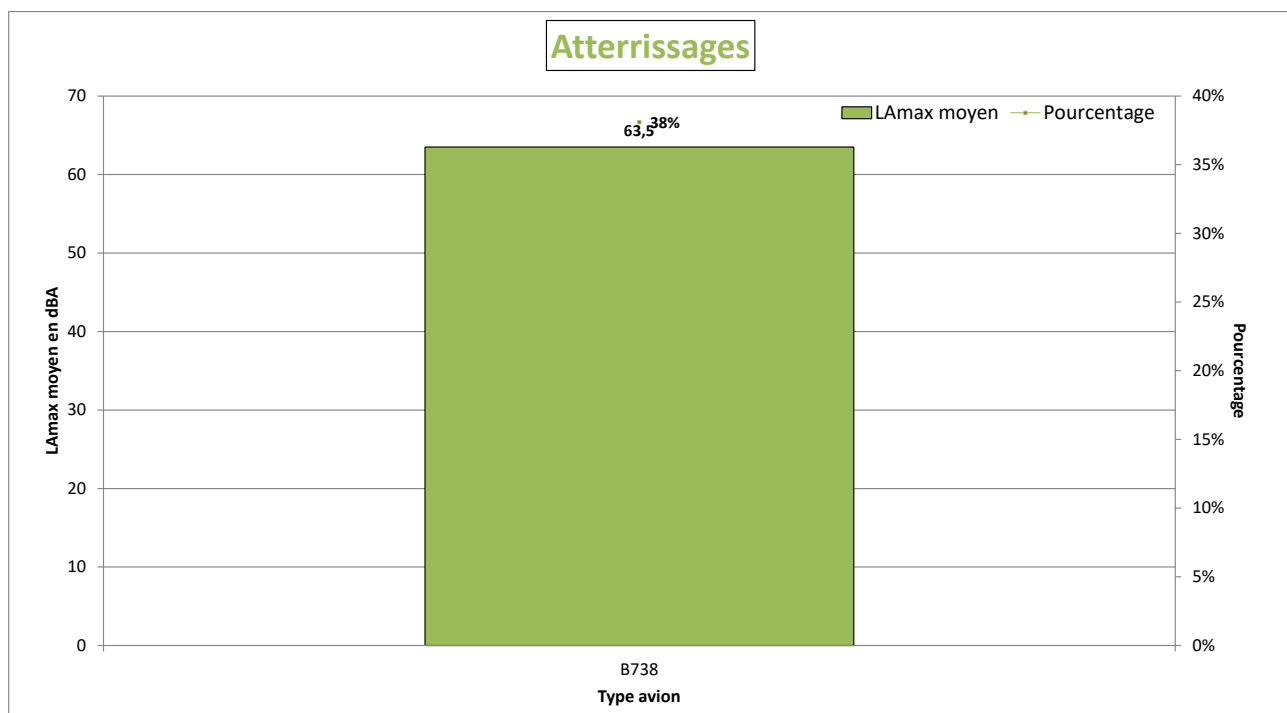
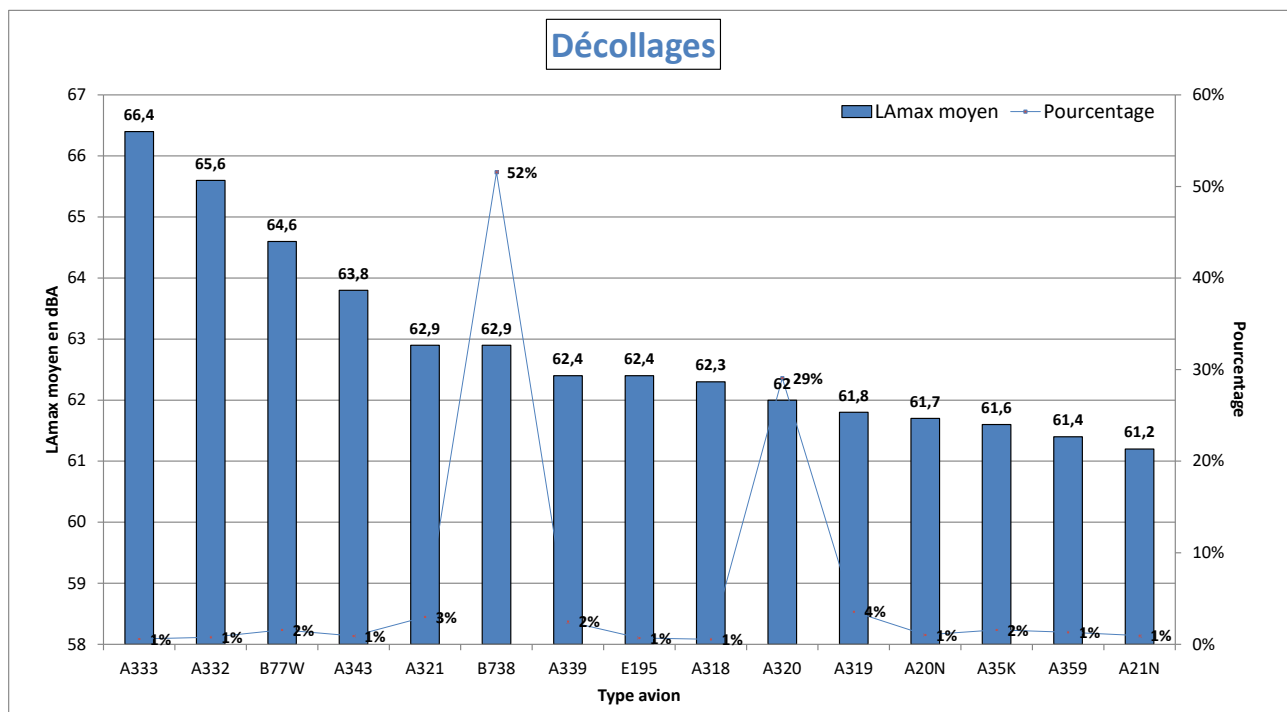
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

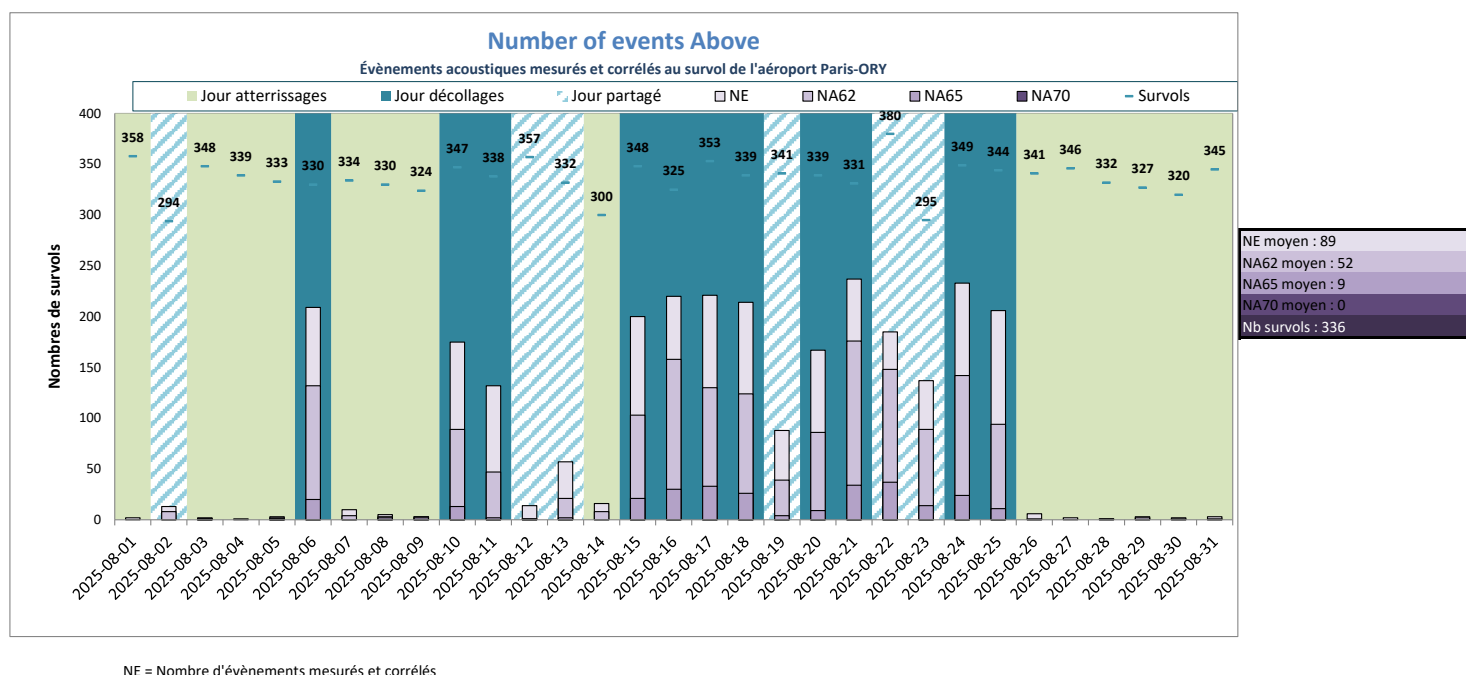
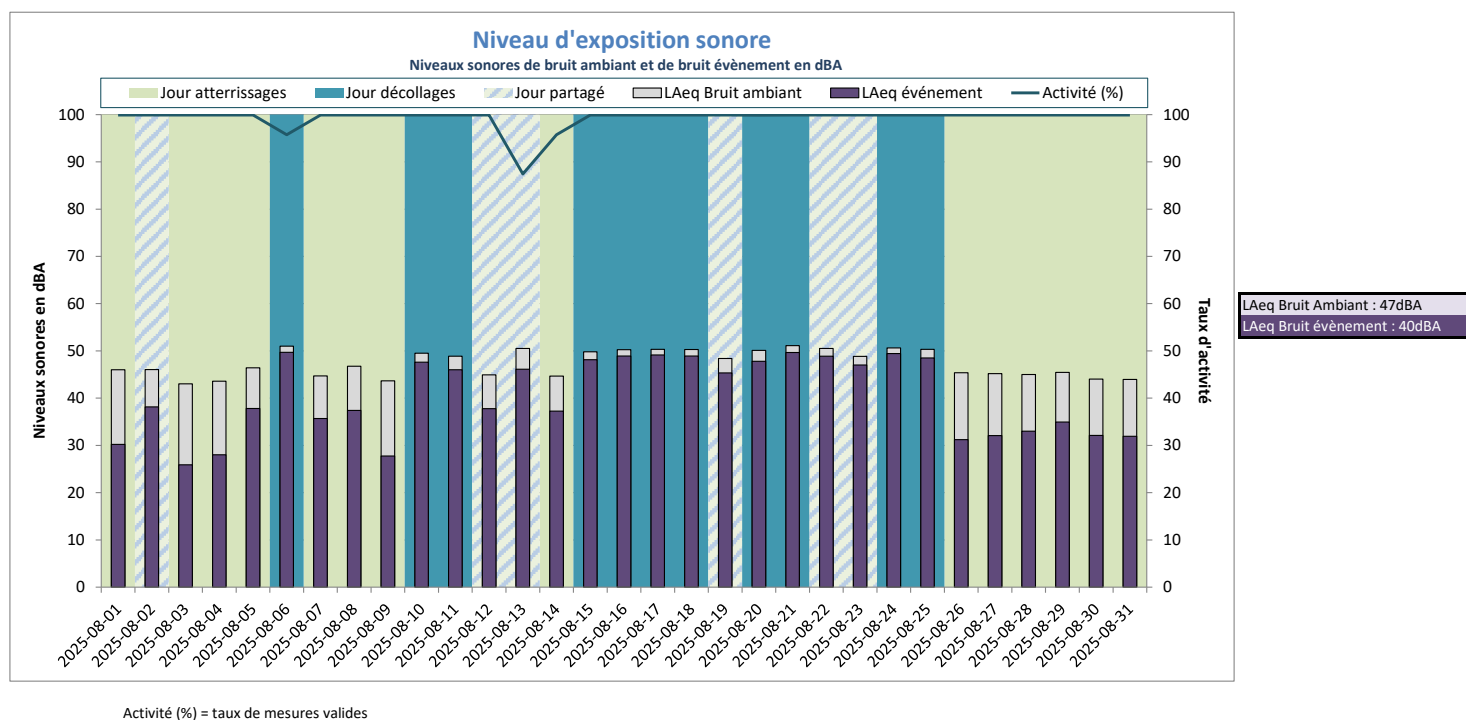
Répartition par type avion - Août 2025

Villecresnes Cimetière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villecresnes Cimetière - Août 2025



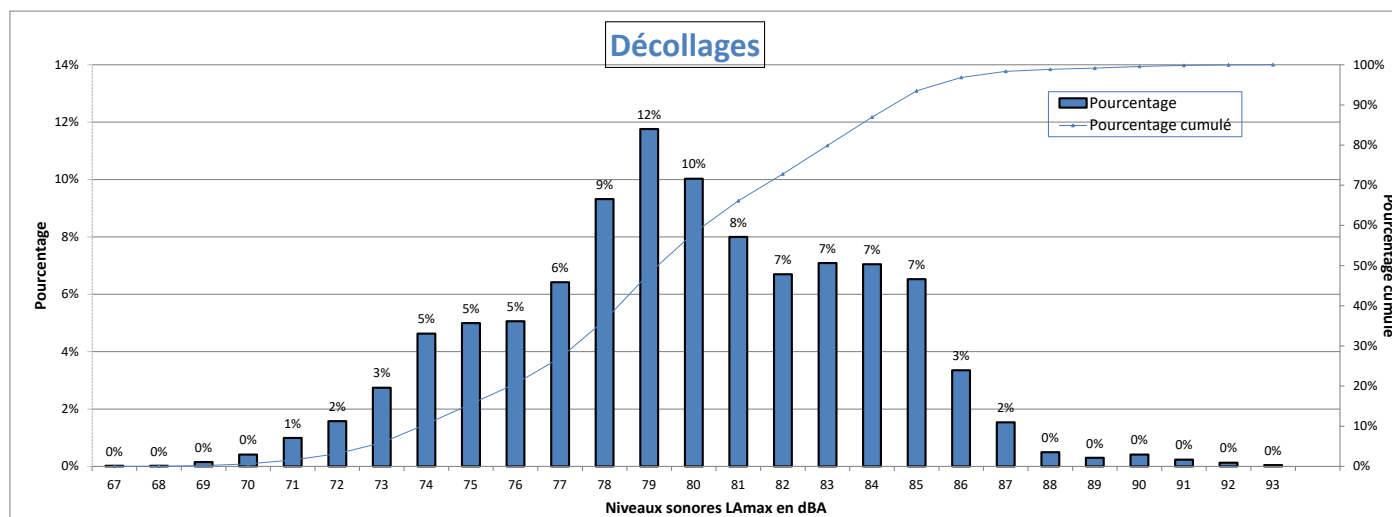
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

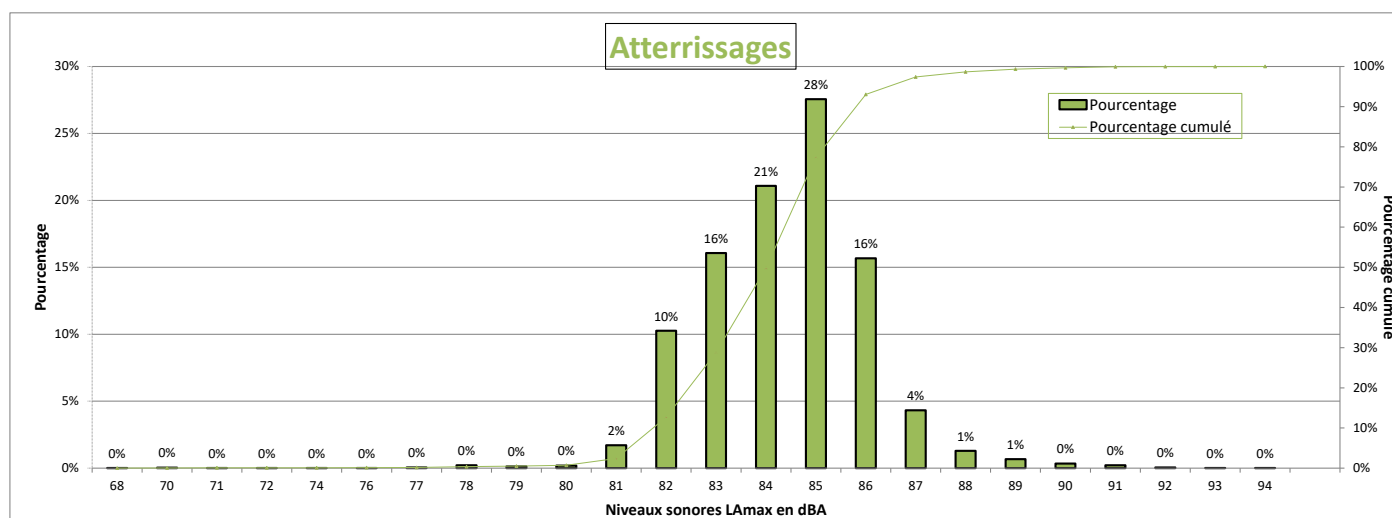


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 4626
Moyenne arithmétique : 79,7 dBA
Moyenne énergétique : 81,5 dBA



Nombre d'événements mesurés : 5621
Moyenne arithmétique : 84,3 dBA
Moyenne énergétique : 84,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85,1	2004	36%
AIRBUS A320	A320	M	84	1509	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,6	917	16%
AIRBUS A319	A319	M	83,9	225	4%
A330-900neo	A339	H	86,6	130	2%
AIRBUS A321	A321	M	85,4	126	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83,4	122	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,9	97	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	83,8	95	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86,4	81	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,3	50	1%
AIRBUS A318	A318	M	84	50	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	86	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,3	27	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	83,6	25	0%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	81,6	25	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,4	25	0%
ATR42-500	AT45	M	82,4	22	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,2	19	0%
BOEING 787-800	B788	H	83,8	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,7	1651	36%
AIRBUS A320	A320	M	78,7	1244	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,3	788	17%
AIRBUS A319	A319	M	78,2	167	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,7	109	2%
AIRBUS A321	A321	M	82,1	100	2%
A330-900neo	A339	H	84,3	90	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	76,5	87	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	81	81	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84	66	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,1	48	1%
AIRBUS A318	A318	M	77	37	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	83,6	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	80,5	22	0%
AIRBUS A330-200	A332	H	85,4	21	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,2	17	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	89,4	16	0%
BOEING 787-800	B788	H	78,5	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

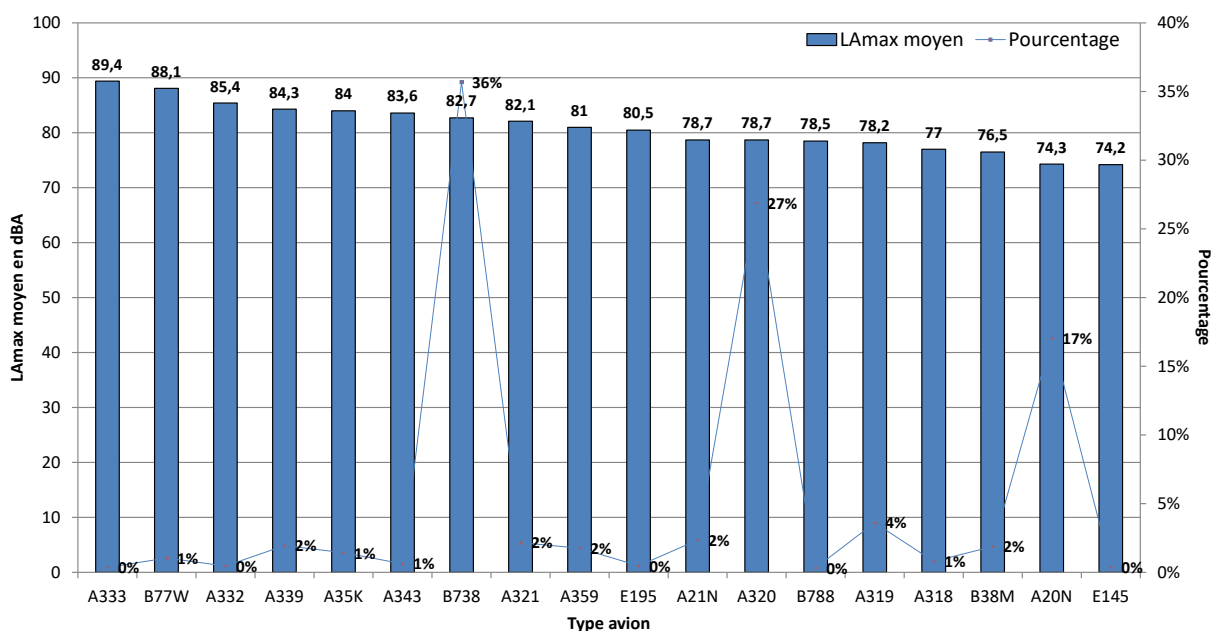
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2025

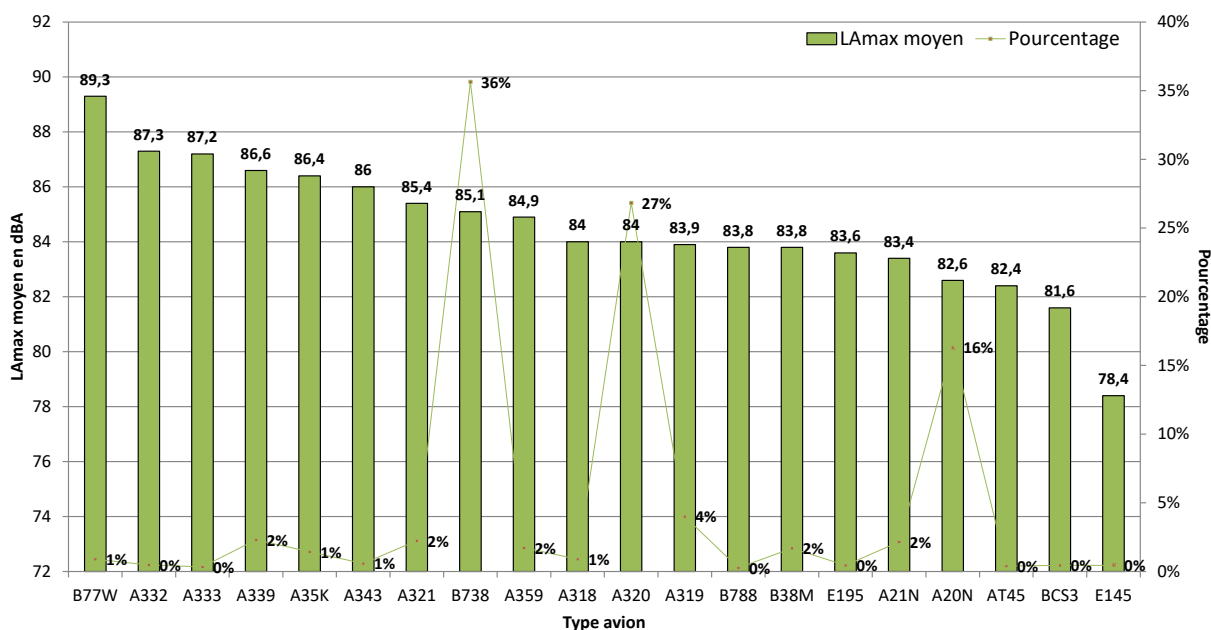
Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

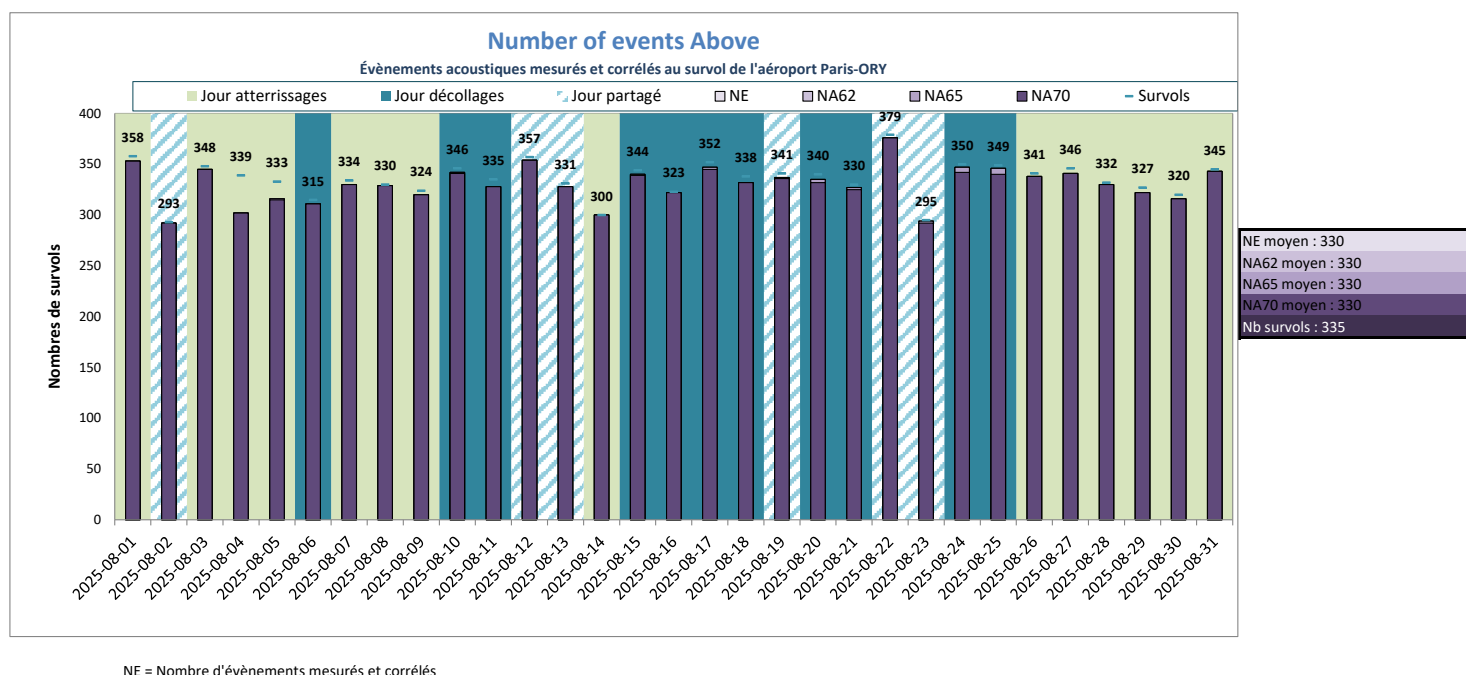
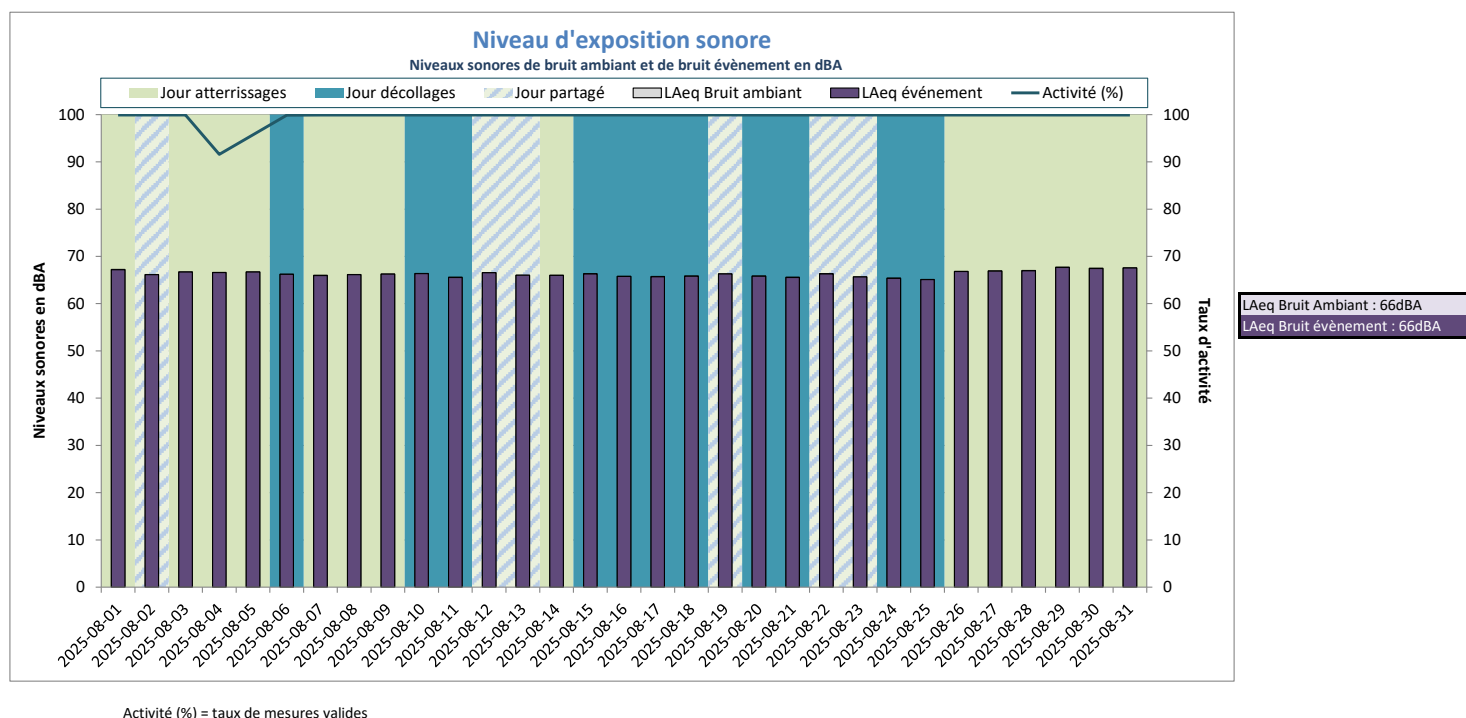
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Août 2025



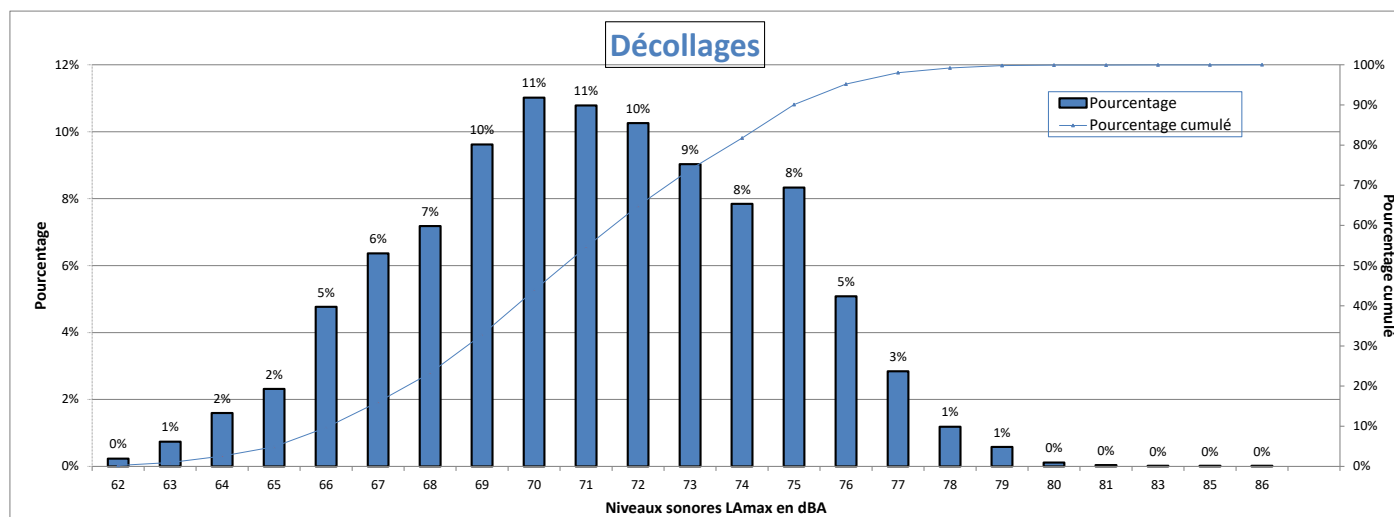
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

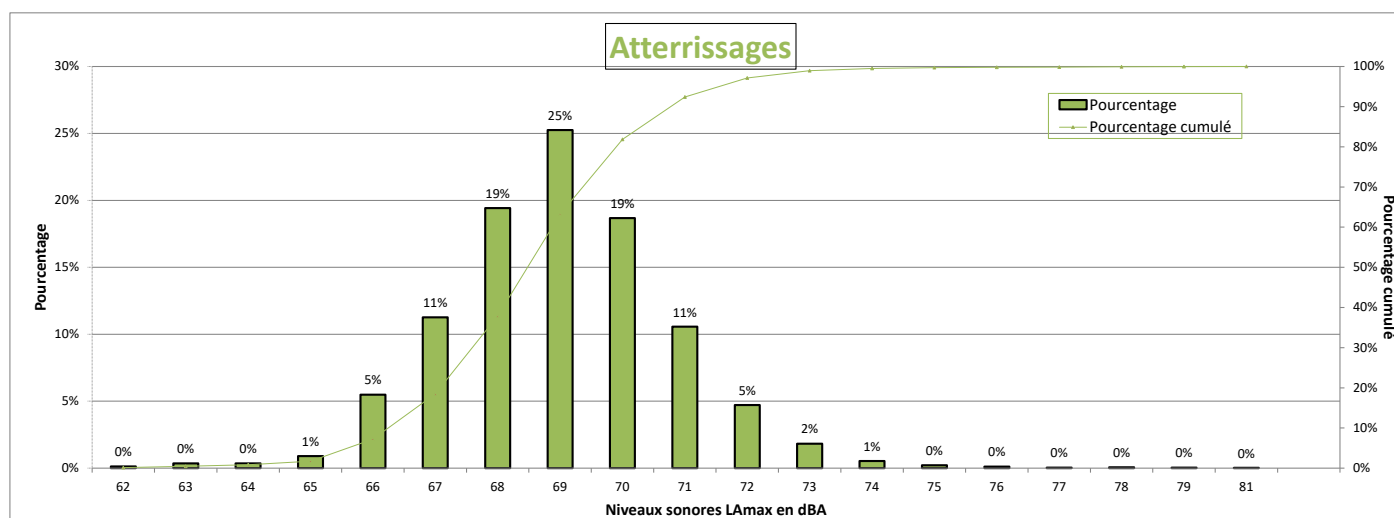


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Août 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 5137
Moyenne arithmétique : 71 dBA
Moyenne énergétique : 72,3 dBA



Nombre d'événements mesurés : 4535
Moyenne arithmétique : 69 dBA
Moyenne énergétique : 69,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2025

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,7	1607	35%
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1208	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	772	17%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	164	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	111	2%
A330-900neo	A339	H	71,4	101	2%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	97	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	79	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,4	79	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,9	69	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	53	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	28	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	70	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,7	22	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	18	0%
BOEING 787-800	B788	H	69	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2025

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,8	1864	36%
AIRBUS A320	A320	M	70	1371	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	820	16%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	202	4%
A330-900neo	A339	H	73,1	123	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	116	2%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	112	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	95	2%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,4	85	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	77	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	51	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	30	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	75,6	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	22	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	21	0%
AIRBUS A220-300	BCS3	M	67,1	20	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,8	19	0%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

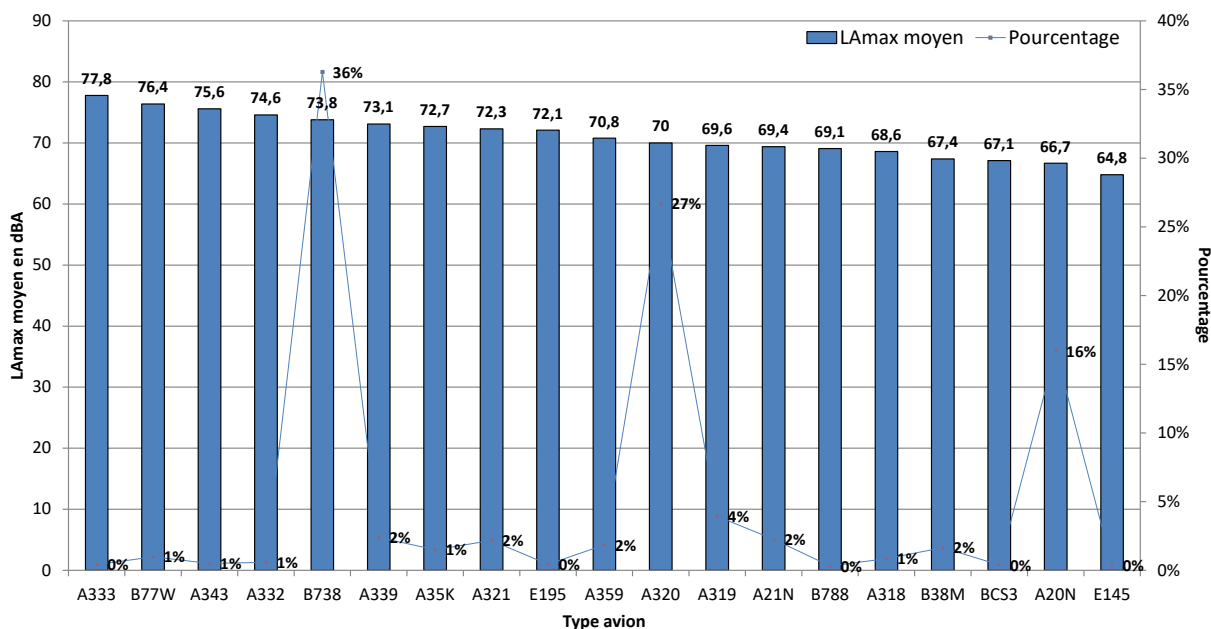
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2025

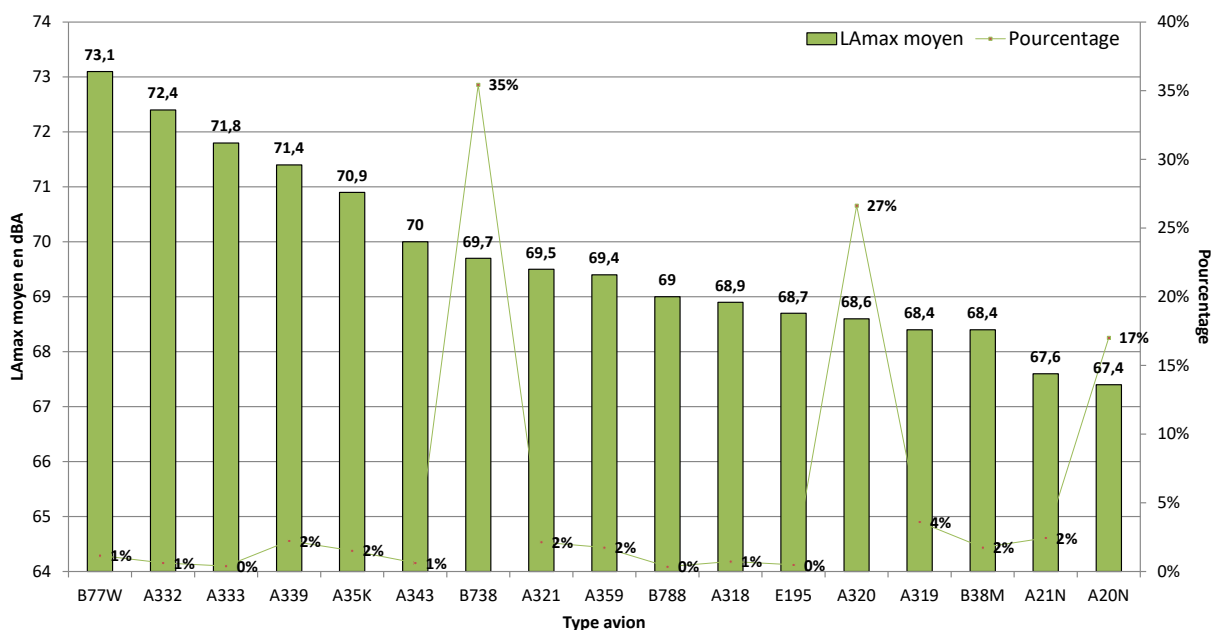
Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

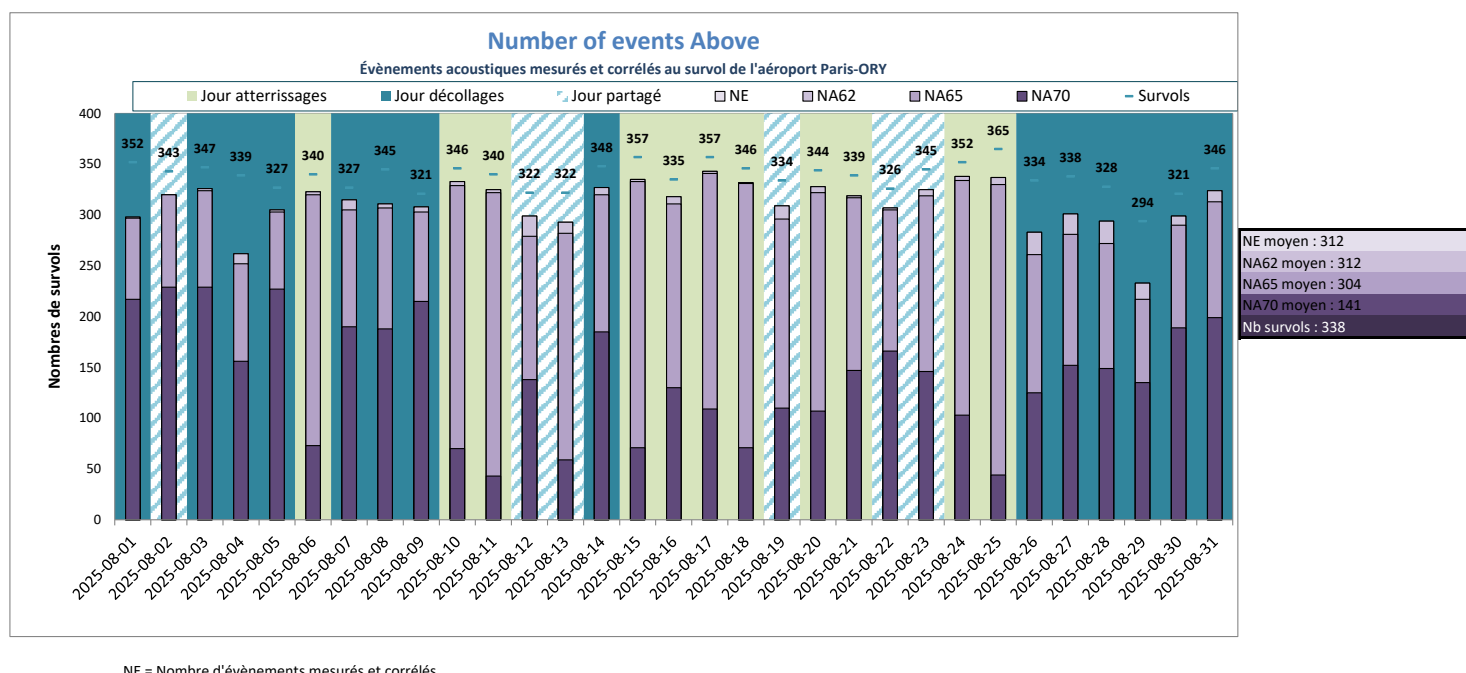
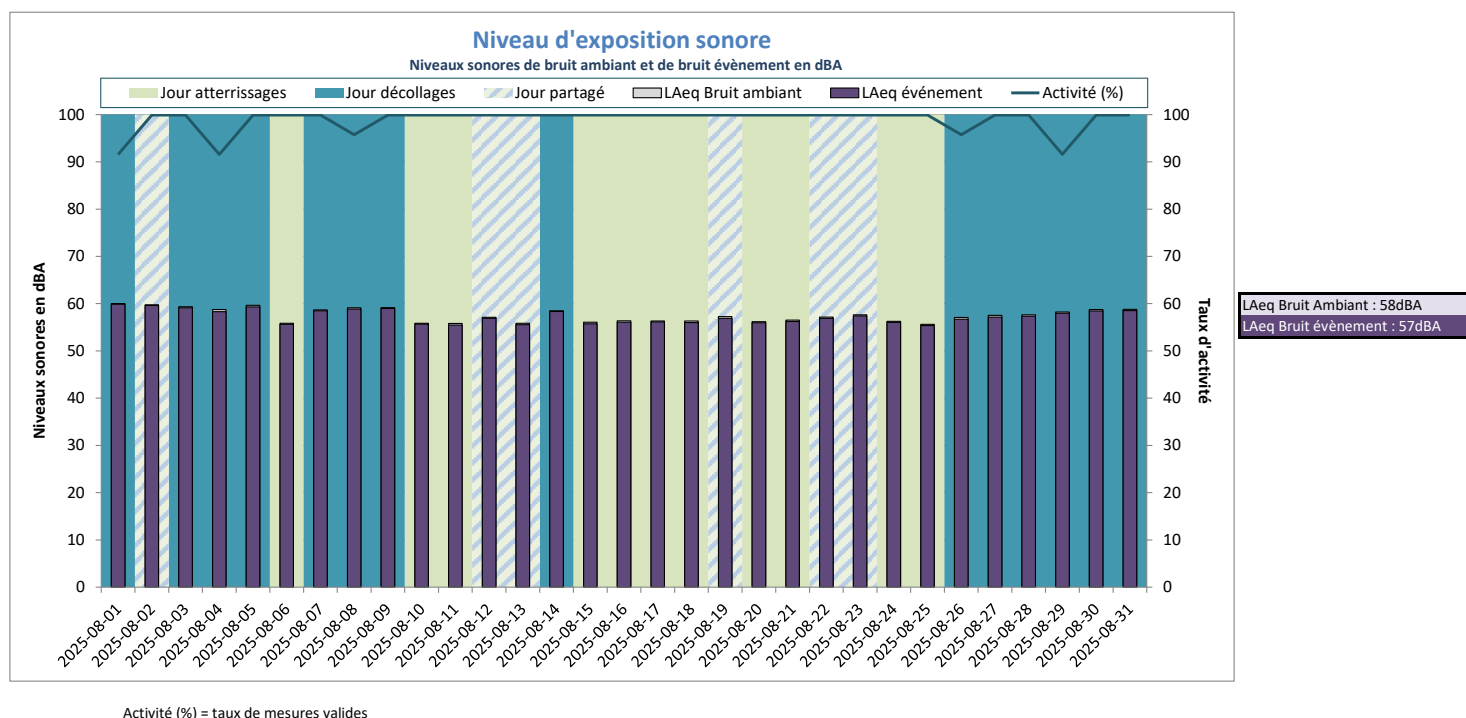
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Août 2025



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s, max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.